

OBAĽOVŇA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ ADAMOVSKÉ KOCHANOVCE

INFORMÁCIA O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:



Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.
Mokráš záhon 4, 821 04 Bratislava

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

Jún 2025

OBSAH

A. NAVRHOVATEĽ.....	3
1 NÁZOV, IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO, ŠTATISTICKÁ KLASIFIKÁCIA EKONOMICKEJ ČINNOSTI SK NACE, SÍDLO NAVRHOVATEĽA.	3
2 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A E-MAIL OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	3
3 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A E-MAIL KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE	3
B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA.....	4
1 NÁZOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY	4
2 PREDMET, ÚČEL A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY	4
3 ZARADENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY PODĽA PRÍLOHY Č. 8 A JEJ CHARAKTERISTIKA.	4
4 ZARADENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY PODĽA INÝCH OSOBITNÝCH PREDPISOV, AK JE TO RELEVANTNÉ.....	4
5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY, MAPA UMIESTNENIA A SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE A CHRÁNENÝM ÚZEMIAM PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV A SÚLAD S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU.	4
6 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO A STAVEBNÉHO RIEŠENIA CELEJ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY VRÁTANE ÚDAJOV O VSTUPOCH A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH VO VŠETKÝCH RELEVANTNÝCH FÁZACH.	6
7 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY A ZOZNAM VŠETKÝCH ROZHODNUTÍ, KTORÉ SÚ POTREBNÉ PRE VYDANIE POVOLENIA ALEBO JEHO ZMENY, ZNÁMYCH V ČASE PRÍPRAVY DOKUMENTÁCIE.	26
8 INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PREDCHÁDZALO NIEKTORE Z KONANÍ PODĽA TOHTO ZÁKONA, KTORÉ S NÍM PRIAMO SÚVISILO.	26
9 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY.	26
10 SUBJEKTY KONANIA.....	26
C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	28
D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI	30
E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE	43
F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	43
G. PRÍLOHY	44

POUŽITÉ SKRATKY

BPEJ	- bonitná pôdno-ekologická jednotka
ČOV	- čistiareň odpadových vôd
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
CHVÚ	- chránené vtáčie územie (SKCHVU)
k.ú.	- katastrálne územie
LP	- lesné pozemky
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
PF	- pôdny fond
PP	- poľnohospodárska pôda
SHMÚ	- Slovenský hydrometeorologický ústav
ÚEV	- územie európskeho významu (SKUEV)
ÚPN	- územný plán
ÚSES	- územný systém ekologickej stability
ŽP	- životné prostredie

A. NAVRHOVATEĽ**1 NÁZOV, IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO, ŠTATISTICKÁ KLASIFIKÁCIA EKONOMICKEJ ČINNOSTI SK NACE, SÍDLO NAVRHOVATEĽA.**

Názov: Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.

IČO: 00 896 225

SK NACE: 42110 – Výstavba ciest a diaľnic

Sídlo: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava

2 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A E-MAIL OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.

JUDr. Lukáš Galeštok – konateľ spoločnosti

Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.

Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava

Tel: +421 2 571 017 10

3 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A E-MAIL KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE

Ing. Matej Mojžiš

Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.

Divízia dopravných a inžinierskych stavieb, Oblast' Sever

Bánovská cesta 11, 010 01 Žilina

Mobil: +421 902 888 192

E-mail: m.mojzis@swietelsky.sk

Mgr. Peter Hujo

ENVICONSLT spol. s r.o.

Obežná 7, 010 08 Žilina

Mobil: +421 904 191 885

e-mail: hujo@enviconsult.sk

Miesto na konzultácie: Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Divízia dopravných a inžinierskych stavieb, Oblast' Sever, Bánovská cesta 11, 010 01 Žilina

B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA

1 NÁZOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY

Obaľovňa živičných zmesí Adamovské Kochanovce

2 PREDMET, ÚČEL A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba modernej obaľovacej súpravy na výrobu asfaltových zmesí. Obaľovacia súprava bude podľa požiadaviek odberateľov použitá pre účely výstavby, obnovy, resp. rekonštrukcie a opravy cestných komunikácií. Umiestnenie výroby súvisí so zrýchleným tempom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v SR a nutnej modernizácie jestvujúcich cestných komunikácií nižších tried. Veľkou výhodou osadenia novej technológie je technické riešenie, ktoré umožňuje spracovať odpadové bitúmenové zmesi (recyklát). Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť. Jedná sa o vybudovanie novej obaľovne živičných zmesí s kapacitou 140 000 t/rok.

Navrhovaná činnosť je riešená v jednom realizačnom variante, ktorý sa nachádza v k.ú. obce Adamovské Kochanovce.

3 ZARADENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY PODĽA PRÍLOHY Č. 8 A JEJ CHARAKTERISTIKA.

Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť. Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č. 9 – „Ostatné priemyselné odvetvia a iné projekty“ pod položku č. 5 – „Obaľovne živičných zmesí“ a podlieha povinnému hodnoteniu v zmysle tohto zákona od 10000 t/rok vrátane.

4 ZARADENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY PODĽA INÝCH OSOBITNÝCH PREDPISOV, AK JE TO RELEVANTNÉ.

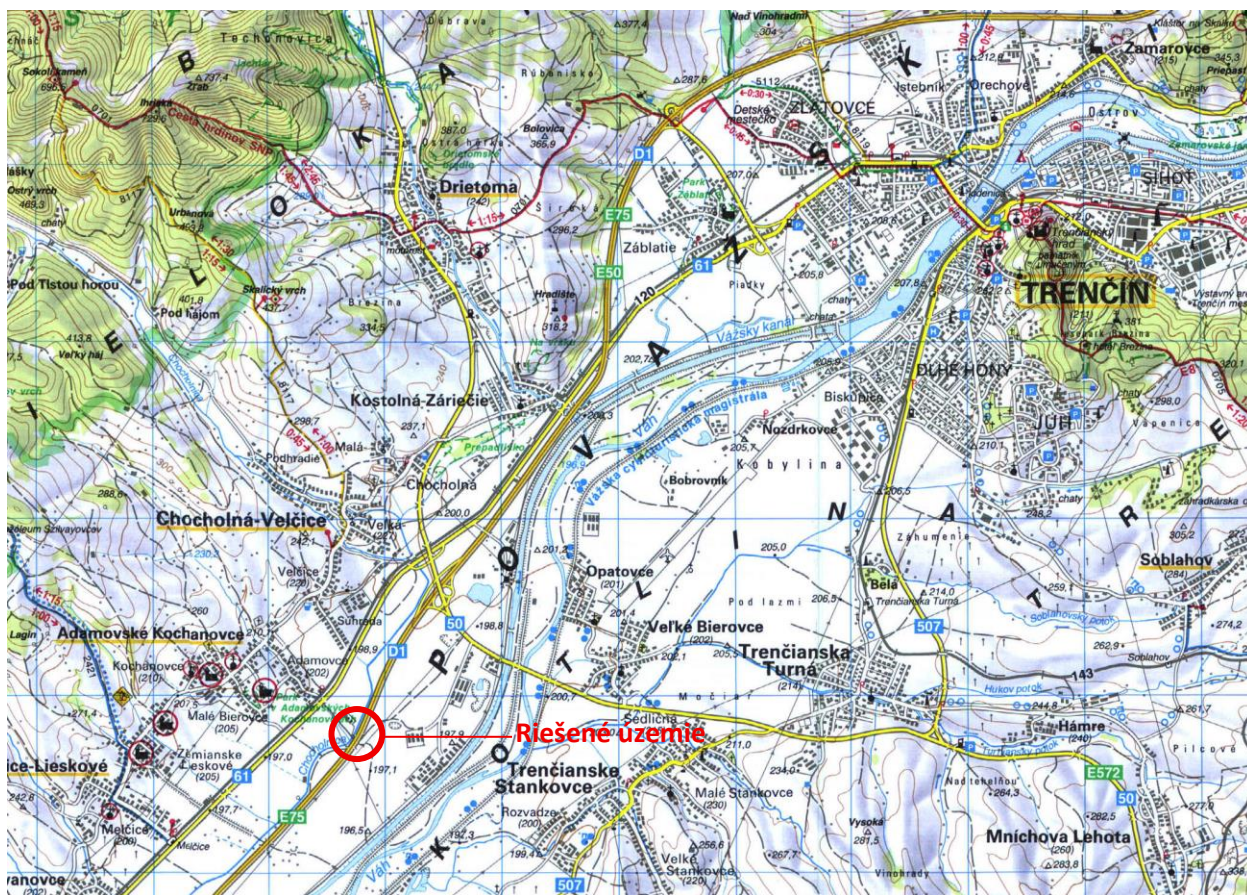
Zaradenie posudzovanej investičnej akcie podľa Zákon č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nie je relevantné.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY, MAPA UMIESTNENIA A SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE A CHRÁNENÝM ÚZEMIAM PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV A SÚLAD S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIU.

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Trenčín
Obec:	Adamovské Kochanovce
Katastrálne územie:	Adamovské Kochanovce
Parcelné čísla:	KNC – 605/6 KNE – 249, 293/1, 293/2, 293/3, 762/2

Lokalizácia obaľovne živičných zmesí je situovaná v rámci k.ú. Adamovské Kochanovce (obr. 2).

Obr. 1 Prehľadná situácia riešeného územia



Zdroj: Turistické mapy, VKÚ Harmanec

Obr. 2 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej obaľovne



Podľa rozpracovanej projektovej dokumentácie je plocha pre umiestnenie obaľovne živičných zmesí 10 824 m³

Lokalita navrhovanej obaľovne sa nachádza vo východnej časti k.ú. Adamovské Kochanovce medzi cestou I/61 a diaľnicou D1, pričom časť plochy spadá do ochranného pásma diaľnice. V porovnaní s lokalitou č. 2 sa táto plocha nachádza južne od prístupovej komunikácie, ktorá má funkciu poľnej cesty. Lokalita je nezastavaná a tvorí ju prevažne orná pôda. Západným okrajom lokality vedie nadzemné vedenie VN 22 kV.

6 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO A STAVEBNÉHO RIEŠENIA CELEJ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY VRÁTANE ÚDAJOV O VSTUPOCH A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH VO VŠETKÝCH RELEVANTNÝCH FÁZACH.

Predmetom navrhovanej činnosti je osadenie novej modernej obaľovacej súpravy na výrobu asfaltových zmesí, od renomovaného výrobcu (Askom, Ammann, Benninghoven), ktorej výrobná kapacita bude 160 ton asfaltovej zmesi za hodinu, s možnosťou použitia recyklovaného materiálu.

Základné charakteristiky

Obaľovňa živičných zmesí bude pozostávať z technologickej linky s týmito parametrami.

Tab. 1 Základné charakteristiky obaľovne

Parameter	Jednotka	Hodnota
<i>Prevádzkové údaje</i>		
- obdobie prevádzky	mesiac	9 (III. - XI.)
- počet dní v roku	deň/rok	160
- počet zmien	počet	1
- ročný pracovný fond	hod./rok	1280
<i>Kapacity výroby</i>		
- maximálny hodinový výkon	t/h	160
- očakávaný ročný výkon	t/rok	80 000
- maximálny ročný výkon	t/rok	140 000
<i>Energie</i>		
- spotreba plynu	m ³ /rok	650 000
- spotreba elektriny	kWh/rok	420 000

Základné údaje o lokalite

Plocha riešeného územia: 10 836 m²
 Zastavané a spevnené plochy: 9 393 m²
 Plochy zelene: 1 443 m²
 Koeficient zelene: 0,13
 Počet parkovacích miest: 6

Objekty obaľovne

V následných stupňoch projektovej dokumentácie bude nutné stanoviť štruktúru stavebných objektov, ktoré budú predmetom riešenia dokumentácie. V súčasnom stave poznania územia výstavby a technológie je možné predpokladať nasledovné členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

- SO.01 Základy obaľovacej súpravy
- SO.02 Štrkové hospodárstvo
- SO.03 Objekty zázemia zamestnancov
- SO.04 Spevnené plochy a vnútroareálové komunikácie
- SO.05 VN prípojka, Trafostanica TS, NN prípojka
- SO.06 Prípojka a areálový rozvod pitnej a požiarnej vody, požiarne nádrž a ATS
- SO.07 Splašková kanalizácia a žumpa
- SO.08 Dažďová kanalizácia, ORL a vsakovacie objekty
- SO.09 Zásobníkové pole skvapalneného zemného plynu
- SO.10 Oplotenie
- SO.11 Sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

- PS.01 Výrobná technológia
- PS.02 Silnoprádové rozvody elektrickej energie
- PS.03 Technologické rozvody zemného plynu/LPG

Ďalej budú spracované tieto časti PD:

- ✓ Protipožiarne bezpečnosť stavby
- ✓ Projekt organizácie výstavby

Dispozícia jednotlivých zariadení obaľovne v rámci areálu je zobrazená v mapovej prílohe č. 1. Umiestnenie zariadení sa môže v budúcnosti v detaile zmeniť v závislosti od výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu, ktorým budú overené podmienky zakladania objektov. Malá zmena dispozície nebude mať žiadny vplyv na výsledky hodnotenia vplyvov technologického zariadenia na životné prostredie.

Technologický postup

Stacionárna šaržová obaľovacia súprava s vežovým prevedením bude plne automatizované technologické zariadenie, slúžiace na výrobu živičných zmesí pre výstavbu a opravy cestných komunikácií.

Obaľovňa bude zostavená z nasledovných základných častí:

- ✓ Dávkovače kameniva
- ✓ Dávkovače recyklovaného materiálu
- ✓ Dopravné cesty
- ✓ Sušiaci bubon kameniva
- ✓ Filtre odprášenia
- ✓ Elevátor kameniva
- ✓ Horúce triedenie materiálu
- ✓ Zásobníky horúceho kameniva
- ✓ Miešacie zariadenie
- ✓ Silo hotovej zmesi
- ✓ Rozvodňa a velín
- ✓ Tekuté a pevné prísady
- ✓ Fillerové hospodárstvo
- ✓ Živičné hospodárstvo
- ✓ Kompresor pre výrobu a distribúciu stlačeného vzduchu

Obaľovaná asfaltová (živičná) zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltového spojiva. Ako minerálny materiál sa používa kamenivo (piesok, štrk)

a vápencová kamenná múčka (filer). Vlastný výrobný proces je zložený z troch hlavných okruhov (kameniva, fileru a asfaltu), ktoré obsluhujú vlastnú miešačku živičnej zmesi.

Okruh kameniva

Kamenivo a piesok potrebných frakcií bude privážané nákladnými automobilmi do štrkového hospodárstva. Na navrhovanej zapustenej váhe budú vykonávané námatkové kontrolné váženia automobilov privážajúcich do areálu kamenivo a cudzí filler.

Jednotlivé boxy skládky budú oddelené železobetónovými stenami výšky 3 ÷ 4 m, aby nedochádzalo k zmiešaniu jednotlivých frakcií. Plocha skladovacích boxov bude spevnená živičnou zmesou. Boxov bude 11 pričom na uskladnenie recyklovaného materiálu (ďalej recyklát) budú slúžiť samostatné kóje, t.j. materiál odfrézovaný z opravovaných komunikácií.

Zo skladovacích boxov štrkového hospodárstva bude kamenivo odoberané motorovým kolesovým nakladačom a cez navážkové rampy nakladané do dávkovačov kameniva.

Súbor dávkovačov bude dávkovať odmerané a stanovené množstvo jednotlivých frakcií kameniva podľa nadstavenej receptúry tak, aby nedochádzalo ku zbytočnému ohrevu a vysušovaniu kameniva, ktoré by nebolo možné v stanovenom recepte použiť. Pásovými dopravníkmi bude dávkované kamenivo dopravené do sušiaceho bubna k vysušeniu a k ohriatiu na stanovenú teplotu. Sušiaci bubon bude vybavený kombinovaným horákom na zemný plyn/LPG, s ventilátorom. Otáčaním nakloneného bubna zmes kameniva bude postupovať proti spalínám z horáku smerom k výsypu na zvislý elevátor.

Vysušená a zahriata zmes kameniva bude následne elevátorom dopravená na vrchol miešacej veže. Tu bude zmes kameniva znovu roztriedená a rozdelená do zásobných bunkrov podľa jednotlivých frakcií. Po presnom navážení jednotlivých frakcií kameniva podľa stanovenej receptúry bude kamenivo dávkované do miešačky.

Odprašovanie

V procese sušenia bude dochádzať k značnej tvorbe prachu. K zachyteniu nežiadúcich emisií bude obaľovňa vybavená filtračným zariadením. Odťah spalín a prachových častíc bude zaisťovaný vysokotlakovým ventilátorom do odprašovacieho zariadenia. Čistenie budú zaisťovať suché textilné filtre. Vyčistený horúci vzduch sa bude rozptyľovať do ovzdušia pomocou oceľového komína s ϕ 1200 mm. Jeho výška nad okolitým terénom bude stanovená v rozptyľovej štúdii ale predpokladáme výšku cca 32m nad terénom. Na komíne bude meracie miesto pre meranie koncentrácie úletov tuhých znečisťujúcich látok (TZL). Koncentrácia vo vyčistenom plyne podľa skúseností z obdobných prevádzok bude spĺňať s dostatočnou rezervou limity pre TZL, stanovené aktuálnou slovenskou legislatívou na ochranu ovzdušia..

Tkanivový filter bude regenerovaný prostredníctvom tlakového vzduchu. Odlúčený prach bude z dna zberného zariadenia vynášaný špirálovým dopravníkom k elevátoru prachu, ktorým bude dopravovaný do sila filleru.

Okruh fileru

Filer je jemne mletý vápenec, ktorý sa pridáva do zmesi za účelom dosiahnutia požadovaných vlastností (označovaný ako cudzí), alebo sa jedná o odsatý prach z odprašovania výrobného procesu (označovaný ako vlastný).

Filerové silo bude tvorené dvoma oddelenými nádobami - v spodnej časti bude skladovaný vlastný filler, v hornej časti filer cudzí. Vlastný filer bude do sila dopravovaný pomocou korečkového elevátora a šnekových dopravníkov, cudzí filler bude privážaný v automobilových cisternách, z ktorých bude vytlačovaný vzduchom do sila. Zo sila bude vlastný filer dopravovaný šnekom do medzizásobníka a potom ďalším šnekom do váhy fileru. Cudzí filer bude šnekom dopravovaný zo sila priamo do váhy fileru. Po odvážení receptom daného množstva bude filer šnekovým dopravníkom dávkovaný do miešačky.

Okruh asfaltu

Asfalt bude skladovaný v štyroch prípadne v šiestich stojacích valcových skladovacích tankoch, každý s objemom 80 m³. Tanky budú izolované. Ohrievanie asfaltu na skladovaciu a technologickú prevádzkovú teplotu bude riešené elektricky. Ohriaty asfalt bude jednoplášťovým elektricky vyhrievaným potrubím dopravený do veže a po odmeraní potrebného množstva dávkovaný do miešačky. V celom výrobnom procese sa bude manipulácia s asfaltom odohrávať v uzavretom cykle. Zásobníky budú umiestnené v záchytnej vani s objemom 80m³ pre zachytenie prípadného havarijného úniku asfaltu.

Sledovanie a meranie hladiny v skladovacích nádržiach bude zabezpečené pomocou kontinuálneho meracieho systému tlakovou sondou. Meranie hladiny zabezpečí blokovanie čerpadla pri preplnení nádrže počas stáčania asfaltu zo špeciálneho cestného prepravníka na samostatnom stáčacom mieste, vytvorenom vedľa skladovacích nádrží.

Miešanie zmesi, jej skladovanie, expedícia

Všetky komponenty budú pridávané do mixéra podľa predchádzajúceho popisu. Do niektorých zmesí sa bude pridávať aj recyklovaný materiál, t.j. materiál odfrézovaný z opravovaných komunikácií. Po zamiešaní a dosiahnutí homogenity bude hotová zmes s teplotou 145 ÷ 185°C (podľa druhu) z miešacej komory dopravená do jednej zo štyroch komôr sila hotovej zmesi. Zo sila bude zmes vypúšťaná priamo do pripraveného nákladného vozidla. Pod vypúšťacím miestom s podjazdnou výškou 4,2 m bude osadená váha pre váženie množstva odvážanej zmesi.

Pred naložením budú korby automobilov z dôvodu zníženia priľnavosti zvlhčované ekologickou, v prírode odbúrateľnou emulziou BISOL, vyrábanou na báze repkového oleja. Pre takúto prípravu bude na určenom mieste pred miešacou vežou časť spevnenej plochy s rozmerom 4x14 m ohraničená obrubníkmi a vyspádovaná do nepriepustnej nádrže určenej na vyvážanie zachytených prípadných odkvapov. Vedľa tejto plochy bude osadená oceľová plošina, z ktorej bude skrápanie korieb vykonávané.

Naložené automobily budú pred expedíciou zaplachtované termoplachtou. Pre tieto účely bude za váhou pod miešacou vežou osadená ďalšia oceľová plošina.

Riadenie výrobného procesu

Výrobný proces bude riadený z velínu riadiacim systémom, ktorý ovláda všetky funkcie oblažovne. Zvolený systém riadenia minimalizuje zásah ľudskej obsluhy do procesu výroby zmesi. Je možné tiež riadiť proces výroby obsluhou. Všetky pohyblivé časti oblažovne sú ovládané tlakovým vzduchom alebo elektricky. Zásoba tlakového vzduchu je zabezpečená kompresorom, ktorý bude umiestnený pod velínom.

Obr. 3 Ilustračný obrázok oblažovacej súpravy

Stručný popis stavebných objektov

Riešené územie bude pred vlastnou montážou novej technologickej linky oblažovania asfaltových zmesí upravené a budú v ňom prevedené stavebné úpravy a realizácia objektov (najmä dočasného charakteru), ktoré budú slúžiť jednak priamo pre montáž technológie (zakladanie, zachytne nádrže, prestrešenia a pod.) a jednak ako pomocné priestory pre prevádzku areálu (sociálne zázemie, parkovacie plochy, oddychová zóna, kanalizácia, rozvody NN, pitnej vody, zemného plynu a pod.)

V následných stupňoch PD budú riešené hrubé terénne úpravy ako zrejme samostatný stavebný objekt v samostatnom projekte, ktorý bude riešiť len a výhradne asanácie a terénne úpravy celej riešenej plochy.

SO.01 Základy oblažovacej súpravy

V záujmovom území budú umiestnené technologické zariadenia a stavby spojené s terénom, ktoré si budú vyžadovať základové konštrukcie. Väčšina hlavných technologických častí (zásobníky, silá, miešacia veža a pod.) si bude vyžadovať pätkové základy. V tomto stupni dokumentácie je predpoklad zakladania na základových pätkách a pásoch. V prípade vysokej hladiny spodnej vody bude zvolené zakladanie s použitím mikropilót resp. pilót, pričom z dôvodu vysokej mocnosti štrkových vrstiev je predpoklad výpočtu únosnosti mikropilót resp. pilót skôr pomocou trenia plášťa ako opretia do únosných vrstiev. Väčšina základov pod zariadeniami oblažovacej linky bude vybudovaná podľa požiadaviek jej dodávateľa.

Zároveň bude potrebné zabudovať do terénu chráničky pre rozvod elektrickej energie z veľínu linky k nasledovným trom podružným elektrickým rozvádzačom linky:

- Rozvodná skriňa živičného hospodárstva
- Rozvodná skriňa komínového ventilátora

- Rozvodná skriňa dávkovačov kameniva

K dávkovačom kameniva, ktoré sú navrhnuté vzhľadom na rozmiestnenie štrkového hospodárstva vo dvoch navzájom nezávislých radoch, budú vybudované nájazdové rampy pre motorový kolesový nakladač, ktorým bude kamenivo zo štrkového hospodárstva privážané.

Technologická linka bude vybavená uzemnením, bleskozvodom a osvetlením v priestoroch postreku korieb, váhy a zaplachtovania automobilov.

SO.02 Štrkové hospodárstvo

Štrkové hospodárstvo bude tvoriť cca 11 boxov tvorených železobetónovými stenami s výškou 3 ÷ 4 m, aby nedochádzalo k zmiešaniu jednotlivých frakcií a 3 až 4 boxy pre recyklát. Plocha skladovacích boxov bude spevnená živičnou zmesou. Väčšina boxov bude prestrešená.

SO.03 Objekty zázemia zamestnancov

Objekt zázemia zamestnancov bude slúžiť najmä pre:

- Šatňové priestory pre zamestnancov
- Sociálne priestory pre zamestnancov (WC, umývárky, sprchy, kuchynky, denné miestnosti, jedáleň a pod.)
- Kancelárske priestory
- Zasadacia miestnosť
- Laboratórium
- Server
- Príručné sklady

Objekt bude kontajnerového typu, jednopodlažný s predpokladaným rozmerom 15050x14050mm zložený z cca 14ks typizovaných kontajnerov. Dispozične sú usporiadané do trojtraktu so stredovou chodbou.

Objekt bude založený na pásových základoch z простého betónu C16/25 situovaných pod rámovú konštrukciu kontajnerov.

Predpokladané technické napojenie kontajnerov bude nasledovné :

- Elektrická energia (osvetlenie, vykurovanie, príprava TÚV, bleskozvod, pospojovanie a uzemnenie)
- Pitná voda (napojenie zariadení a kuchynského drezu)
- Splašková kanalizácia (odvod splaškových vôd do žumpy)
- Slaboprúdové rozvody a štruktúrovaná kabeľáž (NET, WLAN a pod.)

SO.04 Spevnené plochy a vnútroareálové komunikácie

Rozsah vnútroareálovej dopravy, najmä hlavné smery dopravno-manipulačných pohybov nákladných vozidiel sú naznačené vo výkresovej časti. Jedná sa o dopravné trasy:

- Zásobovanie štrkového hospodárstva kamenivom a recyklátom
- Zásobovanie živičného hospodárstva
- Zásobovanie filerového hospodárstva
- Príchod prázdnych vozidiel, ich plnenie živičnou zmesou a ich odchod z areálu
- Zásobovanie zásobníkového poľa LPG
- Manipulačné trasy kolesového nakladača kameniva

Navrhovaný areál oblažovne bude dopravne napojený na existujúcu miestnu obslužnú komunikáciu obce. Dopravná obsluha tohto areálu je zabezpečená napojením na št. cestu I/61

Výrobný areál bude využívaný predovšetkým nákladnými vozidlami a návesmi. Systém vnútroareálovej dopravy je navrhnutý na dvojpruhových obojsmerných a jednopruhových jednosmerných účelových

komunikáciách kopírujúcich existujúci terén a prispôbených prevádzke a situovaniu strojných zariadení. Komunikácia zodpovedá kategórii C3-MO 7,5/30, šírka vozovky je 7m. V princípe sa vozidlá môžu pohybovať len v trasách určených pre jednotlivé účely zásobovania materiálom a expedície hotových zmesí. Toto bude usmernené za vjazdom do areálu pracovníkmi a príslušným dopravným značením. Osobné vozidlá zamestnancov budú mať prístup do areálu, kde budú počas pracovnej doby odstavené na vyhradenom priestore.

Napojenie výrobného areálu na miestnu komunikáciu bude riešené novonavrhaným vjazdom a novonavrhaným výjazdom. Vjazdy budú vyznačené trvalým dopravným značením. Počas výstavby bude priestor miestnej komunikácie pozdĺž navrhovaného vjazdu riadený prenosným dopravným značením. Napojenie vjazdu na miestnu komunikáciu bude plynulé a výškovo zarovnané. Šírkové usporiadanie vjazdu bude odpovedať šírke vnútroareálovej komunikácie so zakružením okrajov s polomerom $R=12m$.

Za vjazdom sa na hranici parcely výrobného areálu bude nachádzať oplotenie. Tesne za oplotením sa budú nachádzať závary (resp. brány) pre obmedzenie vjazdu nepovoleným vozidlám.

Smerové vedenie komunikácií je navrhnuté s ohľadom na pohyb vozidiel k jednotlivým funkčným častiam areálu. Vedenie je členité, je navrhnuté v priamych úsekoch s odbočkami a v kružnicových oblúkoch s polomerom 15m v osi komunikácií. Minimálny polomer vnútorného okraja vozovky je 12m.

Výškové vedenie komunikácií bude rešpektovať upravené terény po HTÚ a usporiadanie výrobných zariadení vnútri areálu. Napojenie na miestnu komunikáciu bude v sklone 2% v spáde od miestnej komunikácie, prípadne s umiestnením odvodňovacieho žlabu a výšková úroveň bude siahať min. 0,5m od okraja vozovky z dôvodu zimnej údržby miestnej komunikácie.

Šírkové usporiadanie komunikácií vychádza z predpokladu využívania areálu predovšetkým nákladnými vozidlami. Vozovka bude ohraničená cestnými obrubníkmi so skosením osadenými na stojato, horná úroveň obrubníka +12cm nad vozovkou. Parkovacie plochy budú od spevnených plôch kontrastne oddelené inou povrchovou úpravou krytu (plastové tvárnice s retenčnou funkcionalitou) a trvalým dopravným značením. Bezpečnostný odstup od hranice spevnenej plochy je 0,5m. V tomto priestore sa nebude nachádzať žiadna prekážka.

Základný priečny sklon komunikácií bude jednostranný s hodnotou 2%. V priebehu trasy je priečny sklon nemenný a jednotný, výnimku tvorí sklon pri napojení na miestnu komunikáciu.

Odvodnenie spevnených, parkovacích plôch a komunikácií bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a ďalej cez uličné vpuste na okraji vozovky do dažďovej kanalizácie cez odlučovač ropných látok.

Konštrukcia vozovky bude navrhnutá pre pohyb ťažkých nákladných vozidiel. Ideálnym krytom sa javí asfaltová spevnená plocha najmä v priestore nakladania sypkých materiálov, kde bude výrazný pohyb kolesových nakladačov a pohyb ťažkých nákladných vozidiel s častým vyrovňávaním smeru, cúvaním a pod.

Konštrukcia spevnených plôch bude na zemnej pláni, ktorá bude v základnom priečnom sklone 3% s jej odvodnením.

Pre parkovanie osobných motorových vozidiel zamestnancov bude vybudované parkovisko pre 16 ks motorových vozidiel na základe kapacitného výpočtu potreby parkovacích plôch. Konštrukcia povrchu bude navrhnutá z recyklovaných retenčných tvární v štrkovom lôžku s použitím retenčnej hrubostennej geotextílie, pričom z dôvodu ochrany spodných vôd bude navrhnutá ropotesná izolácia so zaústením do ORL. Kapacita nárokov na statickú dopravu bola stanovená v zmysle s STN 73 6110 / Z2. Celkový počet stojísk na riešenom území sa vypočíta podľa vzorca:

$$N = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

N – celkový počet stojísk v riešenom regióne/území/objekte

P_o - základný počet parkovacích stojísk

O_o - základný počet odstavných stojísk
 K_{mp} - regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, kde je obmedzený možný počet parkovísk musí zabezpečiť dostatočná ponuka MHD, ktorá sa musí preukázať návrhom
 k_d - súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce
Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných

Zariadenia výroby – celkový prepočet areálu

Celkový prepočet potreby parkovacích miest pre celý navrhovaný areál je nasledovný:

Zariadenia výroby (podľa tab. 20 STN 73 6110/Z2):

Zamestnanci = dlhodobé parkovanie 1 miesto / 4 zamestnanci

Počet zamestnancov **10 /THP + výrobní/**

Pre zamestnancov navrhujeme základný počet 4 parkovacie miesta (100% dlhodobé).

Návštevníci = krátkodobé parkovanie 1 miesto / 7 návštevníkov

Krátkodobé parkovanie sa uvažuje do 2 hodín.

Pre návštevy navrhujeme základný počet 1 parkovacie miesto (100% krátkodobé).

$$N = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

$$N = 1,1 * 4,0 + 1,1 * 1,0 * 1,0 * 1,4$$

$$N = 9,9 \text{ stojiska} = \mathbf{6,16 \text{ stojísk}} \text{ (dlhodobé a krátkodobé státie)}$$

Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných.

Jedno stojisko bude vyčlenené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Podľa návrhu počtu odstavných a parkovacích stojísk je potrebné zabezpečiť $N=7$ miest, z čoho min. 4% (min. 1 miesto) ako vyhradené parkovanie. Šírka vyhradeného parkovacieho miesta je min. 3,5m, ak sa pri danom mieste nenachádza voľný priestor šírky min. 1,5m.

Tieto parkovacie plochy budú zhodnej konštrukcie ako parkovacia plocha pre nakladače. Odvodnenie bude riešené taktiež cez ORL so zaústením do vsakov.

SO.05 VN prípojka, trafostanica TS a NN prípojka

Pre zásobovanie elektrickou energiou bude vybudovaná nová Trafostanica min.400kW pripojená na vzdušné vedenie VN. NN pripojenie bude realizované z navrhovanej trafostanice a bude vyvedené zemným káblom (budú osadené 2ks zemných káblov) jednak do pripojovacej a istiacej skrine v elektrorozvodni vlastnej technológie (velín) a jednak do rozvádzača pri objekte zázemia (napojenie zázemia zamestnancov. Meranie spotreby elektrickej energie bude realizované v trafostanici.

SO.06 Prípojka a areálový rozvod pitnej a požiarnej vody, požiarňa nádrž a ATS

Prípojka vodovodu pre účely zásobovania pitnou bude vybudovaná napojením na existujúci rozvod pitnej vody v obci Adamovské Kochanovce. V prípade, že táto možnosť nebude reálna bude realizovaná vŕtaná studňa na pozemku investora.. Trasa bude vedená zemou do navrhovanej vodomernej šachty na hranici pozemkov investora, kde bude umiestnený fakturačný vodomer a uzatváracia armatúra pred a za vodomerom. Prípojka pitnej vody bude (predpoklad) DN45.

Požiarňa voda bude zabezpečená navrhovanou požiarňou nádržou (predpokladaný objem 20m³) s automatickou tlakovou stanicou (ATS). Dopĺňanie nádrže bude kontinuálne (plavákový systém). Rozvod požiarnej vody bude zabezpečený podzemnými trasami vodovodu do jednotlivých nadzemných hydrantov DN100.

SO.07 Splašková kanalizácia

Splaškové vody budú likvidované do navrhovanej žumpy s objemom 35m³.

SO.08 Dažďová kanalizácia, ORL a vsakovacie objekty

Pre odvod povrchových dažďových vôd zo striech objektov zázemia (prípadne prestrešenia skladov štrku) a zo spevnených plôch bude vybudovaná dažďová kanalizácia s odlučovačom ropných látok.

Dažďová voda zo striech objektu zázemia bude zachytávaná v podzemnej retenčnej nádrži (nádržiach) s predpokladaným objemom 10.000 litrov. Po naplnení objemu bude prepadosť dažďová voda odvádzaná do vsakov. Tento retenčný objem bude využívaný na polievanie spevnených plôch v obdobiach sucha (zníženie prašnosti) a na prípadnú zálievku zelených plôch. Čerpanie bude zabezpečovať čerpacia stanica.

Pre zabezpečenie infiltrácie dažďových vôd do podlažia budú do podlažia zabudované vsakovacie koše s príslušným objemom. Do týchto vsakov bude vypúšťaná dažďová voda zo striech objektov (prepadosť z retenčnej nádrže) a to priamo mimo ORL. Ostatné spevnené plochy budú odvodňované do vpustí so záústiením do ORL (typ a objem bude upresnený v následných stupňoch PD) a prečistené vody budú retekované do podzemných vsakovacích košov.

Pre spracovanie hydrologických, hydrotechnických a hydraulických výpočtov je nutné pred následnými stupňami PD spracovať Inžiniersko-geologický (zakladacie podmienky) a hydro-geologický prieskum s určením koeficientu infiltrácie podlažia.

SO.09 Zásobníkové pole skvapalneného zemného plynu a kotelňa

Pre zásobovanie technologickej linky bude využívaná technológia pre uskladnenie skvapalneného plynu (LPG) a to Propánu v navrhovanom zásobníkovom poli s nadzemnými zásobnými ležatými nádržami s predpokladaným objemom 6x10m³ a 1x5m³ skvapalneného plynu. Zároveň bude pri zásobníkovom poli umiestnené stáčacie miesto plynu a splyňovacia stanica, ktorá bude slúžiť na opätovné splnenie skvapalneného plynu a jeho tlakovú prepravu podzemným rozvodom ku technologickej linke (sušiacia pec kameniva).

SO.10 Oplotenie

Oplotenie areálu je novonavrhované. Bude realizované ako kombinované oplotenie z dvoch typov systémov. Navrhnuté je oplotenie plné zo železobetónových panelov (pohľadový betón) do železobetónových stĺpikov „H“ osadených v základoch z prostého betónu. Zo strany od prístupovej cesty budú vybudované vstupné brány (posuvné s elektrickým pohonom) pri ktorých bude vždy situovaný aj personálny vstup brámkami š.1000mm.

SO.11 Sadové úpravy

Stavebný objekt Sadové úpravy bude riešiť najmä situovanie oddychovej zóny pre zamestnancov, návrh druhovej skladby zelene, lokalizáciu a polohu a konštrukciu oddychovej terasy pri objekte zázemia.

Plochy, ktoré nebudú využité pre priamu výstavbu budú zahumusované a zatravnené, pričom sa tu môže uplatniť aj výsadba kríkových a stromových kultivarov najmä výberom z potenciálne prirodzených druhov zelene s vyššou odolnosťou proti prašnosti.

Sadové úpravy budú tvoriť významný prvok pre zníženie negatívnych dopadov technológie a najmä dopravného pohybu vozidiel (prašnosť, hluk a pod.).

6.1 Požiadavky na vstupy

Pôda – záber pôdy

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať nároky na záber poľnohospodárskej pôdy podľa nasledujúceho prehľadu:

Číslo parcely KNC	Využitie	Plocha parcely v m ² *
605/6	Orná pôda	30 701
605/16	Zastavaná plocha a nádvorie	1 889

*plochy dotknutých parciel podľa katastra nehnuteľností

K záberu lesných pozemkov nedôjde.

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Ochrana poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom využití je zabezpečená ochranou najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území podľa kódov BPEJ uvedených v prílohe č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov. Pokiaľ sa BPEJ kód pre dané katastrálne územie nachádza v uvedenej tabuľke, poľnohospodárska pôda s týmto kódom BPEJ a v tomto katastrálnom území je chránená a za odňatie sa platí odvod, ktorý je určený v prílohe č. 1 k citovanému nariadeniu vlády.

V prípade dotknutého katastrálneho územia poľnohospodárska pôda s kódom 0214062 (skupina kvality 6) nie je chránená pôda. Objem skrývky ornice z pôdy a humóznej zeminy bude určený po geodetickom zameraní. Humusový horizont pre opätovné využitie v rámci stavby bude dočasne umiestnený na skládkach ornice. Prebytočná ornica bude po dohode s vlastníkmi okamžite odvezená na zlepšenie humusového horizontu okolitých poľnohospodárskych plôch.

Na všetkých plochách určených pre účel dočasného umiestnenia stavebnej techniky a materiálu, či už na plochách trvalého záberu alebo dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany pôd, povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov, a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Voda

Potreba vody pre zamestnancov bola určená podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií, podľa ktorej bola obaľovňa zaradená ako podnik s prašnou prevádzkou s potrebou vody 120 l na osobu za zmenu.

Celková potreba vody:

Oplach	1 000 l/deň
Sociálne potreby	720 l/deň
Mesačná spotreba vody bez potreby postreku	100,0 m ³ / mesiac
Predpokladaná ročná spotreba vody	530,0 m ³ /rok

Požiarna potreba vody

Požiarna voda bude zabezpečená navrhovanou požiarnou nádržou (predpokladaný objem 20m³) s automatickou tlakovou stanicou (ATS). Dopĺňanie nádrže bude kontinuálne (plavákový systém). Rozvod požiarnej vody bude zabezpečený podzemnými trasami vodovodu do jednotlivých nadzemných hydrantov DN100.

Voda pre pitné účely môže byť alternatívne riešená dovozom v spotrebiteľských baleniach.

Suroviny a materiály

Celkové množstvo základného materiálu vstupujúceho do výrobného procesu predstavuje približne tú istú hodnotu, ako množstvo vyrobeného materiálu.

Tab. 2 Nároky na suroviny

1a	- prírodné a drvené kamenivo (92 %)	t/rok	73 600
1b	- kamenná a vápenná múčka (3 %)*	t/rok	2 400*
1c	- asfalty (5%)	t/rok	4 000
1d	SPOLU:	t/rok	80 000
2	Bilancia kameniva podľa frakcií:		
2a	0 ÷ 4 (40 %)	t/rok	29 440
2b	4 ÷ 8 (20 %)	t/rok	14 720
2c	8 ÷ 16 (30 %)	t/rok	22 080
2d	16 ÷ 22 (10 %)	t/rok	7 360
2e	SPOLU:	t/rok	73 600

*V technologickom procese výroby obalovanej zmesi je spracovaný aj vlastný filer (cca 2÷3% hmotnostného podielu), ktorý je zachytený po vysušení kameniva v odprašovacom zariadení. Podiel vlastného fileru je započítaný v bilancií kameniva.

Nová technologická linka bude prispôsobená aj na spracovanie recyklovaného asfaltu (tzv. recyklát). Jeho množstvo je prípustné do 20 - 25 % objemu kameniva. Týmto množstvom sa zmenší nárok na potrebu kameniva..

Korby nákladných automobilov, ktoré odvážajú hotový výrobok sa budú zvlhčovať emulziou vody s repkovým olejom (Bisol), aby sa asfaltová zmes na ne nelepila. Spotreba emulzie sa odhaduje na 20 000 kg/rok. Emulzia sa bude skladovať v zásobníku postrekovacieho zariadenia. Podľa karty bezpečnostných údajov prípravok Bisol nie je klasifikovaný ako nebezpečný podľa nariadenia (ES) č. 1272/2008.

S prípravkami charakteru chemických faktorov v prevádzke sa bude manipulovať v súlade s „Prevádzkovým poriadkom pre pracovné činnosti s nebezpečnými chemickými faktormi“, ktorý bude vypracovaný v zmysle § 11 nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov.

Energetické zdroje**Zásobovanie plynom**

Skvapalnený zemný plyn/propán v navrhovanej stavbe bude slúžiť ako ohrievacie médium na sušenie kameniva. Vykurovanie prevádzkovej budovy, ako i na príprava TUV bude zabezpečené elektrickou energiou.

Bilancia potreby plynu:

- priemerný hodinový odber: 507 m³/h
- ročná potreba plynu: 650 000 Nm³/rok.

Zásobovanie elektrickou energiou

Elektrická energia bude využívaná na napájanie technologických zariadení, ohrev asfaltu v nádržiach, osvetlenie a na pripojenie kontajnerov sociálnych a skladových priestorov.

Spotreba elektrickej energie:

- inštalovaný elektrický výkon celkom 560 kW
- súčasný príkon celého areálu Ps 336 kW
- ročná spotreba elektrickej energie 420 MWh/rok.

Nafta

Nafta bude používaná pre pohon kolesového nakladača. Jej hodinová spotreba dosahuje 12 l/h, ročná bude dosahovať okolo 34 m³/rok. Nafta bude skladovaná v 200 l sudoch v typizovanom kontajneri.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Dopravné napojenie

Hlavnou dopravnou spojniciou nadradeného komunikačného systému pre všetky lokality je cesta I/61. Na východnom okraji obce Adamovské Kochanovce v blízkosti železničnej trate sa nachádza styková križovatka s miestnou poľnou cestou, ktorá bude obsluhovať areál navrhovanej oblažovne.

V rámci vlastného areálu sa bude využívať sieť existujúcich vnútroareálových komunikácií, časť z nich, ktorými bude zabezpečovaná doprava materiálu na skládky sa spevní a upraví tak, aby boli vhodné pre prejazd ťažkých nákladných automobilov. Podobne sa spevnia aj plochy, ktoré budú súčasťou oblažovne a jej súvisiacich objektov. Plochy v areáli oblažovne asfaltových zmesí budú vyhotovené z asfaltového betónu, časť sa vysype štrkodrvinou, plochy skládky kameniva sa ponechajú na rastlom zhutnenom teréne. Na ostatných plochách sa zrealizuje úprava terénu zo zeminy pre trávnaté plochy.

Pre parkovanie osobných motorových vozidiel zamestnancov a návšteví bude vybudované parkovisko pre 16 vozidiel, na základe kapacitného výpočtu potreby parkovacích plôch podľa STN 73 6110/Z2.

Nároky na dopravu v súvislosti s prevádzkou oblažovne súvisia s dopravou materiálových vstupov (kamenivo, filler, asfalt), LPG, nafty, ostatných pomocných komodít a prepravou hotovej živicej zmesi na miesto spotreby. Kamenivo, filler, asfalt a recyklát sú a budú dovážané nákladnými vozidlami, resp. autocisternami s nosnosťou 25 t. Priemerné denné nároky na dopravu pri očakávanej kapacite a maximálnej ročnej kapacite sú nasledovné.

Tab. 3 Nároky na dopravu

Výkon	Kapacita 80 000 t/rok		Kapacita 140 000 t/rok	
	počet vozidiel (voz./deň)	dopravná intenzita (voz./deň)	počet vozidiel (voz./deň)	dopravná intenzita (voz./deň)
doprava materiálov	15	30	26	52
odvoz živicej zmesi	15	30	26	52
osobná doprava	10	20	10	20

Jedná sa o priemerné hodnoty, rozloženie dopravy môže byť ovplyvnené ďalšími aspektmi, napríklad dovozom potrebných materiálov pred zahájením výroby sezóny, alebo v období obmedzenia či prerušenia výroby. Dôležitou podmienkou pre výrobu sú poveternostné podmienky, nakoľko oblažovacia linka môže byť v prevádzke len vtedy, keď tieto podmienky umožňujú vyrobenú asfaltovú zmes pokladať. Pohyb automobilov so živicej zmesou bude preto nerovnomerný a pri nepriaznivých poveternostných podmienkach (napríklad počas dažďa) nebude žiadny.

Všetka doprava potrebná pre zabezpečenie prevádzky oblažovne bude realizovaná po existujúcich verejných komunikáciách, pričom bude využívaná sieť hlavných ciest, ktoré zabezpečujú dopravnú obsluhu územia.

Nároky na pracovnú silu

Na činnosť oblažovne sú naviazané nasledovné počty zamestnancov v pracovnej zmene:

- Operátor výroby + manipulačný pracovník 5
- THP zamestnanci 5

Prevádzka oblažovne je vykonávaná v jednej pracovnej zmene (8 hodín).

V rámci areálu bude vybudovaný objekt zázemia pre zamestnancov a kancelárií kontajnerového typu (napr. Fagus, Kontajnex). Objekt bude slúžiť najmä pre:

- kancelárske priestory
- šatňové priestory
- sociálne priestory (WC, umývárka, sprchy, kuchynka, denná miestnosť, jedáleň a pod.)
- zasadacia miestnosť
- technická miestnosť
- laboratórium
- dielňa

6.2 Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Vplyvy počas výstavby a demontáže

Samotná výstavba predstavuje zvýšený zdroj znečisťovania ovzdušia, čo súvisí s úpravou terénu, realizovaním výkopov pre trasovanie sietí a samotnou výstavbou. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšenému dopravnému pohybu v širšom riešenom území, s čím súvisí aj zhoršenie kvality ovzdušia. Obdobie výstavby je možné hodnotiť ako krátkodobé, v trvaní niekoľkých mesiacov, bez trvalého pôsobenia negatívnych dopadov a možno ich označiť ako málo významné. Zmiernenie týchto vplyvov je možné realizovať prísny dodržiavaním pracovnej disciplíny, minimalizáciou prejazdov stavebných mechanizmov obcou a udržiavaním zariadení v dobrom technickom stave. Pri výjazde stavebných mechanizmov na cestu je nevyhnutné vozidlo očistiť, aby neznečisťovali cestu a nezvyšovali prašnosť. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty. Obdobne možno hodnotiť aj vplyvy počas ukončenia prevádzky a odstránenia oblažovne.

Vplyvy počas prevádzky

Posudzovaný zdroj znečisťovania je technologickým zariadením, ktoré je v zmysle platných legislatívnych predpisov (príloha č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z.) kategorizovaný na základe projektovanej výrobnéj kapacity asfaltovej zmesi za hodinu. V danom prípade je projektovaná výrobná kapacita 160 t vyrobenej zmesi za hodinu.

Oblažovacia linka je kategorizovaná nasledovne:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov
- 3.5 Oblažovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu
- 3.5.1 Veľký zdroj - projektovaná výrobná kapacita zmesi ≥ 80 t za hodinu.

Z hľadiska charakteru zdrojov, možno vyčleniť tieto zdroje znečisťovania ovzdušia súvisiace s prevádzkou oblažovne:

- bodový zdroj (komín sušičky)
- plošné fugitívne zdroje
- líniový zdroj (doprava).

Zdroje emisií a produkované znečisťujúce látky

Technologický proces výroby asfaltových zmesí produkuje predovšetkým tuhé znečisťujúce látky, resp. prach a organické látky. Okrem toho bude oblažovňa produkovať z ohrevného zariadenia základné znečisťujúce látky - oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a určité množstvo nespálených organických látok.

Najdôležitejšou zložkou asfaltových zmesí sú asfalty, resp. bitúmeny. Sú to za normálnej teploty polotuhé až tuhé čierne hmoty, ktoré sa vyrábajú z vákuových destilačných zvyškov oxidáciou vzduchom. Pri ohreve asfaltov vznikne určité množstvo prchavých organických látok, ktoré sa pri spracovaní v oblažovni môžu uvoľňovať do okolia.

Emisie zo sušiaceho bubna

Zo sušiaceho bubna sú emitované plynné znečisťujúce látky NO_x , SO_2 a CO , ktoré vznikajú v procese spaľovania zemného plynu, ktorým sa suší kamenivo, emisie tuhých znečisťujúcich látok a odpadové plyny s obsahom organických látok z bitúmenových zmesí, ktoré budú na spaľovanie do sušiaceho bubna privádzané z technológie (miešačky, dopravníkov).

Pre výpočet množstva emisií z oblažovni bitúmenových zmesí a miešarní bitúmenu boli zverejnené emisné faktory (Vestník MŽP, ročník XVI, čiastka 5/2008 v znení doplnenia vo Vestníku MŽP SR, ročník XVII, čiastka 2/2009), ktoré sú diferencované pre vsádzkové procesy miešania zmesi a kontinuálne sušenie kameniva. V našom prípade sa jedná o vsádzkový proces. Emisné faktory sú určené pre tuhé látky, oxid siričitý, oxidy dusíka a oxid uhoľnatý.

Vypočítané množstvo emisií znečisťujúcich látok podľa zverejnených emisných faktorov pri maximálnej hodinovej kapacite 160 t za hodinu a ročnej kapacite 140 000 t/rok je uvedená v nasledujúcej tabuľke, pričom boli zohľadnené faktory: kontinuálne sušenie kameniva plynom, čistenie plynov textilným filtrom a vsádzkový proces miešania.

Tab. 4 Emisie znečisťujúcich látok podľa zverejnených emisných faktorov

Kapacita výroby	Znečisťujúca látka	Emisný faktor g/t zmesi	Emisia	
			kg/h	t/rok
160 t/h 140 000 t/rok	TZL	20	3,2	2,4
	SO_2	0,1	0,016	0,012
	NO_2	5	0,8	0,6
	CO	170	27,2	20,4

Fugitívne emisie tuhých znečisťujúcich látok z ostatných zdrojov

Okrem riadeného odvodu odpadových plynov komínom budú vznikať aj fugitívne emisie tuhých znečisťujúcich látok, ku ktorým možno predovšetkým zaradiť skladovanie kameniva a piesku na voľnej ploche, jeho nakladanie do zásobníkov a prepravu dopravníkovými pásmi. Tieto emisie nebudú pri normálnych podmienkach významnejšie z dôvodu prirodzenej vlhkosti materiálu. K ich zvýšeniu môže dochádzať predovšetkým v prípade dlhodobého suchého a veterného počasia.

Zdrojom prašnosti bude aj vírenie prachu vozidlami na vnútorných komunikáciách.

Takmer zanedbateľné množstvo emisií tuhých látok vznikne aj pri plnení zásobníka s fillerom. Tieto emisie sa odhadujú v hodnotách niekoľko kilogramov za rok.

Celkové množstvo fugitívnych emisií tuhých látok nie je možné presne stanoviť, nakoľko veľmi závisia od klimatických podmienok. Znížiť ich je možné realizáciou vhodných technických a organizačných opatrení, hlavne čistením a kropením spevnených plôch a komunikácií.

Fugitívne emisie prchavých organických látok a sírouhľíka

Zo samotného procesu výroby zmesi sa prchavé organické látky do ovzdušia neuvoľňujú, nakoľko tento proces sa deje v uzavretom priestore.

Emisie prchavých organických látok budú vznikať ako fugitívne, a to pri:

- skladovaní asfaltov
- skladovaní a vypúšťaní hotovej zmesi
- preprave asfaltovej zmesi.

Pri skladovaní, z dôvodu skladovacej teploty, ktorá sa pohybuje v oblasti 120 až 130 °C, nie je uvoľňovanie organických látok z uzatvoreného priestoru nádrže, vybaveného len odvzdušňovacími otvormi, významné.

V procese výroby má zmes maximálnu teplotu 175 °C, v opačnom prípade by sa asfalt znehodnotil. Teplota 175 °C je taktiež pracovnou teplotou pri nakládke zmesi na auto. Pracovná teplota má rozhodujúci význam z hľadiska vplyvu na zdravie, nakoľko pri teplotách nad 180 °C dochádza k uvoľňovaniu organických pár vo forme polycyklických aromatických uhľovodíkov.

Hotová zmes je uskladnená v izolovanom zásobníku. Pri otvorení spodnej klapky dôjde k vysypaniu hotovej zmesi na korbu nákladného auta, čo je spojené s krátkodobým únikom prchavých látok. Tento únik sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje.

Fugitívne emisie prchavých organických látok predstavuje transport hotovej zmesi, pričom množstvá emisií sa redukujú zaplachtením korby.

Špecifické požiadavky a emisné limity

Pre posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia - oblažovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenov - sú v prílohe č. 7 k vyhláske MŽP SR č. 248/2023 Z.z. určené špecifické požiadavky pre technologické zariadenia, vrátane emisných limitov pre vybrané znečisťujúce látky:

4. OBAŽOVNE BITUMÉNOVÝCH ZMESÍ A MIEŠARNE BITUMÉNOV

4.1 Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania

4.1.1 Privýrobe bituménových zmesí sa nesmie používať kvapalné palivo s obsahom síry > 1 % alebo tuhé palivo s mernou sírnatosťou > 0,5 g/MJ. Požiadavka je splnená použitím propánu.

4.1.2 Odpadové plyny s obsahom organických látok z bituménových zmesí, napríklad od miešačky a z dopravníkov, je potrebné odvádzať na čistenie alebo na spaľovanie do sušiaceho bubna.

Pri procese sušenia kameniva, sa materiál nesmie priamo vsypávať do spaľovacieho priestoru bez predohriatia. Požiadavka je splnená protiprúdny riešením sušiarne - horák je umiestnený na jednej strane sušiaceho bubna a kamenivo vstupuje z opačnej strany, kamenivo sa postupne v bubne predohrieva, takže do spaľovacieho priestoru horáka sa dostáva už vysušené.

4.2 Emisné limity (EL) v mg/m³

Časť zdroja	TZL	CO	TOC
Technológia, priamy procesný ohrev	30	500	50

Podmienky platnosti EL: Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O_{2ref}: 17 % objemu

Zariadenie na obmedzovanie emisií

Oblažovňa má uzatvorený sušiaci bubon, do ktorého sa vháňa sušiaci vzduch zo spaľovania propán-butánu. Emisie zo sušiaceho bubna, z dopravy sušeného kameniva (elevátora), z triedičky a medziskladu horúceho kameniva sú odsávané ventilátorom do filtračného odprašovacieho zariadenia. Odprašovacie zariadenie je vybavené účinným odlučovacím systémom tuhých znečisťujúcich látok, s koncovým textilným filtrom. Zachytený prach je dopravovaný do zásobníka filleru a znovu použitý v procese výroby oblažovanej zmesi.

Vzduch prechádza cez hadicové filtre do komína s priemerom 1,2 m, ktorý bude umiestnený 31 m nad úrovňou okolitého terénu.

Takéto riešenie zaručuje vysokú odlučovaciu účinnosť tuhých prachových látok. Odlučovače majú garantovanú účinnosť 95 - 99 %, s maximálnou výstupnou koncentráciou tuhých látok pod 10 mg/m³. Podľa údajov z meraní emisií sú bežne dosahované koncentrácie pod 5 mg/m³. Podmienkou trvalej účinnosti filtra je pravidelná kontrola a v prípade potreby výmena filtračných textílií.

Dodržiavanie určených emisných limitov

Zisťovanie údajov o dodržaní určených emisných limitov sa všeobecne musí vykonať za podmienok, spôsobmi a v termínoch podľa § 2 vyhlášky MŽP SR č. 249/2023 Z.z. zisťovanie množstva emisií podľa § 3 tejto vyhlášky.

V rámci skúšobnej prevádzky novej technologickej linky bude potrebné vykonať prvé periodické jednorazové meranie na výstupe z komína v rozsahu: tuhé znečisťujúce látky, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC). V rámci merania bude žiaduce zistiť individuálne emisné faktory, ktoré sa použijú na výpočet množstva emisií znečisťujúcich látok.

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií ZL

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií sú určené v prílohe č. 9 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z. Podmienky pre rozptyl emisií by mali byť zabezpečované v prvom rade dostatočnou výškou komínov. Najnižšia výška komína (výdychu) je najmenej 4 m nad terénom. V danom prípade je komín za odprašovacím zariadením samostatne stojaci vedľa zariadenia s výškou 35 m nad terénom, čo je vyhovujúce.

Z hľadiska emisno-imisného environmentálneho vplyvu (na trvalo obývané objekty, iné verejné stavby), t.j. rozptylu emisií a celkovej imisnej situácie lokality je pri nových zdrojoch potrebné prihliadať na odporúčanú odstupovú vzdialenosť posudzovanej stavby od inej zástavby v zmysle prílohy 10 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. Pre oblažovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu je odporúčaná odstupová vzdialenosť pre nové zdroje pri nešpecifikovanej kapacite 500 m. Táto vzdialenosť je pre obytnú zástavbu obce Adamovské Kochanovce pre predmetnú lokalitu 465 m od umiestnenia technologickej linky.

Za účelom posúdenia vplyvu prevádzky oblažovne na úroveň znečistenia v okolí zdroja bude v správe o hodnotení vypracovaná rozptylová.

Súlad s BAT

Navrhovaná činnosť počíta s využitím technológie špičkového výrobcu oblažovacích súprav renomovaných firiem ako ASKOM, Ammann alebo Benninghoven. Pre výrobu oblažovaných asfaltových zmesí nie je vydaný dokument BREFF.

Hodnotená technológia patrí k bežným, aké sa v súčasnosti prevádzkujú v rámci Európy. Výrobca technológie garantuje dodržanie emisných hodnôt. Technológia oblažovne asfaltových zmesí spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

Sušiaci bubon je vyhrievaný horákom na propán-bután. Podtlak v bubne nedovolí žiadny únik prachu do ovzdušia. Prach a spaliny sú zo sušiaceho bubna odsávané odťahovým ventilátorom do filtračného odprašovacieho zariadenia, ktoré slúži na odstraňovanie tuhých znečisťujúcich látok z odsávanej vzdušiny. Jedná sa o tkaninový filter s regeneráciou tlakovým vzduchom. Teplotu plynov vo vstupnej časti filtra umožňuje neustále kontrolovať teplotná sonda na spájacom plášti na vstupe do filtra s rýchlou odpoveďou, prepojená na poistku proti prehriatiu filtra. Sonda je napojená na bezpečnostné zariadenie,

ktoré slúži na signalizáciu prílišného prehriatia filtra. Filter je vybavený systémom na odlučovanie pomocou atmosférického tlaku. Nepretržité oddeľovanie jednej komory rukávca a jeho stláčanie zabezpečuje vyčistenie rukávco v tak, že dochádza k ich nafukovaniu, čím sa odlepia prachové častice a opadajú do násypky, umiestnenej pod filtrom. Toto pravidelné odlučovanie umožňuje uchovať časť filleru, ktorý sa takto môže vrátiť do výrobného procesu, pričom tento filler už čiastočne prešiel sušením.

Pri štandardnej konfigurácii je komplex miešacej veže podtlakový, a to za účelom odvádzania emisií, ktoré vznikajú počas celého procesu výroby v miešacej veži. Podtlak vzniká na úrovni: triediacej komory, zásobníkov na skladovanie kameniva pod triedičom, sústavy na dávkovanie kameniva/filleru/asfaltu a na úrovni miešača. Vďaka vzniknutému podtlaku je možné riešiť prachové emisie a asfaltové výpary tak, že tieto sú odvádzané do filtračnej jednotky. Výpary sú vo filtračnej jednotke zachytávané pomocou jemných častíc, s ktorými prichádzajú do kontaktu a následne sú privádzané späť do oblažovanej zmesi v rámci miešacieho cyklu.

Emisie z dopravy

Preprava materiálov a výrobku na miesto spotreby je spojená so znečistením ovzdušia emisiami motorových vozidiel. Množstvo vyprodukovaných emisií vyplýva z emisných faktorov motorových vozidiel, skladby vozidiel, režimu jazdy, počtu vozidiel a dĺžky prepravnej trasy. Nakoľko miesta použitia suroviny sú rôzne, celkové množstvo emisií z dopravy nie je možné vyčíslieť.

Všeobecné povinnosti prevádzkovateľa zdroja znečisťovania

- podľa § 26 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší musí spoločnosť požiadať o súhlas na vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere stavby stacionárneho zdroja,
- prevádzkovatelia zdrojov sú povinní ako súčasť žiadosti na vydanie súhlasu na užívanie predložiť návrh postupu výpočtu množstva emisie orgánu ochrany ovzdušia pred uvedením zdroja znečisťovania do prevádzky (§ 34 ods. 2 písm. a) zákona č. 146/2023 Z. z. v znení neskorších predpisov),
- prevádzkovatelia zdrojov znečisťovania sú povinní viesť prevádzkovú evidenciu o zdroji (§ 34 ods. 2 písm. c) zákona o ovzduší). Požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie stacionárneho zdroja znečisťovania sú uvedené vo vyhláske č. 254/2023 Z. z. Takúto stálu, priebežnú a ročnú evidenciu a evidenciu ďalších predpísaných údajov musí prevádzkovateľ v závislosti od charakteru zdroja viesť v primeranom rozsahu,
- súčasťou dokumentácie je v prípade veľkých zdrojov znečisťovania aj Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke zdrojov znečisťovania (STPP a TOO), vrátane opatrení na zmierňovanie priebehu a odstraňovanie dôsledkov havarijných stavov, ktoré je prevádzkovateľ nového veľkého zdroja povinný vypracovať podľa § 20 ods. 15 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a predložiť na schválenie orgánu ochrany ovzdušia ich návrhy a zmeny,
- po uvedení zariadenia do prevádzky je prevádzkovateľ zdroja znečisťovania povinný poskytovať príslušnému orgánu ochrany ovzdušia súhrn údajov z prevádzkových evidencií, ktoré sú uvedené v § 34 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane ovzdušia. Súhrn sa vyhotovuje za uplynulý kalendárny rok a predkladá v ustanovenom termíne každoročne do konca februára.

Odpadové vody

V rámci prevádzky oblažovne budú vznikať splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku. Technologické odpadové vody v procese výroby oblažovaných zmesí nevznikajú.

Splaškové odpadové vody

Splaškové vody budú likvidované do navrhovanej žumpy s objemom 35m³.

Produkcia splaškových vôd je rovná spotrebe vody $Q_{max} = 530 \text{ m}^3/\text{rok}$

Vody z povrchového odtoku (zrážkové vody)

Pre odvod povrchových dažďových vôd zo striech objektov zázemia (prípadne prestrešenia skladov štrku) a zo spevnených plôch bude vybudovaná dažďová kanalizácia s odlučovačom ropných látok.

Dažďová voda zo striech objektu zázemia bude zachytávaná v podzemnej retenčnej nádrži (nádržiac) s predpokladaným objemom 10.000 litrov. Po naplnení objemu bude prepados dažďová voda odvádzaná do vsakov. Tento retenčný objem bude využívaný na polievanie spevnených plôch v obdobiach sucha (zníženie prašnosti) a na prípadnú zálievku zelených plôch. Čerpanie bude zabezpečovať čerpacia stanica.

Pre zabezpečenie infiltrácie dažďových vôd do podlažia budú do podlažia zabudované vsakovacie koše s príslušným objemom.

Pre spracovanie hydrologických, hydrotechnických a hydraulických výpočtov je nutné pred následnými stupňami PD spracovať Inžiniersko-geologický (zakladacie podmienky) a hydro-geologický prieskum s určením koeficientu infiltrácie podlažia.

Odpady

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorit:

- predchádzanie vzniku odpadu,
- príprava na opätovné použitie,
- recyklácia,
- iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- zneškodňovanie,

čo znamená, že s odpadom sa bude nakladať podľa uvedeného poradia.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2016 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke novej oblažovne nasledovné druhy odpadov.

Tab. 5 Druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Spôsob nakladania s odpadom
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	recyklácia oprávnenou osobou
15 01 02	Obaly z plastov	O	recyklácia oprávnenou osobou
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	zneškodnenie spaľovaním oprávnenou osobou
17 02 01	Drevo	O	energetické zhodnotenie oprávnenou osobou
17 02 03	Plasty	O	recyklácia oprávnenou osobou
17 04 05	Železo a oceľ	O	recyklácia oprávnenou osobou
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	zhodnotenie oprávnenou osobou
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	využitie pre terénne úpravy v inej lokalite

Výkopová nekontaminovaná zemina, ktorá vznikne pri zakladaní stavby bude použitá na zarovnanie nerovností terénu v rámci a nebude sa teda na ňu vzťahovať zákon o odpadoch (v zmysle § 1, ods. 2 zákona o odpadoch). Prebytočná výkopová zemina bude môcť byť využitá pre povrchové úpravy terénu na inej stavbe. Bilancia hmôt bude spracovaná v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie.

Pri stavebných prácach bude v zmysle ustanovení § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu stavebník. Pôvodca odpadu bude zodpovedať za nakladanie s odpadmi a bude plniť povinnosti podľa § 14 zákona.

Odpady vznikajúce pri výstavbe budú separované podľa druhov vo vyčlenených kontajneroch, ktoré budú umiestnené v manipulačnom priestore v mieste budúceho prístrešku pre stroje. Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný v zmysle požiadaviek § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z.

V prípade znečistenia zeminy únikom znečisťujúcich látok (napr. v prípade havárie) bude operatívne pristavený vhodný kontajner a znečistená zemina bude zneškodnená oprávnenou osobou.

Tab. 6 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Spôsob nakladania s odpadom
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	recyklácia oprávnenou osobou
13 02 07	Nechlórované minerálne izolačné a teplotnosné oleje	N	recyklácia oprávnenou osobou
13 02 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje		
13 05 02	Kaly z odľučovačov oleja z vody	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
13 05 06	Olej z odľučovačov oleja z vody	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odľučovačov oleja	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	recyklácia oprávnenou osobou
15 01 02	Obaly z plastov	O	recyklácia oprávnenou osobou
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
16 07 08	Odpady obsahujúce olej	N	zneškodnenie oprávnenou osobou
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	zhodnotenie na mieste
20 01 01	Papier a lepenka	O	separácia
20 01 02	Sklo	O	separácia
20 01 39	Plasty	O	separácia
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	kompostovanie
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	spaľovanie / skládkovanie

Množstvá jednotlivých druhov odpadov v súčasnosti nie je možné presne špecifikovať; na základe analógie s inými prevádzkami bude pri čistení ORL vznikne každé 2-3 roky odpad v množstve 0,5 - 1 t. Ostatné odpady budú vznikať v nevýznamných množstvách, do 0,2 kg/rok.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce. Všetky separovateľné druhy odpadu budú zhromažďované v samostatných kontajneroch.

Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný vo vyhradenom priestore v rámci prístrešku pre stroje, zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný /zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie na základe uzatvorených zmlúv.

Prevádzkovateľ zariadenia bude plniť relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- viesť evidenciu o odpadoch

- zabezpečiť prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO)
- zasielať hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca
- zasielať ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

Zdroje hluku a vibrácií

V súvislosti s prevádzkou oblažovne je potrebné počítať s týmito zdrojmi hluku:

1. technologické zdroje hluku
2. doprava materiálu a hotovej živičnej zmesi.

Technologické zdroje hluku v danom prípade predstavuje súbor technologických operácií - plnenie zásobníkov kameniva, dopravníky, triediace zariadenia (sitá), horák, odsávanie (ventilátory) a pod. Akustické výkony hlavných technologických zdrojov hluku sú nasledovné:

Sušiaci bubon	100 dB(A)
Dopravníkový pás	81 dB(A)
Ventilátor	98 dB(A)
Miešačka	96 dB(A)
Kompresor	103 dB(A)
Nakladač	102 dB(A).

Zariadenia oblažovne živičných zmesí budú spĺňať emisné hodnoty hluku podľa Smernice 2000/14/ES Európskeho parlamentu a Rady z 8. mája 2000, týkajúcej sa aproximácie právnych predpisov členských štátov vzhľadom na emisiu hluku v prostredí pochádzajúcu zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve.

Hluková záťaž z dopravy bude úmerná intenzite nákladnej dopravy, súvisiacej s dovozom surovín a vývozom hotovej živičnej zmesi. **Údaje o intenzite dopravy** spojenjej s prevádzkou posudzovaného areálu sú uvedené v kapitole B.6.1.

Za účelom posúdenia vplyvov uvedených zdrojov hluku na obyvateľstvo bude v správe o hodnotení spracovaná hluková štúdia..

Vibrácie v priebehu výstavby aj prevádzky je možné charakterizovať ako zanedbateľné a lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli mať akýkoľvek vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov.

Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Tieto otrasy pôsobia na stavby v blízkom okolí komunikácií seizmickými účinkami. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku. Vibrácie dosahujú frekvencie 30 až 150 Hz a amplitúdu niekoľko desiatok μm . Doprava bude prebiehať výlučne po verejných komunikáciách.

Zápach a iné výstupy

Posudzovaná technológia je zdrojom zápachu, ktorý vzniká pri zohrievaní asfaltu. Z prítomných známych látok v asfalte zápach spôsobujú sírouhlík, formaldehyd a naftalén. Ich čuchové prahy podľa dostupných literárnych podkladov sú nasledovné:

- sírouhlík	3,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- formaldehyd	65 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- naftalén 140 µg/m³.

Stanovenie limitných hodnôt pachových látok a spôsob zisťovania úrovne pachových látok, nie sú v Slovenskej republike jednoznačne legislatívne riešené. Keďže oblažovňa (okraj areálu) bude umiestnená vo vzdialenosti min. 400 m od najbližšieho obytného objektu, podľa skúseností so súčasnými prevádzkami oblažovní živičných zmesí, dosah šírenia zápachu do tejto zóny nepredpokladáme. Pri transporte živičnej zmesi sa používa zaplachtovanie vozidiel, čím je ovplyvnenie okolia transportných trás minimalizované.

Menej významným environmentálnym aspektom je produkcia menšieho množstva odpadového tepla emitovaného z procesu ohrevu, miešania, ako i hotovej živičnej zmesi. Produkcia tepla sa bude prejavovať iba v najbližšom okolí oblažovne.

Doplňujúce údaje (napr. významné terénne úpravy a zásahy do krajiny a horninového prostredia).

Vzhľadom na rovinatý terén všetkých lokalít, nebude potrebné pred realizáciou stavby vykonať významné terénne úpravy. Ovplyvnenie reliéfu možno charakterizovať ako mierne.

Stabilita horninového prostredia nebude stavebnými prácami narušená.

7 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY A ZOZNAM VŠETKÝCH ROZHODNUTÍ, KTORÉ SÚ POTREBNÉ PRE VYDANIE POVOLENIA ALEBO JEHO ZMENY, ZNÁMYCH V ČASE PRÍPRAVY DOKUMENTÁCIE.

Stavebné povolenie podľa zákona č. 25/2025 Z. z. (Stavebný zákon).

8 INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PREDCHÁDZALO NIEKTORÉ Z KONANÍ PODĽA TOHTO ZÁKONA, KTORÉ S NÍM PRIAMO SÚVISILO.

Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť, ktorá nebola doteraz hodnotená podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY.

Začiatok výstavby: 2027
Začiatok prevádzky: 2028
Ukončenie činnosti: nie je určené

10 SUBJEKTY KONANIA.

10.1. Dotknutá obec

Adamovské Kochanovce

10.2. Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj

10.3. Dotknuté orgány

Ministerstvo životného prostredia SR
Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Trenčín

10.4. Povoľujúci orgán

Obec Adamovské Kochanovce

10.5. Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva SR

C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nulový variant

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Z hľadiska priamo dotknutého územia predmetná lokalita by bola ponechaná v doterajšom stave, s nezmenenými vstupmi a výstupmi. Pri tomto stave by podľa súčasného spôsobu využitia bolo územie naďalej využívané na poľnohospodársku výrobu.

Navrhovaný variant

Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť. Jedná sa o vybudovanie novej oblažovne živičných zmesí s kapacitou 140 000 t/rok.

Zámer oblažovne živičných zmesí je riešený v jednom realizačnom variante situovanom vo východnej časti k.ú. Adamovské Kochanovce v blízkosti diaľnice D1. Predmetom navrhovanej činnosti je osadenie novej modernej oblažovacej súpravy na výrobu asfaltových zmesí, od renomovaného výrobcu (Askom, Ammann, Benninghoven), ktorej výrobná kapacita bude 160 ton asfaltovej zmesi za hodinu, s možnosťou použitia recyklovaného materiálu.

V porovnaní s nulovým variantom realizácia navrhovanej činnosti prinesie predovšetkým tieto pozitíva:

- ✓ Zvýši ponuku nových pracovných miest priamych ako aj nepriamych
- ✓ Rozšíri rozvojové možnosti obce Adamovské Kochanovce
- ✓ Rozšíri možnosti pre modernizáciu existujúcej cestnej siete

Negatívne vplyvy spojené predovšetkým s vplyvmi na kvalitu ovzdušia, zvýšenie intenzity dopravy a záberom poľnohospodárskej pôdy. Uvedené vplyvy bude potrebné minimalizovať vhodnými opatreniami. Na základe tohto porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom **odporúčame realizáciu navrhovanej činnosti**. V rámci prevádzky zariadenia navrhujeme realizovať opatrenia na minimalizáciu vplyvov na životné prostredie.

Zdôvodnenie výberu zvoleného variantu

Dôvodom výstavby novej oblažovne živičných zmesí sú zvýšené nároky na dodávku živičných zmesí v súvislosti s budovaním siete rýchlostných ciest v regióne Trenčína, ako aj rozsiahlymi opravami a rekonštrukciami existujúcich ciest nižších tried. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite možno považovať za optimálne, z dôvodu bezproblémového napojenia na nadradenú cestnú infraštruktúru, čo zaručuje rýchly transport vyrobenej zmesi na miesto pokládky.

Dominantnými vplyvmi prevádzky oblažovne sú tvorba hluku a znečistenia ovzdušia. Tieto vplyvy sú okrem samotnej prevádzky oblažovne spojené aj s dopravou materiálov (kamenivo, asfalt, filler) a dopravou hotovej živičnej zmesi.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia možno charakterizovať ako mierne.

Z hľadiska socioekonomických aspektov možno zmenu navrhovanej činnosti hodnotiť kladne. Pozitívnym vplyvom je vytvorenie nových pracovných príležitostí v rámci primárnej zamestnanosti. Na výrobu živičných zmesí je naviazaná ďalšia zamestnanosť v sfére dopravy a služieb.

Na základe identifikovaných vplyvov hodnotených v predloženom zámere neboli zistené také negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného

prostredia nad rámec environmentálnych noriem ustanovených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch na ochranu životného prostredia a verejného zdravia. Uvedené tvrdenie bude overené v rámci vypracovania správy o hodnotení navrhovanej činnosti, ako aj na základe požiadaviek v rozsahu hodnotenia.

D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

3.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Miera ovplyvnenia obyvateľstva navrhovanou činnosťou je určená predovšetkým vzdialenosťou zariadenia od obytných zón. Vzdialenosti zariadenia od najbližších obytných zón sú znázornené na nasledujúcom obr. Najmenšia vzdialenosť posudzovaného od obytných objektov je:

390 m západným smerom (rodinný dom pri železničnej trati v k.ú. Adamovské Kochanovce)

Obr. 4 Poloha obytného územia vo vzťahu k navrhovanej činnosti



Najbližšie k areálu navrhovanej obaľovne je situovaný bytový dom č. súp. 51 pri železničnej trati a ceste I/61. Dom sa nachádza 390 m od SZ okraja lokality. Ďalšia kompaktná zástavba okrem k.ú. Adamovské Kochanovce sa nachádza v obci Chocholná – Velčice, okraj ktorej je vzdialený 830 m.

Špecifikom územia je skutočnosť, že najbližšie obytné objektu nebude vo vizuálnom kontakte s umiestnením obaľovne, nakoľko okrajom obec Adamovské Kochanovce a Chocholná-Velčice vedie hlavná železničná trať Bratislava – Žilina a v kontakte s týmito obcami sú vybudované protihlukové steny. Súbežne so železničnou traťou je vedená aj ceste I/61 a ďalšou výraznou komunikačnou osou je diaľnica D1, ktorá je vedená v spoločnom koridore s uvedenými komunikáciami.

Počas výstavby

Vplyvy obdobia výstavby obaľovne predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Je potrebné zdôrazniť, že výstavba bude prebiehať v území, ktoré je mimo záujmu verejnosti a toto územie

je od obytných území oddelené cestou I/61 a železničnou traťou s vybudovanými protihlukovými stenami. Trvanie výstavby obaľovne sa odhaduje na niekoľko mesiacov.

Počas prevádzky

Negatívnou stránkou činnosti obaľovne je predovšetkým znečisťovanie ovzdušia a tvorba hluku, kde zohráva prioritnú úlohu vzdialenosť obytného územia od zdroja týchto vplyvov.

S prevádzkou obaľovne sú spojené aj nároky na dopravu materiálov a hotovej živičnej zmesi, ktorá môže znižovať pohodu a kvalitu života obyvateľstva. Vhodná lokalizácia obaľovne uvedené vplyvy minimalizuje. Areál bude napojený účelovou komunikáciou na cestu I/61, prostredníctvom ktorej má areál napojenie na nadradenú cestnú sieť (diaľnicu D1, budúca rýchlostná cesta R2). Preprava vstupných materiálov ako aj hotovej asfaltovej zmesi bude realizovaná mimo dotknutých obcí po ceste I/61, ktorá je vedená v danom území okrajom najbližších obcí. Kontaktné priestory cesty I/61 so zástavbou sú zároveň v blízkosti železničnej trate s vybudovanými protihlukovými stenami, ktoré vytvárajú účinnú protihlukovú ochranu.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Výstavbou obaľovne živičných zmesí sa vytvoria pracovné miesta pre 10 zamestnancov tvoriacich obsluhu obaľovne, ale aj mnoho ďalších pracovných príležitostí v nadväzujúcich činnostiach (pokládka živičnej zmesi, doprava, služby).

Negatívne sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti sa z titulu prevádzky obaľovne neočakávajú aj vzhľadom k tomu, že umiestnenie vo všetkých troch lokalitách nie je vizuálne kontaktné vzhľadom na vybudované protihlukové steny popri železničnej trati.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie

3.2.1 Vplyvy na reliéf a horninové prostredie

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na rovinatý terén lokality, nebude potrebné pred realizáciou stavby vykonať významné terénne úpravy. Ovplyvnenie reliéfu možno charakterizovať ako minimálne.

Stabilita horninového prostredia nebude stavebnými prácami narušená.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky obaľovne sa vplyvy na reliéf a horninové prostredie nepredpokladajú.

3.2.2 Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy počas výstavby

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodných zdrojov, pramenných oblastí, vodohospodársky významných oblastí.

Po hydrologickej stránke patrí územie obce a jeho širšia oblasť do povodia rieky Váh. Katastrálnym územím obce Adamovské Kochanovce preteká v južnej časti vodný tok Chocholnica, do ktorej sa vlievajú pravostranné prítoky väčšinou bezmenných potokov pretekajúcich cez obec. Vo východnej časti v časti Malé Bierovce preteká Adamovský potok s jeho tromi prítokmi, ktoré pretekajú tiež k. ú. obce. Adamovský potok sa vlieva do potoka Chocholnica pod časťou Malé Bierovce. Uvedený vodný tok preteká pozdĺž jestvujúcej účelovej komunikácie k navrhovanému areálu obaľovne.

Počas výstavby môže byť kvalita podzemných a povrchových vôd ohrozená pri vykonávaní zemných prác a stavebnej činnosti a v dôsledku vzniku havarijných stavov pri prípadnom úniku pohonných hmôt z

motorových vozidiel a stavebných mechanizmov. Táto možnosť hrozí aj pri manipulácii s pohonnými hmotami.

Pre obdobie výstavby je dôležitou podmienkou zodpovedná realizácia stavebných prác, zabezpečenie zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami, následne správna manipulácia s týmito látkami a v neposlednej miere aj realizácia preventívnych opatrení, hlavne z hľadiska zabezpečenia stavby havarijnými prostriedkami a poučením zamestnancov dodávateľa stavby

Vplyv počas prevádzky

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom znečisťujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov možno podzemné vody daného územia kategorizovať ako zraniteľné.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky oblažovne je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť;
- monitoring.

V prípade asfaltu sa jedná o vysoko viskóznou zmes ropných uhľovodíkov obtiažne tekutú až netekutú. V prípade, ak by asfalt z vyhrievaných nádrží vytiekol, začne okamžite tuhnúť a nie je predpoklad, že by prenikol do kanalizácie, pôdy a podzemných vôd. Asfalty sú vo vode nerozpustné. Podľa nemeckej normy pre klasifikáciu rizika ohrozenia vôd WGK (Wassergefährungsklassen), sa jedná o triedu WGK 0, teda o látku, ktorá neohrozuje vody.

Pri prevádzkovaní zariadenia je potrebné realizovať všetky dostupné technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie ochrany podzemných vôd. Ovplyvnenie kvality podzemných vôd je možné v prípade úniku znečisťujúcich látok z technológie a zo skladov, pričom v areáli oblažovne možno predpokladať tieto potenciálne zdroje kontaminácie pôdy a podzemnej vody:

- Sklady ropných látok (nádrže na naftu);
- Sklad chemikálií a odpadov;
- Únik pohonných hmôt a olejov z nakladača a nákladných automobilov.

Hlavným rizikom prevádzky oblažovne z hľadiska vplyvu na podzemné vody je možnosť vzniku havárií v dôsledku prepravy a skladovania znečisťujúcich látok. Minimalizácia rizika pri preprave znečisťujúcich látok sa zabezpečuje sústavou právnych noriem platných pre oblasť cestnej prepravy. Všetky vozidlá prepravujúce znečisťujúce látky budú musieť spĺňať podmienky ADR.

Pri skladovaní a manipulácii so znečisťujúcimi látkami bude potrebné zabrániť úniku látok do prostredia, a to predovšetkým použitím nepriepustných konštrukčných materiálov odolávajúcich pôsobeniu ropných látok a vybudovaním havarijných nádrží s potrebným objemom. Stavba bude musieť spĺňať požiadavky stanovené právnymi predpismi a normami, a to predovšetkým:

- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;

- Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 96/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov;
- STN 92 0800 Požiarne bezpečnosť stavieb, horľavé kvapaliny.

Prioritnou povinnosťou prevádzkovateľa bude dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ktorý definuje podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami. Podľa týchto ustanovení je ten, kto so znečisťujúcimi látkami zaobchádza, povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

3.2.3 Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyvy na ovzdušie súvisia výhradne so stavebnou činnosťou, ktorej pomerne krátke trvanie nespôsobí výrazne zhoršenie ovzdušia riešeného územia, t.j. sú relevantné pre obdobie výstavby a ukončenia činnosti. Na minimalizáciu vplyvov odporúčame pravidelné čistenie stavebných mechanizmov pri výjazdoch na cesty a kontrolu technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky oblažovne dochádza k lokálnemu znečisťovaniu ovzdušia v jej okolí a v okolí dopravných trás prevozu materiálov a hotovej živičnej zmesi, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Produkcia exhalátov má podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, metán, N₂O).

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie zámeru nepredpokladajú.

3.2.4 Vplyvy na pôdu

Vplyvy počas výstavby

Parcely sú v katastri nehnuteľností vedené ako orná pôda, trvalé trávnaté porasty, alebo zastavané plochy a nádvorcia. V riešenom území boli identifikované pôdy skupiny kvality 6. Parcely, na ktorých dôjde k trvalým záberom nie sú zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území dotknutej obce.

Z plochy bude vykonaná skrývka humusového horizontu v hrúbke cca 0,2 m. Pri nakladaní s pôdou bude nevyhnutné dodržiavať všetky záväzné opatrenia vyplývajúce zo zákona č. 220/2004 Z.z. K záberu lesných pozemkov nedochádza.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky sú vplyvy na pôdu málo významné, k lokálnemu znečisteniu môže dôjsť iba v prípade havarijného úniku znečisťujúcich látok, predovšetkým ropných látok.

3.2.5 Vplyvy na faunu a flóru

Lokalita, kde je lokalizovaná navrhovaná činnosť je využívaná na poľnohospodárske účely. Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej, krajinskej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

3.3 Vplyvy na krajinu

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať vplyv na zmenu pôvodne poľnohospodársky využívannej plochy na plochu s priemyselným využitím. Najvýraznejšia zmena scenérie ako aj štruktúry vyplýva zo skutočnosti, že sa jedná sa o nezastavané lokality s poľnohospodárskymi plochami. Celistvosť lokality narúša výrazný líniový prvok v území teleso diaľnice D1. Postupne dochádza v širšom riešenom území k zástavbe územia severne od územia sa nachádzajú plochy priemyslu a skladových priestorov.

3.4 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Z hľadiska rozvoja priemyselných aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve na priemysel, s následnou väzbou na rozvoj služieb. Výrobou oblažovaných zmesí v danej lokalite sú saturované nároky na túto komoditu pri výstavbe, rekonštrukciách a opravách ciest v regióne.

Záberom poľnohospodárskej pôdy dôjde k zníženiu poľnohospodárskej výroby, ktoré možno aj vzhľadom na nízku kvalitu pôdy v danom území klasifikovať ako mierny vplyv.

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou zmenou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté.

3.5 Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Hluk

Hluk je významným rizikovým faktorom ovplyvňujúcim kvalitu života a zdravia ľudí. Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB(A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém.

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. (tab. 7).

Tab. 7 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategoría územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov <i>L_{Aeq,p}</i>
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} <i>L_{Aeq,p}</i>	Železničné dráhy ^{c)} <i>L_{Aeq,p}</i>	Letecká doprava		
					<i>L_{Aeq,p}</i>	<i>L_{ASmax,p}</i>	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45

Kategoria územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy ^{c)} $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ hod
- pre večer od 18⁰⁰ do 22⁰⁰ hod
- pre noc od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina A zvuku L_{Aeq} . Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Za účelom posúdenia stacionárnych zdrojov hluku zariadení obaľovne na obyvateľstvo bude v rámci správy o hodnotení vypracovaná hluková štúdia.

Znečistenie ovzdušia

Technologický proces výroby asfaltových zmesí produkuje predovšetkým tuhé znečisťujúce látky. Okrem toho obaľovňa produkuje z ohrevného zariadenia plynné znečisťujúce látky - oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a určité množstvo nespálených organických látok.

Limitné hodnoty znečistenia vonkajšieho prostredia na ochranu zdravia ľudí, ktoré stanovuje príloha č. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia, sú uvedené v tabuľke č. 8.

Tab. 8 Limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z.z.

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota
PM ₁₀	1 deň	50 µg/m ³ sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok
	kalendárny rok	40 µg/m ³
PM _{2,5}	kalendárny rok	20 µg/m ³
NO ₂	1 hodina	200 µg/m ³ sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok
	kalendárny rok	40 µg/m ³
SO ₂	1 hodina	350 µg/m ³ sa nesmie prekročiť viac ako 24-krát za kalendárny rok

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota
	24 hodín	125 µg/m³ sa nesmie prekročiť viac ako 3-krát za kalendárny rok
Benzén	kalendárny rok	5 µg/m³

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí oblažne po jej uvedení do prevádzky bude v rámci správy o hodnotení vypracovaná rozptylová štúdia. Aj na základe skúseností z analogických projektov nie je pravdepodobné prekročovanie limitných hodnôt koncentrácií znečisťujúcich látok z prevádzky oblažne.

3.6 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Súčasný stav biodiverzity riešeného územia, ktoré je reprezentované poľnohospodárskou krajinou, zastavaným územím, blízkosťou komunikácií a technickej infraštruktúry je pomerne nízky. Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia.

Lokalita navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadneho chráneného územia národnej ani európskej sústavy chránených území a v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany.

V nasledovnom prehľade sú uvedené najbližšie chránené územia národnej sústavy, resp. sústavy Natura 2000.

Prírodná rezervácia Prepadlisko: 2,9 km severne od posudzovanej lokality

Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty: 4,0 km západne od posudzovanej lokality

Územie európskeho významu SKUEV4016 Bielokarpatské predhorie: 1,98 km západne od posudzovanej lokality,

Územie európskeho významu SKUEV0575 Prepadlisko: 2,9 km severne od posudzovanej lokality,

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd. Ochranné pásmo vodárenského zdroja Melčice II. stupňa sa nachádza južne od navrhovanej činnosti.

3.7 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov je posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Bola pritom braná do úvahy povaha a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (hluk, vplyvy na krajinný ráz, vibrácie a iné očakávané vplyvy).

Z vyhodnotenia vyplýva, že významnejšími vplyvmi prevádzky navrhovanej oblažne je trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a vznik veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia. Podstatnú úlohu zohráva predovšetkým vzdialenosť od najbližšej zástavby. Ako pre každú novú činnosť v území je reálnym faktom, že po čase sa takáto činnosť stáva súčasťou územia a jej negatívne vnímanie sa postupne potlačuje.

Ďalším aspektom realizácie navrhovanej činnosti je skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami, s potenciálnym ohrozením kvality podzemných a povrchových vôd. Všetky zariadenia budú zabezpečené proti úniku skladovaných látok do podzemných a povrchových vôd. Pri dodržaní požiadaviek právnych predpisov a príslušných STN sa toto ohrozenie nepredpokladá a preto je vplyv vyhodnotený ako málo významný.

Intenzívnejšie vplyvy s krátkodobým dosahom sa očakávajú počas výstavby oblažovne. V danom prípade vzdialenosť od najbližšieho bývania (390 m) je dostatočnou zárukou, aby vplyv boli minimalizované aj z dôvodu toho, že prepravné trasy sú vedené mimo zastavaného územia obcí a okrajové časti obce Adamovské Kochanovce sú akusticky tlmené vybudovanými protihlukovými stenami pozdĺž železničnej trate.

Nulový stav predstavuje súčasné využitie územia pre poľnohospodársku produkciu, ktorá taktiež predstavuje záťaž pre dotknuté prostredie, hoci je už dlhodobo súčasťou dotknutého územia. Je potrebné zdôrazniť, že doterajšie využitie územia bude obmedzené iba v bezprostrednom okolí oblažovne.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzovaná činnosť je situovaná na poľnohospodársky intenzívne využívaných pôdach a v blízkosti zastavanej plochy AXOR park zameranou na stavebné činnosti. Priamo v riešenom území sa nachádza diaľnica D1, v blízkosti sa nachádza aj hlavná železničná trať Bratislava – Žilina, ako aj cesta I/61, cesty miestneho významu a trasy vedené VN. Na poľnohospodárskej pôde medzi zastavaným územím obce Adamovské Kochanovce a plochami navrhovanými na umiestnenie oblažovne nie je v zmysle ÚPN obce Adamovské Kochanovce navrhovaný významný rozsah novej zástavby. Na ploche riešeného územia je v zmysle ÚPN dotknutej obce navrhované ponechanie poľnohospodárske využitie pôdy.

Severne od navrhovaných lokalít medzi diaľnicou D1 a cestou I/61 je situovaný výrobný – logický park v k.ú. Chocholná- Veľčice. Všetky aktivity území pôsobia kumulatívne v podobe zvýšenej intenzity dopravy na ceste I/61 v napojení na diaľnicu D1. Tieto prejavy sú spojené predovšetkým hlukovou a emisnou záťažou na ceste I/61 a diaľnici D1, z hľadiska hluku má význam aj preprava na hlavnej železničnej trati. Všetky tri komunikačné osi sú vedené v jednom koridore a ich príspevok predovšetkým na hlukovej záťaži je dominantný. Z uvedeného dôvodu sú pre zmiernenie ich vplyvu vybudované rozsiahle protihlukové opatrenia v kontaktných zónach s najbližším osídlením.

Porovnanie s platnými právnymi predpismi

Pri popise a hodnotení súčasného stavu životného prostredia a očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti boli všetky kvantifikovateľné aj nekvantifikovateľné charakteristiky posudzované na základe konfrontácie s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a zdravia. V ďalšom texte uvádzame sumárne vyhodnotenie.

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti:

- * Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- * Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- * Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- * Zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov
- * Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- * Vyhláška č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- * Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- * Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- * Vyhláška MŽP SR č. 89/2024 Z. z. o evidencnej a ohlasovacej povinnosti
- * Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- * Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení jeho noviel

- * Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- * Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov
- * Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- * Zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu
- * Zákon NR SR č. 200/2022 Zb. o územnom plánovaní

3.8 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie presahujúci štátne hranice. Najbližšie je navrhovaná lokalita vo vzdialenosti cca 10 km od hranice s Českou republikou a preto sa neočakávajú cezhraničné vplyvy na území Českej republiky.

3.9 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Iné vyvolané súvislosti s možnosťou ovplyvnenia životného prostredia nie sú známe.

3.10 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Na základe skúseností zo súčasnej prevádzky obaľovne neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Rizikom prevádzky obaľovne z hľadiska vplyvu na životné prostredie je vo všeobecnosti **možnosť vzniku havárií v dôsledku prepravy a skladovania znečisťujúcich látok**. Minimalizácia rizika pri preprave znečisťujúcich látok sa zabezpečuje sústavou právnych noriem platných pre oblasť cestnej prepravy. Pri skladovaní a manipulácii so znečisťujúcimi látkami bude potrebné zabrániť úniku látok do prostredia, a to predovšetkým použitím nepriepustných konštrukčných materiálov odolávajúcich pôsobeniu ropných látok a vybudovaním havarijných nádrží s potrebným objemom.

Ďalším rizikom sú **nebezpečné poruchové stavy pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia**. Prevádzkovateľ obaľovne, ako veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia bude povinný vypracovať súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke zdroja, vrátane opatrení na zmierňovanie priebehu a odstraňovanie dôsledkov havarijných stavov v ustanovenom rozsahu a predkladať ich návrhy a zmeny na schválenie orgánu ochrany ovzdušia.

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar**, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Otvorené sklady s nadzemnými nádržami budú spĺňať všetky kritériá stanovené uvedenými predpismi z pohľadu vybavenia havarijnou nádržou, jej vlastností, odstupových vzdialeností a rozmerov požiarneho úseku.

Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebný zámer.

3.11 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby, prevádzky a ukončenia prevádzky vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie investície bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie.

Technické opatrenia

Ochrana vôd

Projektová príprava

- v rámci projektu stavby zabezpečiť dodržanie ustanovení § 39, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
- spevnenú plochu pre parkovanie nakladačov a spevnenú plochu pre parkovanie osobných automobilov izolovať certifikovaným izolačným materiálom proti pôsobeniu ropných látok;
- navrhnúť účinné čistenie vôd z povrchového odtoku vypúšťaných do recipientu. Hodnota ropných látok na výstupe z ORL nesmie presiahnuť 0,1 mg NEL/l;
- vypracovať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a ORL, v ktorom bude zahrnutá pravidelná kontrola a údržba ORL a zneškodnenie vzniknutých odpadov oprávnenou organizáciou;

Počas výstavby

- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd;

Odpadové hospodárstvo

Projektová príprava

- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnúť konkrétny spôsob zhodnocovania/zneškodňovania odpadov vzniknutých pri výstavbe;

Počas výstavby

- zabezpečiť dôslednú separáciu odpadov podľa druhov a ich zhodnotenie / zneškodnenie oprávnenou organizáciou;

Počas prevádzky

- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

Ochrana ovzdušia

- pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja predložiť Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie;
- v rámci žiadosti o súhlas orgánu ochrany ovzdušia na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky pripraviť návrh prevádzkovej evidencie zdroja;
- pred uvedením zdroja do prevádzky spracovať miestny prevádzkový predpis pre obsluhu zariadení, vrátane riešenia mimoriadnych stavov a havárií;

Počas prevádzky

- prevádzku obaľovne zosúladiť so všeobecnými technickými požiadavkami a všeobecnými podmienkami prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v zmysle

prílohy č. 7 vyhlášky č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia a preukázať zabezpečenie dodržiavania podmienok prevádzkovania nových zariadení bitúmenových zmesí a miešární bitúmenov;

- v rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť prvé oprávnené meranie na preukázanie dodržania určeného emisného limitu a množstva emisie znečisťujúcich látok podľa ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. v rozsahu určenom pre obalovne bitúmenových zmesí a miešárne bitúmenu (TZL, CO a organický uhlík);
- pri výrobe bitúmenových zmesí nepoužívať kvapalné palivo s obsahom síry vyšším ako 1 %;
- zabezpečiť priebežné kontroly správneho nastavenia horáka a tak zaistiť trvalú kontrolu dodržiavania predpísaných podmienok procesu horenia;
- vykonávať pravidelnú kontrolu a v prípade potreby výmenu filtračnej textílie vo filtračnom zariadení;
- realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch.

Ochrana vôd

- pred uvedením obalovne do prevádzky vykonať skúšky tesnosti havarijných nádrží podľa § 2 písm. 5 vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.
- v priebehu prevádzky sledovať účinnosť čistenia vôd z povrchového odtoku na výstupe z ORL a v prípade prekročovania stanovenej hodnoty zabezpečiť okamžitú údržbu zariadenia;
- pre obdobie prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcom tokov v riešenom území (Slovenský vodohospodársky podnik š.p.) a predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia na schválenie;
- v priebehu prevádzky dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav vozidiel a mechanizmov.

Ochrana zdravia

- Na ochranu zdravia zamestnancov bude musieť prevádzkovateľ realizovať súbor opatrení vyplývajúcich z požiadaviek zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho vykonávacích predpisov. Medzi prioritné povinnosti bude patriť:
- pred začatím činnosti vypracovať posúdenie zdravotných rizík z expozície zamestnancov hluku podľa nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. a posudok o riziku pre pracovné činnosti s expozíciou nebezpečným chemickým faktorom podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z.;
- vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík, v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z.;
- pri používaní chemických látok a chemických prípravkov postupovať v súlade so zákonom č. 67/2010 Z.z., z hľadiska klasifikácie ich nebezpečenstva a správneho označovania;
- po realizácii stavby vykonať objektivizáciu hluku, prachu a vibrácií v pracovnom prostredí a objektivizáciu hluku v životnom prostredí a správu predložiť orgánu verejného zdravotníctva.

3.12 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že by sa posudzovaná činnosť v riešenom území nezrealizovala, územie by bolo aj naďalej využívané ako doteraz, t.j. na produkciu poľnohospodárskych plodín.

3.13 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V zmysle v súčasnosti platného ÚPN obce navrhovaná činnosť nie je v súlade s ÚPN obce. Vzhľadom na prebiehajúce spracovanie Zmien a doplnkov ÚPN a podaný a zaregistrovaný podnet od vlastníkov pozemkov na zmenu funkčného využitia územia a je predpoklad, že po odsúhlasení a schválení Zmien a doplnkov ÚPN bude navrhovaná činnosť plne v súlade s navrhovanou činnosťou.

3.14 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba modernej oblažovacej súpravy na výrobu asfaltových zmesí. Oblažovacia súprava bude podľa požiadaviek odberateľov použitá pre účely výstavby, obnovy, resp. rekonštrukcie a opravy cestných komunikácií. Umiestnenie výroby súvisí so zrýchleným tempom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v SR a nutnej modernizácie jestvujúcich cestných komunikácií nižších tried. Veľkou výhodou osadenia novej technológie je technické riešenie, ktoré umožňuje spracovať odpadové bitúmenové zmesi (recyklát). Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť. Jedná sa o vybudovanie novej oblažovne živičných zmesí s kapacitou 140 000 t/rok.

Navrhovaná činnosť je riešená v jednom realizačnom variante plánovanej výstavby, ktorý sa nachádza v k.ú. obce Adamovské Kochanovce.

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov boli posúdené v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Bola pritom braná do úvahy povaha a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy) a k charakteru výstupov (tvorba odpadov, hluk, vibrácie a iné očakávané vplyvy).

Pri hodnotení bola braná do úvahy environmentálna citlivosť oblasti, ktorá bude zasiahnutá navrhovanou činnosťou s prihliadnutím na súčasný stav využitia územia, únosnosť prírodného prostredia, najmä ak ide o tieto oblasti: pôdy, chránené územia, oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry (napr. chránené druhy a ich biotopy), husto obývané oblasti, historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti.

V rámci spracovania informácie o navrhovanej činnosti sa podarilo zhromaždiť dostatok relevantných informácií pre vyhodnotenie dominantných vplyvov výstavby a prevádzky oblažovne. Pre odborné vyhodnotenie vplyvu hluku na obyvateľstvo bude v ďalšom postupe posudzovania činnosti vypracovaná hluková štúdia, ktorá posúdi hlukové pomery navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky. Na vyhodnotenie ovplyvnenia kvality ovzdušia bude v správe o hodnotení spracovaná rozptylová štúdia. Obe štúdie budú spracované pre realizačný variant, ktoré budú relevantné pre výsledné porovnanie s nulovým variantom.

Z komplexného vyhodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky oblažovne živičných zmesí vyplýva, že v prípade splnenia právnych predpisov vzťahujúcich sa danú prevádzku a realizácie navrhovaných opatrení, navrhovaná činnosť v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažuje.

Z hľadiska bioty je navrhovaná činnosť lokalizovaná v území, kde nedôjde k narušeniu vzácnych biotopov a bude realizovaná v území s nízkou biodiverzitou, mimo všetkých území, na ktoré sa vzťahuje ochrana prírody.

Pri realizácii navrhovanej činnosti bude navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad realizovania činnosti so zákonom č. 24/2006 Z.z. - EIA, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona, je povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy. Poprojektová analýza pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,

- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA a v povolení navrhovanej činnosti,
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán v súlade so záverečným stanoviskom k činnosti vydaným podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa tohto zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s požiadavkami z procesu EIA a v povolení navrhovanej činnosti.

E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE

Miesto a dátum vypracovania informácie o navrhovanej činnosti

V Žiline, 16.06.2025

Spracovateľ informácie o navrhovanej činnosti

ENVICONULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk

www.enviconsult.sk



Zodpovední riešitelia úlohy:

Mgr. Peter Hujo
Mgr. Peter Kurjak, PhD.
Mgr. Juraj Nechaj
Ing. Mariana Kohútová

Priezvisko a podpis (pečiatka) spracovateľa informácie o navrhovanej činnosti

Mgr. Peter Hujo
konateľ spoločnosti
za spracovateľa informácie o navrhovanej činnosti

F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

JUDr. Lukáš Galeštok
oprávnený zástupca navrhovateľa

G. PRÍLOHY

1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov.

Organizácia: ENVICONSLT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO: 31604528

Zastúpený: Mgr. Peter Hujo, konateľ, ako spracovateľ informácie o zámere navrhovanej činnosti, alebo jej zmene: „Optimalizácia plochy a kapacity pre pokračovanie činnosti skládky nie nebezpečných odpadov Zohor“.

Svojim podpisom tohto prehlásenia udeľujem ako dotknutá osoba zastupujúca všetky osoby podieľajúce sa na vypracovaní predloženého dokumentu súhlas so spracovaním osobných údajov, uvedených v predloženej dokumente v zmysle ustanovení § 14 ods. 1 zákona č. 18/2018 Z.z.

V zmysle ustanovení § 13 ods. 1 písm. e) zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spracúvanie osobných údajov zákonné, ak sa vykonáva na vo verejnom záujme alebo pri výkone verejnej moci.

V Žiline, dňa 16.06.2025 Mgr. Peter Hujo

2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo jej zmene.

Oblažovacia súprava asfaltových zmesí Adamovské Kochanovce, technická štúdia, PROTES Žilina spol. s r.o. Žilina, 05/2025

3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy.

Celková situácia areálu (podklad poskytnutý PROTES Žilina spol. s r.o. Žilina)

Iné relevantné prílohy (napr. vyjadrenia a stanoviská vyžiadané pred vypracovaním informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene).

Nie sú.