



Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 09. 07. 2025
Číslo: 13205/2025-11.1
38095/2025
38096/2025-int.

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **určuje** podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov**“, navrhovateľa Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO 36856541, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti „Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Bezodkladne ohlasovať povoľujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke;
2. zabezpečiť prevádzkové súbory tak, aby sa zabránilo ohrozeniu života a zdravia obyvateľov;
3. zabezpečiť realizáciu zmeny navrhovanej činnosti tak, aby nedošlo k zásahom do

režimu povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich;

4. do projektovej dokumentácie pre stavebné konanie uviesť všetky druhy odpadov, vrátane nešpecifikovaných odpadov a vyťaženu zeminu použiť na spätné zasypávanie stavebných jám a úpravu terénu;
5. v ďalšom stupni povoľovacieho konania bližšie špecifikovať navrhované zabezpečenie zhodnotenia a recyklácie stavebného odpadu;
6. zabezpečiť údržbu a kontrolu objektov a technologických zariadení prevádzky a zabezpečiť periodické revízie oprávnenou osobou;
7. prevádzka zmeny navrhovanej činnosti v blízkosti ochrannej hrádze Dunaja a povodňového múrika nesmie v žiadnom prípade obmedzovať povinnosti vo vzťahu k správe a údržbe protipovodňovej ochrany na dotknutom území;
8. akékoľvek zmeny konzultovať vopred so správcom vodného toku povodia Dunaja – Správy vnútorných vôd Šamorín;
9. V ďalšom stupni povoľovacieho konania doplniť projektovú dokumentáciu o inventarizáciu drevín, v ktorej bude vyhodnotené potenciálne riziko zásahu do ich koreňového systému.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v Bratislavskom kraji, hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na ľavom brehu Dunaja, okresoch Bratislava I a Bratislava II, mestských častiach Bratislava-Staré mesto a Bratislava-Ružinov, v k. ú. Staré mesto a k. ú. Nivy na parc. č.:

k. ú. Staré Mesto:

parcely registra C-KN č. 535/8, 22370/1, 22370/3, 23097/1, 21371/2, 22370/2, 227, 226/7, 226/8, 21345/4, 21345/12, 226/3, 226/4, 226/8, 21341/3, 21282/1, 21836/12 a parcely registra E-KN č. 22370, 21371, 21345/1.

k. ú. Nivy:

parcely registra C- KN č. 9193/7, 9193/8, 9193/16, 9193/18, 9193/32, 9193/76, 9193/116, 9193/684, 9193/206, 9193/79, 9196/2, 9196/10.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia a ekologizácia súčasných prístavných zariadení osobného prístavu nachádzajúcich sa na ľavom brehu Dunaja, ktorá bude spočívať vo vybudovaní elektrických prípojok na zásobovanie kotviacich lodí elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov umiestnených priamo v podpalubí plavidiel.

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti vznikne 23 novovybudovaných prístavných polôh s dĺžkou 150 m, z toho 18 polôh vznikne na ľavom brehu Dunaja, ktoré budú využívané predovšetkým na kotvenie osobných plavidiel. Na pravom brehu Dunaja pribudne 5 prístavných polôh určených pre botely, reštaurácie a ďalšie služby.

Odber elektrickej energie oproti súčasnému stavu je predpokladaný nad rámec súčasných kapacít nízkonapäťových trafostaníc v dotknutom území, z toho dôvodu navrhovateľ ráta s dobudovaním trafostaníc a jeho súčastí potrebných pre pripojenie plavidiel počas doby státia.

Na zabezpečenie prístavných polôh elektrickou energiou a dátovým pripojením sa zmenou navrhovanej činnosti ráta s vybudovaním nových transformačných staníc v nasledovnom rozsahu:

- TS1 22 / 0.42 kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250 kVA 22 / 0,4 kV v počte 2 ks.
- TS2 22 / 0.42 kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 2000 kVA 22 / 0,4 kV v počte 3 ks.
- TS3 22 / 0.42 kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250 kVA 22 / 0,4 kV v počte 2 ks.
- Prípojka vysokého napätia (ďalej len „VN“) vrezaním do existujúcej linky pre TS1 linku č. 427, pre TS2 linku č. 410 a pre TS3 linku č. 407.
- Prípojky nebezpečného napätia (ďalej len „NN“) z trafostaníc pre miesta pripojenia lodí cez powerlock pripojenia v počte 27 ks.
- Prípojky optickej kabeláže pre pripojenie lodí v počte 27 ks.

Trafostanice budú typové betónové monobloky pre transformátory bez paralelnej spolupráce. Rozvádzač VN bude určený pre koncovú stanicu energetického distribučného rozvodu na prepojenie a ochranu troch transformátorov (TS1, TS2 a TS3) o výkone 1250 kVA, 2000 kVA s napätím do 22 kV a skratovými prúdmi do 16 kA. Trafostanica TS3 bude umiestnená mimo záplavového územia. Trafostanice TS1 a TS2 budú umiestnené v záplavovom území, z toho dôvodu budú zabezpečené opatrenia na zamedzenie zaplavenia zariadení výškovým umiestnením a zatesnením trafostaníc. Meranie odberu elektrickej energie spotrebovanej kotviacou loďou bude zabezpečené cez rozvádzač umiestnený na pontóne.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa počíta aj s inštaláciou 3 druhov VN prípojok vedených podzemným vedením v celkovej dĺžke 200 m + 6 m, 20 m + 6 m a 65 m + 6 m. Distribúcia VN prípojok bude vedená cez existujúci káblový kolektor vo výkopovej v ryhe v zemi, alebo čiastočne budú prípojky vedené z existujúceho prívodu. Presnejšie trasovanie VN prípojok je podrobne zakreslené v projektovej dokumentácii, ktorá tvorí prílohu tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Na pontónoch budú umiestnené pripojovacie rozvádzače, optické prípojky a NN prípojky pre pripojenie 3 plavidiel s odberom na úrovni prenosovej kapacity 500 – 600 A. Napojenie bude možné cez powerlock prípojné zásuvky ukončené v rozvádzači priamo na pontóne.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, **Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO 36856541** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 25. 04. 2025 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“ alebo „projekt“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť navrhovateľa.

MŽP SR následne upovedomilo listom č. 13205/2025-11.1, 24583/2025, 245877/2025-int., zo dňa 05. 05. 2025 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov a zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému

orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň uvedeným listom informovalo o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 05. 05. 2025 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/vybudovanie-elektrickych-pripojok-pre-plavidla-vo-vymedzenom-uzemi-pri>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Dotknutá obec, magistrát hlavného mesta Bratislava, informovala verejnosť o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v mieste obvyklým spôsobom, a to zverejnením na úradnej tabuli v dňoch od 07. 05. 2025 do 29. 05. 2025.

Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

12. DOPRAVA

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
8.	Prístavy (pre osobnú a nákladnú dopravu)	
	pre plavidlá s výtlakom od 1350 ton vrátane	pre plavidlá s výtlakom do 1350 ton vrátane

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
9.	Prístavné zariadenia (prístaviská, prekladiská, vývážiská, kotviská)	
	V chránených územiach	Neuvedených v časti A

Existujúce stavby a zariadenia prístavu boli uvedené do prevádzky pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov a neboli nikdy predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR vykonalo pre činnosť pod názvom „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“ proces posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorého výsledkom bolo záverečné stanovisko č. 757/2023-1.7/ed, 19889/2023, 19890/2023-int. zo dňa 28. 03. 2023, v ktorom MŽP SR súhlasilo s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante č.1.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 04. 06. 2025 sa na MŽP SR v súlade § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie so zástupcami navrhovateľa. Priebeh ústneho pojednávania bol veľmi stručný, nik z dotknutých subjektov, okrem navrhovateľa sa nezúčastnil. Navrhovateľ bol oboznámený s postupom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov

a stanoviskami, ktoré boli doručené k zmene navrhovanej činnosti. Na ústnom pojednávaní nevyplynuli ďalšie otázky, ani pripomienky, ktoré by si vyžadovali doplnenie predloženej dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti. V závere diskusie bola zo strany zástupcu navrhovateľa vyžiadaná kópia stanoviska č. MAGSOEaTI60495/2024 zo dňa 04. 11. 2024, vedeného v spise č. 13205/2025-11.1 pod ev. č. 28358/2025.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 6 stanovísk od dotknutých orgánov.

1. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd**, (list č. 27997/2025 zo dňa 22. 05. 2025) vo svojom stanovisku žiada postupovať v súlade so všeobecnými záväznými predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vodách“) s dôrazom na ustanovenia § 39 zákona o vodách o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v priamej nadväznosti na vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.

2. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave**, (list. č. RÚVZBA/OHŽPaZ/7391/14589/2025 zo dňa 07. 05. 2025) doručil stanovisko bez pripomienok a oznámil, že nie je príslušným orgánom na vyjadrenie v danej veci, a že kompetentným orgánom podľa § 18 ods. 1 písm. e) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a súčasne uvádza, že na MŽP SR bolo doručené aj stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcie stratégie a plánovania listom č. 17250/2025/SSP/39760 zo dňa 13. 05. 2025, s ktorým sa MŽP SR riadne vysporiadalo v tomto záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania.

3. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania** (list. č. 17250/2025/SSP/39760 zo dňa 13. 05. 2025) zaslalo súhlasné stanovisko a zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

4. **Krajský pamiatkový úrad Bratislava** (list. č. S-PUSR-009175/2025, Z-PUSR-036701/2025 zo dňa 19. 05. 2025) zaslal súhlasné stanovisko s odôvodnením, že dotknuté územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny a tomto území sa nenachádzajú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky. Zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a súčasne uvádza, že najbližšie objekty zapísané v štátnom zozname pamiatok ako napr. Most SNP, Starý most, či Pomník československej štátnosti sú vzdialené niekoľko desiatok metrov od dotknutej lokality. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nevzniká predpoklad negatívneho ovplyvnenia vyššie uvedených pamiatok.

5. **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava** (ďalej len „mesto Bratislava“), (list. č. MAGSOEaTI54109/2025-363537 zo dňa 22. 05. 2025).

1. Vo svojom stanovisku stručne zhrnulo informácie o zmene navrhovanej činnosti a uviedlo, že z hľadiska územného plánovania mesto Bratislava ako príslušný orgán územného plánovania vydáva podľa § 24 zákona č. 200/2022 o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov záväzne stanovisko, ktorým vyjadruje súlad, resp. nesúlad zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k platnému územnému plánu (ÚPN) mesta Bratislava. Mesto Bratislava v súčasnosti neevduje žiadosť o vydanie záväzného stanoviska od navrhovateľa k zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň dodáva, že navrhovateľ je pred začatím povoľovacieho konania povinný zabezpečiť súlad zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k platnému územnému plánu mesta Bratislava.

2. Mesto Bratislava upozorňuje, že na stavby o vodách a na pobrežných pozemkoch a stavby v inundačnom území je potrebný súhlas orgánu štátnej správy v zmysle zákona o vodách.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň dodáva, že navrhovateľ je povinný požiadať o súhlas príslušného orgánu štátnej správy podľa § 27 zákona o vodách na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa zákona o vodách, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd. Navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky opatrenia v zmysle platnej legislatívy a zabezpečiť podmienky počas výstavby a prevádzky tak, aby minimalizoval negatívny vplyv na bezprostredné okolie dotknutého územia.

3. Mesto Bratislava v ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiada, aby navrhovateľ zabezpečil odovzdávanie zmesového komunálneho odpadu oprávnenej spoločnosti s nakladaním odpadov. Zároveň žiada doplniť údaje o vzniku a nakladaní s odpadmi vzniknutými odstránením jestvujúcich dieselagregátov. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie mesto Bratislava žiada mať pre stavebný odpad navrhnuté zabezpečenie zhodnotenia a recyklácie, vrátane spätného zasypávania v súlade s požiadavkami odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň upozorňuje, že navrhovateľ je pri realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky opatrenia v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva. K pripomienke týkajúcej sa doplneniu údajov o vzniku a nakladaní s odpadmi vzniknutými odstránením jestvujúcich dieselagregátov MŽP SR dodáva, že vybudovaním elektrických prípojek pre kotviace plavidlá zásobované elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, nevznikne potreba odstraňovať jestvujúce dieselagregáty. Dieselagregáty patria medzi základné súčasti konštrukcie plavidiel. Ak budú kotviace plavidlá napojené na elektrickú energiu modernou prípojkou cez powerlock, odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu počas prevádzky plavidla prostredníctvom dieselagregátov. Tie nebudú počas kotvenia plavidiel aktívne, čím zmena navrhovanej činnosti prispeje k zníženiu hluku a negatívnych vplyvov na klímu šetrením významného množstva znečisťujúcich látok.

4. Mesto Bratislava upozorňuje, že vymedzené územie zmeny navrhovanej činnosti je v kontakte s protipovodňovou ochranou Bratislavy a ochrannou hrádzou Dunaja, resp. povodňového múrika. Uvedenú skutočnosť žiadajú zohľadniť. Pri návrhu a realizácii akýchkoľvek činností/zásahov v bezprostrednej blízkosti ochrannej hrádze Dunaja a povodňového múrika, žiadajú vyžiadať a rešpektovať stanovisko správcu vodného toku povodia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. a technicko-bezpečnostného dohľadu nad vodnými stavbami navrhovateľa. Mesto Bratislava zároveň žiada dodržiavať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení, s dôrazom na vodný zákon a zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov a zákon

č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Mesto Bratislava upozorňuje, že miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti je situované vo vymedzenom inundačnom území, preto žiada zmenu navrhovanej činnosti navrhovať a realizovať s dôrazom na ochranu vôd a vodných pomerov tak, aby pri bežných, aj pri zvýšených stavoch na vodnom toku Dunaj nedošlo k ohrozeniu alebo znečisteniu horninového prostredia a podzemných a povrchových vôd. Mesto Bratislava zároveň žiada, aby vo vzťahu k prevádzke, správe a údržbe protipovodňovej ochrany Bratislavy a nedošlo k obmedzeniu vykonávacieho práva zodpovedným pracovníkom a technike správcu vodného toku a iných dotknutých osôb pri zabezpečovaní povodňových a záchranných prác v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a upozorňuje, že navrhovateľ je povinný dodržiavať opatrenia a ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení v zmysle platnej legislatívy pri ochrane pred povodňami. Pri vyhodnocovaní predpokladaných vplyvov na horninové prostredie a znečistenie podzemných a povrchových vôd neboli identifikované žiadne významné negatívne vplyvy. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti svojim charakterom prispieje k zníženiu environmentálnej a ekologickej záťaže tým, že plavidlá nebudú mať počas kotvenia v prevádzke dieselaagregát, čím sa výrazne eliminuje produkcia emisií, úniku paliva a olejov do vodného prostredia, ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a horninového prostredia v dotknutom území. Pripomienky týkajúce sa činností súvisiacich s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti v blízkosti ochrannej hrádze Dunaja, povodňového múrika a požiadaviek súvisiacich s obmedzením povinnosti vo vzťahu k správe a údržbe protipovodňovej ochrany na dotknutom území MŽP SR čiastočne zohľadnilo a v upravenej forme ich premietlo do opatrení vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

6. **Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik**, (list. č. 1586/2025/24 zo dňa 23. 05. 2025) vo svojom stanovisku stručne zhrnul základné informácie o zmene navrhovanej činnosti, jej technické špecifikácie a rozsah realizovaných prác s konštatovaním, že zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. V závere uviedol pripomienky týkajúce sa realizácie zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane podzemných a povrchových vôd a projektovej dokumentácie pripravovanej v ďalšom stupni povoľovacieho konania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň uvádza, že pripomienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátneho podniku čiastočne premietlo do opatrení výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

Súčasný stav využívania územia

Prístav Bratislava je územný komplex vodných plôch, hydrotechnických zariadení, prístavných bazénov, nadväzných pozemných stavieb a skladovacích plôch, obsluhovaný a územne pripojený dopravno-technickou infraštruktúrou na cestnú a železničnú dopravnú sieť. Prístav Bratislava je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj, medzi r. km 1 867,290 až 1 862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi.

Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba priľahlé brehy Dunaja, ktoré slúžia pre osobnú lodnú dopravu. Osobný prístav Bratislava je situovaný na voľnom toku Dunaja v blízkosti historického centra hlavného mesta Slovenskej republiky v úseku medzi r. km 1870,00 a 1867,00. Prístav rozhodujúcou mierou ovplyvňuje výkony osobnej lodnej dopravy

na území Slovenskej republiky. Budovanie ľavobrežnej panorámy Bratislavy podporuje mesto ako destináciu osobnej lodnej dopravy, najmä kajutových osobných plavidiel a plavidiel miestnej vyhlídkovej plavby.

Prístavné polohy situované v dotknutom území majú rôznu dĺžku, ktorá je v rozpätí od 50 m až do 200 m. Súčasné prístavné móla a prístavné zariadenia umožňujú kotvenie lodí s výtlakom vyšším ako 1 350 t. Na zásobovanie elektrickým prúdom plavidlá počas kotvenia na prístavných polohách, ktoré sa nachádzajú v dotknutej lokalite, v súčasnosti využívajú pomocné motory s elektrickými generátormi, ktoré sú poháňané motorovou naftou a idú v nepretržitej prevádzke. Ich výkon je rádovo v stovkách kilowattov.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na záber novej pôdy. Projekt nepočíta s výstavbou prevádzkových budov, modernizácia súvisí len s elektro-strojno-technickou infraštruktúrou trafostaníc a VN prípojok, prípadne NN prípojok prístavných plôch na ľavom brehu Dunaja.

Nároky na surovínové zdroje

- pitná voda – bez zmeny

Energetické zdroje

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada vybudovanie nových trafostaníc:

- TS1, 2 × 1250 kVA s maximálnou rezervovanou kapacitou 2,4 MW,
- TS2 3 × 2000 kVA s maximálnou rezervovanou kapacitou 6 MW,
- TS3, 2 × 1250 kVA s maximálnou rezervovanou kapacitou 2,4 MW.

Celková rezervovaná kapacita bude 10,8 MW.

Elektrická energia bude zabezpečená z verejnej elektrickej siete, odberné miesta na pripojenie lodí cez powerlock prípojné zásuvky budú umiestnené na pontóne s odberom na úrovni prenosovej kapacity 500 – 600 A,

Dopravná infraštruktúra

Počas realizácie projektu nenastanú žiadne zmeny oproti súčasnému stavu. Na logistiku sa budú využívať existujúce komunikácie.

Nároky na pracovné sily

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na počet pracovníkov oproti súčasnému stavu.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Ovzdušie

Počas realizácie projektu v súvislosti s výkopovými prácami pri inštalácii elektro infraštruktúry môže vznikať zvýšená prašnosť v bezprostrednom okolí. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať výrazné zníženie emitujúcich a látok do okolia.

Odpady

Odpadové vody – bez zmeny.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú prebiehať inštalačné práce nových trafostaníc a elektrických prípojok, pri ktorých možno predpokladať vznik stavebných

odpadov uvedených v tabuľke č. 1, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „katalóg odpadov“).

Tabuľka č. 1 druhy odpadov vznikajúce počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

<i>kat. číslo</i>	<i>názov odpadu</i>	<i>kategória odpadu</i>	<i>zhodnotenie / zneškodnenie</i>
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 03	plasty	O	R3
17 04 07	zmiešané kovy	O	R5
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O	D1

O – ostatný odpad,

Iné odpady

Počas elektroinštalácie nových zariadení môžu vznikať nešpecifikované odpady. Konkrétna skladba a množstvo odpadov vznikajúcich počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude závisieť od reálne použitých technologických postupov, no vzhľadom na charakter predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nevzniká predpoklad ohrozenia žiadnej zo zložiek životného prostredia. Vytážená zemina sa bude používať na spätné zasypávanie výkopových jám pri terénnych úpravách.

Hluk a vibrácie

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniká predpoklad prekročenia limitných hodnôt expozície hluku a vibrácií. Novo inštalované transformátory budú počas prevádzky produkovať hluk s nízkou hladinou akustického tlaku L_{pa} 53 dB(A) a budú umiestnené na prefabrikovaných betónových monoblokoch, kde nebude vznikať nadmerný hluk a vibrácie.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom zvýšeného elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia, tepla alebo zápachu v zdraví škodlivej intenzite.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas rekonštrukcie a počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov,

Pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení prevádzka nebude zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu kvality ovzdušia na dotknutej lokalite. Modernizácia projektu prispeje k atraktivite ľavobrežnej panorámy Bratislavy znížením produkcie emisných znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov počas kotvenia plavidiel, čo bude viesť k zlepšeniu stavu ovzdušia, mikroklimy a tepelného ostrova mesta Bratislava.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno vyhodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a zdravotné riziká za pozitívny.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Dotknuté územie z hľadiska geodynamických javov možno považovať za stabilné. Gravitačné pohyby, akými sú zosuvy horninového prostredia, sa vzhľadom na rovinatý charakter okolitej krajiny neprejavujú. Na dotknutom území, kde sa zmena navrhovanej činnosti bude realizovať, nie sú identifikované lokality s vyhradenými ložiskami nerastných surovín, alebo chránené územia ložísk nerastných surovín. Kontaminácia horninového prostredia má povahu iba možného rizika a je pravdepodobná len pri havarijnej situácii. Z toho dôvodu možno hodnotiť projekt bez vplyvu na vyššie uvedené pomery.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Realizáciou projektu nevzniká potenciálne riziko ohrozenia povrchovej a podzemnej vody. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať hydrologické a hydrogeologické pomery, zároveň sa nebude zasahovať do pôvodného koryta rieky, vytvárať nové koryto, ani meniť koryto rieky Dunaj. Celkový rozsah realizácie zmeny navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať dodatočné opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd. Vzhľadom na vyššie uvedené možno vyhodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody za bezvýznamný.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na pôdu, projekt si nevyžaduje záber novej poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko ide modernizáciu jednotlivých častí bratislavského prístavu. Novo vybudované prístavné zariadenia a pontóny budú umiestnené na vodnej hladine rieky Dunaj, z toho dôvodu možno považovať vplyv na pôdu za bezvýznamný.

Vplyvy na faunu a flóru

Dotknutá lokalita a jej bezprostredné okolie je poznačené antropogénnou činnosťou a urbanizáciou územia mestskej časti s nízkou biodiverzitou. Faunu a flóru okolia tvoria prevažne synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. Priamo na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy rastlín a chránené voľne žijúce živočíchy uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy nakoľko ide o zmenu za účelom modernizácie časti bratislavského prístavu.

Vplyvy na biotopy, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknutá lokalita je umiestnená na území, ktorému prináleží prvý, t. j. najnižší, stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti svojim charakterom nebude vyžadovať záber novej plochy, v rámci modernizácie sa neuvažuje s výrubom stromov a krovín, nedôjde ani k priamemu vyrušovaniu, ohrozeniu alebo likvidácii vzácnych alebo chránených zástupcov fauny a flóry. Najbližšie chránené územie Chránený areál Soví les sa od dotknutého územia sa

nachádza vo vzdialenosti 500 m a Chránený areál Pečiansky les vo vzdialenosti 2 500 m. Vzhľadom na charakter projektu možno konštatovať, že jeho realizácia a prevádzka nespôsobí úbytok hniezdnych ani potravných biotopov pre živočíchy vyskytujúcich sa v biocenózach blízkych chránených areálov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknutá lokalita sa nachádza v blízkosti maloplošných a veľkoplošných chránených území, pričom v žiadnom prípade nedochádza k jej priamemu prekryvu s týmito územiami. Charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti nebude narúšať vzájomnú interakciu navzájom prepojených ekosystémov a ich zložiek v bezprostrednom okolí. Vplyv možno považovať za bezvýznamný.

Vplyvy na krajinnú štruktúru

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nezmení charakter v existujúcej okolitej krajinskej štruktúre. Z pohľadu využívania súčasnej krajiny nedôjde v okolí riešeného územia realizáciou zmeny k narušeniu alebo zmenám existujúcich prevádzok, areálov alebo pozemkov. Zmena navrhovanej činnosti nepočíta s výstavbou nových prevádzkových budov. Projekt sa týka modernizácie existujúceho prístavu, ktorý bude pozostávať v inštalácii elektrických prípojok a transformačných staníc. Realizácia projektu prispeje k ekologickejšiemu napájaniu plavidiel elektrickou energiou modernými nabíjacími stanicami, čím odpadne potreba udržiavania v prevádzkovom stave lodných dieselaagregátov počas kotvenia plavidiel na úseku rieky Dunaj v Slovenskej republike. Zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie nebude meniť štruktúru ani scenériu krajiny.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty. Dotknuté územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny a priamo na dotknutom území sa nenachádzajú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky. Najbližšie objekty zapísané v štátnom zozname pamiatok, ktoré sú vzdialené niekoľko desiatok metrov od dotknutej lokality, nebudú vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nijak ovplyvnené.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na archeologické náleziská, paleontologické náleziská ani na významné geologické lokality.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky nepredpokladajú. Prevádzka plánovaného projektu umožní kotvenie plavidiel a bezpečný vstup na breh rieky Dunaj aj plavidlám zo zahraničia.

Záverečné vyhodnotenie

MŽP SR v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné

hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia остану zachované.

MŽP SR vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Ide o zmenu navrhovanej činnosti, ktorej hlavným cieľom je modernizácia a ekologizácia súčasných prístavných zariadení osobného prístavu Bratislava nachádzajúcich sa na ľavom brehu Dunaja. Podstata modernizácie bude spočívať vo vybudovaní elektrických prípojek na zásobovanie kotviacich lodí elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov. Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti vznikne 23 novovybudovaných prístavných polôh s dĺžkou 150 m, z toho 18 polôh vznikne na ľavom brehu Dunaja, ktoré budú využívané predovšetkým na prístávanie osobných plavidiel. Na pravom brehu Dunaja pribudne 5 prístavných polôh určených pre botely, reštaurácie a ďalšie služby.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 6 stanovísk od dotknutých orgánov, ktoré boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov. V rámci ústneho pojednávania vykonaného podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov bola možnosť sa pred určením záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Túto možnosť nevyužil nikto zo zainteresovaných subjektov a k podkladom sa nevyjadril.

MŽP SR s poukazom na doručené stanoviská dospelo k záveru, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území a doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 14 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob,

akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena

- a) bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len navrhovateľ,
- b) nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia odvolanie podľa § 29 ods. 17 zákona o posudzovaní vplyvov na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v centrálnom informačnom systéme.

Podľa § 29 ods. 19 zákona má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ

1. Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Rezortný orgán

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100,
810 05 Bratislava

Povoľujúci orgán a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať

3. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Dotknutý orgán

4. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
212

5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
6. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
7. Mestská časť Bratislava – Ružinov, miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P. O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
9. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 821 09 Bratislava
15. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU