MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 7031/2025-11.1
28914/2025
28916/2025 – int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Minebea AccessSolutions Slovakia s. r. o.

2. Identifikačné číslo

35893427

3. Sídlo

K letisku Budova 1329, 040 17 Košice

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Minebea AccessSolutions, Košice – Nová lakovacia linka

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Minebea AccessSolutions, Košice – Nová lakovacia linka“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je rozšírene existujúcej výrobnej kapacity pre lakovanie plastových dielcov a súvisiaca inštalácia novej, modernej technológie (plne automatizovanej lakovacej linky). Rozšírením existujúcej lakovne sa zvýši ročná výrobná kapacita z 3 996 626 ks na celkovú kapacitu 25 996 626 ks lakovaných plastov. Súčasne s rozšírením výrobných kapacít sa využitím nových moderných technológií zvýši celková kvalita a efektivita lakovacieho procesu. Nová technológia, ale aj súčasné zariadenie spĺňajú ustanovenia uvedené vo Vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií.

3. Užívateľ

Minebea AccessSolutions Slovakia s. r. o., K letisku Budova 1329, 040 17 Košice, IČO 35893427, (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Košickom kraji, v okrese Košice IV, obec Košice a v k. ú. Barca na parcelách č. 1368/10 a 1368/58. Predmetné parcely sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať vo vyčlenenom priestore jestvujúcej výrobnej haly v areáli spoločnosti navrhovateľa. Areál navrhovateľa (bývalý U – Shin Slovakia, s.r.o.) v priemyselnom parku Košice-Pereš.

Hlavné dopravné napojenie dotknutej lokality navrhovanej činnosti je prostredníctvom existujúcej cesty III. triedy č. 3415, ktorá sa napája na rýchlostnú cestu R2. Areál navrhovateľa má taktiež vybudovanú vlastnú vnútroareálovú komunikáciu.

Najbližšia obytná zástavba (rodinné domy) od navrhovanej činnosti sa nachádza v k. ú. Barca vo vzdialenosti cca 1 080 m východne a v k. ú. Pereš vo vzdialenosti cca 1 500 m severozápadne.

Areál navrhovateľa je situovaný v blízkosti medzinárodného letiska Košice (cca 400 m) a k .ú. Barca spadá do vymedzeného ochranného pásma letiska Košice, určeného rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001.

Podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Košice, je dotknutá lokalita definovaná ako plocha zariadení a skladov.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je hneď po získaní potrebných povolení podľa osobitných predpisov. Ukončenie navrhovanej činnosti nie je časovo ohraničené.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je rozšírenie výrobných kapacít pre lakovanie plastových dielov v novej lakovni. Existujúce lakovňa má vydaný súhlas od Okresného úradu Košice č. OU-KE-OSZP3-2014/010529 zo dňa 17. 03. 2014 na užívanie veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia „Lakovacia linka pre lakovanie kľučiek automobilov“. Existujúca lakovacia linka má max. spotrebu VOC 151, 39 t/rok..

Nová lakovacia linka bude v porovnaní s existujúcou opatrená zariadením pre spaľovanie emisií s minimálnym vplyvom na životné prostredie.

Existujúca výrobná hala, kde bude umiestnená navrhovaná činnosť je samostatne stojaca na rovinatom teréne. Je 1-podlažná nepodpivničená. Strecha je plochá s minimálnym spádom 3%. Objekt je bez priameho osvetlenia s núteným systémom vetrania. Realizácia navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať rozsiahle stavebné úpravy, tie budú spojené s úpravou podlahy pre osadenie novej linky, ďalej je to vybudovanie požiarneho plášťa a výfukovej steny.

Nové regeneratívne termické oxidačné zariadenie (ďalej len „RTO“) bude umiestnené v exteriéri, vedľa objektu výrobnej haly. Pre nové RTO bude potrebné vybudovať betónové podstavce na celkovej ploche približne 14,5 x 4,0 m, pre uloženie technológie. Novo inštalovaný elektrický chiller bude umiestnený taktiež v exteriéri, vedľa výrobnej haly na ploche približne 6,84 x 4,45 m. Okrem spomenutých technológií bude potrebné umiestniť generátor stlačeného vzduchu na betónovom podstavci.

Prevádzka novej lakovne si v súčasnosti nevyžaduje výstavbu ďalších objektov. Avšak pre plnú kapacitu novej lakovacej linky vznikne do budúcna potreba dobudovania dodatočného chemického skladu ako aj skladu nebezpečného odpadu. V súčasnosti sa všetky chemické látky a chemické prípravky, ktoré sa používajú v závode MAS, s. r. o. skladujú v jestvujúcom sklade chemických látok.

Presný popis stavebných objektov a prevádzkových súborov pre navrhovanú činnosť bude špecifikovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Lakovacia kapacita novej lakovne bude max. 22 000 000 setov (myslené malé exteriérové lakované plasty – kľučky/spätné zrkadlá).

Oproti existujúcej lakovacej linke bude nová lakovacia linka zameraná na využívanie vodou riediteľných chemikálii s nižším obsahom VOC. Spotreba chemických látok bude max. 680,8 t/rok

Celková kapacita zariadenia

Parameter	Súčasný stav (rok 2022)	Navrhovaná činnosť pri max. kapacite	Nový stav – po realizácií navrhovanej činnosti
Výrobná kapacita	3 996 626 ks/rok	22 000 000 ks/rok	25 996 626 ks/rok
Spotreba farieb	154,26 t/rok	681 t/rok	835,26 t/rok
Spotreba organických látok	138 t/rok	585 t/rok	722 t/rok
Prevádzkové hodiny	4 764 hod/rok	Cca 7 344 hod/rok	12 108 t/rok

Popis prevádzky:

Nová lakovacia linka je kompaktné zariadenie, rozdelené na niekoľko buniek podľa povahy procesu lakovania, a to:

- priestor pre nakladanie plastových dielov na otočné lakovacie stojany,
- priestor pre automatické čistenie plastových dielov,
- priestor pre prípravu chemikálii,
- priestor pre obsluhu linky, lakovacie kabíny a sušiace pece a
- priestor pre vizuálnu kontrolu nalakovaných dielov.

Súčasťou linky sú aj priestory pre údržbu linky – dostupnosť všetkých častí technológie.

Popis pracovného postupu

Plastové diely pre lakovanie sa manuálne spoja s plastovým držiakom a následne sa držiak s plastovými dielmi uloží na otočný lakovací stojan. Proces je následne plne automatizovaný kontinuálnym nekonečným dopravníkom a plastové diely prechádzajú týmito etapami:

- automatické čistenie plastových dielov oplachom plastových dielov (tzv. Power wash),
- sušenie dielov,
- chladnutie dielov,
- nanášanie primeru (základu) automatickým robotom,
- sušenie primeru,
- chladnutie,
- nanášanie basecoatu (farby) automatickými robotmi,
- sušenie basecoatu,
- chladnutie,
- nanášanie clearcoatu (laku) automatickými robotmi,
- sušenie laku,
- chladnutie,
- vykladanie nalakovaných kusov,
- vizuálna kontrola a odvoz nalakovaných kusov z linky.

Celý proces je riedený automaticky riadiacim systémom s dohľadom zodpovedného pracovníka. Celkový čas celého procesu je v trvaní radovo niekoľko hodín.

Príprava chemikálií

Priestor pre prípravu chemikálií podľa receptúry dodávateľov a naplnenie cirkulácii smerujúcich k automatickým robotom pre aplikáciu na plastové diely.

Pracoviská nanášania náterových hmôt

Ide o 3 samostatné pracoviská vybavené automatickými robotmi, ktoré majú k dispozícii striekacie zariadenia. Proces dodávky chemikálii do striekacích zariadení je zabezpečený sústavou čerpadiel a mixérov. Pripravená náterová hmota sa aplikuje na plastové diely umiestnené na otočných stojanoch. Prebytková farba zo striekania (tzv. overspray) je nútené odsávaná vertikálnou cirkuláciou vzduchu a častice farby sú zachytávané filtračnou sústavou pozostávajúcou z kartónových filtrov a pevných filtračných médií. Striekacie zariadenia sú automatický čistené zariadením s čistiacim riedidlom.

Vytvrdzovacie pece

Pece sú tunelové a priebežné – otvorené na oboch koncoch s prúdiacim teplým vzduchom o teplote približne 80 ºC.

Odpadové plyny a zariadenia na znižovanie emisií

Odsávanie odpadových plynov z technológie bude zabezpečované spoločnou vzduchotechnickou sústavou do nového RTO zariadenia s kapacitou približne 11 500 Nm³/h. Čistenie odpadového plynu je zabezpečené na odsávaní kabín cez filtračné médiá. Na likvidáciu organických plynov a pár bude na spoločnom potrubí inštalované RTO na čistenie odpadových plynov. Zariadenie pozostáva z troch spaľovacích komôr s keramickou náplňou a horáka na spaľovanie. V pracovnom cykle sa komory striedajú pre optimálne spaľovanie. Prevádzka je plne automatická. Regulácia pracuje v závislosti na teplote spaľovacej komory.

Skladovanie chemických látok pre potreby jestvujúcej aj novej lakovne

V súčasnosti sa všetky chemické látky a chemické prípravky, ktoré sa používajú v závode MAS, s. r. o. skladujú v jestvujúcom sklade chemických látok a sú uložené na paletách a kovových záchytných vaniach.

Prevádzka novej lakovne si v súčasnosti nevyžaduje výstavbu nového chemického skladu avšak pre plnú kapacitu novej lakovacej linky vznikne do budúcna potreba dobudovania dodatočného chemického skladu ako aj skladu nebezpečného odpadu.

Jestvujúci sklad chemických látok

Sklad chemických látok tvorí samostatná budova s pôdorysom 8,2 x 7,2 m, ktorá má pri vnútornej strane steny bezodtokový záchytný kanál s kapacitou 2,2 m^3 a pri vonkajšej strane steny vytvorený záchytný kanál (na ktorý je napojený kanál uložený pozdĺž kontajnerov na ostatný odpad a zhromaždiska nebezpečného odpadu – kontajner), a je vyvedený do záchytnej nádrže s kapacitou 2,25 m^3 za účelom zachytenia uniknutých znečisťujúcich látok v prípade nežiaducej udalosti, znečisťujúce látky sú skladované na záchytných vaniach a roštoch. Podlaha je epoxidová, odolná voči prieniku ropných látok. Pred skladom je manipulačná plocha s náterom proti prieniku znečisťujúcich látok, vyspádovaná do záchytného kanálu. Táto manipulačná plocha slúži na manipuláciu s chemickými látkami, obalmi. Je nezastrešená, jej rozmery sú 8,2 x 4,0 m.

V sklade chemických látok sa uskladňujú látky používané vo výrobnom procese. Pred objektom zhromaždiska a skladu je manipulačný priestor, jeho povrch je epoxidový, vyspádovaný do kanálu ktorý ústi do záchytnej nádrže. Manipulačná plocha slúži na preberanie dovezeného tovaru, dovezených chemikálií, olejov. V jednej časti skladu sú zhromažďované kvapalné nebezpečné odpady z výroby.

Jestvujúci sklad farieb a chemikálií

Súčasný sklad farieb a chemikálií sa nachádza v areáli spoločnosti MAS, s. r. o. Košice. Tvorí ho murovaná stavba s plochou strechou. Dispozične tvorí objekt jeden priestor so zastavanou plochou 134,5 m^2 upravené manipulačné plochy – 54,6 m^2 a úžitkovou plochou 114,00 m^2, dovolený objem skladovaných kvapalín je do 100 m^3. Objekt slúži ako prevádzkový sklad Lakovne, ktorá sa nachádza v priestore susednej výrobnej haly. Objekt je riešený ako samostatný a neprepojený s jestvujúcimi objektmi, pričom je osadený tak, aby bol v blízkosti výrobnej haly, vedľa únikových dverí z priestoru Lakovne. Cez tieto dvere prebieha manipulácia s farbami a chemikáliami zo skladu farieb do priestoru Lakovne. K zásobovaniu Skladu farieb dochádza v zadnej časti, kde je terén upravený pre príjazd motorového vozidla. Skladované farby a chemikálie sú rozdelené do viacerých sektorov podľa jednotlivých druhov.

V každom sektore sú farby uložené na rošte so záchytnou vaňou. Objem nádrže je 10 % súčtu celkového objemu látok v obaloch umiestnených na rošte, a súčasne objem nádrže nie je menší, ako objem najväčšieho obalu. Pri prípadnom vyliati bude takto zachytená znečisťujúca látka v záchytnej vani, čím sa zabráni prieniku znečisťujúcej látky do podložia. Vytečený obsah, ako aj sacie a čistiace materiály v prípade úniku, budú zneškodnené ako nebezpečný odpad. Podlaha je železobetónová, ošetrená náterom SIKA pre ochranu pred prienikom chemických látok. Maximálna kapacita skladovaných farieb je cca 26 t. Predpokladaný ročný obrat je cca 195 000 l. V sklade farieb sú umiestnené aj dve nerezové nádrže s objemom 2 000 l na riedidlo, a jedna s objemom 1000 l na Thinner (riedidlo do farieb). Nádrže na skladovanie CHL sú jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie znečisťujúcich látok – sú umiestnené nad záchytnou nádržou. Objem záchytnej nádrže je 2 000 l (objem najväčšej nádrže). Záchytná nádrž nemá žiaden odtok. V prípade jej naplnenia sa obsah odovzdáva ako nebezpečný odpad oprávnenej organizácii v súlade s platnou právnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

Požiadavky na vstupy

Záber lesných pozemkov, poľnohospodárskej pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Spotreba vody

Dodávka pitnej ale aj technologickej vody je zabezpečená z verejného vodovodu. Zásobovanie areálu je z jedného odberného bodu, meranie spotreby je zabezpečené vodomerom.

Technologická voda **–** bude určená pre oplachovanie plastových dielcov pred procesom lakovania. Maximálna spotreba 3 m^3/hod, čo je max. hodnota technológie, avšak nakoľko proces čistenia bude postupný, tak spotreba vody bude v štandardnom procese výrazne nižšia.

Voda pre stabilné hasiace zariadenie **–** bude rozšírená o približne 4 m^3 vody (odhadovaná kapacita potrubia). Daná voda bude statická a použitá iba v prípade požiaru, teda uvažuje sa ako jednorazové naplnenie systému.

Pitná voda pre zamestnancov – odhadovaný počet navýšenia pracovných miest bude cca 74 pracovníkov, predpokladané navýšenie spotreby vody o 0,05 m^3/hod.

Energetické zdroje

Predpokladané energetické vstupy budú – elektrina (odhad < 2 000 kW), stlačený vzduch (odhad < 250 m^3/h), voda (odhad < 3 m^3/h) a zemný plyn pre RTO (odhad < 2 000 m^3). Max. spotreba zemného plynu (pomocné palivo pre RTO) bude 30 Nm^3/h.

Surovinové zdroje

Suroviny pre výrobu sú a :

- plastové diely a
- chemické náterové látky: primer – základný náter, podkladová vrstva; primer riedidlo – základné riedidlo; primer tvrdidlo – základné tvrdidlo; farby; farby riedidlo; lak; lak riedidlo; lak tvrdidlo; čistidlo pre syntetické chemikálie a cistidlo pre vodné chemikálie.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá nárast zamestnancov o cca 15 % (súčasný celkový počet zamestnancov je cca 509)

Dopravná a iná infraštruktúra

Dotknuté územie má z dopraného hľadiska výhodnú polohu, s dobrým napojením na existujúcu priľahlú dopravnú sieť miesta Košice. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada úpravu existujúceho stavu statickej dopravy pre zamestnancov – súčasné kapacity parkovanie a činnosť mestskej hromadnej doprav sú postačujúce.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas osadenia novej lakovne do jestvujúcej haly sa nepredpokladá významný vplyv na kvalitu ovzdušia v okolí prevádzky. Pri doprave technológie bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NOx, nemetánovými prchavými organickými látkami (NM VOC) a tuhými časticami PM z motorových vozidiel v rámci dopravy materiálov.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene kategorizácie existujúceho zdroja znečisťovania ovzdušia. Súčasťou veľkého ZZO bude okrem existujúcej lakovne aj nová lakovňa s projektovanou maximálnou spotrebou organických rozpúšťadiel: 584,8 t/rok. Odsávanie odpadových plynov z technológie bude zabezpečené spoločnou vzduchotechnickou jednotkou. Čistenie odpadového plynu od TZL bude zabezpečené na odsávaní striekacej kabíny filtračnou stenou. Na likvidáciu organických plynov a pár bude na spoločnom potrubí nainštalované RTO na čistenie odpadových plynov.

Odpady

Počas realizácie novej lakovne vzniknú len odpady počas stavebných úprav podlahy pre osadenie novej linky a vybudovania požiarneho plášťa a výfukovej steny.

Druhy odpadov, spôsob zhromažďovania a miesta zhromažďovania ostanú bez zmeny oproti súčasnosti. Druhová skladba odpadov nebude realizáciou zmeny navrhovanej činnosti ovplyvnená. Spoločnosť má vypracovaný systém na separáciu odpadov, ich zhromažďovanie a nakladanie s nimi v zmysle platnej právnej legislatívy.

Odpadové vody

Realizáciou navrhovanej činnosti a jej následnou prevádzkou budú vznikať odpadové procesné vody. Pôjde o odpadovú vodu z procesu oplachu plastových dielov (použitie čistiacej chémie a viacerých oplachov). Táto voda bude neutralizovaná prídavnými chemikáliami (podľa parametrov odpadovej vody z čistenia) a koncentrovaná, pre možnosť vypúšťania do kanalizácie ako splašková voda za dodržania limitov kanalizačného poriadku. Bližší popis spôsobu čistenia odpadovej vody z procesu oplachu plastových dielov bude súčasťou ďalšieho stupňa projektu. Odhad < max. 3 m^3/hod.

Kuchynské odpadové vody sú zachytávané lapačom tukov s pokračovaním do splaškovej kanalizácie napojenej na verejnú kanalizáciu. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch sú prečistené v ORL a odvádzané cez areálovú dažďovú kanalizáciu a retenčné nádrže do vsakovacích systémov umiestnených na pozemku. Systém odvádzania uvedených odpadových vôd ostane bez zmeny.

Vsakovacie zariadenia Hauraton (3 ks) čistia odvedené dažďové vody zo striech a odvádzajú ich do podzemných vôd. Odlučovače ropných látok sú zabudované do dažďovej kanalizácie. Odlučovače ropných látok typ Klartec KL 065 a 050 čistia odvedené dažďové vody z parkovísk a manipulačných plôch pre kamióny. Spôsob odvádzania a čistenia dažďových vôd ostáva bez zmeny.

Zdroje hluku

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v okolí stavby. Pôjde o dočasný, málo významný ale nepriaznivý vplyv. Zdrojom hluku budú hlavne stavebné mechanizmy, ale vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť najbližšej obytnej zástavby (1 000 až 1 500 m) sa nepredpokladá vplyv na dotknuté obyvateľstvo.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku priestor prípravy farieb a nový kompresor na výroby stlačeného vzduchu, ktorý bude umiestnený v exteriéri. Zdrojom hluku zostane aj naďalej doprava viazaná na dovoz surovín a vývoz finálnych výrobkov.

Zdroje vibrácií

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik vibrácií pri montážnych prácach. V rámci bežnej prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik významných vibrácií.

Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj žiarenia ani tepla. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom elektromagnetického žiarenia.

Zápach iné výstupy

Za bežných prevádzkových podmienok nebude dochádzať k emisiám pachových látok nad mieru spôsobujúcu obťažovanie obyvateľstva. Nie sú známe ani ďalšie výstupy, ktoré by významne ovplyvňovali životné prostredie.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon“) zaradená do kapitoly 8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. 7. Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky, časť A od 150 kg rozpúšťadiel/hod alebo od 200 t/rok.

Podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona musí byť predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti A, ak nejde o činnosť realizovanú na účely uvedené v písmene b).

Navrhovateľ predložil na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) dňa 24. 01. 2024 podanie označené ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Dňom doručenia podania začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vzhľadom na skutočnosť, že podanie nebolo vypracované v zmysle prílohy č. 9 zákona, MŽP SR rozhodnutím č. 7930/2024-11.1.1/šm, 10564/2024 zo dňa 09. 02. 2024 prerušilo konanie vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona a požiadalo

navrhovateľa aby podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku odstránil nedostatky podania a predložil zámer navrhovanej činnosti vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona v lehote 30 dní od doručenia predmetného rozhodnutia. Navrhovateľ doručil zámer navrhovanej činnosti na MŽP SR dňa 28. 02. 2024.

MŽP SR následne listom č. 7930/2024-11.1.1/šm, 16715/2024, 16716/2024-int. zo dňa 29. 02. 2024 podľa § 23 ods. 1 zákona zaslalo zámer na zaujatie stanovisko dotknutému orgánu, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci.

Zámer vypracovala Ing. A. Kiernoszová, odborne spôsobilá osoba na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona, č. osvedčenia 532/2010/OHPV.

K zámeru bolo podľa § 23 ods. 4 zákona, doručených 6 písomných stanovísk od povoľujúceho orgánu *(Slovenská inšpekcia životné prostredia, inšpektorát životného prostredia Košice)*, dotknutého orgánu *(Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom Košiciach)*, rezortného *orgánu (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky)* a dotknutej obce *(Magistrát mesta Košice)*. Verejnosť k zámeru nedoručila žiadne stanovisko.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že údaje uvedené v zámere boli postačujúce, ako aj na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, spolu s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 7930/2024-11.1.1/šm, 16715/2024, 16716/2024-int. zo dňa 29. 02. 2024 nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu (*Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky*), povoľujúcemu orgánu (*Slovenská inšpekcia životného prostredia, inšpektorát životného prostredia Košice*), dotknutej obci (*mesto Košice*) a dotknutým orgánom (*Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Mestská časť Košice-Barca; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach; Úrad Košického samosprávneho kraja a Dopravný úrad*) a subjektov, ktoré MŽP SR oslovilo v zmysle § 32 správneho poriadku (*Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov*).

MŽP SR zároveň zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona informáciu o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk) dňa 29. 02. 2024 na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/minebea-accesssolutions-kosice-nova-lakovacia-linka

MŽP SR rozhodnutím č. 7930/2024-11.1.1/šm, 28718/2024 zo dňa 19. 04. 2024 podľa § 32 ods. 1 zákona určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. Rozhodnutie nadobudlo platnosť dňa 15. 05. 2024. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili

ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

MŽP SR listom č. 7930/2024-11.1.1/šm, 34567/2024, 34568/2024-int. zo dňa 16. 05. 2024 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti vyššie uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec, aby do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti rozhodnutia zverejnila informáciu počas 30 dní na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, o tom, kde a kedy možno do zámeru navrhovanej činnosti nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie a oznámila verejnosti v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označila miesto, kde sa môžu podávať.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, do uplynutia doby zverejnenia dokumentácie zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení podľa § 34 ods. 2 zákona, zabezpečili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

Súčasne boli dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR ako príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Podľa § 35 ods. 4 zákona na stanovisko doručené po uplynutí stanovených lehôt nemusí MŽP SR prihliadať. Podľa § 35 ods. 4 zákona je dotknutý orgán oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a svoje písomné stanovisko je povinný odôvodniť.

MŽP SR podľa § 32 ods. 1 zákona informovalo na svojom webovom sídle (www.enviroportal.sk) dňa 22. 05. 2024, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať.

3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou

Dotknutá obec (mesto Košice) listom č. MK/A/2024/12491 zo dňa 22. 05. 2024 podľa § 34 ods. 3 zákona oznámila, že sa verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bude konať dňa 11. 06. 2024 o 14:00 hod v zasadačke D 310 na 3. poschodí v budove Magistrátu mesta Košice, na adrese: Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice. Verejnosť bola o verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti informovaná spôsobom v mieste obvyklým, a to 10 pracovných dní pred jeho konaním.

Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa podľa prezenčnej listiny zúčastnili zástupkyňa mesta Košice, zástupca mestskej časti Košice-Barca, zástupcovia navrhovateľa, spracovateľka zámeru a zástupkyňa spoločnosti E – BLK s.r.o., Myslavská 217, 040 16 Košice.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila zástupkyňa mesta Košice, ktorá prítomných oboznámila s programom verejného prerokovania. Zástupca navrhovateľa následne predstavil navrhovanú činnosť, jej technické riešenie a vysvetlil pracovný postup linky navrhovanej činnosti. V osobitnej časti boli vysvetlené vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, s tým, že najviac relevantné sú vplyvy navrhovanej činnosti súvisiace s emisiami znečisťujúcich látok do ovzdušia spôsobené dopravným zaťažením. Predmetom verejného prerokovania navrhovanej činnosti bola aj rozptylová štúdia, ktorá bola prílohou zámeru, a ktorej záverom bolo, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu množstva emisií ale zároveň budú ich emisie nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty pre znečisťujúce látky. V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované vplyvy na životné prostredie, ale mimo areálu obytnej zóny a bez vzniku signifikantných negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Zástupca mestskej časti Košice-Barca nevzniesol počas verejného prerokovania navrhovanej činnosti žiadne pripomienky, v rámci diskusie ale uviedol, že najbližšia obytná

zóna od miesta umiestnenia navrhovanej činnosti je vzdialená viac ako 1 km a zároveň je navrhovaná činnosť situovaná v priemyselnom parku Pereš, k. ú. Barca, v území vymedzenom pre danú činnosť.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo následne o 15.00 hod zástupkyňou mesta Košice ukončené. Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa nezúčastnila žiadna verejnosť.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bola spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 21. 06. 2024.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Do doby vypracovania záverečného stanoviska bolo na MŽP SR doručených celkovo 8 písomných stanovísk. Podľa § 23 ods. 4 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné 6 písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

1. ***Slovenská inšpekcia životného prostredia Slovenskej republiky, inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly*** (ďalej len „SIŽP KE“) *(list č. 6383/57/2024-9679/2024 zo dňa 07. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti za dodržania podmienok, ktoré sa týkajú povoľovacieho procesu podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“). V rámci konania podľa zákona požaduje doplniť porovnanie plnenia záverov o BAT s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009/EÚ z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií pre jestvujúcu technológiu lakovania plastových dielcov a novú technológiu lakovania plastových dielcov.
2. ***Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia*** *(list č. OU-KE-OKR1-2024/006736-121 zo dňa 04. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby navrhovanej činnosti z hľadiska potrieb civilnej ochrany a na záver dodáva, že navrhovanú činnosť nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona.
3. ***Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** *(list č. OU-KE-OCDPK-2024/019024-002 zo dňa 19. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska dotknutých záujmom v pôsobnosti vecného odboru nemá zásadné námietky k navrhovanej činnosti.
4. ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky*** *(list č. 196057/2024-3230-128598 zo dňa 18. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že žiada aby sa pre navrhovanú činnosť zrealizovali všetky potrebné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie a aby sa zaviedli vhodné organizačné, prevádzkové, technické a technologické opatrenia. Ďalej žiadajú dôsledne dodržiavať limitné hodnoty a aby nedochádzalo k ich prekročeniu. Na záver uvádza, že k navrhovanej činnosti nemá zásadné pripomienky a súhlasí s jej realizáciou v zmysle požiadaviek, ktoré vyplynú z konania podľa zákona.

5. ***Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky*** *(list č. MK/A/2024/12491 zo dňa 22. 03. 2024)* vo svojom stanovisku uvádza, že realizáciu navrhovanej činnosti možno považovať za akceptovateľnú a umiestnenie navrhovanej činnosti za environmentálne a technicky vhodné. Ako dotknutú obec nemá k v tejto etape konania podľa zákona námietky k navrhovanej činnosti.
6. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach*** *(list č. RÚVZKE/OHŽPaZ/2397/6466/2024)* vo svojom stanovisku konštatuje, že je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Podľa § 35 ods. 4 zákona boli na MŽP SR doručené 2 písomné stanoviská (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

7. ***Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky*** *(list č. MK/A/2024/12491 zo dňa 20. 06. 2024*), vo svojom stanovisku popisuje čo je predmetom a účelom navrhovanej činnosti a že mu v rámci zákonom stanovenej lehoty nebolo doručené stanovisko od verejnosti. Ďalej uvádza, že po komplexnom posúdení možno realizáciu navrhovanej činnosti považovať za akceptovateľnú a jej umiestnenie za environmentálne, ekonomicky a technicky vhodné. Na záver uvádza, že k plánovej navrhovanej činnosti nemá pripomienky a považuje ju za environmentálne prijateľnú.
8. ***Dopravný úrad*** *(list č. 16992/2024/ROP-002/36759 zo dňa 21. 05. 2024*) vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť umiestnená v existujúcej výrobnej hale rešpektuje výškové obmedzenie ochranného pásma letiska Košice. Pi realizácii stavby ale žiada rešpektovať obmedzenia, ktoré vyplývajú z ochranných pásiem letiska Košice. Na záver uvádza, že z pohľadu jeho vecnej pôsobnosti neexistujú vplyvy, ktorý by mali byť podrobnejšie posúdené podľa zákona.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 7930/2024-11.1.1/šm, 54554/2024 zo dňa 12. 08. 2024, Ing. Angelika Theinerová, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 605/2014/OEP (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Spracovateľka posudku vypracovala odborný posudok na základe vlastných poznatkov a zistení a relevantných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a v súlade s príručkou s názvom *„Metodická príručka spracovateľa odborného posudku v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie“* a oboznámenia sa s nasledovnou dokumentáciou:

- zámerom, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení a jeho prílohami,
- stanoviskami doručenými podľa § 23 zákona,
- rozhodnutím MŽP SR č. 7930/2024-11.1.1/šm, 28718/2024 zo dňa 19. 04. 2024,
- pozvánkou na verejné prerokovanie navrhovanej činnosti,
- stanoviskami doručenými podľa 35 ods. 1 zákona
- záznamom z verejného prerokovania navrhovanej činnosti,
- zámerom navrhovanej činnosti „IMMOPARK Košice“ navrhovateľa IMMORENT Delta s.r.o., Obchodná 43, 811 03 Bratislava (október 2008),

- rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia Košice, Adlerova 29, 040 22 Košice č. OPaK 2008/03428-4 zo dňa 19. 12. 2008 a
- vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2009, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií.

Spracovateľka posudku má za to, že zámer, ktorý plní funkciu správy o hodnotení obsahuje všetky údaje a informácie požadované pre správe o hodnotení, úplnú identifikáciu vplyvov a ich komplexné hodnotenie. Zámer, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení je zrozumiteľný a po formálnej stránke je spracovaný na veľmi dobre úrovni. Textová časť je vhodne doplnená tabuľkami schémami.

V zámere, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení nebol preukázaný žiaden neprijateľný resp. významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na niektorú zo zložiek životného prostredia, resp. na zdravie obyvateľstva.

Podľa spracovateľky posudku spĺňa predložený realizačný variant požiadavky optimálneho variantu, nakoľko všetky identifikované vplyvy v tomto štádiu sú na únosnej úrovni pre jednotlivé zložky životného prostredia a zároveň akceptovateľné pre zdravie ľudí. Vyhodnotené boli všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Pri realizácií navrhovanej činnosti musia byť rešpektované technické, krajinnoekologické a socioekonomické hľadiská, s cieľom minimalizácie negatívnych vplyvov na životné prostredie a jeho zložky ako aj na zdravie obyvateľstva.

Spracovateľka posudku na záver uvádza, že navrhovaná činnosť, na základe priebeh procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a jej vyhodnotenie v zmysle zákona preukázali v dostatočnej miere, že navrhovaná činnosť pri dodržaní všetkých príslušných legislatívnych požiadaviek a opatrení vyplývajúcich zo zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení a v zmysle všetkých doručených stanovísk v rámci procesu posudzovania vplyvov, ako aj záverov odborného posudku je reálne zabezpečiť ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia ľudí.

Spracovateľka odborného posudku odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v predloženom realizačnom variante.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol na MŽP SR doručený dňa 28. 10. 2024.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Významné vplyvy počas realizácie navrhovanej činnosti sa neočakávajú, nakoľko realizácia bude prebiehať v existujúcom priemyselnom areáli. Najbližšia existujúca obytná zástavba sa nachádza cca 1 080 m v mestskej časti Košice-Barca a cca 1 500 m v mestskej časti

Košice-Pereš. Počas výstavby bude vplyv na obyvateľstvo spojený jedine s dopravou materiálu a technologických zariadení.

Kumulatívne vplyvy z dopravy, emisií, vibrácií a hluku na zdravie obyvateľov a životné prostredie vychádzajú z pôsobenia všetkých prevádzok v priemyselnej zóne.

Najvýznamnejší vplyv prevádzky oproti súčasnému stavu bude mať vplyv na ovzdušie:

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie imisno-prenosové posúdenie navrhovanej činnosti „Minebea AccessSolutions, Košice – Nová lakovacia linka“, ktorá tvorí prílohu č. 3 zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu koncentrácií znečisťujúcich látok, v najvýraznejšej miere v prípade TOC. Príspevok zdrojov znečisťovania ovzdušia v súvislosti s navrhovanou činnosťou resp. kumulatívny príspevok všetkých zdrojov znečisťovania ovzdušia predmetnej prevádzky je výrazne nižší, ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia. Súčasne je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti v zmysle predloženej dokumentácie by nemalo dochádzať k stavom zhoršenia kvality ovzdušia nad prípustnú limitnú úroveň.

Riešené územie a jeho bezprostredné okolie bude ovplyvňované počas prevádzky hlukom vnútroareálovej dopravy, pohybom kamiónov v nakladacom priestore, nakladaním a vykladaním kamiónov a pod. Zdrojom hluku ostávajú vzduchotechnické zariadenia z výroby, ako aj súvisiace s vetraním priestorov objektov, kompresory a výrobné zariadenia.

Územie pred fasádami rodinných domov na okraji obytnej zóny Pereš, lokalizovanej cca 1 500 m od areálu navrhovanej činnosti je v súčasnosti zaťažované hlukom z dopravy priľahlej dopravnej siete a hlukom od električkovej trate.

Vzhľadom na situovanie areálu v priemyselnej zóne, dostatočnú vzdialenosť od obývaných častí a navrhovanú najlepšiu dostupnú technológiu je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu života obyvateľov najbližšej obytnej zástavby.

Pozitívnym vplyvom navrhovanej činnosti na obyvateľstvo je sociálny a ekonomický aspekt, a zavedením novej výroby sa navýši počet pracovných miest o 15 % v spoločnosti MAS s. r. o. a nedôjde k prepúšťaniu zamestnancov. Zo sociálno-ekonomického hľadiska realizácia navrhovanej zmeny zabezpečí zachovanie pracovných príležitostí v tomto regióne, ide sa teda o pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v existujúcom priemyselnom areáli, ktorý sa nachádza v ťažobnom území. Z charakteru a povahy navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik takých vplyvov, ktoré by mali vplyv na reliéf dotknutého územia alebo horninové prostredie.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Charakter navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad pre významné ovplyvnenie klimatických pomerov širšieho okolia. Jednotlivé priestory navrhovanej činnosti budú teplotne udržiavané prostredníctvom jej vlastných klimatizačných jednotiek (ohrev a chladenie).

Samotná navrhovaná činnosť nie je zraniteľná voči klimatickým zmenám. Navrhovaná činnosť bude naprojektovaná tak, aby v maximálnej možnej miere minimalizovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu.

Vplyvy na ovzdušie

Mesto Košice sa nachádza v údolí Hornádu v Košickej kotline a podľa orografického členenia patrí do pásma vnútorných Karpát. Z juhozápadu zasahuje do oblasti Slovenský kras, na severe sa rozprestiera Slovenské Rudohorie a na východ od mesta sú Slanské vrchy. Veterné pomery v Košiciach sú charakteristické prevládajúcim prúdením zo severných smerov, oblasť je relatívne dobre ventilovaná.

Podľa správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2023 sa v aglomerácii Košice, v mestskej časti Košice-Šaca, sa nachádza priemyselný komplex zameraný na metalurgiu železa, ocele a výroby koksu, ktorý je dominantným priemyselným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Medzi ďalšie priemyselné zdroje patria cementárne. Zdrojom znečisťovania ovzdušia v Košiciach je aj cestná doprava. Pre vykurovanie rodinných domov v aglomerácii Košice je podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021 využívaný najmä zemný plyn. Vykurovanie domácností zabezpečujú čiastočne mestské teplárne, v prípade samostatného vykurovania je prevažujúcim palivom zemný plyn.

Podľa výsledkov monitoringu bolo v roku 2023 v aglomerácii Košice (územie mesta Košice a obcí Veľká Ida, Haniska, Bočiar a Sokoľany) zaznamenané prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú dennú koncentráciu PM_{10} a prekročenie cieľovej hodnoty pre benzo(a)pyrénu na monitorovacej stanici Veľká Ida, Letná. V aglomerácii Košice nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10}, $PM_{2,5}$, SO_2, NO_2, CO, benzén, ani cieľovej hodnoty pre O_3.

Počas realizácie navrhovanej činnosti môže dôjsť k časovo obmedzenému a lokálnemu zaťaženiu ovzdušia a to hlavne činnosťou stavebných mechanizmov, prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou, manipuláciou s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou a resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby.

Zo záverov rozptylovej štúdie vyplynulo, cit: *„Na základe výsledkov štúdie je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu koncentrácií ZL, v najvýraznejšej miere v prípade TOC. Príspevok zdrojov znečisťovania ovzdušia v súvislosti s navrhovanou činnosťou, resp. kumulatívny príspevok všetkých zdrojov znečisťovania ovzdušia predmetnej prevádzky je výrazne nižší ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia. Súčasne je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti v zmysle predloženej dokumentácie by nemalo dochádzať k stavom zhoršenia kvality ovzdušia nad prípustnú limitnú úroveň.“*

Je možné predpokladať, že vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie bude trvalý, ale málo významný na ovzdušie. Je dôležité poznamenať, že už v súčasnosti je v dotknutom území prítomný vplyv na ovzdušie, a realizáciou navrhovanej činnosti bude inštalovaný nový systém čistenia vzduchu, kde hlavné technológie pozostávajú zo zariadenia na regeneratívne oxidačné termické dopaľovanie, ktoré je v súčasnosti BAT na zníženie VOC, čím sa v konečnom dôsledku zníži množstvo produkovaných emisií VOC.

Vplyvy na vodné pomery

Z hydrologického hľadiska patrí územie mesta Košice do čiastkového povodia rieky Hornád a do čiastkového povedia rieky Bodvy. V dotknutom území, ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne povrchové toky – východne až severovýchodne od dotknutého územia preteká vo vzdialenosti cca 4,5 km rieka Hornád, v juhozápadnom smere vo vzdialenosti cca 1,9 km Belžiansky potok a severne cca 1,2 km od dotknutého územia preteká Myslavský potok.

Odpadové vody z procesu oplachu plastových dielov budú zbierané ako odpady, resp. neutralizované a následne vypúšťané do kanalizácie. Ostatné odpadové vody zostávajú bez zmeny oproti súčasnému stavu.

Miesta, kde sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami budú presne vyhradené a zabezpečené v zmysle príslušnej platnej legislatívy, aby nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd.

Počas výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, že by došlo v výraznejšej zmene charakteristiky vodného režimu daného územia.

Vplyv navrhovanej činnosti na podzemné a povrchové toky je možné vyhodnotiť ako trvalý, no lokály a málo významný.

Vplyvy na pôdne pomery

Navrhovaná činnosť si nevyžiada nový záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, keďže bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli.

Kvalita pôdy v dotknutom území môže byť ovplyvnená hlavne ako dôsledok znečistenia ovzdušia, a to rozptylom znečisťujúcich látok vznikajúcich zo zdroja emisií.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene lokálnej priestorovej štruktúry krajiny a nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutého územia.

Súčasná krajinná scenéria v dotknutom území je poznačená antropogénnou činnosťou (objekty letiska Košice, objekty priemyselnej výroby a objekty technickej a dopravnej infraštruktúry) a poľnohospodárskou činnosťou.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene reliéfu krajiny, pomeru zastúpenia jednotlivých prírodných zložiek a nezmení sa ani pomer medzi prírodnými zložkami a antropogénnymi komponentami prostredia.

Na základe vyššie uvedeného sa predpokladá, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať v antropogénne poznačenom území, mimo obytnej zóny, v vymedzenom ochrannom priestore letiska Košice.

V dotknutom území resp. v jeho bližšom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy alebo segmenty dôležité z hľadiska ochrany prírody. Realizácia navrhovanej činnosti neohrozí žiadne vzácne populácie chránených alebo inak významných druhov organizmov a neohrozí ani migračné koridory živočíchov. V dotknutom území taktiež nie je identifikovaný výskyt chránených druhov flóry.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik priamych alebo nepriamych na faunu, flóru a ich biotopy.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 543/2002“) je dotknuté územie umiestnené na území s prvým stupňom ochrany. Najbližšie veľkoplošné chránené územie je Národný park Slovenský kras, vzdialený západne od dotknutého orgánu vo vzdialenosti cca 18 km. Najbližšie maloplošné chránené územie k dotknutému územiu navrhovanej činnosti je Košická botanická záhrada vo vzdialenosti 6,2 km. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU009 Košická kotlina je vzdialená cca 3,6 km južné od dotknutého územia navrhovanej činnosti. Najbližšie územie európskeho významu je SKUEV0935 Haništiansky les, ktorá je od dotknutého územia

navrhovanej činnosti vzdialené južne cca 4 km. Najbližšia 4 kategória mokradí – mokrade regionálneho (okresného) významu) je Štrkovisko pri Krásnej nad Hornádom s plochou 40 ha.

V dotknutom území sa taktiež nenachádzajú žiadne chránené stromy a dotknuté územie nie je ani v prekryve so žiadnym veľkoplošným alebo maloplošným chráneným územím.

Vzhľadom na vyššie uvedené a vzhľadom na charakter a povahu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na chránené územia alebo ochranné pásma.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie ani jeho užšie okolie navrhovanej činnosti nebude zasahovať do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik vplyvu na poľnohospodársku výrobu, rekreáciu, cestovných ruch alebo služby. Naopak realizáciou navrhovanej činnosti bude podporená udržateľnosť priemyslu v dotknutej lokalite.

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na dopravu v dotknutom území a to hlavne v súvislosti so zvýšením dopravného zaťaženia počas výstavby ale aj prevádzky navrhovanej činnosti, s čím bude spojené navýšenie produkcie plynných a tuhých exhalátov v ich okolí. Existujúca lakovňa, a teda aj navrhovaná činnosť, je vhodne napojená na existujúce komunikácie – existujúcu cestu III. triedy č. 3415 vedenú od letiska Košice ku križovatke s rýchlostnou cestou R2.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

V dotknutom území navrhovanej činnosti alebo v jej užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská. Navrhovaná činnosť nepredpokladá vplyv na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú paleontologické náleziská ani významné geologické lokality. Navrhovaná činnosť nepredpokladá vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nepredpokladá vplyv na kultúrnej hodnoty dotknutej obe (mesta Košice) resp. priľahlých mestských častí. S

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť svojou povahou, charakterom a umiestnením nepredpokladá vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

Iné vplyvy

Iné vplyvy neboli identifikované.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Podľa zákona č. 543/2002 sa dotknuté územie nachádza v území kde platí 1. stupeň územnej ochrany. Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne územie siete Natura 2000. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať, ani neovplyvní územie európskeho významu. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv, buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou, na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti, záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení a je popísaný v bode II.6 tohto záverečného stanoviska, tzn. s rozšírením existujúcich výrobných kapacít pre lakovanie plastových dielcov a súvisiaca inštalácia novej, modernej technológie (plne automatizovanej linky).

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení, verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov sa na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu prípravy a prevádzky určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Realizačnými prácami nesmú byť ohrození ani obmedzení účastníci cestnej premávky; dopravné komunikácie nesmú byť poškodené alebo zničené.

2. Na mieste realizácie nesmú byť dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, nesmú byť vykonávané opravy dopravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
3. Dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia najmä v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri prácach vo výškach a pod.
4. Zakázať prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch.
5. Zabezpečiť znižovanie prašnosti v území skrápaním a udržiavať komunikácie v areáli i prístupovej komunikácii v čistom stave.
6. Zabezpečiť (napr. vhodným výberom mechanizmov) aby realizačné práce dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí a zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
7. Činnosti spôsobujúce vysokú hladinu hluku vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase.
8. Používať zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatriť kapotážou.
9. Všetky činnosti realizovať tak, aby nebol rušený nočný pokoj.
10. Zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie v zmysle platnej legislatívy; viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré budú vznikať pri realizácií.
11. Dodržiavať nevyhnutné opatrenia, aby sa zabránilo úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia, ktoré by mohli spôsobiť mimoriadne zhoršenie vôd.
12. Zabezpečiť, aby stroje a strojné zariadenia pri realizačných prácach neznečisťovali a nezhoršovali kvalitu povrchových a podzemných vôd.
13. Využívať technologické postupy, ktoré zabránia ohrozeniu kvality podzemnej a povrchovej vody.
14. Obmedziť manipuláciu s nebezpečnými látkami na minimum.
15. Doplniť výpočet potreby pitnej vody a produkcie splaškových vôd. Vody z oplachovania plastových dielov je potrebné špecifikovať a zabezpečiť ich predčistenie tak, aby spĺňali kvalitatívne ukazovatele uvedené v zmluve o napojení na verejnú kanalizáciu a požiadať o zaujatie stanoviska VVS a.s., závod Košice, Komenského č. 50, 042 48 Košice.
16. Počas skúšobnej prevádzky navrhovanej činnosti vykonať merania hluku na hranici obytnej zástavby a v prípade potreby realizovať protihlukové opatrenia.
17. Vhodnou a obyvateľom v dotknutom území zrozumiteľnou a prístupnou formou zverejňovať výsledky monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia.
18. V nasledujúcom povoľujúcom konaní doplniť porovnanie plnenia záverov o BAT s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009/EÚ z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva

a drevených výrobkov pomocou chemikálií pre jestvujúcu technológiu lakovania plastových dielcov a novú technológiu lakovania plastových dielcov.

19. Pri projektovej dokumentácii k nasledujúcemu povoľujúcemu konania zapracovať a plne rešpektovať výškové obmedzenia ochranného pásma letiska Košice, ktoré sú určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti po realizácii navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení (zámere) so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné poprojektovú analýzu zamerať:

- pravidelné monitorovanie kvality ovzdušia v dotknutom území, vrátane pracovného prostredia a mikroklímy,
- vykonanie prvého oprávnené merania, za účelom dodržiavania stanovených emisných limitov, pred uvedením navrhovanej činnosti do prevádzky a
- zabezpečenie monitorovania emisií a zabezpečenia dodržiavania určených limitných hodnôt.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) doručených podľa § 23 a § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení (zámeru) bolo celkovo doručených 8 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. V rámci konania nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

Odôvodnenie akceptovania a neakceptovania písomných stanovísk doručených k správe o hodnotení (zámeru) a ostatných predložených stanovísk vychádza z vyjadrenia MŽP SR k jednotlivým stanoviskám, ktoré sú uvedené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR listom č. 7930/2024-11.1.1/šm, 73738/2024, zo dňa 14. 11. 2024, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia, pričom do spisu bolo možné nahliadať počas celého konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00. Možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia nevyužil žiadny účastník konania.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa jednotlivých ustanovení zákona.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom priemyselnom parku Košice-Pereš, ktorý je umiestnený v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby (1 000 až 1 500 m), ktorý je vhodne napojený na dopravnú komunikáciu. Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie existujúcich výrobných kapacít pre lakovanie plastových dielcov a súvisiaca inštalácia novej, modernej technológie (plne automatizovanej lakovacej linky) pre nových zákazníkov v existujúcej výrobnej hale areálu navrhovateľa ktorá je súčasťou predmetného priemyselného parku. Ide o nanášanie náterových látok (lakovanie) na plastové dielce automobilových kľučiek a spätných zrkadiel.

Rozšírením jestvujúcej lakovne sa zvýši ročná výrobná kapacita z 3 996 626 ks na celkovú kapacitu 25 996 626 ks lakovaných plastov. Súčasne s rozšírením výrobných kapacít sa použitím nových moderných technológií zvýši celková kvalita a efektivita lakovacieho procesu.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa očakáva zhoršenie hlukovej situácie, ktoré bude ale lokálneho charakteru a časovo obmedzené na trvanie výstavby navrhovanej činnosti. V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa očakáva vznik vplyvu na ovzdušie v dotknutom území. Záverom rozptylovej štúdie je, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu koncentrácii znečisťujúcich látok, vo výraznejšej miere v prípade TOC. Avšak príspevok zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti a existujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia v predmetnej prevádzke navrhovateľa je výrazne nižší ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia nad prístupnú úroveň

Vyhodnotením obsahu stanovísk zainteresovaných subjektov MŽP SR nedospelo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť navrhovanej činnosti v dotknutom území. Doručené stanoviská v rámci procesu posudzovania vplyvov odkazovali

na dodržiavania platnej právnej legislatívy a vo väčšine bol vyjadrený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti.

V stanovisku doručenému podľa § 23 ods. 4 zákona SIŽP KE bola uvedená požiadavka o doplnenie porovnania plnenia záverov o BAT s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009/EÚ z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií. SIŽP KE bude povoľujúcim orgánom pre navrhovanú činnosť a splnenie ich predmetnej požiadavky je zákonná povinnosť v zmysle zákona o IPKZ. MŽP SR i napriek tomu uviedlo predmetnú požiadavku do podmienok v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska, vzhľadom na to, že tak uviedlo v rámci rozhodnutia č. 7930/2024-11.1.1/šm, 28718/2024 zo dňa 19. 04. 2024, ktorým rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať.

V stanovisku doručenom podľa § 35 ods. 1 zákona požadoval Dopravný úrad rešpektovať výškové obmedzenie ochranného pásma letiska Košice, ktoré boli určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001. MŽP SR má za to, že je pre navrhovateľa povinnosťou rešpektovať predmetné výškové obmedzenia, a preto v časti VI.3 uviedlo podmienku *„Pri projektovej dokumentácii k nasledujúcemu povoľujúcemu konania zapracovať a plne rešpektovať výškové obmedzenia ochranného pásma letiska Košice, ktoré sú určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001.“*

MŽP SR má za to, že sa v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zaoberalo všetkými požiadavkami a pripomienkami, ktoré boli uvedené v stanoviskách doručených v rámci procesu, v zázname z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, v odbornom posudku popr. iných skutočností, ktoré boli MŽP SR známe z jeho úradnej činnosti.

Zámer, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti z hľadiska účelu konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant, za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a dodržania opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a navrhovanej činnosti je možné realizovať.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Do doby vypracovania záverečného stanoviska bolo celkovo na MŽP SR doručených 8 písomných stanovísk. Podľa § 23 ods. 4 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné 6 písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

1. ***SIŽP KE*** *(list č. 6383/57/2024-9679/2024 zo dňa 07. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti za dodržania podmienok, ktoré sa týkajú povoľovacieho procesu podľa zákona č. 39/2013 zákona o IPKZ. V rámci konania podľa zákona požaduje doplniť porovnanie plnenia záverov o BAT s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009/EÚ z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií pre jestvujúcu technológiu lakovania plastových dielcov a novú technológiu lakovania plastových dielcov.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie a zároveň konštatuje, že navrhovateľ je povinný dodržať všetky požiadavky na vydanie integrovaného povolenia, tak ako mu to ustanovuje zákon o IPKZ. MŽP SR ďalej uvádza, že podľa § 7 ods. 1 písm. m) zákona o IPKZ je súčasťou žiadosti o vydanie povolenia zdôvodnenie navrhovaných podmienok povolenia vrátane vyhodnotenia súladu so závermi o najlepších dostupných technikách. Predmetnú požiadavku MŽP SR zapracovalo ako podmienku v časti VI. 3 tohto záverečného stanoviska.*

2. ***Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia*** *(list č. OU-KE-OKR1-2024/006736-121 zo dňa 04. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby navrhovanej činnosti z hľadiska potrieb civilnej ochrany a na záver dodáva, že navrhovanú činnosť nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

3. ***Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** *(list č. OU-KE-OCDPK-2024/019024-002 zo dňa 19. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska dotknutých záujmom v pôsobnosti vecného odboru nemá zásadné námietky k navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

4. ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky*** *(list č. 196057/2024-3230-128598 zo dňa 18. 03. 2024),* vo svojom stanovisku uvádza, že žiada aby sa pre navrhovanú činnosť zrealizovali všetky potrebné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie a aby sa zaviedli vhodné organizačné, prevádzkové, technické a technologické opatrenia. Ďalej žiadajú dôsledne dodržiavať limitné hodnoty a aby nedochádzalo k ich prekročeniu. Na záver uvádza, že k navrhovanej činnosti nemá zásadné pripomienky a súhlasí s jej realizáciou v zmysle požiadaviek, ktoré vyplynú z konania podľa zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie uvedené na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky platné legislatívne predpisy. MŽP SR ďalej uvádza, že v rámci časti*

VI. 3 tohto záverečného stanoviska určilo podmienky na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo.

5. ***Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky*** *(list č. MK/A/2024/12491 zo dňa 22. 03. 2024)* vo svojom stanovisku uvádza, že realizáciu navrhovanej činnosti možno považovať za akceptovateľnú a umiestnenie navrhovanej činnosti za environmentálne a technicky vhodné. Ako dotknutú obec nemá k v tejto etape konania podľa zákona námietky k navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

6. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach*** *(list č. RÚVZKE/OHŽPaZ/2397/6466/2024)* vo svojom stanovisku konštatuje, že je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

Podľa § 35 ods. 4 zákona boli na MŽP SR doručené 2 písomné stanoviská (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

7. ***Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky*** *(list č. MK/A/2024/12491 zo dňa 20. 06. 2024*), vo svojom stanovisku popisuje čo je predmetom a účelom navrhovanej činnosti a že mu v rámci zákonom stanovenej lehoty nebolo doručené stanovisko od verejnosti. Ďalej uvádza, že po komplexnom posúdení možno realizáciu navrhovanej činnosti považovať za akceptovateľnú a jej umiestnenie za environmentálne, ekonomicky a technicky vhodné. Na záver uvádza, že k plánovej navrhovanej činnosti nemá pripomienky a považuje ju za environmentálne prijateľnú.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

8. ***Dopravný úrad*** *(list č. 16992/2024/ROP-002/36759 zo dňa 21. 05. 2024*) vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť umiestnená v existujúcej výrobnej hale rešpektuje výškové obmedzenie ochranného pásma letiska Košice. Pi realizácii stavby ale žiada rešpektovať obmedzenia, ktoré vyplývajú z ochranných pásiem letiska Košice. Na záver uvádza, že z pohľadu jeho vecnej pôsobnosti neexistujú vplyvy, ktorý by mali byť podrobnejšie posúdené podľa zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že výškové obmedzenia ochranného pásma letiska Košice, bude navrhovateľ rešpektovať.*

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ing. Martina Štulajterová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 27. 05. 2025

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna verejnosť podľa § 24 zákona.

Podľa § 38 ods. 6 zákona musí rozhodnutie povoľujúceho orgánu obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v záverečnom stanovisku.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa *(elektronicky):*

1. **Minebea AccessSolution Slovakia s. r. o.**, K letisku Budova 1329, 040 17 Košice
2. **Magistrát mesta Košice**, Trieda SNP 48A, 040 10 Košice
3. **Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice**, Rumanova 14, 040 53 Košice
4. **Okresný úrad Košice**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 040 01 Košice
5. **Okresný úrad Košice**, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 040 01 Košice
6. **Okresný úrad Košice,** odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice
7. **Mestská časť Košice-Barca,** Abovská 32, 040 17 Košice-Barca
8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach**, Ipeľská 1, 040 11 Košice
9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach**, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. **Úrad Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
11. **Dopravný úrad,** divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky,** Mlynské Nivy 44/a, 821 09 Ružinov
13. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, TU
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,** sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov, TU