



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

KÓPIA

DÚ/L001-A/v5

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2025/001541-034/ 10.03.2025	10239/2025/ROP-007-P/18603	Ing. Lopušánová / 0248777541 jana.lopusanova@nsat.sk	13.03.2025

Vec

Územný plán obce Kamenica nad Hronom – zaslanie Správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu - odpoveď

Vaším listom ste nám podľa ustanovenia § 10 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov doručili Správu o hodnotení strategického dokumentu a návrh strategického dokumentu: „Územný plán obce Kamenica nad Hronom“, prostredníctvom ich zverejnenia na stránke <http://www.enviroportal.sk>. a požiadali nás o zaujatie stanoviska k predmetným materiálom.

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 5 písm. a) bod 1. zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (*letecký zákon*) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že k priestorovému usporiadaniu a funkčnému využívaniu územia obce riešenému **v návrhu strategického dokumentu** neuplatňuje žiadne pripomienky, nakoľko sa na území obce ku dňu prerokovania návrhu územnoplánovacej dokumentácie nenachádza žiadne zariadenie súvisiace s civilnou leteckou prevádzkou (ani sa nenavrhuje); do katastrálneho územia obce nezasahujú žiadne ochranné pásma, resp. prekážkové roviny a plochy letísk, osobitných letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú mimo riešeného územia obce a nenavrhuje sa ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona.

Dopravný úrad však žiada vykonať nasledovné úpravy znenia textovej časti návrhu strategického dokumentu, ktoré vyplynú už zo zmeny legislatívy v oblasti civilného letectva s účinnosťou od 01.04.2025, a to v nasledovnom rozsahu:

- 1) v smernej časti, v kapitole B15 Doprava a prepravné vzťahy, v časti Letecká doprava a v bode 21. časti Navrhované ciele a zásady riešenia je potrebné nahradiť pôvodný text, týkajúci sa postavenia Dopravného úradu ako dotknutého orgánu v povoľovacom procese určených stavieb a vymedzenia okruhu stavieb, zariadení a činností podliehajúcich súhlasu Dopravného úradu, nasledovným textom:

„V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad na území obce dotknutým orgánom v povoľovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo

vykonávanie činností alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje, ak:

- ✓ sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
- ✓ sú ich súčasťou veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,
- ✓ môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
- ✓ môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.“

- 2) v záväznej časti, v kapitole C3 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia, v časti Letecká doprava a v bode 21. v časti Navrhované ciele a zásady riešenia je potrebné vykonať rovnaké úpravy ako sú požadované v bode 1) tohto stanoviska.

V správe o hodnotení strategického dokumentu sú uvedené rovnaké neaktuálne požiadavky z hľadiska záujmov civilného letectva ako v návrhu strategického dokumentu, a to v bode 5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru, v časti Letecká doprava a v bode 21. časti Navrhované ciele a zásady riešenia.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

S pozdravom

Ing. Ivana Marková
vedúca odboru letísk a stavieb