112

Občianska iniciatíva
„ Za vykonanie opatrení na zníženie hluku z dopravy na Brnianskej ulici v Bratislave“
zastúpená

Ing. Katarínou Pancákovou, Javorová 15, 811 04 Bratislava,
Kontakt: +421903532410, katka.pancakova@gmail.com

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
-66-
Došlo dňa: 15. 05. 2025
Zv. č. zápisu: 0208193/2025 Číslo spisu: OU-BA-OSZP3-2025/012096
Prílohy/listy: Vybavuje: RHL

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek
životného prostredia
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Vec: **Odvolanie** k Záverečnému stanovisku z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie **„ Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“**

Navrhovateľ zámeru:
Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, 813 61, Bratislava, IČO 31364501

Oprávnený zástupca navrhovateľa:
Reming Consult, a.s., Tomášikova 64/A Lake Side Park II., 831 04 Bratislava

Občianska iniciatíva **„ Za vykonanie opatrení na zníženie hluku z dopravy na Brnianskej ulici v Bratislave“ , t.j.** obvyvatelia dotknutého územia **žkm 52,423 – 53,100, t.j. obytnej a pamiatkovej zóny Starého Mesta na Brnianskej ulici** (explicitne južná strana trate - úsek ul. Prokopa Veľkého/Šípková – Dubová ul./Opavská), dáva k záverečnému stanovisku z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“ doručeného listom č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 3.4.2025, podľa §61 ods.1 správneho poriadku

o d v o l a n i e

Ad1/
Prevádzka železničnej trate v jestvujúcom stave koľajiska je v dosahu 50-70m od obytných objektov aj školských zariadení a na ich rovnakej výškovej úrovni. Je jednoznačne zdrojom hluku, vibrácií a produkcie znečisťujúcich látok – všetko aj v súčasnosti v nadlimitných hodnotách.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv prevádzky tohto medzinárodného železničného koridoru na okolie jednoznačne zvýši a to vzhľadom na cieľ činnosti, t.j. rýchlosť, kapacitu trate, účel a frekvenciu jej využívania. **Vzdialenosť koľajiska od obytných objektov a výšková úroveň trate zostávajú nezmenené, naopak pribudne ďalšia koľaj.**

V rámci priebehu posudzovania v.u. Občianska iniciatíva v pripomienkach žiadala, aby sa navrhovateľ zaoberal vo svojom zámere aj **variantným riešením**, ktoré by znížilo zdravotne významnú emisnú záťaž na obytnú lokalitu, čo však bolo **zamietnuté.**
Rovnako tak bola **zamietnutá** požiadavka obyvateľov na riešenie zapustením trate, prípadne jej prekrytie v inkriminovanom úseku žkm na úrovni obytných objektov.

Pre definitívne **odmietnutie** ďalšieho variantného riešenia oybvatelia, resp. OI v jednotlivých fázach posudzovania predkladali opakovane pripomienky a požiadavky na použitie takých technických a technologických riešení, ktoré eliminujú envirozáťaž na verejné zdravie v dotknutom území.

Ad2/
Vyjadrenie OÚ v predmetnom záverečnom stanovisku **akceptuje** vysporiadanie navrhovateľa k našim jednotlivým pripomienkam jeho doplňujúcimi informáciami k správe o hodnotení s tým, že podrobnejšie bude **stavebné, technické a technologické riešenie navrhovanej činnosti pre úsek dotknutého územia žkm 52,423 – 53,100 špecifikované a dopracované v ďalších stupňoch jej prípravy v projektovej dokumentácii, t.j. ako primárne, sekundárne aj terciálne opatrenia.**

Ako dotknutí obyvatelia žiadame Okresný úrad Bratislava navrhovateľovi ako záväzné podmienky

u r č i ť

a)
úspešný kolaudačný proces navrhovanej činnosti podmieniť realizáciou dopracovaných technických a technologických opatrení (primárnych, sekundárnych aj terciálnych), ktoré budú preukazne potvrdené dodržanými hodnotami hygienických limitov hluku a vibrácií v kritickom úseku žkm 52,423 – 53,100 (nezávislými meraniami). Výsledky meraní budú súčasťou kolaudačnej dokumentácie.

b)
v rámci navrhovanej činnosti riešiť aj modernizáciu výstražných zvukových návestí. Využiť súčasné technické a technologické možnosti, aby zvukové a evtl svetelné výstražné signály boli prenesené na miesto, pre ktoré sú určené, t.j. tunelová rúra. Niekoľkokrát opakovaný, intenzívny, neprerušovaný, 150-200dB hluk klaksónu/rušeň, vo vzdialenosti 50-70m od obytných objektov v úseku primárne ul. Javorová, Jaseňová, ale aj všetky okolité ulice v.u. žkm, je zravotne vysoko škodlivý.

v Bratislave, dňa 9.5.2025

S pozdravom,

Ing. Katarína Pancáková
za Občiansku iniciatívu
„ Za vykonanie opatrení na zníženie hluku z dopravy na Brnianskej ulici v Bratislave“