



Dielňa a viacúrovňové parkovacie plochy Autoštýl Trenčianska Turná

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona
č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Obsah

Úvod	5
1. Údaje o navrhovateľovi	6
1.1. Názov (meno)	6
1.2. Identifikačné číslo	6
1.3. Sídlo	6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
Kontaktné osoby:	6
Miesto na konzultácie:	6
2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	6
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	7
3.1. Umiestnenie navrhovanej zmeny	7
3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	7
3.2.1. Súčasný stav	7
3.2.2. Navrhovaná zmena	8
Architektonické a urbanistické riešenie	8
Členenie stavby	9
Stavebno-technické riešenie	9
3.2.3. Požiadavky na vstupy	13
Záber pôdy	13
Spotreba vody	13
Energetické vstupy	14
Nároky na dopravnú infraštruktúru	15
Pracovné sily	15
Výrub drevín	15
3.2.4. Údaje o výstupoch	15
Ovzdušie	15
Odpadové vody	16
Dažďové vody	16
Odpady	17
Hluk a vibrácie	18
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	18
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	19
Povoľujúci orgán	19
Dotknutá obec	19
Dotknutý samosprávny kraj	19
Dotknuté orgány	19
Rezortný orgán	20
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	20
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	20

3.6.1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	20
	Geomorfologické pomery	20
	Geologické pomery	20
	Pôdne pomery	21
	Klimatické pomery	22
	Hydrologické pomery	23
	Chránené územia podľa osobitných predpisov	24
3.6.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	26
	Krajinná štruktúra	26
	Scenéria	26
	Stabilita	27
	Fauna a flóra	27
3.6.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	29
	Obyvateľstvo	29
	Sídla	30
	Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo	30
	Služby	30
	Doprava a dopravné plochy	31
	Infraštruktúra a inžinierske siete	32
	Odpady	33
	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	33
	Archeologické a paleontologické náleziská, geologické lokality	33
3.6.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	34
	Ovzdušie	34
	Hluk	34
	Povrchové a podzemné vody	35
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	35
	Odpadové hospodárstvo	36
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	36
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	36
4.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	38
4.1.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	38
	Vplyvy na obyvateľstvo	38
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	38
	Vplyvy na klimatické pomery	39
	Vplyvy na ovzdušie	39
	Vplyvy na vodné pomery	40
	Vplyvy na pôdu	40
	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	40
	Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz	41
	Vplyvy na dopravu	41
	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	41
	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	41
	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	41
	Vplyvy na archeologické náleziská	41
	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	41
	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	42
	Vplyvy na hlukovú situáciu	42

4.2.	Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	42
4.3.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	42
4.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	43
4.5.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	43
5.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	44
6.	Prílohy	48
6.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	48
6.2.	Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe	48
6.3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	48
7.	Miesto a dátum spracovania oznámenia	49
8.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	49
9.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	49
	Prílohy	50

Úvod

Navrhovateľ AUTOŠTYL, a.s., Trenčianska Turná predkladá v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“ alebo „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Dielňa a viacúrovňové parkovacie plochy Autoštyl Trenčianska Turná“ (ďalej len „Oznámenie“).

V minulosti bola činnosť pod názvom „Predajné a servisné priestory spoločnosti AUTOŠTYL“ predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Na základe predloženej dokumentácie a doručených stanovísk vydal OU Trenčín, OSŽP dňa 14.11.2017 rozhodnutie č. OU-TN-OSZP3-2017/031581-022 TBD, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti je predmetom zisťovacieho konania v zmysle § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z., pretože je uvedená v nasledujúcich položkách:

- príloha č. 8, tab. č. 13: Infraštruktúra, položka č. 1, časť B: *Projekty rozvoja obcí vrátane b) pozemných stavieb a ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy od 10 000 m² hrubej podlažnej plochy nadzemných podlaží v zastavanom území vrátane a od 1 000 m² hrubej podlažnej plochy nadzemných podlaží mimo zastavaného územia vrátane*
- príloha č. 8, tab. č. 13: Infraštruktúra, položka č. 2, časť B: *Parkovacie plochy od 200 parkovacích stojísk pre motorové vozidlá vrátane*

pričom ide o činnosť už posúdenú, povolenú a realizovanú.

Predkladaná zmena činnosti spočíva v rozšírení servisnej plochy a vytvorení nových krytých parkovacích miest pre nové vozidlá. Nové objekty budú mať zastavanú plochu 4 700 m² a celková zastavaná plocha po realizácii bude 12 766 m².

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

AUTOŠTÝL, a.s.

1.2. Identifikačné číslo

36 325 074

1.3. Sídlo

Trenčianska Turná 1030, 913 21 Trenčianska Turná

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Anton Závodský, predseda predstavenstva
AUTOŠTÝL, a.s., Trenčianska Turná 1030, 913 21 Trenčianska Turná
tel: +421/ 32/ 650 10 20, e-mail: a.zavodsky@autostyl.sk

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Ing. arch Peter Lehocký
Zelená 3, 911 01 Trenčín
mobil: +421 905 922 814, e-mail: lehocky@maxiarch.sk

Ing. Ján Palaj
ENEX consulting, s.r.o., ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

AUTOŠTÝL, a.s., Trenčianska Turná 1030, 913 21 Trenčianska Turná

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Dielňa a viacúrovňové parkovacie plochy Autoštýl Trenčianska Turná

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Zmena je riešená v rámci existujúceho areálu spoločnosti AUTOŠTYL, a.s. (ďalej len „areál Autoštyl“). Areál sa nachádza v obci Trenčianska Turná v k.ú. Trenčianska Turná a k.ú. Hámre, mimo zastavaného územia obce. Areál je situovaný na východnom okraji obce v tesnej blízkosti kruhovej križovatky ciest II/507 a III/1885. Vstup do areálu sa napája na cestu III/1885 účelovou komunikáciou.

V septembri 2017 spoločnosť AUTOŠTYL, a.s., Trenčianska Turná predložila na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie zámer „Predajné a servisné priestory spoločnosti AUTOŠTYL“ na zisťovacie konanie v zmysle zákona o EIA, v ktorom bolo navrhnuté rozšírenie existujúceho areálu o nové predajné a servisné priestory. Najstaršia časť areálu Autoštyl vzhľadom na svoje parametre nepodliehala posudzovaniu vplyvov na ŽP v zmysle zákona o EIA. Na základe posúdenia predloženej dokumentácie a doručených stanovísk ako i posúdenia stavu ŽP vydal OU Trenčín, OSŽP dňa 14.11.2017 rozhodnutie č. OU-TN-OSZP3-2017/031581-022 TBD, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať a určil podmienky realizácie. Následne boli v zmysle vybudované predajné a servisné priestory značiek Jaguar a Land Rover, ktoré boli uvedené do prevádzky v roku 2020.

Predkladaná zmena činnosti spočíva v rozšírení areálu o nové objekty, potrebnú úpravu infraštruktúry a zvýšenie prevádzkových kapacít, najmä v oblasti administratívnej činnosti, umývania vozidiel, servisu a parkovania nových vozidiel určených na predaj. Nové objekty budú napojené na existujúcu infraštruktúru a budú prevádzkovo začlenené do existujúceho areálu.

Zmena navrhovanej činnosti je koncipovaná ako rozšírenie existujúcej prevádzky s dôrazom na ochranu životného prostredia a dodržanie všetkých relevantných legislatívnych požiadaviek.

3.1. Umiestnenie navrhovanej zmeny

Areál, kde sa bude realizovať navrhovaná zmena činnosti sa nachádza v Trenčianskom kraji, okrese Trenčín vo východnej časti obce Trenčianska Turná, v zóne, ktorá je definovaná ako zmiešané územie výroby, predajní, služieb. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza severozápadným smerom, cca 150 m od miesta navrhovanej zmeny činnosti.

Nové objekty budú umiestnené na parcelách C-KN č. 368/1, 369/2, 370/1, 370/2, 371, 372/1, 373, 374/1, 374/2, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/3, 390/4, 390/5, 390/9, 391/2 v k.ú. Hámre. Parcely sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy a orná pôda. Parcely sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Nová prístupová komunikácia a napojenie budú umiestnené na parcelách C-KN č. 1105/1, 1568 v k.ú. Trenčianska Turná. Parc. č. 1105/1 je orná pôda vo vlastníctve Obce Trenčianska Turná, parc. č. 1568 (cesta III/1885) je evidovaná ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja.

3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Súčasný stav

Areál spoločnosti Autoštyl, a.s. slúži na poskytovanie prémiových služieb v oblasti predaja a servisu vozidiel Volvo, Jaguar, Land Rover, Nissan, Renault a Dacia. V súčasnosti sa v areáli

nachádza súbor predajných, servisných a administratívnych objektov, určených na spomínaný účel. Tieto hlavné objekty dopĺňajú spevnené plochy, komunikácie, hromadné garáže a parkoviská. Na voľných plochách v areáli sa nachádza zeleň.

V celom areáli sú vybudované a funkčné všetky potrebné inžinierske siete vrátane dažďovej kanalizácie, prípojok splaškovej kanalizácie a vody, rozvodu nízkeho napätia, vonkajšieho osvetlenia a retenčnej nádrže. Prístup do areálu je zabezpečený z vedľajšej cesty III/1885 prostredníctvom vybudovaného vjazdu a vnútroareálových komunikácií.

Vnútroareálové asfaltové komunikácie sú dvojpruhovej šírky 7,5 m a zabezpečujú prístup ku všetkým objektom a parkovacím plochám. Spevnené plochy sú realizované asfaltovým betónom s podkladovými vrstvami z štrku a piesku.

Areál je v súčasnosti plne funkčný, zabezpečuje prevádzku predajno-servisných priestorov aj súvisiace technické a dopravné vybavenie.

Objekty predajných a servisných priestorov sú zrealizované ako halové priestory rozdelené na dve základné časti – predajnú a servisnú. Skelet tvoria zvislé nosné konštrukcie so strešnými väzníkmi a zateplenou fasádou. Podlahy sú priemyselné s izolačnou vrstvou. Súčasťou predajných priestorov sú dvojpodlažné administratívne a sociálne vstavy. V servisnej časti sú inštalované technologické zariadenia, vrátane zdvihákov, montážnych jám a lakovacích kabín. Objekty sú napojené na všetky inžinierske siete vrátane elektriny, plynu, vody a kanalizácie, pričom je riešený aj vzduchotechnický systém. Vykurovanie je zabezpečené prostredníctvom samostatných kotolní a podstrešnými vzduchotechnickými jednotkami. Predajný a servisný objekt značiek Jaguar a Land Rover má podzemné podlažie, v ktorom sa nachádzajú garáže.

Celková plocha súčasného areálu predstavuje 39 290 m², z čoho zastavaná plocha objektov je 8 066 m². Podzemné garáže majú plochu 4 145 m². Úžitková plocha objektov je cca 12 000 m². V areáli sa nachádza celkovo 255 parkovacích miest.

Umiestnenie činnosti v danej lokalite je v súlade s platným územným plánom obce Trenčianska Turná.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Predkladaná zmena činnosti spočíva v rozšírení areálu o nové objekty, potrebnú úpravu infraštruktúry a zvýšenie prevádzkových kapacít, najmä v oblasti administratívnej činnosti, umývania vozidiel, servisu a parkovania nových vozidiel určených na predaj. Rozšírenie bude umiestnené v severovýchodnej časti areálu Autoštyl. Súčasťou navrhovanej zmeny je aj nová prístupová komunikácia, napojenie na cestu III/1885 a prístrešok na triedený odpad. Nové objekty budú napojené na existujúcu infraštruktúru a budú prevádzkovo začlenené do existujúceho areálu. Budú mať zastavanú plochu 4 700 m² a celková zastavaná plocha po realizácii bude 12 766 m². Počet parkovacích miest sa zvýši o 204 na celkový počet 459 parkovacích miest. Účelom stavby je vytvorenie väčšej servisnej a parkovacej plochy najmä pre nové vozidlá určené na predaj.

Architektonické a urbanistické riešenie

Architektonické a urbanistické a aj stavebnotechnické riešenie stavby vyplynulo zo samotného účelu jednotlivých objektov, z individuálnych požiadaviek investora ako aj prírodných daností územia, ktoré je pomerne svahovité. Stavba je umiestnená vo svahu a skladá sa z dvoch samostatných stavebných objektov pričom využíva rozdiely vo výškovej konfigurácii. Zároveň rešpektuje stavebno-technické štandardy investora a požiadavky na charakter priemyselných

stavieb. Vlastný architektonický výraz je daný použitým druhom stavebných konštrukcií. Jeden aj druhý objekt bude riešený ako skelet opláštený sendvičovými panelmi na báze plechu s tepelne izolačnou výplňou minerálnou vatou alebo polyuretánom.

Členenie stavby

Súbor stavieb je členený na nasledujúce stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

SO 01	Dielňa
SO 02	Viacúrovňové parkovacie plochy
SO 03	Prístrešok na triedený odpad
SO 04	Areálový rozvod pitnej vody
SO 05	Prípojka úžitkovej vody
SO 06	Areálová splašková kanalizácia
SO 07	Areálový rozvod NN
SO 08	Vonkajšie osvetlenie
SO 09	Komunikácia
SO 10	Komunikácia príjazdová
SO 01	Areálová dažďová kanalizácia a retenčná nádrž

Prevádzkové súbory:

PS 01	Servis
PS 01A	Autoumyváreň

Stavebno-technické riešenie

SO 01 Dielňa

Navrhovaný objekt je situovaný na voľnom priestranstve v miernom svahu a rieši servisné priestory pre dodávky. Vedľa servisu je autoumyváreň. Prístup do navrhovaného objektu je riešený z jestvujúceho vnútroareálového komunikačného systému navrhovanými komunikáciami a spevnenými plochami. Vstup do objektu je na úrovni 224,75 m.n.m.

Objekt je navrhnutý ako betónová hala. Vzhľadom na geologické pomery bude použité hĺbkové zakladanie na šachtové piliere (piloty). Nosná konštrukcia objektu je navrhnutá monolitická železobetónová. Zvislú nosnú konštrukciu tvoria monolitické železobetónové steny. Stropná nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých panelov. Obvodový plášť je navrhnutý skladaný – tepelná izolácia, vzduchová medzera a dosky ALUCOBOND.

Na streche objektu navrhnutých 22 parkovacích miest. Strecha objektu je v jednej výškovej úrovni so strechou objektu SO 02. Stropná aj strešná konštrukcia je navrhnutá tak, aby spĺňala tento účel.

Podlaha je navrhnutá priemyselná podlaha. Pod priemyselnou podlahou je na celej ploche navrhnutá izolácia EKOPLAST 806, pri obvodovom plášti vytiahnutá cca 100 mm nad úroveň podlahy. V priestore servisu bude osadené technologické zariadenie - zdviháky. Výplne otvorov v obvodovom plášti tvoria zateplené sekčné garážové brány s presklením a personálnym vstupom, hliníkové okná s prerušeným tepelným mostom.

Na 2. NP objektu je navrhnutý vstavok s administratívnymi priestormi a sociálnym zázemím s kuchynkou. V objekte je navrhnutý výťah a oceľové schodisko a bude riešená vzduchotechnika.

Ako zdroj tepla je navrhnutá kombinácia vzduchového tepelného čerpadla Viessmann ENERGYCAL AW PRO MT s tep. výkonom 126,9 kW s 2 ks plynových kondenzačných kotlov Viessmann Vitodens 200-W, výkon 49,0 kW, príkon 51,5 kW, celkový príkon kotolne 103,0 kW. Odvod spalín bude cez dymovod vyvedený nad strechu objektu.

SO 02 Viacúrovňové parkovacie plochy

Prístup na 1.NP parkovania je z vnútroareálových komunikácií, ktoré sú napojené na jestvujúci komunikačný systém v jestvujúcom areáli AUTOŠTYL a.s. Trenčianska Turná. Prístup na strechu objektu, ktorá bude tiež slúžiť ako parkovisko, je po novonavrhovanej prístupovej komunikácii.“

Nosná konštrukcia objektu je navrhnutá monolitická železobetónová /stĺpy, preklady a železobetónová doska/. Vzhľadom na geologické pomery bude použité hĺbkové zakladanie na šachtové piliere (piloty). Podlaha je navrhnutá priemyselná podlaha. Pod priemyselnou podlahou je na celej ploche navrhnutá izolácia EKOPLAST 806, pri obvodovom plášti vytiahnutá cca 100mm nad úroveň podlahy. Podlahy sú navrhnuté trvanlivé, mechanicky odolné proti pôsobeniu minerálnych olejov, vodotesné, v protišmykovej úprave. V objekte sú navrhnuté dve oceľové schodiská.

Na 1. NP objektu SO 02 je navrhnutých 96 parkovacích miest. Na streche objektu SO 02 je navrhnutých 133 parkovacích miest, na streche objektu SO 01 je navrhnutých 22 parkovacích miest. Strechy oboch objektov sú v jednej výškovej úrovni. Stropná aj strešná konštrukcia je navrhnutá tak, aby spĺňala daný účel.

Vjazd na I.NP objektu je na úrovni 230,03 m.n.m. Vjazd na strechu objektu z novej príjazdovej komunikácie je na úrovni 234,61 m.n.m.

Statická doprava

V súčasnosti sa v areáli nachádza 255 parkovacích miest vrátane podzemných garáží. V rámci navrhovanej zmeny je navrhnutých 251 nových parkovacích miest. Realizácia objektu SO 02 si vyžiada zrušenie jestvujúceho parkoviska na parc. č 390/04 so 47 parkovacími miestami. Počet parkovacích miest sa tak zvýši o 204 na celkový počet 459 parkovacích miest.

SO 03 Prístrešok na triedený odpad

Objekt rieši prestrešenie nádob na odpad. V súčasnosti sa odpad skladuje v kontajneroch a na plochách bez prekrytia. V novom objekte bude zhromažďovaný odpad zo všetkých servisov v areáli.

Spodná časť objektu je navrhnutá murovaná z betónových tvárnic. Na murovanej konštrukcii je navrhnutá ľahká oceľová konštrukcia. Stĺpy sú navrhnuté z bežných valcovaných profilov. Na stĺpy sú uložené plnostenné oceľové väzníky. V úrovni hornej hrany väzníkov sú uložené väznice a na nich je trapézový plech a vrstvy strechy.

SO 04 Areálový rozvod pitnej vody

Pre celý areál AUTOŠTYL a.s. je zriadená jestvujúca prípojka vody DN 80, s jestvujúcou vodomernou šachtou s jestvujúcou vodomernou zostavou – fakturačnou pre celý areál AUTOŠTYL a.s.. Ďalej je pre celý areál zriadený areálový rozvod pitnej vody. Navrhovaná prípojka vody pre novú budovu bude napojená na jestvujúci areálový rozvod pitnej vody v jestvujúcej armatúrovej šachte.

SO 05 Prípojka úžitkovej vody

Pre celý areál AUTOŠTYL a.s. je zriadený jestvujúci areálový rozvod úžitkovej vody z jestvujúcej studne, s jestvujúcou vodomernou zostavou pre celý areál AUTOŠTYL a.s. Navrhovaná prípojka úžitkovej vody pre novú budovu bude napojená na jestvujúci areálový rozvod úžitkovej vody v jestvujúcej armatúrovej šachte.

SO 06 Areálová splašková kanalizácia

Splaškové vody z navrhovaných sociálnych zariadení, servisu a umyvárky áut budú odvedené do navrhovanej revíznej kanalizačnej šachty zriadenej na potrubí jestvujúcej areálovej splaškovej kanalizácie. Navrhované potrubie prípojky splaškovej kanalizácie z navrhovaného objektu servisu a umyvárky áut bude zaústené do navrhovanej šachty DN 600 zriadenej na potrubí areálovej splaškovej kanalizácie.

Od miesta zaústenia bude navrhované potrubie prípojky splaškovej kanalizácie vedené v rastlom teréne a spevnenej ploche a ukončená bude v navrhovanej revíznej kanalizačnej šachte pre obvodomým múrom objektu SO 01. Navrhovaná prípojka splaškovej kanalizácie bude zrealizovaná z kanalizačných rúr PVC, DN 150 v celkovej dĺžke cca 63,0 m.

Navrhovaná kanalizačná šachta je typová kruhová Wavin typ Tegra 600 - vstupná plastová polypropylénová (PP) kanalizačná šachta s monolitickým šachtovým dnom a s vlnovcovou šachtovou rúrou.

SO 07 Areálový rozvod nn

Rozvádzač HR4 - Rozvádzač bezdotykovej umývacej linky, rozvádzač umývacieho portálu a rozvádzač administratívy 4RMS1 bude napojený z transformačnej stanice z rozvádzača HR2 z poistkového vývodu 300A. Kábel pre napojenie hlavného rozvádzača HR4 a ostatných prívodných káblov z tohto rozvádzača - a nabíjacie stanice bude uložený vo výkope v zemi, v pieskovom lôžku, chránený výstražnou fóliou resp. v objekte v kábelovom žlabe. Pri prechode cez komunikáciu bude kábel uložený v PE chráničke. Meranie spotreby el. energie je v rámci areálu v skrini merania RE v transformačnej stanici TS 0062-092- 2x630 kVA. Podružné meranie bude v rozvádzači HR4.

SO 08 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie bude uchytené na sadových stožiaroch výšky 6 m so LED svietidlom s príkonom 35 W. Ovládanie osvetlenia bude ručne alebo automaticky v rámci celého areálu. Navrhnutý kábel pre vonkajšie osvetlenie bude uložený vo výkope v zemi v pieskovom lôžku, chránený výstražnou fóliou. Vonkajšie osvetlenie bude napojené v rámci jestvujúceho vonkajšieho osvetlenia.

SO 09 Komunikácia

Objekt SO 09 rieši sprístupnenie areálu z miestnej cesty III/1885 p.č. 1568 po parcele p.č. 1105/1 až po parcelu p.č.390/3. Komunikácia bude vybudovaná na mieste príjazdovej komunikácie, ktorá slúžila počas výstavby starších objektov. Komunikácia bude napojená na cestu III/1885 stykovou križovatkou.

Sprístupnenie riešených novo navrhnutých objektov je navrhnuté obslužnou komunikáciou funkčnej triedy MO3, základnej kategórie 6,5/30, modifikovanou ako dvojpruhovou, obojsmernou, so šírkou jazdného pruhu 3,00 m, čím celková šírka medzi obrubníkmi činí 6,0 m.

Priečne zloženie novo navrhutej prístupovej komunikácie je dimenzované na stredne ťažkú dopravu s nasledovným zložením: Asfaltový betón, asfaltový betón podkladný, cementom stmelená zmes, vibrovaný štrk a štrkopiesok celkovej hrúbky 550 mm.

Ľavostranný prístupový chodník k riešeným objektom je navrhnutý š. 2,0m, s jednostranným priečnym sklonom. Chodník bude zhotovený zo zámkovej dlažby uloženej v pieskovom lôžku na štrkodrive.

SO 10 Komunikácia príjazdová

Objekt SO 10 rieši napojenie objektu SO 02 od parcely č. 1105/1. Technické parametre komunikácie sú rovnaké ako pri predchádzajúcom stavebnom objekte.

SO 11 Areálová dažďová kanalizácia a retenčná nádrž

Odvedenie dažďových vôd z nových spevnených plôch a parkovísk navrhovanej stavby je v zásade navrhnuté do jestvujúcej areálovej dažďovej kanalizácie vyústenej do Hukovho potoka.

Navrhovaná areálová kanalizácia bude rozdelená na stoku „A“ odvádzajúcu dažďové vody z novej retenčnej nádrže do d recipientu Hukovho potoka cez spoločný výústny objekt. Ďalej na stoku „B“ odvádzajúcu dažďové vody z areálovej komunikácie, na stoku „B-2“ odvádzajúcu dažďové vody zo strechy objektu SO 01 a stoku „B-1“ odvádzajúcu dažďové vody z parkovísk (objekt SO 02) do novej retenčnej nádrže.

Dažďové vody z parkovísk budú prečistené v navrhovanom odlučovači ropných látok (zostatkové znečistenie 0,1 mg/l NEL). Nakoľko je z celého areálu limitované vypúšťanie dažďových vôd maximálnym prietokom 69,8 l/s, budú dažďové vody z celej novej výstavby vedené cez novú retenčnú nádrž, z ktorej bude odtok redukovaný na 6,0 l/s.

Kanalizačné potrubia areálovej dažďovej kanalizácie budú realizované z rúr PVC hrdlových SN8, DN 150 – DN 400 v celkovej dĺžke 328,0m. Navrhované kanalizačné šachty sú typové, železobetónové, kruhové z prefabrikovaných dielcov, s prechodovou skružkou a liatinovým poklopom kruhovým DN 600 – 400 kN.

PS 01 Servis

Navrhované technologické zariadenia bude situované do novonavrhovaného objektu SO 01 v priestore servisu. V priestore budú osadené zdvíhacie zariadenie pre automobily a odsávanie plynov od automobilov. Všetky navrhnuté technologické zariadenia sú certifikované, dodávané špecializovanými firmami, ktoré budú spolupracovať pri osadzovaní technologických zariadení a uvádzaní týchto zariadení do prevádzky.

PS 01A Autoumyváreň

V časti novo navrhovaného objektu je navrhnutá bezdotyková kefová umývací linka pre osobné automobily. Kompletná technológia je umiestnená v nerez box prevedení. Celá technológia je automatizovaná.

Kefová automatická umývací linka je určená na automatické vonkajšie umývanie všetkých typov osobných vozidiel. Linka, ktorú riadi počítač sa pohybuje pozdĺž vozidla po koľajniciach. Celý systém zabezpečuje pre zákazníka maximálnu variabilitu umývacích programov. Linka na umývanie využíva recyklovanú aj čerstvú vodu, čo znižuje náklady na umývanie, ale netrpí tým kvalita umytia a šetrí sa životné prostredie.

Znečistená voda z obidvoch priestorov (automatická linka) pri umývaní steká do stredových žľabov, kde dochádza k prvej sedimentácii. Zo stredového žľabu je znečistená voda vedená potrubím do sedimentačných nádrží a následne do úpravne vody. Na umývanie je využívaná hlavne vyčistená recyklovaná voda, do systému je privádzaná len čerstvá voda na pokrytie strát vynesением, odparom a v poslednom umývacom kroku (vosk). Prívod vody z areálového rozvodu bude napojený s použitím spätnej klapky, čím je zabezpečené oddelenie prívodu od technologickej vody, ktorá je použitá pre umývanie vozidiel.

Odpadová voda z autoumyvárky obsahuje voľný a čiastočne emulgovaný olej a taktiež je znečistená mechanickými nerozpustnými látkami. V strojovni sú navrhnuté zariadenia na prečistenie odpadových vôd používaných v technologickom procese umývania s cieľom ich viacnásobného využitia /recirkulácia/ a súčasne aj na ich čiastočné vypúšťanie do areálovej kanalizácie a ďalej do verejnej kanalizácie. Úprava vôd je vybavená riadiacim systémom zabezpečujúcim automatickú prevádzku s možnosťou regulácie pH a vodivosti vody pri vstupe.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Pozemky, na ktorých má byť zrealizovaná výstavba sú evidované ako orná pôda. Realizácia rozšírenia prevádzkových kapacít a súvisiacich objektov si preto môže vyžiadať trvalý záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde, preto je potrebné postupovať podľa zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spotreba vody

Pitná voda

Výrobný areál je napojený na jestvujúci obecný vodovod. Popis napojenia nových objektov je v kap. 3.2.2. Uvažovaná spotreba vody v nových objektov bude nasledovná:

- | | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| • prevádzka čistá | | 50 l/osoba.zmena |
| • denná potreba vody | 50 x 25 osôb | $Q_{d1} = 1\,250$ l/deň |
| • prevádzka špinavá a prašná | | 120 l/osoba.zmena |
| • denná potreba vody | 120 x 6 osôb | $Q_{d1} = 720$ l/deň |
| • Priemerná denná potreba vody | | $Q_p = 1\,970$ l/deň |

V rámci celého areálu sa po navrhovanej zmene ročná spotreba pitnej vody počas bežnej prevádzky oproti súčasnemu stavu nezmení, pretože do nových objektov budú presunutí administratívni a servisní pracovníci z jestvujúcich prevádzok v areáli.

Úžitková voda

Navrhovaná prípojka úžitkovej vody pre novú budovu bude napojená na jestvujúci areálový rozvod úžitkovej vody v jestvujúcej armatúrovej šachte. Popis napojenia je v kap. 3.2.2. Počas prevádzky sa uvažuje s umytím priemerne 30 vozidiel za smenu.

- | | |
|----------------|---------------|
| • Jedno umytie | 200 l/vozidlo |
|----------------|---------------|

- denná potreba vody 200 x 30 vozidiel $Q_p = 3\,000\text{ l/deň}$

Predpokladaná ročná potreba vody v umývárni bude $Q_r = 2\,190\text{ m}^3/\text{r}$.

Po navrhovanej zmene sa ročná spotreba úžitkovej vody počas bežnej prevádzky oproti súčasnému stavu zvýši. V strojovní autoumyvárne sú navrhnuté zariadenia na prečistenie odpadových vôd používaných v technologickom procese umývania s cieľom viacnásobného využitia /recirkulácie/ a na umývanie je využívaná hlavne vyčistená recyklovaná voda. Do systému je privádzaná len čerstvá voda na pokrytie strát vynesením, odparom a v poslednom umývacom kroku pri nanášaní vosku, preto skutočný nárast spotreby bude omnoho menší.

Energetické vstupy

Elektrická energia

Projekt predpokladá nasledovnú potrebu príkonovej bilancie:

	P_i inštalovaný príkon
• Svetlo viacúrovňové parkovisko	20 kW
• Vonkajšie osvetlenie	2 kW
• Vzduchotechnika	35,9 kW
• Bezdotyk. umývacia linka	28 kW
• Zdvihák	$4 \times 2 \times 1,5 = 12\text{ kW}$
• Umývací portál	28 kW
• Administratíva	52 kW
• Osvetlenie umyv. liniek	5 kW
• Nabíjacie stanice	40 kW
• Vykurovanie a chladenie dielne	50kW
• Rezerva	10 kW
• Spolu P_i :	282,9 kW
• Koeficient súčasnosti β	0,7
• Skutočný príkon P_s	198,03 kW
• Ročná spotreba elektrickej energie	267 340,5 kWh/rok

Uvedená energetická bilancia bude pokrytá cez nový NN rozvádzač z jestvujúcich areálových rozvodov NN ako je popísané v kap. 3.2.2. Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie v nových objektoch 267,34 MWh/rok, predstavuje zvýšenie oproti súčasnosti v rámci celého areálu.

Zemný plyn

Ako zdroj tepla je navrhnutá kombinácia vzduchového tepelného čerpadla Viessmann ENERGYCAL s 2 ks plynových kondenzačných kotlov Viessmann Vitodens 200-W, výkon 49,0 kW, príkon 51,5 kW, celkový príkon kotolne 103,0 kW. Odvod spalín bude cez dymovod vyvedený nad strechu objektu.

Spotreba zemného plynu sa oproti súčasnému stavu zvýši. Predpokladaná ročná spotreba zemného plynu bude $15\,000\text{ m}^3/\text{r}$, čo predstavuje zvýšenie celkovej spotreby celého areálu oproti súčasnosti.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je vybudovanie viacúrovňových parkovacích plôch (SO 02) s kapacitou parkovacích 251 miest v areáli Autoštyl. Pri rozširovaní areálu sa vybuduje jedno nové napojenie na jestvujúcu cestu III/1885 vo vzdialenosti cca 175 m od súčasného vjazdu. Ten bude slúžiť ako prístupová komunikácia na nové parkovisko umiestnené na streche SO 02, pričom pôvodné napojenie zostane zachované. Nové komunikácie budú dimenzované na obojsmernú premávku osobných áut, vrátane odvodnenia, osvetlenia a dopravného značenia. Pre zabezpečenie dopravnej obsluhy počas výstavby bude potrebné navrhnuť dočasné dopravné riešenia.

Prepravné potreby areálu po rozšírení mierne zvýšia intenzitu osobnej dopravy, ale ani po dobudovaní si nevyžadujú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich verejných komunikácií.

Pracovné sily

Navrhovaná zmena si nevyžaduje nárast počtu pracovných síl. Počíta sa s presunutím súčasných administratívnych a servisných pracovníkov do nových priestorov. Nové administratívne priestory umožnia sústrediť administratívnych pracovníkov na jednom pracovisku. Navrhovaná stavba vytvorí pracoviská s 25 pracovníkmi v administratívnej časti a 6 zamestnancami v servise a umyvárke.

Výrub drevín

V mieste realizácie navrhovanej zmeny činnosti sa dreviny nenachádzajú, navrhovaná zmena si nevyžaduje výrub drevín.

3.2.4. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas realizácie bude záujmové územie dočasným plošným zdrojom prašnosti a emisií. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim období bez zrážok. Mobilnými zdrojmi emisií budú dopravné a stavebné mechanizmy (bagre, traktory, zásobovacie kamióny a pod.). Množstvo emisií bude závislé na fáze výstavby. Predpokladá sa, že emisie znečisťujúcich látok neprekročia rámce určené legislatívou a výrazným spôsobom neovplyvnia kvalitu ovzdušia v širšom okolí.

Ako zdroj tepla je navrhnutá kombinácia vzduchového tepelného čerpadla Viessmann ENERGYCAL s 2 ks plynových kondenzačných kotlov Viessmann Vitodens 200-W, výkon 49,0 kW, príkon 51,5 kW, celkový príkon kotolne 103,0 kW. Realizáciou navrhovanej zmeny vznikne nový malý zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. bude zaradený nasledovne:

1. PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.3 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým príkonom v MW < 0,3

Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia vrátane výduchov bude navrhnutý tak, aby boli splnené emisné limity a zabezpečené požiadavky na rozptyl emisií znečisťujúcich látok určené vyhláškou MŽP SR č. 248/2023 Z.z.

Zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje súvisiaca doprava. Líniové zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje komunikácia, ktorá bude využívaná na dopravnú obsluhu prevádzky. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, predpokladáme, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný.

Pri prevádzkovaní navrhovaných zdrojov znečisťovania ovzdušia ako aj dopravy v areáli sa predpokladá vznik nasledujúcich znečisťujúcich látok: TZL, NO_x, SO₂, CO a TOC.

Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako málo významný až zanedbateľný..

Odpadové vody

Pri prevádzke nových objektov budú vznikať splaškové vody a odpadové vody umyvárne vozidiel. Odvádzanie odpadových a splaškových vôd je popísané v kap. 3.2.2.

Množstvo splaškových bude zodpovedať množstvu spotrebovanej vody. Po navrhovanej zmene sa tvorba splaškových vôd počas bežnej prevádzky oproti súčasnému stavu nezmení ako bolo komentované v predchádzajúcej kapitole.

Množstvo odpadových vôd z autoumyvárne bude menšie ako množstvo spotrebovanej vody, pretože časť vody sa stratí vynesením, odparom a v poslednom umývacom kroku pri nanášaní vosku.

Dažďové vody

Podmienky realizácie podzemných vsakovacích objektov na odvádzanie dažďových vôd povrchového odtoku zo striech navrhovaných objektov a ich okolitých spevnených plôch do horninového prostredia nie sú v záujmovom území vhodné, pretože podložie tvoria nepriepustné íly. Odvádzanie dažďových vôd je predmetom SO 11 Areálová dažďová kanalizácia a retenčná nádrž v kap. 3.2.2, kde je podrobnejšie popísané.

Odvedenie dažďových vôd z nových spevnených plôch a parkovísk navrhovanej stavby je v zásade navrhnuté cez jestvujúci výustný objekt do Hukovho potoka cez novú retenčnú nádrž. Z nej bude odtok redukovaný na 6,0 l/s, pretože je z celého areálu limitované vypúšťanie dažďových vôd maximálnym prietokom 69,8 l/s. Dažďové vody z parkovísk budú prečistené v navrhovanom odlučovači ropných látok (zostatkové znečistenie 0,1 mg/l NEL).

Množstvo zrážkových vôd z územia bolo zistené výpočtom zvlášť pre každý druh plochy pričom bola použitá intenzita 15 minútového dažďa s periodicitou $p = 0,2$, $i = 0,0204 \text{ l.s}^{-1}.\text{m}^{-2}$. Množstvo zrážkových vôd z územia, ktoré je potrebné riadne odvieť počas dažďa s predpokladanou intenzitou, je pri zastavenej ploche 4 700 m² celkovo 96,01 l/s.

Odpady

Odpady počas výstavby

Pri výstavbe je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov, ktoré vzniknú najmä pri zakladaní stavby a výkopových prácach.

Tab. 1 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
15 01 01	obaly z papiera lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1/D10
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy, kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1/D10
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 03	plasty	O	R5
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4
17 05 03	zemina a kamenivo, obsahujúce nebezpečné látky	N	D1
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	D1
20 03 01	zmesový komunálny odpad (zariadenie staveniska)	O	D1

Okrem uvedených odpadov sa môžu vyskytnúť aj iné zatiaľ nešpecifikované odpady. Druhy a množstvá budú upresnené v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

Konkrétne množstvo odpadov vzniknutých pri realizácii bude závisieť od disciplíny a reálne použitých technologických postupov. Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Zhromažďovanie a skladovanie NO je potrebné vykonávať oddelene od ostatných stavebných odpadov. NO je potrebné odovzdávať ihneď po vzniku na zneškodnenie a skladovať na mieste vzniku čo najkratšie.

S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavebných prác sa musí nakladať v súlade s vyhl. MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Predpokladá sa, že odťažený materiál bude dočasne skladovaný a následne opätovne využitý na terénne úpravy priamo v areáli alebo na inej stavbe.

Odpady počas prevádzky

Predpokladá sa, že po uvedení nových objektov do prevádzky sa množstvo odpadov vznikajúcich pri prevádzke areálu zásadne nezvýši. Menší nárast je možné očakávať pri odpadoch vznikajúcich v odlučovačoch ropných látok a pri prevádzke zariadenia na čistenie odpadových vôd

v autoumývarni. Štruktúra odpadov vznikajúcich pri prevádzke areálu sa oproti súčasnému stavu nezmení.

Hluk a vibrácie

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi stavebnej techniky a stavebných mechanizmov a montážnymi prácami, ktoré sú spojené s hlučnými technológiami. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác.

Pri prácach je potrebné používať iba zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatriť kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny.

K šíreniu vibrácií do blízkeho okolia riešeného územia môže dôjsť počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti. Otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú vibrácie kontinuálne monitorované. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na riešené územie a jeho bezprostredné okolie. Šírenie vibrácií z prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakáva.

Medzi prvky hlukovej záťaže môže patriť aj vzduchotechnika v nových objektoch. Zahŕňa zariadenia na vetranie dielní, umývacieho centra, administratívnych a hygienických priestorov, ako aj technologické chladenie. Tieto zariadenia môžu byť zdrojom trvalého nízkoúrovňového hluku, najmä v exteriéri. Zariadenia sú však navrhnuté s dôrazom na minimalizáciu hlukových emisií. Správne dimenzovaným výkonom spolu so stavebným riešením (izolácie, umiestnenie technológie mimo hlukovo citlivých priestorov) sa však zabezpečí, že hodnoty hluku nepresiahnu prípustné hygienické limity podľa platnej legislatívy.

Vzhľadom na to, že areál sa nachádza mimo obytného územia, bez bezprostrednej blízkosti chránených alebo citlivých objektov, nepredpokladajú sa negatívne vplyvy hluku na okolité prostredie. Prevádzka objektu je v súlade s hygienickými požiadavkami na ochranu zdravia pred hlukom v životnom prostredí.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

V dotknutom území sa nachádza jestvujúci prevádzkovaný predajno-servisný areál vrátane všetkých súvisiacich stavieb, ako sú garáže, spevnené komunikácie, parkovacie plochy a inžinierske siete. V súčasnosti je tento areál plne funkčný a zabezpečuje prevádzku predajných a servisných činností osobných vozidiel, vrátane servisných, klampiarskych a lakovacích operácií, ktoré vyžadujú špecifické technologické vybavenie. V rámci areálu sa nachádzajú plochy určené na parkovanie vozidiel vrátane podzemných garáží s celkovou kapacitou 255 parkovacích miest..

Nové objekty budú napojené na jestvujúcu areálovú infraštruktúru a komunikácie. Navrhované činnosti budú prepojené a koordinované s jestvujúcimi činnosťami tak, aby minimalizovali dopady na životné prostredie.

Z hľadiska možných rizík havárie je potrebné zohľadniť použité látky a technológie v servisných a lakovacích priestoroch. Používané materiály a chemikálie sú skladované a manipulované v súlade s platnými normami a predpismi, čím sa minimalizuje riziko úniku nebezpečných látok do prostredia.

Garáže a spevnené plochy sú konštruované z materiálov odolných voči bežným prevádzkovým vplyvom, pričom kanalizačné systémy (vrátane dažďovej a splaškovej kanalizácie) sú napojené na

zodpovedajúce retenčné a čistiace zariadenia, čím sa zabraňuje riziku kontaminácie povrchových alebo podzemných vôd.

Prevádzka v dotknutom území je pravidelne monitorovaná a riadená v súlade s platnou legislatívou, čo zabezpečuje včasné identifikovanie a elimináciu prípadných havarijných situácií. Vzhľadom na charakter činností, použité technológie a realizované bezpečnostné opatrenia sú riziká havárie hodnotené ako nízke až minimálne.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti predstavujú únik škodlivých látok do prostredia, havárie, úder bleskom, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. Technické riešenie prevádzok, parkovísk a ostatných priestorov je riešené tak, aby prípadné riziká ohrozenia životného prostredia boli minimalizované.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o stavebnom zámere a kolaudačné osvedčenie v zmysle zákona č. 25/2025 Zb. stavebného zákona a o zmene a doplnení niektorých zákonov (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povolenie vodnej stavby a povolenie na jej užívanie podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Povolenie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Povoľujúci orgán

Obec Trenčianska Turná
Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná
Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Dotknutá obec

Obec Trenčianska Turná
Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor krízového riadenia,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne
Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne
Jesenského 36, 911 01 Trenčín

Rezortný orgán

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky
Lakeside Park 2, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie je podľa Atlasu SSR (1988) súčasťou geomorfologickej oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celok Považské Podolie, oddiel Trenčianska kotlina, časť Považská niva (Mazúr E., Likniš M., 1980). Lokalita sa nachádza na ľavobrežnej poriečnej nive Váhu.

Trenčianska kotlina má poklesový charakter. Jej podstatnú časť tvorí riečna niva Váhu, v okolí ktorej boli vyvinuté vo vyšších úrovniach terasové stupne. Nadmorská výška terénu sa v mieste navrhovanej činnosti pohybuje okolo 220,0 m.n.m., územie je mierne zvlnené.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Hodnotené územie sa nachádza v zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát v Trenčianskej kotline, ktorá sa sformovala v období terciéru. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásmo, tzv. Bošácke bradlá. Z ostatných smerov ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Neogénna výplň kotliny je tvorená vápnitými pieskovecami a zlepenkami a pestrými ílmi s polohami pieskov. Toto súvrstvie vychádza sporadicky na povrch juhovýchodne od Trenčína. Neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín.

Z regionálne-geologického hľadiska sa záujmová lokalita nachádza v strednej časti Trenčianskej kotliny. Na geologickej stavbe tohoto územia sa podieľajú kvartérne štrkovité sedimenty rieky Váh, prekryté nívovými hlinopiesčitými a hnílokalovými sedimentami Váhu a hlinito-ílovitými sedimentami

okrajovej časti náplavového kužela Sedličianskeho potoka. V hlbšom podloží sa nachádzajú ílovito-piesčité a štrkovité sedimenty neogénnej výplne Trenčianskej kotliny.

Na geologickej stavbe šetreného pozemku sa podieľajú sedimenty recentu a kvartéru. Prírodné kvartérne sedimenty tvoria súvislý pokryv minimálnej hrúbky 5 až 6 m. V údolnej nive Turnianskeho potoka je kvartér reprezentovaný komplexom fluviálnych sedimentov. Na povrchu sa nachádza vrstva nívnych jemnozrnných sedimentov holocénneho veku. Litologicky sú tu zastúpené íly so strednou plasticitou a íly piesčité. Pod ňou začína štrková sedimentácia pleistocén-holocénneho veku. Vrchné vrstvy štrkov sú ílovité, spodné obsahujú jemnozrnnú prímes. Sedimenty sú uložené v nívnych náplavových kuželloch a podložné vrstvy pieskov ílovitých s úlomkami hornín často balvanitej frakcie sú súčasťou nižších stredných náplavových kuželov pliocénneho veku.

Priamo v areáli, kde sa navrhuje zmena činnosti, bol v minulosti zrealizovaný inžiniersko-geologický prieskum zameraný na overenie zloženia geologického podložia, úrovne podzemnej vody, posúdenie základových pomerov a vhodnosti zakladania.

Územie areálu tvorí stabilná, mierne svahovitá plocha s povrchovou vrstvou ílovitých zemín, pod ktorou sa nachádzajú menej únosné ílovo-piesčité a ílovo-štrkovité vrstvy. Náchylnosť sprašových zemín na presadavosť bola v prieskume potvrdená. Hlbšie sa nachádza únosná vrstva štrkov. Zvodnený kolektor je tvorený priepustnými piesčitými a hlinitými štrkami. Napätá hladina je na rozhraní štrkov a nadložných nepriepustných ílov. Ustálená hladina podzemnej vody na mieste objektu SO 01 bola zistená na úrovni -3,9 až -6,05 m pod terénom, vo vrtoch v mieste novej príjazdovej komunikácie podzemná voda nebola zistená.

Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. V zmysle Mapy seizmických oblastí sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických javov nepresiahne hodnotu 7 ° stupnice makrosizmickej aktivity MSK-64.

Z hľadiska stability hodnotíme územie a jeho blízke okolie v súčasnosti ako stabilné, bez najnebezpečnejších svahových deformácií – zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V Trenčianskej Turnej sa podľa platného Regionálneho územného systému ekologickej stability (2013) nachádza ložisko tehliarskej hliny s minimálnou ťažbou, patriace do chránených ložiskových území v okrese Trenčín.

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

Pôdne pomery

Pôda predstavuje významný krajinný prvok s nezastupiteľnou energetickou a bioprodukčnou funkciou. Je výsledkom vzájomného pôsobenia atmosféry, hydrosféry, litosféry a biosféry. Je s nimi tesne spätá a preto detailne odráža súčasnú a čiastočne i minulú štruktúru krajiny. Zároveň je jedným z najdôležitejších existenčných faktorov ľudskej spoločnosti.

Pôdotvorné procesy sú podmienené rôznymi endogénnymi a exogénnymi faktormi ako je materská hornina, klíma, biologické činitele, geografia terénu. Odrazom vplyvu týchto faktorov sú základné vlastnosti pôdy, a to chemické, fyzikálne a biologické. Antropogénny tlak na využívanie pôdy na iné účely ako na plnenie jej primárnych produkčných a environmentálnych funkcií spôsobuje jej pozvoľný úbytok.

V širšom území (územie mesta Trenčín) sa nachádzajú nasledujúce pôdne typy:

- fluvizeme - nívne pôdy, rôznej zrnitosti a skeletnatosti, priamy migračný režim, priesakový
- kambizeme - hnedé pôdy, nasýtené, stredne ťažké, ťažké slabo skeletnaté až bez skeletu, hnedopôdny, eluviálny režim, priesakový
- kambizeme nasýtené až oglejené - stredne ťažké až ťažké, stredne skeletnaté, hnedopôdny eluviálny režim až glejový
- rendziny - stredne ťažké, stredne skeletnaté rendzinový eluviálny režim, priesakový.

Dominantným pôdnym typom v záujmovom území sú hnedozeme (cca 60-65 % výmery záujmového územia), ktorých subtypy (prevažne luvizemné, menej pseudoglejové) pokrývajú približne dve tretiny plochy záujmového územia. Rozprestierajú sa na severných, západných a východných svahoch v južnej časti záujmového územia.

Druhým najrozšírenejším pôdnym typom v záujmovom území sú fluvizeme. Sú zastúpené súvislým areálom svojich hlinitých až ílovitohlinitých glejových subtypov na rovine severozápadne od obce na cca 20% záujmového územia. Na severnom okraji územia sa v ich susedstve nachádza jeden súvislý areál ťažkých čiernic glejových. Luvizeme pseudoglejové a pseudogleje sa nachádzajú na malých plochách vo východnej časti územia v komplexoch s hnedozemami.

Klimatické pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej ($I_z = 0$ až 60), okrskok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C. Širšie posudzované územie patrí do mierne teplej oblasti, podoblasti mierne vlhkej ($I_z = 0$ až 60), okrsku mierne teplého, mierne vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm.

Zrážkové pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej ($I_z = 0$ až 60), okrskok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie).

Teplota

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Celkovo patrí posudzované územie k mierne teplým oblastiam v rámci Slovenska, pričom priemerné ročné teploty sa pohybujú v kotlinovej časti územia okolo 8,5 - 9,0 °C, v horských častiach je to 7,5 - 8,0 °C. Priemerná teplota teplého polroku (IV-IX) je na väčšine územia 14 - 15,5 °C. Najteplejším mesiacom býva júl (priemerná teplota na úrovni 16 - 18,5 °C), najchladnejším zasa január (- 2,0 až 3,0 °C). V absolútnych extrémoch teploty kolíšu v nižších polohách od - 30 °C do 38 °C, vo vyšších polohách je to od - 35 °C do + 35 °C. Dĺžka trvania užšieho vegetačného obdobia (priemerné denné teploty nad 10 °C) je v dotknutom území priemerne 160 - 175 dní v roku, pričom dĺžka bezmrazového obdobia je 150 - 170 dní v roku. Počet letných dní (s maximálnou teplotou vzduchu nad 25 °C) v dotknutom území je priemerne 50 - 60, mrazových dní (s výskytom teploty pod 0 °C) 100 - 120, ľadových dní (s celodenným mrazom) je priemerne 30 - 35.

Veternosť

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné a juho-západné. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra nižšia (3,6 m/s), v zimnom období vyššia (4,2 m/s).

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom celej oblasti. Na území mesta Trenčín sa Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh preteká západne od dotknutého územia. Váh plní významnú vodohospodárku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel.

Hlavnú hydrologickú os územia tvoria Turniansky a Hukov potok, čo je pravostranný prítok Turnianskeho potoka. Viaceré kratšie bezmenné ľavostranné prítoky ústia do Turnianskeho potoka v obci, významnejším ľavostranným prítokom je Sedličiansky potok, ktorý ústi do Turnianskeho potoka mimo riešenej k. ú. Severnej hranice k. ú. sa dotýka v krátkom úseku Soblahovský potok.

Turniansky potok je ľavostranný prítok Váhu, meria 12,3 km a je tokom III. rádu. Pramení v juhozápadnom výbežku Strážovských vrchov na juhojuhozápadnom svahu Mackovej (681,3 m n. m.), v lokalite Babie doly, v nadmorskej výške približne 495 m n. m. V riešenom území je prevažne regulovaný. Do Váhu ústi západne od obce Trenčianske Stankovce v nadmorskej výške cca 197 m n. m.. Pravostranné prítoky: prítok z lokality Májoviská, prítok zo západného svahu Mackovej, prítok z Pekelnej doliny, Hukov potok, Soblahovský potok a ľavostranné prítoky: prítok od osady Jarky, dva krátke prítoky zo severovýchodných svahov Humienca (609,4 m n. m.), krátky prítok z lokality Humienec, Potôčky, prítok z lokality Kyslá voda, prítok z lokality Hrebeň, prítok z oblasti Palovej, Sedličiansky potok, prítok z lokality Komárovec.

Hukov potok je pravostranný prítok Turnianskeho potoka, meria 5,2 km a je tokom IV. rádu. Ohraničuje areál Autoštyl zo severnej strany. Pramení v juhozápadnom výbežku Strážovských vrchov v nadmorskej výške približne 410 m n. m. Východne od centra obce sa vlieva do Turnianskeho potoka.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, morfológiou a klimatickými pomermi. Hydrologicky patrí šetrené územie do povodia Váhu. Podľa hydrogeologickej rajonizácie je záujmové územie súčasťou hydrogeologického rajónu QM 038 – Kvartér Trenčianskej kotliny a príslušné mezozoikum Trenčianskej vrchoviny, ktorého určujúcim typom je medzizrnová priepustnosť. Podzemné vody kvartéru vytvárajú súvislú nádrž podzemných vôd s charakterom režimu prúdenia prevažne s voľnou hladinou.

Zásoby kvartérnych podzemných vôd sú dopĺňované infiltráciou zrážok z povrchu do podložia a podpovrchových zostupujúcich vôd zo zrážok spadnutých na svahoch Považského Inovca. Zvodnelú polohu predstavujú štrky ílovité (symbol GC) s koeficientom filtrácie $k_f = 4,8 \cdot 10^{-6} - 3,4 \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ a štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy (symbol G-F) s $k_f = 5,4 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ vypočítaným z kriviek zrnitosti. Generálny smer prúdenia kvartérnych podzemných vôd v ľavobrežnej údolnej nive Turnianskeho potoka je od V na Z.

Minerálne a geotermálne vody

V okrese Trenčín sa nachádza viacero minerálnych prameňov a kyseliek, ktoré majú lokálny význam.

Na území obce Trenčianska Turná sa nachádzajú pramene minerálnych vôd lokálneho významu:

Prameň Veľká kyslá TE-59 sa nachádza asi 3 km juhovýchodne od obce, v hone Lipník. Prameň je upravený drevenými fošňami a je chránený drevenou búdkou. Odborné miesto je kryté prístreškom, je tu osadená ručná pumpa.

Prameň Nad Veľkou kyslou TE-60 sa nachádza asi 3 km juhovýchodne od obce, v hone Lipník, asi 200 m od prameňa Veľká kyslá. Prameň je upravený, obložený drevenou guľatinou, chránený drevenou búdkou, na ktorej bola osadená ručná pumpa.

Prameň Kyselka pod Olšinou TE- 57 sa nachádza asi 3,5 km juhovýchodne od obce, v hone Breziny na začiatku eróznej ryhy pod svahom.

Prameň Malá kyslá TE-58 sa nachádza asi 3,5 km juhovýchodne od obce, v hone Breziny v svahu eróznej ryhy. Prameň je upravený, vystužený drevenými fošňami, chránený plechovou búdkou.

Kyselka Vlčie Jamy označená v dokumentácii ako funkčný blok R13N sa nachádza asi 5,8 km južne od zastavaného územia obce v priestore lesných pozemkov.

Vodohospodársky chránené územia

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha.

Chránené územia podľa osobitných predpisov

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Najbližším veľkoplošným chráneným územím v SR je CHKO Biele Karpaty (približne 8 km od areálu zmeny navrhovanej činnosti).

Chránené stromy

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy v zmysle zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Trenčín – RÚSES bol spracovaný v roku 2013. V riešenom území bolo vymedzené:

- regionálne biocentrum Považský Inovec RBc 40 zasahujúce do južnej časti katastra, z neho (mimo riešené územie) vychádza nadregionálny biokoridor smerujúci na nadregionálne biocentrum Žihľavník-Baske.

Miestny územný systém ekologickej stability k. ú. Trenčianska Turná - Hámre pre účely projektu pozemkových úprav bol spracovaný Slovenskou agentúrou životného prostredia, Centrom starostlivosti o mestské životné prostredie, v júni 2008. Táto dokumentácia navrhuje vytvorenie funkčnej kostry MÚSES z miestnych prvkov, žiadne prvky nie sú navrhnuté na legislatívnu ochranu.

Biocentrum je ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Z regionálnych biocentier sa v území nachádza už spomínané Regionálne biocentrum Považský Inovec. Medzi najcennejšie časti riešeného územia (ide väčšinou o zachovalejšie územia s vyššími prírodnými hodnotami – lesné porasty s priaznivým drevinovým a vekovým zložením, brehové a lúčne porasty) boli vymedzené nasledovné miestne biocentrá:

- MBc 1 Miestne biocentrum Mrazáky
- MBc 2 Miestne biocentrum Sedličianskeho potoka
- MBc 3 Miestne biocentrum Kyslá voda - Lipníky
- MBc 4 Miestne biocentrum Patlíková
- MBc 5 Miestne biocentrum Skalka- Stráne

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

V obci boli vymedzené nasledovné miestne biokoridory:

- MBk 1 Turniansky potok
- MBk 2 Malé Zajarčie (presnejšie Hukov potok)
- MBk 3 Soblahovský potok
- MBk 4 Sedličiansky potok
- MBk 5 Potôčky- Mrazáky
- MBk 6 Zadná Vrlačka
- MBk 7 Pod Laziskom

K riešenému územiu sa najbližšie nachádza miestny biokoridor Hukov potok, ktorý tvorí severnú hranicu areálu.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomickoformačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Územie obce Trenčianska Turná sa vyznačuje vyváženou, prevažne poľnohospodárskou krajinou, typickou pre Trenčiansku kotlinu. Dominantným prvkom okolitej krajiny je orná pôda, ktorá zaberá rozsiahle bloky a určuje jej produkčný charakter. Doplnením sú trávnaté porasty a lúky, situované najmä v okrajových častiach územia, ktoré slúžia na extenzívnejšie poľnohospodárske využitie.

Lesy sú sústredené najmä v južnej a juhovýchodnej časti územia, kde nadväzujú na výbežky Považského Inovca. Ide predovšetkým o listnaté porasty, ktoré majú krajínotvornú, ekologickú aj rekreačnú funkciu. Zastavané plochy obce s občianskou vybavenosťou a obytnou štruktúrou sa sústreďujú do kompaktného intravilánu v centrálnej časti.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym využitím na priemyselnú výrobu a v sektore služieb a obchodu. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. K zmene krajinej štruktúry dotknutého územia prišlo v období odlesnenia, keď sa územie začalo využívať na poľnohospodárske účely (orná pôda, lúky a pasienky). V súčasnej krajinej štruktúre širšieho okolia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina. Blízke okolie lokality je tvorené prevažne zastavaným územím obce, sieťou ciest I. a III triedy, v širšom kontexte aj letiskom a železničnými traťami a čiastočne ho tvorí poľnohospodársky využívaná pôda.

Scenéria

Krajinná scenéria územia Trenčianskej Turnej má otvorený a usporiadaný charakter, typický pre intenzívne poľnohospodársky využívané územia nížinnej kotliny. Krajina je tvorená pravidelnou štruktúrou ornej pôdy, doplnenou o trávnaté plochy, remízky a líniové vegetačné prvky, ktoré zjemňujú jej produkčný ráz.

Zalesnené horizonty Považského Inovca a Strážovských vrchov vytvárajú prirodzenú vizuálnu kulisu, ktorá územie kompozične uzatvára. Zo širšieho pohľadu scenériu na západe až severozápade tvorí pohorie Biele Karpaty Sídlná zástavba s výraznou sakrálnou dominantou je kompaktné začlenená do štruktúry poľnohospodárskej krajiny a vizuálne odčlenená pomocou stromových pásov a mierneho terénneho zlomu.

Celkový ráz územia je harmonický a čitateľný, s vyvážením medzi produkčnými funkciami a estetickou hodnotou krajiny, pričom vizuálne väzby na okolité prírodné celky zvyšujú jeho krajinnú stabilitu a vnímateľnosť.

Stabilita

Dotknuté územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Jestvujúce plochy sú zastavané.

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území a v Trenčianskej Turnej dosahuje hodnotu 2,78, čo predstavuje vcelku vyváženú krajinu, v ktorej sú technické objekty relatívne v súlade so zachovanými prírodnými štruktúrami, dôsledkom je aj nižšia potreba energomateriálových vkladov (RÚSES okresu Trenčín, 2013).

Fauna a flóra

Flóra

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1980), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Potenciálna prirodzená vegetácia je jedným zo základov pre vymedzenie ekologicky významných segmentov krajiny. Skladba a štruktúra prírodného prostredia ako ekologického vegetačného potenciálu daného stanovišťa je dôležitá pre plánovanie využitia záujmového územia v súlade s prírodnými podmienkami. Pôvodne až na malé výnimky pokrývali celé územie Trenčína listnaté lesy. Zastavaná a aj poľnohospodársky využívaná časť má však podstatne zmenené ekologické podmienky.

Druhové zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmur minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ osika (*Populus tremula*), jeľša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrb (*Salix*), svíb krvavý (*Swida hungarica*), vtáci zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor tatársky (*Acer tataricum*), rozličné druhy hloha (*Crataegus*) a lieska (*Corylus avellana*).

V dotknutom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Fauna

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy.

V širšom území okresu Trenčín, do ktorého patrí obec Trenčianska Turná, bolo podľa spracovaného MUSES mesta Trenčín, Regioplán 1998 zistených viac ako 253 druhov stavovcov, z ktorých najpočetnejšie boli zastúpené vtáky (Aves) – 160 druhov, z ktorých viac ako 117 tu i hniezdilo, trieda cicavcov (Mammalia) – 38 druhov, rýb 38 druhov, obojživelníky - 12 druhov, plazy – 5 druhov. Druhovo najpočetnejšie je zastúpené spoločenstvo vodných a pri vode žijúcich živočíchov, čo vyplýva z prítomnosti Váhu a jeho prítokov, ktoré poskytujú vhodné životné podmienky pre vodné a pri vode žijúce druhy stavovcov a je významnou migračnou cestou sťahovavého vtáctva.

Živočíšstvo zastupujú svojou početnosťou predovšetkým lesné a lesostepné druhy stavovcov. Z plazov možno spomenúť užovku stromovú (*Elaphe longissima*) a jaštericu zelenú (*Lacerta viridis*), z vtákov sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), jastraba krahulca (*Accipiter nisus*), dudka chochlatého (*Upupa epops*), krutihlava lesného (*Jynx torquilla*), žltouchvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), z cicavcov bieložúbku bielobruchú (*Crocodyra leucodon*), raniaka hrdzavého (*Nyctalus noctula*), ucháča sivého (*Plecotus austriacus*), plcha obyčajného (*Glis glis*), plcha záhradného (*Eliomys quercinus*) a ďalšie. Výslnné okraje lesa v Bielokarpatskom podhorí sú dôležitým biotopom hmyzu, pričom z rovnokrídlovcov sa tu nachádzajú koníky (koník červenokrídly (*Psophus stridulus*), koník modrokrídly (*Oedipoda coerulescens*). Rastlinná etáž je domovom pavúkov, napr. *Linyphia triangularis*, *Agelena labyrinthica*. Blízko vlhkých stanovišť sa zdržiavajú salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*) i skokan štihlý (*Rana dalmatina*). Nižšie listnáče a kroviny vyhľadávajú strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), prhlaviar červenkastý (*Saxicola rubetra*), krutihlav hnedý (*Jynx torquilla*). V korunách stromov hniezdi bocian čierny (*Ciconia nigra*). Skoro na jar sem prilieťa sluka lesná (*Scolopax rusticola*). Z drobných zemných cicavcov sa tu nachádza jež východoeurópsky (*Erinaceus concolor*). Chudobnejšie sú stavovce zastúpené v agrobiocenózach. Medzi typických zástupcov patria jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), zajace (*Lepus europaeus*), trasochvost žltý (*Motacilla flava*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), prhlaviar červenkastý (*Saxicola rubetra*) a z cicavcov tchor obyčajný (*Putorius putorius*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), syseľ obyčajný (*Citellus citellus*), krt obyčajný (*Talpa europaea*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scrofa*), ďalej sa tu vyskytujú niektoré druhy plazov ako napr. jašterice. K charakteristickým členom pôdneho edafónu na poľnohospodárskych pôdach patria háďatká, pásavka zemiaková (*Leptinotarsa decemlineata*), zrnárky a nosániky. Z blanokrídlovcov sa na poliach v čase kvitnutia olejní a krmovín hojne vyskytuje včela medonosná (*Apis mellifera*). Na opeľovaní poľných kultúr sa okrem čmeľa zemného (*Bombus terrestris*) podieľajú aj samotárske včely (z rodu *Andrena* a *Halictus*), osy, hrabavky, kutavky. Lány kukurice (steblá a klasy) poškodzujú húsenice vijačky kukuričnej (*Ostrinia nubilalis*). Z motýľov je charakteristický výskyt mlynárika kapustového (*Pieris brassicae*), mlynárika repového (*Pieris rapae*) a mlynárika repkového (*Pieris napi*).

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop ľudských sídiel. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko synantropné a kozmopolitné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. Ojedinele tu zabľúdia zo vzdialenejšieho okolia niektoré významnejšie i vzácnejšie mobilnejšie druhy (zástupcovia avifauny), ale jedná sa o výskyt čisto náhodný a krátkodobý.

Charakteristika biotopov

Územie obce Trenčianska Turná sa nachádza v Trenčianskej kotline, ktorá predstavuje prechod medzi panónskou a karpatskou fytogeografickou oblasťou. Tento geobiologický kontext vytvára

podmienky pre pestrú mozaiku biotopov, ktoré sú výsledkom kombinácie prírodných a antropogénnych faktorov.

- Orná pôda a extenzívne lúky (biotop X9, L3.2, L3.3): Dominantným biotopom v extraviláne obce je orná pôda, ktorá tvorí základ pre poľnohospodársku výrobu. Na menej intenzívne využívaných plochách sa nachádzajú extenzívne lúky, ktoré sú domovom pre rôzne druhy rastlín a živočíchov. Medzi najčastejšie druhy patrí *Festuca rubra*, *Trifolium pratense*, *Leucanthemum vulgare*. Tieto lúky poskytujú dôležité prostredie pre opelovače a vtáctvo.
- Remízky a medze (biotop X11): Remízky a medze predstavujú fragmenty pôvodnej krajiny, ktoré slúžia ako ekologické koridory medzi poľnohospodárskymi plochami. Sú tvorená krovitými porastmi a solitérnymi drevinami, ako je *Crataegus monogyna*, *Rosa canina*, *Cornus sanguinea*. Tieto biotopy podporujú biodiverzitu a poskytujú útočisko pre rôzne druhy živočíchov.
- Lesné porasty (biotop L5.1, L2.1, L2.3): Lesné porasty v území obce sú prevažne dubovo-hrabové lesy (*Quercus robur*, *Carpinus betulus*), ktoré sa nachádzajú najmä v južnej časti územia. V okolí vodných tokov sa vyskytujú lužné a brehovité porasty, kde dominujú druhy ako *Salix alba*, *Alnus glutinosa*. Tieto lesné biotopy poskytujú dôležité ekosystémové služby, ako je regulácia vodného režimu a ochrana pred eróziou.
- Lineárne biotopy (stromoradia, aleje): Stromoradia a aleje tvoria dôležité krajinné prvky, ktoré zvyšujú ekologickú konektivitu krajiny. Sú tvorené druhmi ako *Aesculus hippocastanum*, *Tilia cordata*, *Prunus avium*. Tieto biotopy podporujú migráciu živočíchov a prispievajú k estetickej hodnote krajiny.
- Mozaikovité krajinné štruktúry (biotop X12): Mozaikovité krajinné štruktúry vznikajú kombináciou rôzne využívaných plôch, ako sú záhrady, trávniky, opustené plochy. Tieto oblasti vytvárajú pestrú mikroštruktúru, ktorá podporuje biodiverzitu a poskytuje útočisko pre drobné živočíchy, hmyz a vtáctvo.

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop typu poľnohospodárskych biotopov. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko typické druhy viazané na poľnohospodársku pôdu a kultúrne plochy, ďalej prímes synantropných a kozmopolitných druhov viazaných na biotopy ľudských sídiel.

Migračné koridory živočíchov

Cez riešené územie neprechádzajú žiadne migračné koridory živočíchov vyššieho rádu.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Obyvatelia obce Trenčianska Turná predstavujú menšiu vidiecku komunitu s počtom približne 1 300 osôb. Veková štruktúra obyvateľstva je prevažne zastúpená strednou a staršou generáciou, no obec eviduje aj prítomnosť mladších rodín s deťmi. Tento demografický profil zodpovedá typickému trendu vidieckych oblastí na Slovensku, kde sa prejavuje mierne starnutie populácie. Etnicky je obyvateľstvo homogénne, prevažne slovenské, s udržiavanými miestnymi kultúrnymi tradíciami.

Sídla

Obec Trenčianska Turná je typickým vidieckym sídlom s charakterom rozptýlenej zástavby, kde dominuje nízkopodlažná individuálna bytová výstavba. Zástavba je sústredená okolo centrálnych komunikácií a dopĺňaná roztrúsenými farmárskymi a rodinnými domami v okolitých častiach katastra. Sídlistková štruktúra je prepojená s poľnohospodársky využívanou krajinou, pričom medzi obytnými zónami sa nachádzajú poľné cesty, záhrady a pásy zelene, ktoré zabezpečujú prirodzenú krajinnú integráciu. Výraznou súčasťou sídla je kostolná dominanta, ktorá tvorí vizuálny a kultúrny stred obce.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Obec Trenčianska Turná sa vyznačuje prevažne poľnohospodárskym charakterom krajiny, kde je významným sektorom hlavne rastlinná výroba a extenzívne pestovanie plodín na ornej pôde a lúkach. Poľnohospodárstvo je zamerané najmä na produkciu obilnín, krmovín a okrajovo zeleniny, pričom veľký podiel tvorí aj chov hospodárskych zvierat. Priemysel v obci je zastúpený len v malej miere, prevažne drobnými remeselnými a spracovateľskými aktivitami, pričom väčšina pracovných príležitostí v priemysle je dostupná v blízkom meste Trenčín a okolí. Lesné hospodárstvo sa sústreďuje na spravovanie lesných porastov najmä v okrajových častiach katastrálneho územia, kde prevládajú dubovo-hrabové lesy a smrekové monokultúry. Lesy sú využívané nielen na ťažbu dreva, ale aj na ochranu pôdy a zachovanie biodiverzity, pričom plnia dôležitú ekologickú funkciu v krajine.

Služby

V obci Trenčianska Turná je rozvinutá základná sieť služieb, ktorá zabezpečuje každodenné potreby obyvateľov. Medzi kľúčové služby patrí základná škola a materská škôlka, ktoré slúžia miestnej komunite a podporujú vzdelávanie detí. Obec disponuje kultúrnym domom, ktorý je centrom spoločenského a kultúrneho života, a základnými obchodmi poskytujúcimi potraviny a bežné spotrebné tovary. Ďalej sú k dispozícii zdravotnícke služby na úrovni ambulancií v blízkom okolí, pričom širšia zdravotná starostlivosť je dostupná v neďalekom meste Trenčín. Verejná doprava a dopravná infraštruktúra zabezpečujú prepojenie Trenčianskej Turnej s okolitými sídlami a regiónom. Celkovo je infraštruktúra služieb prispôbená potrebám menšej vidieckej obce a vytvára základné predpoklady pre stabilný život jej obyvateľov.

Školstvo

Obec Trenčianska Turná disponuje základnou školou, ktorá zabezpečuje primárne vzdelávanie pre deti z miestnej komunity a okolitých oblastí. Škola ponúka všetky základné vzdelávacie programy zamerané na rozvoj vedomostí, zručností a sociálnych kompetencií žiakov. Okrem základnej školy je v obci prítomná aj materská škôlka, ktorá poskytuje predškolskú výchovu a prípravu detí na školskú dochádzku. Výchovno-vzdelávacie zariadenia v obci podporujú komunitný charakter sídla a prispievajú k udržaniu rodín s deťmi v regióne. Pre stredoškolské a vysokoškolské vzdelávanie dochádzajú žiaci do blízkych väčších miest, najmä do Trenčína.

Kultúra

Kultúrny život v obci Trenčianska Turná je charakterizovaný silným prepojením na tradičné miestne zvyky a komunitné aktivity. Centrom kultúrneho diania je kultúrny dom, ktorý slúži ako miesto stretávania obyvateľov, organizovania podujatí, folklórnych slávností, besied či divadelných

predstavení. Obec aktívne podporuje zachovanie regionálnych tradícií, ľudovej hudby a tanca, čo prispieva k udržiavaniu kultúrnej identity miestnej komunity. Dôležitou súčasťou kultúrneho dedičstva je aj kostolná architektúra a s ňou spojené náboženské sviatky a obrady, ktoré zohrávajú významnú úlohu v spoločenskom živote obce. Celkovo kultúra v Trenčianskej Turnej vytvára živú atmosféru, ktorá spája obyvateľov a podporuje ich spolupatričnosť.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Obec Trenčianska Turná disponuje základnou zdravotníckou infraštruktúrou, ktorá zabezpečuje dostupnosť primárnej lekárskej starostlivosti pre obyvateľov všetkých vekových kategórií. V obci sú k dispozícii praktickí lekári pre deti aj dospelých, stomatologické služby a základné špecializované ambulancie, ktoré zaisťujú komplexnú zdravotnú starostlivosť na lokálnej úrovni. V prípade potreby majú obyvatelia prístup k širšej zdravotnej starostlivosti v blízkych väčších mestách.

Sociálna vybavenosť v obci zahŕňa zariadenia poskytujúce služby pre seniorov a sociálne znevýhodnené skupiny obyvateľstva. Obec sa stará o zabezpečenie komunitných služieb, ktoré podporujú integráciu a kvalitu života svojich obyvateľov, pričom kladie dôraz na udržateľný rozvoj sociálnych zariadení prispôbených potrebám miestnej komunity.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Hlavnou komunikáciou, ktorá prechádza územím obce, je cesta I/9, ktorá je pri obci Chocholná – Velčice napojená križovatkou na diaľnicu D1 Bratislava – Trenčín a tvorí hlavný ťah v smere západ-východ. Cesta neprechádza priamo cez obec, ale len južným okrajom obce. V uvedenom koridore bude tiež umiestnená budúca rýchlostná komunikácia R2, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

Severo-južný tranzitný dopravný koridor tvorí cesta II/507 nadregionálneho významu, prechádzajúca centrom obce v smere juh – sever, ktorá začína v okrese Dunajská Streda a končí v Žiline. Okrem toho obcou prechádza cesta III/1885.

Železničná doprava

Katastrálnym územím obce Trenčianska Turná prechádza jednokoľajová, neelektrifikovaná železničná trať č. 143 Trenčín - Chynorany.

V k.ú. Trenčianska Turná sa nachádza železničná stanica vybavená tromi dopravnými koľajami a dvoma manipulačnými koľajami, čo umožňuje efektívnu obsluhu vlakov v regióne. Vďaka tejto železničnej infraštruktúre je obec dobre prepojená s okolitými mestami a obcami, čo zvyšuje mobilitu jej obyvateľov.

Autobusová doprava

Obec je obsluhovaná viacerými autobusovými linkami, ktoré zabezpečujú pravidelné spojenie s Trenčínom a ďalšími okolnými obcami. Tieto linky sú prevádzkované rôznymi dopravcami, vrátane miestnych spoločností, čo zabezpečuje flexibilitu a dostupnosť verejnej dopravy pre obyvateľov.

Letecká doprava

V tesnej blízkosti obce Trenčianska Turná sa nachádza letisko Trenčín. Časť katastrálneho územia obce sa nachádza v ochranných pásmach letiska, určených Leteckým úradom Slovenskej republiky rozhodnutím zn. 9081/313-2802OP/2010 zo dňa 09.05.2011.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry. Obec je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Vodovod v obci je súčasťou obecných vodovodov Selec, Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce, Opatovce. Zdrojom je skupinový SKV Štvrtok n/V. – Trenčín a vodné zdroje Selec I., II., III., IV., ktoré sú zachytené v katastrálnom území Selec, južne od Trenčianskych Stankoviec.

V obci je vybudovaná kanalizačná sieť delenej kanalizácie. Splaškové vody sú odvádzané do ČOV Trenčianske Stankovce. Splašková kanalizácia je kombinovaná gravitačná s výtlačnými úsekmi. V staršej zástavbe nie sú všetci pripojení na verejnú kanalizáciu a využívajú žumpy a septiky. Vyvážanie splaškových vôd zo žump je do ČOV Trenčianskych Stankoviec.

Zásobovanie elektrickou energiou

Katastrom obce Trenčianska Turná prechádzajú nasledovné vedenia VVN a VN:

- Vedenie č. 8758, VVN 110 kV, trasované severo-západným okrajom obce
- Vedenie č. 8750, 8740, VVN 110 kV, trasované južným okrajom obce
- Vedenie č. 447, VN 22 kV, trasované severo-západným okrajom obce
- Vedenie č. 447-odbočka, VN 22 kV, trasované v južnej časti obce

Z vedení č.447 VN, 22 kV sú vyvedené odbočky z ktorých je dotovaná elektrická sieť obce prostredníctvom intravilánových 22 kV vzdušných aj káblových liniek ústiacich do jednotlivých distribučných trafostaníc obce 22kV situovaných v miestach príslušného odberu.

Tepló, plyn

Severnou časťou katastrálneho územia obce mimo zastavané územie, prechádza Považský VTL plynovod DN 300,PN 2,5 MPa. Do obce je vybudovaný VTL plynovod ocel' DN 100 PN 25 do regulačnej stanice s výkonom 2000 m³/h (RS 2000/100 kPa), Rozvod STL plynovod po obci Trenčianska Turná a časti Hámre má max. prevádzkový tlakom PN 100 kPa.

V katastrálnom území obce sa v súčasnosti nachádza plynovodná DS vo vlastníctve resp. v prevádzke SPP -distribúcia, a.s.. STL1 DS s maximálnym prevádzkovým tlakom (OP do 100 kPa). Obec Trenčianska Turná je zásobovaná zemným plynom z VTL plynovodu PL V. Bierovce - PP TN Soblahovská DN300 PN25 (OP do 2,5 MPa).

Telekomunikácie

V súčasnej dobe je telekomunikačná sieť Slovak Telecom vedená zo stávajúcich telefónnych ústrední v obci metalickými káblami s miestnym delením jednotlivých uzlov. Na celom území obce je dobré pokrytie hlavných mobilných operátorov Orange, Telecom aj O2.

Odpady

Obec Trenčianska Turná zabezpečuje komplexný systém zberu, triedenia a nakladania s odpadmi v súlade s platnou legislatívou a environmentálnymi normami. Pre obyvateľov sú k dispozícii kontajnery na separovaný zber komunálneho odpadu, vrátane plastov, papiera, skla a kovov, čo podporuje recykláciu a znižovanie množstva skládkovaného odpadu. Zmesový komunálny odpad je pravidelne odvážaný a likvidovaný prostredníctvom zmluvných spoločností v certifikovaných zariadeniach. Obec tiež organizuje zber objemného a nebezpečného odpadu formou mobilných zberných akcií, čím prispieva k ochrane životného prostredia a zvyšovaniu environmentálneho povedomia obyvateľov. Prevádzka systému odpadového hospodárstva je pravidelne monitorovaná a optimalizovaná s cieľom zabezpečiť efektívnosť a udržateľnosť celého procesu.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Obec Trenčianska Turná, hoci nie je bohatá na množstvo historických pamiatok, ponúka niekoľko významných kultúrnych a historických objektov, ktoré svedčia o jej bohatom dedičstve:

- Kostol sv. Martina biskupa: Dominantou obce je kostol sv. Martina biskupa, pôvodne gotická stavba z 13. storočia, ktorá bola v priebehu 18. a 19. storočia prestavaná. Z pôvodného gotického kostola sa zachovala časť veže. Interiér kostola obsahuje dve krypty a tri zvony, pričom najstarší zvon pochádza z roku 1832. Kostol je významným historickým a kultúrnym symbolom obce.
- Socha sv. Jána Nepomuckého: Na južnom okraji obce sa nachádza pieskový podstavec s nápisom z roku 1794, na ktorom je umiestnená socha sv. Jána Nepomuckého. Okolo pomníka bolo pôvodne zasadených deväť líp, z ktorých dodnes žijú štyri. Tento monument je významným historickým a kultúrnym prvkom obce.
- Pamätník bitky z roku 1708: Dňa 3. augusta 1708 sa na území obce odohrala rozhodujúca bitka medzi kuruckými vojskami Františka II. Rákociho a cisárskymi vojskami generála Haistera. Túto udalosť pripomína pamätník v miestnej časti Hámre, ktorý je dôležitým historickým miestom spomienky na túto významnú udalosť.
- Múzeum Kušníerovec je miestnym múzeom, ktoré predstavuje históriu obce a ľudové zvyky na strednom Považí. Vzniklo v roku 1994, keď miestne ženy oslovili obyvateľov obce, ktorí im darovali exponáty zo svojich povál. Múzeum sa nachádza v bývalom dome kušníra a vystavuje autentické kroje, poľnohospodárske nástroje, kuchynské vybavenie a ďalšie predmety, ktoré ilustrujú život v minulosti.

Archeologické a paleontologické náleziská, geologické lokality

Katastrálne územie Trenčianskej Turneje je veľmi bohaté na výskyt archeologických nálezov. Sú tu evidované nálezy z obdobia paleolitu (evidovaných 6 nálezísk neolitu (kultúra s lineárnou keramikou, železovská skupina), eneolitu, doby bronzovej (lužická kultúra), doby rímskej (nálezy Terry sigilaty) ako aj včasnostredoveké a stredoveké nálezy. Dôležitá lokalita z obdobia osídlenia v období paleolitu je evidovaná aj v katastrálnom území Hámre, kde je evidované aj neolitické sídlisko (viaceré fázy osídlenia) a nálezy z doby rímskej (nálezy rímskych mincí).

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská, paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Okolie Trenčína je považované za oblasť so stredne silno znečistením ovzduším, avšak samotné mesto Trenčín sa radí k oblastiam s pozitívnym vývojom emisií oxidu siričitého, oxidov dusíka, oxidu uhoľnatého aj tuhých znečisťujúcich látok. V súčasnosti ubúda rozsah znečistenia z energetických zdrojov, pribúdajú však zdroje znečistenia zo špeciálnej výroby a dopravy.

V rámci okresu Trenčín patria k najväčším zdrojom znečisťovania ovzdušia zdroje prevádzkované spoločnosťami Vetropack Nemšová, s.r.o., Cemmac a.s. a Považský Cukor a.s.. Významným zdrojom znečistenia ovzdušia sú mobilné zdroje - automobilová doprava produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích motorov (CO, NO_x, prchavé uhľovodíky).

Kvalita ovzdušia v obci Trenčianska Turná je ovplyvnená prevažne lokálnymi zdrojmi znečistenia, medzi ktoré patrí individuálna domová vykurovacia sústava, poľnohospodárske aktivity a miestna doprava. V dôsledku obmedzenej priemyselnej činnosti v obci sú koncentrácie znečisťujúcich látok, ako sú pevné častice (PM₁₀, PM_{2,5}), oxidy dusíka (NO_x) a síry (SO₂), na nižších úrovniach v porovnaní s priemernými hodnotami v regióne Trenčín.

V zimnom období môže dochádzať k krátkodobému zhoršeniu kvality ovzdušia v dôsledku spaľovania tuhých palív v domácnostiach. V rámci obce nie sú evidované významné zdroje priemyselného znečistenia ani intenzívna doprava, ktorá by mala negatívny vplyv na ovzdušie.

Hluk

Hlavným zdrojom hluku v obci Trenčianska Turná je hluk z automobilovej dopravy. Miestne komunikácie sa napájajú na hlavný dopravný ťah - komunikáciu I. triedy (cesta I/9 napojená na diaľnicu D1). Hluk z prevádzkovania železnice sa hluková záťaž najvýraznejšie prejavuje v čase prejazdov vlakových súprav. Cez územie obce prechádza železničná trať Trenčín - Chynorany, jedná sa o jednokoľajovú železničnú trať s nižšou frekvenciou prejazdov. Z toho dôvodu je možné považovať hlukovú záťaž za menej výraznú. Pásmo ovplyvnené hlukovou záťažou je cca do 20 m od železnice. K zdrojom hluku so strednou záťažou možno priradiť aj hospodársky dvor PD so sídlom v Trenčianskej Turnej, ktoré okrem chovu hovädzieho dobytku a ošípaných (v časti Hámre)

prevádzkuje aj iné mechanizačné a súvisiace zariadenia (mlyn Trenčan, sušičku). Vo väčšej miere ako hluk sa prejavujú ostatné negatívne vplyvy na okolie, ktoré sú spôsobené chovom hospodárskych zvierat (obťažujúce pachové látky, hnojisko, odpady).

Celkovo pre hlukovú situáciu v obci Trenčianska Turná je charakteristická prevažne nízka hladina hluku, čo je spôsobené predovšetkým absenciou významných priemyselných zdrojov hluku. Hlukové zaťaženie je sústredené hlavne v centrálnych častiach obce pri miestnych komunikáciách a v okolí hlavných prístupových ciest.

Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

V území obce Trenčianska Turná sú povrchové vody zastúpené najmä menšími tokmi a vodnými plochami, ktoré sú súčasťou povodia Váhu. Kvalita povrchových vôd je vo všeobecnosti dobrá, pričom znečistenie je limitované a prevažne lokálneho charakteru.

Hlavnými zdrojmi potenciálneho znečistenia sú poľnohospodárske aktivity, ktoré môžu prispievať k nutrientovej záťaži (najmä dusíka a fosforu) a k pesticídovej kontaminácii, ako aj zrážkové splachy z komunikácií a obytných zón. V obci nie je zaznamenaná priemyselná výroba, ktorá by mala významný vplyv na kvalitu povrchových vôd.

Odpadové vody z obytnej zástavby sú čiastočne odvádzané do kanalizácie a čistiarne odpadových vôd, pričom zvyšok je riešený individuálnymi čističkami alebo septikmi. Dodržiavanie environmentálnych noriem a pravidelný monitoring kvality povrchových vôd prispievajú k udržaniu ich dobrého stavu.

Celková situácia s kvalitou povrchových vôd v Trenčianskej Turnej je stabilná, bez výrazných prírodných alebo antropogénnych zdrojov závažného znečistenia.

Podzemné vody

V obci Trenčianska Turná predstavujú podzemné vody významný zdroj pitnej vody a zásobovania obce. Kvalita podzemných vôd je vo všeobecnosti dobrá, bez výrazného negatívneho vplyvu antropogénnych zdrojov znečistenia.

Hlavnými rizikovými faktormi pre znečistenie podzemných vôd sú lokálne zdroje, ako sú individuálne septiky, poľnohospodárske hnojivá a pesticídy, ktoré môžu prenikať do spodných vôd pri nedostatočnej ochrane a údržbe. V oblasti nie sú evidované významné priemyselné aktivity ani skládky odpadov, ktoré by mohli predstavovať závažné ohrozenie kvality podzemných vôd.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

V predmetnom území nie sú evidované významné zdroje kontaminácie pôd, pričom kvalita pôd je z hľadiska environmentálnych ukazovateľov prevažne vyhovujúca. Riziko znečistenia je lokálne a väčšinou spojené s bežnými poľnohospodárskymi praktikami, ako je používanie agrochemikálií (hnojivá, pesticídy), ktoré môžu vplyvom nadmerného alebo nesprávneho aplikovania ovplyvniť kvalitu pôdy.

Územie je mierne až stredne členité, s prevažujúcim mierne zvlneným terénom, ktorý je z hľadiska pôdnej erózie vystavený miernemu riziku, najmä na svahoch s intenzívnym poľnohospodárskym využitím alebo nedostatočnou vegetačnou ochranou. Ochranné opatrenia, ako

sú pásy trvalej trávy, zalesnenie svahov a správne agrotechnické postupy, sú odporúčané na minimalizáciu pôdnej erózie.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) okres Trenčína patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty. Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

Odpadové hospodárstvo

Odpadové hospodárstvo v obci Trenčianska Turná je organizované v súlade s platnou legislatívou a zamerané na zabezpečenie efektívneho zberu, triedenia a likvidácie komunálneho odpadu. Obec poskytuje pravidelný zber tuhého komunálneho odpadu a separovaných zložiek, ako sú papier, plast, sklo a kovové obaly, čím podporuje recykláciu a znižovanie množstva odpadu ukladaného na skládky.

Pre biologicky rozložiteľný odpad je zriadený zber kuchynského a záhradného odpadu, ktorý je následne kompostovaný alebo spracovávaný v lokálnych kompostárňach. Obec spolupracuje s regionálnymi zariadeniami na zhodnocovanie a bezpečnú likvidáciu odpadu vrátane nebezpečných zložiek.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Úmrtnosť v obci zodpovedá regionálnym a národným trendom, pričom najčastejšou príčinou sú ochorenia srdcovo-cievneho systému, onkologické ochorenia a choroby dýchacích ciest, čo zodpovedá štandardným zdravotným ukazovateľom Slovenska.

Priemerná dĺžka života sa pohybuje na úrovni celoštátneho priemeru, pričom výrazný vplyv má dostupnosť zdravotnej starostlivosti a prevencia ochorení. Sociálne a kultúrne faktory, ako aj zdravé životné prostredie, prispievajú k udržaniu celkovej kvality života na stabilnej úrovni.

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatacia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajinskej štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajinskej štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou štruktúrou posudzovaného miesta, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov a dopravy.

Súčasný ekologický problém územia sú dané stavom reálnych bariér v krajine a vyplývajú z existencie stresových faktorov. Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkoblková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne. Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž. Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosťou v mimovegetačnom období. Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä priemyselnou činnosťou, stavebnými prvkami, komunikáciami a inými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaných objektov.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti, spočívajúca vo výstavbe a prevádzke nových servisných priestorov a viacúrovňového parkoviska, nezmení jestvujúce vplyvy na obyvateľstvo v obci Trenčianska Turná. Prevádzka parkovacieho domu nezvýši hlučnosť ani znečistenie ovzdušia v okolí nad súčasný stav.

Počas výstavby môžu byť zaznamenané dočasné lokálne negatívne vplyvy, najmä zvýšená prašnosť počas suchého počasia a emisie z dopravnej a stavebnej techniky, ktoré však budú zmiernené primeranými technickými a organizačnými opatreniami, ako je kropenie prachu a čistenie komunikácií.

Sústredenie parkovania nových vozidiel do nového objektu zlepši vnútroareálovú logistiku a zníži pohyb vozidiel v rámci areálu, čím sa obmedzí hluková záťaž a zlepši kvalita ovzdušia. Uzavreté parkovacie objekty zvyšujú bezpečnosť vozidiel a znižujú riziko poškodenia poveternostnými vplyvmi.

Možné negatívne vplyvy sa prejavia len v rámci areálu Autoštyl a môžu sa dotýkať len zamestnancov spoločnosti.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Zásah do horninového prostredia počas výstavby bude lokálne obmedzený na areál spoločnosti a dotkne sa najmä kvartérnych sedimentov. Nejde o územie s geologicky významnými útvarmi ani chránenými geologickými fenoménmi. Odťažený materiál bude dočasne skladovaný a následne opätovne využitý na terénne úpravy priamo v areáli alebo na inej stavbe.

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Navrhnuté riešenia na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni.

Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a užívania objektov hodnotí ako zanedbateľný a predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia počas výstavby v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok mimo zabezpečené priestory.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude mať len mierny lokálny vplyv na mikroklimatické podmienky v danom území. V území sa už v súčasnosti nachádza funkčná prevádzka s rozsiahlymi spevnenými a zastavanými plochami, ktoré spôsobujú vznik tzv. teplotného ostrova – lokálneho zvýšenia teploty v porovnaní s prirodzeným prostredím. Nakoľko pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu podielu zastavaných plôch v území, možno v dôsledku realizácie navrhovanej výstavby predpokladať určité negatívne zmeny mikroklimatických pomerov priamo skúmanom území, v širšom kontexte sa neočakáva zhoršenie mikroklimatických pomerov v dotknutom území.

Pri spracovaní projektovej dokumentácie bola zohľadnená „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“. Vzhľadom na overené geologické pomery boli využité možnosti na realizáciu opatrení na zadržanie vody v území. Vzhľadom na geologické pomery nie je možné riešiť odvádzanie dažďových vôd do vsakov. Z adaptačných a mitigačných opatrení zameraných na zadržanie vody v území je navrhnuté v projektovej dokumentácii vybudovanie novej retenčnej nádrže, ktoré spomalí odtok vôd z územia v zmysle požiadaviek správcu povodia a nová vodná plocha lokálne kompenzuje negatívne vplyvy na mikroklimatické pomery popísané vyššie.

V neposlednom rade súčasťou predkladanej zmeny je zvýšenie podielu vegetácie, čo bude mať pozitívny vplyv na zmierňovanie mikroklimatických extrémov. Navrhovaná výsadba zelene bude realizovaná na celkovej ploche 13 973 m², čo predstavuje Index zelene 35,56 % (13 973 / 39 289 m²), ktorý prispeje k regulácii mikroklimy, znižovaniu teplotných výkyvov a zadržiavaniu vlhkosti.

Výsadba bude realizovaná po dokončení stavebných prác a ťažisková vegetačná úprava bude sústredená do zóny s retenčnou nádržou, kde vznikne sadovnícky riešený parčík určený na relax zamestnancov. Tento priestor bude zároveň pôsobiť ako lokálny chladiaci prvok a mikroklimatický stabilizátor prostredia prostredníctvom tienenia a evapotranspirácie.

Vplyvy na ovzdušie

V čase realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať dočasné a lokálne zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým v dôsledku prašnosti pri zemných prácach a emisnej záťaže zo stavebných mechanizmov a dopravy stavebného materiálu. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené a je možné ich zmierniť technickými a organizačnými opatreniami (napr. kropenie, čistenie komunikácií, minimalizácia voľných skládok).

Realizácia zmeny si vyžiada vybudovanie nového malého zdroja znečisťovania ovzdušia – plynovej kotolne. Ako zdroj tepla pri vykurovaní a príprave TÚV je navrhnutá kombinácia vzduchového tepelného čerpadla s tep. výkonom 126,9 kW s plynovým kondenzačným kotlom Viessmann Vitodens s príkonom 51,5 kW. Vplyv na kvalitu ovzdušia v celkovom kontexte možno charakterizovať ako negatívny ale zanedbateľný.

Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území bude zanedbateľný a výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní s o súčasným stavom.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná výstavba nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, havária kanalizácie a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie spevnených plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík.

Súčasťou projektu nie je infraštruktúrny projekt, ktorý mení hydromorfologické charakteristiky útvarov povrchových a podzemných vôd. Predpokladá sa, že navrhovaná výstavba nevyvolá zmenu hladiny útvarov podzemnej vody.

Vplyvy na povrchové vody budú minimalizované vhodným riešením dažďovej kanalizácie a odvodnenia spevnených plôch vrátane inštalácie odlučovača ropných látok. Dažďové vody zo striech a nových spevnených plôch budú odvádzané do novej retenčnej nádrže, ktorá spomalí odtok dažďových vôd, pretože vzhľadom na geologickú stavbu územia nie je možné riešiť zadržiavanie vody v území vsakovaním. Navrhnutý spôsob hospodárenia s vodou nielen znižuje riziko lokálnych záplav, ale zároveň prispieva k zmierneniu deficitu vody v území, podporuje jej evapotranspiráciu, čím napomáha zachovaniu mikroklimatickej stability. Retenčná nádrž bude plniť aj estetickú a rekreačnú funkciu, ako súčasť celkového riešenia relaxačnej zóny.

Navrhovaná zmena preto neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd oproti súčasnemu stavu.

Vplyvy na pôdu

Časť pozemkov určených na umiestnenie nových objektov je evidovaná ako orná pôda. Realizácia nových objektov si preto môže vyžadovať trvalý záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde, preto je potrebné postupovať podľa zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou dôjde k trvalému záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Vplyvy sú negatívne ale málo významné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na mieste realizácie nových objektov sa žiadne dreviny nenachádzajú, navrhovaná zmena si nevyžaduje výrub drevín. V riešenom areáli sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Územie má charakter urbanizovanej zóny s obmedzeným výskytom pôvodnej vegetácie a živočíšnych druhov. Výstavba nebude mať významný negatívny dopad na chránené alebo ohrozené druhy ani na významné biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich biotopy sa preto hodnotia ako nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Zmenou sa súčasná krajinná štruktúra v priamo dotknutom území nezmení. Súčasná krajinná štruktúra zostane zachovaná a rešpektujú existujúcu urbanistickú situáciu. Pretože sa navrhovaná zmena realizuje v jestvujúcom areáli vplyv na krajinný obraz širšieho okolia možno hodnotiť ako neutrálny.

Vplyvy na dopravu

Areál má dobré napojenie na verejné komunikácie. Kvôli vnútornej logistike areálu bude areál napojený novou komunikáciou z miestnej cesty III/1885. Komunikácia bude vybudovaná na mieste príjazdovej komunikácie, ktorá slúžila počas výstavby starších objektov. Komunikácia bude napojená na cestu III/1885 stykovou križovatkou. Prírastok dopravy na verejných komunikáciách bude zanedbateľný.

Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný realizáciou navrhovanej výstavby možno hodnotiť vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy ako zanedbateľný.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná zmena nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Záujmové územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto zmena nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V záujmovom území sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

V záujmovom území sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rozšírenie už existujúcej prevádzky v areáli, kde už v súčasnosti prebieha činnosť predajno-servisnej haly. Z tohto dôvodu možno očakávať, že dopad na hlukovú situáciu bude minimálny a lokalizovaný výlučne na úroveň samotného areálu.

Prevádzkové zdroje hluku – najmä vzduchotechnické zariadenia, chladenie a doprava – sú navrhnuté s tlmiacimi opatreniami a ich prevádzka nepresiahne prípustné limity. Areál sa nachádza mimo obytného územia, preto sa nepredpokladá negatívny vplyv hluku na okolie.

Navrhovateľ bude dodržiavať počas prevádzky zariadenia zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Navrhovaná zmena činnosti spoločnosti Autoštyl má pozitívny vplyv na zefektívnenie prevádzky servisu, zvýšenie kapacít pre parkovanie vozidiel a celkové zlepšenie technického zázemia v rámci existujúceho areálu. Realizácia viacúrovňových parkovacích plôch a rozšírenie servisných priestorov prispeje k lepšej organizácii dopravy a logistiky v areáli bez negatívneho dopadu na jeho okolie.

Popísané vplyvy resp. zmeny vplyvov predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Zmena činnosti popisovaná v tomto oznámení spĺňa požiadavku na minimalizáciu vplyvov na životné prostredie.

Z hľadiska objektivej skladby a technického riešenia predstavuje jestvujúci areál najlepšie riešenie s úplnou objektovou skladbou a vybavením pre požadovaný účel. Navrhované stavebné a technické úpravy rešpektujú legislatívne požiadavky v oblasti výstavby, bezpečnosti, ochrany životného prostredia a nakladania s odpadmi. Celá činnosť je navrhnutá tak, aby neprekračovala prípustné limity hluku, znečistenia ovzdušia, ani záťaže dopravou. Zásahy do okolitého prostredia sú minimálne, bez záberu novej pôdy a bez negatívneho vplyvu na krajinný ráz alebo biodiverzitu.

Z prevádzkovej a environmentálnej stránky ide o optimalizáciu využitia priestoru a zvýšenie efektivity prevádzky v existujúcom areáli bez vytvárania novej záťaže pre lokalitu. Na základe doterajších skúseností a charakteru navrhovaných zmien je možné konštatovať, že ich realizácia nebude viesť k vzniku novej preťaženej alebo environmentálne rizikovej oblasti.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, výbuchu plynu a skladovaných pohonných látok, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so škodlivými látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Vplyv činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejavovať pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, a pod. Vzhľadom na charakter zmeny z hodnotenia vplyvov navrhovanej zmeny vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

Pri dodržaní platných bezpečnostných predpisov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva. Zdravotné riziká vyvolané predkladanou zmenou hodnotíme ako nulové.

4.5. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia ako aj charakter navrhovanej zmeny sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovaná zmena je riešená v rámci existujúceho areálu spoločnosti AUTOŠTYL, a.s. (ďalej len „areál Autoštyl“). Areál sa nachádza v obci Trenčianska Turná v k.ú. Trenčianska Turná a k.ú. Hámre, mimo zastavaného územia obce. Areál je situovaný na východnom okraji obce v tesnej blízkosti kruhovej križovatky ciest II/507 a III/1885. Vstup do areálu sa napája na cestu III/1885 účelovou komunikáciou.

V septembri 2017 spoločnosť AUTOŠTYL, a.s., Trenčianska Turná predložila na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie zámer „Predajné a servisné priestory spoločnosti AUTOŠTYL“ na zisťovacie konanie v zmysle zákona o EIA, v ktorom bolo navrhnuté rozšírenie existujúceho areálu o nové predajné a servisné priestory. Najstaršia časť areálu Autoštyl vzhľadom na svoje parametre nepodliehala posudzovaniu vplyvov na ŽP v zmysle zákona o EIA. Na základe posúdenia predloženej dokumentácie a doručených stanovísk ako i posúdenia stavu ŽP vydal OU Trenčín, OSŽP dňa 14.11.2017 rozhodnutie č. OU-TN-OSZP3-2017/031581-022 TBD, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať a určil podmienky realizácie. Následne boli v zmysle vybudované predajné a servisné priestory značiek Jaguar a Land Rover, ktoré boli uvedené do prevádzky v roku 2020.

Predkladaná zmena činnosti spočíva v rozšírení areálu o nové objekty, potrebnú úpravu infraštruktúry a zvýšenie prevádzkových kapacít, najmä v oblasti administratívnej činnosti, umývania vozidiel, servisu a parkovania nových vozidiel určených na predaj. Nové objekty budú napojené na existujúcu infraštruktúru a budú prevádzkovo začlenené do existujúceho areálu.

Zmena navrhovanej činnosti je koncipovaná ako rozšírenie existujúcej prevádzky s dôrazom na ochranu životného prostredia a dodržanie všetkých relevantných legislatívnych požiadaviek.

Súčasný stav

Areál spoločnosti Autoštyl, a.s. slúži na poskytovanie prémiových služieb v oblasti predaja a servisu vozidiel Volvo, Jaguar, Land Rover, Nissan, Renault a Dacia. V súčasnosti sa v areáli nachádza súbor predajných, servisných a administratívnych objektov, určených na spomínaný účel. Tieto hlavné objekty dopĺňajú spevnené plochy, komunikácie, hromadné garáže a parkoviská. Na voľných plochách v areáli sa nachádza zeleň.

V celom areáli sú vybudované a funkčné všetky potrebné inžinierske siete vrátane dažďovej kanalizácie, prípojok splaškovej kanalizácie a vody, rozvodu nízkeho napätia, vonkajšieho osvetlenia a retenčnej nádrže. Prístup do areálu je zabezpečený z vedľajšej cesty III/1885 prostredníctvom vybudovaného vjazdu a vnútroareálových komunikácií.

Vnútroareálové asfaltové komunikácie sú dvojpruhovej šírky 7,5 m a zabezpečujú prístup ku všetkým objektom a parkovacím plochám. Spevnené plochy sú realizované asfaltovým betónom s podkladovými vrstvami z štrku a piesku.

Areál je v súčasnosti plne funkčný, zabezpečuje prevádzku predajno-servisných priestorov aj súvisiace technické a dopravné vybavenie.

Objekty predajných a servisných priestorov sú zrealizované ako halové priestory rozdelené na dve základné časti – predajnú a servisnú. Skelet tvoria zvislé nosné konštrukcie so strešnými väzníkmi a zateplenou fasádou. Podlahy sú priemyselné s izolačnou vrstvou. Súčasťou predajných priestorov sú dvojpodlažné administratívne a sociálne vstavy. V servisnej časti sú inštalované technologické zariadenia, vrátane zdvihakov, montážnych jám a lakovacích kabín. Objekty sú napojené na všetky inžinierske siete vrátane elektriny, plynu, vody a kanalizácie, pričom je riešený aj vzduchotechnický systém. Vykurovanie je zabezpečené prostredníctvom samostatných kotolní

a podstrešnými vzduchotechnickými jednotkami. Predajný a servisný objekt značiek Jaguar a Land Rover má podzemné podlažie, v ktorom sa nachádzajú garáže.

Celková plocha súčasného areálu predstavuje 39 290 m², z čoho zastavaná plocha objektov je 8 066 m². Podzemné garáže majú plochu 4 145 m². Úžitková plocha objektov je cca 12 000 m². V areáli sa nachádza celkovo 255 parkovacích miest.

Umiestnenie činnosti v danej lokalite je v súlade s platným územným plánom obce Trenčianska Turná.

Navrhovaná zmena

Predkladaná zmena činnosti spočíva v rozšírení areálu o nové objekty, potrebnú úpravu infraštruktúry a zvýšenie prevádzkových kapacít, najmä v oblasti administratívnej činnosti, umývania vozidiel, servisu a parkovania nových vozidiel určených na predaj. Rozšírenie bude umiestnené v severovýchodnej časti areálu Autoštyl. Súčasťou navrhovanej zmeny je aj nová prístupová komunikácia, napojenie na cestu III/1885 a prístrešok na triedený odpad. Nové objekty budú napojené na existujúcu infraštruktúru a budú prevádzkovo začlenené do jestvujúceho areálu. Budú mať zastavanú plochu 4 700 m² a celková zastavaná plocha po realizácii bude 12 766 m². Počet parkovacích miest sa zvýši o 204 na celkový počet 459 parkovacích miest. Účelom stavby je vytvorenie väčšej servisnej a parkovacej plochy najmä pre nové vozidlá určené na predaj.

Architektonické a urbanistické a aj stavebnotechnické riešenie stavby vyplynulo zo samotného účelu jednotlivých objektov, z individuálnych požiadaviek investora ako aj prírodných daností územia, ktoré je pomerne svahovité. Stavba je umiestnená vo svahu a skladá sa z dvoch samostatných stavebných objektov pričom využíva rozdiely vo výškovej konfigurácii.

Navrhovaný objekt dielne je situovaný na voľnom priestranstve v miernom svahu a rieši servisné priestory pre dodávky. Vedľa servisu je autoumyváreň. Prístup do navrhovaného objektu je riešený z jestvujúceho vnútroareálového komunikačného systému navrhovanými komunikáciami a spevnenými plochami. Vstup do objektu je na úrovni 224,75 m.n.m.

Objekt je navrhnutý ako betónová hala. Nosná konštrukcia objektu je navrhnutá monolitická železobetónová. Zvislú nosnú konštrukciu tvoria monolitické železobetónové steny. Stropná nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých panelov. Obvodový plášť je navrhnutý skladaný – tepelná izolácia, vzduchová medzera a dosky ALUCOBOND.

Na streche objektu navrhnutých 22 parkovacích miest. Strecha objektu je v jednej výškovej úrovni so strechou objektu SO 02. Stropná aj strešná konštrukcia je navrhnutá tak, aby spĺňala tento účel.

Podlaha je navrhnutá priemyselná podlaha. Pod priemyselnou podlahou je na celej ploche

Na 2. NP objektu je navrhnutý vstavok s administratívnymi priestormi a sociálnym zázemím s kuchynkou. V objekte je navrhnutý výťah a oceľové schodisko a bude riešená vzduchotechnika. Ako zdroj tepla je navrhnutá kombinácia vzduchového tepelného čerpadla Viessmann ENERGYCAL AW PRO MT s tep. výkonom 126,9 kW s 2 ks plynových kondenzačných kotlov Viessmann Vitodens 200-W, výkon 49,0 kW, príkon 51,5 kW, celkový príkon kotolne 103,0 kW. Odvod spalín bude cez dymovod vyvedený nad strechu objektu.

Prístup na 1.NP parkovania je z vnútroareálových komunikácií, ktoré sú napojené na jestvujúci komunikačný systém v jestvujúcom areáli AUTOŠTYL a.s. Trenčianska Turná. Prístup na strechu objektu, ktorá bude tiež slúžiť ako parkovisko, je po novonavrhovanej prístupovej komunikácii.“

Nosná konštrukcia objektu je navrhnutá monolitická železobetónová /stĺpy, preklady a železobetónová doska/. V objekte sú navrhnuté dve oceľové schodiská.

Na 1. NP objektu SO 02 je navrhnutých 96 parkovacích miest. Na streche objektu SO 02 je navrhnutých 133 parkovacích miest, na streche objektu SO 01 je navrhnutých 22 parkovacích miest.

Strechy obidvoch objektov sú v jednej výškovej úrovni. Stropná aj strešná konštrukcia je navrhnutá tak, aby splňala daný účel.

Vjazd na I.NP objektu je na úrovni 230,03 m.n.m. Vjazd na strechu objektu z novej príjazdovej komunikácie je na úrovni 234,61 m.n.m.

V súčasnosti sa v areáli nachádza 255 parkovacích miest vrátane podzemných garáží. V rámci navrhovanej zmeny je navrhnutých 251 nových parkovacích miest. Realizácia objektu SO 02 si vyžiada zrušenie existujúceho parkoviska na parc. č 390/04 so 47 parkovacími miestami. Počet parkovacích miest sa tak zvýši o 204 na celkový počet 459 parkovacích miest.

Nový prístrešok na triedený odpad bude slúžiť na zhromažďovanie odpadu zo všetkých servisov v areáli.

Nová prípojka vody pre novú budovu bude napojená na existujúci areálový rozvod pitnej vody v existujúcej armatúrovej šachte.

Nová prípojka úžitkovej vody pre novú budovu bude napojená na existujúci areálový rozvod úžitkovej vody v existujúcej armatúrovej šachte.

Spláskové vody z navrhovaných sociálnych zariadení, servisu a umývárky áut budú odvedené do navrhovanej revíznej kanalizačnej šachty zriadenej na potrubí existujúcej areálovej splaškovej kanalizácie.

Rozvádzač HR4 - Rozvádzač bezdotykovej umývacej linky, rozvádzač umývacieho portálu a rozvádzač administratívy 4RMS1 bude napojený z transformačnej stanice z rozvádzača HR2 z poistkového vývodu 300A.

Vonkajšie osvetlenie bude uchytené na sadových stožiaroch výšky 6 m so LED svetidlom s príkonom 35 W.

Nová komunikácia bude vybudovaná na mieste príjazdovej komunikácie, ktorá slúžila počas výstavby starších objektov. Komunikácia bude napojená na cestu III/1885 stykovou križovatkou.

Sprístupnenie riešených novo navrhnutých objektov je navrhnuté obslužnou komunikáciou funkčnej triedy MO3, základnej kategórie 6,5/30, modifikovanou ako dvojpruhovou, obojsmernou, so šírkou jazdného pruhu 3,00 m, čím celková šírka medzi obrubníkmi činí 6,0 m.

Odvedenie dažďových vôd z nových spevnených plôch a parkovísk navrhovanej stavby je v zásade navrhnuté do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie vyústenej do Hukovho potoka.

Dažďové vody z parkovísk budú prečistené v navrhovanom odlučovači ropných látok (zostatkové znečistenie 0,1 mg/l NEL). Nakoľko je z celého areálu limitované vypúšťanie dažďových vôd maximálnym prietokom 69,8 l/s, budú dažďové vody z celej novej výstavby vedené cez novú retenčnú nádrž, z ktorej bude odtok redukovaný na 6,0 l/s.

Navrhované technologické zariadenia budú situované do novonavrhovaného objektu SO 01 v priestore servisu. V priestore budú osadené zdvihacie zariadenie pre automobily a odsávanie plynov od automobilov.

V časti novo navrhovaného objektu je navrhnutá bezdotyková kefová umývacia linka pre osobné automobily. Kompletná technológia je umiestnená v nerez box prevedení. Celá technológia je automatizovaná.

Na umývanie je využívaná hlavne vyčistená recyklovaná voda, do systému je privádzaná len čerstvá voda na pokrytie strát vynesением, odparom a v poslednom umývacom kroku (vosk). V strojovni sú navrhnuté zariadenia na prečistenie odpadových vôd používaných v technologickom procese umývania s cieľom ich viacnásobného využitia /recirkulácia/ a súčasne aj na ich čiastočné vypúšťanie do areálovej kanalizácie a ďalej do verejnej kanalizácie.

Celkové zhodnotenie

Identifikované vplyvy resp. zmeny vplyvov predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Zmena činnosti popisovaná v tomto oznámení spĺňa požiadavku na minimalizáciu vplyvov na životné prostredie. Z hľadiska objektovej skladby a technického riešenia predstavuje jestvujúci areál najlepšie riešenie s úplnou objektovou skladbou a vybavením pre požadovaný účel. Predpokladá sa, že navrhovaná zmena činnosti zefektívni výkon činností v jestvujúcom areáli, zvýši prevádzkové kapacity, najmä v oblasti administratívnej činnosti, umývania vozidiel, servisu a parkovania nových vozidiel určených na predaj. Nové objekty budú napojené na existujúcu infraštruktúru a budú prevádzkovo začlenené do jestvujúceho areálu.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou zariadenia ani po zmene nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou zemnou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie a bude dostatočne kompenzovaná adaptačnými a mitigačnými opatreniami (retenčná nádrž, sadové úpravy).

Na základe predchádzajúceho hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov. Popisované negatívne vplyvy budú hlboko pod limitmi a rámcami určenými legislatívou.

Z uvedeného hľadiska a na základe doterajších prevádzkových skúseností je možné konštatovať, že popisovaná zmena nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

V septembri 2017 spoločnosť AUTOŠTYL, a.s., Trenčianska Turná predložila na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie zámer „Predajné a servisné priestory spoločnosti AUTOŠTYL“ na zisťovacie konanie v zmysle zákona o EIA, v ktorom bolo navrhnuté rozšírenie existujúceho areálu o nové predajné a servisné priestory. Na základe posúdenia predloženej dokumentácie a doručených stanovísk ako i posúdenia stavu ŽP vydal OU Trenčín, OSŽP dňa 14.11.2017 rozhodnutie č. OU-TN-OSZP3-2017/031581-022 TBD, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať a určil podmienky realizácie.

Uvedený dokument je v prílohe.

6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe

V prílohe.

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

V prílohách.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, júl 2025

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

AUTOŠTÝL, a.s.,
Trenčianska Turná 1030, 913 21 Trenčianska Turná

v spolupráci s

ENEX consulting, s.r.o.
ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

V Trenčíne

.....
Ing. Ján Palaj

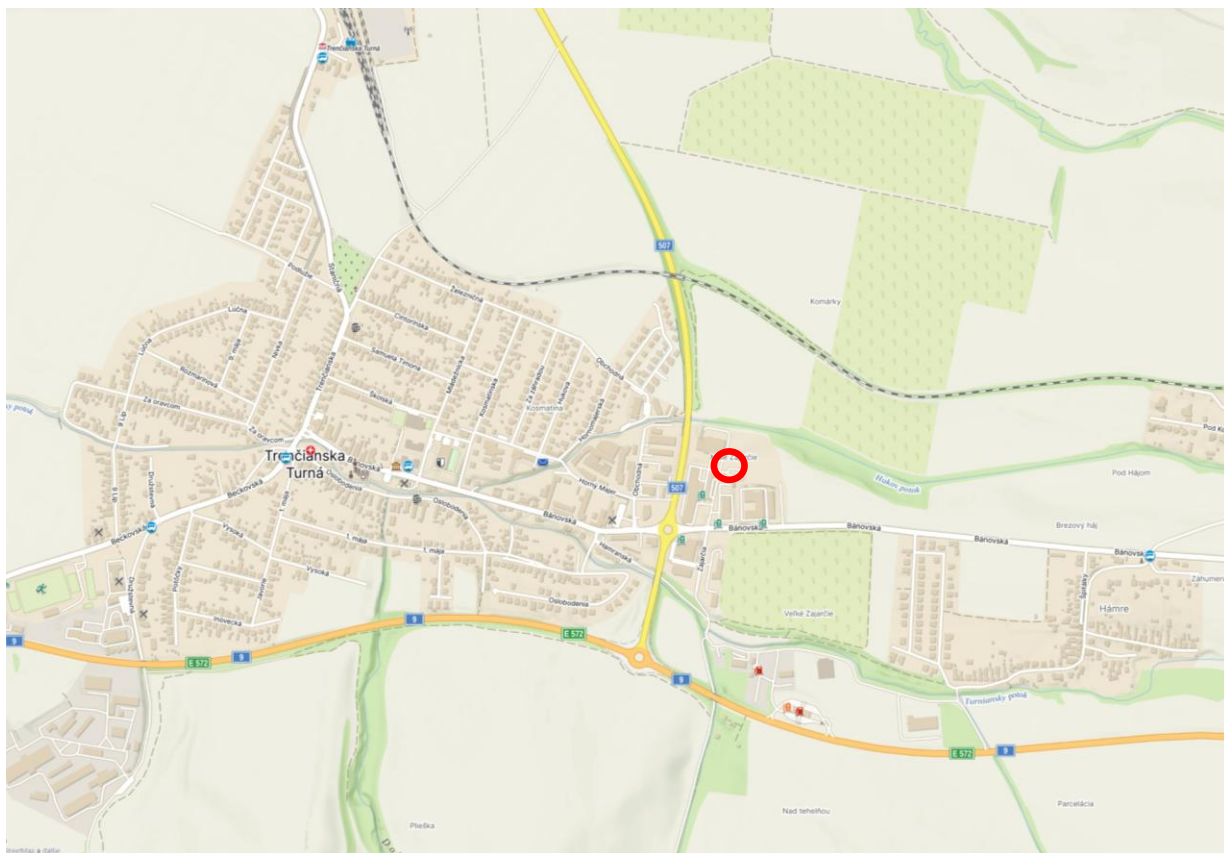
9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

V Trenčianskej Turnej

.....
Anton Závodský
Predseda predstavenstva

Prílohy

Umiestnenie navrhovanej zmeny – širšie vzťahy



Umiestnenie navrhovanej zmeny – užšie vzťahy



 Areál Autoštyl
 Nové objekty