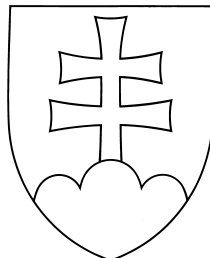


Číslo spisu

OU-PE-OSZP-2025/000734-009

Partizánske

17. 07. 2025



ZÁVÄZNÉ STANOVISKO

ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Popis konania / Účastníci konania

Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ

1. INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Rezortný orgán

2. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212

Povoľujúci orgán

3. Mestský úrad Partizánske – Spoločný obecný úrad stavebný, Námestie Slovenského národného povstania 212/4, 958 01 Partizánske

Dotknutý orgán

4. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

5. Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠSOPK, ŠSOO, ŠSOH, ŠVS), Námestie SNP 151/6, 958 01 Partizánske

6. Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor, Gustáva Švéniho 3H, 97101 Prievidza

7. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

8. Okresný úrad Partizánske, odbor krízového riadenia, Námestie SNP 151/6, 958 01 Partizánske

9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice

10. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Partizánskom, Nitrianska cesta 1483/8, 958 01 Partizánske

11. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať

12. Mesto Partizánske, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske

Výrok

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“, navrhovateľa spoločnosť ESCO Distribučné sústavy a.s., Františkánska 4, 917 01 Trnava, IČO: 47474238, v zastúpení spoločnosti INECO, s.r.o., so sídlom Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36 738 379 takto:

Zámer navrhovanej činnosti „Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa zámer navrhovanej činnosti „Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. V ďalšom povoľovacom konaní je potrebný súhlas na vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere stavby stacionárneho zdroja podľa § 26 ods. 1 písm. a) zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Vypracovať a zaviesť opatrenia na zamedzenie tvorby prachu pri realizácii navrhovanej činnosti.
3. Práce na zriadenom stavenisku nesmú prekročiť najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú legislatívou.
4. Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody.
5. Po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie v posudzovanom území.
6. Plne rešpektovať existujúce inžinierske siete, ich prípadné ochranné pásma a podmienky z toho vyplývajúce.
7. Zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vzniknú počas údržby, opráv, demontáže technických a technologických zariadení.

Umiestnenie zámeru navrhovanej činnosti

Zámer navrhovanej činnosti bude realizovaný v meste Partizánske, kraj Trenčiansky, okres Partizánske, na parcelách č. 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120 v katastrálnom území Partizánske. Pozemky sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavaná plocha a nádvorie, a ostatná plocha. Vzdialenosť zámeru navrhovanej činnosti od najbližšej obytnej zóny je viac ako 500 m.

Povaha a rozsah zámeru navrhovanej činnosti

Predmetom zámeru navrhovanej činnosti je podľa predloženého zámeru navrhovanej činnosti zabezpečenie stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. V opačnom prípade výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Odôvodnenie

Navrhovateľ ESCO Distribučné sústavy a.s., Františkánska 4, 917 01 Trnava, IČO: 47474238, v zastúpení spoločnosti INECO, s.r.o., so sídlom Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36 738 379, doručil dňa 29.05.2025 na Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „OÚ PE, OSŽP“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) zámer navrhovanej činnosti „Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“ (ďalej len „zámer navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zámere navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť INECO, s.r.o., so sídlom Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36 738 379.

OÚ PE, OSŽP následne upovedomilo listom č. OU-PE-OSZP-2025/000734-3, zo dňa 04.06.2025 o tom, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zaslal vyššie uvedený zámer navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má zámer navrhovanej činnosti realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. OÚ PE, OSŽP zároveň uvedeným listom informovalo o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne OÚ PE, OSŽP podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 04.06.2025 zverejnil zámer navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/pripojenie-dieselagregatov-na-ucely-poskytovania-podpornych-sluzieb>

na tejto adrese OÚ PE, OSŽP zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovaná činnosť, je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kapitoly:

4.ENERGETIKA

Položka č. 10. Tepelné elektrárne a ostatné spaľovacie zariadenia neuvedené v inej kapitole tejto prílohy s tepelným príkonom od 5 do 50 MW, v časti B – zisťovacie konanie

Podľa § 18 ods. 2 písm. b) o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č.8 časti B.

Dňa 03. 07. 2025 sa na OÚ PE, OSŽP v súlade § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie s navrhovateľom, spracovateľom zámeru, pracovníkom štátnej správy ochrany prírody.

K zámeru navrhovanej činnosti boli na OÚ PE, OSŽP podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručené celkovo 3 stanoviska od dotknutých orgánov a povoľujúceho orgánu.

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, dotknutý orgán (list č. RÚVZPD/OPPL/1160/4586/2025, zo dňa 20.06.2025) zaslal stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ PE, OSŽP: OÚ PE, OSŽP berie na vedomie.

2. Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na ŽP, (list č. OU-PE-OSZP-2025/000750-2 zo dňa 12.06.2025) vo svojom stanovisku požaduje z hľadiska ochrany ovzdušia nasledovné, cit.: „V ďalšom povoľovacom stupni sa vyžaduje súhlas na vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere stavby stacionárneho zdroja podľa § 26 ods. 1 písm. a) zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Počas realizácie zámeru navrhovanej činnosti môžu vzniknúť prašné emisie a preto je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Navrhovateľ vypracuje a zavedie opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod. “

Vyjadrenie OÚ PE, OSŽP: OÚ PE, OSŽP pripomienky premietol do podmienok rozhodnutia.

3. Okresný úrad Prievidza, odbor dopravy a pozemkových komunikácií, Gustáva Švéniho 3H, 97101 Prievidza–odbor dopravy k uvedenému uvádza, že oznamovaný zámer navrhovanej činnosti „Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“ je mimo oblasti nášho záujmu. Cesty II a III triedy sa nenachádzajú v blízkosti navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ PE, OSŽP: OÚ PE, OSŽP zaslal príslušnému orgánu zámer navrhovanej činnosti na vyjadrenie.

4. Mesto Partizánske, oznámenie vyvesené od 06.06.2025 do 30.06.2025

Súčasný stav využívania územia

Pre účely predkladaného zámeru sa posudzovaným územím rozumie pozemok v areáli ZDA Partizánske, v meste Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnéj a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. V súčasnosti je navrhované územie nevyužívané a je určené ako územie priemyselnej výroby podľa aktuálneho územného plánu.

Požiadavky zámeru navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnnej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú od záujmového územia viac ako 500 m.

Navrhované územie je podľa aktuálneho územného plánu mesta Partizánske vydaného v roku 2015 (v jeho grafickej časti) určené ako územie priemyselnej výroby.

V širšom okolí zámerom uvažovanej lokality sa nachádza niekoľko podnikateľských, ekonomických a ďalších subjektov.

Vlastné dieselagregáty budú umiestnené mimo existujúcich objektov. Dieselagregáty budú vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko havarijného úniku znečisťujúcich látok do vonkajšieho prostredia.

Realizácia predmetného zámeru nebude mať za následok záber poľnohospodárskej pôdy ani iného typu voľného nezastavaného územia. Zámer je situovaný v rámci existujúceho priemyselného areálu, ktorý je určený územným plánom na priemyselnú výrobu. Všetky plánované stavebné a prevádzkové aktivity budú prebiehať na parcelách, ktoré sú už zastavané, spevnené, alebo inak využívané na hospodársku a priemyselnú činnosť.

Z toho dôvodu nedochádza k potrebe rozširovania areálu do okolitých plôch a nevzniká ani požiadavka na zmenu spôsobu využívania pôdy. Nebude dochádzať k narušeniu prírodného pôdneho profilu, odlesňovaniu, ani k trvalému alebo dočasnému odňatiu pôdy z pôdneho fondu. Rovnako nedôjde k zásahu do krajinného rázu z dôvodu, že zámer rešpektuje existujúcu urbanistickú štruktúru a charakter daného územia.

Takéto umiestnenie zámeru je v súlade s princípmi ochrany pôdy ako prírodného zdroja a predstavuje efektívne využitie už existujúcej infraštruktúry bez negatívneho vplyvu na pôdny fond.

Nároky na surovinové zdroje

Pre výstavbu navrhovanej činnosti bude potrebný násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky, železo, betón, dieselagregáty, blokové transformačné stanice, VN a NN káble a i. – konkrétny rozsah a druhy jednotlivých materiálov nie sú v súčasnom štádiu projektu presne špecifikované a budú spresnené v ďalšej fáze povoľovania projektu. S ohľadom na charakter činnosti, pôjde o minimálne množstvá stavebných materiálov.

Počas samotnej prevádzky dieselagregátov a transformačných staníc budú potrebné suroviny ako motorová nafta (8,4 t), motorové oleje (max. 0,563 t), chladiaca zmes (max. 0,514 t), filtre a materiál súvisiaci so servisnými úkonmi. Hlavným účelom predmetnej činnosti je podporná výroba elektrickej energie.

Nároky na vodu

Navrhovaná činnosť vyžaduje dodávku úžitkovej vody a vody na pitné a hygienické účely len počas výstavby a inštalácie technických a technologických zariadení. Úžitková voda pre účely výstavby objektov a inštalácie zariadení bude zabezpečená dovozom v cisterne. Ide však o minimálne množstvá vody. Pitná voda počas výstavby pre stavebný personál bude zabezpečená nákupom balenej pitnej vody, na sociálne účely bude v prípade potreby využívané chemické WC.

Nároky na zásobovanie vodou počas prevádzky sa nepredpokladajú. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť je automatická a nevyžaduje trvalú prítomnosť obsluhy, len v prípade občasných servisných zásahov a kontrol.

Energetické zdroje

Navrhované technologické zariadenie nevyžaduje dodávku elektrickej energie za účelom zabezpečenia jeho prevádzkovej činnosti. Samotná navrhovaná činnosť bude predstavovať zdroj energie, ktorý je opísaný v kapitole II.8 (Opis technického a technologického riešenia).

Predpokladané nároky na energetické zdroje predstavuje spotreba pohonných hmôt pre dopravné, stavebné mechanizmy, dieselagregáty a spotreba elektrickej energie pre stavebnú mechanizáciu a stavenisko počas výstavby. Výstavba súboru 8 dieselagregátov s celkovým inštalovaným elektrickým výkonom 3 996 kW a celkovým menovitým tepelným príkonom 10,4 MW je plánovaná ako súčasť strategického zabezpečenia energetickej stability a bezpečnosti dodávok elektrickej energie pre priemyselnú zónu mesta Partizánske, ktorá je súčasťou regionálneho hospodárskeho rozvoja Trenčianskeho kraja. Táto priemyselná zóna je charakteristická intenzívnou výrobnotechnologickou činnosťou, ktorá je vysoko citlivá na výpadky elektrickej energie, a preto je nevyhnutné zabezpečiť:

- Záložné napájanie kritickej infraštruktúry

V prípade výpadku elektrickej energie z distribučnej sústavy môžu nastať: prerušenie výrobných procesov, technologické poškodenia zariadení, finančné straty alebo ohrozenie bezpečnostných systémov. Dieselagregáty

slúžia ako automaticky spustiteľné záložné zdroje s nábehovým časom v jednotkách sekúnd, čím umožňujú neprerušenú činnosť výrobných liniek a bezpečnostných technológií.

- Podpora rozvoja priemyselného parku

Mesto Partizánske rozvíja priemyselnú zónu ako regionálne centrum zamestnanosti, pričom sa očakáva nárast dopytu po stabilnej energetickej infraštruktúre. Výstavba dieselaagregátov je v súlade s: cieľmi Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Partizánske, ako aj stratégiou energetickej bezpečnosti SR (MH SR 2020), a umožňuje zvýšiť konkurencieschopnosť územia pre investorov.

- Reakcia na nestabilitu elektrickej siete

Vzhľadom na čoraz častejšie poruchy alebo výpadky v distribučnej sieti spôsobené: extrémnym počasím, preťažením siete, alebo inými prevádzkovými poruchami, je potrebné mať lokálne a nezávislé riešenie energetickej zálohy. Dieselaagregáty umožňujú krátkodobé preklopenie výpadkov bez nutnosti odstavenia technológií, čím sa predchádza hospodárskym stratám a zabezpečuje sa kontinuita činnosti.

- Prevádzka ako podporný zdroj (do 100 hod/rok)

Zariadenie bude prevádzkované výhradne ako záložný a podporný zdroj energie s ročným využitím do 100 hodín na jeden agregát.

Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Plyn a zásobovanie teplom

Počas prípravy, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nie sú kladené žiadne nároky na zásobovanie plynom a zdroje tepla.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Napojenie areálu na dopravnú infraštruktúru

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu.

Bilancia nákladnej dopravy

Dotknuté dopravné komunikácie budú zaťažené len v rozsahu požiadaviek na prepravu technických a technologických zariadení na inštaláciu dieselaagregátov a transformátorových staníc počas obdobia výstavby. Toto dopravné zaťaženie nie je možné spoľahlivo kvantifikovať. Vzhľadom na navýšenie nákladnej prepravy počas výstavby zámeru, polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie, tento faktor bude mať len malý nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo. Dopravné zaťaženie bude dočasné a krátkodobé, obmedzené na najmä obdobie výstavby.

Počas prevádzky bude nutné zásobovanie dieselaagregátov palivom. Predpokladaná bilancia nákladnej dopravy, jedna cisterna s palivom za dva týždne, v závislosti od intenzity využitia záložných zdrojov.

Nároky na pracovné sily

Výstavbu navrhovaného objektu bude realizovať vybraný dodávateľ disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov o požadovanej profesijnej skladbe, ktorí budú využívaní predovšetkým na zemné, betonážne a inštalačné práce.

V súvislosti s prevádzkou dieselaagregátov a zabezpečením údržby systému, pravidelných kontrol a servisu sa neočakáva vznik nových

Údaje o výstupoch zámeru navrhovanej činnosti

Ovzdušie

Emisie počas výstavby

Emisie v etape výstavby budú predovšetkým súvisieť s realizáciou zemných prác, ako aj so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, dôsledkom čoho bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom území a v jeho okolí. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra.

Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie

staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Ide predovšetkým o niektoré druhy prác – napr. skryvkové práce, či dočasné skládky sypkých materiálov. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných a zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území ako málo významný, avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácii navrhovanej činnosti.

Počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvality ovzdušia a to najmä:

- činnosťou stavebných mechanizmov (TZL – PM10, PM2,5),
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou (TZL – PM10, PM2,5, NO_x CO, VOC),
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou (TZL – PM10, PM2,5),
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby (TZL – PM10, PM2,5).

Z dôvodu eliminácie hore uvedených predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované tieto opatrenia:

- manipulácia s prašnými materiálmi v rámci uzavretých priestorov,
- skrápaním prašných činností v rámci realizácie stavebných úkonov,
- skrápaním dočasných vnútroareálových komunikácií,
- čistenie dočasných vnútroareálových a prípadne vonkajších komunikácií (výjazdov zo stavieb),
- čistenie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Emisie počas prevádzky

V rámci posudzovanej činnosti bude inštalovaný dieselový záložný zdroj elektrickej energie (dieselagregát) s katalytickým zariadením, ktorý bude slúžiť výlučne ako záložný zdroj napájania v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzkyschopnosti.

Záložný generátor bude prevádzkovaný len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že jeho ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že záťaž na kvalitu ovzdušia a celkový príspevok k emisiám skleníkových plynov bude zanedbateľný z hľadiska vplyvu na globálnu zmenu klímy.

Dieselagregáty ako spaľovacie zariadenia budú zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Zariadenia spaľujú naftu – fosilné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov znečisťujúcich látok: oxid uhoľnatý (CO), organické uhl'ovodíky (TOC), prachové častice PM (resp. tuhé znečisťujúce látky TZL) a oxidy dusíka (NO_x). Podľa Stanoviska odboru ochrany ovzdušia MŽP k výkladu pojmu „záložný zdroj energie“ v zmysle zákona o ochrane ovzdušia (zo dňa 9. 2. 2023) možno za stacionárny zdroj slúžiaci ako záložný zdroj energie považovať stacionárny zdroj, ktorý slúži ako záloha pre prípad výpadku dodávky tepelnej či elektrickej energie. mieste, či o zdroj energie umiestnený v rámci sústavy zásobovania tepelnou energiou alebo v rámci elektrizačnej sústavy. Pod pojmom záložný zdroj energie naopak nemožno plošne zaradiť stacionárne zdroje, ktoré sú projektované na pokrytie očakávaných, či neočakávaných špičiek spotreby energie, a vždy je nevyhnutné brať do úvahy ich funkciu v prenosovej sústave.

Z úvodného ustanovenia prílohy č. 2, časti II, bodu 1, 2 a 3 k vyhláške č. 415/2012 Zb. (v znení neskorších predpisov) vyplýva, že sa na piestové spaľovacie motory, ktoré slúžia ako záložné zdroje energie a sú prevádzkované menej ako 300 prevádzkových hodín ročne, nevzťahujú emisné limity uvedené v tejto časti vyhlášky.

Obmedzený režim používania záložných zdrojov dieselagregátov (v praxi to znamená nízku mieru využitia, často pod 1–5 % času ročne t. j. väčšinou do 100 hodín), minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou. Z toho dôvodu neuvádzame kategorizáciu zaradenia záložných zdrojov ako stredného stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Prevádzkované by výhľadovo malo byť 8 ks záložných zdrojov s celkovým menovitým tepelným príkonom (v palive) 10,4 MW.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

Premieňa CO → CO₂

Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO₂, keď oxiduje nespálené uhl'ovodíky a CO.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

Redukuje $\text{NO}_x \rightarrow \text{N}_2 + \text{H}_2\text{O}$.

Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, dieselaagregáty slúžiace ako záložné zdroje elektrickej energie, zapájané iba pri neštandardných prevádzkových stavoch a pri pravidelných skúškach, povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, vplyv na ovzdušie hodnotíme za nepriaznivý vplyv malého územného a časového rozsahu.

Odpady

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov vrátane kvapalných, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov na základe ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady vznikajúce počas výstavby sa budú vzťahovať na prípravné práce pre potreby staveniska, zemné práce v súvislosti so zakladaním a finalizáciou jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov. Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby sú uvedené v tabuľke nižšie.

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie resp. zhodnotenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch oprávnenou organizáciou.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá vznik odpadov iba v prípade opráv a pravidelného kosenia trávnatých plôch areálu. Navrhovaná činnosť predstavuje minimálne nároky na obsluhu zariadení počas prevádzky. Prevádzka dieselaagregátov a transformátorových staníc vyžaduje pravidelný servis a údržbu. Zásah obslužného personálu je potrebný len v prípade výkonu pravidelného servisu, opráv a montáží. Vzhľadom na to, že ide o prevádzku s minimálnymi nárokmi na obsluhu zariadení počas prevádzky, sa nepredpokladá trvalá produkcia komunálnych odpadov (kat. č. 20 03 01).

V prípade potreby (dlhší čas prítomnosti obslužného personálu, resp. vykonávania opráv a montáží), prevádzkovateľ zabezpečí odvoz a zneškodnenie vyprodukovaného odpadu v súlade s platným VZN dotknutej obce a s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Predpokladaný zoznam odpadov vznikajúcich počas prevádzky je uvedený v tabuľke nižšie.

Voda

Opadové vody vznikajúce počas výstavby

Realizáciou výstavby nebudú vznikať technologické odpadové vody.

Splašky sa počas výstavby budú zhromažďovať v chemickom mobilnom WC určenom pre stavebný personál. Obsah bude likvidovaný spôsobom uvedeným v zákone o vodách, a to odvozom do čistiarne odpadových vôd.

Opadové vody vznikajúce počas prevádzky

Počas prevádzky dieselaagregátov nebudú vznikať technologické odpadové vody, nakoľko agregáty nie sú chladené vodou a nevyžadujú potrebu vody, nebude dochádzať k produkcii technologických odpadových vôd či odpadových vôd iného druhu.

Záložné dieselaagregáty budú umiestnené v nepriepustných technologických kontajneroch so záchytnou vaňou. Takéto opatrenie zabraňuje akémukoľvek prieniku nafty alebo olejov do pôdy a následne do podzemných vôd.

Palivo bude skladované v dvojplášťových nádržiach s monitorovacím systémom úniku. Obsluha bude realizovaná v súlade s platnými predpismi (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhláška č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Hlavným rizikom je neúmyselný únik paliva alebo oleja v prípade poruchy alebo havárie. Pri správne dimenzovanom záchytnom systéme, pravidelnej údržbe a havarijných opatreniach je však toto riziko minimalizované na prijateľnú úroveň.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje priamy zdroj znečisťovania vôd. Určité riziko predstavuje palivové hospodárstvo. Toto riziko je však eliminované technickými opatreniami.

Dieselagregáty ako zariadenia, v ktorých sa nakladá s kvapalnými znečisťujúcimi látkami (oleje) musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo riziku vzniku havarijného úniku týchto látok do podzemných resp. povrchových vôd. V zmysle požiadaviek vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a nadväzujúcich vykonávacích predpisov budú dieselagregáty vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko takéhoto havarijného úniku do vonkajšieho prostredia.

Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa. V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie – 10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

V rámci navrhovanej činnosti budú inštalované dieselagregáty (dieselové generátory) ako záložný zdroj elektrickej energie v prípade výpadku dodávky z distribučnej siete, celkový predpokladaný ročný počet motohodín pre každé spaľovacie zariadenie bude približne 100 hodín. Zariadenie bude prevádzkované len príležitostne, t. j. počas nevyhnutných testov prevádzkyschopnosti (niekoľkokrát ročne) alebo v havarijných situáciách.

Z hľadiska vplyvu hluku z prevádzky, s prihliadnutím na skutočnosť, že

- zariadenia tohto typu sa štandardne a povinne umiestňujú do technologických protihlukových prvkov (protihlukové opláštenia, sendvičové panely a pod.),
- zariadenia tohto typu sú štandardne vybavené protihlukovými technologickými prvkami na výfukových systémoch agregátov,

prevádzka agregátov nebude zdrojom hluku ako stresujúceho a rizikového faktora, ktorý by negatívne ovplyvňoval obyvateľov okolitých obytných zón (vzdialených minimálne 500 metrov) v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na ich zdravotný stav.

Vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

V rámci samotnej navrhovanej činnosti sa nepredpokladá inštalácia zariadenia, ktoré by mohlo byť zdrojom vibrácií.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby a ani v rámci navrhovanej činnosti nebudú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Počas realizácie stavby môže vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetrových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Počas realizácie stavby pôjde o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo bude pomerne nízke. Zápach môže vznikať aj počas prevádzky generátorov, ktoré budú prevádzkované len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že ich ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že celkový príspevok k zápachu v ovzduší bude zanedbateľný.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zámeru navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Dotknuté obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnjej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej

časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú od záujmového územia viac ako 500 m.

Počas realizácie navrhovanej činnosti môže dôjsť na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou a exhalátmi z dopravy a výstavby. Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva. Vplyvy nákladnej dopravy z výstavby sa prejavujú zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude len dočasné a nepravidelné.

V rámci navrhovanej činnosti budú inštalované dieselagregáty (dieselové generátory) ako záložný zdroj elektrickej energie v prípade výpadku dodávky z distribučnej siete, celkový predpokladaný ročný počet motohodín pre každé spaľovacie zariadenie bude približne 100 hodín. Zariadenie bude prevádzkované len príležitostne, t. j. počas nevyhnutných testov prevádzkyschopnosti (niekoľkokrát ročne) alebo v havarijných situáciách.

Z pohľadu potenciálnych vplyvov navrhovanej činnosti na ľudské zdravie (pre obyvateľov najbližších obytných zón) je možné za relevantné vplyvy považovať vplyv emisií a vplyv hluku z prevádzky agregátov.

S ohľadom na skutočnosti, predovšetkým automatická povinnosť inštalácie katalyzátorov je možné konštatovať, že prevádzka agregátov nebude zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich rizikových faktorov pracovného prostredia, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľov okolitých obytných zón.

Z hľadiska vplyvu hluku z prevádzky, s prihliadnutím na skutočnosť, že zariadenia tohto typu sa štandardne a povinne umiestňujú do technologických protihlukových prvkov (protihlukové opláštenia, sendvičové panely a pod.),

zariadenia tohto typu sú štandardne vybavené protihlukovými technologickými prvkami na výfukových systémoch agregátov, prevádzka agregátov nebude zdrojom hluku ako stresujúceho a rizikového faktora, ktorý by negatívne ovplyvňoval obyvateľov okolitých obytných zón v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na ich zdravotný stav.

Verejné zdravie, ako ho definuje § 2 zákona č. 355/2007 Z. z. v platnom jeho znení, je determinované širokým spektrom faktorov – od kvality životného prostredia (hluk, ovzdušie), cez ekonomické a sociálne podmienky (zamestnanosť, bývanie, vzdelanie), až po spôsob života a psychologické vplyvy. Navrhované energetické zariadenie bolo posudzované najmä z hľadiska priamych fyzikálnych vplyvov na zdravie, pričom všetky parametre (hluk, emisie) sú navrhnuté v súlade s príslušnou legislatívou a technickými normami. Vzhľadom na jeho charakter (nízka periodicitu prevádzky, technické zabezpečenie) nepredstavuje zvýšené riziko pre zdravie obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť je v súlade s ustanoveniami § 4 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z., ktorý upravuje uplatňovanie nástrojov a metodík hodnotenia vplyvov na verejné zdravie. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a charakter jeho prevádzky sa nevyžaduje vypracovanie samostatného hodnotenia vplyvov na zdravie (ďalej len „HIA“), avšak jeho zásady budú zohľadnené v rámci návrhu a lokalizácie technológií.

Zohľadnením preventívnych opatrení (protihlukové riešenia, filtrácia spalín, zamedzenie únikov látok) a s prihliadnutím na širší kontext determinantov zdravia je možné navrhovanú činnosť považovať za environmentálne a zdravotne akceptovateľnú v zmysle cieľov zákona č. 355/2007 Z. z.

Verejné zdravie je podľa § 2 zákona č. 355/2007 Z. z. významne ovplyvňované nielen priamymi fyzikálnymi faktormi (hluk, emisie), ale aj širšími determinantmi zdravia – dostupnosťou bývania, zamestnanosťou, ekonomickou situáciou, psychologickými faktormi a možnosťami pre zdravý spôsob života.

Z hľadiska projektu výstavby flexibilného energetického zdroja v meste Partizánske možno konštatovať, že:

- navrhovaná činnosť nepredstavuje negatívny priamy vplyv na verejné zdravie, keďže emisie a hluk sú pod limitnými hodnotami a technicky riešené,
- nepriamo môže prispieť k stabilite energetickej infraštruktúry, podpore zamestnanosti a bezpečnosti dodávok, čo sú faktory pozitívne ovplyvňujúce zdravie populácie (pozitívny socioekonomický vplyv).

Z pohľadu § 4 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z. je teda navrhovaná činnosť v súlade s cieľmi ochrany a podpory verejného zdravia, keďže nepredstavuje závažné riziko a zohľadňuje širšie faktory determinujúce zdravie.

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha.

Pri stavebných prácach bude dochádzať k vplyvom na zastavanú plochu a nádvorie resp. ostatnú plochu v súvislosti s osadením technických a technologických zariadení.

Pri správnej prevádzke a dodržiavaní prevádzkových predpisov jednotlivých zariadení, mechanizmov a vozidiel, sú potenciálne negatívne vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti na pôdu a horninové prostredie eliminované.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv týkajúci sa znečistenia pôdy, resp. horninového prostredia vylučuje, nakoľko dieselagregáty a trafostanice ako zariadenia, v ktorých sa nakladá s kvapalnými znečisťujúcimi látkami (oleje, chladiaca zmes) musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo riziku vzniku havarijného úniku týchto látok do pôdy resp. horninového prostredia. V zmysle požiadaviek vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a nadväzujúcich vykonávacích predpisov budú dieselagregáty vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko takéhoto havarijného úniku do vonkajšieho prostredia.

Taktiež betónová blokovaná transformačná stanica obsahuje káblový priestor (vaňa), ktorý slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora.

Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia.

Po ukončení životnosti navrhovanej činnosti bude zabezpečená rekultivácia plôch, nakoľko samotná stavba nemá na pôdu a jej kvalitu žiadny vplyv a je možné ju prinavrátiť do pôvodného stavu.

S ohľadom na túto skutočnosť, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na záber pôdy ako nevýznamný vplyv.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému navýšeniu intenzity nákladnej dopravy. Znečisťujúce látky budú mať charakter odpadových plynov zo spaľovania motorovej nafty, prípadne benzínu, alebo LPG/CNG. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému a krátkodobému navýšeniu dopravy v dotknutom území. Úmerne k tomu sa teda zvýši aj koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší. Vzhľadom na predpokladaný malý rozsah príspevku navrhovanej činnosti k súčasnemu dopravnému zaťaženiu, je možné hodnotiť toto navýšenie ako málo významné. Vhodnou organizáciou stavebných prác a údržbou je možné negatívny dopad týchto vplyvov obmedziť na minimum.

Dieselagregáty ako spaľovacie zariadenia budú zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Zariadenia spaľujú naftu – fosilné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov znečisťujúcich látok: oxid uhoľnatý (CO), organické uhlíkovodíky (TOC), prachové častice PM (resp. tuhé znečisťujúce látky TZL) a oxidy dusíka (NO_x). Podľa Stanoviska odboru ochrany ovzdušia MŽP k výkladu pojmu „záložný zdroj energie“ v zmysle zákona o ochrane ovzdušia (zo dňa 9. 2. 2023) možno za stacionárny zdroj slúžiaci ako záložný zdroj energie považovať stacionárny zdroj, ktorý slúži ako záloha pre prípad výpadku dodávky tepelnej či elektrickej energie. mieste, či o zdroj energie umiestnený v rámci sústavy zásobovania tepelnou energiou alebo v rámci elektrizačnej sústavy. Pod pojmom záložný zdroj energie naopak nemožno plošne zaradiť stacionárne zdroje, ktoré sú projektované na pokrytie očakávaných, či neočakávaných špičiek spotreby energie, a vždy je nevyhnutné brať do úvahy ich funkciu v prenosovej sústave.

Z úvodného ustanovenia prílohy č. 2, časti II, bodu 1, 2 a 3 k vyhláške č. 415/2012 Zb. (v znení neskorších predpisov) vyplýva, že sa na piestové spaľovacie motory, ktoré slúžia ako záložné zdroje energie a sú prevádzkované menej ako 300 prevádzkových hodín ročne, nevzťahujú emisné limity uvedené v tejto časti vyhlášky.

Obmedzený režim používania záložných zdrojov dieselagregátov (v praxi to znamená nízku mieru využitia, často pod 1–5 % času ročne t. j. väčšinou do 100 hodín), minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou. Z toho dôvodu neuvádzame kategorizáciu zaradenia záložných zdrojov ako stredného stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Prevádzkované by výhľadovo malo byť 8 ks záložných zdrojov s celkovým menovitým tepelným príkonom (v palive) 10,4 MW.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

Premieňa CO → CO₂

Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO₂, keď oxiduje nespálené uhlíkovodíky a CO.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

Redukuje NO_x → N₂ + H₂O.

Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, dieselagregáty slúžiace ako záložné zdroje elektrickej energie, zapájané iba pri neštandardných prevádzkových stavoch a pri pravidelných skúškach, povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, vplyv na ovzdušie hodnotíme za nepriaznivý vplyv malého územného a časového rozsahu.

Vplyvy na klimatické pomery

V rámci posudzovanej činnosti bude inštalovaný dieselový záložný zdroj elektrickej energie (dieselagregát) s katalytickým zariadením, ktorý bude slúžiť výlučne ako záložný zdroj napájania v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzkyschopnosti.

Záložný generátor bude prevádzkovaný len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že jeho ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že celkový príspevok k emisiám skleníkových plynov bude zanedbateľný z hľadiska vplyvu na globálnu zmenu klímy.

Zariadenia spaľujú naftu – fosílné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov skleníkových plynov: Oxid uhličitý (CO_2), Oxid dusný (N_2O), Metán (CH_4) – vzniká najmä pri neúplnom spaľovaní a únikoch paliva.

Emisie CO_2 z dieselgenerátorov sa zvyčajne pohybujú v rozmedzí 2,5 až 3,0 kg CO_2 na 1 liter nafty.

Záložné (núdzové) generátory sú navrhnuté tak, aby sa spúšťali len počas výpadkov elektrickej energie, pri testovacích chodoch (zvyčajne 1–2x mesačne na krátky čas), v prípade havarijných stavov. V praxi to znamená nízku mieru využitia, často pod 1–5 % času ročne (t. j. väčšinou do 100 hodín). Takýto obmedzený režim minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám skleníkových plynov v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

Premieňa $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$, $\text{CH}_4 \rightarrow \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$.

Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO_2 , keď oxiduje nespálené uhlíkovodíky a CO.

Nízky alebo zanedbateľný efekt na celkový CO_2 footprint.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

Redukuje $\text{NO}_x \rightarrow \text{N}_2 + \text{H}_2\text{O}$.

Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na klímu.

Nepôsobí na CO_2 ani CH_4 .

Kvantifikácia vplyvu pri obmedzenej prevádzke

Záložný generátor s tepelným príkonom 1,3 MW pri odhadovanej spotrebe 100 litrov nafty/hod pri plnom zaťažení, ročne pri 100 hodinách chodu spotrebuje 10 000 litrov nafty čím vyprodukuje cca 25 000 kg CO_2 /rok. V kontexte ročných emisií podniku alebo zariadenia je to nízka hodnota, najmä ak ide o veľký priemyselný areál.

Dieselagregát bude vybavený katalytickým zariadením (napr. oxidačným alebo SCR katalyzátorom), ktoré zabezpečí znižovanie emisií oxidu uhoľnatého (CO), nespálených uhlíkovodíkov (HC), častíc (PM) a oxidov dusíka (NO_x). Tieto látky majú síce lokálny vplyv na kvalitu ovzdušia a zdravie obyvateľstva, no zároveň môžu nepriamo ovplyvňovať aj tvorbu troposférického ozónu – sekundárneho skleníkového plynu. Vďaka prítomnosti katalytického systému bude tento nepriamy vplyv významne zredukovaný.

Hlavný skleníkový plyn, oxid uhličitý (CO_2), ktorý vzniká pri spaľovaní nafty, nebude katalytickým zariadením eliminovaný. Avšak vzhľadom na predpokladanú spotrebu paliva počas celej životnosti zariadenia sa očakáva, že celkový objem emisií CO_2 bude nízky. Pri maximálnej ročnej spotrebe 10 000 litrov motorovej nafty pre jedno zariadenie je možné predpokladať produkciu približne 25 ton CO_2 ročne, čo predstavuje zanedbateľný príspevok v rámci celkových emisií priemyselných podnikov alebo regiónu.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že záložné dieselagregáty vybavené katalytickým zariadením nebudú mať významný negatívny vplyv na klimatický systém, pričom jeho prevádzka nebude brániť napĺňaniu cieľov klimatickej politiky SR a EÚ.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť umiestnená v areáli ZDA Partizánske (územie charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha) sa nenachádza v ochrannom pásme vodného toku podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách, v chránenej vodohospodárskej oblasti, ani v ochrannom pásme vodného zdroja, zdroja termálnych vôd, ani zdroja minerálnych vôd, nezasahuje do ochranného pásma prameňov prírodných liečivých vôd.

Inštalácia a prevádzka dieselagregátov ako záložných zdrojov energie nepredstavuje významný zásah do vodného režimu územia, ak sú navrhnuté a prevádzkované v súlade s technickými a environmentálnymi požiadavkami. Ich potenciálny vplyv na povrchové a podzemné vody súvisí najmä s možným únikom prevádzkových kvapalín (motorová nafta, oleje, chladiace kvapaliny) a s ich uložením, manipuláciou a likvidáciou.

Dodržaním technických a technologických postupov realizácie a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov, vozidiel a zariadení, vrátane pravidelných kontrol ich technického stavu, nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo ohrozujúce kvalitu podzemných a povrchových vôd. Predpoklad ohrozenia resp. znečistenia podzemných a povrchových vôd je minimálny.

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií a havárií – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a technologických zariadení a podobne. Počas výstavby navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť, aby nedochádzalo k únikom kvapalných znečisťujúcich látok do pôdy a k následnému znečisteniu podzemných vôd.

Záložné dieselagregáty budú umiestnené v nepriepustných technologických kontajneroch so záchytnou vaňou. Takéto opatrenie zabráňuje akémukoľvek prieniku nafty alebo olejov do pôdy a následne do podzemných vôd.

Palivo bude skladované v dvojplášťových nádržiach s monitorovacím systémom úniku. Obsluha bude realizovaná v súlade s platnými predpismi (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhláška č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Hlavným rizikom je neúmyselný únik paliva alebo oleja v prípade poruchy alebo havárie. Pri správne dimenzovanom záchytnom systéme, pravidelnej údržbe a havarijných opatreniach je však toto riziko minimalizované na prijateľnú úroveň.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude signifikantne vplyvať na vodné pomery, nakoľko agregáty nie sú chladené vodou a nevyžadujú potrebu vody, nebude dochádzať k produkcii technologických odpadových vôd či odpadových vôd iného druhu.

Pri dodržaní projektovaných technických a prevádzkových opatrení, najmä pri zabezpečení nepriepustného uloženia a zachytávania prevádzkových kvapalín, prevádzka dieselagregátov ako záložných zdrojov nebude mať negatívny vplyv na vodné pomery územia.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v areáli ZDA Partizánske bude zachovaná vegetácia v čo najväčšom možnom rozsahu, avšak územie má v súčasnosti charakter zastavanej plochy a nádvorí resp. ostatná plocha. Areál sa nachádza vo výrobnnej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta, mimo územia v ktorom sa vyskytujú hodnotné biotopy. Navrhovaný areál nevytvára podmienky pre usídľovanie živočíchov, nepredstavuje ich potravné biotopy a nevytvára podmienky pre usídľovanie rastlín. Pre zastavané územie sú typické synantropné druhy, ktoré sú adaptované na spoločnosť a činnosť človeka, priestory zastavaných území nie sú atraktívne pre živočíchov a neslúžia ako trofický habitat druhov.

Flóra a vegetácia v bližšom okolí nebude ovplyvnená. Vplyv na genofond, biodiverzitu a biotu sa očakáva počas výstavby v súvislosti s inštaláciou technických a technologických zariadení. Rušivým elementom počas umiestňovania navrhovanej činnosti bude hluk, čo bude znamenať dočasnú alebo trvalú migráciu najmä vtákov a drobných cicavcov do vzdialenejších lokalít.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa prakticky neočakáva výskyt negatívnych vplyvov na faunu a flóru.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Lokalita vybraná pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení neskorších predpisov.

Dotknuté územie sa nenachádza v chránenej oblasti, ani v ochrannom pásme chránených oblastí (viď kapitolu III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia). Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na takéto lokality, nakoľko umiestnenie navrhovanej činnosti nie je v bezprostrednej blízkosti predmetných chránených území a svojím pôsobením nebude negatívne ovplyvňovať chránené územia a iné chránené lokality.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli ZDA Partizánske, čím nedôjde k zmene štruktúry krajiny a nedôjde ani k zmene využívania krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zachová súčasný charakter krajiny. Scenéria krajiny sa oproti súčasnému stavu nezmení. Umiestnenie navrhovanej činnosti bude v krajine rešpektovať prvky s ekostabilizačnou funkciou a preto nedôjde k zníženiu ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia. V obraze krajiny budú zariadenia prevádzkované na pracovných plochách v zastavanom území mesta. Z hľadiska vplyvov na krajinu navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny negatívny vplyv na štruktúru a využívanie krajiny, ani na krajinný obraz. Územie, v ktorom bude navrhovaná činnosť umiestnená je územím priemyselného a výrobného areálu, je to územie s prevažne nižšou estetickou a krajinárskou hodnotou.

Vplyvy na urbánny komplex a využívania zeme

Navrhovaná činnosť bude mať priaznivý vplyv na využívanie územia, keďže sa jedná o inštalovanie dieselagregátov ako záložných zdrojov elektrickej energie. Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečenie stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. V opačnom prípade výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Realizácia v urbánnom prostredí zvyšuje energetickú sebestačnosť a udržateľnosť, zvyšuje hodnotu nehnuteľností.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

Iné vplyvy vrátane kumulatívnych a synergických

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme iné pozitívne alebo negatívne vplyvy na životné prostredie v navrhovanej oblasti alebo zdravie obyvateľstva v priľahlých sídlach.

Záverečné vyhodnotenie

OÚ PE, OSŽP v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OÚ PE, OSŽP konštatuje, že v rámci realizácie zámeru navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

OÚ PE, OSŽP vyhodnotil zámer navrhovanej činnosti uvedenú v predloženom zámere navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zámeru navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Predmetom zámeru navrhovanej činnosti je pripojenie dieselagregátov (8ks) na účely poskytnutia podporných služieb. Účelom je zabezpečiť stálu – nepretržitú dodávku elektrickej energie z distribučnej siete. Zariadenie bude pripojené do miestnej distribučnej sústavy prevádzkované spoločnosťou ESCO Distribučné sústavy a.s., na sdrese Nitrianska 60, 958 01 Partizánske. Vyrobená elektrina bude priamo vstupovať do distribučnej siete prevádzkovateľa

regionálnej distribučnej sustavy spoločnosti Zpadoslovenska distribučná. Navrhnutých je 8 ks dieselagregatov s menovitým výkonom 499,5 kW.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti OÚ PE, OSŽP vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zámeru navrhovanej činnosti boli doručené celkovo 3 stanoviská od dotknutých orgánov, ktoré boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov.

OÚ PE, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zámer navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zámer navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 14 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa zámer navrhovanej činnosti

- a) bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len navrhovateľ,
- b) nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia odvolanie podľa § 29 ods. 17 zákona o posudzovaní vplyvov na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v centrálnom informačnom systéme.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Dana Mlyneková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10003

Doručuje sa

INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, Slovenská republika
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, 827 15 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Partizánske, Spoločný stavebný úrad, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske, Slovenská republika

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresný úrad Partizánske, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠSOPK, ŠSOO, ŠSOH, ŠVS, Námestie SNP 151/6, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, Pozemkový a lesný odbor, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresný úrad Partizánske, Odbor krízového riadenia, Námestie SNP 151/6, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Partizánskom, Nitrianska cesta 1483/80, 958 01 Partizánske, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Mesto Partizánske, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske, Slovenská republika