



INECO, s.r.o.
✉ Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

☎ (+421)-948 634 624
💻 www.enviroservis.sk
✉ ineco.bb@gmail.com

Zámer činnosti

vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb

ESCO Distribučné systavy a.s.
Františkánska 4, Trnava 917 01

Banská Bystrica, máj 2025

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Obsah

Použité skratky	5
Úvod.....	6
I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	7
I.1 Názov.....	7
I.2 Identifikačné číslo.....	7
I.3 Sídlo.....	7
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	7
I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	7
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	8
II.1 Názov.....	8
II.2 Účel.....	8
II.3 Užívateľ	8
II.4 Charakter navrhovanej činnosti	8
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	9
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	10
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	11
II.8 Opis technického a technologického riešenia.....	11
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	14
II.10 Celkové náklady.....	15
II.11 Dotknutá obec	15
II.12 Dotknutý samosprávny kraj.	15
II.13 Dotknuté orgány.....	15
II.14 Povoľujúci orgán.....	15
II.15 Rezortný orgán.....	15
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia..	17
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	17
III.1.1 Geomorfologické a geologické pomery	17
III.1.2 Pôdne pomery	18
III.1.3 Klimatické pomery	19
III.1.4 Hydrogeologické a hydrologické pomery	19
III.1.5 Chránené územia podľa osobitných predpisov.....	20
III.1.6 Prvky územného systému ekologickej stability.....	21
III.1.7 Fauna a flóra	21
III.1.8 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	23
III.1.9 Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	24
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	24
III.2.1 Krajinná štruktúra	24

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

III.2.2	Stabilita	25
III.2.3	Scenéria	25
III.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia ..	26
III.3.1	Demografia	26
III.3.2	Sídla	26
III.3.3	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	27
III.3.4	Priemysel	27
III.3.5	Doprava a dopravné plochy	27
III.3.6	Produktovody	28
III.3.7	Rekreácia a cestovný ruch	28
III.3.8	Odpady	28
III.3.9	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	29
III.3.10	Archeologické náleziská	29
III.3.11	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	30
III.3.12	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	32
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	33
IV.1	Požiadavky na vstupy	33
IV.1.1	Záber pôdy	33
IV.1.2	Voda	34
IV.1.3	Suroviny	34
IV.1.4	Energetické zdroje	34
IV.1.5	Plyn a zásobovanie teplom	35
IV.1.6	Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	36
IV.1.7	Nároky na pracovné sily	36
IV.2	Údaje o výstupoch	36
IV.2.1	Emisie do ovzdušia	36
IV.2.2	Odpadové vody	38
IV.2.3	Odpady	39
IV.2.4	Hluk a vibrácie	41
IV.2.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia	42
IV.2.6	Zápach a iné výstupy	42
IV.2.7	Doplňujúce údaje	43
IV.1	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	43
IV.1.1	Vplyvy na obyvateľstvo	44
IV.1.2	Vplyvy na horninové prostredie a pôdu	45
IV.1.3	Vplyvy na ovzdušie	46
IV.1.4	Vplyv na emisie skleníkových plynov a zmenu klímy	47
IV.1.5	Vplyvy na vodné pomery	49
IV.1.6	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	50
IV.1.7	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	50
IV.1.8	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	51
IV.1.9	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	51
IV.1.10	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	51
IV.1.11	Vplyvy na archeologické náleziská	51
IV.1.12	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	51

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IV.1.13	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)	51
IV.1.14	Iné vplyvy	52
IV.1.15	Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	52
IV.2	Hodnotenie zdravotných rizík	52
IV.3	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	53
IV.4	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	53
IV.5	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	54
IV.6	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	55
IV.7	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	55
IV.8	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	55
IV.8.1	Opatrenia počas výstavby	55
IV.8.2	Opatrenia počas prevádzky	57
IV.8.3	Organizačné a prevádzkové opatrenia	58
IV.8.4	Iné opatrenia	58
IV.9	Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	58
IV.10	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	58
IV.11	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	59
IV.12	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	59
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	60
V.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	60
V.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	60
V.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	60
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	62
VI.1	Mapové prílohy	62
VI.2	Textové prílohy a dokumentácia	62
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru	63
VII.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	63
VII.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	65
VII.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	65
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	66
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	67
IX.1	Spracovatelia zámeru	67
IX.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	67

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Použité skratky

- DG - dieselagregát
- MDS - miestna distribučná sústava
- MG - motorgenerátor
- RDS - regionálnej distribučnej sústavy
- SEPS - Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.
- ZSD - Západoslovenská distribučná

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Úvod

Účelom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti vrátane jej variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia, alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov.

Predkladaný odborný text, resp. zámer pre navrhovanú činnosť **„Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“** predstavuje prvú dokumentáciu, ktorá je vypracovaná v počiatočnej fáze prípravy realizácie navrhovanej činnosti. Účelom zámeru je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej činnosti, o životnom prostredí, v ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať, o vplyvoch činnosti na životné prostredie a o návrhoch opatrení na ich vylúčenie, zníženie alebo kompenzáciu. Zámer obsahuje, okrem formálnych náležitostí, informácie o základnej charakteristike navrhovanej činnosti, z ktorých vyplynie, aké budú jej predpokladané vplyvy na životné prostredie v konkrétnom území. Dôraz sa kladie najmä na posúdenie, do akej miery sa zvýši celková antropogénna záťaž, či sa zhorší kvalita životného prostredia a do akej miery bude navrhovaná činnosť pre územie environmentálnym prínosom.

Uvedený zámer pre navrhovanú činnosť **„Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb“** je vypracovaný na základe prílohy č. 9 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov. Predmetom navrhovanej činnosti je pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb. Stavba bude umiestnená na parcelách č. 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120 katastrálne územie Partizánske, obec Partizánske a svojou činnosťou budú poskytovať podporné služby. Predkladaná výhľadová podoba zámeru navrhovanej činnosti komplexne reflektuje jeho stav a technologické vybavenie.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

I. Základné údaje o navrhovateľovi

I.1 Názov

ESCO Distribučné sústavy a.s.

I.2 Identifikačné číslo

47 474 238

I.3 Sídlo

Františkánska 4, Trnava 917 01

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno a priezvisko: Ing. Juraj Musil, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 634 624
Email: ineco.bb@gmail.com

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno a priezvisko: Ing. Petra Prlič, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 086 907
Email: ineco.bb@gmail.com

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

II.1 Názov

Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb

II.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečenie stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. V opačnom prípade výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Predmetom zámeru je pripojenie dieselagregátov (8ks) na účely poskytovania podporných služieb. Stavba bude umiestnená na parcelách č. 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120 katastrálne územie Partizánske, obec Partizánske a svojou činnosťou budú poskytovať podporné služby.

Zariadenie bude pripojené do miestnej distribučnej sústavy (ďalej len „MDS“) prevádzkovanou spoločnosťou ESCO Distribučné sústavy a.s., na adrese Nitrianska 60, 958 01 Partizánske, Trenčiansky kraj. Bude umiestnené na parcelách č. 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120 katastrálne územie Partizánske, obec Partizánske.

Zariadenie bude pripojené do miestnej distribučnej sústavy, z ktorej vyrobená elektrina bude priamo vstupovať do distribučnej siete prevádzkovateľa regionálnej distribučnej sústavy (ďalej len „RDS“) spoločnosti Západoslovenská distribučná (ďalej len „ZSD“). Súčasne sa stane takto vyrobená elektrina predmetom regulácie SEPS. Vzhľadom na spôsob pripojenia a prevádzkovania navrhovaného zariadenia, pri dodržaní spôsobu pripojenia a prevádzkovania podľa Prevádzkového poriadku ZSD a podľa Zmluvy o pripojení a Zmluve o prístupe do sústavy a dodržaní platných právnych predpisov a technických noriem sa nepredpokladá z hľadiska bezpečnosti a spoľahlivosti žiadny negatívny vplyv navrhovaného Zariadenia na MDS, ZSD a ani prenosovú sústavu SR.

Miestom pripojenia do nadradenej regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovej spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. (na napäťovej úrovni vysokého napätia bude prostredníctvom rovnakých elektroenergetických zariadení ako je do ZSD pripojené odberné miesto ESCO DS s EIC cez existujúce vysokonapäťové (VN) elektrické vedenia – linky číslo 334, 333, 116, 118, 117, 119 ESCO DS pripojené do existujúcej elektrickej stanice vo vlastníctve ZSD. Zariadenie bude do ZSD pripojené v zmysle stanoviska ZSD.

Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb sa zrealizuje vybudovaním nových trafostaníc TS1 a TS2 každá s výkonom 2 x 1250 kVA. Z jednotlivých trafostaníc bude uvedený výkon 5000 kVA vyvedený do TS68-97 ESCO DS - BUDOVA 69, pole č.5 káblom vedené v zemi vo výkope v pieskovom káblovom lôžku s tehlovým zákrytom, popod komunikáciu v chráničkách. Kábel bude ukončený v novej trafostanici na vstupných svorkách VN rozvádzača. Presný spôsob bude riešený v ďalšom stupni v projektovej dokumentácii.

II.3 Užívateľ

ESCO Distribučné sústavy a.s.

II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v dotknutom prostredí novú činnosť.

V zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. je navrhovaná činnosť kategorizovaná nasledujúcim spôsobom:

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSUDZOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

Tabuľka č. 4: „Energetika“

Položka č. 10: Tepelné elektrárne a ostatné spaľovacie zariadenia neuvedené v inej kapitole tejto prílohy s tepelným príkonom

Prahová hodnota		Hodnota parametra v rámci riešenej činnosti
Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)	
od 50 MW vrátane	od 5 MW do 50 MW	celkový tepelný príkon (celkový príkon v palive) 10,4 MW*

* Pozn.: Tepelný príkon z technickej špecifikácie dieselagregátu je 1 302,47 kW

Pre 8 dieselagregátov: $1\,302,47 \times 8 = 10\,419,76 \text{ kW} = 10,4 \text{ MW}$

Navrhovaná činnosť zaradená v tejto kategórii **podlieha zist'ovaciemu konaniu** v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie od prahovej kapacity 5 MW do 50 MW.

Tabuľka č. 13: „Infraštruktúra“

Položka č. 11: Skladovanie (nadzemné a podzemné) ropy alebo petrochemických výrobkov s kapacitou

Prahová hodnota		Hodnota parametra v rámci riešenej činnosti
Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)	
od 10 000 t vrátane	od 100 t do 10 000 t	8,4 t nafty*

* Pozn.: Vychádzame z technickej špecifikácie zariadenia, ktoré obsahuje nádrž pre 1 260 l nafty. Hustota nafty je 0,832 kg/l; $8 \times 1\,260 \text{ l nafty} \times 0,832 \text{ kg/l} = 8\,387 \text{ kg} = 8,4 \text{ t}$

Navrhovaná činnosť zaradená v tejto kategórii **nepodlieha zist'ovaciemu konaniu** v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Tabuľka č. 13: „Infraštruktúra“

Položka č. 12: Skladovanie (nadzemné a podzemné) chemikálií alebo chemických výrobkov s kapacitou

Prahová hodnota		Hodnota parametra v rámci riešenej činnosti
Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)	
od 1 000 t vrátane	od 500 t do 1 000 t	Max. 0,514 t chladiacej zmesi; Max 0,563 t motorového oleja*

* Pozn.: Štandardne 500 kW dieselagregáty obsahujú 40 – 60 l chladiacej zmesi a 40 – 80 l motorového oleja; hustota chladiacej kvapaliny je 1,07 kg/l a hustota motorového oleja je 0,88 kg/l.

Max. množstvo chladiacej kvapaliny je $60 \times 8 \times 1,07 = 513,6 \text{ l} = 0,514 \text{ t}$

Max. množstvo motorového oleja je $80 \times 8 \times 0,88 = 563,2 \text{ l} = 0,563 \text{ t}$

Navrhovaná činnosť zaradená v tejto kategórii **nepodlieha zist'ovaciemu konaniu** v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj:

Trenčiansky kraj

Okres: Partizánske**Obec:** Partizánske**Katastrálne územie:** Partizánske**Parcelné čísla:** KNC: 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnjej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú od záujmového územia viac ako 500 m.

Navrhované územie je podľa aktuálneho územného plánu mesta Partizánske vydaného v roku 2015 (v jeho grafickej časti) určené ako územie priemyselnej výroby. V širšom okolí zámerom uvažovanej lokality sa nachádza niekoľko podnikateľských, ekonomických a ďalších subjektov.

Vlastné dieselagregáty budú umiestnené mimo existujúcich objektov. Dieselagregáty budú vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko havarijného úniku znečisťujúcich látok do vonkajšieho prostredia. Umiestnenie zámeru je zrejmé z nasledujúcich obrázkov.



Obrázok 1: Letecký pohľad s vyznačením polohy zámeru

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza v mapových prílohách k tomuto dokumentu.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

S činnosťou sa začne hneď po ukončení EIA a získaní nadväzujúcich potrebných povolení. Skúšobná prevádzka bude prebiehať po ukončení realizácie a dĺžku jej trvania stanovuje ZSD a.s. (ďalej len „ZSD“), vo väčšine prípadov je to kalendárny mesiac, ak distribučná spoločnosť neustanoví inak. Ukončenie činnosti nie je stanovené.

II.8 Opis technického a technologického riešenia

Všeobecný popis

Zariadenie bude pripojené do miestnej distribučnej sústavy (ďalej len „MDS“) prevádzkovanou spoločnosťou ESCO Distribučné sústavy a.s., na adrese Nitrianska 60, 958 01 Partizánske, Trenčiansky kraj. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v areáli ZDA Partizánske, na parcelách č. 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120 katastrálne územie Partizánske, obec Partizánske.

Zariadenie bude pripojené do miestnej distribučnej sústavy, z ktorej vyrobená elektrina bude priamo vstupovať do distribučnej siete prevádzkovateľa regionálnej distribučnej sústavy (ďalej len „RDS“) spoločnosti ZSD. Súčasne sa stane takto vyrobená elektrina predmetom regulácie SEPS. Vzhľadom na spôsob pripojenia a prevádzkovania navrhovaného zariadenia, pri dodržaní spôsobu pripojenia a prevádzkovania podľa Prevádzkového poriadku ZSD a podľa Zmluvy o pripojení a Zmluve o prístupe do sústavy a dodržaní platných právnych predpisov a technických noriem sa nepredpokladá z hľadiska bezpečnosti a spoľahlivosti žiadny negatívny vplyv navrhovaného zariadenia na MDS, ZSD a ani prenosovú sústavu SR.

Miestom pripojenia do nadradenej regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovannej spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. (na napäťovej úrovni vysokého napätia bude prostredníctvom rovnakých elektroenergetických zariadení ako je do ZSD pripojené odberné miesto ESCO DS s EIC cez existujúce vysokonapäťové (VN) elektrické vedenia – linky číslo 334, 333, 116, 118, 117, 119 ESCO DS pripojené do existujúcej elektrickej stanice vo vlastníctve ZSD. Zariadenie bude do ZSD pripojené v zmysle stanoviska ZSD.

Pripojenie dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb sa zrealizuje vybudovaním nových trafostaníc TS1 a TS2 každá s výkonom 2x1250kVA. Z jednotlivých trafostaníc bude uvedený výkon 5000 kVA vyvedený do TS68-97 ESCO DS - BUDOVA 69, pole č.5 káblom vedené v zemi vo výkope v pieskovom káblovom lôžku s tehlovým zákrytom, popod komunikáciu v chráničkách. Kábel bude ukončený v novej trafostanici na vstupných svorkách VN rozvádzača. Presný spôsob bude riešený v ďalšom stupni v projektovej dokumentácii.

Špecifikácia dieselagregátov

Dieselagregáto na účely poskytovania podporných služieb sú navrhnuté v počte 8ks s menovitým výkonom 499,5 kW. Elektrická energia k spotrebičom je dodávaná cez hlavný rozvádzač RH. Súčasťou náhradného zdroja je vypínač QS pre automatické pripájanie a odpájanie DG. Riadenie je súčasťou dodávky dodávateľa DG1 – DG8. Ovládací panel DG má prístroje pre kontrolu prevádzky DG a signalizáciu poruchových stavov, indikuje počet odpracovaných motohodín, napätie batérie, tlak oleja, teplotu chladiacej kvapaliny. DG má predohrev chladiacej kvapaliny, ktorý udržiava DG v pracovnej teplote. DG je navrhnutý s kapotážou do vonkajšieho prostredia. Umiestnený je v exteriéri na oceľovom ráme pevne prichytenom na železobetónovom podklade. Odpružený je silentblokmi medzi motorom a rámom a medzi generátorom.

Špecifikácia trafostaníc

Betónová bloková transformačná stanica sa používa ako súčasť rozvodu el. energie v oblasti elektroenergetiky (distribučné rozvody) ako aj pre napojenie väčších priemyselných rozvodov. Podľa nárokov

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

na dodávaný el. výkon je možné kombinovať prístrojové vybavenie ako aj estetické riešenie, ktoré je možné prispôbiť prianu zákazníka. Uvedená transformačná stanica má samostatný priestor pre transformátor a spoločný priestor pre VN, NN a kompenzačný rozvádzač.

Transformačná stanica svojím vyhotovením (všetky prístroje a transformátor) tvorí jeden konštrukčný celok, ktorý je možné zmontovať a odskúšať a preto vyhovuje STN EN 62271-202. Betónová transformačná stanica je zostavená z dvoch základných častí:

1. Káblový priestor (vaňa) + stavebné teleso (skelet).
2. Strecha.

Transformačná stanica je rozdelená medzistenami na časť rozvádzača VN, časť transformátorovú a časť rozvádzača NN. Do každej časti je zvlášť vchod z čelnej strany vonkajšieho priestoru cez hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým účinkom skratových prúdov. Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu vysokej pevnosti. Spodná časť trafostanice (vaňa) preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať, čo výrazne urýchľuje montáž celej trafostanice. V spodnej časti TS sa nachádzajú otvory pre VN a NN káble tak, ako si to vyžaduje vonkajšia konfigurácia uloženia prichádzajúcich a odchádzajúcich káblových vedení. Káblový priestor (vaňa) slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora. Veľkosť dverí, vetracích mriežok, ako aj pôdorysné rozmery TS sú dané veľkosťou skeletu, ako aj prístrojového vybavenie podľa požiadaviek zákazníka.

Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliate zo železobetónu vysokej pevnosti s miernym spádom (rovná strecha) do jednej strany s miernym presahom stavebného telesa. Uložená je na vodiacich skrutkách, ktoré sú zabudované na stav. telese, čiže je znemožnené posunutie strechy v prípade rôznych pnutí. Styčná plocha medzi telesom a strechou je po celom obvode vodotesne odizolovaná.

Strecha môže byť navrhnutá v rôznych variantoch podľa želania zákazníka (sedlová, rovná, príp. atypická). Farebné vyhotovenie blokovej TS je individuálne podľa želania zákazníka.

Technickým osvedčením vydaným Technickým a skúšobným ústavom stavebným Bratislava boli overené a potvrdené: mrazuvzdornosť, vodotesnosť, olejonepriepusnosť, požiarne odolnosť, hlučnosť, pevnosť betónu a ochrana pred úrazom elektrickým prúdom.

Z vonkajšej strany je vaňa trafostanice natrená penetračným náterom z dôvodu styku vane s okolitou zemínou.

Chladenie transformátora - je prirodzené, otvormi v stene trafostanice. Je dimenzované na maximálny výkon transformátora 1 250 kVA, pre dodržanie strednej teploty vzduchu v komore 35 °C – povrchová teplota transformátora max. 60 °C. Otvory chladenia sú vybavené žalúziou a filtrom.

Bleskozvod a uzemnenie

Ochrana pred atmosferickým prepätím bude riešená v zmysle STN EN 62305 v ďalšom stupni v projektovej dokumentácii. Pre objekt bola určená trieda LPS II.

Opatrenia na ochranu pred krokovým napätím

Za účelom ochrany pred dotykovým a krokovým napätím boli prevedené nasledovné opatrenia:

1. Každý zo zvodov bleskozvodu je označený číslom a bude na ňom upevnená tabuľka obsahujúca text s výstrahou o nebezpečenstve priblíženia sa k zvodu do okolia 3 m počas búrky.
2. Rezistivita povrchovej vrstvy pôdy v okruhu do 3 m od zvodu nie je menšia ako 100 kΩ.

Ochrana pred vplyvmi atmosférických prepätí

Topológia ochrán bude prevedená tak, aby slúžila obojstranne. Jednak zo strany napájania (z objektu SO Trafostanica) ako aj zo strany dieselagregátov na účely poskytovania podporných služieb. Taktiež sa použijú ochrany pre metalické dátové rozvody.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Na ochranu zo strany napájania DG a ochranu zo strany distribučnej sústavy pred rušivými vplyvmi atmosférických prepätí bude slúžiť prepäťová ochrana umiestnená v hlavnom NN rozvádzači RH objektu trafostaníc TS1 a TS2.

Na ochranu metalických dátových rozvodov sa použijú prepäťové ochrany SPD určené pre Ethernet rozvody, ktoré budú umiestnené v jednotlivých master skrinách príslušného modulu dátového rozvádzača DR.

BAT (Best Available Techniques)

Referenčný dokument o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia (LCP, 2017) je súčasťou mnohých dokumentov prezentujúcich výsledky výmeny informácií medzi členskými štátmi EÚ, príslušnými odvetvami, mimovládnyimi organizáciami podporujúcimi ochranu životného prostredia a Komisiou s cieľom vypracovať, revidovať a v prípade potreby aktualizovať referenčné dokumenty BAT. 13 ods. 1 smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách. Tento dokument zverejňuje Európska komisia podľa čl. 13 ods. 6 tejto smernice.

Daný dokument pre veľké spaľovacie zariadenia sa týka ďalej uvedených činností vymedzených v prílohe I smernice 2010/75/EÚ:

- 1.1: Spaľovanie palív v zariadeniach s celkovým menovitým tepelným príkonom 50 MW alebo viac - iba keď k tejto činnosti dochádza v spaľovacích zariadeniach s celkovým menovitým tepelným príkonom 50 MW a vyšším.

- 1.4: Splyňovanie čierneho uhlia alebo iných palív v zariadeniach s celkovým menovitým tepelným príkonom 20 MW a vyšším - iba keď táto činnosť priamo súvisí so spaľovacím zariadením.

- 5.2: Odstránenie alebo zhodnocovanie odpadu v zariadeniach na spoluspaľovanie odpadu pri kapacite väčšej ako 3 tony za hodinu v prípade odpadu, ktorý nie je klasifikovaný ako nebezpečný, alebo pri kapacite väčšej ako 10 ton za deň v prípade nebezpečného odpadu - iba keď k tejto činnosti dochádza v spaľovacích zariadeniach uvedených pod bodom 1.1 vyššie.

Dokument sa vzťahuje najmä na predchádzajúce a nadväzujúce činnosti priamo spojené s vyššie uvedenými činnosťami, vrátane používaných techník prevencie a obmedzovania emisií.

Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2021/2326 z 30. novembra 2021 sa stanovili závery o najlepších dostupných technikách (BAT) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ pre veľké spaľovacie zariadenia (oznámené pod číslom C(2021)8580).

Závery o najlepších dostupných technikách (BAT) sa použijú ako referencie na stanovenie podmienok povolenia pre zariadenia, na ktoré sa vzťahuje kapitola II smernice 2010/75/EÚ, a príslušné orgány stanovujú limitné hodnoty emisií, ktoré zabezpečujú, že za bežných prevádzkových podmienok emisie neprekročia úroveň spojenú s najlepšimi dostupnými technikami, ako sú stanovené v BAT.

Pozn.: Dňa 2. 9. 2022 (C(2022) 6182 final) bola vydaná oprava vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2021/2326 z 30. novembra 2021, ktorým sa stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 50/07/2010 číslom C(2021)8580).

Podľa tohto dokumentu BAT-AEL (tj úroveň emisií spojená s najlepšimi dostupnými technikami uvedené v týchto záveroch o BAT) nemusia platiť pre turbíny a motory spaľujúce kvapalné a plyné palivá pre núdzové použitie prevádzkované menej ako 500 hodín/rok, ak uvedené núdzové použitie nie je zlučiteľné so splnením BAT-AEL.

Účelom aktualizovaného dokumentu Minimálne požiadavky na emisné limity podľa úrovni emisií spojených s najlepšimi dostupnými technikami pre veľké spaľovacie zariadenia (č.j.: MZP/2023/710/3451 z 9. 10. 2023) je zjednotiť formát ukladania emisných limitov, 2 30. novembra 2021, (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ pre veľké spaľovacie zariadenia

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

(závery o BAT) v rámci revízií integrovaných povolení. 3 zákona č. 76/2002 Zb. o integrovanej prevencii a obmedzovaní znečistenia, o integrovanom registri znečisťovania a o zmene niektorých zákonov (zákon o integrovanej prevencii) v znení neskorších predpisov.

Dokument vyjasňuje niektoré otázky vzájomných vzťahov medzi národnou legislatívou v oblasti vôd, ochrany ovzdušia a dotknutými závermi o BAT. Uvedené hodnoty sú minimálnymi požiadavkami na emisné limity podľa záverov o BAT a podľa národných predpisov. prísne postupom podľa § 14 ods. 5 uvedeného zákona.

Podľa tohto dokumentu nie je pojem „záložný zdroj“ uvedený v IED (tj Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách), ktorá hovorí „iba“ o zdroji prevádzkovanom do 1500 hodín, ani v záveroch o BAT a ani nie je definovaný v zákone o ochrane ovzdušia/2 a ani. (v znení neskorších predpisov).

Podľa Stanoviská odboru ochrany ovzdušia MŽP k výkladu pojmu „záložný zdroj energie“ v zmysle zákona o ochrane ovzdušia (zo dňa 9. 2. 2023) možno za stacionárny zdroj slúžiaci ako záložný zdroj energie považovať stacionárny zdroj, ktorý slúži ako záloha pre prípad výpadku dodávky tepelnej či elektrickej energie. mieste, či o zdroj energie umiestnený v rámci sústavy zásobovania tepelnou energiou alebo v rámci elektrizačnej sústavy. Pod pojmom záložný zdroj energie naopak nemožno plošne zaradiť stacionárne zdroje, ktoré sú projektované na pokrytie očakávaných, či neočakávaných špičiek spotreby energie, a vždy je nevyhnutné brať do úvahy ich funkciu v prenosovej sústave.

Z úvodného ustanovenia prílohy č. 2, časti II, bodu 1, 2 a 3 k vyhláške č. 415/2012 Zb. (v znení neskorších predpisov) vyplýva, že sa na piestové spaľovacie motory a plynové turbíny, ktoré slúžia ako záložné zdroje energie a sú prevádzkované menej ako 300 prevádzkových hodín ročne, nevzťahujú emisné limity uvedené v tejto časti vyhlášky.

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Procesy výroby energie čelia veľkým výzvam, akými sú udržateľnosť, náklady, bezpečnosť a kolísanie trhových cien. Výstavba súboru 8 dieselagregátov s celkovým inštalovaným elektrickým výkonom 3 996 kW a menovitým tepelným príkonom 10,4 MW je plánovaná ako súčasť strategického zabezpečenia energetickej stability a bezpečnosti dodávok elektrickej energie pre priemyselnú zónu mesta Partizánske, ktorá je súčasťou regionálneho hospodárskeho rozvoja Trenčianskeho kraja. Táto priemyselná zóna je charakteristická intenzívnou výrobnou-technologickou činnosťou, ktorá je vysoko citlivá na výpadky elektrickej energie, a preto je nevyhnutné zabezpečiť:

- **Záložné napájanie kritickej infraštruktúry**

V prípade výpadku elektrickej energie z distribučnej sústavy môžu nastať: prerušenie výrobných procesov, technologické poškodenia zariadení, finančné straty alebo ohrozenie bezpečnostných systémov. Dieselagregáty slúžia ako automaticky spustiteľné záložné zdroje s nábehovým časom v jednotkách sekúnd, čím umožňujú neprerušenú činnosť výrobných liniek a bezpečnostných technológií.

- **Podpora rozvoja priemyselného parku**

Mesto Partizánske rozvíja priemyselnú zónu ako regionálne centrum zamestnanosti, pričom sa očakáva nárast dopytu po stabilnej energetickej infraštruktúre. Výstavba dieselagregátov je v súlade s: cieľmi Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Partizánske, ako aj stratégiou energetickej bezpečnosti SR (MHSR 2020), a umožňuje zvýšiť konkurencieschopnosť územia pre investorov.

- **Reakcia na nestabilitu elektrickej siete**

Vzhľadom na čoraz častejšie poruchy alebo výpadky v distribučnej sieti spôsobené: extrémnym počasím, preťažením siete, alebo inými prevádzkovými poruchami, je potrebné mať lokálne a nezávislé

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

riešenie energetickej zálohy. Dieselagregáty umožňujú krátkodobé preklopenie výpadkov bez nutnosti odstavenia technológií, čím sa predchádza hospodárskym stratám a zabezpečuje sa kontinuita činností.

- **Prevádzka ako podporný zdroj (do 100 hod./rok)**

Zariadenie bude prevádzkované výhradne ako záložný a podporný zdroj energie s ročným využitím do 100 hodín na agregát.

Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať **závažné technické** (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), **ekonomické** (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a **bezpečnostné dôsledky** (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

II.10 Celkové náklady

Celkové náklady budú bližšie špecifikované v ďalších stupňoch povoľovania, po vypracovaní projektovej dokumentácie.

II.11 Dotknutá obec

Mesto Partizánske

II.12 Dotknutý samosprávny kraj.

Trenčiansky samosprávny kraj,

Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

II.13 Dotknuté orgány

- Mestský úrad Partizánske, Námestie Slovenského národného povstania 212/4, 958 01 Partizánske
- Okresný úrad Partizánske, odbor životného prostredia (všetky zložky), Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske
- Okresný úrad Partizánske, pozemkový a lesný odbor, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske
- Okresný úrad Partizánske, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske
- Okresný úrad Partizánske, odbor krízového riadenia, Nám. SNP 151/6, 958 01 Partizánske
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice
- Okresné riaditeľstvo HaZZ v Partizánskom, Nitrianska cesta 1483/8, 958 01 Partizánske

II.14 Povoľujúci orgán

- Mestský úrad Partizánske – Spoločný obecný úrad stavebný, Námestie Slovenského národného povstania 212/4, 958 01 Partizánske

II.15 Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Povolenie vo veci stavebného zámeru podľa zákona č. 25/2025 Z.z. stavebný zákon, s účinnosťou od 01.04.2025.
- Súhlasy orgánov ochrany ovzdušia podľa zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Povolenie stacionárneho zdroja a jeho zmeny podľa zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zámer je situovaný v areáli ZDA Partizánske, v katastrálnom území okresného mesta Partizánske. Svojou činnosťou nebude presahovať za hranice Slovenskej republiky. Najbližšia štátna hranica, konkrétne s Českou republikou, je vzdialená približne 48,5 km. Vplyvy na životné prostredie (predovšetkým dopravné zaťaženie, hluk, emisie prašnosti a riziko úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov a samotných dieselagregátov) budú svojim územným rozsahom a intenzitou obmedzené prakticky výlučne na vlastnú dotknutú lokalitu a prístupovú komunikáciu k nej.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSUDZOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa posudzovaným územím rozumie pozemok v areáli ZDA Partizánske, v meste Partizánske. Bližšie informácie sú uvedené v kapitole *Umiestnenie činnosti* (II.5). Pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia“ sa rozumie územie do vzdialenosti približne 5 km od umiestnenia navrhovanej činnosti a „širšie okolie posudzovaného územia“ zahŕňa katastrálne územie Partizánske, mesto a okres Partizánske.

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Mesto Partizánske leží v južnej časti Trenčianskeho kraja na mieste sútoku riek Nitry a Nitrice. Mesto Partizánske sa nachádza v severnej časti okresu Partizánske. Mesto hraničí s ôsmimi obcami. Na severe sú to obce Ostratice, Nedašovce a Skačany, na východe obce Veľké Kršteňany a Malé Kršteňany, na juhovýchode susedí s obcou Malé Uherce, na juhu s obcou Brodzany a na západe je to obec Žabokreky nad Nitrou. Hranica s obcou Nedašovce je zároveň hranicou s okresom Bánovce nad Bebravou.

Mesto Partizánske sa skladá zo štyroch katastrálnych území a to: Návojevce, Veľké Bielice, Malé Bielice a Partizánske. Celková rozloha mesta je 22,4 km². Počet obyvateľov (2023) dosahoval hodnotu 20 607 obyvateľov, čo predstavuje 921,2 obyvateľov na km². V rámci administratívnoprávneho členenia územia republiky je mesto zaradené do obvodu Partizánske, územného celku Trenčianskeho samosprávneho kraja a do NUTS II Západné Slovensko.

Prírodný potenciál dotknutého územia vymedzuje geografická charakteristika, klimatické podmienky, geologické zdroje, pôdne podmienky, hydrologické podmienky, flóra a fauna. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja mesta.

III.1.1 Geomorfologické a geologické pomery

Územie mesta Partizánske sa z geomorfologického hľadiska vyznačuje pestrú členitosťou. Nachádza sa na styku dvoch hlavných geomorfologických celkov – pohoria Tribeč a Podunajskej pahorkatiny. Podunajská pahorkatina sa ďalej člení na dva podcelky – Nitriansku nivu a Nitriansku pahorkatinu. Nitrianska pahorkatina zahŕňa časti známe ako Bánovská pahorkatina a Drieňovské podhorie, zatiaľ čo Nitrianska niva je zastúpená jedinou časťou – Stredonitrianskou nivou.

Časť pohoria Tribeč, ktorá zasahuje do územia mesta, patrí do podcelku Rázdiel, konkrétne do oblasti Koločianskej vrchoviny.

Z pohľadu regionálneho geomorfologického členenia podľa Mazúra a Lukniša (Atlas krajiny SR, 2002), patrí riešené územie do Alpsko-himalájskej sústavy, pričom je súčasťou dvoch podsústav:

- **Panónska panva**
 - provincia: Západopanónska panva
 - subprovincia: Malá dunajská kotlina
 - oblasť: Podunajská nížina
 - celok: Podunajská pahorkatina
 - podcelok: Nitrianska niva
 - časť: Stredonitrianska niva
 - podcelok: Bánovská pahorkatina
 - časť: Drieňovské podhorie
- **Karpaty**
 - provincia: Západné Karpaty
 - subprovincia: Vnútorne Západné Karpaty
 - oblasť: Fatransko-tatranská
 - celok: Tribeč

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- podcelok: Rázdiel
- časť: Koločianska vrchovina

Územie mesta sa nachádza prevažne na rovinatom až mierne zvlnenom reliéfe Podunajskej pahorkatiny, pričom priemerná nadmorská výška dosahuje približne 220 metrov nad morom. Samotný geografický stred Partizánskeho leží vo výške 192 m n. m. a zemepisná poloha je určená súradnicami 48°38'30" severnej šírky a 18°22'30" východnej dĺžky.

III.1.1.1 Geologická charakteristika

Geologické podložie mesta Partizánske tvorí súbor kvartérnych a neogénnych sedimentov. Povrchová vrstva územia pozostáva z mladších pokryvných usadenín kvartérneho veku, ktorých hrúbka podľa údajov z geologických vrtov kolíše v rozmedzí od 4,8 m až po 7,6 m. Tieto usadeniny sú fluvialneho pôvodu, teda pochádzajú z nánosov rieky Nitry, a vyznačujú sa výraznou rozmanitosťou v zložení a fyzikálnych vlastnostiach, pričom sa často menia aj na krátke vzdialenosti. Typické sú nepravidelné vrstvy, bočné vyklíňovanie a šikmé zvrstvenie, čo sú dôsledky dynamických procesov, ako sú zmeny riečného koryta a záplavy.

Najstaršie a najhlbšie uložené vrstvy tohto komplexu tvoria pleistocénne štrky a miestami piesky so štrkom, ktoré predstavujú usadeniny riečného dna. Ich hrúbka sa pohybuje od 3,1 m do 5,6 m. Vyznačujú sa stredno až hrubozrnnou štruktúrou, pričom pri kontakte s neogénnym podložíom majú často horšiu zrnitosť kvalitu.

Medzi vrstvami štrku a nadložnými súdržnými zeminami sa často vyskytuje tenká, nesúvislá vrstva prechodných zložiek – ílovité štrky alebo štrky s prímiesou jemnozrnnnej zeminy.

Nad štrkovým súvrstvom sa nachádza vrstva pleistocénnych ílovitopiesčitých a piesčitých zemín, ktoré často obsahujú organický materiál – rozložené látky a kúsky dreva, najmä v piesčitých íloch. Najvrchnejšiu časť tvoria povodňové íly a piesčité íly s rôznym stupňom plasticity (stredná až vysoká), ktoré pochádzajú z obdobia pleistocénu až holocénu.

Pod kvartérnymi vrstvami sa nachádza neogénne podložie, konkrétne usadeniny z obdobia vrchného miocénu. V západnej časti sa nachádzajú aj vápnité íly s drobnými až balvanitými úlomkami vápencových brekcií. Ich farebnosť je pestrá – od žltohnedej, sivohnedej, hnedej až po svetlosivú a sivú.

III.1.1.2 Ložiská nerastných surovín

V okolí predmetnej lokality sa nachádza ťažené ložisko nerastu Dolomit (Malé Kršteňany - rozhodnutie MS SSR č. 110-2262/1987 zo dňa 31.08.1987), ktorého najbližšia hranica je vzdialená približne 5 km od riešeného územia.

III.1.2 Pôdne pomery

Územie mesta Partizánske sa vyznačuje rozmanitým pôdnym zložením. Najrozšírenejším pôdnym druhom sú hlinité pôdy, ktoré sa prevažne vyskytujú v pahorkatinatých častiach územia. Popri nich sú pomerne často zastúpené aj ílovitohlinité pôdy. Špecifickým javom je ostrovčekový výskyt ílovitých pôd v lokalite Malé Bielice. V oblastiach pod lesnými porastmi sa nachádzajú piesočnato-hlinité pôdy.

Z hľadiska pôdných typov dominuje v okolí rieky Nitry a jej väčších prítokov výskyt fluvizemí, konkrétne glejových a typických fluvizemí, ktoré sú typické pre záplavové územia. Hnedozeme, v rôznych podtypoch (typické, pseudoglejové a luvizemné), sa nachádzajú najmä v severozápadnej a severovýchodnej časti mesta. Kambizeme sa vyskytujú na svahoch pohorí a sú typické pre lesné porasty. V intraviláne mesta, teda v zastavaných oblastiach, prevláda antrozem – pôdny typ ovplyvnený ľudskou činnosťou.

Celková plocha poľnohospodárskeho pôdneho fondu na území mesta predstavuje 2 230,1 hektára.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

III.1.3 Klimatické pomery

Z klimaticko-geografického hľadiska spadá územie mesta Partizánske do dvoch klimatických oblastí – teplej a mierne teplej. Teplá oblasť sa vyznačuje približne 50 letnými dňami ročne, pričom teplota vzduchu presahuje 25 °C. V rámci tejto oblasti zasahujú do územia dva klimatické okrsky: teplý a mierne suchý s miernou zimou, ako aj teplý a mierne vlhký, taktiež s miernou zimou. Mierne teplá oblasť má menej než 50 letných dní do roka a priemerná júlová teplota v nej nedosahuje 16 °C. Táto oblasť je charakteristická mierne teplým, mierne vlhkým podnebím, s pahorkatinovým až vrchovinovým reliéfom. Priemerná ročná teplota dosahuje hodnotu 8,6 °C a ročný úhrn zrážok je 672 mm. Na danom území prevládajú vetry fúkajúce zo severo-severozápadu a juho-juhozápadu, pričom ich priemerná rýchlosť sa pohybuje medzi 3 až 3,5 m/s.

III.1.4 Hydrogeologické a hydrologické pomery

Povrchové vody

Územie okresu Partizánske spadá do čiastkového povodia Váh. Najväčšou riekou na území okresu je rieka Nitra. Rieka Nitra tvorí hydrologickú os okresu. Pramení na juhovýchodných svahoch Lúčanskej Malej Fatry pod vrchom Reváň. Je ľavostranný prítok Váhu, kam sa vlieva pri obci Komoča. Jej dĺžka bola pôvodne 243 km, v roku 1950 sa skrátila na 170 km, a to vybudovaním preložky do Váhu. Prekonáva výškový rozdiel 691 m. Okresom Partizánske tečie z východu na sever jeho centrálnou časťou. Z pohoria Tribeč privádzajú vodu do rieky Nitra ľavostranné prítoky ako Drahožica, Brodziansky potok, Nedanovský potok alebo Vyčoma. Zo Strážovských vrchov privádzajú vodu do rieky Nitra pravostranné prítoky Nitrica, ktorá sa vlieva do Nitry v Partizánskom, Bebrava a Žabokrecký potok.

Významné vodné plochy na území okresu Prievidza:

- Vodná nádrž Báger v Partizánskom,
- Vodná nádrž Kolačno pri Kolačnej,
- Vodná nádrž Veľké Uherce pri Veľkých Uherciach,
- sústava štyroch rybníkov v obci Janova Ves.

Vodné toky vo vymedzenom území radíme do vrchovinné–nížinnej oblasti s dažďovo–snehovým režimom odtoku. Najvyššie vodné stavy sú začiatkom jari v mesiacoch február, marec a apríl, najnižšie vodné stavy sú koncom leta a na začiatku jesene v mesiaci september.

Podzemné vody

Podľa Vodného plánu Slovenska bolo v SR vymedzených 26 útvarov podzemných geotermálnych vôd (geotermálnych štruktúr). Tieto oblasti sú zároveň perspektívnymi geotermálnymi oblasťami.

Minerálne a termálne vody

Zákon NR SR č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov rozlišuje minerálnu vodu na:

- prírodnú liečivú vodu,
- prírodný liečivý zdroj,
- prírodnú minerálnu vodu,
- prírodný minerálny zdroj.

Tabuľka 1 Existujúce minerálne pramene v okrese Partizánske (stav k r. 1999)

Názov	Register	Lokalita	Typ
Výver pred bazénmi	TO - 12	Malé Bielice	prameň
Rašelinisko	TO - 14	Veľké Bielice	prameň
Vrt VB - 2	TO - 15	Veľké Bielice	vrt
Záhradný bazénik	TO - 16	Veľké Bielice	prameň

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Vrt MB - 3	TO - 18	Malé Bielice	vrt
Vrt HGT - 9	TO - 21	Brodzany	vrt
Vrt VB - 3	TO - 23	Veľké Bielice	vrt

Do územia okresu Partizánske zasahuje jeden útvar podzemných geotermálnych vôd (SK300090FK Bánovská kotlina Váh karbonáty puklinovo-krasová) (Plán manažmentu čiastkového povodia Váhu, MŽP SR 2015).

III.1.5 Chránené územia podľa osobitných predpisov

V riešenom území nie sú známe koncepcie, stratégie a zámery tykajúce sa ochrany prírody a krajiny. Do riešeného územia nezasahuje žiadne vyhlásené príp. navrhované maloplošné ani veľkoplošné chránené územie národnej sústavy chránených území, ani žiadne lokality európskej sústavy chránených území Natura 2000, ani žiadne chránené územie podľa medzinárodných dohovorov.

Najbližšie nachádzajúce sú chránené územia:

- 1,7 km západne – SKUEV0590 Bielické bahná,
- 2,8 km južne – CHKO Ponitrie,
- 3 km juhozápadne – CHA Brodziansky park.

SKUEV0590 Bielické bahná

Kraj: Trenčiansky kraj

Rozloha: 2,872 ha

Správca: Správa CHKO Ponitrie

Vyhlasovací predpis: Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 451/2023 Z. z., ktorým sa ustanovuje národný zoznam území európskeho významu.

Územie bolo vyhlásené z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Vápňité slatiny s maricou pílkatou a druhmi zväzu Caricion davallianae (7210), Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0).

CHKO Ponitrie

Kraj: Trenčiansky, Nitriansky, Banskobystrický kraj

Rozloha: 376,6 km²

Správca: Správa CHKO Ponitrie

Vyhlasovací predpis: Vyhláška MK SSR č. 58/1985 Zb. zo dňa 24. júna 1985 v znení Zákona NR SR č. 287/1994 Z.z..

Chránená krajinná oblasť Ponitrie je jedna zo 14 chránených krajinných oblastí na Slovensku. Patrí do geomorfologických celkov Tribeč a Vtáčnik a zasahuje do okresov Nitra, Partizánske, Prievidza, Topoľčany, Zlaté Moravce, Žarnovica a Žiar nad Hronom. Vyhlásená bola v roku 1985 a má rozlohu 37 665 ha. Keďže sa nachádza v dvoch rôznych orografických celkoch, tieto sa líšia geologickou stavbou, typológiou lesov, rastlinnými a živočíšnymi spoločenstvami. Prírodné hodnoty pohoria Tribeč chráni CHKO Ponitrie zasahujúca aj na územie susedného vulkanického pohoria Vtáčnik. Správa CHKO Ponitrie sídli v Nitre. Aj keď je CHKO územne kompaktné, tvoria ho dve krajinnýsky odlišné časti. Severná časť sa rozprestiera na vulkanickom komplexe pohoria Vtáčnik. Okrem hustých bučín je zaujímavá bizarnými skalnými útvarmi. Najmohutnejšie bralá nachádzame v masíve Buchlova, Kláštorskej skaly a najvyššom vrchu, ktorý dal meno celému pohoriu. Južná časť CHKO v pohorí Tribeč je krajinnýsky odlišná a jej špecifikom sú početné skalky vyskytujúce sa najmä po okrajoch pohoria. Na niektorých stoja ruiny romantických hradov Gýmeš (Jelenec), Čierny hrad a Oponický hrad. O tom hrade sa našli svetoznáme knihy ktoré boli napísané ešte 11.storočí nášho letopočtu. Hlavným predmetom ochrany CHKO Ponitrie sú súvislé lesné porasty a lokality s výskytom stepnej a lesostepnej flóry a fauny. Pekným príkladom je výslnná Zoborská lesostep.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

CHA Brodziansky park

Kraj: Trenčiansky kraj

Rozloha: 6,702 ha

Správca: Správa CHKO Ponitrie

Vyhlasovací predpis: nariadením ONV v Topoľčanoch č. 17/E/2/1984 z 29.11.1984 - účinnosť od 01.01.1985, 3. stupeň ochrany: vyhláška KÚŽP v Trenčíne č. 2/2004 z 01.10.2004 účinnosť od 01.11.2004.

Predmetom ochrany je: Historický park založený koncom 19. storočia v prírodno-krajinárskom slohu v blízkosti renesančno-barokového kaštieľa. Po 2. svetovej vojne bol park značne zanedbaný. Rastú tu aj jedince cudzokrajných druhov drevín. Ochranné pásmo nebolo určené. Na chránenom území platí 3. stupeň ochrany.

Všetky ostatné vyhlásené príp. navrhované chránené maloplošné a veľkoplošné územia národnej sústavy chránených území, lokality európskej sústavy chránených území Natura 2000 a chránené územia podľa medzinárodných dohovorov sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 5 km od záujmovej lokality (SKCHVU0589 Chynoriansky luh, SKUEV0133 Hôrky, SKCHVU031 Tribeč, PR Dobrotínske skaly, SKUEV4028 Brezová, SKUEV0273 Vtáčnik, SKUEV4036 Radobické lúky, PR Buchlov, NPR Veľká skala, SKUEV0883 Nitrické vrchy, PR Veľký vrch, PP Nitrica, SKUEV0128 Rokoš, PR Jankov Vŕšok).

III.1.6 Prvky územného systému ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Biocentrum je ekologicky významný segment krajiny, ktorý vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridory predstavujú priestorovo prepojené súbory ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev.

Okrem vymedzenia kostry ekologickej stability súčasťou ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky vhodné a optimálne využívanie krajiny a jej potenciálu. Realizácia ÚSES v praxi je nevyhnutná z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Najbližšie sa nachádzajú nadregionálny biokoridor NRBk1 Nitra (cca 1300 m), biocentrum regionálneho významu RBc7 Rieka Nitra (cca 1500 m) a biocentrum regionálneho významu RBc2 Bielické bahná (cca 1700 m).

III.1.7 Fauna a flóra

Fauna

Územie navrhovaného zámeru sa nachádza v rámci existujúceho priemyselného areálu, ktorý je dlhodobo ovplyvnený antropogénnou činnosťou. Vzhľadom na technické úpravy prostredia, vysoký stupeň urbanizácie a absenciu prírodne cenných biotopov poskytuje lokalita obmedzené podmienky pre výskyt diverzifikovanej fauny. Potenciálne sa v území môžu vyskytovať len bežné, všeobecne rozšírené druhy živočíchov, prispôsobené narušenému mestskému a priemyselnému prostrediu. Výskyt chránených, ohrozených alebo ekologicky významných druhov živočíchov sa v priestore zámeru neočakáva.

Širšie územie patrí do západnej časti vnútorného obvodu Západných Karpát. Južná časť hodnotenej lokality leží na rozhraní Panónskej nížiny a tvorí výraznú bariéru voči chladnejšiemu severu. Zloženie fauny je ovplyvnené prírodnými pomermi a pestrou druhovou skladbou, ktorá zodpovedá charakteru krajiny. Diverzita druhov pohoria Tríbeč je vysoká, čo potvrdzujú mnohé publikované práce z oblasti zoológie.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Napriek tomu, že komplexný zoologický výskum územia pohoria Tríbeč a jeho predhoria nebol doteraz uskutočnený, na území CHKO Ponitrie, ktoré zahŕňa aj pohorie Vtáčnik, bolo zistených viac ako 7 500 druhov živočíchov. Z toho 1 098 druhov bolo označených ako jedinečné a vzácné pre záujmové územie CHKO Ponitrie.

Medzi **najbežnejšie sa vyskytujúce živočíšne druhy**, na ktoré sa nevzťahuje druhová ochrana podľa vyhlášky č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, patria: bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), hryzec vodný (*Arvicola terrestris*), chrček poľný (*Cricetus cricetus*), jazvec obyčajný (*Meles meles*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), krt obyčajný (*Talpa europaea*), kuna skalná (*Martes foina*), kuna lesná (*Martes martes*), myška drobná (*Micromys minutus*), muflón (*Ovis musimon*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), straka obyčajná (*Pica pica*), diviak lesný (*Sus scrofa*), tchor tmavý (*Mustela putorius*), zajac poľný (*Lepus europaeus*).

Z chránených druhov živočíchov sa vyskytujú najmä vtáky: bocian čierny (*Ciconia nigra*), orol kráľovský (*Aquila heliaca*), orol krikľavý (*Aquila pomarina*), krkavec obyčajný (*Corvus corax*), jariabok hôrny (*Tetrastes bonasia*), výr skalný (*Bubo bubo*), rybárik obyčajný (*Alcedo atthis*), tesár čierny (*Dryocopus martius*).

Z cicavcov sú to: jež východoeurópsky (*Erinaceus concolor*), piskor obyčajný (*Sorex araneus*), piskor vrchovský (*Sorex alpinus*), niektoré druhy netopierov, plch hôrny (*Glis glis*), plšík lieskový (*Muscardinus avellanarius*).

Z bezstavovcov: slimák záhradný (*Helix pomatia*), bystrušky (rod *Carabus*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč veľký (*Lucanus cervus*), mravce (rod *Formica*), čmele (rod *Bombus*), vidlochvosty (rod *Papilio*).

Z obojživelníkov sú zastúpené najmä: rosnička zelená (*Hyla arborea*), ropuchy (rod *Bufo*), skokany (rod *Rana*).

Z plazov: užovka hladká (*Coronella austriaca*), užovka obyčajná (*Natrix natrix*), jašterice (rod *Lacerta*), mlok veľký (*Triturus cristatus*), salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), slepúch obyčajný (*Anguis fragilis*).

V rieke Nitra sa vyskytuje fauna druhov rýb lipňového a mrenového pásma: cerebl'a obyčajná (*Phoxinus phoxinus*), hrúz obyčajný (*Cottus gobio*), ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*), jalec hlavatý (*Leuciscus leuciscus*), karas obyčajný (*Carassius carassius*), lien obyčajný (*Tinca tinca*), podustva obyčajná (*Chondrostoma nasus*), pstruh potočný (*Salmo trutta*), štika obyčajná (*Esox lucius*), slíž obyčajný (*Barbatula barbatula*), belica obyčajná (*Alburnus alburnus*), červenica obyčajná (*Scardinius erythrophthalmus*).

Fauna poľnohospodárskej krajiny

Z bezstavovcov sa v riešenom území vyskytujú najmä druhy zaradené medzi poľnohospodárskych škodcov. Zo stavovcov sú najrozšírenejšie hlodavce, hlavne hraboš poľný a v menšej miere myš domová. Ďalej sa tu vyskytuje zajac poľný, krt a potkan obyčajný. Z poľných kurovitých je to bažant obyčajný a jarabica poľná. Zo spevavcov škovránok poľný, červienka obyčajná, strakoš obyčajný, drozd čierny, vrabec domový, trasochvost biely, pipiška chochlatá, belorítka obyčajná, hrdlička poľná, kukučka obyčajná, straka obyčajná. K predátorom patrí myšiak hôrny a sokol myšiar; je tu lovné teritórium orla kráľovského, hniezdiaceho v pohorí Tríbeč.

Flóra

Zámer je situovaný do existujúceho priemyselného areálu, ktorý je dlhodobo ovplyvnený ľudskou činnosťou. Ide o územie s urbanizovaným a technicky upraveným prostredím, kde bola prírodná vegetácia v minulosti nahradená alebo výrazne pozmenená. V mieste plánovanej realizácie sa nachádza prevažne ruderalná vegetácia typická pre neudržiavané plochy priemyselných areálov, bez výskytu prírodne cenných biotopov alebo chránených druhov. Z hľadiska ekologických charakteristík ide o plochu s nízkou prírodnou hodnotou.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Na území Hornonitrianskej kotliny sa nachádza už len málo lesov. V nižších polohách sa miestami zachovali zvyšky dubových porastov. Na skalnatých stanovištiach často rastie borovica. Vo vyšších polohách pohorí sú zastúpené bukové, jedľovo-bukové a smrekové porasty. V okolí predmetnej lokality, okrem pestovaných kultúrnych plodín, rastie predovšetkým synantropná vegetácia. Na okrajoch agroecénózy sa nachádzajú burinové spoločenstvá s prevahou rumančeka roľného, peniažteka roľného a rumančeka diskovitého. Časté sú aj loboda lesklá, mrlík biely, drchnička roľná, ostrôžka poľná, rebríček obyčajný a z tráv bezkolenec trstovitý, medúnok mäkký, kostrava rôznotrávná, mätonoh trváci a reznáčka laločnatá. Mimo oplosteného areálu na severe a severovýchode nadväzuje na lokalitu orná pôda, ktorá je v súčasnosti v pokročilom sukcesnom štádiu a postupne prechádza do trvalých trávnych porastov. V lemových spoločenstvách rastú žihľava dvojdomá, vŕbovka úzkolistá, palina pravá, vratič obyčajný, lopúch väčší, bodliak lopúchovitý a z nízkobylinných druhov nátržník plazivý, skorocel kopijovitý, pýr plazivý a lipnica ročná. Lesné porasty v najbližšom okolí majú pestrejšie druhové zloženie drevín a krov, medzi ktoré patria dub zimný, dub cerový, buk lesný, hrab obyčajný, javor horský, brest horský, lipa malolistá a lipa veľkolistá. Pozdĺž potoka rastú jaseň stíhly, jelša lepkavá, javor poľný, baza čierna, svíb krvavý, trnka obyčajná a agát biely v okrajových (ekotónových) spoločenstvách, kde má význam najmä ako medonosná drevina. V bylinnom podraze dominujú krucinka chlpatá, metlica krivolaká, konopnica širokolistá, starček lesný, štiavička tenkolistá a pavinec horský. Drevinovú štruktúru tvoria lesné porasty v druhovom zložení prirodzených dubovo-hrabových lesov. Prevláda dub, hrab, brest, lipa a umelo vysadený agát (najmä na okrajoch porastov), čerešňa vtáčia a z krovitých drevín vtáci zob, trnka obyčajná, hloh obyčajný, baza čierna a ruža šípová. Z bylinného podrastu sa v pohorí Tríbeč podľa doterajších poznatkov vyskytuje približne 1200 druhov vyšších rastlín, z toho 17 endemických druhov. Najvýznamnejším z nich je panónsky endemit peniažtek slovenský (*Thlaspi jankae* Kerner), ktorý sa však vyskytuje len v podskupine Zobora. Medzi dominantné druhy patria aj vres obyčajný (*Calluna vulgaris*), hlaváčik jarný (*Adonis vernalis*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), kosatec nízky (*Iris pumila*) a krivec nízky (*Gagea pusilla*). Z fyto geograficky významných druhov tu rastú mnohé hraničné prvky, ktoré dosahujú hranice svojho rozšírenia, napríklad prilbica jedhoj (*Aconitum anthora*), tavolník prostredný (*Spiraea media*), hadomor rakúsky (*Scorzonera austriaca*), oman mečolistý (*Inula ensifolia*) a sinokvet mäkký (*Jurinea mollis*). V neskorom lete dominuje cesnak žltý (*Allium flavum*), veronikovec hlasnatý (*Pseudolysimachion spicatum*), zlatovlások obyčajný (*Crinitaria linosyris*). Z lesných druhov sa vyskytujú aj hrachor benátsky (*Lathyrus venetus*), fialka biela (*Viola alba*), kruštík drobnolistý (*Epipactis microphylla*), krticník jarný (*Scrophularia vernalis*), ruža roľná (*Rosa arvensis*) a vika riedkokvetá (*Vicia sparsiflora*).

III.1.8 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplyvujúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Jej priaznivý vývoj je základným predpokladom pre dosiahnutie pozitívnych trendov v základných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva. Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, teda nie je len označením neprítomnosti choroby. Zdravie je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva má množstvo determinantov, z ktorých najdôležitejšie sú: životný štýl, životné podmienky, genetická výbava, úroveň zdravotníctva. Nesystémová exploatacia prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy (intenzívna poľnohospodárska činnosť), neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov, zastaranosť technológií a infraštruktúry, odlesňovanie, sceľovanie pozemkov, odvodnenie krajiny a tiež dopravná záťaž podmieňujú celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým vplyvom na genofond a biodiverzitu, čo so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobuje prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca človeka, čím sa zhoršuje kvalita jeho života.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti ako aj

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

životného prostredia. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, pracovné prostredie, životné prostredie, úroveň zdravotníctva a pod. V súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvalitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 – 20 %. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva predmetného územia je bližšie popísaný v kap. III.3.12.

III.1.9 Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkované aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, dopravou, poľnohospodárstvom a tvorbou odpadov. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zvýšeniu efektivity poľnohospodárskej výroby, zmene technológií, presmerovaniu dopravy a zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (trojcestné katalyzátory) je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou a jej rozvojom.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinný priestor je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorového usporiadania a využívania. Súčasná štruktúra krajiny a funkčné využitie krajiny je výsledkom dlhodobého antropického tlaku na jej systémy, kde z pôvodne zalesneného územia bola krajina fragmentovaná na časti urbanizované (sídla, plochy priemyslu a dopravy), poľnohospodársky využívané plochy a ostatné plochy.

III.2.1 Krajinná štruktúra

Krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov. Súčasná organizácia krajiny riešeného katastrálneho územia je postavená na rešpektovaní krajinnoekologických podmienok (potenciálu) priestoru. Krajinno-ekologické podmienky a potenciál jednotlivých krajinných štruktúr výrazne ovplyvnili antropogénna činnosť v riešenom území. Dominantným typom krajiny riešeného územia je urbanizovaná krajina, v ktorej dominujú plochy využívané na industriálne prvky, dopravu, osídlenie a poľnohospodárske účely.

V širšom území sú lokalizované nasledovné prvky:

Antropogénne prvky:

- Sídla: Mesto Partizánske a časti (Veľké a Malé Bielice, Návojovce).

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- Priemysel: Tradícia Baťových závodov – strojársky a obuvnícky priemysel.
- Poľnohospodárstvo: Orná pôda, sady, farmy.
- Doprava: Cesty I/64, železnica, miestne komunikácie.
- Rekreačia: Kúpele Malé Bielice, športoviská, vodný hrad, kultúrne pamiatky.

Prírodné prvky:

- Pohoria: Tribeč (juhovýchod) a Vtáčnik (východ), zalesnené a členité.
- Rieky: Nitra a jej prítoky (Nitrica, Radiša), formujú níziny a závlahy.
- Lesy: Pokrývajú vyššie polohy, prevažne listnaté.
- Pôdy: Úrodné hnedozeme v dolinách – využívané na poľnohospodárstvo.

Samotná lokalita predstavuje časť priemyselného areálu. Lokalita je súčasťou výrazne pozmenenej krajiny, kde prevláda zástavba priemyslu, bývania a dopravy. Prírodné prvky sa v bezprostrednom okolí stavby nezachovali. Poloprírodné spoločenstvá sa zachovali popri vodných tokoch – rieka Nitra. Celkovo sa jedná o krajinársky málo hodnotné územie čo je dôsledkom intenzívneho využívania územia činnosťami, ktoré majú dramatický dosah na krajinu.

III.2.2 Stabilita

Ekologická stabilita krajiny je schopnosť ekologického systému pretrvávajúť i za pôsobenia rušivého vplyvu okolia a reprodukovať svoje podstatné charakteristiky. Táto schopnosť sa prejavuje jednak minimálnou zmenou za pôsobenia rušivého vplyvu, ale i spontánnym návratom do východiskového stavu resp. na pôvodnú trajektóriu po prípadnej zmene.

Na základe uvedeného môžeme v katastrálnom území rozlíšiť územia ekologicky stabilné, stredne stabilné a nestabilné. Ekologicky stabilné územia sú tie, ktoré nie sú intenzívne hospodársky využívané, prevažne zalesnené, alebo pokryté prirodzenými trvalými trávnatými porastmi. Ekologicky stredne stabilné sú územia, ktoré sú väčšinou pokryté trávnatými porastmi, miestami sú využívané aj ako orná pôda. Najmenej stabilné sú tie časti, ktoré sú intenzívne využívané na poľnohospodársku výrobu.

Z prvkov ekologickej stability sa najbližšie nachádzajú nadregionálny biokoridor NRBk1 Nitra (cca 1300 m), biocentrum regionálneho významu RBc7 Rieka Nitra (cca 1500 m) a biocentrum regionálneho významu RBc2 Bielické bahná (cca 1700 m).

III.2.3 Scenéria

Krajinná scenéria ako špecifický vzťah krajiny, súvisiaci s „náladou“ a aktuálnym počasím, časťou dňa, ročnými obdobiami, charakteristickými geo-klimatickými pomermi alebo ako krajinný priestor (scéna), ktorý vytvára krajinnú kulisu priestoru a je spájaný s konkrétnou výhľadovou lokalitou, odkiaľ môžeme krajinu vnímať.

Hodnotu estetického pôsobenia krajinného obrazu, ktorý je prejavom krajinnnej štruktúry nie je možné kvantifikovať, môžeme ho však posúdiť len kvalitatívne (stupeň pozitívnych zážitkov človeka pri pobyte človeka v krajine). V zásade je potrebné povedať, že posudzovanie nárokov na estetickú kvalitu okolitej krajiny úzko súvisí so stupňom kultúrnej vyspelosti ľudí vytvárajúcich určitú etnickú jednotku, ako i ich materiálneho zabezpečenia.

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a priemysel vrátane ťažby surovín. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Centrálnu časť územia okresu Partizánske tvorí Podunajská pahorkatina a Hornonitrianska kotlina – medzihorská tektonická depresia nepravidelného tvaru, ohraničená Strážovskými vrchmi a pohorím Tribeč. Vďaka ohraničenosti z vnútra údolia je možné krajinnú scénu pozorovať na krátke vzdialenosti, resp. len zo špecifických vyhlídkových bodov (najvyššie kóty reliéfu). Pozorovateľné sú horské masívy na okraji kotliny. Jedinečná scenéria tiahnuca sa celou oblasťou je v nive povodia rieky

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

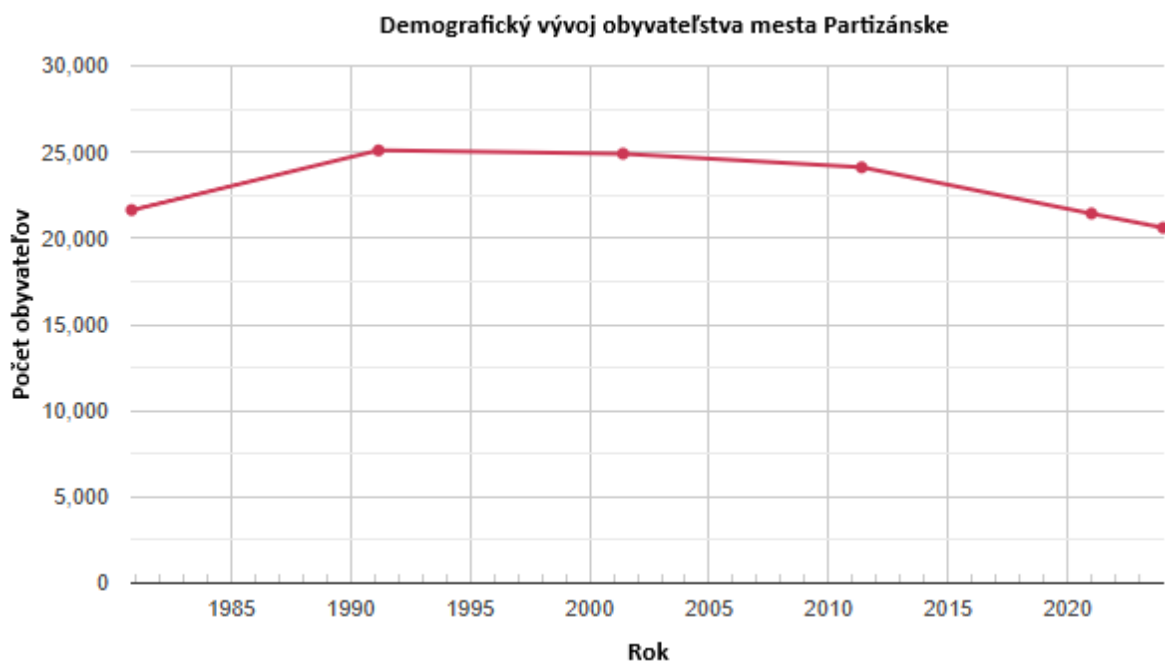
Nitry pričom poskytuje pozorovateľovi pohľady na krajinnú scenériu počas celého roka. Cenné sú krajinné scenérie v okolí podhorských sídiel. (RÚSES okresu Partizánske 2021)

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1 Demografia

Demografický vývoj patrí medzi základné ukazovatele vývoja obce. Dynamika pohybu a meniacej sa štruktúry populácie je odrazom pôsobenia vonkajších a vnútorných podmienok a ponúka podnety na rozvojové vízie, ako aj opatrenia do budúcnosti, a preto je potrebné venovať tejto oblasti adekvátnu pozornosť.

Posudzované územie sa nachádza v katastrálnom území mesta Partizánske.



Obrázok 2: Graf demografického vývoja obyvateľstva mesta Partizánske

(Zdroj: www.citypopulation.de)

Počet obyvateľov mesta je 20 607 (v roku 2023). V podstate možno konštatovať, že od roku 1991 počet obyvateľov postupne klesá.

III.3.2 Sídla

História

Partizánske leží medzi Tribečskými a Inoveckými vrchmi, uprostred úrodnej Nitrianskej doliny. Tribeč na východe dosahuje výšku 829 m, Inovec na severe 1 042 m a blízke Krahulčie vrchy sú známe vrchom Marhát (758 m). Mesto Partizánske vzniklo na území kedysi samostatnej obce Šimonovany, ktorá má dlhú a významnú históriu. V historických dokumentoch sa objavuje už v roku 1260 ako sídlo šľachtického rodu Simonyi. V období vlády kniežaťa Arpáda tu stál hradný kaštieľ a najväčší rozkvet zažil rod Simonyiovcov v 15. storočí. V tom čase bola vybudovaná kamenná kúria s tajnou chodbou ako ochrana pred tureckými vpádmi. V 19. storočí bola obec súčasťou Tekovskej župy a posledným zemepánom bol Béla Simonyi.

V roku 1938 predal posledný majiteľ, Eugen Salzberger, svoje panstvo spoločnosti Moravské a Slovenské strojárny s.r.o., za ktorou stál Jan Baťa. Výstavba továrne sa začala 8. augusta 1938 a plánovaná bola výroba strojov a bicyklov s predpokladom zamestnania 2 000 ľudí. Aj napriek

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

politickým zmenám Baťa pokračoval vo výstavbe a založil novú spoločnosť – Baťa, slovenská účastinná spoločnosť Šimonovany – Baťovany. Výroba sa rozbehla rýchlo a už v júli 1939 sa vyrobili prvé topánky. Do konca toho roku opustil výrobnú linku prvý milión párov obuvi.

Po vojne boli Baťove závody znárodnené dňom 1. januára 1946. Rozvoj fabriky prispel k rýchlemu rastu Baťovian, ktoré sa stali dominantnou časťou Šimonovian. V roku 1948 boli Baťovany premenované na Partizánske, ktoré zároveň získalo štatút okresného mesta.

III.3.3 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V riešenom území bol identifikovaný nevyužívaný poľnohospodársky areál so skleníkovým hospodárstvom. Živočíšna výroba sa v riešenom území nenachádza. Pre účely pestovania výsadby verejných plôch zelene sa využíva areál technických služieb mesta Partizánske v Šimonovanoch na Nemocničnej ceste.

Rastlinná výroba je na území mesta Partizánske sústredená v niekoľkých poľnohospodárskych družstvách:

- Poľnohospodárske družstvo podielnikov Veľké Uherce – výroba je zameraná na pestovanie obilnín, olejnín, repky olejnej, v menšej výmere cukrovej repy, krmovín na ornej pôde t.j. kukurice na siláž a viacročných krmovín a ovocia. Obilniny a olejniny predstavujú až 60 % výmery poľnohospodárskej pôdy.
- AGRO DISKOMP s.r.o. Skačany – výroba má také isté zameranie ako poľnohospodárske družstvo podielnikov vo Veľkých Uherciach, prevláda vyšší podiel olejnín, cca 30 % výmery podniku.
- Plose Fructop s.r.o. Ostratice – výroba je zameraná na pestovanie ovocia.
- MIDAS (samostatne hospodáriaci roľník) – výroba je zameraná na pestovanie zeleniny.

Lesné hospodárstvo

Lesnatosť záujmového územia je veľmi nízka. Z celkovej výmery riešeného územia zaberaajú lesné pozemky necelých 5 %. Z celkovej výmery lesných porastov tvorí 74,26 % hospodársky les, ochranné lesy zaberaajú 25,74 %.

Vyhlásenie a funkčné zameranie ochranných lesov vyplýva z prírodných podmienok a hospodári sa v nich tak, aby plnili účel, na ktorý boli vyhlásené. Lesy v riešenom území boli za ochranné vyhlásené z dôvodu, že sa vyskytujú na mimoriadne nepriaznivých stanovištiach a boli zaradené do protierózneho a produkčno-protierózneho funkčného typu a plnia protieróznú funkciu. V oblasti lesného hospodárstva slúžia na ochranu genofondových zdrojov génové základne.

Účelom hospodárskych lesov je produkcia dreva a ostatných lesných produktov pri súčasnom zabezpečovaní mimoprodukčných funkcií lesov. Hospodársky les riešeného územia je zaradený do produkčného a protieróznoprodukčného funkčného typu a plní produkčnú funkciu. V katastrálnom území mesta Partizánske sa nenachádzajú žiadne lesohospodárske plochy ani objekty. (UP mesta Partizánske 2015)

III.3.4 Priemysel

Veľké priemyselné areály sú sústredené do Partizánskeho, Bošian a priestor medzi Bošanmi a Chynoranmi. Menšie výrobné a priemyselné prevádzky sa nachádzajú v mnohých obciach. Medzi najväčšie podniky v okrese sa radia Partizánske Building Components-SK, s.r.o. Partizánske, Rialto, s.r.o., Partizánske, Honeywell Safety Products Slovakia, s.r.o., Partizánske, Novesta, a.s., Partizánske. V súčasnosti sa na území okresu Partizánske nachádzajú dva veľké otvorené lomy (dobývacie priestory) a to Malé Kršteňany a Malé Kršteňany I. (RÚSES okresu Partizánske 2021)

III.3.5 Doprava a dopravné plochy

Cestná sieť, železničná sieť, letiská, prístavy a iné okrem významného bariérového efektu sú výrazným zdrojom hlučnosti. Doprava (najmä cestná) je celkovo považovaná za hlavný zdroj zhoršenia kvality

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

ovzdušia, výrazný zdroj hluku a vibrácií, vytvára tlak na pôdu. Vo výfukových plynch motorových vozidiel je zo znečisťujúcich látok okrem prachových častíc (PM₁₀ a PM_{2,5}) aj oxid dusičitý, oxid uhoľnatý a karcinogény ako benzén a benzo-a-pyrén (polyaromatické uhľovodíky, ktoré pretrvávajú v živých organizmoch) a iné. Negatívny vplyv má aj zimný posyp na komunikáciách, ktorý sa tu vyskytuje často aj viac ako polovicu roka (sekundárna prašnosť).

Z významnejších dopravných koridorov možno spomenúť najmä cestu prvej triedy I/64, ktorá v úseku Nadlice – Malé Kršteňany prechádza okresom Partizánske. Severným okrajom okresu na krátkom úseku prechádza aj cesta prvej triedy I/9. Dopĺňajú ich viaceré cesty druhej triedy (II/511, II/512, II/579, II/592, II/593). Na hlavnú komunikačnú sieť riešeného územia nadväzujú cesty tretej triedy, ktoré slúžia na napojenie jednotlivých obcí na nadradenú cestnú sieť, resp. na prepojenie jednotlivých obcí a účelové komunikácie slúžiace ako spojnice jednotlivých častí obce. Cestná sieť je doplnená poľnými a lesnými cestami.

Železničná doprava negatívne vplýva najmä: hlukom, znečisťovaním ovzdušia, záberom a znehodnocovaním pôdy, vibráciami, znečisťovaním vôd a odpadmi. Okresom prechádza železničná trať Nové Zámky – Prievidza a trať Chynorany - Trenčín.

Západne od mesta Partizánske sa nachádza verejné letisko Malé Bielice – Partizánske, v katastri obce Klátova Nová Ves je letisko pre letecké práce. Letecká doprava má negatívny vplyv v podobe znečistenia ovzdušia, vysokej spotreby paliva, hluku a znečistenie okolia letísk. (RÚSES okresu Partizánske 2021)

III.3.6 Produktovody

Elektrovody VVN, VN, trafostanice, elektrárne, veterná parky, fotovoltaičné elektrárne, teplárne, ropovod, plynovod a iné predstavujú predovšetkým líniový bariérový efekt rôznemu druhu bioty. Vzhľadom na prítomnosť a distribúciu rôznych druhov energií sú potenciálnym nebezpečenstvom pre človeka i živočíchov v danom území.

Fotovoltaičné elektrárne (k. ú. Partizánske) ako aj elektrické vedenie majú negatívny vplyv hlavne vo forme záberu pôdy a negatívneho estetického účinku. Okresom v úseku Nadlice – Malé Kršteňany prechádzaj 110 kV vedenie.

Mesto aj okolité obce sú zásobované strednotlakových plynovodom vetvou plynovodu prechádzajúcou Nitrianskou pahorkatinou.

V okrese Partizánske má vybudovanú ČOV mesto Partizánske, 2 obce (Veľké Uherce, Chynorany) a niekoľko menších priemyselných prevádzok a zariadení (napr. kúpele Malé Bielice, Agro-coop, a. s., ZDA Holding Slovakia). (RÚSES okresu Partizánske 2021)

III.3.7 Rekreačia a cestovný ruch

Rekreačné oblasti sú situované najmä na juhu mesta pri rieke Nitra, kde sa nachádzajú športoviská – futbalový štadión, zimný štadión, letné kúpalisko a tenisové kurty. Ďalšie možnosti oddychu ponúkajú kúpele Malé Bielice, rekreačné zóny pri lese Salaš a rôzne záhradkárske osady. Samostatné športové ihriská sú v každej mestskej časti.

III.3.8 Odpady

Program SR uvádza cieľ, ktorý podľa rámcovej smernice by sme mali dosiahnuť do roku 2020 úroveň 50 - tich % vytriedených komunálnych odpadov. Program SR pre účely sledovania trendov triedeného zberu zaradil jednotlivé druhy odpadov do 5 prúdov - „klasické zložky“ triedeného zberu - papier, plasty, sklo, kovy, ďalej biologicky rozložiteľné komunálne odpady - odpady zo záhrad, kuchynské odpady, jedlé oleje a tuky a drevo, elektroodpady, použité batérie a akumulátory, šatstvo a textil.

Nakladania s odpadmi upravuje VZN mesta Partizánske (3/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Partizánske)

Spracovanie odpadu v meste sa riadi jasne stanovenými pravidlami:

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- **Každý obyvateľ je povinný** triediť odpad a používať určené zberné nádoby. Musí sa zapojiť do systému zberu, ktorý zabezpečuje mesto.
- **Zmesový komunálny odpad** sa vyváža pravidelne podľa harmonogramu – v rodinných domoch raz za 14 dní, v bytovkách dvakrát týždenne.
- **Triedený zber** zahŕňa papier, plasty, sklo, kovy, elektroodpad, textil, kuchynský bioodpad, batérie či lieky.
- **Zberné nádoby** musia byť označené číselnými štítkami – neoznačené nádoby sa nevyvážajú.
- **Objemný odpad** (napr. nábytok) sa zbiera 2× ročne aj priamo od domov; je možné ho odovzdať aj v zbernom dvore počas roka.
- **Stavebný odpad** z menších opráv musí byť vytriedený a môže sa odovzdať v zbernom dvore – za poplatok.
- **Škodlivý odpad** (napr. farby, chemikálie) sa odovzdáva oddelene v určených termínoch alebo v zbernom dvore.
- **Kuchynský a záhradný bioodpad** treba kompostovať. Mesto poskytuje kompostéry. Odpad, ktorý nemožno spracovať doma, možno odovzdať v zbernom dvore alebo počas sezónneho zberu.
- **Právnické osoby a podnikatelia** si zabezpečujú vlastné nádoby a zber odpadu na vlastné náklady.
- **Zberný dvor** slúži na bezplatné odovzdanie viacerých druhov odpadu (v obmedzenom množstve). Zber pneumatík nespádajú pod kompetenciu mesta.
- **Zakázané je** poškodzovanie nádob, vhadzovanie nebezpečných látok, preplňovanie nádob, alebo odkladanie odpadu mimo nich.

III.3.9 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Mesto je jedinečné svojou baťovskou architektúrou, ktorú navrhoval významný architekt Vladimír Karfík. Budovy a urbanizmus odrážajú vlnu industrializácie z polovice 20. storočia. Baňa pri výstavbe kládol dôraz na vytvorenie samostatných funkčných sídelných celkov. Partizánske je dnes považované za najzachovalejší príklad tzv. zlínskeho urbanistického modelu na Slovensku.

Z významných pamiatok v obci Zemianske Kostolany uvádzame:

- Vodný hrad – historický kaštieľ zo 14.–15. storočia v časti Šimonovany, pôvodne situovaný na ostrove v meandri rieky Nitry.
- Kostol Božského Srdca Ježišovho – dominantný kostol v centre mesta, postavený v roku 1949 podľa návrhu architekta Karfíka. V interiéri sa nachádza výrazný mramorový kríž od sochára Tibora Bártfaya.
- Kostol Panny Márie – najstarší rímskokatolícky kostol mesta, pochádzajúci z 13. storočia.
- Kaplnka Panny Márie – situovaná pri ceste do Skačian, v časti Šimonovany.
- Kostol sv. Alžbety Uhorskej – nachádza sa vo Veľkých Bieliciach, vznikol pravdepodobne v 18. storočí.
- Stĺp sv. Floriána – socha patróna hasičov z roku 1785 v časti Veľké Bielice.
- Kaštieľ v Malých Bieliciach – klasicistická stavba z 19. storočia s historickým parkom a kaplnkou.
- Socha Tomáša Baťu – umiestnená pred bývalým závozom ZDA, odhalená v roku 1995 jeho synom.
- Pomník padlým hrdinom SNP – pamätník na Námestí SNP, z dielne Jozefa Kostku, odhalený v roku 1950.
- Pomník padlým v 1. svetovej vojne – pripomína obeť z obce Veľké Bielice.

Na riešenom území ani v jeho tesnej blízkosti sa kultúrohistorické objekty – pamiatky nenachádzajú.

III.3.10 Archeologické náleziská

Na území mesta Partizánske boli nájdené viaceré nálezy z predošlých dôb. Na túto skutočnosť je potrebné prihliadať pri zemných prácach, nakoľko popri známych náleziskách je odôvodnený predpoklad, že môžu byť objavené nové, dosiaľ nepoznané náleziská, ktorých ochrana je podmienená dodržiavaním zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

III.3.11 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.3.11.1 Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom prostredí. Regionálne znečistenie ovzdušia predstavuje znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry nad krajinou vidieckeho typu, ktorá sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. V takýchto oblastiach sú priemyselné exhaláty viac-menej rovnomerne rozptýlené v celej hraničnej vrstve (do výšky približne 1 000 m), pričom úroveň prízemných koncentrácií je nižšia ako v mestských oblastiach.

Podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia boli vyhlásené znečistené územia ako oblasti vyžadujúce osobitnú ochranu a ako oblasti riadenia kvality ovzdušia. Územie mesta Partizánske nepatrí do oblasti riadenia kvality ovzdušia. Lokálne znečistenie ovzdušia v rámci mesta Partizánske sa nemonitoruje. V Trenčianskom kraji sa kvalita ovzdušia sleduje na štyroch monitorovacích staniciach, ktoré sa nachádzajú v Handlovej, Prievidzi, Bystricianoch a Trenčíne. K Partizánskemu sú najbližšie stanice v Bystricianoch a v Trenčíne.

Monitorovacia stanica v Bystricianoch je umiestnená v areáli rozvodne SSE, na pozemku s ovocnými stromami. Najväčším zdrojom znečistenia v okolí je Elektráreň Nováky (ENO), ktorá sa nachádza 8 km severne od tejto stanice. Stanica v Trenčíne sa nachádza medzi štadiónom a obchodnou zástavbou, pri hlavnej komunikácii smerujúcej z centra mesta na Trenčiansku Teplú. Limitné hodnoty na týchto staniciach neboli prekročené.

V meste Partizánske je evidovaných 50 malých, 52 stredných a 9 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem emisií zo stacionárnych zdrojov výrazne podieľa aj doprava, predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch. Najproblematickejším druhom dopravy z hľadiska jej vplyvu na kvalitu ovzdušia je cestná doprava. Zvyšujúca sa intenzita premávky zvyšuje množstvo výfukových emisií, čím negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne.

III.3.11.2 Kvalita povrchových a podzemných vôd

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečistenia a zároveň aj rozptýlenými (plošnými) zdrojmi.

- **Bodové zdroje znečistenia** predstavujú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (napr. kanalizačné systémy, výpuste z čistiarní odpadových vôd, poľnohospodárske prevádzky, priemyselné areály, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch je možné identifikovať pôvodcu a určiť základné charakteristiky ako režim vypúšťania, množstvo a kvalitu vypúšťaných vôd v čase – tieto zdroje je možné monitorovať.
- **Rozptýlené (plošné) zdroje znečistenia** pôsobia trvalo alebo príležitostne a ich vplyv na kvalitu vôd je podmienený množstvom sprievodných faktorov. Medzi takéto zdroje patria poľnohospodárske aktivity, skládky, odkaliská, splachy zo spevnených plôch, ciest, železníc, ako aj znečistené zrážkové a závlahové vody.

Okrem týchto známych plošných zdrojov sa na kontaminácii vôd významne podieľajú aj tzv. **difúzne priestorovo rozptýlené bodové zdroje znečistenia**, ktoré nie sú evidované v registri znečisťovateľov. Na rozdiel od ľahko lokalizovateľných a monitorovateľných priemyselných a komunálnych bodových zdrojov sú tieto difúzne zdroje ťažšie identifikovateľné, evidenčne náročnejšie a z hľadiska merania veľmi problematické. Ich celkový dopad na kvalitu vôd je zatiaľ len odhadovaný a málo spoľahlivo kvantifikovaný.

Zbernicou povrchových vôd v dotknutom území je rieka Nitra a jej prítok – rieka Nitrica.

Podzemné vody

Podzemné vody riečnych náplavov rieky Nitry sú ovplyvnené ľudskou činnosťou, čo sa negatívne prejavuje na ich kvalite a tým aj na ich vhodnosti na pitné účely. V dôsledku poľnohospodárskej a

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

priemyselnej činnosti dochádza k výraznému chemickému znečisteniu podzemných vôd, čo sa odrazilo vo zvýšených koncentráciách NH_4^+ , Cl^- , As, Al, NELUV, síranov a dusičnanov.

Kvalita podzemných vôd riečnych náplavov sa mení od horného úseku, kde je vo všeobecnosti dobrá (s výnimkou objektov v Opatovciach a Novákoch), až po stredný úsek, kde je výrazne ovplyvnená ľudskou činnosťou. Práve v týchto lokalitách s intenzívnou poľnohospodárskou a priemyselnou činnosťou boli zaznamenané zvýšené koncentrácie NEL, fenolov, CHSK_Mn, síranov, chloridov a amónnych iónov. Zo stopových prvkov boli v minulosti zaznamenané nadlimitné hodnoty niklu (Ni), hliníka (Al) a arzenu (As).

V podzemných vodách kvartérnych sedimentov sa vyskytujú vo zvýšených koncentráciách chloridy, železo, fenoly, mangán, nepolárne extrahovateľné látky, amoniak a dusitany. Voda je zároveň mikrobiologicky kontaminovaná, a preto nespĺňa požiadavky na kvalitu pitnej vody.

Podzemné vody v neogénnych sedimentoch sú svojou kvalitou výrazne závislé od hĺbky výskytu. S rastúcou hĺbkou sa zvyšuje mineralizácia, predovšetkým v dôsledku vyššieho obsahu železa a mangánu. Tieto vody nie sú výrazne ovplyvňované antropogénnou činnosťou.

Voda z mezozoických komplexov sa zaraďuje medzi stredne mineralizované vody s nízkym obsahom dusičnanov (max. 15 mg.l^{-1}), síranov (20 mg.l^{-1}) a chloridov (15 mg.l^{-1}). Z bakteriologického hľadiska nie je kontaminovaná a spĺňa všetky požiadavky podľa normy STN 75 7111 pre pitnú vodu. Tieto podzemné vody môžu byť len minimálne ovplyvňované ľudskou činnosťou spojenou s obhospodávaním lesných porastov.

Podobne sú ovplyvňované aj podzemné vody kryštalinika, ktoré sú slabo mineralizované a často agresívne voči železu a betónu.

Intenzívna poľnohospodárska a priemyselná činnosť sa výrazne odráža na chemickom zložení vôd.

III.3.11.3 Pôdy a znečistenie horninového prostredia

Dotknuté územie predstavuje zastavaný areál situovaný v priemyselnej zóne mesta Partizánske. Potenciálne prejavy erózných procesov v lokalite navrhovanej na realizáciu zámeru sú vo výraznej miere obmedzené najmä prevahou umelo spevnených povrchov.

V širšom území Nitrianskej nivy, v úseku od Veľkých Bielic po Žabokreky, dochádza k veternej erózii, ktorá spôsobuje odnášanie najcennejších vrstiev povrchových pôdnych štruktúr, avšak jej intenzita je veľmi nízka. V oblastiach od Brodzian k Partizánskemu, od Skačian cez Návojevce smerom k Žabokrekom, ako aj v častiach Veľkých a Malých Uheriec, kde sa nachádzajú pôdy v mierne svahovitom až svahovitom teréne, sa pri prudkých dažďoch prejavujú dôsledky vodnej líniovej erózie – vznikajú ryhy, výmole a dochádza k plošnému erodovaniu vrchných vrstiev pôdneho profilu.

V týchto oblastiach sa zároveň vyskytujú prejavy podmáčania pôdy počas vlhkejších období roka a zrýchleného povrchového odtoku, ktorý spôsobuje zmyv pôdy. Tieto odnosené vrstvy sa usadzujú v nížinných častiach, kde následne dochádza k deštrukcii zanedbaných odvodňovacích zariadení a narušeniu celistvosti pôdneho fondu.

Tieto procesy vedú k zhoršovaniu fyzikálnych a chemických vlastností pôd, predovšetkým znižovaním obsahu humusu a organických látok potrebných pre rast rastlín.

III.3.11.4 Radónové riziko

Radónové riziko predstavuje prirodzenú rádioaktivitu hornín, ktorá je podmienená prítomnosťou prvkov K, U a Th, ktoré emitujú gama žiarenie a podmieňujú vonkajšie ožiarenie.

V závislosti na objemovej aktivite radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti pôdy možno územie Slovenskej republiky rozdeliť do troch skupín podľa výšky radónového rizika s nasledovným pomerom: 53 % nízke, 46,7 % stredné a len 0,3 % SR s vysokým radónovým rizikom. Pri hodnotení radónového rizika v záujmovom území sme vychádzali z údajov ŠGÚDŠ Geofyzikálne mapy - Mapy prírodnej rádioaktivity. V okrese Partizánske výrazne prevláda stredný stupeň radónového rizika.

Niekoľko lokalít s nízkym radónovým rizikom sa nachádza vo viacerých častiach okresu. Možno ich nájsť v území obcí, Veľké Uherce, Kolačno, Veľké Kršteňany, Malé Kršteňany, Partizánske, Chynorany, Bošany, Ješkova Ves.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

III.3.12 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva krajiny je výsledkom zložitej súhry genetického vybavenia, ekonomickej a psychosociálnej situácie, kvality životného prostredia, výživy a životného štýlu, ako aj všeobecnej dostupnosti a úrovne zdravotnej starostlivosti vrátane preventívnych programov s pretrvávajúcimi finančnými obmedzeniami a ich úhrady zo strany zdravotných poisťovní.

Zmeny v životných podmienkach ako dôsledok ekonomickej a sociálnej transformácie v Slovenskej republike v posledných desaťročiach výrazne ovplyvňujú demografický vývoj. Charakteristickým javom demografického vývoja je a v budúcnosti naďalej bude starnutie populácie ako dôsledok poklesu (stagnácie) pôrodnosti a postupného posunu silných populačných ročníkov do dôchodkového veku. Demografický vývoj v SR na začiatku storočia je stále charakterizovaný postupným znižovaním pôrodnosti pri stagnujúcej úmrtnosti obyvateľstva.

Zdravotný stav obyvateľov okresu Partizánske sa podľa štatistických údajov pohybuje v celoslovenskom priemere. Najčastejšie sú choroby obehovej sústavy, kardiovaskulárne ochorenia, nádorové ochorenia, ochorenia tráviaceho systému a dýchacích ciest. Stúpajúcu tendenciu majú tzv. civilizačné choroby a alergické ochorenia.

Zdravotnícke zariadenia v meste Partizánske

Starostlivosť o zdravie obyvateľov je zabezpečená sieťou zdravotníckych zariadení. V meste Partizánske sa nachádza Nemocnica s poliklinikou, od 1. 2. 2014 Nemocnica na okraji mesta, n.o. Partizánske. Nemocnica má 9 oddelení – chirurgické, detské FRO oddelenie, gynekologicko – pôrodnické, interné, neurologické, OAİM, oddelenie dlhodobo chorých, rádiologické oddelenie a 17 špecializovaných ambulancií. Ďalej je tu Mestská poliklinika v správe SMM n.o. Partizánske, ktorá má dve chirurgické ambulancie, psychologickú, psychiatrickú ambulanciu a ORL ambulanciu. V meste sídli aj Fyziatrisko – rehabilitačné centrum Refit s.r.o. Partizánske s ambulanciou fyzioterapie, balneológie a liečebnej rehabilitácie a ambulancie alergológie a klinickej imunológie. Dialyzačné stredisko B Braun Avitum Partizánske s nefrologickou ambulanciou poskytuje dialyzačnú liečbu pre pacientov s chronickým ochorením obličiek. V meste sa tiež nachádzajú samostatné ambulancie praktického lekára pre dospelých a taktiež samostatné ambulancie praktického lekára pre deti a dorast. V meste sa nachádza cca 12 lekární.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

IV.1 Požiadavky na vstupy

Požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch sú prezentované pre realizačný variant a nulový variant, tzv. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

IV.1.1 Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej činnosti je nasledovné:

Kraj:	Trenčiansky kraj
Okres:	Partizánske
Obec:	Partizánske
Katastrálne územie:	Partizánske
Parcelné čísla:	KNC: 3958/329, 3958/330, 3958/332, 3958/333, 3958/120

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnéj a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú od záujmového územia viac ako 500 m.

Navrhované územie je podľa aktuálneho územného plánu mesta Partizánske vydaného v roku 2015 (v jeho grafickej časti) určené ako územie priemyselnej výroby.

V širšom okolí zámerom uvažovanej lokality sa nachádza niekoľko podnikateľských, ekonomických a ďalších subjektov.

Vlastné dieselagregáty budú umiestnené mimo existujúcich objektov. Dieselagregáty budú vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko havarijného úniku znečisťujúcich látok do vonkajšieho prostredia.

Realizácia predmetného zámeru nebude mať za následok záber poľnohospodárskej pôdy ani iného typu voľného nezastavaného územia. Zámer je situovaný v rámci existujúceho priemyselného areálu, ktorý je určený územným plánom na priemyselnú výrobu. Všetky plánované stavebné a prevádzkové aktivity budú prebiehať na parcelách, ktoré sú už zastavané, spevnené, alebo inak využívané na hospodársku a priemyselnú činnosť.

Z toho dôvodu nedochádza k potrebe rozširovania areálu do okolitých plôch a nevzniká ani požiadavka na zmenu spôsobu využívania pôdy. Nebude dochádzať k narušeniu prírodného pôdneho profilu, odlesňovaniu, ani k trvalému alebo dočasnému odňatiu pôdy z pôdneho fondu. Rovnako nedôjde k zásahu do krajinného rázu z dôvodu, že zámer rešpektuje existujúcu urbanistickú štruktúru a charakter daného územia.

Takéto umiestnenie zámeru je v súlade s princípmi ochrany pôdy ako prírodného zdroja a predstavuje efektívne využitie už existujúcej infraštruktúry bez negatívneho vplyvu na pôdny fond.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Pôda – záber pôdy
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdneho fondu, ani iného typu voľného nezastavaného územia. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať v predmetnom území, je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený. Avšak možno konštatovať, že v budúcnosti by sa o realizáciu podobného projektu pokúsil iný investor, vzhľadom na umiestnenie činnosti v existujúcom priemyselnom areáli.	

IV.1.2 Voda

Navrhovaná činnosť vyžaduje dodávku úžitkovej vody a vody na pitné a hygienické účely len počas výstavby a inštalácie technických a technologických zariadení. Úžitková voda pre účely výstavby objektov a inštalácie zariadení bude zabezpečená dovozom v cisterne. Ide však o minimálne množstvá vody. Pitná voda počas výstavby pre stavebný personál bude zabezpečená nákupom balenej pitnej vody, na sociálne účely bude v prípade potreby využívané chemické WC.

Nároky na zásobovanie vodou počas prevádzky sa nepredpokladajú. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť je automatická a nevyžaduje trvalú prítomnosť obsluhy, len v prípade občasných servisných zásahov a kontrol.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Spotreba vody
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe vody len počas výstavby na pitné, hygienické, sociálne a úžitkové účely. Spotreba pitnej vody je závislá od počtu stavebného personálu. Samotná prevádzka dieselagregátov nevyžaduje zásobovanie vodou. V prípade nulového variantu k spotrebe vody na pitné, hygienické, sociálne a úžitkové účely počas výstavby nedôjde.	

IV.1.3 Suroviny

Pre výstavbu navrhovanej činnosti bude potrebný násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky, železo, betón, dieselagregáty, blokové transformačné stanice, VN a NN káble a i. – konkrétny rozsah a druhy jednotlivých materiálov nie sú v súčasnom štádiu projektu presne špecifikované a budú spresnené v ďalšej fáze povoľovania projektu. S ohľadom na charakter činnosti, pôjde o minimálne množstvá stavebných materiálov.

Počas samotnej prevádzky dieselagregátov a transformačných staníc budú potrebné suroviny ako motorová nafta (8,4 t), motorové oleje (max. 0,563 t), chladiaca zmes (max. 0,514 t), filtre a materiál súvisiaci so servisnými úkonmi.

Hlavným účelom predmetnej činnosti je podporná výroba elektrickej energie.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Suroviny
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe stavebných a iných druhov materiálov počas výstavby. S ohľadom na charakter činnosti, pôjde o minimálne množstvá stavebných materiálov. Samotná prevádzka budú potrebné suroviny ako motorová nafta, motorové oleje, chladiaca zmes, filtre a materiál súvisiaci so servisnými úkonmi. V prípade nulového variantu k spotrebe jednotlivých druhov materiálov nedôjde.	

IV.1.4 Energetické zdroje

Navrhované technologické zariadenie nevyžaduje dodávku elektrickej energie za účelom zabezpečenia jeho prevádzkovej činnosti. Samotná navrhovaná činnosť bude predstavovať zdroj energie, ktorý je opísaný v kapitole II.8 (Opis technického a technologického riešenia).

Predpokladané nároky na energetické zdroje predstavuje spotreba pohonných hmôt pre dopravné, stavebné mechanizmy, dieselagregáty a spotreba elektrickej energie pre stavebnú mechanizáciu a stavenisko počas výstavby.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Výstavba súboru 8 dieselagregátov s celkovým inštalovaným elektrickým výkonom 3 996 kW a celkovým menovitým tepelným príkonom 10,4 MW je plánovaná ako súčasť strategického zabezpečenia energetickej stability a bezpečnosti dodávok elektrickej energie pre priemyselnú zónu mesta Partizánske, ktorá je súčasťou regionálneho hospodárskeho rozvoja Trenčianskeho kraja. Táto priemyselná zóna je charakteristická intenzívnou výrobo-technologickou činnosťou, ktorá je vysoko citlivá na výpadky elektrickej energie, a preto je nevyhnutné zabezpečiť:

- Záložné napájanie kritickej infraštruktúry

V prípade výpadku elektrickej energie z distribučnej sústavy môžu nastať: prerušenie výrobných procesov, technologické poškodenia zariadení, finančné straty alebo ohrozenie bezpečnostných systémov. Dieselagregáty slúžia ako automaticky spustiteľné záložné zdroje s nábehovým časom v jednotkách sekúnd, čím umožňujú neprerušenú činnosť výrobných liniek a bezpečnostných technológií.

- Podpora rozvoja priemyselného parku

Mesto Partizánske rozvíja priemyselnú zónu ako regionálne centrum zamestnanosti, pričom sa očakáva nárast dopytu po stabilnej energetickej infraštruktúre. Výstavba dieselagregátov je v súlade s: cieľmi Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Partizánske, ako aj stratégiou energetickej bezpečnosti SR (MHSR 2020), a umožňuje zvýšiť konkurencieschopnosť územia pre investorov.

- Reakcia na nestabilitu elektrickej siete

Vzhľadom na čoraz častejšie poruchy alebo výpadky v distribučnej sieti spôsobené: extrémnym počasím, preťažením siete, alebo inými prevádzkovými poruchami, je potrebné mať lokálne a nezávislé riešenie energetickej zálohy. Dieselagregáty umožňujú krátkodobé preklopenie výpadkov bez nutnosti odstavenia technológií, čím sa predchádza hospodárskym stratám a zabezpečuje sa kontinuita činnosti.

- Prevádzka ako podporný zdroj (do 100 hod/rok)

Zariadenie bude prevádzkované výhradne ako záložný a podporný zdroj energie s ročným využitím do 100 hodín na jeden agregát.

Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Energetické zdroje
Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe pohonných hmôt pre dopravné, stavebné mechanizmy, dieselagregáty a spotrebe elektrickej energie pre stavebnú mechanizáciu a stavenisko počas výstavby. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k osadeniu dieselagregátov, elektrických prípojok a trafostaníc za účelom strategického zabezpečenia energetickej stability a bezpečnosti dodávok elektrickej energie pre priemyselnú zónu mesta Partizánske s celkovým inštalovaným elektrickým výkonom 3 996 kW a menovitým tepelným príkonom 10,4 MW. V prípade neuskutočnenia navrhovanej činnosti v predmetnom území nedôjde k predpokladanej spotrebe pohonných hmôt a elektrickej energie ako aj inštalačných prác k osadeniu elektrických prípojok a trafostaníc. Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete, čo by mohlo mať závažné technické (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), ekonomické (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a bezpečnostné dôsledky (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).	

IV.1.5 Plyn a zásobovanie teplom

Počas prípravy, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nie sú kladené žiadne nároky na zásobovanie plynom a zdroje tepla.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Plyn a zásobovanie teplom
Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IV.1.6 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Napojenie areálu na dopravnú infraštruktúru

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnjej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu.

Bilancia nákladnej dopravy

Dotknuté dopravné komunikácie budú zaťažené len v rozsahu požiadaviek na prepravu technických a technologických zariadení na inštaláciu dieselagregátov a transformátorových staníc počas obdobia výstavby. Toto dopravné zaťaženie nie je možné spoľahlivo kvantifikovať. Vzhľadom na navýšenie nákladnej prepravy počas výstavby zámeru, polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie, tento faktor bude mať len malý nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo. Dopravné zaťaženie bude dočasné a krátkodobé, obmedzené na najmä obdobie výstavby.

Počas prevádzky bude nutné zásobovanie dieselagregátov palivom. Predpokladaná bilancia nákladnej dopravy, jedna cisterna s palivom za dva týždne, v závislosti od intenzity využitia záložných zdrojov.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Dopravné zaťaženie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k predpokladanému navýšeniu dopravy na miestnych komunikáciách počas výstavby. Dopravné zaťaženie bude dočasné a krátkodobé, obmedzené na obdobie výstavby. Predpokladaná bilancia nákladnej dopravy počas prevádzky, jedna cisterna s palivom za dva týždne, v závislosti od intenzity využitia záložných zdrojov. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k uvedenému nárastu dopravného zaťaženia.	

IV.1.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu navrhovaného objektu bude realizovať vybraný dodávateľ disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov o požadovanej profesijnej skladbe, ktorí budú využívaní predovšetkým na zemné, betonážne a inštalačné práce.

V súvislosti s prevádzkou dieselagregátov a zabezpečením údržby systému, pravidelných kontrol a servisu sa neočakáva vznik nových pracovných miest. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti je bez potreby stálej obsluhy.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Pracovné sily
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu nových pracovných miest, čím nebude navrhovaná činnosť v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

IV.2 Údaje o výstupoch

Požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch sú prezentované pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

IV.2.1 Emisie do ovzdušia

Emisie počas výstavby

Emisie v etape výstavby budú predovšetkým súvisieť s realizáciou zemných prác, ako aj so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, dôsledkom čoho bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

riešenom území a v jeho okolí. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra.

Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Ide predovšetkým o niektoré druhy prác – napr. skryvkové práce, či dočasné skládky sypkých materiálov. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných a zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území ako málo významný, avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácii navrhovanej činnosti.

Počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvality ovzdušia a to najmä:

- činnosťou stavebných mechanizmov (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}),
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x CO, VOC),
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}),
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}).

Z dôvodu eliminácie hore uvedených predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované tieto opatrenia:

- manipulácia s prašnými materiálmi v rámci uzavretých priestorov,
- skrápaním prašných činností v rámci realizácie stavebných úkonov,
- skrápaním dočasných vnútroareálových komunikácií,
- čistenie dočasných vnútroareálových a prípadne vonkajších komunikácií (výjazdov zo stavieb),
- čistenie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Emisie počas prevádzky

V rámci posudzovanej činnosti bude inštalovaný dieselový záložný zdroj elektrickej energie (dieselagregát) s katalytickým zariadením, ktorý bude slúžiť výlučne ako záložný zdroj napájania v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzkyschopnosti.

Záložný generátor bude prevádzkovaný len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že jeho ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že záťaž na kvalitu ovzdušia a celkový príspevok k emisiám skleníkových plynov bude zanedbateľný z hľadiska vplyvu na globálnu zmenu klímy.

Dieselagregáty ako spaľovacie zariadenia budú zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Zariadenia spaľujú naftu – fosílné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov znečisťujúcich látok: oxid uhoľnatý (CO), organické uhľovodíky (TOC), prachové častice PM (resp. tuhé znečisťujúce látky TZL) a oxidy dusíka (NO_x).

Podľa Stanoviska odboru ochrany ovzdušia MŽP k výkladu pojmu „záložný zdroj energie“ v zmysle zákona o ochrane ovzdušia (zo dňa 9. 2. 2023) možno za stacionárny zdroj slúžiaci ako záložný zdroj energie považovať stacionárny zdroj, ktorý slúži ako záloha pre prípad výpadku dodávky tepelnej či elektrickej energie. mieste, či o zdroj energie umiestnený v rámci sústavy zásobovania tepelnou energiou alebo v rámci elektrizačnej sústavy. Pod pojmom záložný zdroj energie naopak nemožno plošne zaradiť stacionárne zdroje, ktoré sú projektované na pokrytie očakávaných, či neočakávaných špičiek spotreby energie, a vždy je nevyhnutné brať do úvahy ich funkciu v prenosovej sústave.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Z úvodného ustanovenia prílohy č. 2, časti II, bodu 1, 2 a 3 k vyhláške č. 415/2012 Zb. (v znení neskorších predpisov) vyplýva, že sa na piestové spaľovacie motory, ktoré slúžia ako záložné zdroje energie a sú prevádzkované menej ako 300 prevádzkových hodín ročne, nevzťahujú emisné limity uvedené v tejto časti vyhlášky.

Obmedzený režim používania záložných zdrojov dieselagregátov (v praxi to znamená **nízkú mieru využitia**, často pod 1–5 % času ročne t. j. väčšinou do 100 hodín), minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou. Z toho dôvodu neuvádzame kategorizáciu zaradenia záložných zdrojov ako stredného stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Prevádzkované by výhľadovo malo byť 8 ks záložných zdrojov s celkovým menovitým tepelným príkonom (v palive) 10,4 MW.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

- Premieňa $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$
- Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO_2 , keď oxiduje nespálené uhlíkovodíky a CO.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

- Redukuje $\text{NO}_x \rightarrow \text{N}_2 + \text{H}_2\text{O}$.
- Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, dieselagregáty slúžiace ako záložné zdroje elektrickej energie, zapájané iba pri neštandardných prevádzkových stavoch a pri pravidelných skúškach, povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, vplyv na ovzdušie hodnotíme za nepriaznivý vplyv malého územného a časového rozsahu.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Ovzdušie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zaťaženiu dotknutého územia navýšením emisií z nákladnej dopravy počas výstavby a inštalácie dieselagregátov a transformátorových staníc. Vzhľadom k malému a predovšetkým jeho obmedzenému časovému rozsahu príspevku navrhovanej činnosti k súčasnemu dopravnému zaťaženiu, je možné hodnotiť toto navýšenie ako málo významné a akceptovateľné. V rámci posudzovanej činnosti bude inštalovaný dieselový záložný zdroj elektrickej energie (dieselagregát) s katalytickým zariadením, ktorý bude slúžiť výlučne ako záložný zdroj napájania v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzkyschopnosti. Záložný generátor bude prevádzkovaný len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že jeho ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že celkový príspevok k emisiám skleníkových plynov bude zanedbateľný z hľadiska vplyvu na globálnu zmenu klímy. V prípade, že by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostane stav kvality ovzdušia mesta Partizánske na súčasnej úrovni.	

IV.2.2 Odpadové vody

Odpadové vody vznikajúce počas výstavby

Realizáciou výstavby nebudú vznikať technologické odpadové vody.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Splašky sa počas výstavby budú zhromažďovať v chemickom mobilnom WC určenom pre stavebný personál. Obsah bude likvidovaný spôsobom uvedeným v zákone o vodách, a to odvozom do čistiarne odpadových vôd.

Odpadové vody vznikajúce počas prevádzky

Počas prevádzky dieselagregátov nebudú vznikať technologické odpadové vody, nakoľko agregáty nie sú chladené vodou a nevyžadujú potrebu vody, nebude dochádzať k produkcii technologických odpadových vôd či odpadových vôd iného druhu.

Záložné dieselagregáty budú umiestnené v nepriepustných technologických kontajneroch so záchytnou vaňou. Takéto opatrenie zabraňuje akémukoľvek prieniku nafty alebo olejov do pôdy a následne do podzemných vôd.

Palivo bude skladované v dvojplášťových nádržiach s monitorovacím systémom úniku. Obsluha bude realizovaná v súlade s platnými predpismi (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhláška č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Hlavným rizikom je neúmyselný únik paliva alebo oleja v prípade poruchy alebo havárie. Pri správne dimenzovanom záchytnom systéme, pravidelnej údržbe a havarijných opatreniach je však toto riziko minimalizované na prijateľnú úroveň.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje priamy zdroj znečisťovania vôd. Určité riziko predstavuje palivové hospodárstvo. Toto riziko je však eliminované technickými opatreniami.

Dieselagregáty ako zariadenia, v ktorých sa nakladá s kvapalnými znečisťujúcimi látkami (oleje) musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo riziku vzniku havarijného úniku týchto látok do podzemných resp. povrchových vôd. V zmysle požiadaviek vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a nadväzujúcich vykonávacích predpisov budú dieselagregáty vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko takéhoto havarijného úniku do vonkajšieho prostredia.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Odpadové vody
Splašky sa počas výstavby budú zhromažďovať v chemickom mobilnom WC určenom pre stavebný personál. Realizáciou výstavby nebudú vznikať technologické odpadové vody. Počas prevádzky dieselagregátov bude produkcia odpadových vôd vylúčená, okrem rizika vzniku havarijného úniku kvapalných znečisťujúcich látok (nafta, olej, chladiaca kvapalina) do podzemných resp. povrchových vôd. Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

IV.2.3 Odpady

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov vrátane kvapalných, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov na základe ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady vznikajúce počas výstavby sa budú vzťahovať na prípravné práce pre potreby staveniska, zemné práce v súvislosti so zakladaním a finalizáciou jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov. Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby sú uvedené v tabuľke nižšie.

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie resp. zhodnotenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch oprávnenou organizáciou.

Tabuľka 2 Odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti sú špecifikované v zmysle vyhlášky MŽP SR č.79/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

Číslo druhu odpadu	Názov	Kategória
17 02 01	Drevo	O
17 05 06	Výkopová zemina - výkopové práce	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
17 04 07	Kovy vrátane ich zliatin	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 03 99	Komunálne odpady inak nešpecifikované	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá vznik odpadov iba v prípade opráv a pravidelného kosenia trávnatých plôch areálu. Navrhovaná činnosť predstavuje minimálne nároky na obsluhu zariadení počas prevádzky. Prevádzka dieselagregátov a transformátorových staníc vyžaduje pravidelný servis a údržbu. Zásah obslužného personálu je potrebný len v prípade výkonu pravidelného servisu, opráv a montáží. Vzhľadom na to, že ide o prevádzku s minimálnymi nárokmi na obsluhu zariadení počas prevádzky, sa nepredpokladá trvalá produkcia komunálnych odpadov (kat. č. 20 03 01).

V prípade potreby (dlhší čas prítomnosti obslužného personálu, resp. vykonávania opráv a montáží), prevádzkovateľ zabezpečí odvoz a zneškodnenie vyprodukovaného odpadu v súlade s platným VZN dotknutej obce a s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Predpokladaný zoznam odpadov vznikajúcich počas prevádzky je uvedený v tabuľke nižšie.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Tabuľka 3 Odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti, špecifikované v zmysle vyhlášky MŽP SR č.79/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

Číslo druhu odpadu	Názov	Kategória
02 01 03	Odpadové rastlinné pletivá	O
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Drevené obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochr. odevy kontaminované NL	N
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
17 02 01	Drevo	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 21	Záložné batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	N
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Odpady
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k pomerne malej produkcii odpadových materiálov ako v etape výstavby (predovšetkým stavebný odpad, zemina a pod.), tak aj v etape prevádzky. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k produkcii vyššie zmienených odpadov.	

IV.2.4 Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

korekcie – 10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

V rámci navrhovanej činnosti budú inštalované **dieselagregáty (dieselové generátory)** ako **záložný zdroj elektrickej energie** v prípade výpadku dodávky z distribučnej siete, celkový predpokladaný ročný počet motohodín pre každé spaľovacie zariadenie bude približne 100 hodín. Zariadenie bude prevádzkované **len príležitostne**, t. j. počas nevyhnutných testov prevádzkyschopnosti (niekoľkokrát ročne) alebo v havarijných situáciách.

Z hľadiska vplyvu hluku z prevádzky, s prihliadnutím na skutočnosť, že

- zariadenia tohto typu sa štandardne a povinne umiestňujú do technologických protihlukových prvkov (protihlukové opláštenia, sendvičové panely a pod.),
 - zariadenia tohto typu sú štandardne vybavené protihlukovými technologickými prvkami na výfukových systémoch agregátov,
- prevádzka agregátov nebude zdrojom hluku ako stresujúceho a rizikového faktora, ktorý by negatívne ovplyvňoval obyvateľov okolitých obytných zón (vzdialených minimálne 500 metrov) v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na ich zdravotný stav.

Vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

V rámci samotnej navrhovanej činnosti sa nepredpokladá inštalácia zariadenia, ktoré by mohlo byť zdrojom vibrácií.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Hluk a vibrácie
Vzhľadom na charakter činnosti nepredpokladáme významný nárast hlukovej záťaže a záťaže vibráciami. Dopravný hluk generovaný nárokmi navrhovanej činnosti popísaným vyššie, by nemal presahovať prípustnú hodnotu hluku, stanovenú pre denný referenčný interval v predmetnej oblasti. Samotná navrhovaná činnosť nepredstavuje zdroj vibrácií. Prevádzka agregátov nebude zdrojom hluku ako stresujúceho a rizikového faktora, ktorý by negatívne ovplyvňoval obyvateľov okolitých obytných zón. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k hlukovej záťaži a zvýšeným vibráciám spojených s výstavbou a inštaláciou dieselagregátov a trafostaníc.	

IV.2.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Počas výstavby a ani v rámci navrhovanej činnosti nebudú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na popísaný stav nepredpokladáme vznik žiarenia, resp. iných fyzikálnych polí.	

IV.2.6 Zápach a iné výstupy

Počas realizácie stavby môže vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetrových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Počas realizácie stavby pôjde o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo bude pomerne nízke. Zápach môže vznikať aj počas prevádzky

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

generátorov, ktoré budú prevádzkované len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že ich ročný čas chodu nepresiahne približne 100 hodín, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že celkový príspevok k zápachu v ovzduší bude zanedbateľný.

Zhodnotenie realizačný a nulový variant:	Zápach a iné výstupy
Zápach spôsobený spaľovacími motormi, môže vzniknúť počas realizácie stavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Vzhľadom na charakter výstavby a prevádzky bude toto obdobie len krátkodobé a príležitostné, čím celkový príspevok k zápachu v ovzduší bude zanedbateľný. V prípade, že by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostane stav zápachu ovzdušia mesta Partizánske oproti súčasnosti nezmenený.	

IV.2.7 Doplnujúce údaje

Nie sú.

IV.1 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tohto zámeru činnosti využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

V tabuľkách nižšie je k dispozícii porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti prostredníctvom uvedenej stupnice pre všetky riešené varianty:

- **realizačný variant** – spočíva v realizácii navrhovanej činnosti
- **nulový variant** – reprezentuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, nepredpokladáme významné negatívne vplyvy spôsobujúce negatívnu zmenu kvality životného prostredia alebo zdravotného stavu obyvateľstva dotknutého územia a jeho širšieho okolia.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IV.1.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Dotknuté obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske. Areál sa nachádza vo výrobnéj a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Prístup k parcelám je zabezpečený areálovými komunikáciami, ktoré sú napojené na Nitriansku ulicu. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú od záujmového územia viac ako 500 m.

Počas realizácie navrhovanej činnosti môže dôjsť na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou a exhalátmi z dopravy a výstavby. Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva. Vplyvy nákladnej dopravy z výstavby sa prejavujú zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude len dočasné a nepravidelné.

V rámci navrhovanej činnosti budú inštalované **dieselagregáty (dieselové generátory)** ako **záložný zdroj elektrickej energie** v prípade výpadku dodávky z distribučnej siete, celkový predpokladaný ročný počet motohodín pre každé spaľovacie zariadenie bude približne 100 hodín. Zariadenie bude prevádzkované **len príležitostne**, t. j. počas nevyhnutných testov prevádzkyschopnosti (niekoľkokrát ročne) alebo v havarijných situáciách.

Z pohľadu potenciálnych vplyvov navrhovanej činnosti na ľudské zdravie (pre obyvateľov najbližších obytných zón) je možné za relevantné vplyvy považovať vplyv emisií a vplyv hluku z prevádzky agregátov.

S ohľadom na skutočnosti, predovšetkým automatická povinnosť inštalácie katalyzátorov je možné konštatovať, že prevádzka agregátov nebude zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich rizikových faktorov pracovného prostredia, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľov okolitých obytných zón.

Z hľadiska vplyvu hluku z prevádzky, s prihliadnutím na skutočnosť, že

- zariadenia tohto typu sa štandardne a povinne umiestňujú do technologických protihlukových prvkov (protihlukové opláštenia, sendvičové panely a pod.),
- zariadenia tohto typu sú štandardne vybavené protihlukovými technologickými prvkami na výfukových systémoch agregátov,

prevádzka agregátov nebude zdrojom hluku ako stresujúceho a rizikového faktora, ktorý by negatívne ovplyvňoval obyvateľov okolitých obytných zón v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na ich zdravotný stav.

Verejné zdravie, ako ho definuje § 2 zákona č. 355/2007 Z. z. v platnom jeho znení, je determinované širokým spektrom faktorov – od kvality životného prostredia (hluk, ovzdušie), cez ekonomické a sociálne podmienky (zamestnanosť, bývanie, vzdelanie), až po spôsob života a psychologické vplyvy. Navrhované energetické zariadenie bolo posudzované najmä z hľadiska priamych fyzikálnych vplyvov na zdravie, pričom všetky parametre (hluk, emisie) sú navrhnuté v súlade s príslušnou legislatívou a technickými normami. Vzhľadom na jeho charakter (nízka periodicita prevádzky, technické zabezpečenie) nepredstavuje zvýšené riziko pre zdravie obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť je v súlade s ustanoveniami § 4 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z., ktorý upravuje uplatňovanie nástrojov a metodík hodnotenia vplyvov na verejné zdravie. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a charakter jeho prevádzky sa nevyžaduje vypracovanie samostatného hodnotenia vplyvov na zdravie (ďalej len „HIA“), avšak jeho zásady budú zohľadnené v rámci návrhu a lokalizácie technológie.

Zohľadnením preventívnych opatrení (protihlukové riešenia, filtrácia spalín, zamedzenie únikov látok) a s prihliadnutím na širší kontext determinantov zdravia je možné navrhovanú činnosť považovať za environmentálne a zdravotne akceptovateľnú v zmysle cieľov zákona č. 355/2007 Z. z.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Verejné zdravie je podľa § 2 zákona č. 355/2007 Z. z. významne ovplyvňované nielen priamymi fyzikálnymi faktormi (hluk, emisie), ale aj širšími determinantmi zdravia – dostupnosťou bývania, zamestnanosťou, ekonomickou situáciou, psychologickými faktormi a možnosťami pre zdravý spôsob života.

Z hľadiska projektu výstavby flexibilného energetického zdroja v meste Partizánske možno konštatovať, že:

- navrhovaná činnosť nepredstavuje negatívny priamy vplyv na verejné zdravie, keďže emisie a hluk sú pod limitnými hodnotami a technicky riešené,

- nepriamo môže prispieť k stabilite energetickej infraštruktúry, podpore zamestnanosti a bezpečnosti dodávok, čo sú faktory pozitívne ovplyvňujúce zdravie populácie (pozitívny socioekonomický vplyv).

Z pohľadu § 4 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z. je teda navrhovaná činnosť v súlade s cieľmi ochrany a podpory verejného zdravia, keďže nepredstavuje závažné riziko a zohľadňuje širšie faktory determinujúce zdravie.

Tabuľka 4 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv socioekonomický		0				3

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

+3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.1.2 Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha.

Pri stavebných prácach bude dochádzať k vplyvom na zastavanú plochu a nádvorie resp. ostatnú plochu v súvislosti s osadením technických a technologických zariadení.

Pri správnej prevádzke a dodržiavaní prevádzkových predpisov jednotlivých zariadení, mechanizmov a vozidiel, sú potenciálne negatívne vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti na pôdu a horninové prostredie eliminované.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko nožnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv týkajúci sa znečistenia pôdy, resp. horninového prostredia vylučuje, nakoľko dieselagregáty a trafostanice ako zariadenia, v ktorých sa nakladá s kvapalnými znečisťujúcimi látkami (oleje, chladiaca zmes) musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo riziku vzniku havarijného úniku týchto látok do pôdy resp. horninového prostredia. V zmysle požiadaviek vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a nadväzujúcich vykonávacích predpisov budú dieselagregáty vybudované a dodané s primeranými ochrannými (bariérovými) prvkami, ktoré odstránia riziko takéhoto havarijného úniku do vonkajšieho prostredia.

Taktiež betónová bloková transformačná stanica obsahuje káblový priestor (vaňa), ktorý slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia.

Po ukončení životnosti navrhovanej činnosti bude zabezpečená rekultivácia plôch, nakoľko samotná stavba nemá na pôdu a jej kvalitu žiadny vplyv a je možné ju prinavrátiť do pôvodného stavu.

S ohľadom na túto skutočnosť, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na záber pôdy ako nevýznamný vplyv.

Tabuľka 5 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.1.3 Vplyvy na ovzdušie

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému navýšeniu intenzity nákladnej dopravy. Znečisťujúce látky budú mať charakter odpadových plynov zo spaľovania motorovej nafty, prípadne benzínu, alebo LPG/CNG. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému a krátkodobému navýšeniu dopravy v dotknutom území. Úmerne k tomu sa teda zvýši aj koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší. Vzhľadom na predpokladaný malý rozsah príspevku navrhovanej činnosti k súčasnemu dopravnému zaťaženiu, je možné hodnotiť toto navýšenie ako málo významné. Vhodnou organizáciou stavebných prác a údržbou je možné negatívny dopad týchto vplyvov obmedziť na minimum.

Dieselagregáty ako spaľovacie zariadenia budú zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Zariadenia spaľujú naftu – fosílné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov znečisťujúcich látok: oxid uhoľnatý (CO), organické uhlíkovodíky (TOC), prachové častice PM (resp. tuhé znečisťujúce látky TZL) a oxidy dusíka (NO_x).

Podľa Stanoviska odboru ochrany ovzdušia MŽP k výkladu pojmu „záložný zdroj energie“ v zmysle zákona o ochrane ovzdušia (zo dňa 9. 2. 2023) možno za stacionárny zdroj slúžiaci ako záložný zdroj energie považovať stacionárny zdroj, ktorý slúži ako záloha pre prípad výpadku dodávky tepelnej či elektrickej energie, mieste, či o zdroj energie umiestnený v rámci sústavy zásobovania tepelnou energiou alebo v rámci elektrizačnej sústavy. Pod pojmom záložný zdroj energie naopak nemožno plošne zaradiť stacionárne zdroje, ktoré sú projektované na pokrytie očakávaných, či neočakávaných špičiek spotreby energie, a vždy je nevyhnutné brať do úvahy ich funkciu v prenosovej sústave.

Z úvodného ustanovenia prílohy č. 2, časti II, bodu 1, 2 a 3 k vyhláške č. 415/2012 Zb. (v znení neskorších predpisov) vyplýva, že sa na piestové spaľovacie motory, ktoré slúžia ako záložné zdroje energie a sú prevádzkované menej ako 300 prevádzkových hodín ročne, nevzťahujú emisné limity uvedené v tejto časti vyhlášky.

Obmedzený režim používania záložných zdrojov dieselagregátov (v praxi to znamená **nízku mieru využitia**, často pod 1–5 % času ročne t. j. väčšinou do 100 hodín), minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou. Z toho dôvodu neuvádzame kategorizáciu

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

zaradenia záložných zdrojov ako stredného stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Prevádzkované by výhľadovo malo byť 8 ks záložných zdrojov s celkovým menovitým tepelným príkonom (v palive) 10,4 MW.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

- Premieňa $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$
- Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO_2 , keď oxiduje nespálené uhlíkovodíky a CO.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

- Redukuje $\text{NO}_x \rightarrow \text{N}_2 + \text{H}_2\text{O}$.
- Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, dieselagregáty slúžiace ako záložné zdroje elektrickej energie, zapájané iba pri neštandardných prevádzkových stavoch a pri pravidelných skúškach, povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, vplyv na ovzdušie hodnotíme za nepriaznivý vplyv malého územného a časového rozsahu.

Tabuľka 6 Komplexné zhodnotenie vplyvu na ovzdušie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na ovzdušie		0		3		

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.1.4 Vplyv na emisie skleníkových plynov a zmenu klímy

V rámci posudzovanej činnosti bude inštalovaný dieselový záložný zdroj elektrickej energie (dieselagregát) s katalytickým zariadením, ktorý bude slúžiť výlučne ako záložný zdroj napájania v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzkyschopnosti.

Záložný generátor bude prevádzkovaný len príležitostne a krátkodobo, čo znamená, že jeho ročný čas chodu **nepresiahne približne 100 hodín**, vrátane pravidelnej údržby. Vzhľadom na túto veľmi nízku mieru prevádzky možno predpokladať, že celkový príspevok k emisiám skleníkových plynov bude zanedbateľný z hľadiska vplyvu na globálnu zmenu klímy.

Zariadenia spaľujú naftu – fosílné palivo s vysokou energetickou hustotou. Spaľovanie prebieha za vysokých teplôt a tlakov, čo síce zvyšuje účinnosť, ale zároveň vedie k emisii viacerých druhov skleníkových plynov: Oxid uhličitý (CO_2), Oxid dusný (N_2O), Metán (CH_4) – vzniká najmä pri neúplnom spaľovaní a únikoch paliva.

Emisie CO_2 z dieselgenerátorov sa zvyčajne pohybujú v rozmedzí 2,5 až 3,0 kg CO_2 na 1 liter nafty. Záložné (núdzové) generátory sú navrhnuté tak, aby sa spúšťali len počas výpadkov elektrickej energie, pri testovacích chodoch (zvyčajne 1–2x mesačne na krátky čas), v prípade havarijných stavov.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025	

V praxi to znamená **nízkú mieru využitia**, často pod 1–5 % času ročne (t. j. väčšinou do 100 hodín). Takýto obmedzený režim minimalizuje celkový príspevok k ročným emisiám skleníkových plynov v porovnaní s kontinuálnou prevádzkou.

S ohľadom na skutočnosť, že moderné dieselagregáty sú povinne vybavené katalytickým zariadením na znižovanie množstva emisií, budú emisie z nich hlboko pod legislatívne povolenými emisnými limitmi (pričom tieto emisné limity sú odvodené a určené na úrovni, ktorá preukázateľne nespôsobuje merateľné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov a stav ekosystémov v okolí).

Katalytické zariadenia (napr. oxidačné katalyzátory alebo SCR systémy) majú významný vplyv na zníženie emisií znečisťujúcich látok.

Oxidačný katalyzátor:

- Premieňa $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$, $\text{CH}_4 \rightarrow \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$.
- Znižuje toxické zložky, ale mierne zvyšuje CO_2 , keď oxiduje nespálené uhlíkovodíky a CO .
- Nízky alebo zanedbateľný efekt na celkový CO_2 footprint.

SCR systém (selektívna katalytická redukcia):

- Redukuje $\text{NO}_x \rightarrow \text{N}_2 + \text{H}_2\text{O}$.
- Môže znížiť tvorbu troposférického ozónu – nepriamy pozitívny vplyv na klímu.
- Nepôsobí na CO_2 ani CH_4 .

Kvantifikácia vplyvu pri obmedzenej prevádzke

Záložný generátor s tepelným príkonom 1,3 MW pri odhadovanej spotrebe 100 litrov nafty/hod pri plnom zaťažení, ročne pri 100 hodinách chodu spotrebuje 10 000 litrov nafty čím vyprodukuje cca 25 000 kg CO_2 /rok. V kontexte ročných emisií podniku alebo zariadenia je to nízka hodnota, najmä ak ide o veľký priemyselný areál.

Dieselagregát bude vybavený katalytickým zariadením (napr. oxidačným alebo SCR katalyzátorom), ktoré zabezpečí znižovanie emisií oxidu uhoľnatého (CO), nespálených uhlíkovodíkov (HC), častíc (PM) a oxidov dusíka (NO_x). Tieto látky majú síce lokálny vplyv na kvalitu ovzdušia a zdravie obyvateľstva, no zároveň môžu nepriamo ovplyvňovať aj tvorbu troposférického ozónu – sekundárneho skleníkového plynu. Vďaka prítomnosti katalytického systému bude tento nepriamy vplyv významne zredukovaný. Hlavný skleníkový plyn, oxid uhličitý (CO_2), ktorý vzniká pri spaľovaní nafty, nebude katalytickým zariadením eliminovaný. Avšak vzhľadom na predpokladanú spotrebu paliva počas celej životnosti zariadenia sa očakáva, že celkový objem emisií CO_2 bude nízky. Pri maximálnej ročnej spotrebe 10 000 litrov motorovej nafty pre jedno zariadenie je možné predpokladať produkciu približne 25 ton CO_2 ročne, čo predstavuje zanedbateľný príspevok v rámci celkových emisií priemyselných podnikov alebo regiónu.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že záložné dieselagregáty vybavené katalytickým zariadením nebudú mať významný negatívny vplyv na klimatický systém, pričom jeho prevádzka nebude brániť napĺňaniu cieľov klimateckej politiky SR a EÚ.

Tabuľka 7 Komplexné zhodnotenie vplyvu na emisie skleníkových plynov a zmenu klímy

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na emisie skleníkových plynov a zmenu klímy		0		1		

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

IV.1.5 Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť umiestnená v areáli ZDA Partizánske (územie charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha) sa nenachádza v ochrannom pásme vodného toku podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách, v chránenej vodohospodárskej oblasti, ani v ochrannom pásme vodného zdroja, zdroja termálnych vôd, ani zdroja minerálnych vôd, nezasahuje do ochranného pásma prameňov prírodných liečivých vôd.

Inštalácia a prevádzka dieselagregátov ako záložných zdrojov energie nepredstavuje významný zásah do vodného režimu územia, ak sú navrhnuté a prevádzkované v súlade s technickými a environmentálnymi požiadavkami. Ich potenciálny vplyv na povrchové a podzemné vody súvisí najmä s možným únikom prevádzkových kvapalín (motorová nafta, oleje, chladiace kvapaliny) a s ich uložením, manipuláciou a likvidáciou.

Dodržaním technických a technologických postupov realizácie a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov, vozidiel a zariadení, vrátane pravidelných kontrol ich technického stavu, nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo ohrozujúce kvalitu podzemných a povrchových vôd. Predpoklad ohrozenia resp. znečistenia podzemných a povrchových vôd je minimálny.

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií a havárií – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a technologických zariadení a podobne. Počas výstavby navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť, aby nedochádzalo k únikom kvapalných znečisťujúcich látok do pôdy a k následnému znečisteniu podzemných vôd.

Záložné dieselagregáty budú umiestnené v nepriepustných technologických kontajneroch so záchytnou vaňou. Takéto opatrenie zabraňuje akémukoľvek prieniku nafty alebo olejov do pôdy a následne do podzemných vôd.

Palivo bude skladované v dvojplášťových nádržiach s monitorovacím systémom úniku. Obsluha bude realizovaná v súlade s platnými predpismi (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhláška č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Hlavným rizikom je neúmyselný únik paliva alebo oleja v prípade poruchy alebo havárie. Pri správne dimenzovanom záchytnom systéme, pravidelnej údržbe a havarijných opatreniach je však toto riziko minimalizované na prijateľnú úroveň.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude signifikantne vplývať na vodné pomery, nakoľko agregáty nie sú chladené vodou a nevyžadujú potrebu vody, nebude dochádzať k produkcii technologických odpadových vôd či odpadových vôd iného druhu.

Pri dodržaní projektovaných technických a prevádzkových opatrení, najmä pri zabezpečení nepriepustného uloženia a zachytávania prevádzkových kvapalín, prevádzka dieselagregátov ako záložných zdrojov nebude mať negatívny vplyv na vodné pomery územia.

Tabuľka 8 Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na vodné pomery		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

IV.1.6 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v areáli ZDA Partizánske bude zachovaná vegetácia v čo najväčšom možnom rozsahu, avšak územie má v súčasnosti charakter zastavanej plochy a nádvorí resp. ostatná plocha. Areál sa nachádza vo výrobnéj a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta, mimo územia v ktorom sa vyskytujú hodnotné biotopy. Navrhovaný areál nevytvára podmienky pre usídľovanie živočíchov, nepredstavuje ich potravné biotopy a nevytvára podmienky pre usídľovanie rastlín. Pre zastavané územie sú typické synantropné druhy, ktoré sú adaptované na spoločnosť a činnosť človeka, priestory zastavaných území nie sú atraktívne pre živočíchy a neslúžia ako trofický habitat druhov.

Flóra a vegetácia v bližšom okolí nebude ovplyvnená. Vplyv na genofond, biodiverzitu a biotu sa očakáva počas výstavby v súvislosti s inštaláciou technických a technologických zariadení. Rušivým elementom počas umiestňovania navrhovanej činnosti bude hluk, čo bude znamenať dočasnú alebo trvalú migráciu najmä vtákov a drobných cicavcov do vzdialenejších lokalít.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa prakticky neočakáva výskyt negatívnych vplyvov na faunu a flóru.

Tabuľka 9 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.1.7 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli ZDA Partizánske, čím nedôjde k zmene štruktúry krajiny a nedôjde ani k zmene využívania krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zachová súčasný charakter krajiny. Scenéria krajiny sa oproti súčasnému stavu nezmení. Umiestnenie navrhovanej činnosti bude v krajine rešpektovať prvky s ekostabilizačnou funkciou a preto nedôjde k zníženiu ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia. V obraze krajiny budú zariadenia prevádzkované na pracovných plochách v zastavanom území mesta. Z hľadiska vplyvov na krajinu navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny negatívny vplyv na štruktúru a využívanie krajiny, ani na krajinný obraz. Územie, v ktorom bude navrhovaná činnosť umiestnená je územím priemyselného a výrobného areálu, je to územie s prevažne nižšou estetickou a krajinárskou hodnotou.

Tabuľka 10 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na štruktúru krajiny		0			0	
Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		máj 2025

IV.1.8 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Lokalita vybraná pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení neskorších predpisov. Dotknuté územie sa nenachádza v chránenej oblasti, ani v ochrannom pásme chránených oblastí (viď kapitolu III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia). Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na takéto lokality, nakoľko umiestnenie navrhovanej činnosti nie je v bezprostrednej blízkosti predmetných chránených území a svojím pôsobením nebude negatívne ovplyvňovať chránené územia a iné chránené lokality.

Tabuľka 11 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.1.9 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť bude mať priaznivý vplyv na využívanie územia, keďže sa jedná o inštalovanie **dieselagregátov** ako **záložných zdrojov elektrickej energie**. Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečenie stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. V opačnom prípade výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať **závažné technické** (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), **ekonomické** (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a **bezpečnostné dôsledky** (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu). Realizácia v urbánnom prostredí zvyšuje energetickú sebestačnosť a udržateľnosť, zvyšuje hodnotu nehnuteľností.

IV.1.10 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

IV.1.11 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská.

IV.1.12 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na riešenom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

IV.1.13 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025	

Tabuľka 12 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0				4
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

+4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.1.14 Iné vplyvy

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme iné pozitívne alebo negatívne vplyvy na životné prostredie v navrhovanej oblasti alebo zdravie obyvateľstva v priľahlých sídlach.

Tabuľka 13 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov v oblasti energetiky

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Príspevok k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ v oblasti energetiky		0				0

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.1.15 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia Slovenskej republiky až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

Vzhľadom na charakter činnosti sa nepredpokladá významný prejav negatívnych vplyvov (tzn. hluk, vibrácie, emisie prašnosti) na kvalite a pohode života obyvateľov dotknutej obce, ktorý by presahoval jestvujúci stav.

IV.2 Hodnotenie zdravotných rizík

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na prevádzke súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Obyvatelia žijúci v priľahlých častiach situovaných v blízkom, ako aj v širšom okolí dotknutého územia budú krátkodobo ovplyvnení malým zvýšením hladiny hluku v dôsledku nárastu intenzity automobilovej dopravy (nákladné vozidlá), a miernym zhoršením emisnej situácie v období výstavby. Uvedené vplyvy možno vzhľadom ku charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti považovať za málo významné.

Prevádzka navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívny vplyv na oblasť zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva. Jedinými možnými aspektmi sú v tomto ohľade nárast hlukovej záťaže a emisií exhalátov výfukových plynov spaľovacích motorov zariadení. Predpokladaný nárast súvisiaci s navrhovanou činnosťou však nie je na úrovni, ktorá by mohla spôsobiť zdravotné komplikácie. Navyše

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025	

tento bude zaznamenaný výhradne iba v prípade výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej distribučnej siete, prípadne na občasné skúšobné testovanie prevádzky schopnosti. V konečnom dôsledku, vplyv navrhovanej činnosti na zdravotné riziká hodnotíme ako prakticky nevýznamný.

Tabuľka 14 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu zdravotných rizík

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Zdravotné riziká		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.3 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Priamo dotknuté pozemky navrhované pre realizáciu činnosti nie sú súčasťou území, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

IV.4 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešení variantov:

- realizačný variant
- nulový variant

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v kapitole IV., ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5 (bližšie pozri kap. IV.1). Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad -5 > -10) je možné hodnotiť ako optimálny.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Tabuľka 15 Sumarizácia identifikovaných vplyvov

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv socioekonomický		0				3

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB		
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025	

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Vplyv na ovzdušie		0		3	0	
Vplyv na emisie skleníkových plynov a zmenu klímy		0		1		
Vplyvy na vodné pomery		0			0	
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	
Vplyv štruktúru krajiny		0			0	
Vplyv na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0				4
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	
Príspevok k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ v oblasti energetiky		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tabuľka 16 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (Σ)	0	+3

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len zanedbateľné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Tieto budú v dostatočnej miere kompenzované prínosmi predmetnej činnosti.

Ide predovšetkým o pozitívny vplyv na urbánny komplex a využívanie územia, keďže sa jedná o inštalovanie **dieselagregátov** ako **záložných zdrojov elektrickej energie** v prípade výpadku dodávky z distribučnej siete. Realizácia v urbánnom prostredí zvyšuje energetickú sebestačnosť a udržateľnosť, zvyšuje hodnotu nehnuteľností. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na energetickú bezpečnosť a v tomto dôsledku aj pozitívne socioekonomické vplyvy. Prinesie nové investície do regiónu, zabezpečí v rámci distribučnej sústavy stabilnú a dobre predpovedateľnú produkčnú krivku. Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať **závažné technické** (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), **ekonomické** (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a **bezpečnostné dôsledky** (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

IV.5 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IV.6 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie, ako aj kultúrnych pamiatok.

IV.7 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
- zlyhanie ľudského faktora,
- sabotáže, vlámání a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti)
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad, takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti.

Vyhodnotenie neodstrániteľných rizík počas prevádzky

Pri samotnom procese práce sa nemôžu vyskytnúť rizikové situácie, ktoré by ohrozili jednak technický stav zariadenia, ale aj zdravie nielen obsluhujúceho personálu ale aj okoloidúcich pracovníkov a zamestnancov, pretože sa bude uskutočňovať v automatickom režime. Možné riziko vyplýva z použitého typu manipulácie súvisiaceho s nedodržiavaním požiadaviek prevádzky. Neoprávnené používanie treťou osobou - bez oboznámenia sa s technologickým postupom a PBTP.

IV.8 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

IV.8.1 Opatrenia počas výstavby

Ochrana ovzdušia

- pri realizácii zemných prác je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti, napríklad vhodným výberom stavebných technológií a materiálov,
- prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch (objektoch),
- v prípade potreby udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu (kropenie, polievanie),
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.

Ochrana pred hlukom

- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby stavebné úpravy dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy,

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku resp. v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- hlučné stavebné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatrit' kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny,
- stavebné práce budú realizované tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Ochrana pôdy, podzemných a povrchových vôd

- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody,
- zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, metly, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia).

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie stavby v rámci platnej legislatívy,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii stavby,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Ochrana bioty

- po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie v posudzovanom území,
- zabezpečiť mechanické čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska,
- dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov v zmysle § 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- v prípade výskytu inváznych druhov rastlín v dosahu strojovne MVE postupovať podľa zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a zmene a doplnení niektorých zákonov.

Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

- dosiahne sa dodržiavaním ustanovení STN 34 3100 a jej doplnkov o bezpečnosti obsluhy a práce na elektrických zariadeniach,
- práce môže realizovať organizácia a pracovníci s oprávnením v zmysle vyhlášky č. 508/2009 v znení neskorších predpisov,
- pri práci je potrebné používať predpísané ochranné pomôcky a preskúšané nástroje a prístroje
- obsluhu zariadenia môžu vykonávať len pracovníci s oprávnením v zmysle vyhlášky č. 508/2009 v znení neskorších predpisov,
- prevádzkovateľ je povinný riadiť sa pri uvádzaní do prevádzky prevádzkovými podmienkami a súvisiacimi platnými normami,
- obsluhou el. zariadenia môžu byť prevádzkovateľom poverovaní len pracovníci aspoň poučení,
- údržbu a opravy môžu prevádzať len pracovníci znalí v zmysle vyhlášky č. 508/2009 v znení neskorších predpisov,
- všetky dotknuté a novo inštalované rozvážače opatrit' príslušnými bezpečnostnými tabuľkami.

Ochranné opatrenia proti poškodeniu zdravia pracovníkov na stavbe

- stavenisko bude monitorované a zabezpečené bezpečnostnou službou pred vstupom cudzích osôb, kde by mohlo dôjsť k ohrozeniu zdravia a života,

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej alebo účelovej komunikácie
- materiály, zariadenia a iné prvky, ak sa pohybujú akýmkoľvek spôsobom a môžu ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov, musia byť primerane zabezpečené,
- energetické rozvody musia byť navrhnuté, konštruované a používané tak, aby nespôsobili požiar alebo výbuch,
- stavenisko musí byť vybavené požiaro-technickými zariadeniami,
- pracoviská, priestory a komunikácie musia byť dostatočne osvetlené prirodzeným a umelým osvetlením,
- nebezpečné priestory musia byť viditeľne označené,
- zodpovední pracovníci stavebníka majú právo kontroly dodržiavania predpisov týkajúcich sa BOZP, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia. Pri zistení nedostatkov v uvedených oblastiach okamžite zastavia vykonávanie prác do času, pokiaľ zistené nedostatky nebudú dodávateľom alebo subdodávateľmi odstránené,
- v súlade s požiadavkami zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov je dodávateľ stavebných prác povinný : vydávať pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a dávať pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci viesť denník BOZP - do ktorého sa zapisujú údaje o vykonaných školeniach z BOZP, príkazy o zastavení prevádzky zariadenia, prerušení práce
- vypracovať v súlade s NV SR 396/2006 Z. z.. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Iné opatrenia

- stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových a podzemných vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá,
- pri výstavbe je potrebné v plnej miere rešpektovať existujúce inžinierske siete, ich prípadné ochranné pásma a podmienky z toho vyplývajúce. Na dotknutom území, resp. v jeho blízkosti sa nachádzajú inžinierske siete. V rámci prác realizácie stavby sa vytýčia všetky podzemné inžinierske siete. Iné opatrenia na zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov počas výstavby sa nebudú realizovať,
- na mieste výstavby nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

IV.8.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia.

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas údržby, opráv, demontáže technických a technologických zariadení,

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch prevzatých na zhodnocovanie a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie v súlade s ustanoveniami vyhlášky,
- písomne ohlásiť okresnému úradu, v ktorého územnom obvode sa budú odpady zhodnocovať, miesto kde bude zhodnocovanie vykonávané, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu a predpokladaný čas výkonu činnosti,
- s odpadmi vznikajúcimi pri prevádzke zariadení ďalej nakladať v súlade so zákonom o odpadoch a ich zhodnocovanie alebo zneškodňovanie zabezpečiť cestou oprávnených zmluvných partnerov,
- počas prevádzky vznikajúci odpad v maximálnej možnej miere separovať a prednostne zhodnocovať,
- vznikajúce nebezpečné odpady uskladňovať v uzavretých a označených priestoroch a nakladať s nimi v zmysle platnej legislatívy.

Ochranné opatrenia

- poučenie obsluhy o zásadách bezpečnosti práce a ochrane zdravia,
- používanie pracovných pomôcok a ochranných pomôcok podľa predpisu,
- zákazu vstupu nepovoleným osobám,
- všetky údržbárske práce len s povolením na prácu pracovníkmi s predpísanou kvalifikáciou,
- práca s otvoreným ohňom len s povolením na prácu,
- ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke – ochrana pred dotykom živých častí podľa STN 33 2000-4-41:2019 izolovaním živých častí, zábranami alebo krytím, prekážkami, umiestnením mimo dosahu,
- ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche – ochrana pred dotykom neživých častí podľa STN 33 2000-4-41:2019 samočinným odpojením napájania, použitím zariadení triedy ochrany II, nevodivým okolím,
- pravidelné revízie a prehliadky el. zariadení vykonávané pracovníkmi s predpísanou kvalifikáciou.

IV.8.3 Organizačné a prevádzkové opatrenia

Pri užívaní navrhovaných technológií nenavrhuje špecifické organizačné a prevádzkové opatrenia. Vo všeobecnosti je potrebné dodržiavať platné legislatívne požiadavky a zákony, ako aj návody na použitie inštalovaných technologických zariadení a technické normy.

IV.8.4 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

IV.9 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky uvádzané technické a technologické opatrenia sú technicky a ekonomicky realizovateľné.

IV.10 Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by územie zostalo v rovnakom stave v akom je v súčasnosti a nedošlo by k zaradeniu záložného zdroja, čím by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať **závažné technické** (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), **ekonomické** (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

výroby, zmluvné sankcie) a **bezpečnostné dôsledky** (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

Z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti ide o pomerne atraktívnu lokalitu. Možno konštatovať, že v budúcnosti by sa o realizáciu podobného projektu investor opäť pokúsil, vzhľadom na priaznivé podmienky.

IV.11 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť sa nachádza v areáli ZDA Partizánske, v k. ú. a intraviláne okresného mesta Partizánske (845426). Areál sa nachádza vo výrobnjej a priemyselnej zóne mesta, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavanej časti mesta. Dotknuté územie je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha.

Navrhované územie je podľa aktuálneho územného plánu mesta Partizánske vydaného v roku 2015 (v jeho grafickej časti) určené ako územie priemyselnej výroby. V širšom okolí zámerom uvažovanej lokality sa nachádza niekoľko podnikateľských, ekonomických a ďalších subjektov.

IV.12 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení navrhovanej činnosti, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami. Posudzovanie navrhovanej činnosti teda navrhujeme ukončiť vydaním rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante, pričom obsahuje nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Vzhľadom na výsledky bodového hodnotenia jednotlivých identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré bolo vykonané v kapitole IV.4 za optimálny variant navrhovanej činnosti z pohľadu prírodného prostredia, zdravia obyvateľstva ale aj ekonomických a hospodárskych faktorov hodnotíme podľa v súčasnosti známych informácií **realizačný variant**.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tohto zámeru činnosti považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom **realizačnom variante** za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa navrhovaná činnosť v danej lokalite nerealizovala.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru v realizačnom variante.

Dôvody pre umiestnenie navrhovanej činnosti v danej lokalite môžeme zhodnotiť z viacerých hľadísk:

- rozmery, poloha, umiestnenie parciel v priemyselnom areáli dostatočne vzdialenom od obytnej zóny sú kľúčovými faktormi pre umiestnenie navrhovanej činnosti,
- navrhovaná činnosť zhodnotí potenciál predmetného územia bez významného vplyvu na životné prostredie,
- navrhovaná činnosť zabezpečí v rámci distribučnej sústavy stabilnú a dobre predpovedateľnú produkčnú krivku.

Realizácia v urbánnom prostredí zvyšuje energetickú sebestačnosť a udržateľnosť, zvyšuje hodnotu nehnuteľností. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na energetickú bezpečnosť a v tomto dôsledku aj pozitívne socioekonomické vplyvy. Prinesie nové investície do regiónu, zabezpečí v rámci distribučnej sústavy stabilnú a dobre predpovedateľnú produkčnú krivku.

Pri nulovom variante by nedošlo k zabezpečeniu stálej – nepretržitej dodávky elektrickej energie z distribučnej siete. Výpadok elektrickej energie v priemyselnom areáli môže mať **závažné technické** (zastavenie výroby, poškodenie zariadení, strata dát), **ekonomické** (finančné straty: oprava zariadení, nevyužitá pracovná sila, opätovné spustenie výroby, zmluvné sankcie) a **bezpečnostné dôsledky** (poruchy systémov ochrany a havarijného zabezpečenia, ohrozenie personálu).

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

Lokalita vybraná pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

VI.1 Mapové prílohy

- Mapová príloha č. 1 – Situácia širších vzťahov, 1 : 50 000
- Mapová príloha č. 2 – Umiestnenie navrhovanej činnosti, 1 : 3 000

VI.2 Textové prílohy a dokumentácia

Nie sú.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
- 📖 Drdoš, J., Miklós, L., Kozová, M., Urbánek, J., 1995: Základy krajinného plánovania, TU vo Zvolene
- 📖 Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- 📖 Geobotanická mapa ČSSR, Veda, SAV BA, Michalko J. a kol., 1986
- 📖 Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ
- 📖 Hydrologická ročenka SHMÚ 2000
- 📖 Integrovaný národný energetický a klimatický plán na roky 2021 – 2030, MH SR 2019
- 📖 Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- 📖 Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
- 📖 Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková, K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- 📖 LAPIN, FAŠKO, MELO, ŠŤASTNÝ, TOMLAIN IN MIKLÓS ET AL., 2002
- 📖 Mahel' M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
- 📖 Martinovský, J. a kol., 1987: Kľúč na určovanie rastlín. Register vedeckých názvov rastlín. SPN Bratislava
- 📖 Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava
- 📖 Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
- 📖 VKÚ Harmanec, 2005: Turistický atlas Slovenska M = 1 : 50 000
- 📖 Národný zoznam navrhovaných vtáčích území, 2003
- 📖 Petrovič, Šoltis, 1986: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.23, Alfa, Bratislava
- 📖 Plán manažmentu čiastkového povodia Váhu, MŽP SR (2015)
- 📖 Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Partizánske (2021)
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike
- 📖 Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky, MŽP SR, SAŽP,
- 📖 Šamaj, Valovič, 1988: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.14, Alfa, Bratislava
- 📖 Územný plán mesta Partizánske (2015)
- 📖 Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán

Online zdroje:

- 📖 www.enviro.gov.sk
- 📖 www.pralesy.sk

www.enviroportal.sk
www.infostat.sk,
www.sazp.sk
www.statistics.sk
www.shmu.sk
www.sopsr.sk
www.geology.sk
www.lesy.sk
www.cms.enviroportal.sk
www.datacube.statistics.sk
apps.solargis.com/
www.mvsteel.sk/fotovoltaika/ekologia
www.klimatickainiciativa.sk
geoportal.gov.sk
www.partizanske.sk
www.podnemapy.sk
www.citypopulation.de

Použité právne predpisy:

-  Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
-  Zákon č. 377/2022 Z.z., ktorý sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
-  Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).
-  Zákon č. 146/2023 Z. z., ktorý mení a dopĺňa zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia
-  Vyhláška č. 98/2021 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
-  Vyhláška MŽP SR č. 250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia
-  Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
-  Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
-  NV SR č. 174/2017 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
-  Zákon 277/2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
-  Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
-  Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
-  Vyhláška MŽP SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
-  Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- 📖 Zákon č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a zmene a doplnení niektorých zákonov

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Nie sú.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, máj 2025

PRIPOJENIE DIESELAGREGÁTOV NA ÚČELY POSKYTOVANIA PODPORNÝCH SLUŽIEB	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	máj 2025

IX. Potvrdenie správnosti údajov

IX.1 Spracovatelia zámeru

Riešitelia: Ing. Petra Prlič, PhD.
Ing. Andrej Kvas, PhD.
INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Schválil: Ing. Juraj Musil, PhD., konateľ INECO, s.r.o.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa

Za navrhovateľa

.....
Ing. Juraj Musil, PhD.
konateľ spoločnosti
INECO, s.r.o.

.....
Ing. Juraj Musil, PhD.
zástupca na základe plnej moci

Mapová príloha č. 1 Situácia širších vzťahov

Zdroj "GKÚ Bratislava"

1 : 50 000



Vysvetlivky:



Dieselagregáty Partizánske



Mapová príloha č. 2 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zdroj "GKÚ Bratislava"

1 : 3 000



Vysvetlivky:



Dieselagregáty Partizánske

