MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 6514/2025-11.1
27920/2025
27921/2025-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Silgan metal Packaging Nové Mesto a.s.

2. Identifikačné číslo

31416373

3. Sídlo

Slovanská 1417/18, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je modernizácia výrobných priestorov so zavedením inovatívnej technológie výroby kovových obalov a zmena výrobných kapacít s využitím najlepších dostupných techník za účelom poskytnúť vyššiu všeobecnú ochranu životného prostredia.

3. Užívateľ

Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s. Slovanská 1417/18, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, IČO 31416373 (ďalej len „navrhovateľ).

4. Umiestnenie

Kraj	Trenčiansky
Okres	Nové Mesto nad Váhom
Mesto	Nové Mesto nad Váhom
Katastrálne územie	Nové Mesto nad Váhom

Navrhovaná činnosť bude umiestnená na parcelách č. 226/10; 226/15; 225/2; 226/6; 226/9; 226/11; 224/19; 224/54 a 224/56. Všetky uvedené parcely sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavaná plocha a nádvoria.

Navrhovaná činnosti sa bude nachádzať v priemyselnej zóne v severovýchodnej časti mesta Nové Mesto nad Váhom, ktorá je podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie určená ako plochy priemyslových výrobných areálov a výrobných služieb. Navrhovaná činnosť bude umiestnená do existujúcej prevádzky navrhovateľa, ktorá sa nachádza v urbanizovanom priestore medzi železničnou traťou č. 120 Bratislava – Žilina a ulicou Slovanská, kde sa nachádza trvalá obytná zástavba.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný rok začatia výstavby navrhovanej činnosti je po ukončení potrebných povoľovacích procesov. Predpokladaná doba výstavby navrhovanej činnosti je cca 20 mesiacov. Ukončenie prevádzky navrhovanej činnosti nie je určené.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa, ktorý v ňom prevádzkuje činnosť povrchovej úpravy kovových obalov, ktorá bola povolená v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Slovenskou inšpekciou životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia Žilina, integrovaním povolením č. 2933/770730105/765-Re zo dňa 18. 08. 2006 v znení jeho neskorších zmien. Pôvodná prevádzka bola povolená a uvedená do trvalého užívania Mestským národným výborom v Novom Meste nad Váhom č. Výst. 1776/1983/1987 zo dňa 02. 06. 1987 pre výrobnú halu, Okresný úradom v Novom Meste nad Váhom

V rámci realizácie navrhovanej činnosti bude vybudovaný nový samostatný stavebný objekt, ktorý bude určený na umiestnenie novej technológie lakovania (lakovacia linka LIPSKO). Zároveň do nového stavebného objektu budú presunuté pracovisko pre umývanie komponentov tlačiarenských strojov a existujúce linky – tlačiarenská linka L120, lakovacia linka L111 a lakovacia linka L110.

Nový priemyselný objekt lakovacej a tlačiarenskej haly je z dispozičného hľadiska navrhovaný ako veľký otvorený priestor, ktorý nie je predelený žiadnymi vnútornými stenami

alebo priečkami. Hala má navrhnutý 1 obslužný vjazd z exteriéru, 2 požiarne únikové dvere a 1 peší vstup z exteriéru. Úžitková plocha haly je 2 262,73 m^2.

Z konštrukčného hľadiska bude v hale montovaný prefabrikovaný oceľobetónový skelet. Nosné stĺpy budú založené na prefabrikovaných základových doskách. Vonkajší výzor objektu budú tvoriť horizontálne kladené sendvičové fasádne panely sivej a bielej farby. Ako doplnok k hlavnej sivej a bielej farbe bude časť fasádnych panelov tmavomodrá – lemovanie okolo rohovej časti haly, kde je zvýšená atika.

Nová hala bude zároveň prepojená s existujúcimi objektami pešími dverami aj priemyselnými bránami. Projektované kapacity technológie povrchových úprav v novej výrobnej lakovacej hale :

- *lakovacia linka L110* – 5 500 ks polakovaných plechov/h, max. množstvo odpariteľných častí lakov 50 kg/h. Lakovanie sa prevádza v lakovacom stroji, lak sa nanáša navaľovaním pomocou gumených valcov, po nanesení laku sa tabule sušia horúcim vzduchom pri teplote 180 – 205 ºC v tunelovej priebežnej peci, ktorej zdrojom tepla je zariadenie na termické spaľovanie odplynov ECO TNV 10 000 s horákom na zemný plyn, po prechode pecou sa tabule chladia v chladiacej zóne na 30 ºC, postupujú do vykladača, kde sú stohované do balíkov,
- *lakovacia linka L111* – 5 000 ks polakovaných plechov/h, max. množstvo odpariteľných častí lakov 45 kg/h, spotreba ZP 55 Nm^3/h. Lakovanie sa prevádza v lakovacom stroji, lak sa nanáša navaľovaním pomocou gumených valcov, po nanesení laku sa tabule sušia horúcim vzduchom v tunelovej priebežnej zemným plynom vykurovanej peci s dvoma horákmi pri teplote 180 – 205 ºC, po prechode pecou sa tabule chladia v chladiacej zóne na 30 ºC, postupujú do vykladača, kde sú stohované do balíkov,
- *tlačiarenská linka L120* – 5 000 ks potlačených plechov/hod, max. prípustný objem rozpúšťadiel 30 kg/h, spotreba ZP 40 Nm^3/h. Potlač sa vykonáva teplým ofsetom v tlačiarenskom stroji, potlač je zabezpečená dvoma jednotkami, z ktorých každá zabezpečuje tlač jednou farbou, farebné odtiene sa dosahujú ich kombináciou, farba sa nanáša systémom nanášacích valcov, po nanesení farby sa tabule sušia horúcim vzduchom v tunelovej priebežnej zemným plynom vykurovanej peci pri teplote 130 – 220 ºC, po prechode pecou sa tabule chladia v chladiacej zóne na 30 ºC, postupujú do vykladača, kde sú stohované do balíkov,
- *nová lakovacia linka LIPSKO*– max. výkon 8 000 ks potlačených plechov/hod, max. prípustný objem rozpúšťadiel 90 kg/h, spotreba ZP 130 Nm^3/h, max. ročná projektová kapacita spotreby organ. rozpúšťadla: 230 t/rok, max. ročná prevádzková kapacita spotreby organ. rozpúšťadla: 155 t/r.

Súčasťou vzduchotechniky, ktorou budú odvádzané odpadové plyny budú zariadenia na dodatočné spaľovanie (TDS – termické dodatočné spaľovanie), v ktorých prebieha termický rozklad organických látok zo stabilizátorom horenia – zemného plynu s účinnosťou odlučovania organických látok (VOC): 99,5%. Navrhované sú 2 existujúce zariadenia na dopaľovanie organických látok v odpadovom plyne, ktoré budú čistiť odvádzané odpadové plyny z liniek povrchovej úpravy. Bez odlučovania sa navrhuje odvádzať odpadové plyny zo sušiacej pece lakovacej linky L 110 (výduch AV2) a z konca sušiacej pece tlačiarenskej linky L120 (výduch K2). Nová lakovacia linka LIPSKO bude vybavená vlastným novým TDS zariadením.

Celková maximálna projektová kapacita spotreby organických rozpúšťadiel po uvedení novej linky do prevádzky: 674 t/rok. Celková prevádzková kapacita spotreby organických rozpúšťadiel po uvedení novej linky do prevádzky 407 t/rok.

Súčasťou technologického celku budú aj činnosti súvisiace s umývaním komponentov tlačiarenských strojov. Samotné umývanie je realizované ručne v nerezovej nádobe/vaničke s vypúšťacím uzatvárateľným otvorom. Po ukončení každého umývania sa riedidlo z vane vypustí do prázdnej nádoby a ihneď prenesie do skladu horľavých kvapalín.

V novej hale bude riešený aj príručný sklad horľavín na skladovanie lakov, farieb, riedidiel, odpadov z nich, vybavený havarijnými prostriedkami, detektormi úniku VOC.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v rámci riešeného areálu ako súhrn objektov zabezpečujúcich základnú prevádzku navrhovanej činnosti a súvisiacich činností – skladov, logistiky, infraštruktúra, inžinierskych sietí a dopravného napojenia, vrátane administratívneho zázemia zamestnancov. V existujúcom priemyselnom areáli, vrátane haly, v ktorej je v súčasnosti prevádzkovaná činnosť povrchovej úpravy kovových obalov bude určená na súvisiace, logistické a pomocné činnosti k hlavnej prevádzke, ktoré budú dopĺňať existujúce zariadenia.

Požiadavky na vstupy

Pôda

Navrhovaná činnosť sa plánuje v jestvujúcom priemyselnom areáli vo vlastníctve navrhovateľa na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria, ktoré boli vyňaté z poľnohospodárskej pôdy už v minulosti.

Voda

Navrhovaná činnosť nemá priame nároky na technologické účely, nepriamo sa využíva na oplachovanie rámikov.

Spotreba vody bude primárne závislá od počtu pracovníkov na prevádzke na sociálne potreby pracovníkov, spotreba vody z verejného vodovodu na sociálne účely bude dosahovať max. cca 5000 m^3/rok.

Ďalšími využívanými zdrojmi vody v areáli sú studne, studňa č.1 slúži len ako požiarna studňa, studňa č.2 slúži ako úžitková voda pre technické účely (najmä na čistenie prečerpávacej stanice a odlučovača ropných látok), pričom v súvislosti s navrhovanou činnosťou nie je predpoklad vyššej spotreby vody na technické účely. Spotreba vody zo studne č. 2 na základe povoleného odberu vody je maximálne na úrovni Q_{max} = 5,0 l/s, Qr_{max} = 100 m^3/rok.

Suroviny a materiály

Počas výstavby navrhovanej haly na prevádzku navrhovanej činnosti, budú vstupnými surovinami štandardný stavebný materiál, všetky riešenia technického a materiálového vybavenia a aj vlastnej stavby budú plne recyklovateľné s minimálnou uhlíkovou stopou.

Počas prevádzky budú vstupnými surovinami:

- materiál na povrchovú úpravu a výrobu kovových obalov – tabule oceľového pocínovaného plechu rôzneho formátu, max. formát: 1 150 x 960 mm cca 35 000 t ročne,
- materiál na povrchovú úpravu (cca 455 ton ročne – prevádzková spotreba) – náterové hmoty – rôzne druhy lakov: zlatý, priesvitný, pigmentovaný lak, biely lak, vnútorný, ochranný, krycí lak, biely email, prídržný lak, druh a výrobca používaných lakov sa

mení; riedidlo do náterových hmôt, riedidlo na umývanie lakovacích komponentov a tlačiarenské farby, pomocné prísady,

- obalový materiál– cca 30 ton obalov z plastov, 800 t ročne obalov z dreva vrátane opakovateľne použiteľných.

Energetické zdroje

Navrhovaná činnosť bude napojená na existujúce areálové, resp. objektové inžinierske siete, nové prípojky inžinierskych sieti z verejných rozvodov nie sú uvažované.

Predpokladaná ročná potreba zemného plynu (len technologické zariadenia):

- lakovacia linka L 110 – 500 000 m^3/rok,
- lakovacia linka L 111 – 600 000 m^3/rok,
- tlačiarenská linka L 120 – 400 000 m^3/rok,
- nová lakovacia linka LIPSKO – 600 000 m^3/rok.

Ďalším nárokom na spotrebu plynu bude vykurovanie haly, ktoré bude zabezpečené z existujúcej kotolne a nebude si v súvislosti s navrhovanou činnosťou vyžadovať rozšírenie inštalovaného príkonu. Primárne sa na vykurovanie využíva rekuperácia tepla zo spaľovania plynu v technologickej časti, ohrev z kotolne zabezpečuje dohrev na konečnú požadovanú teplotu. Pre vetranie riešených priestorov boli navrhnuté teplovzdušné vykurovacie agregáty s plynovým ohrevom (vetracie), ktoré budú zabezpečovať prívod požadovaného množstva čerstvého vzduchu z exteriéru na kompenzáciu vzduchu odsávaného z liniek povrchovej úpravy v zimnom období.

Dopravná a iná infraštruktúra

Nákladná doprava – vykládka/nakládka tovaru bude realizovaná v pracovných dňoch pondelok až piatok v čase od 6.00 hod. do 14.00 hod. Mimoriadna vykládka/nakládka tovaru je v čase sezóny občasne realizovaná aj v sobotu v čase od 6.00 hod. do 11.00 hod. alebo v pracovných dňoch pondelok až piatok v čase od 6.00 hod. do15.00 hod.

Predpokladaná kapacita prevádzky navrhovateľa po uvedení navrhovanej činnosti do plnej prevádzky je navýšenie export 7 nákladných vozidiel/pracovný deň a import 0,19 $\doteq 1$ nákladných vozidiel/pracovný deň.

Predpokladané navýšenie kamiónovej dopravy (oproti roku 2023) je teda možné vyjadriť v tabuľke:

Mesiac v roku	**Počet NA v roku 2023 (spolu)**	**Navýšenie NA/deň**	**Navýšenie NA/mesiac**	**Spolu počet NA po realizácií navrhovanej činnosti**	**Priemerný počet NA/deň**
Január	261	4,2	88,2	349,2	16,63
Február	277	6,2	124	401	20,05
Marec	299	6,2	142,6	441,6	19,20
Apríl	251	6,2	111,6	362,6	20,14
Máj	307	9,2	193,2	500,2	23,82
Jún	388	9,2	202,4	590,4	26,84
Júl	324	10,2	204	528	26,40

August	511	10,2	224,4	735,4	33,43
September	346	10,2	193,8	539,8	28,41
Október	244	6,2	136,4	380,4	17,29
November	232	4,2	84	316	15,80
December	178	4,2	79,8	257,8	13,57

Nová hala bude napojená na existujúce areálové, resp. objektové inžinierske siete, nezasahuje sa do verejných sieti. V objekte nie sú navrhnute hygienické zariaďovacie predmety, preto tu nebudú nové rozvody splaškovej kanalizácie ani pitnej vody. Uvažované sú len rozvody požiarnej vody. Peší vstup do areálu ostáva na pôvodnom mieste, rovnako ako nákladný vstup s nákladnou vrátnicou. Nová hala bude pre peší pohyb prístupná najmä z interiéru z existujúcich hál.

Nároky na pracovné sily

Navrhovaná činnosť si vyžiada vytvorenie 3 nových pracovných miest.

Údaje o výstupoch

Emisie do ovzdušia

V etape výstavby navrhovanej činnosti sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov) a zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu technológie a pomocných materiálov. Inštalovanie jednotlivých technologických zariadení bude sprevádzané sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu prvej etapy inštalovania technológie, kedy sa budú vykonávať drobné stavebno-technické úpravy interiéru haly. Počas etapy prevádzkovania sa očakáva dlhodobé pôsobenie na kvalitu ovzdušia emisiami prchavých organických látok z technológie povrchovej úpravy a zo spaľovacích procesov vykurovania/čistenia odpadových plynov.

Údaje o zdroji

Zdroj ako celok je v zmysle najvýznamnejšej činnosti vymedzený a začlenený ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia (kategorizácia zdroja v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia):

6.3.Nanášanie náterov na povrchy lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel

a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu tkanín, fólií, papiera nad 5 ton/rok

Údaje o emisiách

Predpokladané druhy vznikajúcich emisií sú :

- z procesu nanášania náterových látok budú emisiami organické plyny a pary (VOC) – organické rozpúšťadlá,
- z procesu termickej oxidácie – čistenia odpadových plynov a vykurovania budú emisiami základné znečisťujúce látky zo spaľovania: TZL, SO_X, NO_X, CO, TOC.

Množstvo emisií znečisťujúcich látok závisí:

- od spotreby organických rozpúšťadiel, pričom sa skladá z fugitívnych emisií a emisií, ktoré budú odvedené riadeným odvodom do ovzdušia. Fugitívne emisie budú limitované - môžu tvoriť maximálne 10% množstva vstupných organických rozpúšťadiel. Riadené emisie sú čistené termickou oxidáciou s vysokou účinnosťou (99,5%), preto ich príspevok k celkovým emisiám je menej významný,
- od spotreby zemného plynu na vykurovanie/oxidáciu odpadového plynu.

Odpadové vody

Odpadové vody z celého areálu prevádzky (splaškové a časť vôd z povrchového odtoku) sú v súčasnosti odvádzané do verejnej kanalizácie mesta Nové Mesto nad Váhom v správe Trenčianskych vodární a kanalizácií, a.s. Trenčín.

Počas prevádzky budú vznikať

- splaškové odpadové vody, ich množstvo zodpovedá spotrebe pitnej vody (max. 5000 m^3/ročne) a sú odvádzané do verejnej kanalizácie,
- technologické odpadové vody nie sú odvádzané do kanalizácie. Oplachové odpadové vody z výroby (oplachové odpadové vody z čistenia rámikov) sú akumulované v špeciálne upravených nádobách a zneškodňované na základe zmluvného vzťahu ako odpad u oprávnenej organizácie,
- voda z povrchového odtoku zo strechy novej lakovacej haly bude odvádzaná do nového vsaku, ktorý bude vytvorený na pozemku investora.

Odpady

Vzniknuté odpady budú dočasne uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a budú zabezpečené proti odcudzeniu. Vývoz odpadov bude zabezpečený zmluvne s oprávnenou osobou s pravidelným odvozom primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov ktoré nie je možné zhodnotiť budú odovzdané na zneškodnenie.

Predpokladané množstvo vzniknutého odpadu kategórie ostatný je 12,45 t, množstvo nebezpečného odpadu sa predpokladá na úrovni 0,1 t.

Navrhovaná činnosť si vyžiada zvýšenú produkciu odpadov z výroby. Lineárna závislosť tvorby od množstva výroby predstavuje odpad zo železných kovov. S navrhovaným rozšírením kapacity výroby súvisí predpoklad zvýšenia tvorby odpadov, avšak vzhľadom na zvýšenie efektivity nových zariadení a pracovných postupov sa predpokladá zníženie špecifickej tvorby odpadov v pomere k výrobnému výkonu. Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi je riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o odpadoch mesta Nové Mesto nad Váhom. Odpad sa zhromažďuje v odpadových nádobách s pravidelným odvozom oprávnenou organizáciou spôsobilou na odvoz odpadu. Nebezpečný odpad je odovzdávaný zmluvne oprávnenej osobe na nakladanie s nebezpečným odpadmi. Z hľadiska druhu vznikajúcich odpadov budú vznikať odpady obdobného charakteru ako v súčasnosti

Zdroje hluku a vibrácií

Počas stavebných prác dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov v areáli staveniska a blízkeho okolia. Z hľadiska situovania obytných domov na ulici Slovanská/Robotnícka sa stavenisko bude nachádzať za existujúcou administratívnou budovou navrhovateľa, ktorá v území tvorí hlukovú a optickú bariéru.

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú (rovnako ako v súčasnosti):

- doprava materiálov (odpadov) do zariadenia a zo zariadenia (cestná aj železničná),
- technológia výroby umiestnená v stavebných objektoch a
- vzduchotechnické zariadenia

Potencionálnym zdrojom vibrácií bude činnosť ťažkých stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava ťažkými nákladnými vozidlami pri výstavbe novej lakovacej haly a dovozu výrobnej technológie. Počas prevádzky navrhovanej činnosti zostáva primárnym zdrojom vibrácií súvisiaca železničná doprava tak, ako v súčasnosti. Technologické lakovacie linky a linka potlače budú produkovať malé množstvo vibrácií, prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku nie je vzhľadom technologický proces a charakter technických zariadení pravdepodobný.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej „zákon“) zaradená nasledovne:

8. Ostatné priemyselné odvetvia

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
7.	Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky	**od 150 kg rozpúšťadiel/hod alebo od 200 t/rok**	

Podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona je predmetom posudzovania vplyvov každá navrhovaná činnosť uvedené v prílohe č. 8 časti A, ak nejde o činnosť realizovanú na účely uvedené v písmene b).

Navrhovateľ predložil zámer na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) dňa 02. 08. 2023. V zámere sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant (súčasný stav). Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) dňom doručenia zámeru začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona zaslalo

zámer na zaujatie stanoviska dotknutému orgánu, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci.

Zámer vypracovala spoločnosť ENGOM, s.r.o., Skalité 418, 023 14 Skalité.

Prerokovanie rozsahu hodnotenia v zmysle § 30 ods. 1 zákona sa uskutočnilo dňa 12. 09 2023 o 09:30 hod v budove Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, o čom MŽP SR upovedomilo navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a iné zainteresované subjekty listom č. 11628/2023-11.1.1/šm, 71244/2023, 71245/2023-int. zo dňa 04. 09. 2023. Prerokovania rozsahu hodnotenia sa zúčastnili navrhovateľ, spracovateľ zámeru a MŽP SR.

MŽP SR určilo podľa § 30 ods. 1 zákona rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 11628/2023-11.1.1/šm , 74359/2023, 74361/2023-int., 74360/2023-N zo dňa 19. 09. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 zákona a na základe určeného rozsahu hodnotenia vypracovala spoločnosť ENGOM, s.r.o., Skalité 418, 023 14 Skalité

Ako prílohy správy o hodnotení boli predložené:

- **grafická príloha č. 1** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – situácia dotknutého územia, záujmy ochrany prírody a krajiny;
- **grafická príloha č. 2** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – situácia dotknutého územia na podklade ortofotosnímky;
- **grafická príloha č. 3** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – situácia dotknutého územia na podklade grafickej časti ÚPN Nové Mesto nad Váhom – stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1 – zmeny a doplnky č. 11 (2018);
- **grafická príloha č. 4** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – situácia umiestnenia na podklade grafickej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja – stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2 – zmeny a doplnky č. 3 (2018);
- **grafická príloha č. 5** znázornenie situovania priemyselných a iných činností k navrhovanej činnosti v dotknutom území mesta Nové Mesto nad Váhom „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“;
- **grafická príloha č. 6** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – vizualizácia navrhovanej výrobnej lakovacej haly;
- **textová príloha č. 1** „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto a.s.“ – porovnanie navrhovanej činnosti s vydaným Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2020/2009 z22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona na MŽP SR dňa 16. 10. 2023.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona listom č. 11628/2023-11.1.1/šm, 80296/2023, 80297/2023-int. zo dňa 17. 10. 2023, nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu (*Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky*), povoľujúcemu orgánu (*Slovenská inšpekcia životného prostredia Slovenskej republiky, inšpektorát životného prostredia Žilina, mesto Nové Mesto nad Váhom*), dotknutej obci (*mesto Nové Mesto nad Váhom*) a dotknutým orgánom (*Trenčiansky samosprávny kraj; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh; Dopravný úrad; Okresná riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne; Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia a Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií)* a na vyjadrenie *Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii vôd; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového a obehového hospodárstva, Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii environmentálneho posudzovania a povoľovania, odboru priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov a Železniciam Slovenskej republiky.*

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané dotknutej obci a účastníkovi konania *Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava.*

MŽP SR o správe o hodnotení informovalo verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. e) zákona na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (enviroportal.sk) na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/modernizacia-vyroby-trojdielnych-plechovych-obalov-silgan-metal-packag

MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona informovala o doručení správy o hodnotení, a to do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení, a zároveň zverejnila všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas 30 dní na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a oznámila verejnosti v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a aby označila miesto, kde sa môžu podávať a uviedla, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadať, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, do uplynutia doby vystavenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia podľa § 34 ods. 2 zákona zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvala naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním.

Podľa § 35 ods. 4 zákona na stanovisko doručené po uplynutí stanovených lehôt nemuselo MŽP SR prihliadať. Dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko je povinný odôvodniť.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona zverejnilo správu o hodnotení na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 20. 10. 2023.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Dotknutá obec mesto Nové Mesto nad Váhom listom č. ŽP-3754/2023-35890 zo dňa 23. 10. 2023 oznámila podľa § 34 ods. 3 zákona, že sa verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bude konať dňa 15. 11. 2023 o 16:00 hod v zasadacej miestnosti MsZ Nové Mesto nad Váhom, Palkovičová 4, 915 01 Nové Mesto nad Váhom (v budove Mestskej polície).

Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa podľa prezenčnej listiny zúčastnili zástupca navrhovateľa, zástupkyňa mesta Nové Mesto nad Váhom, spracovateľ správy o hodnotení, študenti Slovenskej poľnohospodárskej univerzity v Nitre a správca SPS MSÚ.

Prítomní boli oboznámení s navrhovanou činnosti, a to jej: účelom, technickým opisom, zdôvodnením jej umiestnenia v dotknutom území, vstupmi a výstupmi navrhovanej činnosti, predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdôvodnením realizačného variantu a zatiaľ doručenými stanoviskami v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. V rámci verejného prerokovania navrhovanej činnosti neboli vznesené žiadne pripomienky

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený písomný záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 16. 11. 2023.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

K správe o hodnotení boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a verejnosti; stanoviská sú uvedené v skrátenom znení:

1. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky*** *(list č. 29616/2023/SSD/98899 zo dňa 14. 11. 2023)* vo svojom stanovisku uvádza, že správu o hodnotení berie na vedomie a nemá k nej žiadne pripomienky.
2. ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky*** *(list č. 176893/2023-3230-500987 zo dňa 25. 10. 2023)* vo svojom stanovisku uvádza, že si k správe o hodnotení neuplatňuje pripomienky a súhlasí s jej realizáciou.
3. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, v súčasnosti odbor odpadového a obehového hospodárstva*** *(list č. 84474/2023 zo dňa 06. 11. 2023)*, vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ich vecnej pôsobnosti nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Podľa § 35 ods. 4 na stanoviská doručené po uplynutí lehôt uvedených v § 35 ods. 1 a 3 nemusí príslušný orgán prihliadať. Po zákonom stanovenej lehote bolo doručené spoločné písomné stanovisko od dotknutej verejnosti od Ing. Michala Horáka, , Bc. Juraja Kocmundu, Deboya Anny Kocmundovej, Dávida Javora, Kristýny Javorovej, Petra Košťála, Milana Hurtíka, Juraja Orsága, Ivety Orságovej, Zlatice Hargašovej, Markecha Miroslava, Martiny Markechovej, Ľuboša Vávrika, Štefana Gaidoša, Barbory Gaidošovej, Ing. Mariána Bojanského a Jaroslava Dúbravca. MŽP SR rozhodnutím č. 5423/2024-11.1.1/šm, 1832/2024 zo dňa 09. 01. 2024 vo veci podania vyššie uvedených účastníkov určilo Ing. Michala Horáka ako splnomocnenca (ďalej len „splnomocnenec Ing. Horák“) pre doručovanie v rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

4. ***splnomocnenec Ing. Horák*** *(list doručený elektronicky dňa 29. 12. 2023, následne doručený aj poštou dňa 05. 01. 2024),* ktorý v spoločnom stanovisku uvádza viaceré námietky a pripomienky k navrhovanej činnosti. Vzhľadom na rozsah stanoviska

a jednotlivých pripomienok ich MŽP SR uvádza v skrátenom znení:

v námietke č. 1 – nesúhlasí s názvom navrhovanej činnosti „modernizácia“, keďže primárne dôjde k rozšíreniu výroby v prevádzke navrhovateľa, a to navýšením projektovanej kapacity o 51,8 % oproti súčasnému stavu a k navýšeniu prevádzkovej kapacity o 61,5 t/rok spotreby organického rozpúšťadla oproti súčasnému stavu, priamo na hranici obytnej zóny (najbližšie rodinné domy sú vo vzdialenosti 42 m od prevádzky navrhovateľa),

v námietke č. 2 – uvádza, že k navrhovanej činnosti nebola vypracovaná hluková štúdia a všetky informácie sa opierajú o existujúce merania, ktoré boli vypracované pre pôvodnú technológiu, ktorá je umiestnená na inom mieste ako je predpokladané umiestnenie navrhovanej činnosti. Žiada o dopracovanie hlukovej štúdie,

v námietke č. 3 – žiada doplniť dopravno-kapacitné posúdenie pre navrhovanú činnosť, a to pre existujúce križovatky, ktoré budú ovplyvnené zvýšenou dopravnou záťažou spôsobenou realizáciou navrhovanej činnosti. Zároveň uvádza, že je potrebné zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta Nové Mesto nad Váhom, ktoré sa zaoberajú vývojom dopravy v budúcnosti. Uvádza, že v správe o hodnotení nie je riešený nárast a vplyv nákladnej dopravy na ovzdušie, hluk , obťažovanie obyvateľov a statiku rodinný domov, ktoré sa nachádzajú v blízkosti prevádzky navrhovateľa. Taktiež uvádza, že údaje o nákladnej doprave, ktoré uvádza navrhovateľ v správe o hodnotení nezohľadňujú reálny stav,

v námietke č. 4 – uvádza, že imisno-prenosové posúdenie stavby pre účely posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nove Mesto a.s. (RNDr. Brozman, júl 2023) (ďalej len „imisno-prenosové posúdenie“) je tvorené z modelových výpočtov a nezohľadňuje stav reálneho merania súčasného stavu a jeho porovnanie. Ďalej uvádza, že nie je možné vyhodnotiť že nulový stav je menej výhodnejší pre dotknutých obyvateľov, a že technológia už v súčasnosti produkuje zápach, na čo boli v minulosti podané podnety,

v námietke č. 5 – požaduje vypracovanie hodnotenia vplyvov na verejné zdravie (tzv. „Health impact assesment“ – HIA),

v námietke č. 6 – upozorňuje na nepravdivé informácie uvedené v časti zámeru navrhovanej činnosti pod názvom „Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala“, keďže hodnoty uvedené v príslušnej dokumentácii nezodpovedajú skutkovému stavu a neboli hodnotené všetky aspekty navrhovanej činnosti.

Ďalej žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148 z 26. marca 2014, a to hlavne opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), povinný zapracovať do projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti.

V stanovisku ďalej upozorňuje na nepravdivé resp. zavádzajúce informácie, ktoré sú v správe o hodnotení. Realizačný variant podľa splnomocnenca Ing. Horáka nemá vyhodnotený skutočný dopad na obytnú zónu z navýšenej nákladnej dopravy, nebola predložená hluková štúdia a nebola vypracovaná HIA. Projekt pre územné rozhodnutie taktiež neuvažuje so zeleňou, vybudovaním protihlukovej zábrany, zelenej strechy

alebo inej zložky, ktorá by ponúkla dotknutým obyvateľom lepšiu kvalitu bývania vzhľadom na obrovské zaťaženie od spoločnosti navrhovateľa.

Dňa 26. 03. 2025 bolo od splnomocnenca Ing. Horáka doručené doplnenie námietok, ktoré boli na MŽP SR doručené dňa 29. 12. 2023. Uvedené pripomienky. Vzhľadom na ich rozsah, MŽP SR uvádza v skrátenom znení:

v námietke č. 1 – namieta rozpor navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nového Mesta nad Váhom (napr. nedodržaný koeficient zelene a pod.),

v námietke č. 2 – splnomocnenec Ing. Horák namieta nedostatočný počet parkovacích miest,

v námietke č. 3 – sa opakovane odvoláva na nedostatočne posúdený vplyv navrhovanej činnosti na nákladnú dopravu, na základe čoho opakovane požaduje dopravno-kapacitné posúdenie. Taktiež upozorňuje, že na Regionálnom úrade verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne sa momentálne prejednáva podnet ohľadom prekročenia maximálnej prípustnej hladiny hluku z existujúcej technológie a nákladnej dopravy,

v námietke č. 4 – upozorňuje, že súčasťou imisno-prenosového posúdenia navrhovanej činnosti nie je schéma rozloženia výduchov na strechách existujúcej lakovne a novej lakovne, a teda nie je možné posúdiť, či navrhovaná činnosť bude zhotovená tak ako sa predpokladá a nie sú v ňom uvedené ani karty bezpečnostných údajov alebo bližšia špecifikácia na základe akých surovín bolo pri tvorbe predmetného posudku vychádzané. Na základe vyššie uvedených sa podľa splnomocnenca Ing. Horáka nedá jednoznačne preukázať relevantnosť a pravdivosť predmetného posudku.

Na záver uvádza, že naďalej trvá na predchádzajúcich námietkach a na tom, že uvedené údaje nezohľadňujú skutočnosť a informácie sú účelovo zavádzajúce.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 11628/2023-11.1.1/šm, 89876/2023 zo dňa 30. 11. 2023,spoločnosť ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 6/98-OPV-PO (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok na základe vlastných poznatkov a zistení a relevantných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a oboznámenia sa s nasledovnou dokumentáciou:

- dokumentáciou zverejnenou na webovom sídle príslušného orgánu (www.enviroportal.sk), a to so zámerom, rozsahom hodnotenia a správou o hodnotení,
- pozvánkou na verejné prerokovanie navrhovanej činnosti,
- záznamom z verejného prerokovania navrhovanej činnosti,
- stanoviskami a vyjadreniami doručenými počas konania podľa zákona,
- obhliadkou dotknutého územia v spolupráci s navrhovateľom spojenú s konzultáciou týkajúcich sa údajov a informácií uvádzaných v správe o hodnotení,
- doplňujúcimi námietkami a informáciami od dotknutej verejnosti (stanovisko splnomocnenca Ing. Horáka a jeho doplnenia doručeného dňa 26. 03. 2024),
- dodatočne vypracovanými štúdiami: *akustickou štúdiou pre zámer „Lakovacia hala – prístavba“ Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s.* (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., február 2024)

hodnotiacou správou na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie činnosti Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s. (MUDr. Jindra Holíková, marec 2024) a návrhom riešenia Robotníckej ulice (ohľadom parkovacích miest),

- listom č. RÚVZTN/OPPL/942/3212/2024 zo dňa 27. 02. 2024 od Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne a listom č. ŽP-2724/2024-24459 zo dňa 16. 04. 2024 a jeho prílohami od mesta Nové Mesto nad Váhom
- a iné.

Spracovateľ posudku v odbornom posudku uvádza, že správa o hodnotení je z formálneho hľadiska v súlade s prílohou č. 11 zákona. Z obsahového hľadiska mal spracovateľ posudku niekoľko pripomienok ako napr.: v časti B.I.2.2 správy o hodnotení – počas prevádzky nebola uvedená potreba technologickej vody, ktorá vyplynula s údajov po výstupoch, v časti B.II.1 správy o hodnotení neboli do popisu množstva emisií zahrnuté fugitívne emisie, emisie boli vyjadrené ako hodinové maximá, v popise vznikajúcich odpadov bol ako zdroj vzniku odpadov uvádzaný polyfunkčný objekt, čo nezodpovedalo popisu navrhovanej činnosti, povolené množstvo vody zo studne bolo vyjadrené nesprávnou jednotkou, z kontextu vyplynulo, že ide o preklepy/chyby v písaní, či napr. a skutočnosť, že vzhľadom na bezprostredné situovanie obytnej zástavby bolo vhodné posúdenie vybraných vplyvov doplniť odbornými štúdiami, ktoré boli dodatočne doplnené počas spracovania posudku k navrhovanej činnosti

Obsahová náplň jednotlivých kapitol správy o hodnotení je podľa spracovateľa posudku primeraná. Podľa spracovateľa posudku obsahuje správa o hodnotení pomerne podrobný popis prevádzky navrhovanej činnosti, funkcie a parametrov technologických zariadení zodpovedajúci pripomienkam v doručených stanoviskách, ktoré sa premietli do určeného rozsahu hodnotenia. Napriek tomu údaje o existujúcej prevádzke navrhovateľa, ktoré poskytovali mnoho vstupných údajov pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa prelínali, resp. chýbali, čo spôsobilo nezrozumiteľnosť niektorých častí, napr. pre dopravnú intenzitu a spotrebu materiálu boli uvedené údaje len pre novú linku, údaje pre existujúcu linku pre dopravnú kapacitu chýbali, čím boli spochybnené hodnotenia kumulatívnych vplyvov. Niektoré nejasnosti resp. chýbajúce informácie, ktoré vyplynuli z požiadaviek námietky verejnosti, ktoré vedú k lepšiemu poznaniu problematiky, spracovateľ posudku doplnil v rámci odborného posudku.

Na základe preštudovania správy o hodnotení, zámeru, rozsahu hodnotenia, a obhliadky dotknutého objektu a činnosti, ktorý umožnil spracovateľovi posudku vytvoriť si odborný názor aj na základe vlastných zistení, spracovateľ posudku konštatuje, že v správe o hodnotení boli identifikované všetky podstatné negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti a principiálne správne ohodnotili mieru ich významnosti. Ako najvýznamnejší vplyv na životné prostredie bol vyhodnotený vplyv na ovzdušie, preto bolo súčasťou zámeru imisno-prenosové posúdenie, vypracované odborne spôsobilou osobou. Pre podrobnejšie hodnotenie vplyvov hluku a vplyvu na verejné zdravie boli počas spracovania odborného posudku doplnené ďalšie odborné štúdie – hluková štúdia a štúdia vplyvu na verejné zdravie.

Spracovateľom posudku boli ako pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované:

- využitie existujúceho potenciálu daného územia a využitie existujúcich kapacít vybudovanej infraštruktúry v dotknutom priemyselnom areáli – komunikácie, spevnené plochy, všetky druhy inžinierskych sietí a rozvodov, a s tým súvisiaca revitalizácia existujúceho areálu, bez potreby dopĺňania infraštruktúry,
- zachovanie a pokračovanie vo využívaní dopravnej dostupnosti železničnej prepravy, ktorá je v lokalite dostupná,

- zmenou dispozície výrobnej haly sa zmiernia niektoré vplyvy, ktorými prevádzka ovplyvňuje zložky životného prostredia v súčasnosti a
- zabezpečením súladu prevádzky s najlepšími dostupnými technikami sa dosiahne stabilizácia pracovných miest v spoločnosti a posilní sa pozitívny vplyv na priemysel v dotknutom území.

Spracovateľom posudku boli ako negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované:

- znečisťovanie ovzdušia a hluk z dopravy a stavebnej činnosti počas etapy výstavby navrhovanej činnosti,
- hluková záťaž zo súvisiacej dopravy a prevádzky navrhovanej činnosti,
- znečisťovanie ovzdušia a
- potenciálna zvýšená tvorba odpadov, zvýšené nároky na energetické zabezpečenie, spotrebu surovín a pod.

Dokumentácia je podľa spracovateľa posudku spracovaná na primeranej úrovni, rozsah hodnotenia bol dostatočne naplnený. Po upresnení a doplnení niektorých informácií umožňuje získať poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Úroveň podrobnosti zodpovedá východiskovým podkladom, ktoré sú na úrovni predprojektovej prípravy. Je možné konštatovať, že spolu s doplňujúcimi informáciami v dostatočnej miere preukazuje, že vplyvy na životné prostredie po realizácii navrhovanej činnosti budú v akceptovateľnej miere. Identifikuje vplyvy, ktoré bude potrebné v rámci projektovej prípravy a realizácie riešiť opatreniami na ich zmiernenie.

Z hľadiska stanovísk a pripomienok dotknutých orgánov zúčastnených na pripomienkovaní predloženého materiálu, spracovateľ posudku konštatuje, že žiadny nevyslovil nesúhlasné stanovisko. Požiadavky vznesené k zámeru boli do správy o hodnotení v akceptovateľnej miere zapracované, resp. budú detailne riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Požiadavky dotknutej verejnosti na presnejšie hodnotenie boli akceptované a podložené odbornými štúdiami, ktoré upresnili mieru očakávaných vplyvov, ale aj potrebu vykonania zmierňujúcich opatrení a následného monitorovania reálnych vplyvov. Vo výrobnom procese budú použité technologické riešenia a postupy, ktoré musia povinne spĺňať požiadavky o BAT. Dostatočne bola preukázaná únosnosť negatívnych dopadov na životné prostredie dotknutého územia, kvalitu života a zdravie dotknutého obyvateľstva a na strane druhej bol preukázaný prínos navrhovanej činnosti pri dosahovaní cieľov súvisiacich strategických dokumentov na lokálnej aj národnej úrovni a to najmä v oblasti socioekonomického aspektu.

Komplexné posúdenie vplyvov na životné prostredie a ľudské zdravie dostatočne preukázalo prevahu pozitívnych vplyvov na lokálnej aj národnej úrovni v oblasti socioekonomických súvislostí a únosnosť dopadov negatívnych vplyvov na životné prostredie a ľudské zdravie na lokálnej úrovni.

Na základe vyhodnotenia predloženej environmentálnej dokumentácie (zámer a správa o hodnotení, doplňujúce odborné štúdie) a doplňujúcich údajov navrhovateľa, berúc do úvahy aj stanoviská všetkých zainteresovaných subjektov k navrhovanej činnosti, zastáva spracovateľ posudku názor, že po environmentálnej stránke nehrozia vážnejšie vplyvy žiadnej zo zložiek životného prostredia, nie je ohrozený zdravotný stav obyvateľstva a preto navrhuje v záverečnom stanovisku k navrhovanej činnosti odporučiť realizáciu navrhovanej činnosti v posúdenom variante za predpokladu plnenia navrhnutých opatrení a podmienok. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a vznesené požiadavky je potrebné vyriešiť v ďalšom stupni projektovej prípravy navrhovanej činnosti pred jej

povolením. Podmienky inštalácie a prevádzky budú vyjadrené v povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol na MŽP SR doručený dňa 10. 05. 2024 v elektronickej podobe a dňa 14. 05. 2025 bol na MŽP SR doručený v listinnej podobe.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas realizácie výstavby objektu pre navrhovanú činnosť budú vplyvy na obyvateľstvo zodpovedať stavebnej činnosti – zaťaženie hlukom a prašnosťou najmä zo zvýšenej intenzity dopravy, etapy prípravy územia a demolačných prác. Ide o vplyvy dočasné, s premenlivými intervalmi a premenlivými intenzitami vplyvov. Ich dopad závisí od viacerých faktorov, napr. časového harmonogramu prác a klimatických podmienok, ale je možné ho zmierniť organizačnými a technickými opatreniami, predovšetkým dodržiavaním požadovanej technologickej disciplíny.

Pozitívny sociálno-ekonomický vplyv predstavuje vytvorenie pracovných príležitostí pre zamestnancov, napríklad stavebných firiem, firiem v oblasti strojárstva, prepravných firiem.

V čase prevádzky bude navrhovaná činnosť ako jestvujúca prevádzka predstavovať možné vplyvy na zdravie a pohodu obyvateľstva:

Chemické a fyzikálne faktory – emisné zaťaženie ovzdušia bolo podrobnejšie posúdené imisno-prenosovým posúdením, ktorého výsledky vyhodnotili vplyv na kvalitu ovzdušia akceptovateľný s miernym zlepšením oproti súčasnému stavu, čo je výsledok predovšetkým zlepšenia rozptylu vypúšťaných znečisťujúcich látok. Z hľadiska pachovej situácie sa nepredpokladá negatívna zmena oproti súčasnému vzhľadom na modernizáciu prevádzky a zosúladenia s požiadavkami BAT.

Hluková záťaž bola podrobnejšie posúdená v novej akustickej štúdii *„Zámer Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nove Mesto a.s.“ Silgan Metal Packaging Nove Mesto a.s., Slovanská 1417/18, Nové Mesto nad Váhom. Zák. č.: 153/2024“ (*D2R engineering, s.r.o., október 2024) (ďalej len „nová akustickú štúdia“). Záverom novej akustickej hlukovej štúdie bolo zistenie, že už v súčasnosti dochádza k prekročeniu prípustných hodnôt stanovených vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“) Z. z. a to, cit.:

„Na základe obhliadky výrobných objektov vrátane vykonaných technických meraní vo výrobnom areáli SILGAN a v jej blízkom okolí je možné konštatovať:

a) v juhovýchodnej časti lokality Izbice je v popoludňajších hodinách (po ukončení prevádzky nákladnej vrátnice Ružová) vo večernom a nočnom čase, dominantný technologický (ustálený) hluk, šírený najmä zo systému technologického odvodu tepla a vetrania vnútra Lakovne a z dvoch nadmerne hlučných ventilátorov na odvod vzduchu z haly Predvýroby 1,

b) vo východnej časti lokality Izbice sa k tomuto hluku pridáva aj technologický (periodický) hluk z prevádzky strihacej linky situovanej v Skladovej hale zvitkov, ktorý je šírený cez vráta tejto haly.

V dennom čase od 6:00 do 14:00 h (v prípade potreby do 14:30 h), okrem horeuvedených zdrojov hluku je v chránenom vonkajšom priestore RD na ul. Slovanskej prítomný aj manipulačný (premenný) hluk súvisiaci s vykládkou vstupných materiálov a nakládkou výrobkov. Tento hluk je vzhľadom na situovanie miest nakládky / vykládky lokalizovaný najmä pred fasádou RD č. 6 a č. 7 na ul. Slovanskej a č. 13 a č. 14 na ul. Ružovej.

Z posúdenia zhody výsledkov stanovenia „posudzovaných" hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc v juhovýchodnej časti lokality Izbice z výrobnej činnosti v areáli SILGAN s prípustnými hodnotami pre „iné zdroje hluku" vyplýva, že technologický a manipulačný hluk:

a) na mieste merania č. 1 prekračuje prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň (LAeq,d,p = 50 dB) a pre noc (LAeq,n,p = 45 dB) a neprekračuje prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre večer (LAeq,v,p = 50 dB),

b) na mieste merania č. 2 a č. 3 prekračuje prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň (LAeq,d,p = 50 dB), večer (LAeq,v,p = 50 dB) a pre noc (LAeq,n,p = 45 dB)."

V rámci posúdenia predikcie šírenia technologického a manipulačného hluku uvádza nová akustická štúdia, cit.:

„Vizualizácia šírenia technologického a manipulačného hluku po realizácii zámeru navrhovanej činnosti do juhovýchodnej časti lokality Izbice vo forme segmentových hlukových máp pre denný, večerný a nočný čas je v prílohe B.5.

Z posúdenia zhody výsledkov predikcie „posudzovaných" hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc vo výpočtových bodoch situovaných v miesta merania č. 1 až č. 4 (protokol zák. č. 134/2024/IH), situovaných pred fasádami RD v juhovýchodnej časti lokality Izbice s prípustnými hodnotami pre „iné zdroje hluku" vyplýva, že technologický a manipulačný hluk v VB č. 1 až č. 4 neprekračuje prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň/večer LAeq,d,p, LAeq,v,p = 50 dB a noc LAeq,n,p = 45 dB."

V rámci posúdenia predikcie šírenia dopravného hluku, sa v novej akustickej štúdii konštatuje:

„Vizualizácia šírenia dopravného hluku z cestnej dopravy po miestnych komunikáciách v lokalite Izbice tzn. po uliciach Ružová, Slovanská, Robotnícka a Košikárskej je vo forme segmentových hlukových máp. Segmentové hlukové mapy v prílohe B.6, charakterizujú cestnú dopravu bez identifikácie pôvodcu dopravy a pre 41 prejazdov nákladných vozidiel v dennom čase. V prílohe B.7 je vizualizácia šírenia dopravného hluku len z cestnej dopravy, ktorá priamo súvisí s prejazdom 41 nákladných vozidiel do a z výrobného areálu SILGAN v dennom čase.

Pri zaradení územia lokality Izbice do III. kategórie územia, pre „pozemnú dopravu" platia prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň/večer LAeq,d,p/LAeq,v,p = 60 dB a pre noc LAeq,n,p = 50 dB.

Z posúdenia zhody výsledkov predikcie „posudzovaných" hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň vo VB č. 1, VB č. 2, VB č. 3 a VB č. 4, situovaných pred fasádami RD v juhovýchodnej časti lokality Izbice s prípustnou ekvivalentnou hladinou A akustického tlaku pre deň (LAeq,d,p = 60 dB) vyplýva, že ani pri prejazde 41 nákladných vozidiel do a z výrobného areálu SILGAN nebude prekročená."

Iné fyzikálno-chemické vplyvy, vrátane nárokov na odber vôd a zaťaženie povrchových vôd vypúšťaním odpadových vôd – prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kvalitu alebo kvantitu zdrojov zásobovania obyvateľstva pitnou vodou. Splaškové odpadové vody z prevádzky budú odvádzané do verejnej kanalizácie.

Psychologické vplyvy – navrhovaná činnosť a jej príspevok k zaťaženiu dotknutého územia môže byť zdrojom obáv u niektorých obyvateľov, ktoré môžu mať nepriaznivý vplyv na ich pohodu a psychiku. Mieru a rozsah tohto vplyvu nie je možné kvantifikovať, je možné mu v určitej miere predchádzať zabezpečením informovanosti obyvateľstva o parametroch výstupov navrhovanej činnosti a inými aktivitami. Vzdialenosť okraja navrhovanej činnosti od najbližšej zástavby je malá, iba 45 m, čo je možné považovať za chybu v územnom plánovaní.

Sociálno-ekonomické vplyvy – spoločnosť navrhovateľa predstavuje významného zamestnávateľa v dotknutom regióne, výroba má takmer storočnú tradíciu. Navrhovaná činnosť predpokladá s nárastom pracovných miest o 3 nových zamestnancov. Tento vplyv navrhovanej činnosti je možné vyhodnotiť ako mierne pozitívny.

Záverom aktualizovanej „Hodnotiacu správu na hodnotenia vplyvov na verejné zdravie činnosti Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto,a.s.“ (MUDr. Jindra Holíková, november 2024) (ďalej len „aktualizovaná HIA“) bolo, cit.: *„Výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov – Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s.“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v okolitej obytnej zástavbe ani zhoršenie podmienok bývania.“*

Vplyvy prevádzkovania činnosti na obyvateľstvo možno celkovo hodnotiť ako významné z hľadiska dôležitosti a váhy vplyvu, environmentálne akceptovateľné, po prijatí nevyhnutných opatrení na ich zmiernenie/elimináciu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pre realizácii navrhovanej činnosti sa predpokladá narušenie horninového prostredia do hĺbky potrebnej na založenie stavby. Zakladanie stavby bude na základových pätkách v nezamŕzajúcej hĺbke podložia, ktoré nedosiahne hladinu podzemnej vody. Potenciálny vplyv na horninové prostredie z hľadiska rizika havarijného znečistenia, je možné eliminovať vhodnými preventívnymi a organizačnými opatreniami.

Po realizácii navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik žiadneho vplyvu na horninové prostredie.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmeny klímy

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti a s tým súvisiacou dopravou bude dochádzať k tvorbe skleníkových plynov priamo (spaľovanie palív v súvislosti s dopravou, energetické zabezpečenie nárokov na teplo, zariadenia na termické čistenie odpadových plynov) a nepriamo – spotrebou elektrickej energie.

Rozsah a charakter navrhovanej činnosti nie je relevantný k významnejšej produkcii emisií skleníkových plynov v porovnaní s nulovým variantom. Predpokladaný príspevok k zníženiu špecifických emisií skleníkových plynov oproti súčasnému stavu predstavuje modernizácia a optimalizácia technologického procesu, ktorá je spojená s vyššou energetickou efektivitou, opatreniami na zníženie energetickej spotreby a tepelných strát – predovšetkým rekuperácia tepla a potenciálne využitie plochy strechy na inštaláciu fotovoltických panelov.

Nepriamymi pozitívnymi vplyvmi sú opatrenia na zlepšenie retencie vody z povrchového odtoku – zachytávanie časti dažďovej vody a jej využitie na technické účely,

odvedenie dažďovej vody do vsaku napriek skutočnosti, že v areáli je vybudovaná dažďová kanalizácia, doplnenie vertikálnej zelene na protihlukovú stenu.

Vplyvy na ovzdušie

Reliéf Trenčianskeho kraja je, s výnimkou Hornonitrianskej kotliny, prevažne hornatý, zahŕňa Myjavskú pahorkatinu a Biele Karpaty, čiastočne Považský Inovec, Javorníky, Vtáčnik a Strážovské vrchy. Celý Trenčiansky kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO_2, NO_2, NO_X, PM_{10}, $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší.

Vykurovanie domácností je najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v hornatejšej časti kraja. Cestná doprava v Trenčianskom kraji sa podieľa na znečistení ovzdušia v závislosti od jej intenzity. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú v zóne Trenčiansky kraj z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné s výnimkou cementární. Výraznejšie sa prejavuje vplyv tepelnej elektrárne, ktorá však v závislosti od meteorologických podmienok prispieva viac k regionálnemu pozadiu.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2023 nebolo v zóne Trenčiansky kraj v roku 2023 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO_2, NO_2, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} a $PM_{2,5}$. Limitnú hodnotu pre počet prekročení priemernej dennej koncentrácie PM_{10} nepresiahla žiadna monitorovacia stanica. Na meraných lokalitách prišlo celkovo k zlepšeniu kvality ovzdušia (výnimkou je ukazovateľ NO_2 v Prievidzi) oproti roku 2022, najvýraznejšie sa to týka ukazovateľov PM v Trenčíne, Púchove a Handlovej. Od r. 2018 má trend znečistenia časticami PM v zóne mierne klesajúci charakter, koncentrácie NO_2 klesajú v Púchove (merania od r.2021) a Trenčíne (od r. 2016), v Prievidzi minulý rok prišlo k ich nárastu. Na oboch staniciach monitorujúcich znečistenie ovzdušia benzo(a)pyrénom – Prievidza a Púchov – bola mierne prekročená cieľová hodnota, pričom v Púchove prišlo medziročne k zníženiu ročnej koncentrácie takmer na polovicu.

Navrhovaná činnosť bude ovplyvňovať ovzdušie súvisiacou dopravou a samotnou prevádzkou – bude obsahovať činnosti a zariadenia, ktoré budú veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia. Geomorfologické pomery územia ovplyvňujú priaznivo podmienky pre rozptyl škodlivín, dotknuté územie nie je zaradené medzi oblasti s osobitnou ochranou ovzdušia.

Použité technologické zariadenia využívajú účinný systém čistenia vypúšťaného znečisteného vzduchu, preto je predpoklad splnenia ustanovených environmentálnych noriem.

Vplyvy na vodné pomery

V dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti je možný vznik potenciálneho rizika znečisťovania podzemných, povrchových vôd v dôsledku havarijného úniku znečisťujúcich látok. Toto riziko je možné eliminovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude situovaná v exitujúcom priemyselnom areáli a jej realizáciou nedôjde k novému záberu lesných pozemkov alebo poľnohospodárskej pôdy. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci existujúceho areálu, väčšinou na parcelách, ktoré sú už v súčasnosti zastavané.

Navrhovaná činnosť by mohla mať vplyv na pôdu v prípade havarijných situácií (únik oleja a pohonných hmôt), čomu je možné predchádzať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami poprípade riešiť bežnými havarijnými postupmi.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na pôdu v dotknutom území.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Na dotknuté územie sa uplatňuje prvý – všeobecný stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany, ani vzhľadom na charakter posudzovaného územia neboli v dotknutej lokalite ani v jej okolí identifikované druhy fauny a flóry európskeho ani národného významu, jeho relatívne nízku druhovú diverzitu – prevažne druhy málo citlivé na zmeny charakteru prostredia a výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s ľudskou činnosťou.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do území európskeho významu a ani európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Vzhľadom na charakter a povahu navrhovanej činnosti, sa vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma vo fáze výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti neočakávajú.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nebude meniť stanovený charakter a vzhľad daného územia, nakoľko sa navrhuje v existujúcom areáli s vybudovanou infraštruktúrou. Navrhovaná činnosť nebude narušovať existujúce priemyselné objekty v areáli navrhovateľa a bude dotvárať sekundárnu krajinnú štruktúru dotknutého územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosti si svojou realizáciou alebo prevádzkou nevyžiada zásah do prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude vplývať na štruktúru dotknutých sídelných útvarov, rastlinnú a živočíšnu výrobu a existujúcu technickú infraštruktúru mimo areálu navrhovateľa.

V rámci existujúceho areálu dôjde k zefektívneniu využitia potenciálu dotknutého územia využitím jeho vybudovanej infraštruktúry, napr. zachovaním využitia železničnej dopravy. Dôjde k zachovaniu a stabilizácii priemyselnej výroby v areáli historicky umiestnenom v blízkosti železničného napojenia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne alebo historické pamiatky. Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosti nebude mať vplyv na archeologické náleziská, keďže tie sa v dotknutom území nenachádzajú.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality, keďže tie sa v dotknutom území nenachádzajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

V dotknutej lokalite alebo jej širšom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne alebo historické pamiatky, na základe čoho je možné predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude vplývať na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ako sú napr. miestne tradície, miestna kultúra a pod.

Iné vplyvy

Realizáciou navrhovanej činnosti neboli identifikované iné vplyvy okrem vyššie uvedených vplyvov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Podľa zákona o ochrane prírody sa dotknuté parcely nachádzajú v území kde platí 1. stupeň územnej ochrany. Priamo na dotknutých parcelách sa nenachádza žiadne územie siete Natura 2000. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať, ani neovplyvní územie európskeho významu. Nepredpokladá sa, vzhľadom na charakter a povahu navrhovanej činnosti, že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv, buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou, na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácii, záverov odborného posudku, vypracovaných odborných štúdií a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení a popísanom v časti II. tohto záverečného stanoviska, t. j. s modernizáciou výrobných priestorov so zavedením inovatívnej technológie výroby kovových obalov, so zmenou výrobných kapacít s využitím najlepších dostupných techník za účelom poskytnúť vyššiu všeobecnú ochranu životného prostredia s celkovou maximálnou projektovou kapacitou spotreby organických rozpúšťadiel po uvedení novej linky do prevádzky 674 t/ rok a celkovou prevádzkovou kapacitou spotreby organických rozpúšťadiel po uvedení novej linky do prevádzky 407 t/ rok.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe správy o hodnotení, verejného prerokovania navrhovanej činnosti, odborného posudku a doplňujúcich informácií a s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu prípravy a prevádzky určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Konštrukciu novej haly prispôsobiť tak, aby z pohľadu statiky bolo možné na strechu tejto haly v prípade potreby inštalovať solárne panely, alebo ich kombináciu so zelenou strechou (biosolárne strechy).
2. Riešiť a navrhnúť zachytávanie – retenciu vôd z povrchového odtoku, odvod prebytočných vôd z povrchového odtoku riešiť vsakom do podložia.
3. Dokladovať počet parkovacích miest podľa platných noriem, parkovacie miesta vyznačiť v projektovej dokumentácii, nové parkovacie miesta riešiť s použitím zatrávňovacej ekodlažby/tvárnic.
4. Riešiť protihlukovú stenu medzi ulicou Slovanská a vnútroareálovou komunikáciou vo výške 2,5 m a dĺžke 165 m v kombinácii s vertikálnymi vegetačnými úpravami.
5. Výduchy vzduchotechniky umiestniť v rámci technických možností čo najbližšie k východnému okraju strechy navrhovanej haly smerom k železnici.
6. Technologické zariadenia obsahujúce vibrujúce alebo rotujúce súčasti (motory, kompresory, vzduchotechnika a pod.) pružne odizolovať od skeletu budovy napr. pomocou silentblokov, gumových kompenzátorov.
7. Inštaláciu technologických liniek riešiť so zakapotovaním v rámci výrobnej haly tak, aby odpadová vzdušnina bola odvádzaná primárne cez vzduchotechnické zariadenia s odlučovaním. Činnosti súvisiace s umývaním komponentov tlačiarenských strojov riešiť dispozične v rámci zakapotovaného priestoru technologických liniek.
8. Odberné miesta na monitorovanie emisií umiestniť v súlade s ustanovenými požiadavkami vo veci merania emisií zo stacionárnych zdrojov, požiadaviek na úseky a miesta merania.
9. Pri projektovaní osvetlenia staveniska navrhovanej činnosti i budúceho areálu vylúčiť nadmerné osvetlenie obytnej zástavby.
10. Pri projektovaní využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre.
11. V spolupráci s príslušným orgánom riešiť v projektovej dokumentácií sadové úpravy existujúceho areálu navrhovateľa tak, aby bol dosiahnutý požadovaný index zelene resp. aby bola minimálne zachovaná súčasná výmera zelene v areáli navrhovateľa. Vzhľadom na existujúce spevnené plochy využiť mobilnú zeleň, prípadne konštrukcie na vertikálnu zeleň – zatienenie parkovacích miest, vertikálna zeleň na protihlukovej stene a pod.
12. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (prekrytie, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami, opatrenia prispôsobiť meteorologickým podmienkam, udržiavanie dopravných ciest staveniska...)
13. Stavebné, montážne, prevádzkové práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v denných hodinách.
14. Používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi.

15. Stavenisko vybaviť prostriedkami na zneškodnenie havarijného úniku škodlivých látok, zabezpečiť prevádzkový postup manipulácie so znečisťujúcimi látkami tak, aby bolo minimalizované riziko úniku a znečistenia životného prostredia, vrátane poučenia všetkých zamestnancov a dodávateľov.
16. Zabezpečiť dodržiavanie prevádzkových predpisov, kvalifikovanej obsluhy a pravidelnej kontroly technických zariadení a odlučovacích zariadení, vrátane údržby a čistenia infraštruktúry na odkanalizovanie areálu.
17. Technologicky zabezpečiť prípravu výroby tak, aby množstvo VOC v použitej zmesi za hodinu nepresiahlo hodnotu, pri ktorej je garantovaná účinnosť odlučovacieho zariadenia.
18. Doplniť a aktualizovať interné smernice, pracovné postupy v rámci systému EMS prevádzky, doplniť a aktualizovať dokumentáciu v zmysle ustanovených požiadaviek právnych predpisov (havarijný plán, Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení), vrátane plánu riadenia zápachu ako súčasti EMS.
19. Popísať a navrhnúť technické a organizačné opatrenia na obmedzenie úniku emisií VOC počas prípravy náterových zmesí, skladovania, manipulácie so surovinami, obsahujúcimi VOC a odpadmi z nich.
20. Logistiku dopravy organizovať tak, aby bolo minimalizované nárazové zvýšenie dopravnej intenzity v území, vylúčiť prevádzkovú dopravu v noci. V sezónnom období zvážiť rozloženie dopravnej obsluhy na deň pracovného voľna (sobota – predpoludňajšie hodiny)
21. V rámci možností zvýšiť podiel prepravy vstupného materiálu – zvitkov plechov železničnou dopravou.
22. Podporovať využívanie mestskej hromadnej dopravy a cyklistiky pre dopravu zamestnancov.
23. Zabezpečiť komunikáciu s dotknutou obcou a obyvateľmi v okolí prevádzky počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti; operatívne objektizovať a riešiť prípadné problémy.
24. V ďalšom konaní je potrebné preveriť možnosti alternatívnej obslužnej cesty areálu navrhovateľa, tak aby túto obslužnú cestu bolo možné vybudovať a použiť na obsluhu areálu navrhovateľa v súlade s Územným plánom Nového Mesta nad Váhom a tak, aby nákladná doprava, ktorá bude obsluhovať areál navrhovateľa po tejto alternatívnej obslužnej ceste spĺňala hlukové limity pre danú kategóriu územia aj pri predpokladanej zvýšenej intenzite dopravy po realizácií navrhovanej činnosti.
25. V rámci projektovej dokumentácie zakresliť umiestnenie výduchov vzduchotechniky a chladiacej techniky novej výrobnej haly, tak aby boli splnené predikované hlukové limity podľa novej akustickej štúdie.
26. V rámci projektovej dokumentácie doplniť emisno-technologický posudok, vypracovaný odborne spôsobilou osobu, kde bude na základe presnejších technických parametrov zhodnotená potreba vypracovania nového imisného posúdenia.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti po realizácii navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na:

- vedenie evidencie o spotrebe vody podľa účelu využívania,
- sledovanie spotreby elektrickej energie,
- sledovanie produkcie odpadov a spôsob nakladania s nimi,
- sledovanie prevádzkových ukazovateľov – počet prevádzkových hodín, kapacitných ukazovateľov a spotreby organických rozpúšťadiel,
- sledovanie optimálnych ukazovateľov/parametrov prevádzky odlučovacích zariadení,
- monitorovania údajov o dodržiavaní emisných limitov do ovzdušia v stanovených intervaloch,
- zabezpečenie servisu, skúšok, revízií údržby a generálnych opráv technologických zariadení podľa vypracovaného harmonogramu,
- evidovanie a hlásenie množstva znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia a
- vykonanie objektivizácie hluku po realizácii navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení boli celkovo doručené 3 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy. Všetky stanoviská zainteresovaných orgánov štátnej správy boli bez pripomienok a ani v jednom z nich nebol vyjadrený nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti.

K správe o hodnotení doručila po zákonom stanovenej lehote (v čase určenia spracovateľa posudku) dotknutá verejnosť spoločné písomné stanovisko (v zastúpení splnomocnenca Ing. Horáka), ktoré obsahovalo viaceré pripomienky a požiadavky ohľadom realizácie a posúdenia navrhovanej činnosti. Ich akceptovanie alebo neakceptovanie MŽP SR uviedlo v časti VII.2. tohto záverečného stanoviska. Akceptované pripomienky MŽP SR primerane upravilo a uviedlo ako opatrenia v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR listom č. 6514/2025-11.1/šm, 538/2025, zo dňa 08. 01. 2025, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 pracovných dní odo dňa

doručenia upovedomenia, pričom do spisu bolo možné nahliadať počas celého konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00.

Možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia využil splnomocnenec Ing. Horák, ktorý vo svojom vyjadrení uviedol, že v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli vyriešené nasledovné otázky:

- rozpor navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Mesto nad Váhom,
- predmet navrhovanej činnosti je rozšírenie a nie modernizácia spoločnosti navrhovateľa,
- nákladná doprava a jej už súčasný vplyv na dotknuté obyvateľstvo,
- nárast nákladnej dopravy spôsobený realizáciou navrhovanej činnosti,
- nedostatok parkovacích miest vo vnútri areálu spoločnosti navrhovateľa,
- umiestnenie nových parkovacích miest nie je vyriešení v rámci tohto procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a
- akustická štádia (ani pôvodná ani nová) neuvažuje s prírastkom hluku od osobných automobilov.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR sa k predmetným otázkam vyjadrilo v rámci časti VII.2 tohto záverečného stanoviska. Predmetné otázky sú obsahovo totožné so spoločným stanoviskom doručeným dňa 29. 12. 2023 resp. a jeho doplnením zo dňa 26. 03. 2024.*

Ďalej splnomocnenec Ing. Horák uvádza zoznam orgánov, ktoré sa k navrhovanej činnosti nevyjadrovali a to napr. správca komunikácie, obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, okresný úrad policajného zboru, dopravný inšpektorát. Splnomocnenec Ing. Horák ďalej spomína stanovisko Okresného riaditeľstva policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-NM-ODII-237-001/2023-ING zo dňa 24. 08. 2023, ktoré bolo vydané k projektovej dokumentácii pre územné konanie bez toho aby bol ukončený procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR neakceptuje predmetnú pripomienku a uvádza, že v rámci procesu oslovilo všetky príslušné orgány štátnej správy, ktorých sa navrhovaná činnosť týka z dôvodu ich osobitných právomocí v oblasti životného prostredia alebo na základe miestnej či regionálnej príslušnosti. MŽP SR zároveň uvádza, že podľa dostupných informácií nebolo územné rozhodnutie pre navrhovanú činnosť vydané, a preto považuje pripomienky za nerelevantné.*

Ďalej uvádza, že pôvodná akustická štúdia uvádzala, že navrhovaná činnosť sa podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. nachádza v II. kategórii územia a prípustná hodnota pre hluk z technológie dopravy je počas dňa a večera 50 dB a počas noci 45 dB. Táto hodnota je už v súčasnosti prekračovaná.

Podľa novej akustickej štúdie sa prevádzka navrhovateľa podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. nachádza v III. kategórii územia a max. prístupná hodnota pre hluk z technológie je počas dňa a večera 50 dB, počas noci 45 dB a max. prístupná hodnota z dopravy je počas dňa a večera 60 dB a v noci 50 dB. Uvedené zatriedenie do III. kategórie územie považuje splnomocnenec Ing. Horák za účelové. Ďalej uvádza, že k predmetnej akustickej štúdií zaslal splnomocnenec Ing. Horák emailom pripomienky a námietky vypracované oprávnenou osobou. Pripomienky

k novej akustickej štúdii boli doručené ako príloha vyjadrenia k podkladom a splnomocnenec Ing. Horák žiada, aby sa MŽP SR s nimi vysporiadalo, resp. aby ich zaslalo naspäť na Regionálny úrad verejného zdravotníctva (ďalej len „RÚVZ TN“). Ďalej uvádza viaceré pripomienky k novej akustickej štúdií a k aktualizovanej HIA, ktorá podľa názoru splnomocnenca Ing. Horáka nerieši výsledky hlukových máp ale udáva hodnoty, ktoré sú vyhovujúce pre spoločnosť navrhovateľa.

Uvedené informácie považuje sa významné pre vydanie záverečného stanoviska.

Ďalej žiada aby navrhovateľ predložil úplne podklady s posúdením všetkých zdrojov hluku vrátane osobných automobilov. Žiada aby bolo uvedené akou trasou budú jazdiť nákladné automobily. Napáda nepredloženie dopravno-kapacitného posúdeniam iba tabuliek a názorov od spoločnosti navrhovateľa. Žiada aby sa RÚVZ TN vyjadrilo kde končí a kde začína územie kategórie II. a kategórie III a aby sa vyjadrilo k všetkým pripomienkam od obyvateľov. Uvádza že výsledky novej akustickej štúdie sú v rozpore s odborným posudkom. Spoločnosť navrhovateľa podľa názoru splnomocnenca Ing. Horáka strategicky nepremýšľa nad zmenou trasovania nákladnej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 74071/2024 zo dňa 20. 11. 2024 za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku požiadalo RÚVZ TN o zaujatie stanoviska k novej akustickej štúdii a aktualizovanej HIA.*

RÚVZ TN na predmetnú žiadosť reagovalo listom č. RÚVZTN/OPPL/5435/23634/2024 zo dňa 19. 12. 2024, kde uviedlo, cit.: „RÚVZ Trenčín má za to, že lokalita Izbice v Novom Meste nad Váhom sa vzhľadom na vzdialenosť k ceste č. II/504 (Odborárska ulica, Nové Mesto nad Váhom) člení podľa vyhlášky č. 549/2007 Z .z. na dve kategórie územia a to na II. a III. kategóriu územia. Nakoľko právne záväzné predpisy SR nedefinujú pojem okolia vo vzťahu k pozemným komunikáciám – diaľnice, cesty I. a II. triedy, miestne komunikácie s hromadnou dopravou, mestské centrá, v záujme ochrany verejného zdravia prihliada RÚVZ Trenčín k aplikácií prípustných hodnôt pre hluk z dopravy pre II. kategóriu územia v zmysle vyhlášky 549/2007 Z. z. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že predikcia pre hluk z dopravy súvisiacej s prevádzkou navrhovateľa prekračuje prípustnej hodnoty o 1,3 dB v jednom zo štyroch hodnotiacich bodov pre kategóriu územia II. po zohľadnení ustanovení bodu 1.6 prílohy k vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z.“

MŽP SR v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska určilo viaceré opatrenia na zmiernenie, resp. elimináciu vplyvov, ktoré budú spôsobené hlukovou záťažou. MŽP SR taktiež určilo podmienku „V ďalšom konaní je potrebné preveriť možnosti alternatívnej obslužnej cesty areálu navrhovateľa, tak aby túto obslužnú cestu bolo možné vybudovať a použiť na obsluhu areálu navrhovateľa v súlade s Územným plánom Nového Mesta nad Váhom a tak aby nákladná doprava, ktorá bude obsluhovať areál navrhovateľa po tejto alternatívnej obslužnej ceste spĺňala hlukové limity pre danú kategóriu územia aj pri predpokladanej zvýšenej intenzite dopravy po realizácií navrhovanej činnosti.“ Podľa MŽP SR známych skutočností, sa navrhovateľ zmenou trasovania dopravy zaoberá a komunikuje ohľadom tejto zmeny s príslušnými orgánmi.

Splnomocnenec Ing. Horák pre informáciu uvádza, že p. Gaidoš odstúpil od pripomienok nakoľko bol zo strany navrhovateľa upozornený, že súčasťou zmluvy pri odkupe nehnuteľností od navrhovateľa bola klauzula o zákaze namietania akejkoľvek zmeny pri rozvoji spoločnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie uvedené na vedomie, ale zároveň uvádza, že daná skutočnosť nebola MŽP SR oznámená priamo účastníkom konania (t. j. p. Gaidošom), ale iba sprostredkovaná treťou stranou. MŽP SR má za to, že predmetný účastník konania nemusí svoje*

účastníctvo uplatniť v nasledujúcich konaniach podľa zákona, no odporúča aby predmetný účastník konania túto skutočnosť povoľujúcemu orgánu oznámil.

Ďalej uvádza, že navrhovateľ, ani po jednoznačnom preukázaní dlhodobého prekračovania hluku nekomunikuje s vlastníkmi nehnuteľností ohľadom nápravy stavu, alebo návrhu opatrení pre zlepšenie kvality bývania akýmikoľvek kompromismi.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR v rámci podmienok uvedených v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska uviedlo podmienku: „Zabezpečiť komunikáciu s dotknutou obcou a obyvateľmi v okolí prevádzky počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti; operatívne objektizovať a riešiť prípadné problémy.“ MŽP SR ale ďalej uvádza, že navrhovateľ má pri zistení prekročenia niektorej zo zákonov určených hodnôt, vzniknutú situáciu riešiť s príslušným orgánom až potom informovať už o dohodnutom riešení dotknuté obyvateľstvo.*

Na záver splnomocnenec Ing. Horák uvádza, cit.: *„Nie je našou snahou, aby sa spoločnosť odsťahovala a nemáme záujem robiť prieťahy v konaní, žiadame len o transparentné preukázanie celkového zámeru, aby sa zamedzilo obťažovaniu a prekračovaniu zákonom stanovených limitov. N základe našich informácií je spoločnosť SILGAN schopná vybudovať alternatívnu obslužnú trasu, ktorá odľahčí celú lokalitu. Očakávame, že splnenie týchto podmienok je nevyhnutnosťou pre ďalší rozvoj fabriky.“*

V rámci celého procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie využili možnosť nazerať do spisov podľa § 23 správneho poriadku účastníci konania:

- navrhovateľ dňa 03. 04. 2024,
- splnomocnenec Ing. Horák a Bc. J. Kocmunda dňa 24. 05. 2024,
- splnomocnenec Ing. Horák dňa 13. 01. 2025 a
- navrhovateľ dňa 23. 01. 2025.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, záznamu zo verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií, doplnených odborných štúdií a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom areáli navrhovateľa, ktorý sa nachádza v urbanizovanom priestore medzi železničnou traťou č. 120 Bratislava – Žilina a ulicou Slovanská, kde sa nachádza trvalá obytná zástavba. Umiestnenie trvalo obytnej zástavby je teda v tesnej blízkosti areálu navrhovateľa. Areál navrhovateľa sa ale napriek tomu podľa územnoplánovacej dokumentácie mesta Nové Mesto nad Váhom nachádza na území určenom ako plochy priemyslových výrobných areálov a výrobných služieb. Prevádzka navrhovateľa je povolená integrovaním povolením č. 2933/770730105/765-Re zo dňa 18. 08. 2026 v znení jeho neskorších zmien a pôvodná prevádzka má dlhodobú históriu v meste Nové Mesto nad Váhom.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia výrobných priestorov so zavedením inovatívnej technológie výroby kovových obalov a zmena výrobných kapacít s využitím najlepších dostupných techník za účelom poskytnúť vyššiu všeobecnú ochranu životného prostredia. V rámci navrhovanej činnosti bude vybudovaný nový samostatný stavebný objekt, kde bude umiestnená nová technológia a bude do nej presunuté aj súčasné lakovacie linky a tlačiarenský linka spolu s pracoviskom pre umývanie komponentov tlačiarenských strojov.

K správe o hodnotení boli na MŽP SR doručené 3 stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy, ktoré neobsahovali žiadne pripomienky k navrhovanej činnosti a bol v nich vyjadrený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti.

MŽP SR pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti bralo do úvahy aj obsah spoločného stanoviska doručeného od dotknutej verejnosti (v zastúpení splnomocnenca Ing. Horáka), ktoré bolo na MŽP SR doručené po zákonom stanovenej lehote (v čase určenia spracovateľa posudku), a ktoré obsahovalo viaceré pripomienky a požiadavky ohľadom realizácie a posúdenia navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na obsah predmetného stanoviska požiadalo MŽP SR listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 11305/2024 zo dňa 13. 02. 2025 za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaujatie stanoviska RÚVZ TN. Na predmetnú žiadosť RÚVZ TN reagovalo listom č. RÚVZTN/OPPL/942/3212/2024 zo dňa 27. 02. 2024, v ktorom požadovalo pre navrhovanú činnosť vypracovať v zmysle § 52 ods. 1 písm. d) zákona č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov hodnotenie vplyvov a verejné zdravie (HIA). RÚVZ TN ďalej uviedol, že cit: *„hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) musí obsiahnuť všetky vplyvy navrhovanej činnosti na verejné zdravie, vrátane zhodnotenia objektívnych skutočností v súvislosti s nárastom dopravy v dotknutom území, s navýšením hlukovej záťaže v dotknutom území na okolitú obytnú zástavbu (hluková štúdia).“*

Dňa 26. 03. 2024 bolo následné doručené doplnenie podania splnomocnenca Ing. Horáka, ktoré obsahovalo aj nové pripomienky k navrhovanej činnosti, ako je napr. rozpor realizácie navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciu mesta Nove Mesto nad Váhom, či nedostatočný počet parkovacích miest pre spoločnosť navrhovateľa. MŽP SR následne požiadalo listom č. 5423/2024-11.1.1/šm. 25187/2024 zo dňa 04. 04. 2024 mesto Nové Mesto nad Váhom o zaujatie stanoviska za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. správneho poriadku k doručenému podaniu a jeho doplneniu od splnomocnenca Ing. Horáka. Na predmetnú žiadosť reagovalo mesto Nové Mesto nad Váhom listom č. ŽP-2724/2024-24459 zo dňa 16. 04. 2024, v ktorom uviedlo, že navrhovateľ plánuje organizačne a dopravne presmerovať kamiónovú dopravu, ktorá zabezpečuje obsluhu prevádzky navrhovateľa, na vnútroareálové komunikácie s minimalizovaním prejazdov náklady vozidiel po ulici Slovanskej, čím sa čiastočne zmierni negatívny vplyv dopravy na rodinné domy. Vo svojom stanovisku ďalej uviedlo, že už v súčasnosti nie je naplnená územným plánom požadovaná výmera zelene na lokalitu (1 ha). Ohľadom nedostatočného počtu parkovacích miest mesto Nové Mesto nad Váhom uviedlo, cit: *„Investor navrhuje využitie zelenej plochy na Robotníckej ulici ako odstavnú plochu, kde sa vytvorí odstavná plocha pre 38 ks osobných vozidiel, odstavná plocha bude vytvorená zo zatrávňovacích tvárnic, tak aby dažďová voda vsakovala do zeme, existujúci chodník dopravným značením vyznačiť pre chodcov a cyklistov, prípadne mierne upraviť jeho šírku. V zelenom páse vysadiť stromy, kríky a trávu.“* Možný návrh riešenia odstavných plôch na Robotníckej ulici bol doručený ako príloha k predmetnému stanovisku.

Dňa 11. 04. 2024 doručil navrhovateľ na MŽP SR podanie, ktoré obsahovalo: *akustickú štúdiu pre zámer „Lakovacia hala – prístavba“ Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s.* (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., február 2024), *hodnotiacu správu na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie činnosti Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s.* (MUDr. Jindra Holíková, marec 2024) a návrh riešenia Robotníckej ulice (ohľadom parkovacích miest).

MŽP SR následne vyššie uvedené podklady (list č. RÚVZTN/OPPL/942/3212/2024 zo dňa 27. 02. 2024, list č. ŽP-2724/2024-24459 zo dňa 16. 04. 2024, doplnenie podania splnomocnenca Ing. Horáka zo dňa 26. 03. 2024 a podanie navrhovateľa doručené dňa

11. 04. 2024) listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 28913/2024 zo dňa 19. 04. 2024 doposlalo spracovateľovi posudku. Odborný posudok bol vypracovaný na základe týchto podkladov na MŽP SR ho navrhovateľ doručil elektronicky dňa 10. 05. 2024 a v listinnej podobe bol na MŽP SR doručený dňa 14. 05. 2024.

MŽP SR listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 40151/2024 zo dňa 06. 06. 2024 za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku požiadalo RÚVZ TN o zaujatie stanoviska z hľadiska ich vecnej pôsobnosti k *akustickej štúdii pre zámer „Lakovacia hala – prístavba" Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s. (*Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., február 2024*), hodnotiacej správe na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie činnosti Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s. (*MUDr. Jindra Holíková, marec 2024*) a návrhu riešenia Robotníckej ulice (*ohľadom parkovacích miest*)* v lehote do 15 pracovných dní od doručenia predmetnej žiadosti. RÚVZ TN na predmetnú žiadosť reagovalo listom č. RÚVZTN/OPPL/2890/11669/2024 zo dňa 24. 06. 2024, v ktorom uviedol, že predmetná akustická štúdia nepopisuje dostatočne súčasný stav z hľadiska z hluku tak, ako to orgán verejného zdravotníctva požadoval vo svojom stanovisku č. RÚVZTN/OPPL/942/3212/2024 zo dňa 27. 02. 2024 a je potrebné ju doplniť. Ďalej uvádza, že aj predmetné hodnotenie vplyvov na verejné zdravie bude potrebné doplniť na základe prepracovanej akustickej štúdie. Na záver RÚVZ TN uviedlo, že k predloženým podkladom nemôžu zaujať konečné stanovisko.

MŽP SR následne požiadalo listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 45529/2024 zo dňa 27. 06. 2024 za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku navrhovateľa o zaujatie stanovisko k vyššie uvedenému stanovisku RÚVZ TN, a to v lehote do 30 pracovných dní od doručenia žiadosti.

Dňa 01. 07. 2024 doručil navrhovateľ na MŽP SR podanie označené ako *„Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko podľa §32 ods.1 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov"*, v ktorom popisuje celý priebeh posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti a vyjadruje sa k niektorým pripomienkam uvedeným v stanovisku splnomocnenca Ing. Horáka. Ďalej uvádza, že, cit.: *„K akustickej štúdii sa písomne vyjadríme po konzultácii so spracovateľom akustickej štúdie. Takisto zašleme doplnenú hodnotiacu správu ihneď potom ako bude doplnená akustická štúdia."* Ako príloha tohto podania bolo doručené stanovisko Okresného riaditeľstva policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-NM-ODII-237-001/2023-ING zo dňa 24. 08. 2023, v ktorom bola z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky posúdená projektová dokumentácia stavby *„Prístavba lakovacej haly k objektom firmy Silgan Metal Packaging a.s., Slovenská, Nové Mesto nad Váhom (parc. Č. 226/10; 226/15; 225/2; 226/6; 226/9; 226/11; 224/19; 224/53; 224/53;, 224/55; 224/56)",* a v ktorom Okresné riaditeľstvo policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát vyjadrilo súhlas s vydaním územného rozhodnutia pre vyššie uvedenú stavbu za dodržania podmienok uvedených v predmetnom stanovisku.

Následne navrhovateľ doručil na MŽP SR dňa 15. 07. 2024 žiadosť o predĺženie lehoty na zaujatie stanoviska podľa § 32 ods. 2 správneho poriadku (žiadosť uvedené v list č. 5423/2024-11.1.1/šm, 45529/2024 zo dňa 27. 06. 2024) o 30 pracovných dní z dôvodu doplnenia akustickej štúdie. MŽP SR listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 50687/2024 zo dňa 23. 07. 2024 predmetnej žiadosti navrhovateľa vyhovelo, a určenú lehotu predĺžilo o ďalších 30 pracovných dní, t. j. do 60 pracovných dní od doručenia listu č. 5423/2024-11.1.1/šm, 45529/2024 zo dňa 27. júna 2024. Navrhovateľ doručil dňa 18. 09. 2024 na MŽP SR opakovanú žiadosť o predĺženie lehoty na zaujatie stanovisko podľa § 32 ods. 2 správneho poriadku v zmysle listu č. 5423/2024-11.1.1/šm, 45529/2024 zo dňa 27. 06. 2024, a to o ďalších 30 pracovných dní a to z dôvodu spracovania novej akustickej štúdie a aktualizácia hodnotenia

vplyvov na verejné zdravie v zmysle výsledkov akustickej štúdie. MŽP SR opakovane vyhovelo predmetnej žiadosti navrhovateľa a určenú lehotu predĺžilo ďalších o ďalších 30 pracovných dní, t. j. do 90 pracovných dní od doručenia listu č. 5423/2024-11.1.1/šm, 45529/2024 zo dňa 27. júna 2024.

Navrhovateľ následne dňa 31. 10. 2024 doručil novú akustickú štúdiu. Dňa 06. 11. 2024 doručil navrhovateľ aj aktualizovanú HIA.

MŽP SR na základe doručených podkladov požiadalo RÚVZ TN listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 74071/2024 zo dňa 20. 11. 2024 za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaujatie stanoviska z hľadiska ich vecnej pôsobnosti k novej akustickej štúdii a k aktualizovanej HIA v lehote do 20 pracovných dní od doručenia predmetnej žiadosti. RÚVZ TN listom č. RÚVZTN/OPPL/5435/22782/2024 zo dňa 11. 12. 2024 požiadalo z dôvodu zložitosti a rozsiahlosti novej akustickej štúdie, aktualizovanej hodnotiacej správy a pripomienkam a otázkam obyvateľov Slovanskej ulice v Novom Meste nad Váhom (emailové podanie na RÚVZ TN zo dňa 10. 12. 2024) o predĺženie lehoty do dňa 31. 01. 2025. MŽP SR po zvážení odôvodnenej žiadosti listom č. 5423/2024-11.1.1/šm, 80758/2024 zo dňa 16. 12. 2024 určenú lehotu predĺžilo o ďalších 30 pracovných dní, t. j. do 50 pracovných dní od doručenia listu č. 5423/2024- 11.1.1/šm, 74071/2024 zo dňa 20. 11 2024.

RÚVZ doručilo dňa 19. 12. 2024 listom č. RÚVZTN/OPPL/5435/23634/2024 zo dňa 19. 12. 2024 svoje stanovisko, ktorého záverom bolo, že, cit.: *„Orgán verejného zdravotníctva po preštudovaní predložených informácií a zdôvodnení navrhovateľa posúdil možný vplyv navrhovanej činnosti na verejné zdravie obyvateľov dotknutého územia (lokalita Izbice v Novom Meste nad Váhom) a akceptuje závery predloženej hodnotiacej správy a podkladovej akustickej štúdie. V záujme ochrany verejného zdravia je nutné uplatniť odporúčania a návrhy opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov uvedené v Hodnotiacej správe k navrhovanej činnosti a následne aj v ďalších krokoch týkajúcich sa územného a stavebné konania.“*

MŽP SR si vzhľadom na vyššie uvedené dovoľuje uviesť nasledovné:

V rámci pripomienkovania zámeru bolo zo strany verejnosti zaslané stanovisko od Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava. Rozsah hodnotenia nebol zo strany verejnosti pripomienkovaný vôbec. Dotknutá verejnosť doručila svoje spoločné stanovisko k správe o hodnotení po zákonom stanovenej lehote a vo viacerých častiach sa odkazovalo na prvotnú dokumentáciu v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. MŽP SR i napriek tomu, že v čase doručenia spoločného stanoviska od dotknutej verejnosti (v zastúpení splnomocnenca Ing. Horáka) určilo spracovateľa posudku, sa doručeným stanoviskom riadne zaoberalo a všetky novo zistené skutočnosti, ktoré boli uvedené v predmetnom stanovisku, za účelom zistenia presne a úplne skutočného stavu veci, riešilo s príslušnými orgánmi štátnej správy resp. s navrhovateľom. V rámci procesu boli teda dodatočne doplnené viaceré odborné štúdie a doplňujúce informácie, a to od navrhovateľa, splnomocnenca Ing. Horáka a zainteresovaných orgánov štátnej správy. Ako je zrejmé z vyššie uvedených skutočností, orgány štátnej správy nevyjadrili ani raz nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie bola ako hlavný negatívny vplyvy na dotknuté obyvateľstvo identifikované dopravná situácia (prejazd nákladných áut) a s tým spojená hluková záťaž. V rámci novej akustickej štúdie bolo identifikované prekročenie prípustných hodnôt v zmysle vyhlášky č. 509/2007 Z. z. Vzhľadom na vzniknutú situáciu, MŽP SR v rámci časti VI.3 tohto záverečného stanoviska určilo viaceré opatrenia, ktoré majú slúžiť na zníženie resp. eliminovanie tohto negatívneho vplyvy, napr.: *„Riešiť protihlukovú stenu medzi ulicou Slovanská a vnútroareálovou komunikáciou vo výške 2,5 m a dĺžke 165 m v*

kombinácii s vertikálnymi vegetačnými úpravami.“, *„V ďalšom konaní je potrebné preveriť možnosti alternatívnej obslužnej cesty areálu navrhovateľa, tak aby túto obslužnú cestu bolo možné vybudovať a použiť na obsluhu areálu navrhovateľa v súlade s Územným plánom Nového Mesta nad Váhom a tak aby nákladná doprava, ktorá bude obsluhovať areál navrhovateľa po tejto alternatívnej obslužnej ceste spĺňala hlukové limity pre danú kategóriu územia aj pri predpokladanej zvýšenej intenzite dopravy po realizácií navrhovanej činnosti..“* a pod.

MŽP SR má za to, že realizáciou navrhovanej činnosti, a s ňou spojenými záväznými podmienkami, ktoré sú uvedené v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska, budú zistené negatívne vplyvy v určitej miere eliminované, minimalizované, resp. kompenzované.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant, za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a dodržania opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a navrhovanej činnosti je možné realizovať.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a verejnosti; stanoviská sú uvedené v skrátenom znení:

1. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky*** *(list č. 29616/2023/SSD/98899 zo dňa 14. 11. 2023)* vo svojom stanovisku uvádza, že správu o hodnotení berie na vedomie a nemá k nej žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

2. ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky*** *(list č. 176893/2023-3230-500987 zo dňa 25. 10. 2023)* vo svojom stanovisku uvádza, že si k správe o hodnotení neuplatňuje pripomienky a súhlasí s jej realizáciou.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

3. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, v súčasnosti odbor odpadového a obehového hospodárstva*** *(list č. 84474/2023 zo dňa 06. 11. 2023)*, vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ich vecnej pôsobnosti nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie.*

Podľa § 35 ods. 4 na stanoviská doručené po uplynutí lehôt uvedených v § 35 ods. 1 a 3 nemusí príslušný orgán prihliadať. Po zákonom stanovenej lehote bolo doručené spoločné písomné stanovisko:

4. ***splnomocnenec Ing. Horák*** *(list doručený elektronicky dňa 29. 12. 2023, následne doručený aj poštou dňa 05. 01. 2024),* ktorý vo spoločnom stanovisku uvádza viaceré námietky a pripomienky k navrhovanej činnosti. Vzhľadom na rozsah stanoviska a jednotlivých pripomienok ich MŽP SR uvádza v skrátenom znení:

   v námietke č. 1– nesúhlasí s názvom navrhovanej činnosti „modernizácia", keďže primárne dôjde k rozšíreniu výroby v prevádzke navrhovateľa, a to navýšením projektovanej kapacity o 51,8 % oproti súčasnému stavu a k navýšeniu prevádzkovej kapacity o 61,5 t/rok spotreby organického rozpúšťadla oproti súčasnému stavu, priamo na hranici obytnej zóny (najbližšie rodinné domy sú vo vzdialenosti 42 m od prevádzky navrhovateľa),

Vyjadrenie MŽP SR: *V rámci navrhovanej činnosti dochádza aj k modernizácii v existujúcej prevádzke navrhovateľa. MŽP SR považuje túto pripomienku za nerelevantnú.*

v námietke č. 2 – uvádza, že k navrhovanej činnosti nebola vypracovaná hluková štúdia a všetky informácie sa opierajú o existujúce merania, ktoré boli vypracované pre pôvodnú technológiu, ktorá je umiestnená na inom mieste ako je predpokladané umiestnenie navrhovanej činnosti. Žiada o dopracovanie hlukovej štúdie

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR akceptuje predmetnú pripomienku. Navrhovateľ dňa 11. 04. 2024 doručil akustickú štúdiu pre zámer „Lakovacia hala – prístavba" Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s. (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., február 2024). RÚVZ TN na predmetnú žiadosť reagovalo listom č. RÚVZTN/OPPL/2890/11669/2024 zo dňa 24. 06. 2024, v ktorom uviedol, že predmetná akustická štúdia nepopisuje dostatočne súčasný stav z hľadiska z hluku tak, ako to orgán verejného zdravotníctva požadoval vo svojom stanovisku č. RÚVZTN/OPPL/942/3212/2024 zo dňa 27. 02. 2024 a je potrebné ju doplniť. Navrhovateľ doručil novú akustickú štúdiu dňa 31. 10. 2024.*

v námietke č. 3 – žiada doplniť dopravno-kapacitné posúdenie pre navrhovanú činnosť, a to pre existujúce križovatky, ktoré budú ovplyvnené zvýšenou dopravnou záťažou spôsobenou realizáciou navrhovanej činnosti. Zároveň uvádza, že je potrebné zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta Nové Mesto nad Váhom, ktoré sa zaoberajú vývojom dopravy v budúcnosti. Uvádza, že v správe o hodnotení nie je riešený nárast a vplyv nákladnej dopravy na ovzdušie, hluk , obťažovanie obyvateľov a statiku rodinný domov, ktoré sa nachádzajú v blízkosti prevádzky navrhovateľa. Taktiež uvádza, že údaje o nákladnej doprave, ktoré uvádza navrhovateľ v správe o hodnotení nezohľadňujú reálny stav.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR neakceptuje uvedenú pripomienku. V rámci pripomienkovania zámeru nepožadoval žiaden zo zainteresovaných orgánov vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia. Navrhovateľ taktiež doplnil informácie ohľadom nákladnej dopravy a to, že realizáciou navrhovanej činnosti je možné predpokladať navýšenie exportu o 7 nákladných vozidiel/deň a importu o 0,19 ≐1 nákladné vozidlo/deň. Navrhovateľ taktiež doplnil porovnanie po realizácii navrhovanej činnosti s rokom 2023, ktoré je uvedené v kapitole II. 6 časti Požiadavky na vstupy tohto záverečného stanoviska. Maximálne dopravná intenzita vychádza pre mesiac august a predstavuje prejazd cca 33 nákladných vozidiel/deň. Na základe výsledkov sčítania dopravy Slovenskou správou ciest za roky 2022 – 2023 je možné taktiež vyvodiť, že 1 % nákladnej dopravy na ul. Beckovská predstavuje 29,22 nákladných vozidiel*

a autobusov/deň a 1 % nákladnej dopravy na ul. Odborárska predstavuje 8,43 nákladných vozidiel a autobusov/deň. Vplyv dopravy, a to hlavne ňou spôsobenou záťažou na hlukovú situáciu v dotknutom území, bol vyhodnotená v novej akustickej štúdií. Nakoľko bolo, už v súčasnosti, zistené prekročenie limitných hodnôt uvedených vo vyhláške 549/2007 Z. z., v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska boli uvedené viaceré podmienky, ktoré sú pre navrhovateľa záväzné, a ktoré majú za úlohu zlepšiť už existujúce situáciu v dotknutom území a zároveň zabezpečiť, aby realizáciou navrhovanej činnosti nenastalo jej zhoršenie ale naopak zlepšenie. Ako ďalšiu z podmienok v predmetnej časti MŽP SR taktiež uviedlo podmienku „V ďalšom konaní je potrebné preveriť možnosti alternatívnej obslužnej cesty areálu navrhovateľa, tak aby túto obslužnú cestu bolo možné vybudovať a použiť na obsluhu areálu navrhovateľa v súlade s Územným plánom Nového Mesta nad Váhom a tak aby nákladná doprava, ktorá bude obsluhovať areál navrhovateľa po tejto alternatívnej obslužnej ceste spĺňala hlukové limity pre danú kategóriu územia aj pri predpokladanej zvýšenej intenzite dopravy po realizácií navrhovanej činnosti.“

v námietke č. 4 – uvádza, že imisno-prenosové posúdenie je tvorené z modelových výpočtov a nezohľadňuje stav reálneho merania súčasného stavu a jeho porovnanie. Ďalej uvádza, že nie je možné vyhodnotiť že nulový stav je menej výhodnejší pre dotknutých obyvateľov, a že technológia už v súčasnosti produkuje zápach, na čo boli v minulosti podané podnety.

Vyjadrenie MŽP SR: *Imisno-prenosové posúdenie bolo na MŽP SR doručené ako príloha zámeru. Imisno-prenosové posúdenie bolo vypracované v súlade s platnou metodikou modelových výpočtov s konzervatívnym prístupom t. j. pre hodnotenie neboli použité reálne namerané hodnoty, ale hodnoty na úrovni emisného limitu (vyššie vstupné hodnoty). Týmto istým prístupom bol vykonaný výpočet pre navrhovanú modernizáciu – vstupné emisie ako hmotnostné toky boli vypočítané zo stanovených emisných limitov a maximálnych prietokov odťahových ventilátorov, suma takto stanovených hm. tokov TOC prepočítaných na VOC pri započítaní účinnosti dopaľovacích zariadení prevyšuje sumu VOC v použitých prípravkoch pre max. projektovanú resp. prevádzkovú spotrebu. Ohľadom situácie so zápachom uviedlo MŽP SR v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska podmienku „Inštaláciu technologických liniek riešiť so zakapotovaním v rámci výrobnej haly tak, aby odpadová vzdušnina bola odvádzaná primárne cez vzduchotechnické zariadenia s odlučovaním. Činnosti súvisiace s umývaním komponentov tlačiarenských strojov riešiť dispozične v rámci zakapotovaného priestoru technologických liniek.“ MŽP SR si taktiež dovoľuje uviesť, že v rámci svojej úradnej činnosti sa na relevantných štátnych orgánoch informovalo ohľadom uvedených podnetov, avšak tie nemali žiadne bližšie informácie o podobných podnetoch. MŽP SR taktiež určilo podmienku „V rámci projektovej dokumentácie doplniť emisno-technologický posudok, vypracovaný odborne spôsobilou osobu, kde bude na základe presnejších technických parametrov zhodnotená potreba vypracovania nového imisného posúdenia.“*

v námietke č. 5 – požaduje vypracovanie hodnotenia vplyvov na verejné zdravie (tzv. „Health impact assesment“ – HIA),

Vyjadrenie MŽP SR: *Pripomienka bola akceptovaná. Navrhovateľ dňa 11. 04. 2024 doručil na MŽP SR „hodnotiacu správu na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie činnosti Modernizácia výroby trojdielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s.“(MUDr. Jindra Holíková, marec 2024). Dňa 06. 11. 2024 na základe novej akustickej štúdie doručil navrhovateľ na MŽP SR aktualizovanú HIA, ktorej záverom bolo, že výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľstva v okolitej zástave ani zhoršenie podmienok bývania. I v aktualizovanej HIA odborne spôsobilá osoba uviedla, že vzhľadom na malú vzdialenosť medzi priemyselným areálom a obytnou zástavbou nie je možné celkom vylúčiť občasné rušivé vplyvy. K ich zníženiu*

má prispieť výstavba protihlukovej steny.

v námietke č. 6 – upozorňuje na nepravdivé informácie uvedené v časti zámeru navrhovanej činnosti pod názvom „Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala“, keďže hodnoty uvedené v príslušnej dokumentácii nezodpovedajú skutkovému stavu a neboli hodnotené všetky aspekty navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: *Predmetné pripomienky sa vzťahujú na zámer, teda prvotnú dokumentáciu v rámci procesu posudzovania vplyvy na životné prostredie, ktorá bola na MŽP SR doručená dňa 02. 08. 2023. MŽP SR si pri tomto bode dovoľuje poznamenať, že hlavná environmentálna dokumentácia v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je správe o hodnotení, ktorá bola v čase doručenia spoločného stanoviska splnomocnenca Ing. Horáka zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (enviroportal.sk) resp. na úradnej tabuli mesta Nové Mesto nad Váhom a jej pripomienkovanie v rámci zákonom stanovenej lehoty boli ukončené. MŽP SR teda nepovažuje túto pripomienku za relevantnú.*

Ďalej žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148 z 26. marca 2014, a to hlavne opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona o ochrane prírody povinný zapracovať do projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR*: MŽP SR akceptuje uvedenú pripomienku a uvádza, že navrhovateľ bude predmetný dokument brať do úvahy pri príprave projektovej dokumentácie. MŽP SR taktiež v rámci časti VI.3 tohto záverečného stanoviska uviedlo podmienky, ktoré majú za úlohu zmierniť resp. eliminovať možné nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti na zmenu klímy.*

V stanovisku ďalej upozorňuje na nepravdivé resp. zavádzajúce informácie, ktoré sú v správe o hodnotení. Realizačný variant podľa splnomocnenca Ing. Horáka nemá vyhodnotený skutočný dopad na obytnú zónu z navýšenej nákladnej dopravy, nebola predložená hluková štúdia a nebola vypracovaná HIA. Projekt pre územné rozhodnutie taktiež neuvažuje so zeleňou, vybudovaním protihlukovej zábrany, zelenej strechy alebo inej zložky, ktorá by ponúkla dotknutým obyvateľom lepšiu kvalitu bývania vzhľadom na obrovské zaťaženie od spoločnosti navrhovateľa.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR čiastočne akceptuje uvedené pripomienky. Zároveň sa odkazuje na svoje vyššie uvedené vyjadrenie kde sa k jednotlivým bodom vyjadruje podrobne (vypracovanie akustickej štúdie, hodnotenia vplyvov na verejné zdravie a pod.). Podľa dostupných informácií nebolo územné rozhodnutie pre navrhovanú činnosť vydané, MŽP SR teda považuje pripomienky k tomuto konaniu za nerelevantné. Navrhovateľ do projektovej dokumentácie v rámci územného plánovania zapracuje pre toto konanie relevantné pripomienky, ktoré mu vyplynú z časti VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

Dňa 26. 03. 2025 bolo od splnomocnenca Ing. Horáka doručené doplnenie námietok, ktoré boli na MŽP SR doručené dňa 29. 12. 2023. Uvedené pripomienky. Vzhľadom na ich rozsah, MŽP SR uvádza v skrátenom znení:

v námietke č. 1 – namieta rozpor navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nového Mesta nad Váhom (napr. nedodržaný koeficient zelene a pod.)

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR k uvedenej pripomienke uvádza, že listom č. 5423/2023-11.1.1/šm, 25187/2024 zo dňa 04. 04. 2025 požiadalo mesto Nové Mesto nad Váhom za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaujatie*

stanoviska k predmetným pripomienkam. Mesto Nové Mesto nad Váhom vo svojom stanovisku č. č. ŽP-2724/2024-24459 zo dňa 16. 04. 2024 uviedlo, že v územnoplánovacej dokumentáciu je pre danú lokalitu, okrem funkčného využitia aj podiel zelene, zastavanosť a podlažnosť. V tejto lokalite je na izolačnú zeleň a zeleň v areáli výroby navrhovaný 1 ha z celkovej plochy lokality (5 ha). Podľa údajov predložených navrhovateľom predstavuje plocha zelene v súčasnosti 4,280 m^2, t. j. súčasný podiel zelene v areáli navrhovateľa predstavuje 9,59 %. Vychádzajúc z podkladov, ktoré doplnil navrhovateľ vyplýva, že nie je naplnená územným plánom požadovaná výmera zelene na lokalitu a to ani v súčasnosti, teda bez realizácie navrhovanej činnosti. Mesto Nové Mesto nad Váhom nevyjadrilo v rámci svojho stanovisku nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti. MŽP SR si to dovoľuje podotknúť, že práve mesto Nové Mesto nad Váhom podľa § 11 písm. i) zákona č. 200/2022 o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko z hľadiska súladu so záväznou časťou územného plánu obce, záväznou časťou územného plánu zóny a záväznou časťou územného plánu mikroregiónu, ak bol spracovaný. MŽP SR, ale v rámci zabezpečenie súladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou uviedol do časti VI. 3 tohto záverečného stanoviska podmienku: „V spolupráci s príslušným orgánom riešiť v projektovej dokumentácií sadové úpravy existujúceho areálu navrhovateľa tak, aby bol dosiahnutý požadovaný index zelene resp. aby bola minimálne zachovaná súčasná výmera zelene v areáli navrhovateľa. Vzhľadom na existujúce spevnené plochy využiť mobilnú zeleň, prípadne konštrukcie na vertikálnu zeleň – zatienenie parkovacích miest, vertikálna zeleň na protihlukovej stene a pod.“

v námietke č. 2 – splnomocnenec Ing. Horák namieta nedostatočný počet parkovacích miest.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR uvádza, že navrhovateľ je v rámci platných právnych predpisov Slovenskej republiky pri vydaní územného povolenia splniť všetky zákonom požadované požiadavky vrátane výpočtu počtu parkovacích miest.*

v námietke č. 3 – sa opakovane odvoláva na nedostatočne posúdený vplyv navrhovanej činnosti na nákladnú dopravu, na základe čoho opakovane požaduje dopravno-kapacitné posúdenie. Taktiež upozorňuje, že na Regionálnom úrade verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne sa momentálne prejednáva podnet ohľadom prekročenia maximálnej prípustnej hladiny hluku z existujúcej technológie a nákladnej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR sa ohľadom nákladnej dopravy, resp. vplyvu celkovej dopravnej situácie na dotknuté územie zaoberala v rámci pripomienky č. 3 spoločného stanoviska splnomocnenca Ing. Horáka, doručeného dňa 29. 12. 2023.*

v námietke č. 4 – upozorňuje, že súčasťou imisno-prenosového posúdenia navrhovanej činnosti nie je schéma rozloženia výduchov na strechách existujúcej lakovne a novej lakovne, a teda nie je možné posúdiť, či navrhovaná činnosť bude zhotovená tak ako sa predpokladá a nie sú v ňom uvedené ani karty bezpečnostných údajov alebo bližšia špecifikácia na základe akých surovín bolo pri tvorbe predmetného posudku vychádzané. Na základe vyššie uvedených sa podľa splnomocnenca Ing. Horáka nedá jednoznačne preukázať relevantnosť a pravdivosť predmetného posudku.

Vyjadrenie MŽP SR**:** *MŽP SR uvádza, že v zozname použitej literatúry v rámci imisno-prenosového posúdenia je ako štvrtý podklad práve schéma rozloženia výduchov na strechách jestvujúcej lakovne a konečnej výroby (Silgan Metal Packaging Nove Mesto a.s., 2021), teda samotné imisno-prenosové posúdenie bolo vypracované aj na jej základe. To, že táto schéme nebola priamo prílohou imisno-prenosového posúdenia MŽP SR nepovažuje za zásadnú chybu. Podobne sa MŽP SR stavia aj k neuvedeniu kariet bezpečnostných údajov, ktoré nie sú nevyhnutným podkladom a MŽP SR ich nepožadovalo doplniť v rámci rozsahu hodnotenia. Imisno-prenosové posúdenie bolo vypracované v súlade so zákonom a jeho relevantnosť*

vyhodnocoval dotknutý (Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie) resp. povoľujúci orgán (Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina), ktorí nemali k uvedenému odborného posudku žiadne pripomienky. MŽP SR ale v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska určilo nasledujúcu podmienku: „V rámci projektovej dokumentácie doplniť emisno-technologický posudok, vypracovaný odborne spôsobilou osobu, kde bude na základe presnejších technických parametrov zhodnotená potreba vypracovania nového imisného posúdenia.“

Na záver uvádza, že naďalej trvá na predchádzajúcich námietkach a na tom, že uvedené údaje nezohľadňujú skutočnosť a informácie sú účelovo zavádzajúce.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR spoločné stanovisko splnomocnenca Ing. Horáka a jeho doplneniu zo dňa 26. 03. 2024 preskúmalo a ku všetkým relevantným pripomienkam sa vyjadrilo. Podmienky, ktoré vychádzali z predmetných stanovísk v relevantnej forme zapracovalo podmienok v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. **Spracovatelia záverečného stanoviska**

   Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
   Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
   Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

   Ing. Martina Štulajterová

2. **Potvrdenie správnosti údajov**

   Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
   Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania

   Ing. Katarína Jankovičová
   generálna riaditeľka sekcie

3. **Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

   Bratislava, 23. 05. 2025

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná verejnosť podľa § 24 zákona, ktorá doručila stanovisko k navrhovanej činnosti:

1. **Združenie domových samospráv**, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
2. **Ing. Michal Horák**, Slovanská ulica 2718/1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
3. **Bc. Juraj Kocmunda**, Júliusa Gábriša 39/2, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
4. **Debora Anna Kocmundová**, Júliusa Gábriša 39/2, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
5. **Dávid Javor**, Slovanská ulica 1401/2, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
6. **Kristýna Javorová**, Slovanská ulica 1401/2, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
7. **Peter Košťál**, Robotnícka 1399/6, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
8. **Milan Hurtík**, Slovanská 1403/4, 915 01Nové Mesto nad Váhom
9. **Juraj Orság**, Jasná 373/5, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
10. **Iveta Orságová**, Jasná 373/5, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
11. **Zlatica Hargašová**, Košikárska 1428/11, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
12. **Miroslav Markech**, Slovanská 1405/6, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
13. **Ľuboš Vavrík**, Košíkárska 10, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
14. **Štefan Gaidoš**, Čulenova 2885/13, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
15. **Barbora Gaidošová**, Čulenova 2885/13, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
16. **Ing. Marián Bojanovský**, Slunečná 3778/12, 695 01 Hodonín
17. **Jaroslav Dúbravec**, Košíkarska 1432/15, 915 01 Nové Mesto nad Váhom

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa *(elektronicky):*

1. **Silgan Metal Packaging Nove Mesto a.s.**, Slovanská 1417/18, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
2. **Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom**, Čsl. armády 1, 915 32 Nové Mesto nad Váhom
3. **Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina**, Legionárska 5, 012 05 Žilina
4. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/a, 824 15 Bratislava
5. **Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové mesto nad Váhom
6. **Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom**, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
7. **Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom**, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové mesto nad Váhom
8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne**, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom meste nad Váhom**, Odborárska 12, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
10. **Trenčiansky samosprávy kraj**, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
11. **Dopravný úrad**, letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava
13. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia vôd, TU
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov, TU
15. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, TU
16. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva, TU
17. **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
18. **Združenie domových samospráv**, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
19. **Ing. Michal Horák (splnomocnenec)**, Slovanská ulica 2718/1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom