



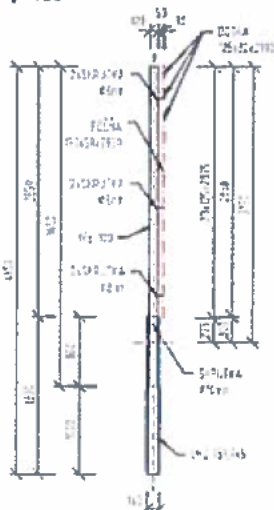
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DIAĽNICA D1 MENGUSOVCE – JÁNOVCE

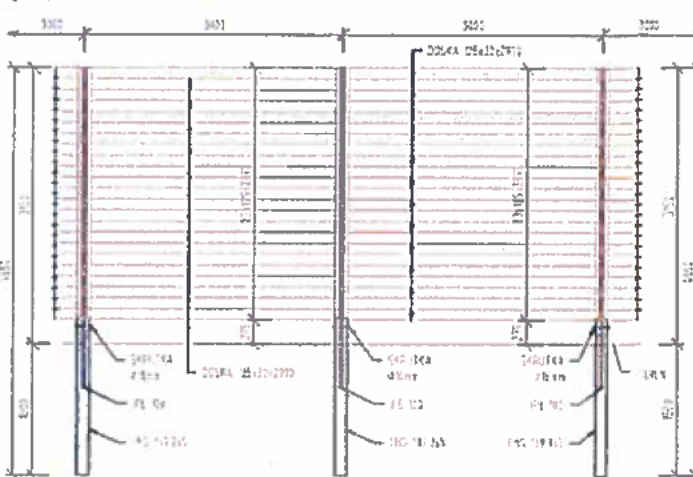
PEVNÉ TRVALÉ SNEHOVÉ ZÁBRANY

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
podľa prílohy 8a
zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

PREREZ A-A
P 150



PREREZ B-B
P 150



Spracovateľ:



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Apríl 2025

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	1
I.1. Názov	1
I.2. Identifikačné číslo	1
I.3. Sídlo	1
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	1
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	1
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	1
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	1
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	1
III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	2
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	3
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	4
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich št.hranice	4
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	4
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	4
1. Vplyvy na obyvateľstvo	4
2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	4
3. Vplyvy na klimatické pomery	4
4. Vplyvy na ovzdušie	5
5. Vplyvy na vodné pomery	5
6. Vplyvy na pôdu	5
7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	5
8. Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	6
9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	6
10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	6
11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	6
12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	6
13. Vplyvy na archeologické náleziská	6
14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	6
15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	6
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	7
V.1. Základné údaje o navrhovateľovi	7
V.2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
V.3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	7
V.4. Opis zmeny navrhovanej činnosti	7
V.5. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo	7
V.6. Záver	8
VI. PRÍLOHY	8
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	8
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	8
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	8

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

- I.1. Názov**
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
- I.2. Identifikačné číslo**
35 919 001
- I.3. Sídlo**
Dúbravská cesta 14,
841 04 Bratislava
- I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**
Mgr. Tomáš Matejčka
riaditeľ úseku prípravy,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
Tel.: 02/583 11 111
- I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:**
Ing. Pavol Čierny
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IO Prešov
Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov,
tel.:051/708 5017, e-mail: pavol.cierny@ndsas.sk
- Ing. Ľubor Hríško
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IO Prešov
Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov,
tel.:051/708 5030, e-mail: lubor.hrisko@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pevné trvalé snehové zábrany D1

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj	:	Prešovský
Okres	:	Poprad, Kežmarok
Katastrálne územie	:	Hôrka, Švábovce, Štrba, Vlková
Druh stavby	:	novostavba

Parcelné čísla:

- k. ú. Hôrka (I.): KN-C č. 1037/27, 1039/6
- k. ú. Švábovce (I.): KN-C č. 2714/2, 2713/3, 2712/3, 2711/3, 2706/2, 2705/3, 2704/2, 2703/3, 2673/3, 2672/3, 2671/3, 2670/3, 2669/3, 2668/3, 2667/3
- k. ú. Štrba (II.), úsek č. 2: KN-C č. 3390/43, 3390/44, 3390/45, 3392/27, 3392/28, 3392/29, 3392/30, 3392/31, 3392/32, 3392/33, 3392/34, 3394/15, 3394/16
- k. ú. Hôrka (II.), úsek č. 3: KN-C č. 1044/29
- k. ú. Vlková (II.), úsek č. 4: KN-C č. 436/14, 436/15, 436/16, 436/17, 436/18, 436/19, 436/20, 436/21, 436/22, 436/23, 436/24

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovínové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Pre stavbu D1 Važec – Jánovce bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané záverečné stanovisko č. 3589/95-44 zo dňa 18.12.1996.

Do realizácie bola stavba rozdelená na úseky D1 Važec – Mengusovce a D1 Mengusovce – Jánovce.

Stručný popis stavby D1 Mengusovce – Jánovce:

Diaľničný úsek D1 Mengusovce – Jánovce má dĺžku 25,85 km. Bol rozdelený na 3 podúseky: Mengusovce – Poprad (km 0,00 – km 8,00), Poprad – Matejovce (km 8,00 – km 14,23), Matejovce – Jánovce (km 14,23 – km 25,85). Nadväzuje na úsek D1 Važec – Mengusovce. S výstavbou I. podúseku sa začalo na jar 2006. Úsek sa budoval v plnom profile v dĺžke 14,23 km a v polovičnom profile v dĺžke 11,62 km. V roku 2007 sa začala dostavba celého úseku na plný profil. Na trase diaľnice je 16 mostov a 6 mostov nad diaľnicou ako aj dvojúrovňový tunel Bôrik (999 m a 993 m). V km 19,78 bol v trase migračného ťahu zverí vybudovaný krátky tunel (presypaná klenba nad diaľnicou). Súčasťou stavby boli tri mimoúrovňové križovatky (Poprad – západ, Vysoké Tatry, Poprad – východ) a časť mimoúrovňovej križovatky Spišský Štvrtok. Najväčšie stúpanie (sklon) na diaľnici je 4,5 %. Na tomto úseku je aj pruh pre pomalé vozidlá. Pri Batizovciach sú vybudované dve odpočívadlá. V decembri 2008 bola uvedená do prevádzky časť úseku od križovatky Poprad – západ po križovatku Poprad – východ (Matejovce) v plnom profile a od križovatky Poprad – východ (Matejovce) po Jánovce v polovičnom profile. Tretí podúsek od križovatky Poprad – východ (Matejovce) po Jánovce uviedli do prevádzky v plnom profile v septembri 2009. Prvý podúsek uviedli do prevádzky v decembri 2009.

V súvislosti s hromadnou dopravnou nehodou (59 vozidiel, 15 dopravných nehôd, 11 škodových udalostí, 4 ťažko zranených a 16 ľahko zranených), ktorá sa stala dňa 20.04.2017 za výrazne zhoršených poveternostných podmienok na diaľničnom úseku diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce, km 334,45 – 334, 580, bolo uznesené, že predmetný úsek diaľnice ležiaci pod masívmi pohoria Vysoké Tatry a Levočské vrchy je vsadený do terénu tak, že nie je chránený akoukoľvek prirodzenou, alebo umelou prekážkou. To má za následok, že počas prúdenia vzduchu zo severu je trvalo vystavený náporom vetra a v zimnom období snehovým búrкам, tvorbe snehových závejov a zaľúkaníu. Aktuálne používané štandardné snehové zábrany nie sú na elimináciu prúdenia vzduchu postačujúce.

Na základe uvedeného sa rozhodlo na nevyhnutnosti zabezpečenia bezpečnejšej prevádzky diaľnice D1, a to výstavbou pevných trvalých snehových zábran.

Prehľad východiskových podkladov:

- D1 Važec – Jánovce 12/1996, záverečné stanovisko (stavba bola rozdelená na úseky D1 Važec – Mengusovce ukončenie 9/2008, D1 Mengusovce – Jánovce, 1.úsek ukončená 12/2009, D1 Mengusovce – Jánovce, 2.úsek ukončená 12/2008, D1 Mengusovce – Jánovce, 3.úsek ukončená 9/2009)
- Štúdiá eliminácie výskytu snehových závejov, zhotoviteľ Výskumný ústav dopravy, a.s., Žilina, 09/2017
- KR PZ v Prešove – Žiadosť o prijatie opatrení na diaľnici D1 v úseku Spišský Štvrtok – Poprad, 02/2023
- KR PZ v Prešove – Návrh opatrení pre zabezpečenie vedenia dopravného toku počas nepriaznivých poveternostných podmienok na diaľničnom úseku D1 Mengusovce – Jánovce, 05/2017
- Dokumentácia na územné rozhodnutie DÚR (vypracoval Dopravoprojekt a.s., Bratislava, divízia Prešov 09/2019)
- Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby DSP/DRS (vypracoval Dopravoprojekt a.s., Bratislava, divízia Prešov 10/2022)

Stavba Pevné trvalé snehové zábrany D1 (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) bude vymedzená trvalým záberom šírky 15,0 m, ktorý sa uvažuje pozdĺž celej dĺžky pevných trvalých snehových zábran. Pevné trvalé snehové zábrany budú zrealizované na ľavej strane Diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce v km D1 310,780 – 336,660, v k. ú. Hôrka, k. ú. Švábovce, k. ú. Štrba a k. ú. Vlčková.

Dĺžka snehových zábran 1. etapy v k. ú. obce Hôrka je 118,19 m.
Dĺžka snehových zábran 1. etapy v k. ú. obce Švábovce je 487,86 m.
Dĺžka snehových zábran 2. etapy v k. ú. obce Štrba (na 2. úseku) je 360,0 m.
Dĺžka snehových zábran 2. etapy v k. ú. obce Hôrka (na 3. úseku) je 768,0 m.
Dĺžka snehových zábran 2. etapy v k. ú. obce Vlčková (na 4. úseku) je 255,0 m.
Celková dĺžka snehových zábran je 1 989,05 m

Pevné trvalé snehové zábrany sú navrhnuté ako plot s horizontálnymi latami. Stĺpy sú z kruhovej rúry s vnútorným priemerom (Φ) 139,7 mm, dĺžky 1,8 m, baranenej do hĺbky 1,5 m pod úroveň terénu, a nosníka IPE100 dĺžky 3,65 m priskrutkovaného ku kotvej rúre. Priestor medzi kotevnou rúrou a nosníkom je vyplnený betónom. Výplňová hmota musí byť mrazuvzdorná a objemovo stála s rýchlym nárastom pevnosti. Osová vzdialenosť stĺpov je 3,0 m. Medzi dvoma ukotvenými stĺpmi sú umiestnené horizontálne drevené dosky hrúbky 30 mm a šírky 125 mm. Medzera medzi jednotlivými latami je vždy 125 mm na zabezpečenie 50 % priepustnosti zábrany. Celkovo je po výške rozmiestnených 12 dosiek. Spodná medzera má šírku približne 275 mm. Na stĺpy sú skrutkami pripevnené fošne šírky 150 mm a hrúbky 50 mm, na ktoré sú pomocou vrutov pripevnené horizontálne laty.

Popis zmien navrhovanej činnosti

Požiadavky na vstupy:

Vodné hospodárstvo: Výstavby pevných trvalých snehových zábran na úseku diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce, nevyžaduje žiadne napojenie na vodárenskú infraštruktúru. Vzhľadom na rozsah plánovaných prác v dotknutom území sa nepredpokladá žiadny priamy vplyv na povrchové vody (vodné toky sa v blízkosti ani v širšom okolí nenachádzajú) a ani na podzemné vody (ten by mohol vzniknúť len v prípade havárie strojných mechanizmov v rámci výstavby; pri dodržaní technologických postupov jednotlivých stavebných prác, pracovnej disciplíny a vykonávanie pravidelnej obsluhy a údržby stavebných mechanizmov nehrozí riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd)."

Záber pôdy: Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude umiestnená na mieste dočasných snehových zábran so záberom pozemkov (druh pozemku KN-C – omá pôda, ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie). Celkový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy je nasledovný:

- k. ú. Hôrka I – 0,1882 ha,
- k. ú. Švábovce – 0,7346 ha,
- k. ú. Hôrka II. – 1,1703 ha,
- k. ú. Štrba – 0,5684 ha,
- k. ú. Vlčková – 0,4125 ha.

Spolu záber je 3,074 ha.

Surovinové a energetické zdroje: Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvoláva žiadne dodatočné požiadavky na nové energetické zdroje a surovinové zdroje

Údaje o výstupoch:

Nakladanie s odpadmi vzniknutými počas výstavby sa bude riadiť v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva. Nepredpokladáme vznik nebezpečných odpadov. Ostatné odpady budú buď zrecyklované alebo skládkované na legálnych skládkach.

Zrealizované pevné trvalé snehové zábrany nebudú zdrojom znečistenia ovzdušia, hluku, vibrácií ani nevhodného tepla či žiarenia a zápachu.

Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom odpadových vôd. Zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné napájať na vodárenskú infraštruktúru (kanalizáciu).

Pred začatím stavebných prác, bude potrebné aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytyčenie všetkých podzemných vedení v dotknutom území.

Vyvolané investície budú: preizolovanie VN vedenia na dvojité bezpečnostný záves (k. ú. Švábovce).

Iné

Výstavbou pevných trvalých snehových zábran sa predovšetkým zabezpečí bezpečnosť prevádzky diaľnic v úseku D1 Mengusovce – Jánovce, a to z dôvodu zabránenia zaľúčaniu diaľnice a tvorbe snehových závejov

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

V blízkosti navrhovanej stavby v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. nerealizuje žiadne stavby, posledný úsek diaľnice D1 Mengusovce - Jánovce bol odovzdaný do užívania koncom roka 2009.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so

zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Predmetná stavba má vydané platné územné povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti má zabezpečiť získanie stavebného povolenia.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice SR sa nepredpokladajú.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska geomorfológie je úsek diaľnice vedený Fatransko-tatranskou oblasťou cez podtatranskú - spišskú kotlinu, ktorá je v trase úseku mierne zvlnená. Táto skutočnosť priamo determinuje vedenie diaľnice v miernych zárezoch a násypoch, resp. premosteniach. Geomorfológia diaľnice a jej okolia sú jedným z hlavných dôvodov vzniku kritických situácií vzhľadom k vytváraniu snehových závejov a zhoršenej viditeľnosti v zimných mesiacoch.

Predmetná výstavba pevných trvalých snehových zábran prechádza oblasťou s pomerne riedkym osídlením, ktorú tvorí poľnohospodárska pôda s fragmentmi lesa. Stavba neobsahuje skrývky ornice ani výrub stromov. V prípade potreby budú len odstránené náletové kríky v trase zábran. Všetky plochy zasiahnuté výstavbou budú pred ukončením prác zarovnané a vrátené do pôvodného stavu.

Navrhované pevné trvalé snehové zábrany nemajú žiadny negatívny dopad na obyvateľstvo dotknutých obcí, keďže zmena navrhovanej činnosti sa nerealizuje v blízkosti obytnej zóny.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby:

Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa však nepredpokladá ovplyvnenie pohody a kvality života dotknutých obyvateľov, nakoľko obytne zóny sa nenachádzajú v blízkosti miesta realizácie zmeny navrhovanej činnosti. Realizáciou pevných trvalých snehových zábran sa zabezpečí bezpečnejšia prevádzka diaľnice D1, predovšetkým počas zimného obdobia. Dôvodom je vznik častých dopravných nehôd, spôsobených práve tvorbou snehových závejov čím je ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Počas prevádzky:

Realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať žiadny dopad na obyvateľstvo dotknutých obcí.

2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby, vzhľadom k svojmu rozsahu, nepredstavuje významný zásah do geomorfologického a horninového prostredia. Vplyvy na horninové prostredie súvisia najmä s terénnymi prácami najmä pri umiestnení stĺpov. Stĺpy budú zakladané pod úroveň terénu do hĺbky 1,5m. Potenciálna možná kontaminácia horninového prostredia hrozí len v čase realizácie stavebných prác vplyvom úniku pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov. Nežiadúci únik znečisťujúcich látok do prostredia je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov počas výstavby a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov. Počas výstavby sa pri dodržaní technologických postupov nepredpokladá znečistenie pôdy, povrchových ani podzemných vôd.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geomorfologické a pôdne pomery ako aj horninové prostredie počas výstavby sa predpokladajú iba minimálne.

3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Uvedené opatrenia zmeny navrhovanej činnosti, budú zadržiavať snehové zrážky vznikajúce počas snehových búrok. Zadržaný sneh bude dlhodobejšie ochladzovať okolité prostredie.

Vplyvy na klimatické pomery sa prevádzkovaním zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

4. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na ovzdušie.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti je predpoklad zvýšenia prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením.

5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Z charakteru zmeny navrhovanej činnosti vyplýva, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území neovplyvní povrchové ani podzemné vody. V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť odpadové vody zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejnú komunikáciu (príčom sa budú využívať prístupy na stavenisko po cestách III. triedy a po existujúcich poľných cestách). Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na povrchové a podzemné vody.

6. VPLYVY NA PÔDU

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude umiestnená na mieste dočasných snehových zábran so záberom pozemkov (druh pozemku KN-C – orná pôda, ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie). Prácami súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pozemky, ktoré by neboli majetkovoprávne vysporiadané. Pri stavebných prácach súvisiacich so zmenou navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá potreba výrubu drevín. Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je vymedzená trvalým záberom šírky 15,0 m a uvažuje sa pozdĺž celej dĺžky zábran. Všetky plochy zasiahnuté výstavbou budú pred ukončením prác zarovnané a vrátené do pôvodného stavu.

7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach).

K výrubu drevín ani zániku biotopov v dôsledku výstavby Pevných trvalých snehových zábran nedôjde. V prípade potreby budú odstránené náletové kríky v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Počas výstavby snehových zábran, bude mať na okolie dočasne nepriaznivý vplyv hluk a emisie stavebných mechanizmov. Počas prevádzky snehových zábran sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na okolie.

Z hľadiska geomorfológie je úsek diaľnice vedený Fatransko-tatranskou oblasťou cez podtatranskú-spišskú kotlinu, ktorá je v trase úseku mierne zvlnená. Táto skutočnosť priamo determinuje vedenie diaľnice v miernych zárezoch a násypoch, resp. premosteniach. Geomorfológia diaľnice a jej okolia sú jedným z hlavných dôvodov vzniku kritických situácií vzhľadom k vytváraniu snehových závejov a zhoršenej viditeľnosti v zimných mesiacoch. V bezprostrednom okolí realizácie navrhovanej stavby sa nenachádzajú dreviny a krovité porasty.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti môžeme konštatovať, že v mieste výstavby nedôjde k vytvoreniu bariér, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov.

V okolí zmeny navrhovanej činnosti sú postavené ekodukty. Ide o ekodukt Hôrka (evidovaný ako most nad diaľnicou D1) na ceste E50 v cca km 334,950 s dĺžkou 43,2 m a ekodukt Lučivná na ceste E50 v km

311,800 s dĺžkou je 250 m. V dotknutom území nie je evidovaná žiadna migračná trasa. Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie migračných trás chránených druhov, nakoľko v blízkosti pri diaľnici D1 Mengusovce – Jánovce je migrácia živočíchov zabezpečená výstavbou ekoduktu Lučivná a ekoduktom Hôrka.

8. VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Počas výstavby Pevných trvalých zábran nedôjde k zmene štruktúry krajiny. Nebudú prerušené líniové krajinnno-štruktúrne prvky. V poľnohospodárstve dôjde k trvalým záberom pôdy. Podľa charakteru okolitej krajiny budú Pevné trvalé snehové zábrany svojím vzhľadom, parametrami vhodne začlenené do obrazu krajiny. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená na miestach dočasných trvalých snehových zábran s minimálnym zásahom do existujúceho poľnohospodárskeho prostredia, preto sa vnímanie voľnej krajiny realizáciou trvalých snehových zábran, nebude mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

9. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Trasa zmeny navrhovanej činnosti prechádza územím, v ktorom v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. platí 1. stupeň ochrany. Zároveň zmena navrhovanej činnosti neprechádza žiadnym veľkoplošným ani maloplošným chráneným územím, ani územím európskej sústavy chránených území Natura 2000. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do vodohospodársky chránených území, ani do vyhlásených oblastí pásem hygienickej ochrany vodných zdrojov. Negatívne vplyvy stavby na tieto územia neboli identifikované.

Zmena navrhovanej činnosti neprinesie nové vplyvy na prvky ÚSES, ani nespôsobí zhoršenie vplyvov, ktoré už v území pôsobili.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v dotyku s chránenými výtvarmi a pamiatkami a nenachádzajú sa v jej trase chránené stromy v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené výtvary a pamiatky neboli identifikované.

10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebude ovplyvnený žiadny prvok územného systému ekologickej stability.

11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne registrované nehnuteľné kultúrne pamiatky.

13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na archeologické náleziská, nakoľko takého sa v danom území nenachádzajú.

14. VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality, nakoľko sa v riešenom území nevyskytujú.

15. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1. Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

V.2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Pevné trvalé snehové zábrany D1

V.3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj : Prešovský
Okres : Poprad, Kežmarok
Katastrálne územie : Hôrka, Švábovce, Štrba, Vlková

V.4. Opis zmeny navrhovanej činnosti

1. ÚČEL PROJEKTU

Zabezpečenie bezpečnejšej prevádzky na diaľnici D1.

2. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Pevné trvalé snehové zábrany sú navrhnuté ako plot s horizontálnymi latami. Stĺpy sú z kruhovej rúry baranenej do hĺbky 1,5 m pod úroveň terénu, a nosníka IPE100 priskrutkovaného ku kotevnej rúre. Priestor medzi kotevnou rúrou a nosníkom je vyplnený betónom. Osová vzdialenosť stĺpov je 3,0 m. Medzi dvoma ukotvenými stĺpmi sú umiestnené horizontálne drevené dosky hrúbky 30 mm a šírky 125 mm. Medzera medzi jednotlivými latami je vždy 125 mm na zabezpečenie 50 % priepustnosti zábrany. Celkovo je po výške rozmiestnených 12 dosiek. Spodná medzera má šírku približne 275 mm. Na stĺpy sú skrutkami pripevnené fošne šírky 150 mm a hrúbky 50 mm, na ktoré sú pomocou vrutov pripevnené horizontálne laty.

3. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Pevné trvalé snehové zábrany budú zrealizované na ľavej strane Diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce v km D1 310,780 – 336,660, v k. ú. Hôrka, k. ú. Švábovce, k. ú. Štrba a k. ú. Vlková. Celková dĺžka pevných trvalých snehových zábran je 1 989,05 m.

V.5. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo

1. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY PROSTREDIA

Z hľadiska geomorfológie je úsek diaľnice vedený Fatransko – tatranskou oblasťou cez podtatranskú – spišskú kotlinu, ktorá je v trase úseku mierne zvlnená. Táto skutočnosť priamo determinuje vedenie diaľnice v miernych zárezoch a násypoch, resp. premosteniach. Geomorfológia diaľnice a jej okolia sú jedným z hlavných dôvodov vzniku kritických situácií vzhľadom k vytváraniu snehových závejov a zhoršenej viditeľnosti.

2. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je opodstatnenou požiadavkou hlavne z dôvodu zabezpečenia vyššej bezpečnosti premávky v predmetných úsekoch na diaľnici D1 Mengusovce – Jánovce v zimnom období.

V prípade nevybudovania zábran bude premávka aj naďalej vystavená zhoršeným poveternostným podmienkam (biela tma, snehové záveje),

3. SÚLAD NAVRHovanej ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí, a to obce Hôrka, obce Švábovce, obce Štrba a obce Vlková a VÚC Prešovský samosprávny kraj.

4. SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno zosumarizovať nasledovne:

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou

- záber poľnohospodárskej pôdy

Počas prevádzky

- bez negatívnych vplyvov

V.6. Záver

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je stavba pevných trvalých snehových zábran, ktoré budú situované na ľavej strane Diaľnice D1 Mengusovce-Jánovce. Pevné trvalé snehové zábrany majú byť umiestnené na existujúcej a prevádzkovej stavbe diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce v jej ochrannom pásme (v ktorom sú zakázané, prípadne obmedzené činnosti ohrozujúce prevádzku diaľnice), realizáciou ktorých (pevných trvalých snehových zábran) nedôjde k ovplyvneniu stavby diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce.

Na základe vyššie uvedených zistení a identifikácie vplyvov na obyvateľstvo a životné prostredie, vrátane kumulatívnych a synergických môžeme konštatovať, že predmetné zmeny v porovnaní s predchádzajúcim posudzovaným riešením (prevádzka diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce) nepredpokladajú podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Pre stavbu D1 Važec – Jánovce bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané záverečné stanovisko č. 3589/95-44 zo dňa 18.12.1996. Stavba Pevné trvalé snehové zábrany D1 nebola predmetom posúdenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

1. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia Pevných trvalých snehových zábran (Prehľadná situácia M 1:25 000)
2. Koordinačné výkresy M 1:2 000

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Dokumentácia ku zmene navrhovanej činnosti (DSP/DRS) na CD

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Apríl 2025

VIII. MENO, PRÍZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Ľubor Hríško, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Námestie mládeže č.3, 080 01 Prešov,.

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Mgr. Tomáš Mateička
riaditeľ úseku prípravy

PRÍLOHY