

Imisno-prenosová štúdia

Polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom II. Zvolen – 2. etapa, stupeň EIA

(24oe00121 Rozptylová štúdia - RŠ)

Dátum vydania: 23.09.2024
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

OBSAH	2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA	4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA	6
4. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100M	20
5. METODIKA SPRACOVANIA	24
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA	26
7. ZÁVER	28
8. PRÍLOHY	29

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: ENVIGEO, a.s.
Ing. Milan Poništ
Kynceľovská cesta 2/8
974 11 Banská Bystrica

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Tomášikova 64
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom imisno-prenosovej štúdie je polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom, ktorý je situovaný k.ú. Zvolen.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a pre účely zistenia predpokladaného vplyvu znečistenia ovzdušia.

Normatíva:

- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

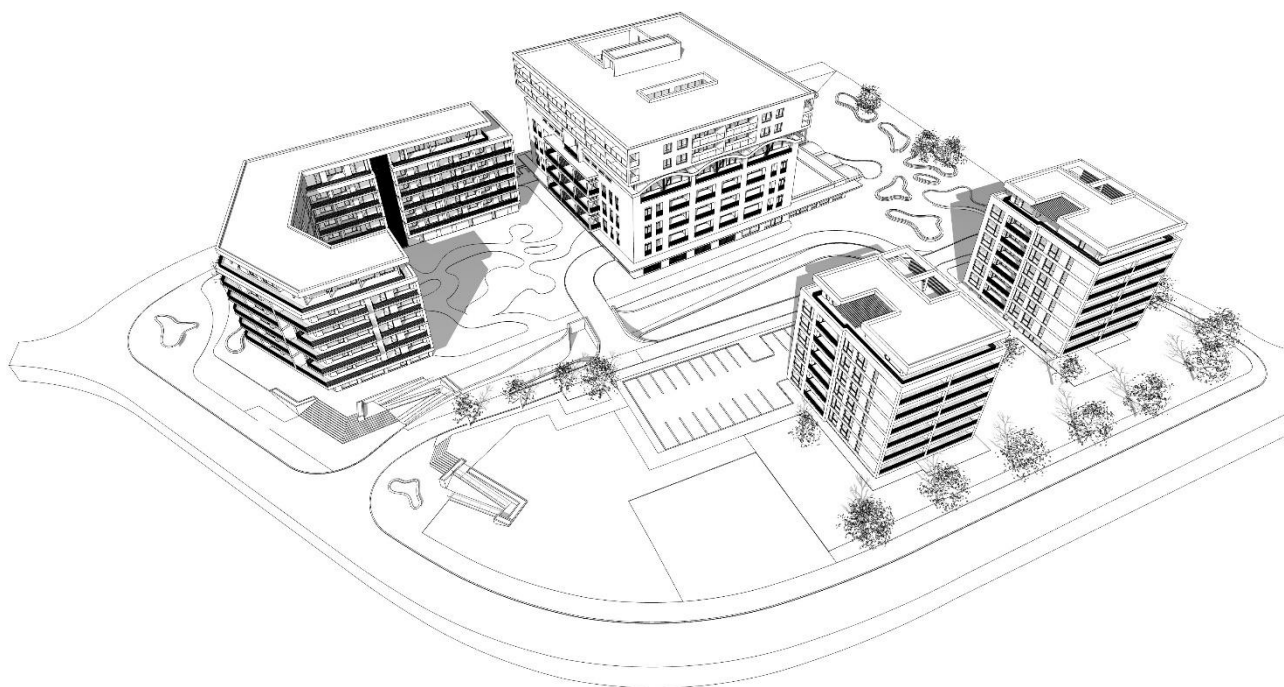
Východiskové podklady:

- Objednávka 24oe00121-
- [1] Sprievodný text zámeru

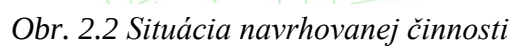
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Názov stavby:	Polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom II. Zvolen – 2. etapa
Charakter stavby:	novostavba
Účel stavby:	polyfunkčný komplex
Kraj:	Banskobystrický kraj
Okres:	Zvolen
Obec / mesto:	Zvolen
Katastrálne územie:	k.ú. Zvolen

Druhá etapa Polyfunkčného komplexu Pod Pustým hradom II dopovedá a uzatvára komplexný návrh transformácie nevyužívaného areálu bývalého mäsokombinátu a mraziarní na viacúčelový areál občianskej vybavenosti a bývania. Etapy spolu prinesú z urbanistického hľadiska nielen zmenu funkčného využitia, ale aj jeho nové priestorové usporiadanie. Pre predmetné územie zahŕňajúce areál bývalého mäsokombinátu a vyššie uvedené parcely vo vlastníctve stavebníka, bola spracovaná UAS „Polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom II. Zvolen. Hmotovú štruktúru druhej etapy komplexu podľa tejto DÚR tvoria novonavrhované polyfunkčné domy s občianskou vybavenosťou a bývaním spolu s prestavbou a nadstavbou budovy bývalej mraziarne.



Obr. 2.1 Pohľad na navrhovanú činnosť



3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA

3.1 SÚČASNÝ STAV

Navrhovaná činnosť je situovaná vo Zvolene. Najväčším zdrojom emisií na území sa predpokladá príľahlá doprava z cesty I/16. Ďalšie významnejšie stacionárne zdroje znečistenia situované v širšom okolí sú uvedené v Tab. 3.1. Pozad'ové hodnoty súčasného stavu pochádzajú z výpočtov aplikácie Atmoplan. Aplikácia bola tiež použitá pri výpočte budúceho stavu imisno-prenosového zaťaženia.

Tab. 3.1 Stredné zdroje znečistenia v skúmanej lokalite

Prevádzkovateľ	zdroj	lokalita
INVESTEX GROUPS, a.s.	kotolňa	Námestie SNP 602

V súčasnom stave predstavuje intenzita dopravy na predmetných lokalitách:

Tab. 3.2: Intenzita dynamickej dopravy v súčasnom stave

Komunikácia / Smerovanie	Max. rýchlosť (km/h)	Osobné automobily / 24h	Nákladné vozidlá / 24h	Autobus / 24h	Ľahké nákladné vozidlo /24
Cesta č.16	90	20994	4598	15	1823
Dobronivská cesta	50	9346	99	173	742
Ul. Pod Dráhami	50	4796	5	3	20

Predpokladáme, že špičková hodina je 10% z 24h intenzity dopravy.

3.2 BUDÚCI STAV

Predmetom plánovaného investičného zámeru je vybudovanie polyfunkčného komplexu, ktoré bude slúžiť na ubytovanie, obchody a služby.

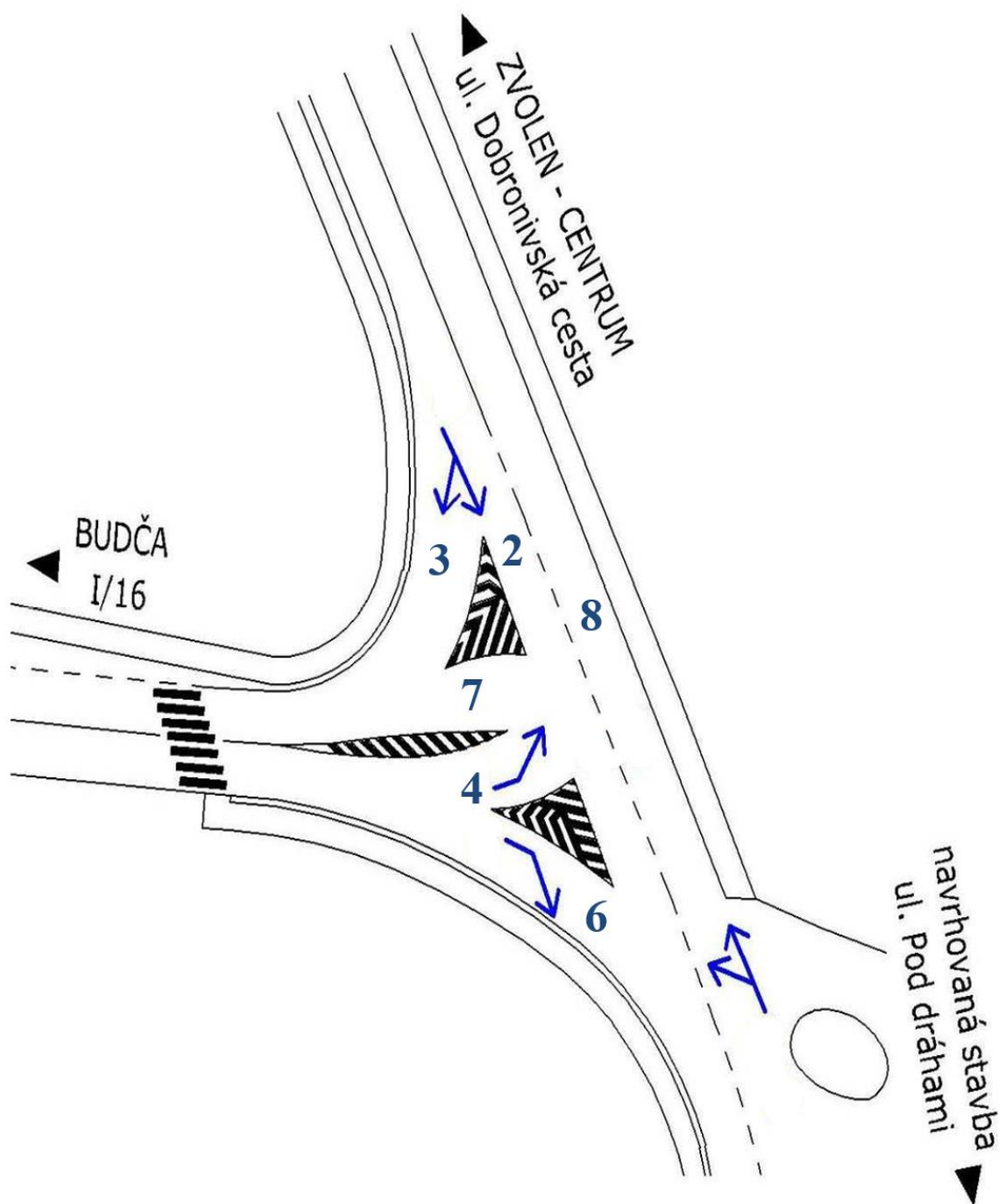
3.2.1 Príspevok dynamickej dopravy

Prístup k jednotlivým objektom polyfunkčného komplexu bude realizovaný vybudovaním novej areálovej komunikácie, ktorá bude napojená na ul. Pod Dráhami, ktorá je pokračovaním Dobronivskej cesty pre ktorú bude generovaný aj príspevok dynamickej dopravy.

Metodika

Pre výpočet prírastkov znečistenia dynamickou dopravou bola štandardne použitá aplikácia Atmoplan pre určenie emisií NO₂ a TZL, s doplnením znečisťujúcich látok CO a benzén pomocou metodiky MEFA.

Nárast cestnej dopravy bol určený z poskytnutého Kapacitného posúdenia križovatiek pre účely dopravného napojenia pripravovaného investičného zámeru Polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom II. v k. ú. Zvolen, výsledkami celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2022, kraj: Banskobystrický a s použitým rastových koeficientov podľa DKP.



Obr. 5.1 Schematické znázornenie existujúcej stykovej križovatky K1 a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Tab. 5.1 Sčítanie dopravy v súčasnom stave podľa DKP pre jednotlivé prúdy

Prúd č.	2						3						4						6					
	voz/15min						voz/15min						voz/15min						voz/15min					
Čas od:	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	15	1					59	3	6	4			11	3					2					
6:15	22	5					67	7	6				21	1					3	1				
6:30	20	1					85	6	7				29	3		2			2			1		
6:45	26	5					94	12	4	2			35	2		1			14	2				
7:00	21	5					92	8	5	7	1		22	9		1			8	1				
7:15	27	4		1			102	5	4				23	4		4			6	3		1		
7:30	33	3					112	19	5	4			13			3			12	1				
7:45	45	5					113	14	2	4			14	3		3			16	2				
8:00	34	12		1	1		110	15	1				12	5		1			7	1				
8:15	29	5					110	10	3	2			18	3					3					
8:30	41	6					114	17	3	2			17	3		2			7	3		1		
8:45	28	6		1			100	17		2			22	5		1			7	1				
9:00	23	6					114	7	5	1	1		26	15		2			10	1				
9:15	30	1					91	13	1	1			29	4		1			6					
9:30	37						101	8	2	2			18	3		2	1		11					
9:45	35	1					102	12	3	2		1	17	4		2			4	1		1		
10:00	33	2		1			110	11	3				14	4		4			9	1				
10:15	33	1					128	17	1				11	5					9					
10:30	17	6					124	16	6	1			18	9		1			9	4				
10:45	22	6					137	6		3			26	3		1			5					
11:00	27	1					127	15	3				13	4		4			3	3				
11:15	34	1					143	10	1				24	5		1			5	2				
11:30	34	5		1			128	14	3				8	5		3			5					
11:45	27	4					123	10		3			14	3		2			5	2				
12:00	24	2					148	5	5	1	1		11	4		2			6	1				
12:15	40	1					140	12	2	2		1	16	3		2			3	2				
12:30	21	3					141	13	4		1		13	6		1			9	1				
12:45	28	2		1			134	7	2	2	1		24	1		3			7	1				
13:00	30	4					140	6	4		1	1	15	6					4	1				
13:15	32	2					140	14		3			22	8		3			6	1				
13:30	34	5					145	3	6			1	19	3					5	1				
13:45	25	6				1	139	9	4	3			19	5		5			6	1				
14:00	35	2					184	12	5				22	4		2			3					
14:15	40	5					172	12	5				11	1		1			1					
14:30	36	4				1	201	14	7	4			7	1		1			7					
14:45	44			1			219	15	6	4	1		9			1			8			1		
15:00	36			1			198	5	2	2			18	1		1			10					

15:15	33					229	11	9	4			5	1		2		4	1		1		
15:30	30	1				213	9	4	4		1	12	2				3	1				
15:45	24	3				226	11	5				10	2		2		3	1				
16:00	25	3				236	10	3	1			9	6		5		8	2		1		
16:15	15	1				223	12	6	2			16	1		1		6	2				
16:30	27	4				208	9	6	3			13			1		3	3				
16:45	42	3				191	5	4	1			14	7		1		6	1				
17:00	31	2				165	5	4				9	1		1		4	2				
17:15	27					186	6	1				15	5		2		7	1		1		
17:30	22	1				147	5	4				11	1				4					
17:45	36					108	2	1	1			19	1				4	1		1		

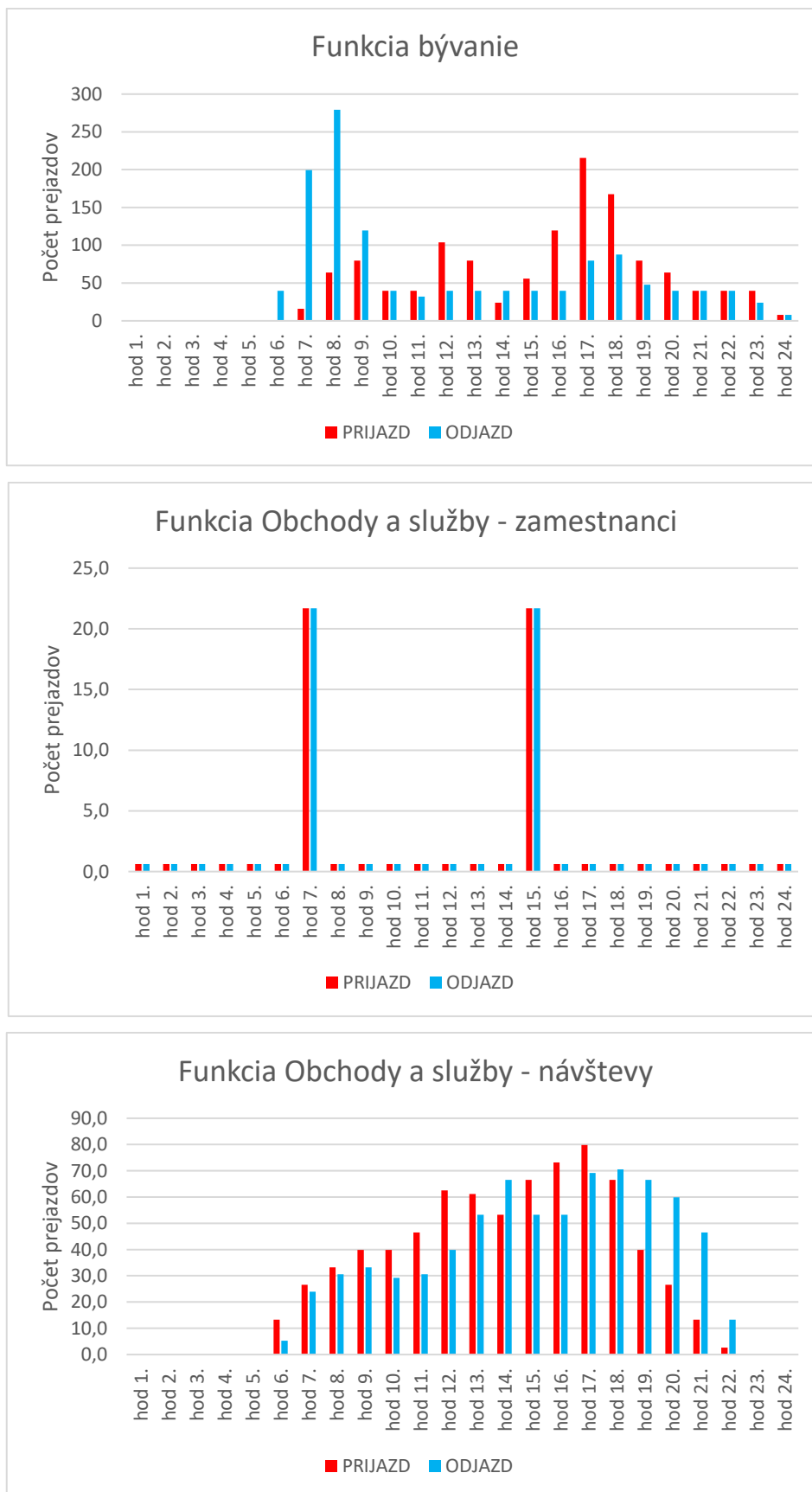
Prúd č.	7						8						Prúd č.	7						8					
	voz/15min						voz/15min							voz/15min						voz/15min					
Čas od:	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B	Čas od:	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	9	1		1			6	2					12:00	7	1		1			25	1				
6:15	8	1					14	3		1			12:15	8	3					22	3				
6:30	2	1					10	3					12:30	7	4					24	2				
6:45	3	0		1			11	3		1			12:45	9	1					29	5				
7:00	2	2					9	6		1			13:00	8						21	0				
7:15	4	2					8	1					13:15	5	1	1				25	4				
7:30	9	2		1			10	3		1			13:30	6	1					28	2				
7:45	8	1					18	7		1			13:45	10	1					22	7				
8:00	2	1					12	5					14:00	6	3		1			25	2				
8:15	3	2		1			11	4					14:15	11	2					29	1				
8:30	3	3					19	2					14:30	10						33	1				1
8:45	5	4					17	3		2			14:45	11	1					42					1
9:00	8	3					20	3					15:00	19						41					
9:15	9	1					26	4					15:15	14						29					
9:30	14	1					38	1					15:30	9						31	5				
9:45	10						34	2		1			15:45	12	1					27	2		1		
10:00	11						24			1			16:00	14	1					24	1				
10:15	16	1					28	1		1			16:15	9	3					21	1				1
10:30	7	3					13	1		1			16:30	7	2					35	1				2
10:45	8	2					25	6		1			16:45	5						17					
11:00	6	2					30	4		1			17:00	15	1	1				35	1				
11:15	10						25	3					17:15	8						19	2				
11:30	11	1					18	3					17:30	8	2					23					
11:45	4	1					23	1					17:45	8	1					21					

Pre potreby akustickej štúdie nie je potrebné mať nápočty dopravy v takýchto krátkych (15min) intervaloch, preto ich zlúčime na hodinové intervaly. Podobne je potrebné poznať celých 24h,

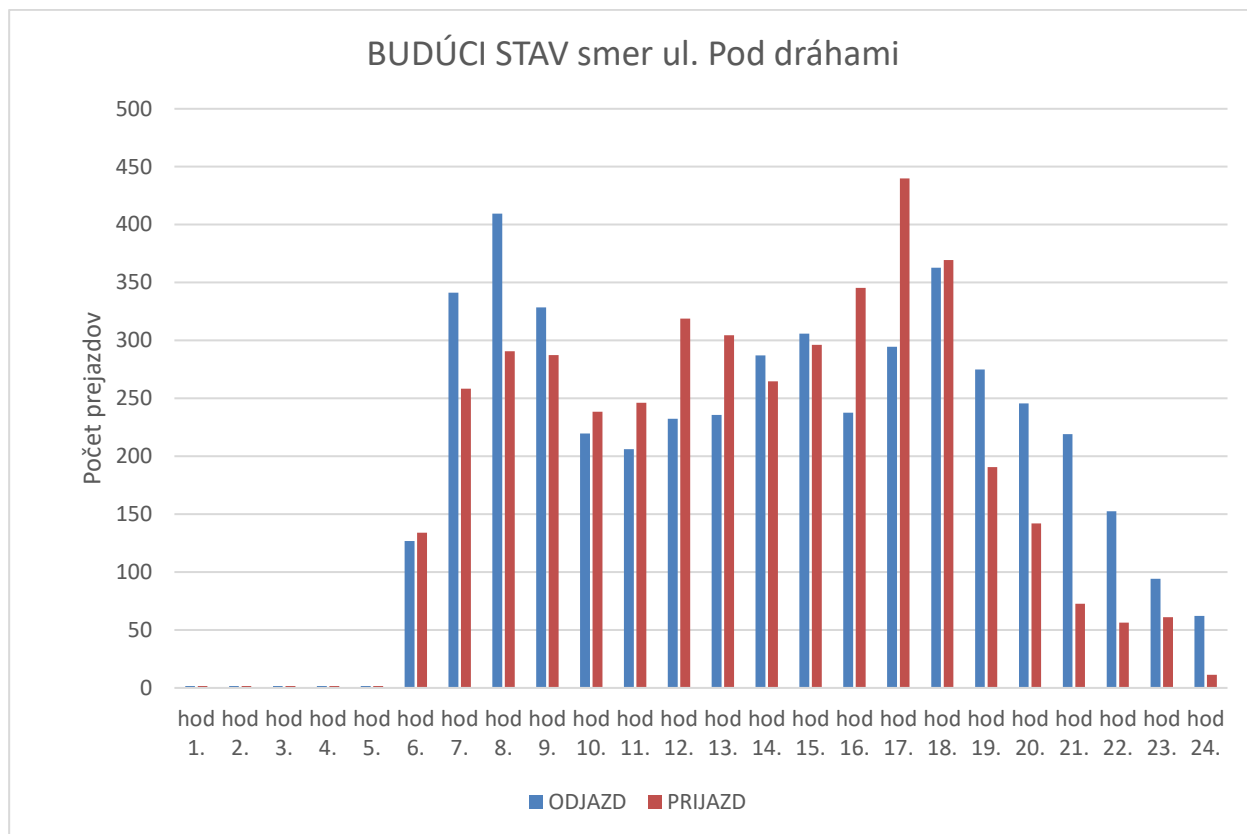
aby bolo možné vyhodnotiť hluk pre ref. int. deň (6:00 – 18:00), večer (18:00 – 22:00) a noc (22:00 – 6:00). Preto nápočty z DKP sú rozšírené podľa určitého trendu počtu prejazdov vozidiel, ktorý je prebraný z obdobných projektov. Z Tab. 5.1 uvažujeme že prúdy 2 a 6 zabezpečujú prízjazd do oblasti, kde sa nachádza riešený projekt a prúdy 7 a 8 zabezpečujú odjazd.

Tab. 5.2 Nápočty dopravy pre riešený objekt v hodinovom intervale pre ref. int. deň, večer a noc v súčasnom a budúcom stave

SUČASNÝ			PRÍSPEVOK DOPRAVY podľa metodiky posudzovania dopravných vplyvov								BUDÚCI bez koef. nárastu	
DKP NÁPOČTY			BÝVANIE		OBCHODY ZAM.		OBCHODY NAVŠ.		SPOLU PRÍSPEVOK			
	ODJAZD	PRÍJAZD	PRÍJAZD	ODJAZD	PRÍJAZD	ODJAZD	PRÍJAZD	ODJAZD	PRÍJAZD	ODJAZD	ODJAZD	PRÍJAZD
hod 1.	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2
hod 2.	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2
hod 3.	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2
hod 4.	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2
hod 5.	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2
hod 6.	81	120	0	40	1	1	13	5	46	14	127	134
hod 7.	96	194	16	200	22	22	27	24	245	64	341	258
hod 8.	99	193	64	279	1	1	33	31	311	98	410	291
hod 9.	175	167	80	120	1	1	40	33	154	120	329	287
hod 10.	150	158	40	40	1	1	40	29	70	80	220	238
hod 11.	143	159	40	32	1	1	47	31	63	87	206	246
hod 12.	152	152	104	40	1	1	63	40	80	167	232	319
hod 13.	142	163	80	40	1	1	61	53	94	142	236	305
hod 14.	180	187	24	40	1	1	53	67	107	78	287	265
hod 15.	191	152	56	40	22	22	67	53	115	144	306	296
hod 16.	144	152	120	40	1	1	73	53	94	193	238	345
hod 17.	145	144	215	80	1	1	80	69	150	296	295	440
hod 18.	204	135	168	88	1	1	67	70	159	235	363	369
hod 19.	160	70	80	48	1	1	40	67	115	120	275	191
hod 20.	145	51	64	40	1	1	27	60	100	91	246	142
hod 21.	132	19	40	40	1	1	13	47	87	54	219	73
hod 22.	99	13	40	40	1	1	3	13	54	43	153	56
hod 23.	70	21	40	24	1	1	0	0	25	41	94	61
hod 24.	54	3	8	8	1	1	0	0	9	9	62	11
Súčet	4824		2554		114		1490		4157		8981	



Obr. 5.2 Počty prejazdov pre jednotlivé funkcie podľa Metodiky posudzovania dopravných vplyvov investičných projektov mesta Bratislava



Obr. 5.3 Budúci stav, hodinové nápočty dopravy smer ul. Pod dráhami

Z DKP poznáme percentuálne smerovanie celkovej dopravy, ktorá prejde riešenou križovatkou do jednotlivých prúdov. V štúdií uvažujeme v budúcom stave rovnaké percentuálne rozloženie ako v súčasnom stave keďže daná lokalita slúži okrem iného aj na funkciu bývania, preto nepredpokladáme výraznú zmenu.

Tab. 5.3 Počet prejazdov v budúcom stave v jednotlivých prúdoch

	Prúd	Počet prejazdov voz/24h	Počet prejazdov voz/24h rok 2046
Smer Zvolen - Centrum	4	1048	1352
	8	3359	4333
Smer Budča I/16	3	7565	9759
	7	1285	1658
Smer ul. Pod dráhami	2	3538	4564
	6	798	1029
		17593	22695



Obr. 5.4 Vyznačenie odhadovaného trasovania dopravy v polyfunkčnom komplexe

Tab. 5.4 Orientačný výpočet pre jednotlivé cesty v areály polyfunkčného komplexu na základe počtu parkovacích miest v jednotlivých parkovacích domoch

STATICKÁ DOPRAVA	Potrebné park. miesta	Navrhnuté park. miesta	Navrhnuté park. miesta %	ΣKi 5363 prejazdov	
PF dom A	114	50	5,7	306	K1
PF dom B	163	71	8,1	435	K2
PF dom C1	66	42	4,8	257	K3
PF dom C2	58	50	5,7	306	K4
PF dom D	267	239	27,3	1463	K5
PF dom E	86	69	7,9	422	K6
PF dom F	86	81	9,2	496	K7
Park. Dom G	0	222	25,3	1359	K8
Park. Dom G	0	52	5,9	318	
Pavilon H	7	0	0,0	0	
Spolu v objektoch	847	876	K3+K4+K5+K8	3704	
Na teréne I	0	40	K2+K7	931	
Na teréne II	0	37	K1+K2+K7	1237	
spolu I Etapa	484	492	K5+K3	1720	
spolu II Etapa	363	461	K3+K4+K5+K6+K8	4126	

Etapa I	
Etapa II	

Komunikácia 1 – trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom A
 Komunikácia 2 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom B
 Komunikácia 3 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom C1
 Komunikácia 4 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom C2
 Komunikácia 5 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom D
 Komunikácia 6 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom E
 Komunikácia 7 - trasovanie dopravy pre polyfunkčný dom F
 Komunikácia 8 - trasovanie dopravy pre parkovací dom G

Jednotlivé komunikácie sú napojené na Ul. Pod Dráhami, kde v súčasnosti uvažujeme na základe meraní 3408 prejazdov. 1416 prejazdov z celkového počtu 4824, ktoré smerujú z hlavnej križovatky Obr. 5.1 nepokračujú smerom k budúcemu polyfunkčnému komplexu ale pokračujú po Dobronívskej ceste k blízkej priemyselnej zóne.

V budúcom stave z križovatky Obr. 5.1 smerom na ul. Pod Dráhami (a opačne) pre výhľadový rok 2046 uvažujeme 11314 prejazdov z toho 1416 prejazdov smeruje k priemyselnej zóne (Dobronívská cesta) a 9898 prejazdov smeruje k polyfunkčnému komplexu. Z tohto počtu prejazdov do polyfunkčného komplexu smeruje 5363 prejazdov ktoré sú následne smerované po jednotlivých komunikáciach K (Obr. 5.3).

Metodika MEFA

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel pre znečisťujúce látky CO a benzén bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel. Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel.

Výpočet predikovaný pre výpočtový rok 2025. Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych
- predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej naftě)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel, (neplatí pre konvenčných
- automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich
- technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Pri prepočte uvažujeme že nákladná doprava je delená na 50% ľahkých a 50% ťažkých nákladných vozidiel.

Výpočet emisií z dopravy

Tab. 3.5: Príspevok intenzity dopravy pre relevantné líniové zdroje

komunikácia	sklon	priemer - suma voz. za 24h						špičková hodina - suma voz. za 1h					
		rýchlosť	plynulosť	OA1	LDV1	HDV1	BUS1	rýchlosť	plynulosť	OA1	LDV1	HDV1	BUS1
Ki	0	50	5	5363	0	0	0	30	6	536	0	0	0
K1K2K7	0	50	3	1237	0	0	0	30	5	124	0	0	0
K1	0	50	2	306	0	0	0	30	6	30,6	0	0	0
K3K4K5K6K8	0	50	5	4126	0	0	0	30	5	413	0	0	0
K3K4K5K8	0	50	2	3704	0	0	0	30	5	370	0	0	0
K6	0	50	2	422	0	0	0	50	2	42,2	0	0	0
K5	0	50	2	1463	0	0	0	50	1	146	0	0	0
K4	0	50	2	306	0	0	0	50	1	30,6	0	0	0
K3	0	50	2	257	0	0	0	50	1	25,7	0	0	0
K8	0	50	2	1677	0	0	0	50	1	168	0	0	0
K2	0	50	2	435	0	0	0	50	1	43,5	0	0	0
K7	0	50	2	496	0	0	0	50	1	49,6	0	0	0
K2K7	0	50	2	931	0	0	0	50	1	93,1	0	0	0

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 3.6: Emisné faktory príspevku dynamickej dopravy pre ZL CO a benzén pre rok 2038

Emisné faktory líniových zdrojov v ročnom priemere [g/s/km]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
Ki	0,2604	0,0027	0,0027	0,0023	0,0019	0,0500	0,0121
K1K2K7	0,0400	0,0005	0,0006	0,0005	0,0004	0,0115	0,0028
K1	0,0079	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0029	0,0007
K3K4K5K6K8	0,2003	0,0020	0,0020	0,0017	0,0014	0,0385	0,0093
K3K4K5K8	0,0960	0,0015	0,0016	0,0013	0,0010	0,0345	0,0084
K6	0,0109	0,0002	0,0002	0,0001	0,0001	0,0039	0,0010
K5	0,0379	0,0006	0,0006	0,0005	0,0004	0,0136	0,0033
K4	0,0079	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0029	0,0007
K3	0,0067	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0024	0,0006
K8	0,0435	0,0007	0,0007	0,0006	0,0005	0,0156	0,0038
K2	0,0113	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001	0,0041	0,0010
K7	0,0129	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001	0,0046	0,0011
K2K7	0,0241	0,0004	0,0004	0,0003	0,0003	0,0087	0,0021

Emisné faktory líniových zdrojov v špičkovej hodine [g/s/km]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
Ki	1,1050	0,0071	0,0083	0,0089	0,0050	0,1200	0,0290
K1K2K7	0,2131	0,0015	0,0018	0,0019	0,0010	0,0277	0,0067
K1	0,0630	0,0004	0,0005	0,0005	0,0003	0,0068	0,0017
K3K4K5K6K8	0,7106	0,0051	0,0061	0,0062	0,0035	0,0923	0,0223
K3K4K5K8	0,6380	0,0045	0,0055	0,0056	0,0031	0,0829	0,0201
K6	0,0262	0,0004	0,0004	0,0004	0,0003	0,0094	0,0023
K5	0,0736	0,0013	0,0014	0,0012	0,0009	0,0327	0,0079
K4	0,0154	0,0003	0,0003	0,0002	0,0002	0,0068	0,0017
K3	0,0129	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0058	0,0014
K8	0,0844	0,0015	0,0016	0,0014	0,0010	0,0375	0,0091
K2	0,0219	0,0004	0,0004	0,0004	0,0003	0,0097	0,0024
K7	0,0250	0,0005	0,0005	0,0004	0,0003	0,0111	0,0027
K2K7	0,0468	0,0009	0,0009	0,0008	0,0006	0,0208	0,0050

3.2.3 Emisie zo statickej dopravy

STATICKÁ DOPRAVA	Potrebné park. miesta	Navrhnuté park. miesta
PF dom A	114	50
PF dom B	163	71
PF dom C1	66	42
PF dom C2	58	50
PF dom D	267	239
PF dom E	86	69
PF dom F	86	81
Park. Dom G	0	222
Park. Dom G	0	52
Pavilon H	7	0
Spolu v objektoch	847	876
Na teréne I	0	40
Na teréne II	0	37
spolu I Etapa	484	492
spolu II Etapa	363	461

Etapa I	
Etapa II	

Tab. 3.7 Prírastok statickej dopravy v počte áut na dané územie v budúcom stave

garáž	počet parkovacích miest [ks]	koeficient súčasnosti	prevádzka od [hod]	prevádzka do [hod]	priemerná rýchlosť vozidiel [km/h]	priemerná dĺžka jazdy v areáli [m]	plynulosť v špičkovej hodine
PF dom A	50	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom B	71	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom C1	42	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom C2	50	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom D	239	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom E	69	0,31%	0	24	20	100	6
PF dom F	81	0,31%	0	24	20	100	6
Park. Dom G	274	0,62%	0	24	20	200	6

Tabuľka 3.8: Emisné faktory príspevku dynamickej dopravy pre ZL CO a benzén pre rok 2038

Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v ročnom priemere [g/s]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
PF dom A	0,00364	0,00003	0,00004	0,00005	0,00002	0,0007	0,0002
PF dom B	0,0052	0,0000	0,0001	0,0001	0,0000	0,0010	0,0002
PF dom C1	0,0031	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0006	0,0001
PF dom C2	0,0036	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0007	0,0002
PF dom D	0,0171	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001	0,0033	0,0008
PF dom E	0,0051	0,0000	0,0001	0,0001	0,0000	0,0010	0,0002
PF dom F	0,0059	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0011	0,0003
Park. Dom G	0,0396	0,0004	0,0005	0,0005	0,0002	0,0075	0,0018

Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v špičkovej hodine [g/s]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
PF dom A	0,01009	0,00005	0,00006	0,00007	0,00003	0,0007	0,0002
PF dom B	0,0143	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0010	0,0002
PF dom C1	0,0085	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000	0,0006	0,0001
PF dom C2	0,0101	0,0000	0,0001	0,0001	0,0000	0,0007	0,0002
PF dom D	0,0475	0,0002	0,0003	0,0003	0,0002	0,0033	0,0008
PF dom E	0,0140	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0010	0,0002
PF dom F	0,0163	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0011	0,0003
Park. Dom G	0,1097	0,0005	0,0006	0,0007	0,0004	0,0075	0,0018

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 5.

3.2.4 Emisie z bodových zdrojov

Zdroj tepla je jestvujúca centrálna nízkotlaká tepláreň horúcovodná, ktorá je umiestnená mimo komplexu. Tepláreň patrí MH Teplárenský holding a.s. Bratislava, závod Zvolen, odber tepla je z rezervy po zrušenom Mäsokombináte. Palivo - drevená štiepka.



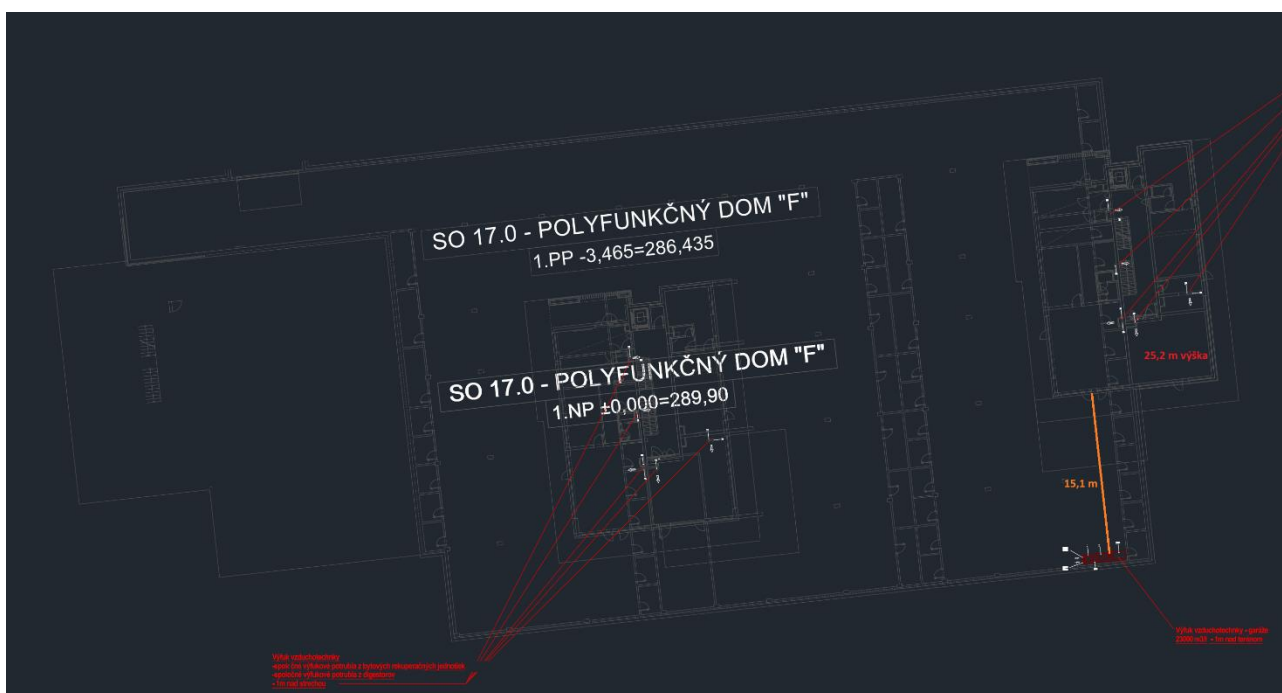
Obr. Orientačné vyznačenie výduchov

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA-APL (Air Pollution) je uvedený v prílohách 8.1 – 8.16.

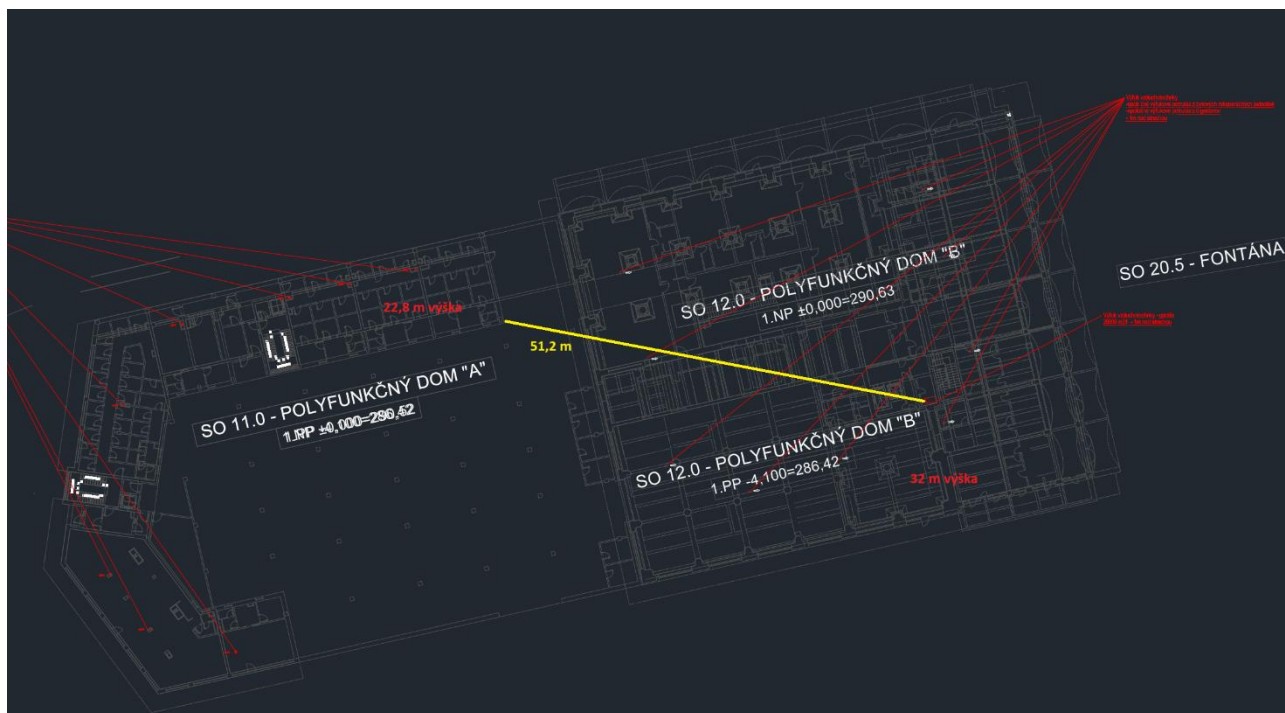
4. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100M

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín, resp. výdych umiestnený v blízkosti inej budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

V rámci hodnotenia situácie do 100m podľa spomínaného Vestníka bude posúdený vplyv blízkeho výdychu na najbližší objekt. Pri prevýšení hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výdychu platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výdychom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia.



Obr. 4.1 Vyznačenie výdychu V1 z podzemnej garáže polyfunkčný dom F



Obr. 4.2 Obr. 4.1 Vyznačenie výduchu V2 z podzemnej garáže polyfunkčný dom B

VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií z výduch vyvíjačov pary na privrátenú fasádu najbližšej budovy pre znečisťujúce látky CO a NO₂:

Tab. 4.1 Vstupné údaje pre výpočet situácie do 100m V1 (CO)

6,39	Nm ³ /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušiny
6	m	H	výška koruny komína
15,1	m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
25,2	m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
1	m/s	u	rýchlosť vetra vo výške 10 m
0,0163	g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky
10	C	ts	teplota emisii
1,371	kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80C
0,00171	kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80C

Tab. 4.2 Koncentrácia ZL (CO, NO₂ v tomto poradí) pri rôznych rýchlostiach vetra pre V1

rýchlosť vetra [m/s]	koncentrácia [µg/m ³]	koncentrácia [µg/m ³]
1	464,2754	2,848315
1.5	416,2663	2,553781
2	325,4757	1,996784
2.5	267,198	1,639252
3	226,6207	1,390311
3.5	196,7428	1,207011
4	173,8255	1,066414
4.5	155,6902	0,955155
5	140,9815	0,864917
5.5	128,8121	0,790258
6	118,5766	0,727464
7	102,3165	0,627708
8	89,97796	0,552012
13	56,13245	0,344371

 Tab. 4.3 Koncentrácia ZL (CO, NO₂ v tomto poradí) pri rôznych rýchlostiach vetra pre V2

rýchlosť vetra [m/s]	koncentrácia [µg/m ³]	koncentrácia [µg/m ³]
1	1,21E-12	8,45E-15
1.5	2,93E-06	2,05E-08
2	0,000519	3,63E-06
2.5	0,005929	4,15E-05
3	0,022701	0,000159
3.5	0,051432	0,00036
4	0,087633	0,000613
4.5	0,126121	0,000882
5	0,163154	0,001141
5.5	0,196637	0,001375
6	0,225689	0,001578
7	0,270341	0,00189
8	0,299542	0,002095
13	0,326421	0,002283

Tab. 4.4 Maximálne hodnoty koncentrácií ZL v najnepriaznivejšom bode

V1 CO	464,2754	µg/m ³
V1 NO ₂	2,848315	µg/m ³
V2 CO	0,326421	µg/m ³
V2 NO ₂	0,0022827	µg/m ³

Z výsledku výpočtu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii nie je limit pre maximálnu 8-hodinovú koncentráciu CO (10000 µg/m³) a pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 µg/m³) na privrátenej fasáde budovy prekročený.

5. METODIKA SPRACOVANIA

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.

V súčasnosti je možné aktuálne úrovne znečistenia vyjadriť pomocou požadovaných koncentrácií uvádzaných v modelovacom systéme Atmoplan. Imisné mapy pre súčasný stav sú prílohou tejto štúdie.

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu existujúcich prevádzok v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol výpočet vykonaný pomocou webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.

Webová aplikácia obsahuje za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií PM₁₀, PM_{2,5} a NO₂ je súčasťou aplikácie. Súčasná verzia aplikácie obsahuje údaje o zdrojoch znečistenia pre rok 2019.

Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.

Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).

Výstup z webovej aplikácie bol následne použitý pre vygenerovanie imisných máp, vyjadrujúcich súčasnú aj budúcu úroveň znečistenia v posudzovanom území pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution) – uvedených v Prílohe.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body podľa obrázku nižšie.

V rozptylových mapách sa v prízemnej zóne hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok vo výpočtovej oblasti.:

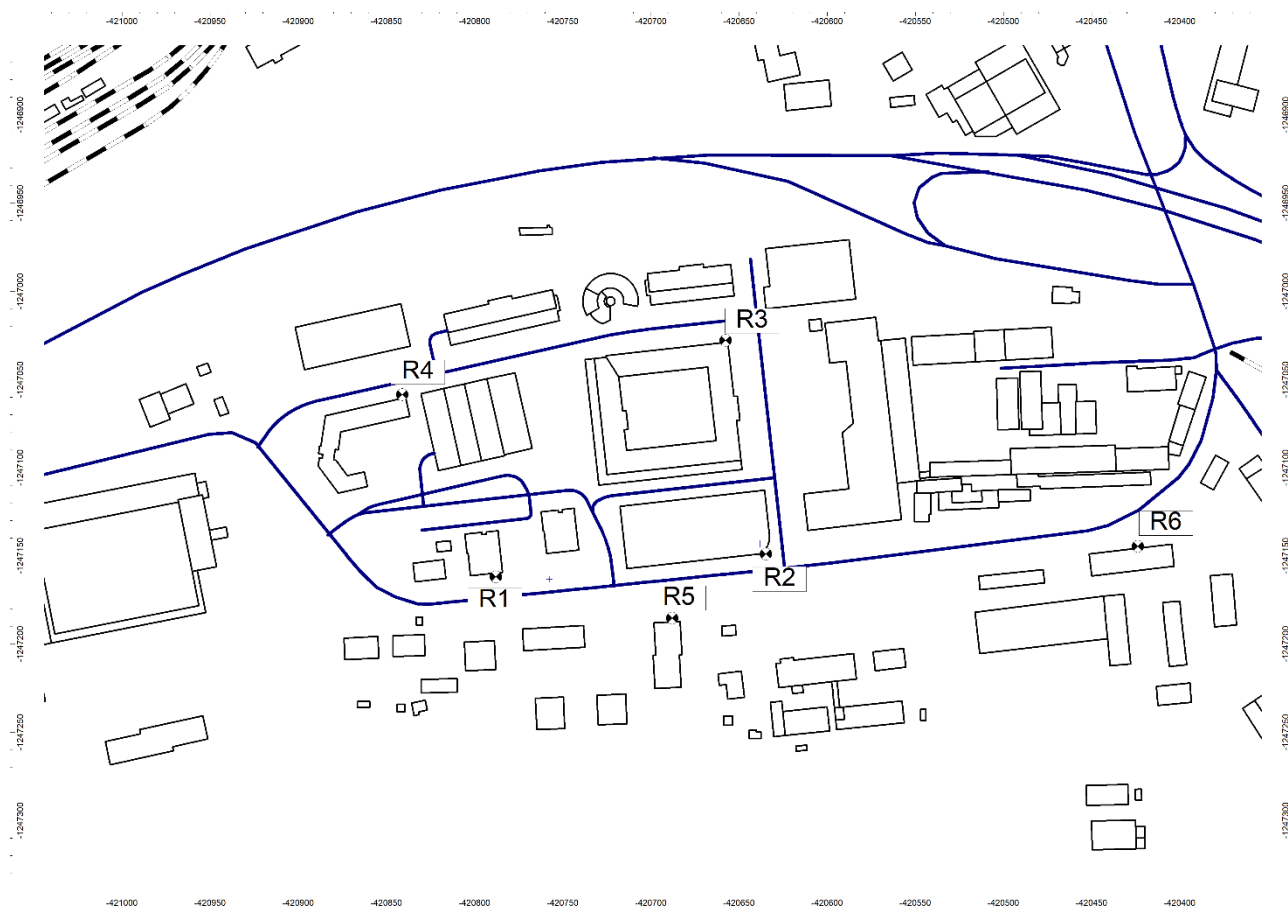
- NO₂
- Benzen a CO – iba príspevok predmetu posudzovania
- TZL – tuhé častice PM₁₀ a PM_{2,5}

Okrem základných znečisťujúcich látok(NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$) sa na území vyskytujú tiež látky CO a benzén.

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, (CO, benzén iba príspevok predmetu posudzovania) v okolí projektu je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovni chránených objektov.



Obr. 6.1 Referenčné body R1, R2, R3, R4, R5 a R6 v budúcom stave

Tabuľka 6.1: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – súčasný stav

Súčasný stav ZL ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Lim. Hod.
NO2 počet prekročení za rok	0	0	3.8405	0.2237	0	0	
NO2 max hodinová konc.	126.9413	125.4855	190.3465	163.9653	120.3502	127.3005	200
NO2 priemerná konc.	17.1778	16.1535	23.0927	20.7387	15.4031	16.5072	26
PM10 počet prekročení za rok	1.7597	1.7023	5.7908	3.4474	0.6715	8.0646	35
PM10 maximálna denná konc.	50.0168	51.5666	54.4669	51.5179	50.0523	61.4215	50
PM10 priemerná konc.	18.6997	18.9465	20.0163	19.2552	18.6091	20.6936	40
PM25 priemerná konc	12.7127	12.9386	13.5677	12.9954	12.6563	14.6155	20

Tabuľka 6.2: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – budúci stav

Budúci stav ZL ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Lim. Hod.
NO2 počet prekročení za rok	0	0	4.6215	0.2237	0	0	
NO2 max hodinová konc.	137.8326	146.5210	209.6077	171.9768	136.3122	138.6474	200
PM10 počet prekročení za rok	3.6178	2.5369	7.4842	4.5709	1.0526	8.8569	35
PM10 maximálna denná konc.	50.7452	53.0943	57.0256	52.2442	51.1543	62.2364	50
NO2 priemerná konc.	17.8967	18.0795	25.0836	21.4346	16.5781	18.1526	26
PM10 priemerná konc.	19.0819	20.0415	22.2035	19.5652	19.2034	21.1866	40
PM25 priemerná konc	12.8422	13.3037	14.2209	13.1061	12.8594	14.8127	20
Benzén priemerná ročná konc.	0.1036	0.2800	0.3379	0.1011	0.1638	0.2385	5
CO maximálna hodinová konc.	311.1921	639.6532	951.2150	309.0627	373.5660	629.4417	10000

7. ZÁVER

V modelácii je zahrnuté kumulatívne posúdenie zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovanej činnosti spolu s imisným pozadím.

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok v kumulatívnom (budúcom) stave na referenčných bodoch R1, R2, R3, R4 R5 a R6 pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú limitné hodnoty v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z. z. s dostatočnou rezervou.

Pre posudzované znečisťujúce látky CO (maximálna hodinová koncentrácia) a benzén (priemerná ročná koncentrácia), avšak tieto poukazujú výlučne na koncentrácie produkované príspevkom činnosti.

Úroveň imisného pozadia na referenčných bodoch pre znečisťujúcu látku PM₁₀ (maximálna 24-hodinová koncentrácia) v najnepriaznivejších rozptylových podmienkach prekračuje limitnú koncentráciu už v súčasnom stave. V budúcom stave nastane mierne navýšenie. Tento stav prekročení maximálneho denného priemeru v budúcom stave nastane 9-11 krát v roku v závislosti od referenčného bodu. Počet prekročení môže podľa Vyhlášky MŽP SR č.250/2023 Z. z. nastať max. 35 krát za rok, preto navrhovanú činnosť hodnotíme ako vyhovujúcu.

Do výpočtu sme zahrnuli aj prevádzky, ktoré môžu byť potenciálnym zdrojom prašnosti, a aplikácia Atmoplan ich vo výpočtoch pozadia nezahrňa.

Navrhovanú činnosť možno z imisno-prenosového posúdenia hodnotiť za vyhovujúcu.

V Bratislave dňa 23.09.2024

UPOZORNENIE

Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

8. PRÍLOHY

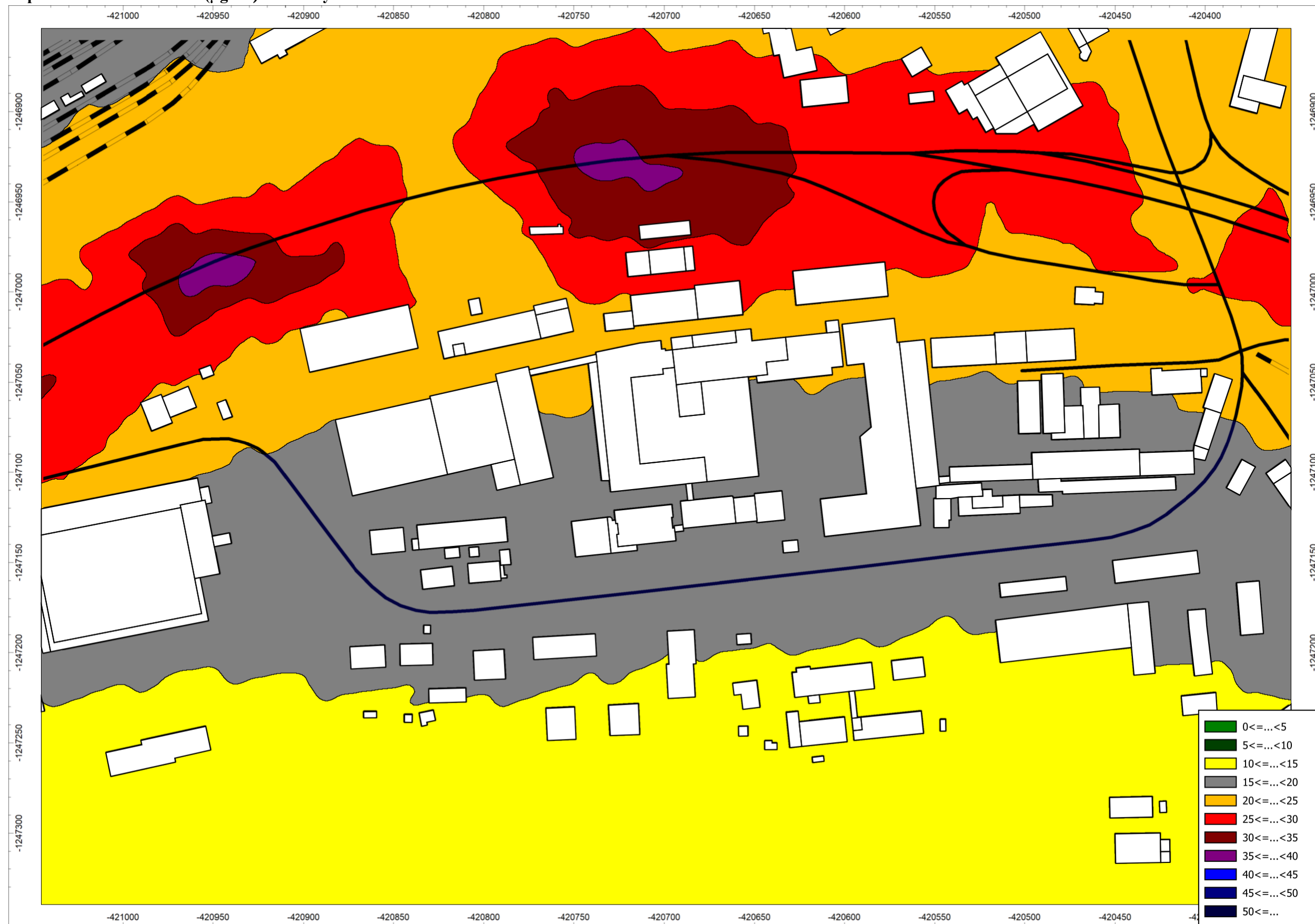
8.1 NO₂ – počet dní s prekročenou hodinovou koncentráciou NO₂ – súčasný stav



8.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (μg/m³) – súčasný stave



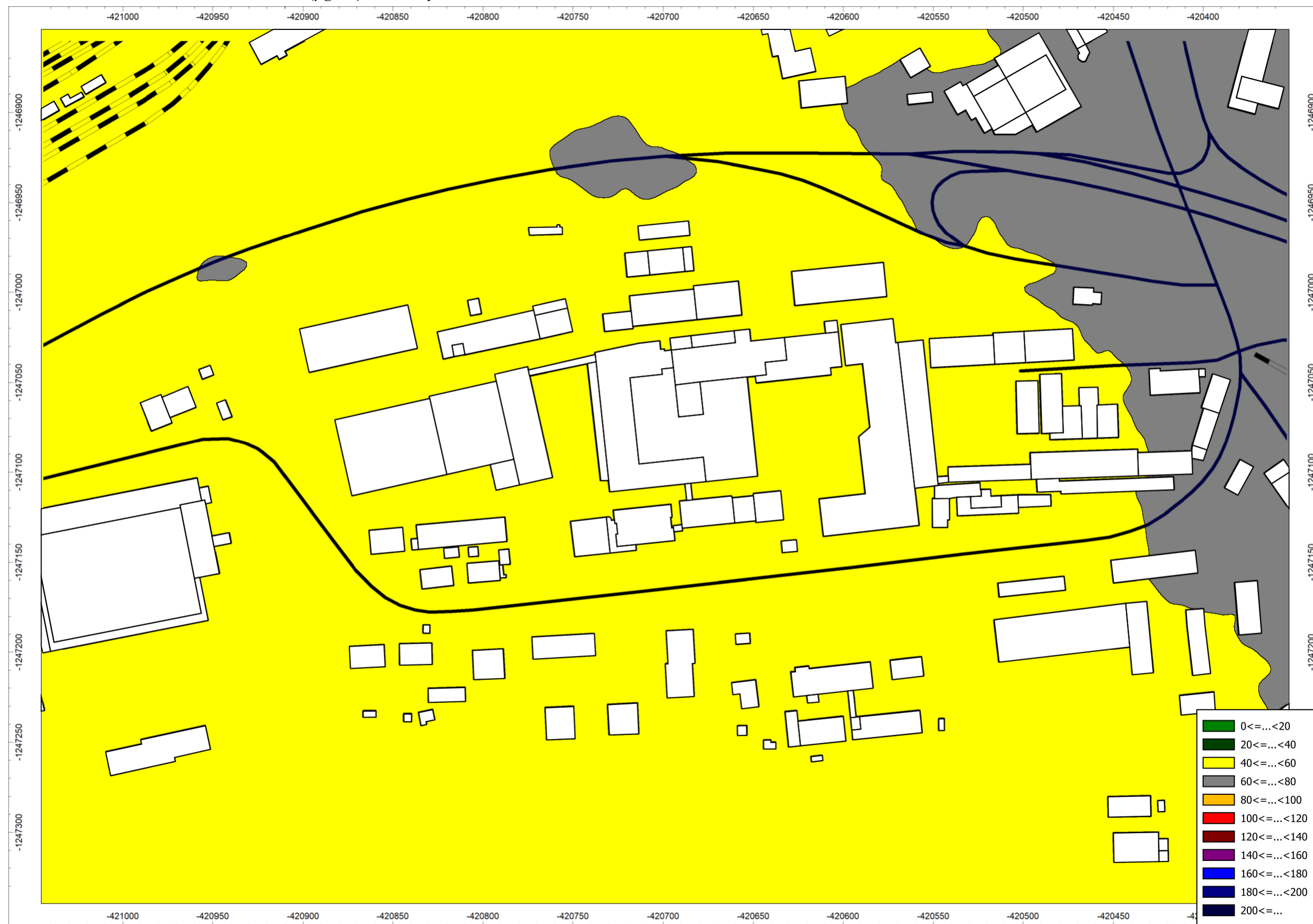
8.3 NO₂ – priemerná koncentrácia (µg/m³) – súčasný stav



8.4 PM₁₀ – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou PM₁₀ – súčasný stav



8.5 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m³) – súčasný stav



8.6 PM₁₀ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – súčasný stav



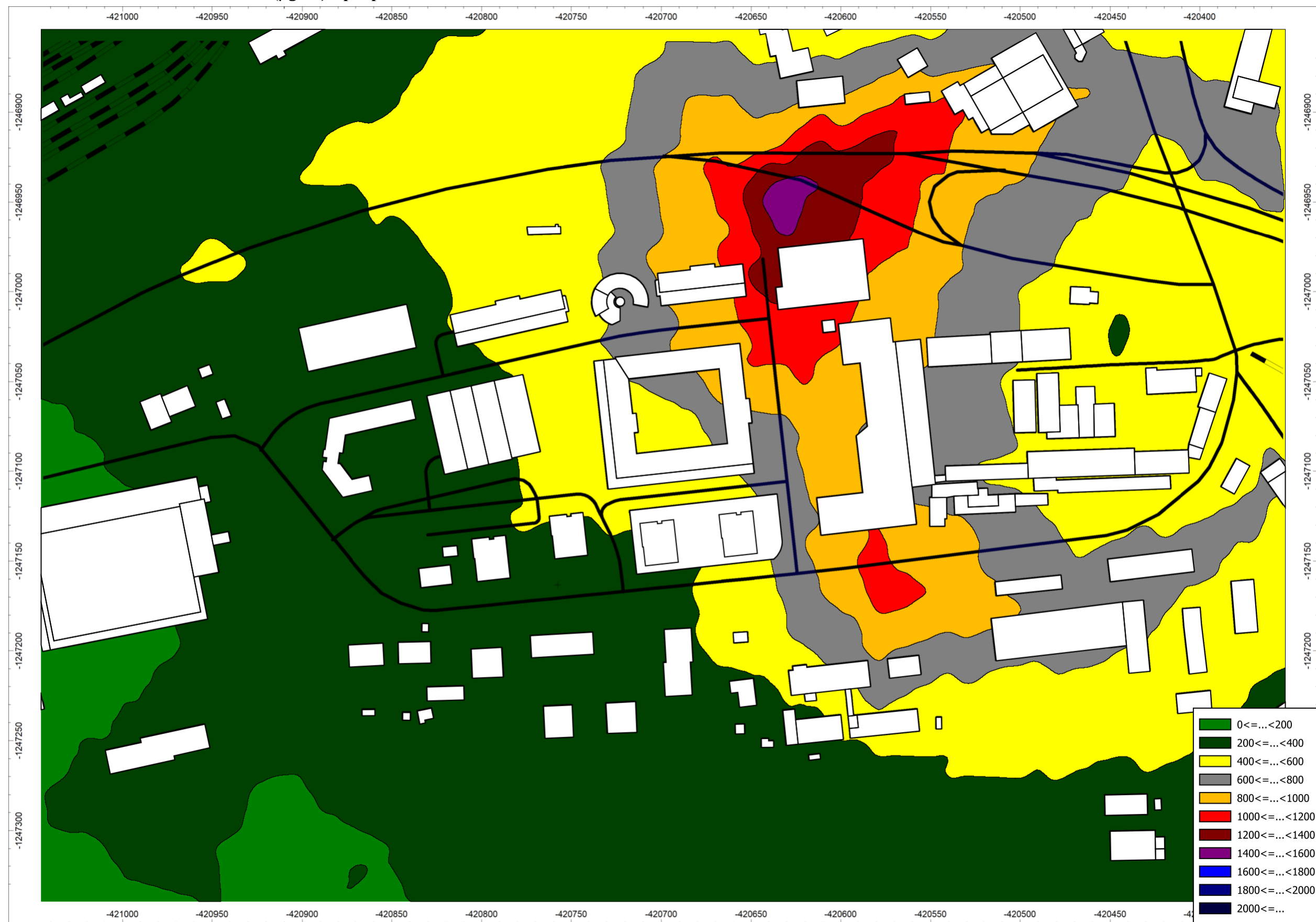
8.7 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – súčasný stav



8.8 Benzén – priemerná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – príspevok činnosti



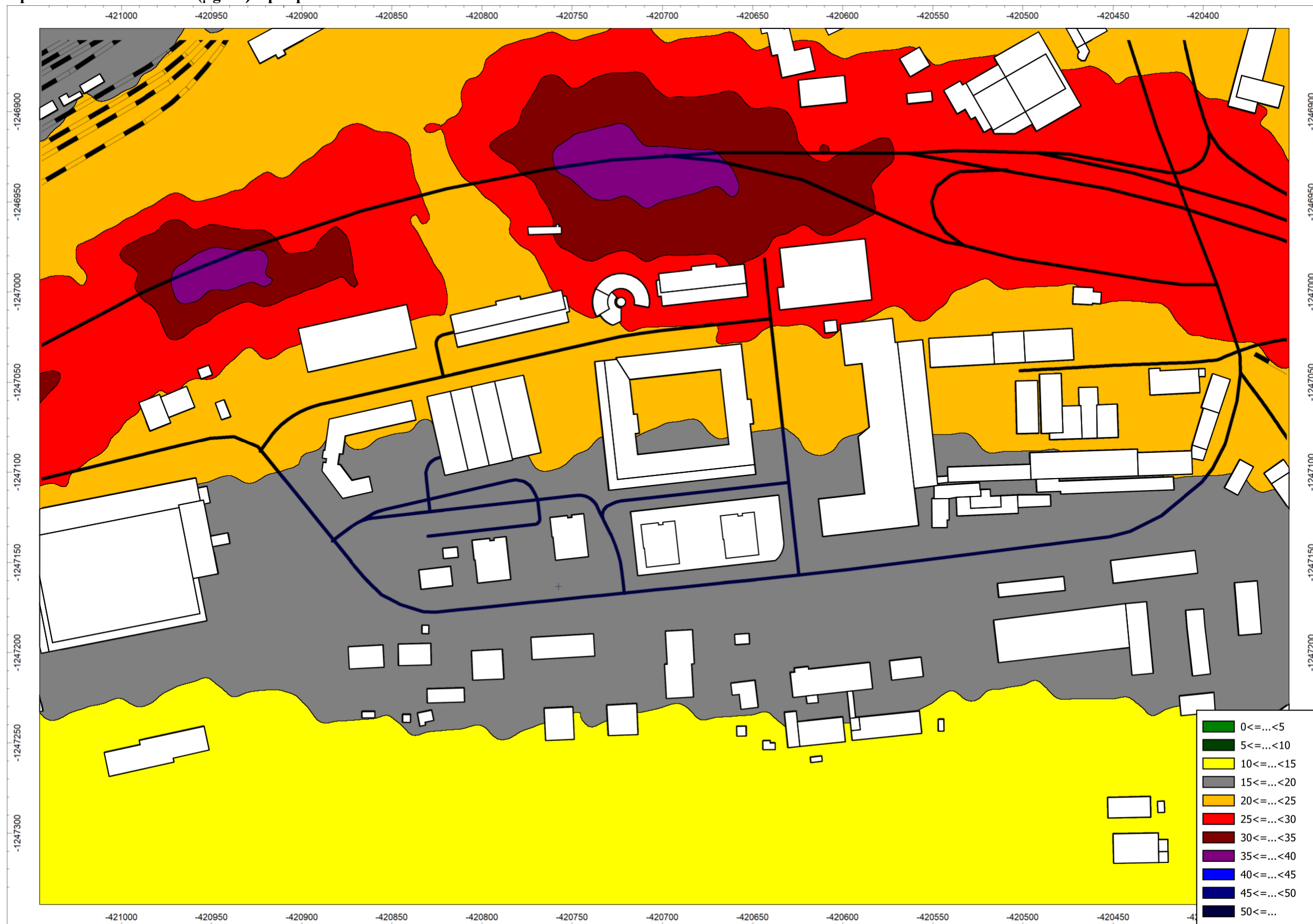
8.9 CO – maximálna hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – príspevok činnosti



8.10 PM₁₀ – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou PM₁₀ – kumulatívny vplyv



8.11 NO – priemerná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – príspevok činnosti



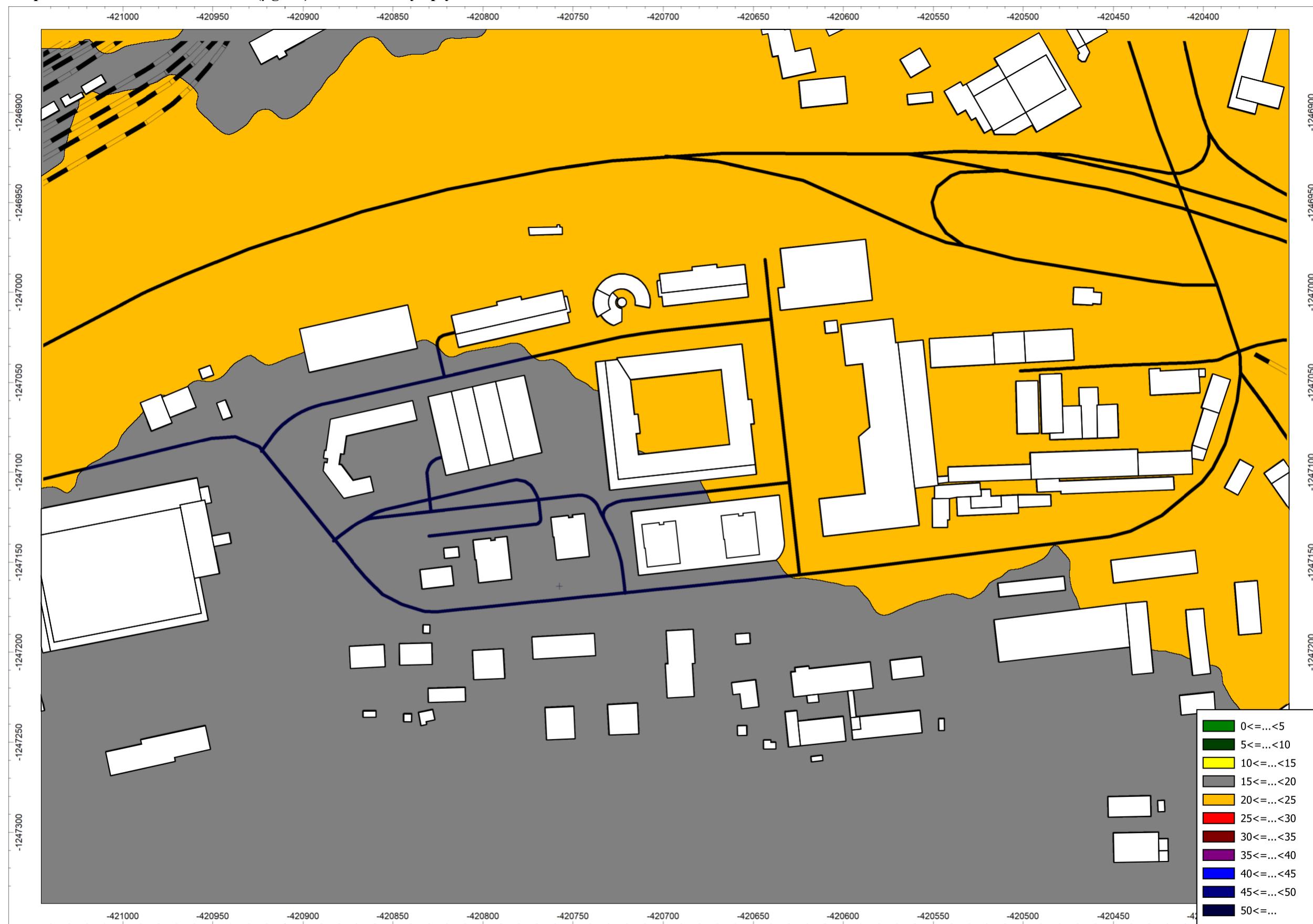
8.12 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³) – príspevok činnosti



8.13 NO₂ – počet dní s prekročenou hodinovou koncentráciou NO₂ – kumulatívny vplyv



8.14 PM₁₀ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – kumulatívny vplyv



8.15 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m³) – kumulatívny vplyv



8.16 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – kumulatívny vplyv



8.17 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015



Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.


Ing. Katarína Jankovičová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia**ROZHODNUTIE**

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972**do 11. mája 2025.****Odôvodnenie**

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.


Ing. Zuzana Kocunová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“