MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 8987/2025-11.1/av
(34255/2025; 34256/2025-int.)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Zberné suroviny Žilina a.s. (ďalej len „navrhovateľ“)

2. Identifikačné číslo

50 634 518

3. Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce (ďalej len „prevádzka“, „navrhovaná činnosť“ alebo „zariadenie“)

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel s celkovou kapacitou 3 000 ks vozidiel/rok, ktoré bude umiestnené v areáli existujúcej prevádzky navrhovateľa, pričom jednotlivé objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli a budú nadväzovať na jestvujúce objekty na zber, výkup a spracovania odpadov.

3. Užívateľ

Navrhovateľ

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice I.
Obec:	Košice
Katastrálne územie:	Ťahanovce
Parc. č.:	1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v existujúcom areáli navrhovateľa na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavaná plocha a nádvorie a sú vo vlastníctve navrhovateľa. Najbližšia obývaná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 40 m od navrhovanej činnosti a je funkčne aj priestorovo oddelená od zariadenia na spracovanie starých vozidiel.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	po získaní príslušných povolení
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	po ukončení povoľovacieho konania
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je určený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v existujúcom areáli s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zberom, výkupom a zhodnocovaním odpadov. Prístup do prevádzky je z jestvujúcej komunikácie – ulice Magnezitárska.

V prevádzke navrhovateľa pribudne nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel, čím sa doplní existujúca činnosť zberu, výkupu a spracovania odpadov.

Aktuálny stav

Areál je oplotený a zabezpečený proti vniknutiu nepovolených osôb s vybudovaným kamerovým systémom na zabezpečenie monitorovania celej prevádzky. Súčasťou areálu je budova administratívneho a sociálneho zabezpečenia. Voľná spevnená plocha prevádzky slúži na dočasné uskladnenie zbieraných objemnejších odpadov kategórie ostatný – kovového šrotu, na ostatnej ploche sú umiestnené kovové kontajnery na separáciu menších druhov odpadov, uzamykateľný sklad na zhromažďovanie farebných kovov, hala na lisovanie odpadov, kanálový balíkovací lis HSM VK 7215 na lisovanie papiera, plastov, kompozitných obalov a farebných kovov, hydraulické nožnice na šrot CNS 400K a súprava technických plynov. Súčasťou zariadenia sú váhy na zisťovanie hmotnosti odpadov.

Prevádzka je napojená na miestne vnútroareálové komunikácie a vnútorné rozvody inžinierskych sietí, je sprístupnená z verejnej komunikácie Magnezitárska ulica a je napojená na areálovú železničnú vlečku. Riešená je ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na zber a spracovanie odpadov. V zariadení je prevádzkovaná elektronická váha s rozsahom 400 – 60 000 kg (automobilová), elektronická váha s meracím rozsahom 10 – 1 500 kg a elektronická váha s rozsahom 0,2 – 60 kg. Železničná váha, bude umiestnená v rámci železničnej vlečky a je určená pre jeden vagón s váživosťou do 100 t. Parkovanie osobných automobilov zamestnancov ako aj návštev zariadenia je riešené v rámci plôch vo vlastníctve navrhovateľa.

Zber a spracovanie starých vozidiel

V areáli prevádzky plánuje navrhovateľ vybudovať autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privážané do zariadenia a budú zhromažďované na vyhradenej ploche pre parkovanie starých vozidiel pred ďalším nakladaním s nimi. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko, kde z nich budú odsaté prevádzkové kvapaliny a odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené v jednotlivých prevádzkových priestoroch a pracoviskách.

V rámci zberu a spracovania starých vozidiel ide o spracovanie starých vozidiel kategórie M1, N1 a L2e.

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“) sa v zariadení sa budú zbierať a spracovávať nasledovné odpady zo starých vozidiel:

Druh odpadu	***Názov odpadu***	***Kategória odpadu***
16 01 04	staré vozidlá	N
16 02 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

V rámci zberu a spracovania starých vozidiel bude využívaný komplex spracovateľského zariadenia, ktorý tvoria nasledovné prevádzkové priestory a pracoviská:

- ***skladovanie prevzatých starých vozidiel*** – vybudovanie novej plochy v areáli jestvujúcej prevádzky, ktorá bude zabezpečená a odvodnená cez novovybudovaný odlučovač ropných látok (ďalej len „ORL“) do podzemných vôd cez vsakovací systém;
- ***vysušovanie starých vozidiel*** – demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel bude umiestnená vo vnútri jestvujúcej haly a zabezpečená proti úniku znečisťujúcich látok;
- ***skladovanie vysušených starých vozidiel*** – vyhradenie plochy v areáli jestvujúcej prevádzky;
- ***demontáž starých vozidiel*** – bude prebiehať vo vnútri jestvujúcej haly a bude zabezpečená proti úniku znečisťujúcich látok;
- ***sklad prevádzkových kvapalín*** – bude umiestnený bude vo vnútri jestvujúcej haly a zabezpečený proti úniku znečisťujúcich látok;
- ***sklad nebezpečných odpadov*** (ďalej len „NO“) – bude umiestnený vo vnútri jestvujúcej haly a zabezpečený proti úniku znečisťujúcich látok;

- ***sklad autobatérií*** – bude umiestnený vo vnútri jestvujúcej haly, batérie budú skladované v určených plastových nádobách, ktoré sú zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok;
- ***sklad trakčných batérií z elektro vozidiel*** – bude umiestnený vo vnútri jestvujúcej haly, batérie budú skladované v určených nádobách, ktoré sú zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok;
- ***sklad náhradných dielov*** – umiestnený bude vo vnútri jestvujúcej haly;
- ***sklad pneumatík*** – bude umiestnený na vyhradených plochách v rámci areálu prevádzky.

Prevádzkové kvapaliny zo starých vozidiel budú odstraňované stabilným zariadením SEDA v demontážnej hale, kde budú prebiehať aj technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Zariadenie bude oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú rozdelené tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu budú vybudované priestranné spevnené plochy na uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel bude riešený uzamykateľnou vstupnou bránou, pričom priestory jednotlivých prevádzok budú viditeľne označené.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli bude vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (kat. č. 16 01 04 – staré vozidlá), ktorá bude zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, spevnená, vyspádovaná a odvod vôd z povrchového odtoku bude zabezpečený cez ORL. Tento priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Prístupové komunikácie a plochy sú spevnené, v rámci areálu budú vybudované spevnené plochy pre určené parkovisko pre vyradené staré vozidlá a plochy na skladovanie vozidiel po odstránení všetkých prevádzkových kvapalín a odstrojené od jednotlivých komponentov.

Príjem vozidla bude vykonávať poverený pracovník. Po zvážení starého vozidla na elektronickej váhe a jeho prebratí, bude pristavené alebo prepravené vysokozdvižným vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel, ktorý bude slúžiť na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na plochu budú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé staré vozidlo uložené na skladovaciu plochu bude označené poradovým číslom, zhodným s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Na vyhradenej ploche bude vyčlenený priestor na skladovanie hybridných a elektrických starých vozidiel na zabezpečenie ich skladovania oddelene od vozidiel so spaľovacími motormi. Plocha na zber starých vozidiel bude vstupnou časťou spracovateľského zariadenia, ktoré plynule nadväzuje na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy bude vyradené vozidlo prepravené vysokozdvižným vozíkom do demontážnej časti. V prípade požiadavky na spracovanie elektro vozidiel, resp. hybridných automobilov, budú tieto prevzaté do zariadenia najlepšie až po odobratí trakčných batérií v autorizovanom pracovisku na tento druh činnosti. V prípade starých vozidiel, ktoré by batérie obsahovali, bude pracovisko vybavené špeciálnymi kontajnermi chrániacimi batérie pred požiarom a nebezpečnými incidentmi. V zariadení budú zabezpečené

prostriedky na hasenie elektro vozidiel a ich batérií, ako aj kontajner na dohasovanie a ochladzovanie elektro vozidiel a hybridných vozidiel ich zaplavením vodou na nevyhnutne potrebný čas. Zachladenie spodnej časti vozidla, kde sú umiestnené trakčné batérie zamedzí opätovnému vznieteniu batérie vozidla a vzniku požiaru. Pracovisko bude vybavené pravidelnou kontrolou stavu batérií pred ich uložením, ktoré musia byť uložené v izolovaných a bezpečne oddelených oblastiach na minimalizáciu rizika šírenia požiaru a zabezpečujú, že nebudú v kontakte s vodou. V prípade elektro vozidiel, bude po ich pristavení na záchytné parkovisko zabezpečené prioritne odpojenie a odstránenie trakčnej batérie realizované odborne spôsobilou osobou, ktorá bude držiteľom oprávnenia podľa § 21 vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, ktoré je určené na obsluhu elektrických vozidiel spôsobilosť pracovať s elektrickými vozidlami. U starých vozidiel bude zakázané stavať ich pred vysušením na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu a zároveň bude zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel

Ide o halu so zabezpečenou betónovou podlahou a vybavením slúžiacim na odsávanie prevádzkových kvapalín a skladovanie NO.

Pracovisko vysušovania starých vozidiel

Plocha na vysušovanie bude predstavovať miesto vybavené certifikovaným technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Staré vozidlo bude vysokozdvižným vozíkom privezené z miesta skladovania starých vozidiel k zariadeniu SEDA pred stojan. Na tomto mieste bude odobraná autobatéria, ktorá bude uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej budú odobraté náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Následne bude pomocou vysokozdvižného vozíka staré vozidlo premiestnené na stojan – odkvapalňovaciu plošinu, kde budú pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie) bezkontaktne podtlakovo odsaté prevádzkové kvapaliny cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade NO. Z vozidiel budú odstránené všetky kvapaliny a nebezpečné časti ako sú oleje, olejové filtre, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v objekte (sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií), ktorý bude na tento účel stavebne a technologicky upravený.

Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž a vysokozdvižným vozíkom prepravené buď priamo do priestorov demontážnej haly, resp. do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V prevádzke bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu

nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová, dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami a proti únikom ropných látok bude zabezpečená izoláciou.

Staré vozidlo zbavené prevádzkových kvapalín a nebezpečných častí – kondenzátorov, batérií, airbagov ako aj pneumatík bude z miesta skladovanie vysušených starých vozidiel odvážané zmluvným prepravcom prioritne na ďalšie zhodnotenie do zariadenia na drvenie starých vozidiel „SPV RECYCLING CZ a.s. – zařízení ke sběru, výkupu a využívaní odpadu prevádzka Ostrava – Vítkovice," pre ktoré bolo Krajským úradom Moravsko–sliezskeho kraja, odborom životného prostredia a poľnohospodárstva vydané integrované povolenie č. MSK 28109/2020, zo dňa 18. 05. 2020, resp. na ďalšie zhodnotenie bude využité iné obdobné zariadenie s potrebnými povoleniami.

Demontáž starých vozidiel

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť, resp. zneškodniť a súčasne umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie NO, ktoré touto činnosťou vznikli. Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná v priestore demontážnej haly, na ktorý budú nadväzovať jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách, pričom demontážna hala je rozdelená nasledovne:

- ✓ demontáž skiel;
- ✓ demontáž pneumatík;
- ✓ demontáž štartéra;
- ✓ demontáž sedadiel a interiéru;
- ✓ demontáž exteriérových dielov;
- ✓ odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier;
- ✓ vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov;
- ✓ demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo zo zariadenia SEDA, resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvižným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla, pričom pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky, resp. ním poverená osoba diely príp. časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu na ich ďalší predaj.

Sklad prevádzkových kvapalín

Bude umiestnený v hale, kde sa bude nachádzať pracovisko SEDA a bude ho tvoriť samostatná vyčlenená časť, ktorá bude technologicky prepojená potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel. Jednotlivé technologické potrubia budú vizuálne farebne odlíšené. Nadzemné podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) na zhromažďovanie prevádzkových kvapalín budú uložené na roštoch záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných so záchytným objemom na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude zabezpečená proti prieniku prípadne uniknutých NO.

Sklad autobatérií (olovených batérií)

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Skladovanie trakčných batérií z elektro vozidiel

V priestoroch haly bude vyčlenené miesto, kde budú v prípade ich vzniku skladované trakčné batérie z elektro vozidiel. Skladované budú vo vhodných obaloch odolných voči vlhkosti, pričom v hale budú k dispozícii vhodné hasiace prostriedky na tento druh batérií.

Sklad NO

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie NO, ktorých zneškodnenie zabezpečuje oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Bude realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík bude zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou.

Spôsob napojenia na inžinierske siete

Navrhovanú činnosť sa bude vykonávať v jestvujúcom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou, čím sa eliminuje potreba budovania infraštruktúry mimo areál. Využije sa existujúca infraštruktúra s tým, že sa dobudujú potrebné plochy a pracoviská slúžiace na spracovanie starých vozidiel.

Voda

Pre prevádzku navrhovanej činnosti nie je potrebný vodný zdroj. Pitná voda a voda pre hygienu je riešená priamo v administratívnej a sociálnej budove samostatnou prípojkou. Zásobovanie areálu pitnou vodou bude vodovodnou prípojkou napojenou na verejný vodovod bez potreby zmeny oproti súčasnému stavu.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa. Splaškové vody z budovy administratívy a sociálneho zabezpečenia sú odvádzané verejnou kanalizáciou bez potreby zmeny oproti súčasnému stavu.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. Prípojka VN rieši napojenie areálu na distribučný VN 22 kV rozvod.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v znení účinnom do 31. 12. 2024 nasledovne:

9. Infraštruktúra

Položka číslo	***Činnosť, objekty a zariadenia***	***Prahové hodnoty***	
		Časť A (povinné hodnotenie)	***Časť B (zisťovacie konanie)***
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	**bez limitu**	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		**od 10 t/rok**
10	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel		**bez limitu**

Navrhovateľ, v zastúpení spoločnosti ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín, IČO 50 401 572 (ďalej len „spoločnosť ENEX consulting, s.r.o.“), doručil dňa 07. 11. 2024 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 22 ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024 na posúdenie zámer navrhovanej činnosti, ktorý vypracovala spoločnosť ENEX consulting, s.r.o.

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024, listom č. 16416/2024-11.1.1/av; 72692/2024; 72694/2024, zo dňa 11. 11. 2024 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci* (Magistrát mesta Košice, Miestny úrad mestskej časti Košice – Sídlisko Ťahanovce), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Košického samosprávneho kraja), *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach; Regionálna veterinárna a potravinová správa Spišská Nová Ves), a na vyjadrenie Železniciam Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy a Dopravnému úradu, divízii dráh.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024 oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky www.enviroportal.sk dňa 11. 11. 2024. Dotknutá obec (mesto Košice) informovala verejnosť o predmetnom zámere a o možnosti nahliadnuť do zámeru, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, na Magistráte mesta Košice, referát životného prostredia, a o možnosti zaslať písomné stanovisko, zverejnením na úradnej tabuli mesta Košice https://www.kosice.sk/clanok/zariadenie-na-zber-a-spracovanie-starych-vozidiel-kosice-tahanovce dňa 18. 11. 2024.

MŽP SR listom č. 16416/2024-11.1/av; 81210/2024; 81211/2024-int., zo dňa 17. 12. 2024 informovalo podľa § 30 ods. 2 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024 navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o prerokovaní návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

MŽP SR na základe predloženého zámeru a stanovísk doručených k zámeru určilo podľa § 30 ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024 rozhodnutím č. 8987/2025-11.1/av; 2060/2025; 2061/2025-int., 2062/2025-N, zo dňa 16. 12. 2025 rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti. Predmetné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 02. 2025.

Na základe rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť ENEX consulting, s.r.o. správu o hodnotení činnosti v marci 2025.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení činnosti

Navrhovateľ v zastúpení spoločnosti ENEX consulting, s.r.o. predložil správu o hodnotení činnosti podľa § 31 zákona v znení účinnom do 31. 12. 2024 na MŽP SR dňa 24. 03. 2025.

MŽP SR predložilo správu o hodnotení činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona v súlade s § 65ia ods. 2 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025, listom č. 8987/2025-11.1/av; 16686/2025; 16687/2025-int., zo dňa 25. 03. 2025, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutým obciam* (Magistrát mesta Košice, Miestny úrad mestskej časti Košice – Sídlisko Ťahanovce), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Košického samosprávneho kraja), *dotknutým orgánom* (Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach; Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Košiciach; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky); Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor) a na vyjadrenie Železniciam Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Dopravnému úradu, divízia dráh a dopravy na dráhach). Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie, ktoré bolo súčasťou správy o hodnotení činnosti bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané listom 8987/2025-11.1/av; 16686/2025; 16687/2025-int., zo dňa 25. 03. 2025 dotknutej obci.

MŽP SR podľa § 33 ods. 1 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 zverejnilo správu o hodnotení činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk) dňa 25. 03. 2025.

MŽP SR požiadalo dotknutú obec (mesto Košice), aby informovala o doručení správy o hodnotení činnosti verejnosť a podľa § 34 ods. 1 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 bezodkladne zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu správy o hodnotení činnosti na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ju má zriadenú, a to na 30 dní odo dňa zverejnenia celého rozsahu dokumentácie správy o hodnotení činnosti, a zároveň oznámila verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky, a aby označila miesto, kde sa môžu podávať, pričom uviedla, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025, zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti, ak má záujem ho vykonať a prizvali naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že ak sa rozhodne vykonať verejné prerokovanie, termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 2 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025, oznámiť najneskôr 10 dní pred jeho konaním.

Správa o hodnotení činnosti bola zverejnená na úradnej tabuli dotknutej obce (mesta Košice), ako aj na webovom sídle mesta Košice v termíne od 05. 04. 2025 a na úradnej tabuli mesta Košice, ako aj na webovom sídle mesta Košice v termíne od 05. 04. 2025.

3. Prerokovanie správy o hodnotení činnosti s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 sa uskutočnilo dňa 23. 04. 2025 o 13:00 v budove Magistrátu mesta Košice, v zasadacej miestnosti D 310 na 3. poschodí. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila dotknutá obec (mesto Košice) zverejnením na úradnej tabuli a webovom sídle dňa 07. 04. 2025 formou pozvánky č. MK/A/2025/10114, zo dňa 07. 04. 2025.

Podľa prezenčnej listiny sa na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti zúčastnilo 7 osôb: 2 zástupcovia navrhovateľa, spracovateľ dokumentácie, 2 zástupcovia mesta Košice a 2 zástupcovia mestskej časti Košice – Ťahanovce. Zástupcovia rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov, dotknutá verejnosť ani verejnosť sa verejného prerokovania navrhovanej činnosti nezúčastnili.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila zástupkyňa mesta Košice (referát životného prostredia), ktorá privítala všetkých zúčastnených a oboznámila ich s programom verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Následne odovzdala slovo spracovateľovi dokumentácie, ktorý prítomných oboznámil s jednotlivými krokmi procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, s predmetom a cieľom navrhovanej činnosti a podrobne rozobral jednotlivé predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Uviedol, že za najzávažnejší vplyv je možné označiť zvýšenú dopravnú zaťaženosť lokality, hluk a prašnosť, ktoré však budú len mierne. Samotné spracovanie starých vozidiel bude prebiehať vo vnútri jestvujúcej haly, vo vonkajších priestoroch bude prebiehať len manipulácia so starými vozidlami (nakladanie/vykladanie).

V rámci diskusie požiadali zástupcovia mestskej časti Košice – Ťahanovce o objasnenie úkonov, ktoré budú realizované na záchytnom parkovisku a prevádzkových hodín, počas ktorých sa budú vykonávať demontážne práce s možným hlukom a tiež o vysvetlenie, či môže v hale, vzhľadom k vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny dôjsť k vzniku novej hlukovej záťaže.

Navrhovateľ vysvetlil, že na záchytnom parkovisku bude realizované odovzdanie vozidla, odobratie batérie, pričom následne bude vozidlo premiestnené do haly. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná len v pracovných dňoch a manipulácia s vozidlami skôr v dopoludňajších hodinách. Zhodnocovanie starých vozidiel bude vykonávané prostredníctvom odsávacieho zariadenia vo vnútorných priestoroch jestvujúcej haly, čím bude zabezpečená eliminácia šírenia hluku do okolitého prostredia.

Keďže navrhovateľ dostatočne odprezentoval všetky vplyvy, ciele a účel navrhovanej činnosti a ďalšie otázky v rámci diskusie neboli položené, slova sa opäť ujala zástupkyňa mesta Košice (referát životného prostredia), ktorá sa poďakovala všetkým za účasť a aktívnu diskusiu. Súčasne všetkých informovala, že z verejného prerokovania navrhovanej činnosti bude vypracovaný záznam a následne verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ukončila.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení činnosti

Podľa § 35 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach *(list č. RÚVZKE/ OHŽPa Z/3882/8910/2025, zo dňa 24. 04. 2025)* uviedol, že z hľadiska požiadaviek na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia bude potrebné v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“) v rámci skúšobnej prevádzky zistiť a preukázať dodržiavanie stanovených limitov pre hluk v životnom prostredí (v chránenom území najbližšej obytnej zástavby) zo samotnej činnosti v prevádzke a z mobilných zdrojov hluku súvisiacich s prevádzkou (hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami a hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách).

Magistrát mesta Košice, referát životného prostredia *(list č. MK/A/2025/0114, zo dňa 30. 04. 2025)* uviedol, že mesto Košice nemá námietky k navrhovanej činnosti a za dodržania vhodných opatrení ju považuje za environmentálne prijateľnú.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 8987/2025-11.1/av; 17131/2025, zo dňa 27. 03. 2025 Ing. Jana Marcinková, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod č. 473/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. Spracovateľka posudku vypracovala odborný posudok na základe predloženého zámeru, rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, správy o hodnotení činnosti, doručených písomných stanovísk k správe o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, konzultácií s navrhovateľom a obhliadky prevádzky.

Spracovateľka posudku skonštatovala, že predložená správa o hodnotení činnosti je po formálnej stránke spracovaná v súlade s prílohou č. 11 zákona, avšak z hľadiska obsahu absentujú informácie týkajúce sa zaradenia navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona v znení účinnom od 31. 12. 2024, činnosti podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a tiež vyhodnotenie navrhovanej kapacity podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii

a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spracovateľka posudku uviedla, že pri hodnotení vplyvov navrhovanej činností sa vychádzalo z obsahu známych dokumentov ochrany prírody a územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“), z príslušnej územnoplánovacej dokumentácie a z poznatkov získaných z dostupnej odbornej literatúry. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo vykonané hlavne opisnou formou, porovnávaním a pomocou zvolených kritérií.

Pri identifikácii a hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti bol použitý najmä verbálny popis potenciálnych zmien oproti súčasnému stavu, kedy navrhovateľ v posudzovanom areáli už prevádzkuje činnosť súvisiacu so zberom a zhodnocovaním odpadov. Pre predikciu vplyvov boli vo všeobecnosti použité jednoduchšie metódy expertného posúdenia, analógie a empírie, ktoré sú adekvátne povahe týchto vplyvov a ich veľkosti. Použité metódy umožnili identifikovať a vyhodnotiť možné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v rozsahu požadovanom zákonom.

Súhrn použitých metód spracovateľka posudku označila ako dostatočný na získanie podrobných informácií o navrhovanej činnosti, použité podkladové informácie sú uvedené odborne, jasne a zrozumiteľne. Navrhovateľ má v oblasti nakladania s odpadmi dlhodobú históriu, skúsenosti a odborné zázemie, čo ho predurčuje na rozširovanie činností v tejto oblasti. Na základe hodnotenia celkovej kvality predkladanej správy o hodnotení činnosti spracovateľka posudku uviedla, že použité metódy hodnotenia boli správne a primerané cieľu posúdenia a charakteru navrhovanej činnosti.

Popis technického a technologického riešenia je popísaný v časti A.2.9. správy o hodnotení činnosti. Dôvodom umiestnenia v danej lokalite je skutočnosť, že navrhovateľ disponuje vlastným areálom, kde v súčasnosti vykonáva zber, výkup a zhodnocovanie odpadov. K týmto jestvujúcim činnostiam plánuje doplniť aj činnosť zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Prínosom realizácie tohto navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite je najmä komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu – ich recykláciu.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo vlastnom jestvujúcom oplotenom areáli navrhovateľa, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra a aj v súčasnosti v ňom prebieha činnosť zberu a zhodnocovania odpadov. Vzhľadom na nulové (záber pôdy) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov v súlade so strategickými dokumentami v oblasti odpadového hospodárstva) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne. Areál je umiestnený v jestvujúcej priemyselnej zóne, ktoré je v zmysle územného plánu Košíc definovaná ako funkčné plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby.

Podrobnosť popisu technického a technologického riešenia zodpovedá štádiu predprojektovej prípravy. V ďalšom stupni povoľovania bude potrebné spracovať podrobné riešenie navrhovanej činnosti a zohľadniť environmentálne prijateľnejšie riešenie záchytného parkoviska starých vozidiel na ploche zastrešenej, izolovanej (zabezpečenej proti priesakom znečisťujúcich látok) s vyspádovaním do bezodtokovej zbernej nádrže. Toto riešenie je vhodnejšie aj z hľadiska zabezpečenia protihlukových opatrení vzhľadom na blízku obytnú zástavbu.

Na základe získaných výsledkov environmentálneho vyhodnotenia, doručených pripomienok a stanovísk, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti, s poukázaním na predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, návrh opatrení na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti v realizačnom variante (Košický kraj, okres Košice I., obec Košice, k. ú. Ťahanovce, parc. č.: 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6 a 1734/2) uvedenom v správe o hodnotení činnosti.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený navrhovateľom na MŽP SR dňa 02. 06. 2025.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy prevádzkovania navrhovanej činnosti na obyvateľstvo možno celkovo hodnotiť ako akceptovateľné, keďže vplyvy zo znečisťovania ovzdušia sa vzťahujú na bezprostredné okolie objektu navrhovanej činnosti v rámci existujúceho areálu navrhovateľa.

V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Príprava pre samotnú navrhovanú činnosť bude spočívať v inštalácii potrebného technického a technologického vybavenia. Počas realizačných prác súvisiacich s budovaním spevnených plôch pre určené parkovisko pre vyradené staré vozidlá a plôch na skladovanie vozidiel po odstránení všetkých prevádzkových kvapalín a odstrojení od jednotlivých komponentov, dôjde k časovo obmedzenému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami pochádzajúcimi najmä zo spaľovania pohonných hmôt v motoroch nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou. K tomuto tiež možno zaradiť zvýšenú mieru prašnosti spojenú s činnosťami stavebných mechanizmov, avšak tieto vplyvy vzhľadom na ich časové obmedzenie po dobu realizácie navrhovanej činnosti možno považovať za prijateľné.

Súčasnú hlukovú situáciu v dotknutej lokalite ťažiskovo ovplyvňujú najmä okolité priemyselné prevádzky, cestné komunikácie a blízkosť koľajovej železnice. Zdrojmi hluku počas prevádzky navrhovanej činnosti budú najmä doprava materiálov (odpadov) do zariadenia a zo zariadenia a tiež nakladanie a manipulácia s materiálmi. Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke navrhovanej činnosti sa očakáva v prevádzke zvýšená hladina hluku najmä z dôvodu manipulácie so starými vozidlami, chodu zariadenia a zvýšenej dopravnej premávky automobilov a železničnou vlečkou. Areál zariadenia, v ktorom sa bude realizovať navrhovaná činnosť je priemyselným areálom, v ktorom navrhovateľ vykonáva obdobnú činnosť aj v súčasnosti, pričom areál bude funkčne prispôsobený a vybavený aj na tento účel. Samotné odsávanie prevádzkových kvapalín a odstrojovanie vozidiel bude prebiehať v uzatvorenej hale. Navrhovaná činnosť si nevyžiada lisovanie alebo inú rozmerovú úpravu starých vozidiel, ktorá by mohla byť prametom zvýšených hladín hluku zo zariadenia do okolitého prostredia.

Negatívne vplyvy možno očakávať priamo v priemyselnom areáli najmä v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky, a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií znečisťujúcich látok a hluku z automobilovej a železničnej dopravy. Pri samotnej prevádzke navrhovanej činnosti bude zvýšená hladina hluku, ktorá bude spôsobená, nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami. Zvýšené hladiny hluku a prašnosti budú počas najmä prevádzky navrhovanej činnosti, ktorá nebude prevádzkovaná v časových intervaloch pre noc.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v priemyselnom areáli, pričom na jeden pracovný deň vychádzajú priemerne 2 prejazdy nákladných vozidiel súvisiace s dovozom starých vozidiel pre činnosť ich spracovania. Preprava starých vozidiel zo zariadenia ku konečným spracovateľom odpadu bude prebiehať železničnou prepravou, čo prispeje k zníženiu celkového zaťaženia prostredia hlukom z cestnej prepravy. K hlavným zdrojom hluku budú v súvislosti navrhovanou činnosťou v jestvujúcom areáli patriť pohyb nákladných automobilov po areáli a s nimi spojená manipulácia odpadu (vykladanie privezeného odpadu), plnenie vagónových vlečiek a manipulačné zariadenia – vidlicový nakladač, ktoré sa vyskytnú prevádzkovej doby v nepravidelných intervaloch.

Areál je prispôsobený na priemyselnú prevádzku, ktorá je navrhnutá v súlade s priemyselnými normami so zohľadnením potreby minimalizovania negatívnych vplyvov na zdravie a komfort obyvateľov v okolí. Ostatné činnosti, ktoré môžu generovať hluk, ako odsávanie prevádzkových kvapalín a odstrojovanie vozidiel budú vykonávané v uzatvorenej hale, čo výrazne zamedzí šíreniu hluku do okolia. Navrhovaná činnosť nepredpokladá použitie zariadení na lisovanie alebo iné mechanické úpravy vozidiel, ktoré by generovali zvýšené hladiny hluku oproti súčasnému stavu.

Nároky na dopravu v súvislosti s navrhovanou činnosťou je možné rozdeliť na nároky na statickú dopravu (parkovacie miesta), nároky na dopravu zamestnancov prevádzky, nároky na dopravu vstupných surovín (odpadov) a nároky na dopravu výstupných produktov (druhotných surovín a odpadov) z prevádzky. Dovoz do areálu tvorí prevažne nákladná cestná doprava (cca 70 %) a v menšej miere železničná preprava (cca 30 %). Odvoz materiálu na konečné zhodnotenie alebo na využitie ako suroviny do spracovateľských závodov bude realizovaný prioritne železničnou prepravou.

Kompletná preprava upravených starých vozidiel bude realizovaná železničnou prepravu, čo odbúra potrebu nákladnej dopravy pri odvoze materiálu zo zariadenia. Preprava spracovaných vozidiel zo zariadenia bude oproti ich dovozu do zariadenia podstatne efektívnejšia. Uvažuje sa s priemernou hmotnosťou starého vozidla cca 1,0 t. Pri celkovom počte 3 000 ks vozidiel spracovaných na prevádzke vychádza priemerná hmotnosť výstupného materiálu 3 000 t. Pri odhade prepravnej kapacity 1 vagónu železničnej súpravy, ktorá je cca 15 starých vozidiel na vagón, vychádza max. ročne 200 vypravených vagónov zaradených do železničných súprav vypravených z areálu.

Dopravná premávka, vrátane železničnej vlečky a automobilovej dopravy už v tejto oblasti existuje a nepredpokladá sa, že navýšenie prepravy vplyvom navrhovanej činnosti (o cca 2 nákladné vozidlá denne a max. o 1 vypravenú vlakovú súpravu za týždeň) by spôsobila významné zvýšenie hluku. Manipulácia so starými vozidlami, vrátane ich nakladania na prepravu zo zariadenia bude realizovaná mimo nočných hodín a dní pracovného pokoja.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne ani žiarenia a iných fyzikálnych polí a nebude ani zdrojom zápachu a iných výstupov.

Pri dodržaní platných legislatívnych, bezpečnostných hygienických opatrení a opatrení uvedených v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska. nebude navrhovaná činnosť zdrojom škodlivín, žiarení, vibrácií, alebo zápachu, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Vplyvy na ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za r. 2023 reliéf východnej časti Košického kraja má prevažne rovinatý charakter vďaka Východoslovenskej rovine, ktorú od Košickej kotliny oddeľujú Slanské vrchy. Na hranici s Prešovským krajom sa tiahnu Vihorlatské vrchy, zo západu na východ sa rozprestiera Hornádska kotlina. V západnej, hornatejšej časti kraja, sa tiahnu Volovské vrchy oddelené od Slovenského krasu Rožňavskou kotlinou. Hornádska kotlina v severnej časti územia zasahuje do južnej časti Prešovského kraja. Monitoring kvality ovzdušia v zóne je komplikovaný rôznorodosťou terénu a veľkosťou rozlohy.

Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} (40 $\mu g \cdot m^{-3}$) a $PM_{2,5}$ (20 $\mu g \cdot m^{-3}$) v zóne nebola prekročená. Priemerná ročná úroveň koncentrácie NO_2 neprekročila limitnú hodnotou (40 $\mu g \cdot m^{-3}$) na žiadnej stanici, pričom hlavným zdrojom emisií je cestná doprava. Najvyššie koncentrácie O_3 sa vyskytujú spravidla v teplých mesiacoch s vysokou intenzitou slnečného svitu, v r. 2023 bol zaznamenaný vrchol v júli. Koncentrácie O_3 majú výrazný denný chod, narastajú s východom slnka, vrchol dosahujú okolo poludnia, potom postupne klesajú, a minimum zaznamenávajú nadránom. Veľké rozdiely v koncentráciách prízemného ozónu sú zaznamenávané tiež v teplom a chladnom období.

Benzo(a)pyrén (BaP) sa monitoruje na 1 monitorovacej stanici, pričom cieľová hodnota (1 $ng \cdot m^{-3}$) je tu výrazne prekračovaná každý rok a maximum je zaznamenávané počas zimy, v mesiacoch mimo vykurovacej sezóny sú hodnoty veľmi nízke. Z tohto dôvodu je možné sa domnievať, že dominantným zdrojom emisií v tejto lokalite je práve vykurovanie domácností.

V zóne Košický kraj nebolo v r. 2023 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO_2, NO_2, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} a $PM_{2,5}$. Počet dní s priemernou dennou koncentráciou PM_{10} nad 50 $\mu g \cdot m^{-3}$ bol pod povoleným limitom. Z hľadiska kvality ovzdušia je veľkým problémom vysoká úroveň znečistenia BaP v južnej časti aglomerácie Košice. Tá je výrazne ovplyvnená emisiami z metalurgického komplexu. Toto územie patrí na Slovensku medzi oblasti najviac zaťažené zlou kvalitou ovzdušia.

Počas realizačných prác súvisiacich s budovaním spevnených plôch pre určené parkovisko pre vyradené staré vozidlá a plôch na skladovanie vozidiel po odstránení všetkých prevádzkových kvapalín a odstrojení od jednotlivých komponentov dôjde k časovo obmedzenému a lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami pochádzajúcimi predovšetkým zo spaľovania pohonných hmôt v motoroch nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou, pričom primárnymi znečisťujúcimi látkami budú výfukové plyny obsahujúce zlúčeniny CO_2, NOx, NO_3, CO, CHx, SO_2, O_3, NH_3. K uvedenému tiež možno zaradiť zvýšenú mieru prašnosti spojenú s činnosťami stavebných mechanizmov. Uvedené vplyvy na ovzdušie vzhľadom na ich časové obmedzenie po dobu realizácie navrhovanej činnosti možno považovať za prijateľné.

Staré vozidlá, ktoré nevyhovujú moderným emisným normám, sú významným zdrojom znečistenia ovzdušia, najmä oxidu uhličitého (CO_2), oxidov dusíka (NOx) a ďalších škodlivých látok. Ich odoberanie a následné spracovanie zabezpečuje zníženie celkovej záťaže na kvalitu ovzdušia. Zariadenia na spracovanie starých vozidiel umožňujú efektívnu recykláciu materiálov, ako sú kovy, plasty, sklo a ďalšie komponenty vozidiel, čo šetrí prírodné zdroje a znižuje energetickú náročnosť výroby nových produktov. Recyklovaním kovov, ako je železo, hliník a

meď, sa výrazne znižuje potreba ťažby a spracovania nových surovín, čím sa minimalizujú emisie CO_2 spojené s ich ťažbou a spracovaním.

Pri realizácii sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Počas budovania záchytného parkoviska bude dočasne zvýšená prašnosť, ktorá bude ale obmedzená len počas doby prípravy a vybudovania plochy záchytného parkoviska. Samotná technológia a vysúšanie starých vozidiel si nevyžaduje stavebné úpravy. Ostatné potrebné stavebné úpravy budú realizované výhradne vo vnútri jestvujúcej haly, kde nie je predpoklad zvýšenej prašnosti mimo areál navrhovateľa.

Pri samotnej prevádzke navrhovanej činnosti nie je predpoklad významného vzniku emisií znečisťujúcich látok. Príprava pre samotnú navrhovanú činnosť bude spočívať iba v inštalácii potrebného technického a technologického vybavenia. Činnosti ako sú zber a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a NO neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie. Odpady, s ktorými sa bude v zariadení nakladať, nepatria k odpadom, pri manipulácii s ktorými vzniká nadmerná prašnosť.

Vybudovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel, nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia a možné znečisťovania ovzdušia je viazané výhradne na prepravu a manipuláciu so starými vozidlami. Preprava starých vozidiel zo zariadenia ku konečným spracovateľom odpadu, bude prebiehať železničnou prepravou, čo tiež prispeje k zníženiu celkového zaťaženia ovzdušia, ktoré by vznikalo v prípade cestnej prepravy starých vozidiel ku konečným spracovateľom.

V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a navrhovanými činnosťami bude najvýznamnejším zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie doprava, avšak významný nárast intenzity dopravy ani emisií produkovaných dopravou sa nepredpokladá.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, ktorá neprispieva k významnejšej produkcii skleníkových plynov sa negatívne vplyvy na klimatické pomery neočakávajú. Naopak, predpokladá sa malý nepriamy pozitívny vplyv súvisiaci s náhradou výrobkov (použiteľné diely). Nepredpokladá sa, že by navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v jestvujúcej prevádzke navrhovateľa a v porovnaní so súčasným stavom sa počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladajú negatívne vplyvy na klimatické pomery dotknutej lokality.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery a geodynamické javy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej prevádzke navrhovateľa umiestnenej v priemyselnom areáli. Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené, v rámci prevádzky budú vybudované spevnené plochy pre určené parkovisko pre vyradené staré vozidlá a plochy na skladovanie vozidiel po odstránení všetkých prevádzkových kvapalín a odstrojené od jednotlivých komponentov.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie počas výstavby (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov) a počas prevádzky (únik ropných látok z obslužných strojov), ktoré však majú iba povahu možných rizík, a možno im účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude situovaná v existujúcom priemyselnom areáli, kde boli jednotlivé plochy vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a zastavané priemyselnými objektmi, nedôjde tak k záberu poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdne pomery môže byť len náhodná havarijná situácia súvisiaca s únikom ropných látok z obslužných strojov, ktorej možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy, spolu s opatreniami uvedenými v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v jestvujúcom areáli navrhovateľa sa nepredpokladajú vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom môže byť len náhodná havarijná situácia súvisiaca s únikom ropných látok z obslužných strojov, ktorej možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Navrhnuté riešenia na ochranu vodných pomerov v existujúcej prevádzke sú na dostatočnej technickej úrovni, preto nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia hydrologických a hydrogeologických pomerov dotknutej lokality, ani kvalitatívno-kvantitatívnych pomerov povrchových a podzemných vôd.

Manipulácia a skladovanie starých vozidiel bude realizované na izolovaných zabezpečených plochách, kde bude zamedzené prípadným únikom do podzemných vôd. Samotný proces vysušovania a rozoberania starých vozidiel bude prebiehať v uzavretej hale so zabezpečenou podlahou. Miesta skladovania znečisťujúcich látok budú zabezpečené nepriepustnou podlahou a vybavené potrebnými havarijnými prostriedkami. Spevnené plochy zariadenie na spracovanie starých vozidiel budú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez ORL.

Plochy areálu sú tvorené aj nespevneným terénom, v rámci ktorého budú dažďové vody vsakované priamo do terénu, čím budú ostávať v území. Splaškové vody, ktoré budú vznikať budú napojené na splaškovú kanalizáciu, ktoré je odvádzaná do verejnej kanalizácie.

Dotknutá lokalita sa nachádza v povodí toku Hornád, ktorý preteká mestom Košice. Tok tečie širším záujmovým územím, prevažne južným smerom. V severnej časti mesta Košice Hornád ku sebe pod Ťahanovskou hať ou priberá pravostranný prítok Črmeľ a ľavostranný prítok Moňok. Typ režimu odtoku je dažďovo-snehový s minimom v septembri, maximom v marci a výrazne vysokým stavom v apríli. Hydrologické pomery s ú málo upravené, pôvodné toky s prítokmi sú zregulované a odvedené do kanálov.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) do územia mesta Košice zasahuje niekoľko hydrogeologických rajónov. Do územia okresu Košice I zasahuje hydrogeologický rajón NQ 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny a hydrogeologický rajón Q 125 Kvartér Hornádu v Košickej kotline. Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v južnej časti územia mesta Košice, v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie.

Z geologického a hydrogeologického hľadiska je povodie Hornádu veľmi rôznorodé, na území mesta Košice, v okrese Košice I. sú zaregistrované dva minerálne pramene: Bývalé Gajdove kúpele – prameň Kiosk (registračné číslo KE – 6), ktorý sa nachádza v mestskom

rekreačnom areáli Anička a je využívaný a Studňa pri bývalých Gajdových kúpeľoch (registračné číslo KE – 7), je nevyužívaný.

Do dotknutej lokality nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie, ani pásmo hygienickej ochrany, rieka Hornád a vodný tok Črmeľ však patria medzi vodohospodársky významné toky.

Splaškové vody vznikajúce v prevádzke budú odvádzané cez jestvujúcu areálovú splaškovú kanalizáciu priamo do verejnej kanalizácie. Tvorba splaškových vôd počas bežnej prevádzky bude korelovať so spotrebou pitnej vody. Celková ročná tvorba splaškových vôd bude v danom zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel navýšená o 60,0 m^3.

Spevnené plochy areálu, na ktorých bude vybudované parkovisko pre staré vozidlá, budú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez ORL do podzemných vôd prostredníctvom vsakovacieho systému. Režim odvádzania dažďových vôd z ostatných plôch zariadenia budú odvádzané rovnakým režimom, ako tomu je v súčasnosti. Dažďové vody v rámci nespevnených plôch budú vsakované priamo do terénu, čím ostáva dažďová voda zadržaná v území.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové technologické vody.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na vodné pomery dotknutej lokality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci jestvujúceho areálu v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany, a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu (Natura 2000), chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dotknutá lokalita sa nachádza vo významne zmenenej a dlhodobo antropogénne využívanej krajine a vzhľadom na jej charakter sa v dotknutom území nepredpokladá výskyt chránených druhov fauny a flóry, ani negatívny vplyv na biodiverzitu.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci jestvujúceho priemyselného areálu s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry. Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní charakter územia, štruktúru, scenériu krajiny ani krajinný obraz.

Vplyvy na ÚSES

Navrhovaná činnosť nepredstavuje vplyv na súčasnú štruktúru krajiny a nenarušuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Existujúci areál priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

Pre mesto Košice bol vypracovaný miestny a regionálny ÚSES, na základe ktorého je na území mesta Košice vyčlenené 1 biocentrum nadregionálneho významu, 9 biocentier regionálneho významu, 11 biocentier regionálneho významu (mestských), 39 biocentier miestneho významu, 1 biokoridor nadregionálneho významu, 9 biokoridorov regionálneho významu, 3 mestské biokoridory regionálneho významu a 67 biokoridorov miestneho významu.

V lokalite dotknutej mestskej časti boli vyčlenené regionálne biocentrá (mestské) – Mestský park a Park na Žriedlovej ul.; biocentrá regionálneho významu (mestské) – Mŕtve rameno Hornádu pri Rampovej ul., Areál Leteckej fakulty TUKE – Prešovská cesta a Drevný trh, biokoridor nadregionálneho významu Tok Hornádu, biokoridor mestský regionálneho významu Borovicový lesík nad Popradskou ul. a miestny biokoridor Železnica sever.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci jestvujúceho areálu navrhovateľa a vzhľadom na skutočnosť, že v riešenom území sa nenachádzajú žiadne územia, ktoré sú zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach sa vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladajú.

V širšom okolí dotknutej lokality, najmä v okrese Košice – okolie a čiastočne v okrese Košice II, v k. ú. Železiarne sa nachádza SKCHVU009 Košická kotlina. SKCHVU036 Volovské vrchy sa nachádzajú v okresoch h Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica, Košice – okolie, Košice I, a Prešov. Do územia mesta Košice zasahuje v jej severnej časti, do k. ú. Čermeľ, Kamenné a Kavečany.

V širšom okolí mesta Košice, v okrese Košice – okolie je evidovaných 5 území európskeho významu, pričom ÚEV Stredné Pohornádie zasahuje do severnej časti územia mesta Košice, do okresu Košice I, do k. ú. Čermeľ a Kavečany.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli a nebude mať vplyv na archeologické náleziská nepredpokladá sa ani žiadne odkrytie archeologických nálezov.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nepredpokladajú. V dotknutej lokalite nie sú známe žiadne paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutej mestskej časti sa nachádza vežovitá stavba – murovaný stĺp – columna vero murata, ktorá je hlavným motívom erbu mestskej časti. Umiestnená je v hornej časti areálu Národnej diaľničnej spoločnosti (blízko hlavného výjazdu z mestskej časti) a nie je verejnosti voľne dostupná.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, ktorá bude umiestnená v existujúcej prevádzke navrhovateľa sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky nepredpokladajú.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Dotknutá lokalita sa nachádza mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia, preto navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a rozsah nebude mať významný negatívny vplyv na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska sú 3 roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záverečného stanoviska o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záverečného stanoviska nesmie prekročiť 7 rokov. Ak sa počas platnosti záverečného stanoviska vydá záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania o zmene už posúdenej navrhovanej činnosti, platnosť záverečného stanoviska sa primerane predlžuje o dobu platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení činnosti** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. s vybudovaním zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel s celkovou kapacitou 3 000 ks vozidiel/rok, ktoré bude umiestnené v areáli existujúcej prevádzky navrhovateľa, pričom jednotlivé objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty na zber, výkup a spracovania odpadov v Košickom kraji, okres Košice I., obec Košice, k. ú. Ťahanovce na parc. č. 600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavaná plocha a nádvorie a záhrady a sú vo vlastníctve navrhovateľa.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Minimalizovať riziko havárií vozidiel a technologických zariadení tak, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia v priebehu výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.
2. Zabezpečiť, aby boli jednotlivé objekty a priestory navrhovanej činnosti prehľadne a jasne označené.
3. Dbať na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu).
4. Pred začatím akejkoľvek činnosti spracovania elektro vozidiel alebo hybridných automobilov odpojiť vysokonapäťový systém a vozidlo zabezpečiť na bezpečnú manipuláciu.
5. V prípade elektro vozidiel po ich pristavení na záchytné parkovisko prioritne zabezpečiť odpojenie a odstránenie trakčnej batérie odborne spôsobilou osobou.
6. Zabezpečiť, aby boli všetky pracoviská vybavené hasiacimi prostriedkami a tiež hasiacimi prostriedkami na hasenie elektro vozidiel a skladovaných trakčných batérií z nich odstránených. Pre potreby dohasenia elektro vozidiel a trakčných batérií z nich odstránených zabezpečiť kontajner.
7. V prípade suchých období areálové komunikácie skrápať vodou na zabránenie nadmernej prašnosti pri pohybe mechanizmov v rámci areálu navrhovateľa.
8. Udržiavať v dobrom stave jestvujúcu obvodovú zeleň v okolí prevádzky slúžiacu aj na zachytávanie prašnosti zo zariadenia, v prípade potreby vhodne doplniť obvodovú zeleň na miestach, kde si to situácia vyžiada.
9. Pre prevádzku navrhovanej činnosti vypracovať havarijný plán a oboznámiť s ním zamestnancov.
10. Miesta prípadného výskytu škodlivých látok vybaviť havarijnými súpravami.
11. Manipuláciu s odpadmi a úpravu odpadov v prevádzke vykonávať len na izolovaných plochách.
12. Znečisťujúce látky skladovať len na miestach na to určených a zabezpečených proti prípadným únikom do okolitého prostredia.
13. Odpady vznikajúce pri navrhovanej činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva.
14. NO zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov na vyhradenom mieste a do doby prepravy oprávnenou osobou s cieľom ich zneškodnenia, resp. zhodnotenia zabezpečiť ich uloženie v nepriepustných obaloch a sudoch.

15. Odstránené trakčné batérie z elektro vozidiel, resp. hybridných automobilov skladovať samostatne od ostatných NO.
16. Odpady určené na zhodnotenie/zneškodnenie odovzdávať len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní.
17. Správnou organizáciou prác zabezpečiť, aby počas stavebných prác nebola prekročená najvyššia prípustná hladina hluku vo vonkajšom prostredí. Aplikovať vhodné protihlukové opatrenia pri používaní hydraulických nožníc.
18. Prevádzku navrhovanej činnosti nevykonávať v referenčnom časovom intervale pre noc, t. j. v časovom rozmedzí od 22:00 do 6:00 hod., v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.
19. V zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v rámci skúšobnej prevádzky zistiť a preukázať dodržiavanie stanovených limitov pre hluk v životnom prostredí (v chránenom území najbližšej obytnej zástavby) zo samotnej činnosti v prevádzke aj z mobilných zdrojov hluku súvisiacich s prevádzkou (hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami a hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách).
20. Do prevádzky prevziať každé staré vozidlo od jeho držiteľa a v prípade, ak ide o kompletné staré vozidlo, bez požadovania poplatku alebo inej služby.
21. V ďalšom stupni povoľovania riešiť záchytné parkovisko starých vozidiel na ploche zastrešenej, izolovanej (zabezpečenej proti priesakom znečisťujúcich látok) s vyspádovaním do bezodtokovej zbernej nádrže.
22. Pred povolením navrhovanej činnosti požiadať Železnice Slovenskej republiky o zaujatie stanoviska k podrobnému riešeniu navrhovanej činnosti z hľadiska ich záujmov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti boli doručené 2 písomné stanoviská od dotknutých orgánov. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Verejnosť k správe o hodnotení činnosti nezaslala žiadne stanovisko.

Stanoviská doručené k správe o hodnotení činnosti boli akceptované a boli vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k zámeru boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti č. 8987/2025-11.1/av; 2060/2025; 2061/2025-int.; 2062/2025-N, zo dňa 16. 01. 2025 a boli v zmysle špecifickej požiadavky č. 2.2.7. tohto rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti vyhodnotené v správe o hodnotení činnosti.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 4 a 5 zákona na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti a ďalších stanovísk doručených v priebehu konania, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025, ako aj na základe skutočností všeobecne známych alebo známych správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti.

Pri hodnotení podkladov a vypracovávaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli na príslušný orgán doručené 2 písomné stanoviská k správe o hodnotení činnosti od dotknutého orgánu a dotknutej obce. Vyhodnotenie stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti je uvedené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Správa o hodnotení činnosti, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované technické a technologické riešenie spĺňa štandardné požiadavky na prevádzky zariadení obdobného charakteru podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Košickom kraji, okres Košice I., obec Košice, k. ú. Ťahanovce na parc. č. 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6 a 1734/2, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavaná plocha a nádvorie a záhrady a sú vo vlastníctve navrhovateľa. Najbližšia obytná zástavba obce je situovaná vo vzdialenosti cca 40 m.

Navrhovaná činnosť využije existujúci potenciál riešenej lokality a existujúce kapacity vybudovanej infraštruktúry v dotknutom areáli – t. j. komunikácie, spevnené plochy, všetky druhy inžinierskych sietí a rozvodov.

So zreteľom na časový priebeh pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti, nebude jej vplyvy významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia, vrátane zdravia ľudí. Počas prevádzky navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné a v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody, prípadne havárie súvisiace priamo s prevádzkou zariadení. Pre ich vylúčenie je navrhovateľ povinný dodržiavať platné právne predpisy, ako aj podmienky určené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu významnému negatívnemu ovplyvneniu životného prostredia. Identifikované nepriaznivé vplyvy (hluk, prach a emisie) budú lokálneho charakteru, a majú charakter vplyvov zmierniteľných pomocou vhodne nastavených eliminačných a ochranných opatrení.

MŽP SR zvážilo všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a dospelo k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti, je navrhovaná činnosť prijateľná a nebude mať významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení uvedených v správe o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

MŽP SR listom č. 8987/2025-11.1/av; 30204/2025, zo dňa 03. 06. 2025, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 dní odo dňa doručenia upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00. Možnosť nahliadnutia do spisu žiaden účastník konania nevyužil.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti boli na MŽP SR doručené celkovo 2 písomné stanoviská od nasledovných subjektov:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach *(list č. RÚVZKE/ OHŽPa Z/3882/8910/2025, zo dňa 24. 04. 2025)* uviedol, že z hľadiska požiadaviek na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia bude potrebné v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v rámci skúšobnej prevádzky zistiť a preukázať dodržiavanie stanovených limitov pre hluk v životnom prostredí (v chránenom území najbližšej obytnej zástavby) zo samotnej činnosti v prevádzke aj z mobilných zdrojov hluku súvisiacich s prevádzkou (hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami a hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách).

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že z hľadiska požiadaviek na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia je navrhovateľ povinný v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v rámci skúšobnej prevádzky zistiť a preukázať dodržiavanie stanovených limitov pre hluk v životnom prostredí (v chránenom území najbližšej obytnej zástavby) zo samotnej činnosti v prevádzke aj z mobilných zdrojov hluku súvisiacich s prevádzkou (hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami a hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách). Uvedenú podmienku MŽP SR premietlo aj do podmienok podmieňujúcich realizáciu navrhovanej činnosti.

Magistrát mesta Košice, referát životného prostredia *(list č. MK/A/2025/0114, zo dňa 30. 04. 2025)* uviedol, že mesto Košice nemá námietky k navrhovanej činnosti a za dodržania vhodných opatrení ju považuje za environmentálne prijateľnú.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že opatrenia na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov sú uvedené v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Andrea Vaľková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 20. 06. 2025

MŽP SR v zmysle § 37 ods. 7 zákona v znení účinného od 01. 01. 2025 žiada dotknutú obec (mesto Košice), aby bezodkladne zverejnila záverečné stanovisko na úradnej tabuli a svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a zároveň preukázateľne oznámila MŽP SR zverejnenie záverečného stanoviska.

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. t) zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 postavenie účastníka v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo k jej zmene, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti podaním odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona v znení účinnom od 01. 01. 2025 rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou súhlasného záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa *(elektronicky):*

1. ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín
2. Magistrát mesta Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice
3. Miestny úrad mestskej časti Košice – Sídlisko Ťahanovce, Americká trieda 15, 040 13 Košice
4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva, TU
5. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1597/1A, 040 11 Košice
7. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická č. 4, 040 01 Košice – Juh
8. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Komenského 52, 041 26 Košice
9. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
10. Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
11. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
12. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
13. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava