Všeobecná agenda - oznámenie

KÓPIA

Všeobecná agenda - oznámenie

Predmet	Odvolanie voči záverečnému stanovisku č. OU-BA-OSZP-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 zámeru Modernizácia železničného uzla Bratislava - vetva ZÁPAD
Text	Odvolanie v prílohe.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-BA-OSZP3-2025/012096	111	0188185/2025	30.4.2025	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Mestská časť Bratislava- Devínska Nová Ves
Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49

Okresný úrad Bratislava
OSŽP, OOPaVZŽP
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Naše číslo:
4058/976/2025/Mac

Bratislava, 29.04.2025

Vec
Podanie odvolania voči rozhodnutiu OÚ BA – Záverečné stanovisko číslo: OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 (ďalej „Záverečné stanovisko“)

Na základe preštudovania odôvodnenia neakceptovania pripomienok MČ Bratislava – Devínska Nová Ves podávame odvolanie voči vydanému záverečnému stanovisku z posúdenia vplyvov na životné prostredie č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 a to z dôvodu neakceptovania našich požiadaviek, ktoré sme zaslali listom č. 5100/830/2024/Mac zo dňa 16.04.2024, doručené ako e-podanie 17.04.2024, ale aj v predchádzajúcich stanoviskách v danej veci.

Vyjadrenie OÚ BA uvedené v záverečnom stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 :
„Z vyjadrenia navrhovateľa z doplňujúcich informácií: Princípy a dôsledky umiestňovania stavieb v blízkostí železničných tratí a v ochrannom pásme dráhy sú všeobecne známe. Navrhovanou činnosťou sa nemení poloha trate, považujeme preto za nespravodlivé prenášať investičné náklady stavebníka obytného súboru, súvisiace s ochranou jeho investície, plánujúceho umiestniť obytné budovy do blízkosti trate, na navrhovateľa. Navrhovateľ umožní investorovi (investorom) nových stavieb vybudovať protihlukové steny v obvode dráhy s využitím ich investičných prostriedkov.
OÚ BA zohľadnil stanovisko mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves aj vyjadrenie navrhovateľa k tomuto stanovisku a zohľadnil požiadavku na realizáciu protihlukových stien v podmienkach č. 1, 5 a 6 tohto záverečného stanoviska. V podmienkach je zahrnutá možnosť realizácie protihlukových stien v okolí železničnej trate pre budúcich investorov v okolí trate, ďalej aktualizácia protihlukovej štúdie na územie spomínané v stanovisku ako aj samotný návrh a realizácia protihlukových stien.“ - **Nemôžeme akceptovať.**

V samotnom záverečnom stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 na strane č.14 a 15 v časti 6.2.9. *Protihlukové opatrenia*, sa uvádza:
V rámci modernizácie sa uvažuje s viacerými primárnymi a sekundárnymi opatreniami. Primárne protihlukové opatrenia budú zrealizované priamo na železničnom telese. Zabudovaný bude nový železničný zvršok s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc na železobetónových

KÓPIA

podvaloch, koľajové lôžko bude vybudované s minimálnou hrúbkou pod spodnou plochou podvalu 350 mm a zriadená bude bezstyková koľaj so strojným brúsením koľajnicových pásov. V prípade potreby je v miestach, kde sa nepredpokladá dostatočná eliminácia hlukových emisií pre dodržanie hygienických limitov podľa platných právnych predpisov, možné uvažovať s využitím podvalov s podpodvalovými podložkami v kombinácii s rohožami pod koľajovým lôžkom.
Pri sekundárnych protihlukových opatreniach pôjde najmä o zvislé protihlukové steny (na miestach, kde miera intenzity hluku zo železničnej dopravy prekročí povolené maximálne hygienické limity), pričom sa uvažuje s výškou do cca 2,5 m. Protihlukové steny budú pre zvýšenie účinnosti lokálne doplnené o prídavné zariadenia vo forme zvukových rezonátorov umiestnených na vrchnej hrane clony.
V miestach, kde inštaláciou primárnych a sekundárnych opatrení nedôjde k dostatočnej eliminácii šírenia hluku, resp. kde nebude technicky možné ich aplikovať, budú doplnené terciárne protihlukové opatrenia ako výmena okien so štrbinovým vetracím systémom, zvýšenie nepriezvučnosti obvodového plášťa dotknutých budov. Tieto opatrenia bude možné vykonať po realizácii stavby v prípade, že sa opätovným meraním úrovne hluku zistí, že aplikované opatrenia nie sú pre elimináciu hlukových emisií postačujúce. Opatrenia bude možné vykonať len na základe súhlasu majiteľov dotknutých objektov.

Na str. 28 záverečného stanoviska č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.2025 - Vplyv na obyvateľstvo sa uvádza, že – „Najčastejší negatívny vplyv spôsobený železničnou traťou - hluk bude výrazne eliminovaný modernizáciou železničného uzla, teda prevádzkou navrhovanej činnosti primárnymi a sekundárnymi opatreniami na zníženie hlukových emisií.“

Na str. 40 záverečného stanoviska č. OU-BA-OSZP3-2025/012096-109 zo dňa 03.04.20253 - Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciu vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny sa uvádza:
V bode č. 1. - Navrhnúť a realizovať protihlukové steny, minimálne na úsekoch, v ktorých sa vplyvom železničnej dopravy predpokladá prekročenie maximálnych hygienických limitov v zmysle platných predpisov. Pri umiestnení protihlukových stien a parametroch sa riadiť závermi hlukovej a vibroakustickej štúdie.
V bode č. 5. - Aktualizovať hlukové posúdenie na územia spomínané v stanoviskách ako v stanovisku mestská časť BA-Devínska Nová Ves a podľa ďalšieho vývoja projektu, najnovších parametrov dodávaných zariadení, materiálov a protihlukových úprav a podľa stanoviska Ministerstva dopravy SR, útvaru vedúceho hygienika rezortu. Pričom realizovať opatrenia ktoré vyplynú z aktualizovaného hlukového posúdenia a z vibroakustickej štúdie.
V bode č. 6. - Zabezpečiť možnosť výstavby protihlukových stien pre budúcich investorov v okolí železničnej trate.

S vyjadrením navrhovateľa je možné súhlasiť len čiastočne a to, že ešte v súčasnosti na nezastavanom území sa ponechá možnosť budúcim investorom realizovať túto protihlukovú ochranu. Zároveň nemôžeme súhlasiť s plánovanou protihlukovou ochranou len v súčasnosti naplánovanej časti projektu, nakoľko nami uvádzané územie sú zastavané bytovou výstavbou už v súčasnosti, t.j. naďalej požadujeme, aby bola táto ochrana protihlukovými stenami zabezpečená od 42,0 km, t.j. od časti, od ktorej sa ide realizovať stavba po minimálne 43,5 km, t.j. za celou zastavanou časťou MČ končiac až za existujúcou stavbou obytného súboru Devínka. Stavby, ktoré sú realizované v časti MČ pri Tescu (OD Glavica) mali spracované protihlukové štúdie v rámci stavebného povoľovania, v rámci ktorých bolo konštatované prekročenie hluku nad určené limity, preto máme za to, že je nutné túto ochranu realizovať v celej uvedenej časti po oboch stranách, kde sú už v súčasnosti realizované stavby na bývanie (vrátane obytného súboru Rakyta). Nie je možné argumentovať, že trať železnice sa nezmenila a teda je „nespravodlivé“, aby sa teraz uplatňovali požiadavky na stavby investorov a teda aj na ochranu obyvateľstva v týchto novo zastavaných územiach. Je potrebné uviesť, že väčšina požadovaných protihlukových opatrení sa týka územia a stavieb občanov MČ, ktoré boli realizované v minulosti a teda sa nejedná o nové investičné projekty. Zároveň je potrebné uviesť, že obyvatelia a teda aj záťaž hlukom budú znášať aj

KÓPIA

obyvatelia v novej výstavbe, ktorá je už realizovaná a teda nemôžeme akceptovať, že títo majú znášať záťaž hlukom. Okrem toho v súčasnosti priorita ochrany obyvateľstva pred záťažou hlukom je deklarovaná a požadovaná aj v dokumentoch EU, SR ale aj hlavného mesta SR Bratislavy, pričom máme za to, že najmä štát je povinný túto ochranu obyvateľstva zabezpečiť a ako najvhodnejší čas vidíme realizáciu takejto stavby, kedy náklady budú nižšie ako keby sa mali tieto opatrenia realizovať dodatočne.
Zároveň je potrebné uviesť, že v čase výstavby tejto železnice (v uvádzanom 19.storočí) neboli známe ani riešené zákonnými požiadavkami negatívne vplyvy hluku zo železničnej dopravy na verejné zdravie obyvateľov a preto argumentáciu navrhovateľa považujeme za úplne irelevantnú. V súčasnej dobe je na celoeurópskej, národnej ale aj mestskej úrovni riešený značne poškodzujúci vplyv dopravy ako takej, teda aj vrátane železničnej dopravy, faktorom hluku a sú prijímané stratégie a opatrenia na elimináciu tohto vplyvu na obyvateľov napr. Akčný plán ochrany pred hlukom obyvateľov hlavného mesta SR Bratislavy.
Z uvedeného dôvodu – ochrany obyvateľov MČ Bratislava – Devínska Nová Ves, trváme na našej požiadavke, minimálne v rozsahu ako uvádzame vyššie, nakoľko sa jedná o verejný záujem – ochranu zdravia obyvateľov pred poškodzujúcim faktorom prostredia – hlukom, z tejto železničnej trate a neakceptovanie našich požiadaviek nepovažujeme za riadne odôvodnené.

S pozdravom

Dárius Krajčír
starosta
MČ Bratislava-Devínska Nová Ves

Doručenka

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ	ico://sk/00603392
Prijímateľ	ico://sk/00151866_10010

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia	30.04.2025 16:48:58

Doručovaná správa

Identifikátor správy	107040e3-e553-44ef-9e6f-ad87882fb362

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia	http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315
Typ digitálneho odlačku	http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256
Digitálny odtlačok správy	fjzymQ5Qiw7+kYKADWS3ywrLN6+Xe3nyLJFPnYl1xYQ=

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	151f2810-ac81-4e2f-82c7-03f0d38a5a84

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	d3900f57-5772-4b70-b01b-4ce938246022

KÓPIA

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: Úplné

Informácie o overovanej správe

Predmet správy: Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“– záverečné stanovisko z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z.-odvolanie

Odosielateľ: ico://sk/00603392

Identifikátor správy: 107040e3-e553-44ef-9e6f-ad87882fb362

Značka odosielateľa: 4058/2025//2

Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

eF000003718.asice

Podpísal/a: CN=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, O=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, 2.5.4.97=NTRSK-00603392, L=Bratislava, C=SK

Platnosť: Platná

Legislatívny typ: Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC): 30.04.2025 14:47

Podpísané dokumenty

- Object20250430144746460_0.xml

Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC):	30.04.2025 14:48
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC):	30.04.2025 14:47
Vydavateľ certifikátu:	C=SK, OU=SNCA, 2.5.4.97=NTRSK-42156424, O=Narodna agentura pre sietove a elektronicke sluzby, CN=SNCA4
Sériové číslo certifikátu:	21911481175568365405321

Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Odvolanie_MC_BA-DNV_k_ZS_EIA_Modernizacia_ZU_BA-vetva_zapad_04_2025.asice

Podpísal/a: CN=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, O=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, 2.5.4.97=NTRSK-00603392, L=Bratislava, C=SK

Platnosť: Platná

Legislatívny typ: Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-BA-OSZP3-2025/012096	111	0188185/2025	30.4.2025	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC):	30.04.2025 14:47

Podpísané dokumenty

- Object20250430144748427_0.pdf

Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC):	30.04.2025 14:48
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC):	30.04.2025 14:47
Vydavateľ certifikátu:	C=SK, OU=SNCA, 2.5.4.97=NTRSK-42156424, O=Narodna agentura pre sietove a elektronicke sluzby, CN=SNCA4
Sériové číslo certifikátu:	21911481175568365405321

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

KÓPIA

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: Predbežné

Informácie o overovanej správe

Predmet správy: Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“– záverečné stanovisko z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z.-odvolanie

Odosielateľ: ico://sk/00603392

Identifikátor správy: 107040e3-e553-44ef-9e6f-ad87882fb362

Značka odosielateľa: 4058/2025//2

Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

eF000003718.asice

Podpísal/a: CN=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, O=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, 2.5.4.97=NTRSK-00603392, L=Bratislava, C=SK

Platnosť: Platná

Legislatívny typ: Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC): 30.04.2025 14:47

Podpísané dokumenty

- Object20250430144746460_0.xml

Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC):	30.04.2025 14:48
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC):	30.04.2025 14:47
Vydavateľ certifikátu:	C=SK, OU=SNCA, 2.5.4.97=NTRSK-42156424, O=Narodna agentura pre sietove a elektronicke sluzby, CN=SNCA4
Sériové číslo certifikátu:	21911481175568365405321

Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Odvolanie_MC_BA-DNV_k_ZS_EIA_Modernizacia_ZU_BA-vetva_zapad_04_2025.asice

Podpísal/a: CN=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, O=Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, 2.5.4.97=NTRSK-00603392, L=Bratislava, C=SK

Platnosť: Platná

Legislatívny typ: Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-BA-OSZP3-2025/012096	111	0188185/2025	30.4.2025	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC):	30.04.2025 14:47

Podpísané dokumenty

- Object20250430144748427_0.pdf

Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC):	30.04.2025 14:48
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC):	30.04.2025 14:47
Vydavateľ certifikátu:	C=SK, OU=SNCA, 2.5.4.97=NTRSK-42156424, O=Narodna agentura pre sietove a elektronicke sluzby, CN=SNCA4
Sériové číslo certifikátu:	21911481175568365405321

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.