KOV-NZPÚ, s. r. o.
Hlavná 7, 076 02 Novosad

ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE ODPADOV KOV-NZPÚ, s.r.o. NOVOSAD – I. ZMENA

SPRÁVA O HODNOTENÍ

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

SPRACOVATEĽ DOKUMENTÁCIE:
(spracovateľ, zodpovedný riešiteľ)
Ing. Jarmila Kočišová, PhD.
Krakovská 13
040 11 Košice
Slovenská republika
0903297495

OBSAH

A. Základné údaje
I. Základné údaje o navrhovateľovi 5
I.1 Názov 5
I.2 Identifikačné číslo 5
I.3 Sídlo 5
I.4 Oprávnený zástupca navrhovateľa 5
I.5 Kontaktná osoba a miesto konzultácie 5
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 5
II.1 Názov 5
II.2 Účel 5
II.3 Užívateľ 6
II.4 Charakter navrhovanej činnosti 7
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti (katastrálne územie, parcelné číslo) 8
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 9
II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite 10
II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 10
II.9 Opis tech. a technologického riešenia 10
II.10 Varianty navrhovanej činnosti 15
II.11 Celkové náklady navrhovanej činnosti 16
II.12 Dotknutá obec 16
II.13 Dotknutý samosprávny kraj 16
II.14 Dotknuté orgány 16
II.15 Povoľujúci orgán 16
II.16 Rezortný orgán 16
II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 16
II.18 Vyjadrenie o vplyvoch činnosti presahujúcej štátne hranice 16
B. Údaje o priamych vplyvoch navrhovanej činnosti na žp vrátane 17
I. Požiadavky na vstupy 17
1. Pôda 17
2. Voda 17
3. Surovinové a energetické zdroje 18
4. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru 19
5. Nároky na pracovné sily 19
II. Údaje o výstupoch 19
1. Ovzdušie 19
2. Odpadové vody 19
3. Nakladanie s odpadmi 20
4. Zdroje hluku 21
5. Vibrácie a žiarenie a iné fyzikálne polia 23
6. Vyvolané investície 24
7. Zápach a iné výstupy 24
8. Doplňujúce informácie 24
C. Komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov na žp vrátane zdravia 24
I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia 24
II. Charakteristika súčasného stavu žp dotknutého územia 25
1. Geomorfologické pomery 25
2. Geologické pomery 26
3. Klimatické pomery 29
4. Hydrogeologické pomery 30
5. Pôdne pomery 34
6. Ovzdušie 36
7. Doprava 38
8. Fauna a flóra 39
9. Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich chránené pásma 40

10. ÚSES 41
11. Obyvateľstvo 43
12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti 44
13. Archeologické a paleontologické náleziská 44
14. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia 45
15. Celková kvalita žp – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov 47
16. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala 47
17. Súlad s platnou dokumentáciou 49

III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na žp, vrátane zdravia a odhad ich významnosti 50

1. Vplyvy na obyvateľstvo 51
2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery 54
3. Vplyvy na klimatické pomery 55
4. Vplyvy na ovzdušie 55
5. Vplyvy na vodné pomery 57
6. Vplyvy na pôdu 55
7. Vplyvy na faunu a flóru 58
8. Vplyvy na krajinu 58
9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma 58
10. Vplyvy na ÚSES 58
11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme 58
12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky 58
13. Vplyvy na archeologické náleziská 58
14. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy 58
15. Iné vplyvy 58
16. Priestorová syntéza vplyvov činností 59
17. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi 60
18. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie 65

IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na žp a zdravie 66

1. Územnoplánovacie opatrenia 66
2. Technické opatrenia 66
3. Technologické opatrenia 66
4. Organizačné a prevádzkové opatrenia 67
5. Iné opatrenia 67
6. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení 68

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu 68

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu 68
2. Výber optimálneho variantu 69
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 69

VI . Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy 72

VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na žp a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave žp v území, kde má navrhovaná činnosť realizovať 72

VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení 73

IX. Prílohy k správe o hodnotení 73

X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie 74

XI. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení 79

XII. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali 79

XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa 81

Použité skratky

Zoznam najčastejšie použitých skratiek:

EIA	-	hodnotenie vplyvov na životné prostredie
	-	
MŽP SR	-	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NR SR	-	Národná rada Slovenskej republiky
NATUR A 2000	-	súvislá sústava európskych chránených území
NA	-	nákladný automobil / nákladné vozidlo
N (NO)	-	nebezpečný odpad (kategória odpadu podľa legislatívy)
OA		osobný automobil / osobné vozidlo
O	-	ostatný odpad (kategória odpadu podľa legislatívy)
PCB	-	polychlorované bifenyly
RH	-	Rozsah hodnotenia
RÚVZ	-	Regionálny úrad verejného zdravotníctva
SAŽP	-	Slovenská agentúra životného prostredia
SIŽP	-	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SHMÚ	-	Slovenský hydrometeorologický ústav
SR	-	Slovenská republika
ŠÚ SR	-	Štatistický úrad Slovenskej republiky
STN	-	Slovenská technická norma (technická norma obsahuje pravidlá, usmernenia, charakteristiky alebo výsledky činností, ktoré sú zamerané na dosiahnutie ich najvhodnejšieho usporiadania v danej oblasti a pri všeobecnom a opakovanom použití)
TZL	-	tuhé znečisťujúce látky
TOC	-	celkový organický uhlík (total organic carbon). Ide o celkovú sumu uhlíka viazaného v organických látkach vo vode.
ÚSES	-	Územný systém ekologickej stability
ÚPD	-	územno-plánovacia dokumentácia
Z.z.	-	zbierka zákonov

ÚVOD

Pre navrhovanú činnosť bolo spracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ s.r.o. Novosad – I. zmena“ pre navrhovateľa KOV-NZPÚ s.r.o. Novosad, Hlavná 7, 076 02 Novosad podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z., prílohy č. 8a (Ing. Ľubica Nagyová, Košice, 09/2022).
MŽP SR rozhodnutím č. 13886/2023-,85269/2023 zo dňa 05.01.2024 na základe rozkladu podaného navrhovateľom zrušilo rozhodnutie č. 5346/2023-11.1/kv,16423/2023,16424/2023-int. zo dňa 11.04.2023 že predmetná zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z , s tým že vec vracia na nové prejednanie a rozhodnutie.

Predložená správa o hodnotení je vypracovaná na základe rozhodnutia MŽP SR pod číslom 595912025-11.1, 2231/2025, 2232/2025-int. zo dňa 22.01.2025, že predmetná zmena navrhovanej činnosti „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ s.r.o. Novosad – I. zmena“ sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

MŽP SR na základe stanovísk od dotknutých orgánov vydalo dňa 07.04.2025 podľa § 30 zákona rozsah hodnotenia č.5959/2025-11.1,16966/2025,16967/2025-int.,16969/2025-N pre vypracovanie správy o hodnotení.

Predmetom posudzovania v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zvýšenie kapacity jestvujúcej prevádzky „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v §4odst. 6,7,8 vyhl. MŽP SR č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad“ na max. kapacitu zariadenia na spracovanie starých vozidiel z 500 ks na 8000 ks ročne.

Vzhľadom k tomu, že počas procesu posudzovania v procese EIA podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v r. 2022 – 2024 rapídne poklesol dopyt po spracovaní starých vozidiel sa upravuje zmena navrhovanej kapacity na kapacitu 5000 áut ročne, pričom sa hodnotenie možných negatívnych vplyvov podľa špecifických požiadaviek Rozsahu hodnotenie body 2.2.1 - vypracovanie HIA, bod 2.2. 2 -vypracovanie Akustickej štúdie zabezpečilo na pôvodnú plánovanú kapacitu 8 000 áut ročne.

Vzhľadom k polohe a vzdialenosti zmeny navrhovanej činnosti od najbližšej obytnej zástavby môže to predstavovať vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Na základe tohto bola spracovaná správa o hodnotení, ktorá je vypracovaná podľa prílohy č.11 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. a pripomienok účastníkov konania vrátane verejnosti.

ČASŤ A: ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

KOV – NZPÚ, s. r. o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 777 323

3. SÍDLO

Hlavná 7, 076 02 Novosad
Sídlo prevádzky: Hlavná 336/11, 076 02 Novosad

4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Jozef Figeľ - oprávnený zástupca spoločnosti
Telefón: 0905347856
e-mail:kov-nzpu@kov-nzpu

5. KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE

Jozef Figeľ - oprávnený zástupca spoločnosti
Telefón: 0905347856
e-mail:kov-nzpu@kov-nzpu

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1.NÁZOV

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV– NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena

2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti, ktorá je lokalizovaná v k. ú. obce Novosad, v priemyselnej časti obce v existujúcom areáli firmy KOV– NZPÚ v okrese Trebišov je zvýšiť kapacitu spracovania v autorizovanom zariadení starých vozidiel **z 500 ks na max 5000 ks ročne** starých vozidiel, z dôvodu veľkého poklesu dopytu na spracovanie starých vozidiel a v doplnení technologického zariadenia na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERMECA, výrobca COSMO-France.

3. UŽÍVATEĽ

KOV– NZPÚ, s. r. o.
Hlavná 7, 076 02 Novosad

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Jedná sa o pokračovanie a navýšenie kapacity spracovaných vozidiel z 500 ks na 5 000 ks v posudzovanej lokalite, ktorú zaraďujeme v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z., (podľa § 65ia zákona konanie bolo začaté a právoplatne neukončené do 31.12.2024 takže sa dokončí podľa predpisov účinných do 31. 12. 2024) takto:

Tab. č. 1: Prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 k zákonu NR SR č.24/2006 Z.z.

9. Infraštruktúra
Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia SR

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
6.	**Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania ostatných odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov**		**Od 5000 t /rok**
7.	**Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov**	**bez limitu**	
10.	**Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel**		**bez limitu**

Jedná sa o **existujúcu prevádzku**, pre ktorú bol spracovaný v 01/2008 Zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v §4odst. 6,7,8 vyhl. MŽP SR č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad. MŽP SR vydalo pre navrhovateľa záverečné stanovisko pod č. 4844/2008 3.4/hp zo dňa 06.07.2008. Taktiež na prevádzkovanie bola na predmetnú činnosť udelená autorizácia na spracovateľskú činnosť podľa §89 odst.1, písm. a) zákona o odpadoch na spracovanie starých vozidiel MŽP SR č.A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 20.07.2020. Pred jej udelením bol vypracovaný odborný posudok z 03/ 2020 oprávnenou osobou, na základe ktorého odporúča ústrednému orgánu vydať pre KOV-NZPÚ,s.r.o., Novosad autorizáciu na spracovateľskú činnosť na spracovanie starých vozidiel kategórie M1,N1 a trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek v existujúcich priestoroch.

Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom. Ide o vyhradený prúd odpadov, na ktorý sa vzťahuje RZV. Nakladanie s uvedeným vyhradeným prúdom odpadov upravuje piaty diel štvrtej časti zákona o odpadoch, do ktorého boli transponované ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2018/849 z 30. mája 2018, ktorou sa menia smernice 2000/53/ES o vozidlách po dobe 53 životnosti, 2006/66/ES o batériách a akumulátoroch a použitých batériách a akumulátoroch a 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení. Vozidlom podľa zákona o odpadoch je vozidlo kategórie M1 alebo N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.

Technické a materiálové zabezpečenie prevádzky je zabezpečené podľa prílohy č. 21 k vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

III. spracovanie vozidiel a to:

1. vyhovujúce spracovateľské zariadenie a vyhovujúce skladové priestory na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním,
2. posypový materiál a pracovné pomôcky pre prípad havárie,
3. technológia zodpovedajúca všeobecne záväzným právnym predpisom na ochranu životného prostredia,
4. skladové priestory vyhovujúce skladovaniu jednotlivých druhov odpadov a náhradných dielcov,
5. certifikát zhody s technickými normami alebo inými obdobnými technickými špecifikáciami s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami vydaný orgánom posudzovania zhody podľa osobitného predpisu,
6. zmluvné zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov vzniknutých po spracovaní starých vozidiel.

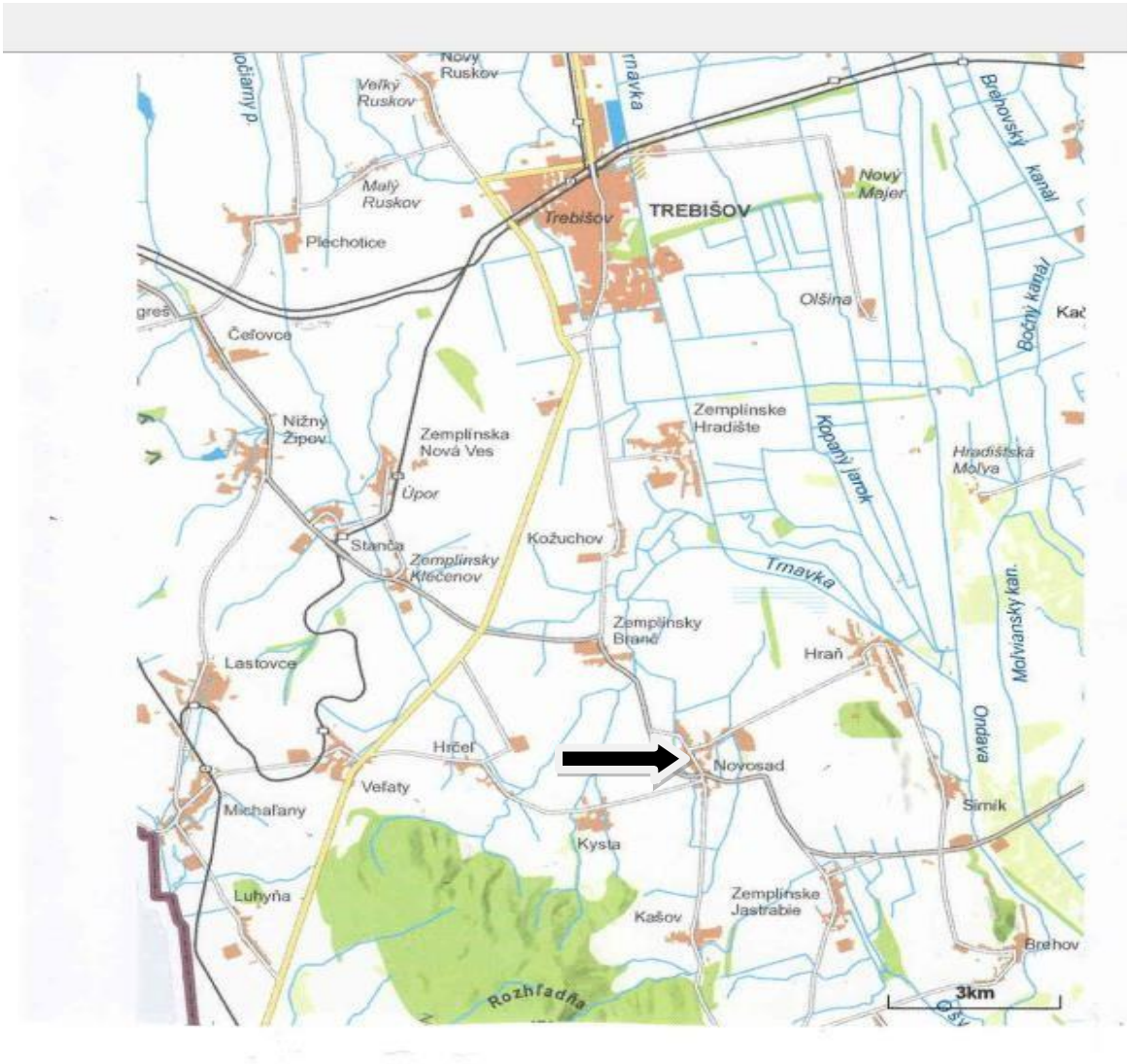
5.UMIESTNENIE A CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov sa nachádza:

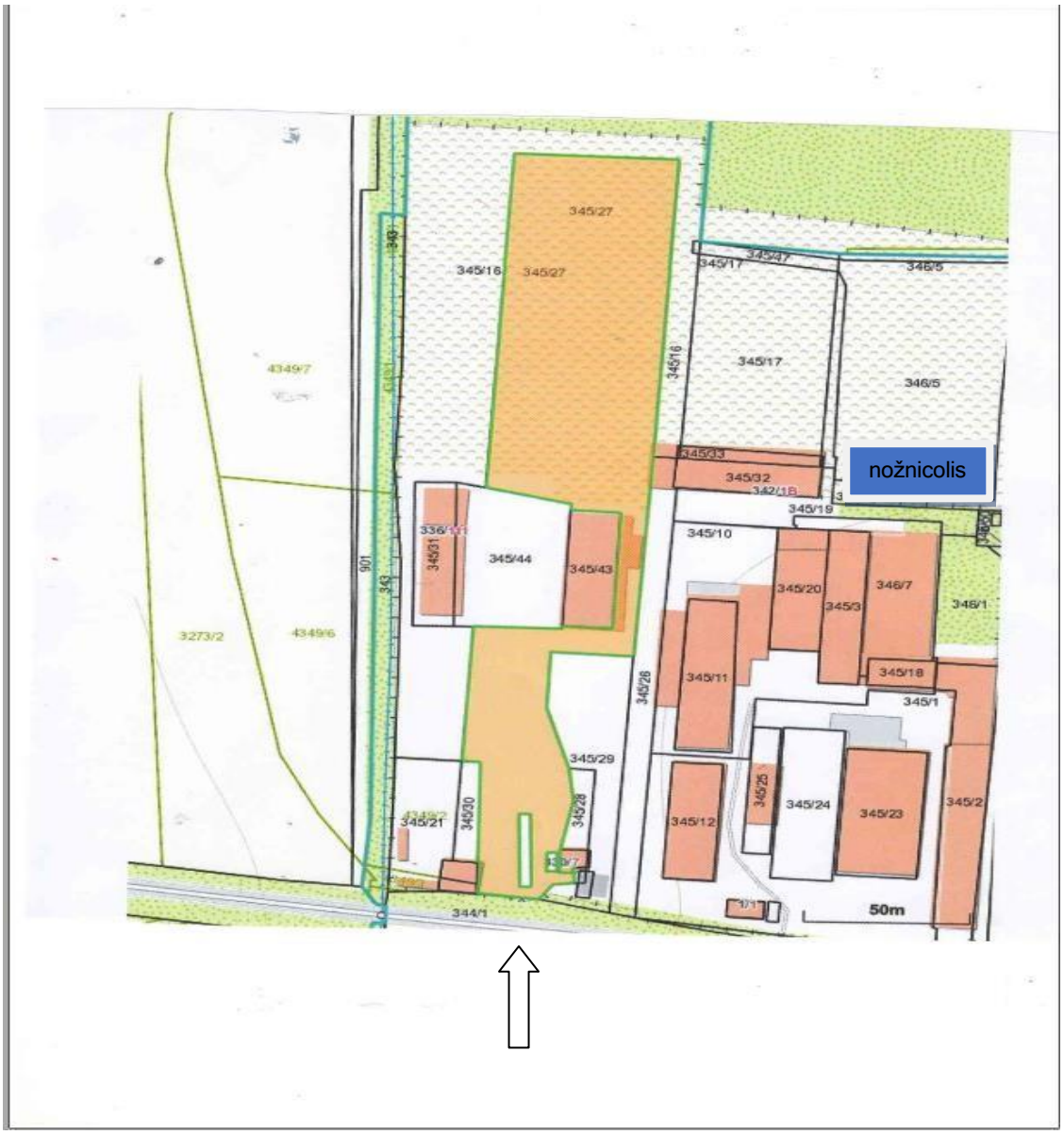
Kraj: Košický
Okres: Trebišov
Obec: Novosad
Katastrálne územie: Novosad
Parcelné číslo: 345/14, 345/15, 345/16, 345/27

Obec Novosad leží v juhozápadnej časti Východoslovenskej nížiny na odlesnenej pahorkatine pokrytej sprašovými uloženinami a na nive Trnávky. Nadmorská výška v strede obce je 120 m n. m., v chotári 100- 160 m n. m.
Areál firmy KOV-NZPÚ je situovaný po ľavej strane štátnej cesty pred vstupom do obce Novosad v smere od Trebišova. Vstup do zariadenia je riešený spevnenou prístupovou cestou cez areál výkupu železných a neželezných kovov patriaci rovnakému podnikateľskému subjektu.

6.PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI



Obr. č. 1 – Prehľadná situácia umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti



Obr. č. 2 – Situácia „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov - KOV – NZPÚ, s.r.o. Novosad “ s vyznačením umiestnenia nožnicolisu v rámci prevádzky

7. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Návrhom zmeny činnosti v tejto lokalite je doplnenie a rozšírenie jestvujúcej funkcie územia. Dôvodom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie kapacity existujúceho autorizovaného pracoviska, kde navrhovateľ spracováva elektroodpad a staré vozidlá.

Umiestnenie spracovateľského zariadenia zodpovedá počtu a kategórii (M1, N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek) spracovávaných vozidiel a použitej technológii, ako aj požiadavkám na technické a materiálové vybavenie v súlade s platnou legislatívou na ochranu životného prostredia a ochranu zdravia.

Pre existujúcu prevádzku bol v januári 2008 vypracovaný zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v § 4 ods.6,7,8 vyhlášky č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektorodpadom Novosad“.
Rozhodnutie o udelení autorizácie bolo vydané pod č. A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 05.08.2020 na spracovanie starých vozidiel do 19.07.2025.

Nakoľko vydaný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je možné predĺžiť, **musí prevádzkovateľ požiadať o vydanie nového súhlasu a k tomu potrebuje doložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie**.

8.TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia prevádzky: po právoplatnosti súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov a vydaní novej autorizácie na spracovanie starých vozidiel

Ukončenie prevádzky : nie je stanovené

9.POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

9.1 POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU PREVÁDZKY

Zariadenie na spracovanie starých automobilov a elektroodpadov bolo vybudované v súlade s projektovou dokumentáciou.

Pozostáva z nasledovných stavebných objektov:
SO 01 Hlavný objekt, sklady a administratívno – sociálny objekt
SO 02 Spevnené plochy, oceľový prístrešok
SO 03 Oplotenie
SO 04 Zariadenie na zisťovanie hmotnosti
SO 05 Vonkajšie osvetlenie

Všetky vyššie uvedené stavebné objekty boli predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie – EIA v roku 2008.
Objekt zariadenia tvorí oceľová nosná konštrukcia obdĺžnikového tvaru o pôdorysných rozmeroch 56,39x12,36 m so sedlovou strechou. Obvodové murivo je riešené z tvárnic PORFIX s hrúbkou 36 mm, vnútorné priečky sú z tehál CV1 alebo PORFIX hrúbky 300 mm.

Steny sú omietnuté vápenno cementovou omietkou hladkou, sokel je urobený pomocou pálenej omietky sivej farby, ostatné časti sú vytvorené z trapézového plechu pozinkovaného, alebo poplastovaného. Prevádzkový objekt má riešené vstupy s viacerými vrátami.

Pracoviská majú zabezpečené dostatočné prirodzené vetranie pomocou okien situovaných po celom obvode objektu. Vykurovanie objektu je centrálne z vlastnej plynovej kotolne a infražiaričmi.
Z východnej strany je po dĺžke celého objektu riešená betónová plocha s nepriepustnou úpravou a vyspádovaním do zberného kanála na odvod dažďových vôd do lapača ropných látok.
Pri spracovaní starých vozidiel sú využívané aj ďalšie existujúce objekty v areáli napr. digitálna mostová váha TENZONA 60t. Zariadenia osobnej hygieny zamestnancov sú vybudované v hlavnom objekte zariadenia..
Vnútroareálové spevnené plochy a komunikácie sú tvorené prejazdovou bitumenovou komunikáciou vrátane nájazdového prístupu k váhe na vstupe do areálu.
Zariadenie a ním využívané prevádzkové súbory sa nachádzajú v uzavretom areáli, ktorý je oplotený, osvetlený a strážený nainštalovaným kamerovým systémom a strážnou službou. Hlavný objekt autorizovaného pracoviska pozostáva zo 14 sekcií /modulov/ o rozmeroch 4x11,6m so svetlou výškou 6,52m, v prvých dvoch sekciách sú dispozične riešené zariadenia osobnej hygieny zamestnancov, denná miestnosť s kuchynkou a kotolňa. Táto časť je riešená ako dvojpodlažná.

Hlavný objekt v sebe zahŕňa dve prevádzky:

- PS 01 Prevádzku na spracovanie starých vozidiel
- PS 02 Prevádzku na spracovanie odpadu z elektrických a e elektronických zariadení

Tieto prevádzky sú od seba navzájom oddelené. Každá prevádzka má samostatné a označené skladové priestory a priestory na demontáže.

Spracovanie elektroodpadov a starých vozidiel neprebieha súčasne, tieto činnosti sú vždy oddelené. **Posudzovaná zmena sa týka len spracovania starých vozidiel.**

Umiestnenie spracovateľského zariadenia zodpovedá počtu a kategórii (M1, N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek) spracovávaných vozidiel a použitej technológii.

Druhy odpadov určené na autorizované spracovanie zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. , ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov nasledovne:

Tab. č.2 Vstupné odpady určené na spracovanie

Katalógové číslo	Názov	Kategória	Nakladanie
16 01 04	**Staré vozidlá**	**N**	**A**
16 01 06	**Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce**	**O**	**A**

V spracovatel'skom zariadení sú okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory :

a) Na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním – sklad starých vozidiel.

Skladovacia kapacita je 300 ks starých vozidiel :

- na vysušovanie vozidiel
- na demontáž vysušených vozidiel,
- na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných časti starých vozidiel - sklad náhradných dielcov.
- na skladovanie demontovaných časti starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny - sklad druhotných surovín,
- na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérii starých vozidiel - miesto na prípravu karosérii,
- na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- na skladovanie demontovaných pneumatík,
- na skladovanie autobatérií iných batérií- sklad autobatérií

Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov sú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150mm s nepriepustnou - úpravou - systémom PANBEX:

- na betónový podklad je aplikovaná izolačná fólia proti ropným látkam z mäkčeného PVC - typ SEKAFOL, následne aplikovaná dodávka a uloženie ochrannej geotextílie,
- dodávka a aplikácia oceľových vlákien,
- dodávka a uloženie betónu C 25130 v požadovanej hrúbke,
- dodávka a aplikácia vsypového materiálu Sikafloor v množstve 4kg/m^2,
- dodávka a aplikácia uzatváracieho a vytvrdzujúceho náteru povrchu čírou akrylátovou živicou SIKA PROSEAL,
- vytmelenie dilatačných škár.

Podlaha je odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

Sklad starých vozidiel pred spracovaním
Na skladovanie starých vozidiel je vyčlenený priestor vedľa prevádzkovej haly. Plocha je realizovaná s betónovým povrchom s izoláciami proti vlhkosti a proti úniku ropných látok a ostatných nebezpečných 1átok do podložia. *Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná| cez odlučovač ropných látok.* Sklad starých vozidiel pred spracovaním ma dostatočne priestranné plochy a komunikácie na bezpečnú manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.
V priestore pre vysušovanie je podlaha vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

Sklad náhradných dielov je vybudovaný v spracovateľskej hale tak, aby logisticky nadväzoval na postup spracovania starých vozidiel. Tvoria ho regále umiestnené po bočnej stene objektu.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov je označená samostatne murovaná uzamykateľná miestnosť s nepriepustnou podlahou, vybavená vhodnými nádobami na uskladnenie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov.

Sklad autobatérií je označená samostatne murovaná| uzamykateľná miestnosť s nepriepustnou podlahou, vybavený s certifikovanými kontajnermi dodanými zmluvným partnerom pre odber autobatérií.

Plocha pre kontajnery je realizovaná s betónovým povrchom a slúži na uloženie kontajnerov. Predmetné kontajnery slúžia na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením a na tejto ploche sú tiež skladované demontované pneumatiky.

Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok. V spracovateľskej hale je umiestnený havarijný plán s havarijnou sadou.

Dostatočné osvetlenie a vetranie je zabezpečené.

Technologický postup spracovania starých vozidiel
Spracovateľské zariadenie spracováva staré vozidlá na princípe postupnej demontáže jednotlivých časti vozidiel s predpokladanou maximálnou kapacitou 8000 ks starých vozidiel ročne.

Príjem a skladovanie vozidiel
Staré vozidlá určené na spracovanie sú do spracovateľského zariadenia dopravované držiteľmi pomocou vlastného pohonu, alebo prostredníctvom odťahovacieho nákladného automobilu prostredníctvom služby preberania starého vozidla priamo od držiteľa. Na manipulačnej ploche sú vozidlá| odvážené na mostovej váhe odvážený (úradne overená váha: digitálna mostová váha TENZONA 60t.

Spracovateľ starých vozidiel preberá od držiteľa každé staré vozidlo, ak je kompletné staré vozidlo, tak bez požadovaného poplatku a zároveň je mu vydané potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie.

Staré vozidlo sa po vybavení všetkých predmetných administratívnych náležitostí presunie do priestoru na vysušovanie alebo do skladu starých vozidiel. Presun starého vozidla je zabezpečený vysokozdvižným vozíkom, alebo vlastným pohonom.

Vysušovanie vozidiel
Pred samotnou demontážou sa staré vozidlá postupne presúvajú zo skladu určeného na ich dočasné uloženie do vyhradeného priestoru na vysušovanie v rámci demontážnej haly. V tejto časti prebieha odstraňovanie všetkých prevádzkových kvapalín, medzi ktoré patria motorové a prevodové oleje, hydraulické kvapaliny, olej z tlmičov, mazadlá, palivá, chladiace zmesi, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, náplne klimatizácie a ďalšie kvapalné látky nachádzajúce sa v konštrukcii vozidla. Okrem kvapalín sa z vozidiel vyberajú autobatérie, iné druhy batérií, pyrotechnické náplne airbagov a samonavíjacích bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektronické komponenty (napr. autorádiá, reproduktory) a zariadenia obsahujúce ortuť alebo iné nebezpečné látky.

Odsávacie zariadenie je vybavené uzavretým systémom, ktorý zabezpečuje efektívne odstránenie týchto kvapalín a zároveň zabraňuje úniku plynných zložiek do ovzdušia. Súčasťou systému je aj ovládací panel umožňujúci kontrolu tlakových a vákuových zariadení, ako aj čerpadiel určených na odčerpávanie kvapalín. Plošina je skonštruovaná tak, aby umožnila bezpečný pohyb obsluhy, a obsahuje protišmykový rošt, ktorý zabezpečuje stabilitu pri manipulácii s vozidlom.
V blízkosti pracoviska sú umiestnené špeciálne nádoby na separované zhromažďovanie jednotlivých druhov odpadu, vrátane olejových filtrov, katalyzátorov, niklovo-kadmiových batérií a autobatérií. Všetky nádoby budú navrhnuté tak, aby zabránili úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Kvapaliny získané z vozidiel budú dočasne skladované v určenom priestore – v sklade prevádzkových kvapalín v budove olejového hospodárstva. Tento sklad bude zodpovedať všetkým platným environmentálnym a bezpečnostným normám, najmä v oblasti ochrany vôd a protipožiarnej prevencie. Celý priestor určený na uskladnenie tekutého odpadu bude chránený nepriepustnou fóliou, pričom všetky nádoby, v ktorých sa kvapaliny skladujú, budú buď dvojplášťové, alebo umiestnené na havarijných vaničkách. Nádoby budú uložené vo vzpriamenej polohe, aby sa minimalizovalo riziko úniku. Zhromaždené kvapaliny budú v sklade uskladnené až do ich odvozu na ďalšie zhodnotenie alebo ekologickú zneškodnenie prostredníctvom zazmluvnenej autorizovanej spoločnosti. Ostatné nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri vysušovaní vozidiel, budú uložené v samostatných nádobách v sklade nebezpečných odpadov.
Všetky nebezpečné odpady v skladoch sú označené identifikačným listom nebezpečných odpadov v súlade s vyhláškou MŽP SR č.371/20I5 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Sklad je opatrený. havarijným plánom a havarijnou sadou.
Autobatérie sú skladované v sklade autobatérii v špeciálnych kontajneroch, ktoré zapožičiava oprávnená organizácia a následne ich odváža na ďalšie materiálové zhodnotenie. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky).
Po úspešnom odsávaní prevádzkových kvapalín sa vozidlo už nepovažuje za nebezpečný odpad **(kategória „N“, katalógové číslo 16 01 04)**, ale je preradené do kategórie **ostatného odpadu („O“, katalógové číslo 16 01 06)**.

Demontáž vozidiel
Zahŕňa systematické rozoberanie jednotlivých komponentov, pričom sa ich časti triedia podľa možnosti opätovného využitia, recyklácie alebo ekologického zneškodnenia. Tento proces zároveň umožňuje oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikajú pri rozoberaní vozidla. Demontáž sa realizuje v postupných krokoch na niekoľkých pracoviskách, ktoré sú na seba logicky nadviazané. Celý systém spracovania je navrhnutý na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel, pričom proces zahŕňa úplné rozobratie vozidla s dôrazom na opätovné použitie nepoškodených dielov, recykláciu materiálov a dezintegráciu skeletu karosérie.

Každá súčiastka vozidla sa postupne oddeľuje, pričom pred samotnou demontážou určí vedúci prevádzky alebo poverený pracovník, ktoré diely budú uskladnené v sklade náhradných dielov na ďalší predaj. Použiteľné súčiastky sa následne čistia na odmasťovacom stole, kde sa aplikujú odmasťovacie prípravky. Vyčistené komponenty sa následne uložia na regály v sklade náhradných dielov tak, aby sa zabránilo ich poškodeniu.
Pred zhodnocovaním alebo zneškodnením sa odpad mechanicky triedi ručne, pričom tento krok zabezpečuje odstránenie nežiaducich prímesí a klasifikáciu odpadu podľa jednotlivých materiálových kategórií a katalógových čísiel. Nebezpečné odpady vzniknuté pri demontáži budú bezpečne uskladnené v sklade nebezpečných odpadov.
Na odmasťovanie náhradných dielov sa používajú rôzne druhy čistiacich kvapalín, pričom jednou z najčastejšie využívaných je Purgasol – organické rozpúšťadlo na báze benzínovej frakcie, ktoré neobsahuje halogénované uhľovodíky. Výrobca a dodávateľ tejto kvapaliny zároveň zabezpečuje jej spätný odber, pričom použitá kvapalina sa regeneruje a môže byť znovu využitá. Vzhľadom na to, že použitá čistiaca kvapalina patrí medzi nebezpečné odpady (katalógové číslo 11 01 13), musí byť skladovaná a zneškodňovaná v súlade s platnou legislatívou. Pri manipulácii s čistiacimi kvapalinami a ďalšími nebezpečnými látkami je nevyhnutné dodržiavať bezpečnostné opatrenia na ochranu zdravia a bezpečnosti pri práci. Pracovníci musia používať osobné ochranné pomôcky, medzi ktoré patria ochranné okuliare na ochranu očí pred striekajúcimi kvapalinami, chemicky odolné rukavice zabraňujúce kontaktu s nebezpečnými látkami a pracovné oblečenie, ktoré poskytuje ochranu pred

chemikáliami. Všetky nebezpečné odpady vznikajúce pri procese demontáže budú riadne označené a evidované v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

Pneumatiky budú demontované v demontážnej hale pomocou vyzúvačky. Po demontáži sa budú skladovať v **sklade pneumatík**, odkiaľ budú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v spolupráci s oprávnenou organizáciou na základe uzatvorenej zmluvy.

9.2 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU PREVÁDZKY

Účelom navrhovaného riešenia je zvýšiť kapacitu spracovania starých vozidiel a pomocou doplneného technologického zariadenia o **hydraulický nožnicolis** , ktorý bude umiestnený na spevnenej ploche v areáli firmy .

Technické parametre doplneného hydraulického nožnicolisu

Kapacita strihu:	110mm/100mm
Výkon:	10-12t/hod
Váha zariadenia:	130t/18t samotný dopravník/
Dĺžka zariadenia:	12,5m
Kompresná komora:	6000x2000x900mm
Tlak strihu:	650t
Šírka strihu:	600mm
Tlak pridržovača:	120t
Tlak veka:	126t
Tlak bočnej kompresie:	160t
Príkon hlavného motora:	45kW
Príkon:	3x 132kW

Posudzované zariadenie hydraulický nožnicolis vrátane dopravného pásu je určené na spracovanie odpadu jeho strihaním na požadovanú veľkosť a zlisovaním do balíkov. Zariadenie je plne automatické, umiestnené na spevnenej ploche v areáli prevádzky na spracovanie starých vozidiel. Po naložení kovového odpadu manipulačným nakladačom do lisovacej kompresnej komory je materiál lisovaný do balíka a posúvaný do strihovej komory. Strihaný materiál je dopravným pásom posúvaný do manipulačného priestoru na spevnenej ploche, odkiaľ je vykonávaná nakládka na kontajnerové vozidlá a následne odvážaný na finálne zhodnotenie činnosťou R4.

<u>Zmena posudzovanej činnosti spočíva v</u> :

a. ***navýšení kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max 5 000 ks,***
b. ***v doplnení o technologické zariadenie na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO – France.***

10. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti je predložená v 1 variante realizácie činnosti popísanom v správe hodnotení a v 0 variante, ak by sa daná zmena činnosti nerealizovala.

11. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané celkové náklady pre navrhovanú činnosť predstavujú cca 26 miliónov €.

12. DOTKNUTÁ OBEC

- Obec Novosad

13. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

- Košický samosprávny kraj

14. DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trebišov
- Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove
- Okresný úrad odbor krízového riadenia Trebišov
- Obecný úrad Novosad

15. POVOĽUJÚCI ORGÁN

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
- Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie

16. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

17. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA

Pre povolenie autorizácie činnosti sa vyžaduje záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. (MŽP SR) .

18. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenaplňuje podmienky „Štvrtej časti“ zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení a kritériá, uvedené v prílohách č. 13 a č. 14 citovaného zákona.

ČASŤ B: ÚDAJE O VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.Pôda – záber pôdy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli, ktorý je určený na podnikateľské účely a je vo vlastníctve navrhovateľa. Žiadne nové zábery pozemkov z PF sa nebudú realizovať.

Pri zmene posudzovanej činnosti sa neuvažuje so zabratím poľnohospodárskej pôdy.

2.Voda , spotreba vody

V predmetnej prevádzke sa uvažuje so spotrebou pitnej vody na pitné a sociálne účely z vodovodnej prípojky napojenej na jestvujúci zdroj vody – studňu .

Pitná voda

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií v platnom znení.

Tab.č.3 - Výpočet špecifickej potreby vody

Skupina a druh spotreby	**špecifická spotreba (q)**	
	Rozmer l. osoba l.deň$^{-1}$	**Počet osôb 1 zmena**
Špecifická potreba vody na priamu potrebu	5	15
Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami alebo horúcimi a čistými prevádzkami na nepriamu potrebu	120	15

Priemerná denná spotreba :

n – spotrebná jednotka q – špecifická potreba Qp1 = n . q

Qp1 = (5x15) + (120x15) = 75 +1800 l.d-1 =1875 l.d-1 ´= 1,875 m^3 /deň

Qp = Qp1 = 1,875 m^3 /deň

Maximálna denná potreba vody“

Qm = Qp . kd

kd – súčiniteľ dennej nerovnomernosti kd = 1,6 Qm =1875x 1,6 = 3000 l.d-1

Maximálna hodinová potreba vody:

Qh = Qm . kh

kh – súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti kh = 1,8 Qh = 1 / 24x 3000 x 1,8 = 224,9 l.h-^{1}

Ročná potreba vody jednozmennú prevádzku:

Q roč = 200 x 224,9= **314,8 m^3/rok**

Voda na pitné účely bude dodávaná v galónoch a na použitie v sprchách a WC bude využívaná voda z vlastnej studne.

Požiarna voda

Požiarna voda je zabezpečovaná z vodovodnej prípojky , ktorá je napojená na jestvujúci zdroj vody – vlastná studňa.

3. Surovinové a energetické zdroje

Druhy odpadov určené na autorizované spracovanie zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. , ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov nasledovne:

Tab.č.4 -Vstupné odpady určené na spracovanie

Katalógové číslo	Názov	Kategória	Nakladanie
16 01 04	**Staré vozidlá**	**N**	**A**
16 01 06	**Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce**	**O**	**A**

3.1Suroviny a pomocné materiály

V procese zhodnotenia starých vozidiel sa používa doplnené technologické zariadenie – hydraulický nožnicolis, ktorý používa olej a mazív (podľa potreby). Ich skladovanie bude v súlade s platnou legislatívou , aby nedošlo k ohrozeniu zdravia a životného prostredia a aby boli dodržané požiadavky protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácií a skladovaní olejov.

3.2 Spotreba elektrickej energie

V areáli je realizovaná silnoprúdová a slaboprúdová elektroinštalácia podľa platných noriem STN a súvisiacich predpisov. Napojovacím bodom na distribučnú sieť NN je jestvujúca prípojková skriňa RIS pri vstupe do areálu objektu. Z nej je napojený elektromerový rozvádzač ER pri skrini RIS, z ktorého sú následne samostatnými káblami vo výkope napojené výrobná hala a ostatné objekty.

V čase prevádzky je elektrická energia potrebná na umelé osvetlenie areálu a na napojenie výrobných zariadení a vybavenie objektov.

Elektrická sieť:	3/PEN AC 50Hz 400/230V TN-C
Ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche	samoč.odpojenie od zdroja
Ochrana pred úrazom el. prúdom pri norm. prevádzke	izolov. živých častí, krytmi
Celkový max. predpokladaný príkon pre doplňujúcu tg	414kW

4. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Počas prevádzky nebudú na dopravnú ani ostatnú dotknutú infraštruktúru kladené žiadne špeciálne nároky. Zaťaženie dotknutých dopravných komunikácií bude len v rozsahu požiadaviek na prepravu odpadov a materiálov.
Areál spoločnosti KOV-NZPÚ, s. r. o. Novosad je v súčasnosti napojený na obslužnú komunikáciu, ktorou je obec Novosad napojená na cestu II/552. Napojením areálu na obslužnú komunikáciu sa eliminuje predpokladaná záťaž dopravy na zastavané územie obce zo severného smeru (Trebišov).

Pre navýšenie kapacity spracovania starých vozidiel sa predpokladá max zvoz starých automobilov :

- nákladnou súpravou/ cca 10 áut/ 5-6 krát mesačne zo zberných miest ,
- ďalej sa predpokladá príjazd max 100 starých vozidiel / mesačne – samostatne,
- zbytok priebežne dovozom odťahovou službou.

5. Nároky na pracovné sily

Predpokladaný počet zamestnancov podniku po navýšení kapacity spracovania odpadov, cca **15 zamestnancov**.

II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1. Ovzdušie

Z hľadiska zaradenia navrhovanej činnosti ako zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je možné konzervatívne z dôvodu predbežnej opatrnosti uvažovať o nasledovnej kategorizácii budúcej prevádzky:

5. Nakladanie s odpadmi a krematóriá

5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi - členenie podľa bodu 2.99

Na prevádzke však nebude inštalované žiadne spaľovanie paliva ani odlučovacie zariadenie pre určenie podielu hmotnostného toku (bod 2.99) a teda je potrebné túto kategorizáciu konzultovať v následnom povoľovacom procese s príslušným orgánom ochrany ovzdušia, , ktorý môže v takejto situácii kedy existuje pochybnosť o začlenení stacionárneho zdroja podľa ods. (1) pri jeho kategórii podľa ods. (3) v zmysle § 20 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší rozhodnúť. Uvedené bude ale predmetom následného povoľovacieho procesu.

V prípade emisie prachových častíc pri činnosti nožnicolisu ako aj pri pohybe nákladných automobilov pri dovoze starých automobilov resp. pri vývoze vyseparovaných materiálov bude ich minimalizácia zabezpečená kropením prístupovej cesty a okolia nožnicolisu. V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a zmenou navrhovanej činnosti bude najvýznamnejším zdrojom ZL ovzdušia najmä doprava z nákladných automobilov pri dovoze starých vozidiel a resp., pri vývoze vyseparovaných materiálov.

Spaľovacie automobily sú zdrojom emisií najmä NO_x, TZL,CO,TOC a SO_2.

Prašnosť bude vznikať počas prevádzky hydraulického nožnicolisu ako aj pri pohybe nákladných automobilov. Vznik prašnosti sa bude minimalizovať kropením prístupovej cesty a v okolí hydraulického nožnicolisu.

2.Odpadové vody

Pri posudzovanej činnosti sa nepredpokladá vznik technologických odpadových vôd .

Zamestnanci budú využívať jestvujúce sociálne zariadenie, odkiaľ **splaškové vody** sú odvádzané do jestvujúcej vodotesnej žumpy, ktorej obsah je podľa potreby vyvážaný oprávnenou organizáciou do ČOV.

Predpokladané množstvo splaškových vôd zo sociálnych zariadení je 314,8 m^3/rok .

Vody z povrchového odtoku **(dažďové vody)** sú predčisťované na sorbčných vpustiach s gravitačným odlučovacím systémom .

Všetky dažďové vody bude odvádzané vsakovacím systémom do podložia.

3. Nakladanie s odpadmi

Spektrum odpadov korešponduje s výrobnými procesmi a doprovodnými činnosťami, ktoré budú súvisieť s navrhovanou zmenou posudzovanej činnosti.

Vzniknuté odpady budú zatriedené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších právnych predpisov nasledovne:

Tab.č.5 Výstupné odpady určené na odvoz k zmluvným partnerom

Katalógové číslo	Názov	Kategória	Nakladanie
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R9
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	R9
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 02 06	Syntetické motorové , prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 02 08	Iné motorové , prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	R12
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	R12
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	R1
13 07 02	Benzín	N	R1
13 07 03	Iné palivá	N	R1
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	R1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	N	R1
15 01 11	Kovové obaly obsahujúce neb. Tuhý pórovitý základný materiál	N	R12
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane ol. filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	R1,R12
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	R13
16 01 07	Olejové filtre	N	R12
16 01 10	Výbušné časti/ airbagy/	N	R12
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	R12
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O	R12,R13
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	R1
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce NL	N	R1
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce iné ako uvedené v 16 01 14	O	R12
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	R12
16 01 17	Železné kovy	O	R12
16 01 18	Neželezné kovy	O	R12
16 01 19	Plasty	O	R12
16 01 20	Sklo	O	R12
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako v 16 01 07, 16 01 11, 16 01 16 a 16 01 14	N	R13
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O	R13,R13
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce neb. Časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	R1

16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	R1
16 06 01	Olovené batérie	N	R4
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	N	R4
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	R4
16 08 07	Použité katalyzátory kont. NL	N	R12
16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce NL	N	R12
19 12 11	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce NL	N	R12
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	R12,R13

Ďalšie nakladanie s vyseparovanými odpadmi bude realizované na základe zmluvných vzťahov oprávnených subjektov.
Pri navrhovanej zmene činnosti nedôjde k zmene druhov vzniknutých odpadov. Množstvo odpadov bude upresnené po ukončení skúšobnej prevádzky. Vyseparované časti sa po odvážení uložia do jednotlivých kovových nádob, big begov a kontajnerov podľa druhu , za účelom ich ďalšieho odvozu na ďalšie zhodnotenie resp. na ich zneškodnenie oprávnenými organizáciami.

Pri nakladaní s odpadmi je nutné dodržiavať právne predpisy na úseku odpadového hospodárstva najmä zákon č. 79/2015Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiacich vyhlášok, ako aj v súlade s VZN obce Novosad č. 5/2019 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Novosad a súvisiacimi dodatkami.

Počas prevádzky posudzovanej činnosti bude potrebné dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva :

- Predchádzať vzniku odpadu
- Uprednostňovať prípravu na opätovné využitie
- Recyklovať odpady
- Zhodnocovať odpady
- Zneškodňovať odpady

Vzniknuté odpady správne zaradiť podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších právnych predpisov, triediť, zhromažďovať oddelene podľa kategórií na mieste na to určenom, označovať v zmysle platných predpisov, skladovať (zhromažďovať odpad najdlhšie 1 rok pred zneškodnením a najdlhšie 3 roky pred zhodnotením,) odovzdať na ďalšie nakladanie len osobe oprávnenej na nakladanie s nimi, viesť evidenciu a ohlasovať údaje príslušnému orgánu verejnej správy.

4.Zdroje hluku

Požiadavky na ochranu obyvateľstva pred účinkami hluku stanovuje vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhl. č. 237/2009 Z. z. , podľa ktorej sú najvyššie prípustné hodnoty hluku z dopravy a z iných zdrojov pre územie kategórie IV – územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov pre deň, večer aj noc **70 dB.**

Tab. č. 6: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq, p}$
			Pozemná a vodná doprava b) c) $L_{Aeq, p}$	Železničné dráhy c) $L_{Aeq, p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq, p}$	$L_{ASmax, p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta , kúpeľné a liečebné areály).	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácii s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	**Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.**	**deň večer noc**	**70 70 70**	**70 70 70**	**70 70 70**	**- - 95**	**70 70 70**

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania

Hluková štúdia (03/2025) pri hodnotení celkového hluku (doprava cestná a technologické zdroje) potvrdila, že prírastok kumulatívnych zdrojov hluku v areáli a cestnej dopravy posudzovaného zámeru oproti jestvujúcemu stavu **bude zanedbateľný .**

V závislosti od vzdialenosti najbližšej obytnej zóny cca 82 m doteraz nebol zaznamenaný vplyv hluku a vibrácií navrhovanej činnosti na obyvateľov obce a aj napriek tomu odporúčame obmedziť čas posudzovanej činnosti len na denný čas – teda tak ako je deklarované - t.j. v pracovné dni v čase od 7.00 – 16.00 hod.

V súlade so špecifickou požiadavkou č. 2.2.2 rozsahu hodnotenia SoH bola pre posúdenie predpokladaných hlukových pomerov z jestvujúcej prevádzky zo stacionárnych a mobilných zdrojov hluku vo vzťahu k najbližšiemu chránenému priestoru za účelom preukázania dodržiavania max. prípustných hodnôt podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. vypracovaná akustická štúdia, vypracovaná odborne spôsobilou osobou *Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV– NZPÚ, s.r.o. Novosad , posúdenie vplyvu hluku z prevádzky na okolie, AUDITOR s.r.o., Košice, 03/2025* (viď príloha č. 2 SoH).

Tab. č. 7 : VYHODNOTENIE PREDIKCIE HLUKU - všetky zdroje, všetka doprava a iné (technologické) zdroje Var_0 pred realizáciou činnosti

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška	
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc		
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)	
RD_Majerská 315/4	V_01	**45,8**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Majerská 312/2	V_02	**49,9**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Hlavná 244/5	V_03	**52,5**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD Hlavná 304/2	V_04	**55,9**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD Hlavná 4/4	V_05	**54,0**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Hlavná 243/9	V_06	**57,5**			60,0	60,0	50,0	3,00	r

Tab. č. 8: VYHODNOTENIE PREDIKCIE HLUKU všetky zdroje hluku Var_1 po realizácii činnosti navýšená doprava a technologické zdroje

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška	
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc		
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)	
RD_Majerská 315/4	V_01	**46,0**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Majerská 312/2	V_02	**50,1**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Hlavná 244/5	V_03	**52,7**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD Hlavná 304/2	V_04	**56,2**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD Hlavná 4/4	V_05	**54,2**			60,0	60,0	50,0	3,00	r
RD_Hlavná 243/9	V_06	**57,7**			60,0	60,0	50,0	3,00	r

Zo záverov hlukovej štúdie vyplýva, že predmetná štúdia analyzovala hlukové pomeryv okolí „ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE ODPADOV KOV-NZPÚ, s.r.o. NOVOSAD“.
Spracované posúdenie hlukových pomerov spôsobených prevádzkou „ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE ODPADOV KOV-NZPÚ, s.r.o. NOVOSAD" poukazuje, že hladiny hluku len z prevádzky „ZARIADENIE NA ZBER ODPADOV ZO ŽELEZNÝCH KOVOV, Z NEŽELEZNÝCH KOVOV, ELEKTROODPADOV A STARÝCH VOZIDIEL" **neprekračujú najvyššie prípustné hladiny hluku** ani pre referenčný časový interval deň ani pre referenčný časový interval večer, ani pre referenčný časový interval noc.

5.Vibrácie a žiarenia

Vibrácie možno očakávať len lokálne a dočasné a to pri činnosti nožnicolisu. Nedosiahnu však úrovne, kedy by obťažovali obyvateľov obytných domov v okolí alebo ohrozovali iné stavby.
Žiarenia pri procese zhodnocovania odpadov nepredpokladajú.

6.Vyvolané investície

Navrhovaná zmena nevyvolá investíciu do nákupu hydraulického nožnicolisu typ CI 656t SERAMECA, nakoľko ten už bol nainštalovaný a jeho činnosť bola povolená rozhodnutím OU Trebišov v roku 2017, ktoré nie je možné predĺžiť.

7.Zápach a iné výstupy
Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotený zámer.

8.Doplňujúce údaje, významné terénne úpravy a zásahy do krajiny a horninového prostredia
Posudzovaná činnosť nevyžaduje žiadne terénne úpravy ani zásahy do krajiny resp. horninového prostredia.
Ropné produkty je potrebné skladovať v nepriepustných skladovacích nadzemných nádržiach.
Nádrže budú dvojplášťové, zabezpečené signalizáciou max. hladiny skladovanej látky, meraním výšky hladiny.
Manipulačná a skladovacia plocha bude zabezpečená a odolná voči pôsobeniu škodlivých látok a plochy budú zabezpečené proti neželateľnému úniku škodlivých látok, v súlade s požiadavkami Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Prevádzkové podmienky v stave štandardnej prevádzky v maximálnej miere eliminujú riziko vzniku prevádzkových nehôd súvisiacich priamo s prevádzkou ako i havárií poprípade mimoriadnych udalostí s možnými negatívnymi vplyvmi na zdravie ľudí a priľahlé životné prostredie. Ich eliminovanie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov súvisiacich s ochranou zdravia, životného prostredia a bezpečnosti pri práci ako aj pravidelným revíziami technologických zariadení, preverovaním znalostí a doplňaním vedomostí zodpovedných pracovníkov, dodržiavaním pokynov pre používanie ochranných pracovných pomôcok.

S inými významnými výstupmi z prevádzkovania navrhovanej činnosti, ktoré by bolo potrebné podrobne rozoberať, sa nepočíta.

ČASŤ C: KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1.VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO PROSTREDIA

Pre účely hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti boli vyčlenené nasledovné typy území:

- **priamo dotknuté územie**. Ide o lokalitu zástavby, kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať. V tomto území sa najvýraznejšou mierou uplatňujú priame vplyvy činnosti ako je napr. zvýšená hlučnosť, emisie, doprava a iné. Ako priamo dotknuté územie sa posudzoval areál navrhovanej činnosti spolu s vnútroareálovými prístupovými komunikáciami.
- **dotknuté územie.** Predstavuje územie s intenzívnym pôsobením priamych i nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti. Toto územie je vyčlenené na obr. 1.
- **širšie okolie dotknutého územia.** Ide o územie vo vzdialenosti cca 1 000 m od hranice dotknutého územia. V tomto území sa uplatňujú najmä nepriame vplyvy hodnotenej činnosti, ktoré súvisia s jej prevádzkou napr. prejazdy vozidiel, vplyvy na socioekonomickú sféru okolia dotknutého územia.

Posudzované územie obce Novosad sa nachádza v Košickom kraji, v okrese Trebišov , ktorého rozloha je 1073 km^2, počet obyvateľov 10 5136 . Leží na východnom Slovensku obklopený 2 okresmi Košického kraja – Košice – okolie, Michalovce a 1 okresom Prešovského kraja – Vranovom nad Topľou. Správne sídlo okresu je mesto Trebišov, ktoré je centrom južného

Zemplína , rozprestiera sa v juhozápadnej časti Východoslovenskej nížiny, zväčša na pravom brehu potoka Trnávka, ktorý je prítokom rieky Ondava.

II.CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologických pomerov (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002), západná časť okresu Trebišov na výbežkoch Slanských vrchov, masív Veľkého kopca pri Kráľovskom Chlmci, masív Tarbuckej pri Strede nad Bodrogom a masív Veľkého vrchu pri Sirníku a Brehove, patria do blokovej slansko-matranskej a vihorlatskej morfoštruktúry, ktorú zastupujú pozitívne morfoštruktúry ako hraste a diferencované bloky. Územie Zemplínskych vrchov patrí do semimasívnej rudohorskej morfoštruktúry, ktorú zastupuje semimasívny mierne vyklenutý blok. Oblasť Východoslovenskej nížiny a pahorkatiny patrí do negatívnych morfoštruktúr Panónskej panvy, ktorú zastupujú mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou. Celkovo je v okrese Trebišov zastúpených 6 z 13 základných typov eróznodenudačného reliéfu vyčlenených v rámci celej Slovenskej republiky konkrétne sú to tieto základné typy: vrchovinový reliéf, reliéf krasových planín, reliéf nekrasových planín, reliéf nížinných pahorkatín, reliéf zvlnených rovín a reliéf rovín a nív.

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do:

- sústava :Alpsko – himalájska
- podsústava: Panónska panva,
- provincie : Východopanónska panva
- subprovincie: Veľká dunajská kotlina,
- oblasť: Východoslovenská nížina,
- celok: Východoslovenská rovina
- podcelok :Trebišovská tabuľa.

Tab. č. 9 Geomorfologické členenie okresu Trebišov

Sústava	Alpsko – Himalajská			
Podsústava	Karpaty		Panónska panva	
Provincia	Západné Karpaty		Východo – Panónska panva	
Subprovincia	Vnútorné Západné Karpaty		Veľká Dunajská kotlina	
Oblasť	Matransko – Slanská		Východoslovenská nížina	
Celok	Slanské vrchy	Zemplínske vrchy	Východoslovenská pahorkatina	Východoslovenská rovina

Podcelok	Mošník Bogota Milič		Podslanská pahorkatina	Trebišovská tabuľa Ondavská rovina Latorická rovina Bodrocká rovina
Časť		Roňavská brána		Veľký vreg Chlmecké pahorky Tarbucka

Zdroj. Atlas krajiny SR

2.Geologické pomery

Z hľadiska regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy , rozoznávame na území okresu Trebišov nasledujúce jednotky:

- oblasť Zemplínske vrchy
- oblasť Neovulkanity: • podoblasť Neovulkanity Slanských vrchov – jednotky III. rádu - strechovský stratovulkán - stratovulkán Bogoty - stratovulkán Miliča
- oblasť Vnútrohorské panvy a kotliny:
  - Podoblasť Východoslovenská panva – jednotky III. rádu - trebišovská panva – roňavský záliv.

Geologická stavba okresu Trebišov je dosť rôznorodá (Biely, A. a kol., in Atlas krajiny SR, 2002), V okrese vystupujú na povrch predkarbónske útvary – kryštalinikum, ktoré spolu s vrchnokarbónskym, permským, spodno- a strednotriasovým súvrstvím budujú Zemplínske vrchy a tvoria podložie terciérno – kvartérnej výplne. Proterozoikum je zastúpené byštianskym súvrstvím, zloženým z metamorfitov vysokého stupňa premeny (biotitické ruly so staurolitom, granátovo-biotiticko-silimanitické ruly, amfibolity, migmatity) a vystupujú na povrch juhovýchodne od kúpeľov Byšta. Horninové súbory mladšieho paleozolika, zemplínskej skupiny (vrchný karbón – perm) vystupujú na povrch v Zemplínskych vrchoch a v smere od podložia k stratigrafickému nadloženiu, pozostáva zemplínska skupina zo šiestich litostratigrafických jednotiek: čerhovského, luhynského, tŕňanského, kašovského, cejkovského a černochovského súvrstvia. Mezozoikum (trias) je reprezentovaný ladmovským a lužňanskym súvrstvím. Na predterciérnom podloží, predpokladajú prítomnosť piesčito - ílovitých, resp. piesčitobridličnatých sedimentov, ktoré zodpovedajú vnútrokarpatskému paleogénu alebo karpatu. Výplň východoslovenskej neogennej panvy tvorí hlavne molasa (Vass, 1981, in Kaličiak et al., 1996). Bádenské more zaberalo celú Východoslovenkú nížinu, s výnimkou Zemplínskych vrchov a sobraneckej elevácie. Litostratigrafické jednotky zastupujú celé obdobie bádenu, nižnohrabovské súvrstvie – spodný báden, vranovské súvrstvie – stredný báden, lastomírske a klčovské súvrstvie – vrchný báden. Stretavské, kochanovské, tokajské a ptrukšianske súvrstvia zastupujú na území okresu sedimenty sarmatu, panón zastupuje sečovské a senianske súvrstvie, najvyššie neogénne molasové sedimenty predstavuje pliocénne čečehovské súvrstvie (Baňacký, 1988, Baňacký et al., 1988). Slanské vrchy sú tvorené takmer súvislou reťazou andezitových vulkánov a stratovulkánov.

Menšie monogénne i väčšie polygénne andezitové stratovulkány vznikali v období vrchný báden až spodný panón a sú tvorené centrálnymi vulkanickými intrúziami alebo andezitovými nekmi, reliktami vulkanických kužeľov a stratovulkanických plášťov. Vulkanické štruktúry na území okresu od severu na juh sú: Strechový vrch, Bogota a Veľký Milič (Kaličiak et al., 1991, Kaličiak et. Al., 1996).

Na tektonickej stavbe predneogénneho podložia Východoslovenskej nížiny sa popri vrásových a príkrovových štruktúrach výrazne uplatňujú zlomy, z nich najvýznamnejšie sú tie, ktoré vymedzujú východoslovenský blok hlbokej stavby. V molasovej panve sú najvýznamnejšie

zlomy smeru SZ – JV, ktoré vytvárajú sústavu hrastí a prepadlín. Tieto zlomy sú synsedimentárne voči bádenu a sarmatu. Priečne zlomy sú menej výrazné a v štruktúrnom pláne sú značne potlačené zlomami SZ smeru. Tektonické prejavy v neogéne sa čiastočne preniesli aj do kvartéru, čoho dôkazom je intenzita pohybov, vzrastajúca hlavne v mladších obdobiach pleistocénu a v postglaciáli. Vývojové vetvy vulkanických štruktúr sú viazané najmä na zlomové systémy SZ – JV smeru (Baňacký, 1988).
Geologické a geomorfologické procesy vytvorili počas kvartéru široké fluviálne roviny, sformovali depresie a prepadliny vyplnené mocným súvrstvím fluviálnych a čiastočne proluviálnych sedimentov, ktoré dosahujú hrúbku až 80 m. Okraj Východoslovenskej nížiny lemujú široko rozvinuté periglaciálne kužele a plášte delúvií. Neotektonické, výrazné štruktúry v rovine a podhorský stupeň vrchov, pokrývajú súvrstvia eolických spraší, sprašovité (eolickodeluviálne) sedimenty a zvyšky terasových akumulácií (Baňacký, 1988).

Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie patrí väčšina územia okresu Trebišov do regiónu tektonických depresií, subregiónu s neogénnym podkladom (Hrašna, M., Klukanová, A., in Atlas krajiny SR, 2002). Na západe územie okresu zasahuje do regiónu neogénnych vulkanitov, subregiónu stratovulkánov, na juhu v oblasti Kráľovského Chlmca do subregiónu efuzív a vulkanoklastických hornín a v oblasti Zemplínskych vrchov do regiónu jadrových pohorí, subregiónu obalových jednotiek.

Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie patrí väčšina územia okresu Trebišov do regiónu tektonických depresií, subregiónu s neogénnym podkladom (Hrašna, M., Klukanová, A., in Atlas krajiny SR, 2002). Na západe územie okresu zasahuje do regiónu neogénnych vulkanitov, subregiónu stratovulkánov, na juhu v oblasti Kráľovského Chlmca do subregiónu efuzív a vulkanoklastických hornín a v oblasti Zemplínskych vrchov do regiónu jadrových pohorí, subregiónu obalových jednotiek. Na území okresu Trebišov sa nachádzajú nasledujúce inžinierskogeologické rajóny.

1. Rajóny predkvartérnych hornín:
- rajón efuzívnych hornín
- rajón vulkanoklastických hornín
- rajón vulkanických hornín vcelku
- rajón pieskovcovo-zlepencových hornín
- rajón vápencovo-dolomitických hornín
- rajón jemnozrnných sedimentov
- rajón striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov

2. Rajóny kvartérnych sedimentov:
- rajón deluviálnych sedimentov
- rajón proluviálnych sedimentov
- rajón údolných riečnych náplavov
- rajón náplavov terasových stupňov
- rajón eolických pieskov
- rajón sprašových sedimentov

3. Kombinované rajóny:
- rajón sprašových sedimentov na riečnych terasách
- rajón deluviálnych sedimentov na náplavoch terasových stupňov
- rajón eolických pieskov na údolných riečnych náplavoch.

Ložiská nerastných surovín

Už samotná geologická stavba Trebišova a okolia vylučuje prítomnosť väčších nálezísk rudných nerastných surovín. Úplnú prevahu majú nerudné suroviny, z ktorých treba spomenúť najmä

andezit, používaný predovšetkým ako stavebný, dlažobný, štetový a štrkový kameň. Ťaží sa v lomoch v Kuzmiciach, Slivníku, Malom Horeši, Somotore, Zemplínskej Teplici a inde. Ako stavebný kameň sa ďalej hojne využíva ryolit a jeho tufy z Kašova, Malej Bary, Malého Kamenca, Viničiek, Zemplína a ryodacitové tufy z okolia Veľkej Tŕne.
Menší hospodársky význam majú strednotriasové vápence, ktoré sa vyskytujú cca 1 km severne od obce Ladmovce v zemplínskom ostrove. Používajú sa na štrk, príp. na pálenie vápna.
Pre miestnu potrebu sa ako stavebný kameň využívajú perinské arkózy sivobielej a hnedej farby s vložkami sľudnatých a sericitických kremencov, ktoré sa príležitostne ťažia v Kazimíre, Luhyni, Veľkej a Malej Tŕni a v Černochove.
Ďalšou surovinou na výrobu betónu a omietky je štrk a piesok. Využíva sa jednak jemnozrnný až hrubozrnnejší piesok z neogénnych sladkovodných súvrství, vyskytujúci sa spolu s andezitovými tufmi (Slivník, Zemplínska Teplica), jednak eolický piesok a piesok, ako aj štrk z riečnych kvartémych náplavov. Eolický piesok ťažený pri Bačke, Beši, východne od obce Biel, na vrchu Apaty pri Strážnom, v Brašove a Veľkom Horeši je vhodný nielen do omietky, ale s hrubším pieskom by sa dal využiť aj v lejárstve. Štrkopiesok sa ťaží z náplavov Ondavy a Bodroga a piesok z náplavov Laborca vo Vojanoch.
Pre miestnu potrebu obyvateľstva sa ako stavebný materiál kedysi používala hlina, resp. spraš, a to na výrobu nepálených tehál, tzv. vaľkov (Čičarovce, Veľké Kapušany a inde). Surovinou na tehliarske výrobky (pálené tehly, drenážne rúrky a pod.) je neogénny sladkovodný íl.

Vyhľadávanou priemyselnou surovinou je v súčasnosti perlit. Z technologického hľadiska je to sopečná sklovitá hornina schopná pri nahrievaní priemyselne významnej expandácie, pri ktorej sa z horniny uvoľňujú prchavé látky (najmä vodná para) a zrnká prudko napučiavajú.

Ich rýchlym ochladením sa vytvára ľahký mikropórovitý svetlosivý až biely piesok s veľmi výhodnými vlastnosťami a so širokou možnosťou použitia.
Významnou priemyselnou surovinou je aj bentonit. Práve na Východoslovenskej nížine sú bohaté zásoby bentonitu, ktoré sa z rozličných príčin nedostatočne využívajú. Zaujímavým bol výskyt veľmi kvalitného antracitového uhlia vo Veľkej Tŕni.

V neogénnych sedimentoch (Zemplínska Teplica, Bačkov, Dargov) sa miestami vyskytuje lignit. Je to mladé uhlie slabšej kvality, málo preuhoľnené, s vysokým obsahom vody a popola. Nepravidelnosť jeho rozšírenia, malá mocnosť a silné zvodnenie nedovoľujú jeho ťažbu. Výnimku tvorí azda len Bačkov, v ktorom je vyvinutý 2 m hrubý uhoľný sloj, a tak tu môže byť ložisko lignitu takmer bilančnej veľkosti.
Na území Východoslovenskej nížiny sa uskutočnil veľmi intenzívny výskum v súvislosti s možnosťou výskytu ropy a zemného plynu. Jeho výsledky boli pozitívne najmä z hľadiska výskytu zemného plynu, ktorý sa zistil vo viacerých vrtoch v širšom okolí Sečoviec a Michaloviec.

V zmysle Aktualizovanej surovinovej politiky SR pre oblasť nerastných surovín a opatrenia č. 3 bola vykonaná analýzu ložísk energetických nerastných surovín, ktoré sú evidované v Bilancii zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky.

Na území okresu Trebišov sa v súčasnosti nachádzajú:

Zemný plyn:
Kapušianske Kľačany - Ptrukša, určený dobývací priestor
Rakovec nad Ondavou - určené CHLÚ
Trebišov
Bačkov, určené CHLÚ.

Antracit:
Veľká Tŕňa, určené CHLÚ

Bentonit:
Lastovce, dobývací priestor Michaľany
Brezina, určený dobývací priestor

Stavebný kameň:
Svätuše, určený dobývací priestor
Brehov, určený dobývací priestor
Ladmovce, určené dobývacie priestory.
Tehliarska surovina:
-Lastovce, určený dobývací priestor

Žiadne z uvedených ložísk nezasahuje do posudzovaného územia.

3.Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia SR (Lapin, M. a kol., in Atlas krajiny SR, 2002), patrí okres Trebišov do mierneho podnebného pásma. Územie Zemplínskych vrchov a časť Východoslovenskej pahorkatiny patrí do teplej klimatickej oblasti, teplého, mierne suchého okrsku s chladnou zimou (T5), s teplotou v januári -3˚C, s počtom letných dní 50 a viac za rok, s denným maximom teploty vzduchu menej ako 25˚C, časť Východoslovenskej pahorkatiny priliehajúca bezprostredne k Slanským vrchom do okrsku (T7) mierne teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou s priemernou teplotou v januári menej ako -3˚C.
Územie Východoslovenskej nížiny v južnej a juhovýchodnej časti okresu patrí do okrsku (T3) teplého, suchého, s chladnou zimou s priemernou teplotou v januári menej ako -3˚C.
Vyššie polohy Slanských vrchov patria do mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až rovinového okrsku (M3), s priemernou teplotou vzduchu v júli menej ako 12˚C. Priemerná ročná teplota vzduchu sa v okrese Trebišov na základe dlhodobých pozorovaní pohybuje od +4 do +10, v januári do -3º C a v júli do 20º C, priemerné ročné úhrny zrážok sa v závislosti od nadmorskej výšky pohybujú v intervale od 550 mm do 800 mm.
Priemerná rýchlosť vetra za obdobie rokov 1997 – 2008 bola 2,3 až 2,8 m.s-1, najvyššie rýchlosti boli dosahované začiatkom jari (3 až 3,3 $m.s^{-}1$), najnižšie na jeseň (2,0 až 2,2 $m.s^{-1}$), prevládajúci smer vetrov je severojužný. Podľa výsledkov meraní v stanici Milhostov je v priemere 31 dní v roku bezvetrie., v stanici Somotor je bezvetrie až 38 dní.

Tab. č. 10 Klimatické pomery

Parameter	Hodnota
Klimatická oblasť	Teplá, mierne suchá s miernou zimou
Hodnota klimatického ukazovateľa zavlaženia	- 100 – 200 mm
Priemerná ročná suma globálneho žiarenia	1100 – 1150 kWh/m2
Priemerná ročná teplota aktívneho povrchu pôd	10 – 11 ºC
Priemerná teplota vzduchu v januári	- 3,2 – 3,5ºC
Priemerný ročný počet vykurovacích dní, letných a mrazivých	63/113
Priemerný ročný úhrn zrážok	550 – 800 mm
Priemerný ročný počet dní s	

hmlou	20 – 45
Počet dní s dusným počasím a nízkou relatívnou vlhkosťou	nad 30
Inverznosť územia	priemerne inverzná poloha

Zrážky

Okrem klimatickej stanice existuje v Trebišove aj ombrometrická stanica. Ročný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 530 až 800 mm na nížine a 700 až 1000 mm v pohoriach. Zrážky sú hlavne v júni a v júli. Priemerný úhrn zrážok je cca 600 mm. Najvlhkejším mesiacom býva jún, počas ktorého sa priemer zrážok pohybuje okolo 72 mm.

Teplotné pomery

Klimaticky je región rozdelený do troch oblastí podľa nadmorskej výšky. Východoslovenská nížina, Beskydské predhorie a Zemplínske vrchy patria do teplej klimatickej oblasti, ktorá pozdĺž riečnych dolín zasahuje aj do Laboreckej a Ondavskej vrchoviny. Táto klimatická oblasť je v regióne plošne najrozsiahlejšia. Vyššie položené územia do 800 m n. m. patria do mierne teplej klimatickej oblasti, ktorú tvoria najvyššie polohy Slanských vrchov a prevažná časť Vihorlatu, Ondavskej a Laboreckej vrchoviny.

Trebišov a jeho okolie majú znaky kontinentálneho podnebia. Je tu teplá a mierne suchá klíma s chladnou zimou. V Trebišove sa nachádza klimatická stanica. V jej širšom okolí sú Priemerná ročná teplota sa pohybuje v rozpätí 9 až 10 ºC. Priemerné teploty na Zemplíne sú v januári -1 až -4 ºC na nížine a -5 až -7 ºC na najvyšších vrcholoch, priemerná teplota v júli sa pohybuje v rozmedzí 18,8 až 20,5 ºC na nížine a 12 až 16 ºC na najvyšších vrcholoch.

Veterné pomery

Pokiaľ ide o smer vetra, prevláda severný vietor, je spravidla silný, chladný a výsušný. Južný vietor býva miernejší a zvyčajne prináša oteplenie. Nositeľom dažďa je západný vietor. Priemerná rýchlosť vetra za obdobie rokov 1997 – 2008 bola 2,3 až 2,8 m.s-1, najvyššie rýchlosti boli dosahované začiatkom jari (3 až 3,3 $m.s^{-1}$), najnižšie na jeseň (2,0 až 2,2 $m.s^{-1}$), prevládajúci smer vetrov je severojužný. Podľa výsledkov meraní v stanici Milhostov je v priemere 31 dní v roku bezvetrie., v stanici Somotor je bezvetrie až 38 dní.

4.Hydrogeologické pomery

Hydrologickú kostru územia okresu Trebišov tvoria rieky Bodrog, Latorica, Ondava, Tisa so svojimi prítokmi a riečnu sieť dopĺňa aj sústava odvodňovacích kanálov, zaústených do vodných tokov. Všetky riečne toky okresu patria k úmoriu Čierneho mora.

Rieka Ondava preteká územím okresu v severo-južnom smere, ale pramení mimo okresu. Pravostranný prítok Ondavy, rieka Trnávka, pramení v Slanských vrchoch, má celkovú dĺžku 35 km a do Ondavy sa vlieva pri obci Hraň.

Rieka Latorica pramení na Ukrajine vo Východných Karpatoch. Na naše územie vstupuje v južnej časti okresu, na rozhraní katastrálnych území obcí Ptrukša a Boťany. Má celkovú dĺžke 188 km, odvodňuje územie o ploche 7 700 km^2, na území Slovenska preteká v dĺžke 38 km a plocha povodia je 2 486 km^2. Dlhodobý priemerný prietok Latorice meraný vo Veľkých Kapušanoch je 32,0 $m^3 . s^{-1}$ a na sútoku s riekou Ondavou je 86,8 $m^3 . s^{-1.}$ Rieka Latorica je na území okresu Trebišov typickou nížinnou riekou, pričom vytvára veľké množstvo riečnych meandrov, slepých ramien a riečnych ostrovov.

Rieka Bodrog vzniká sútokom riek Latorica a Ondava pri obci Zemplín. Od svojho vzniku po štátnu hranicu s Maďarskom má dĺžku 18 km. Rieka Bodrog je jedinou východoslovenskou vodnou cestou, je splavná aj väčšími loďami, pretože podľa hodnôt vodného stavu dosahuje hĺbku minimálne 230 cm. Pravostranný prítok Bodrogu, rieka Roňava, pramení v Slanských vrchoch,

má celkovú dĺžku 51 km, z toho na území Slovenskej republiky 40,5 km, pričom 13,5 km toku tvorí slovensko-maďarskú hranicu.
Rieka Tisa pramení na Ukrajine vo Východných Karpatoch. Má celkovú dĺžku 966 km, ale na území Slovenskej republiky preteká len v dĺžke 5,2 km a celý tento úsek tvorí slovensko-maďarská hranica. Celková plocha povodia Tisy je 157 186 km^2, na území Slovenska je však plocha povodia len 15 247 km^2.

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska územie okresu Trebišov patrí do čiastkového povodia Bodrogu (číslo hydrologického poradia 4-30) a základných povodí – slovenské povodie Tisy (číslo hydrologického poradia 4-30-01), povodie Latorice nad Laborcom (číslo hydrologického poradia 4-30-02), slovenského povodia dolného Uhu po ústie do Latorice (číslo hydrologického poradia 4-30-06), Laborca od ústia Uhu po ústie do Latorice a Latorica od ústia Laborca po sútok s Ondavou (číslo hydrologického povodia 4-30-07), Tople po sútok s Ondavou (číslo hydrologického poradia 4-30-09), Ondavy od sútoku s Topľou po sútok s Latoricou (číslo hydrologického poradia 4-30-10) a Bodrogu pod sútokom Latorice s Ondavou (číslo hydrologického poradia 4-30-11).

Tab. č.11 Celkové plochy a členenie jednotlivých základných povodí v okrese Trebišov

Povodie		**Plocha povodie v km^2**		
čiastkové	**základné**	**hydrologického**	**medzipovodia**	**základného povodia na území SR**
4-30 Bodrog	4-30-01	157 186,0		7,32
	4-30-02	2 915,4		193,00
	4-30-06	2 640,5		638,5
	4-30-07	7 740,5		292,3
	4-30-09	1 544,1		1 544,10
	4-30-10	3 354,7	470,78	470,78
	4-30-11	11 959,7		666,88

Zdroj: HEP povodia Laborca, HEP povodia Ondavy a Bodrogu, SVP, š.p OZ Košice 2001

Celé povodie Bodrogu môžeme hodnotiť ako vodné, bohaté na zrážky a s pomerne vysokým koeficientom odtoku. Špecifický odtok v profile Streda nad Bodrogom je 9,9 l.s^{-1}.km^2, množstvo zrážok - 870 mm. (HEP povodia Ondavy a Bodrogu, SVP, š.p Banská Štiavnica 2000).Hydrologický režim vyjadrujú charakteristiky priemerných hodnôt odtoku a zrážok v reprezentatívnom období 1961-2000, výskyt a frekvencia extrémnych hodnôt a rozdelenie odtoku v roku. Vodné toky s plochou väčšou ako 500 km^2 a priemerné ročné prietoky vybraných vodných tokov v povodí Bodrogu sú uvedené v tab. č. 12.

Tab. č.12 Celkové plochy a priemerné ročné prietoky vybraných tokov v okrese Trebišov

Tok – Profil	Plocha km^2	**Qa m3.s-1**
Latorica - sútok s Ondavou	7740,5	88,4
Roňava – štátna hranica	122,0	0,52
Chlmec – Zemplínsky Branč	145,2	0,38
Ondava - sútok s Latoricou	3354,7	21,8
Bodrog - začiatok štátnej hranice	11959,7	112,5

Zdroj: SHMÚ Bratislava 2010

Priemerné ročné prietoky v povodí Bodrogu sa v hodnotenom roku pohybovali v rozpätí 131 až 234 % Qa.
Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané v mesiacoch maj, jún a december a ich hodnoty sa pohybovali v rozpätí 299 až 547 % príslušného dlhodobého priemerného mesačného prietoku. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytli v mesiaci október. Relatívne hodnoty minimálnych priemerných mesačných prietokov sa pohybovali v rozpätí 46 až 119 % Qma.
Výskyt maximálnych kulminačných prietokov bol zaznamenaný v mesiacoch máj, jún a tiež v decembri. Výnimkou sú toky, prameniace v južnej časti Slanských vrchov (Roňava, Chlmec, Izra), kde je maximum odtoku v mesiaci február, z dôvodu skoršieho topenia sa snehu v tejto oblasti. Počas jarnej vodnosti dosahujú prietoky v jednotlivých mesiacoch dvojnásobok ročného priemeru.
Minimálne priemerné denné prietoky na riekach v hodnotenom území boli zaznamenané v rôznych mesiacoch, a to v februári, júli, auguste a v novembri, s hodnotami Q270d až Q355d.
Na Tise sú z dlhodobého hľadiska nadpriemerné vodné mesiace november, marec, apríl (maximum), máj a jún; minimálne vodným mesiacom je február. Malé prietoky Ondavy, Bodrogu a čiastočne aj Latorice, sú významne nadlepšované vybudovanými zásobnými nádržami Zemplínska šírava, resp. Veľká Domaša, ktoré sú vybudované mimo územia okresu Trebišov.

Vyššie uvedenými nádržami sú výrazne znižované aj prietoky veľkých vôd; navyše na dolnej Latorici a Bodrogu sa môže uplatniť aj retenčný účinok poldra Beša.

Vodné toky sú na k.ú, obce zastúpené tokom Chlmec, jeho miestnymi prítokmi a hydromelioračnými kanálmi. Jedná sa o vodné toky upravené, regulované.
Vodné plochy sa v k.ú. obce nenachádzajú.

Podzemné vody

Bilancia podzemných vôd je vykazovaná podľa hydrogeologických rajónov. Ide o väčšie samostatné celky, vymedzené v závislostiach od geologickej stavby a geomorfológie tak, aby boli charakterizované samostatným režimom podzemných vôd.

Podľa (Malík, P., Švasta, J., in Atlas krajiny SR, 2002) sa na území okresu Trebišov nachádza resp. zasahuje do neho 7 hlavných hydrogeologických rajónov:

- VN 111 Neovulkanity Slanských vrchov
- N 112 Neogén západnej časti Východoslovenskej nížiny
- N-G 113 Paleozoikum a mladšie horniny Zemplínskych vrchov
- Q 114 – Kvartér dolného toku Roňavy
- QN 103 Kvartér dolnej časti tokov Uh, Laborec, Ondava a pravej strany Latorice
- QN 104 Kvartér juhovýchodnej časti Východoslovenskej nížiny
- QN 106 Kvartér Ondavy a Tople od Slovenskej Kajne po Trebišov

V jednom rajóne v západnej časti okresu (neovulkanity Slanských vrchov) je určujúcim typom priepustnosti puklinovú priepustnosť, v ostatných šiestich rajónoch je prevládajúcim typom priepustnosti medzizrnová priepustnosť.

Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Východoslovenskej nížiny, v štrkoch a pieskoch tokov Ondava, Latorica a Bodrog sa nachádzajú najväčšie využiteľné množstvá podzemných vôd (1,00 – 4,99 l.s-1.km-2) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov. Obzvlášť priaznivé sú podmienky v oblasti Medzibodrožia, kde v kategórii C 1 boli schválené zásoby v množstve 371,5 l.s-1.

Využívanie vôd z kvartérnych sedimentov je však podmienené kvalitou vody v príslušných recipientoch, keďže tu existuje závislosť medzi povrchovými a podzemnými vodami aluviálnych náplavov. Kvalita podzemných vôd v náplavoch sa evidentne zhoršuje. Hrozbou pre kvalitu týchto vôd sú opakované havarijné znečistenia tokov (Latorice, Tisy) vznikajúce mimo územia SR, čoho dôsledkom je možná kontaminácia podzemných vôd. (VHP povodia Ondavy a Bodrogu, 2001).
Pre výskyt podzemných zdrojov je priaznivé aj územie budované neovulkanitmi Slanských vrchov. Ide o východné a južné svahy, budované hlavne andezitmi, prípadne vulkanoklastikami. Obeh podzemnej vody je puklinový, resp. medzizrnový a puklinovo - medzizrnový. Jedná sa o zlomové línie neovulkanitov, kde v kategórii C1 bolo vypočítaných 20,0 $l.s^{-1}$ a v kategórii C2 136,9 $l.s^{-1}$.

Ďalšie možnosti získania podzemných vôd sú z artézskych vodonosných horizontov na úpätí východných svahov Slanských vrchov v oblasti Dargova a Zemplínskej Teplice.
Využiteľné množstvá podzemných vôd od 0,50 do 0,99 $l.s^{-1}.km^2$ v rámci hydrogeologických rajónov sa vyskytujú v neogénnych sedimentoch Východoslovenskej pahorkatiny, ale aj na Východoslovenskej nížine, kde neogénne horniny sú tvorené ílmi, štrkmi a pieskami. Obeh podzemnej vody je puklinový resp. medzizrnový a puklinovo– medzizrnový.

Hlavným faktorom ovplyvňujúcim výdatnosť prameňov sú atmosférické zrážky. Najmenšie zásoby podzemných vôd na území okresu Trebišov sa vyskytujú v neogénnych sedimentoch Východoslovenskej nížiny, konkrétne v oblasti Ondavskej roviny, ktoré sú tvorené prevažne ílmi a sú nepriepustné, prípadne málo priepustné, sú málo zvodnené a predstavujú z hydrogeologického hľadiska neperspektívnu oblasť.
Využiteľné množstvá podzemných vôd tu v jednotlivých hydrogeologických rajónoch predstavujú množstvo len 0,20 – 0,49 $l.s^{-1}.km^2$.

Pramene a pramenné oblasti
Minerálne vody sú prírodné vody, ktoré sa líšia od obyčajných vôd teplotou, chemickým zložením a obsahom voľných plynov. Územie okresu Trebišov nie je bohaté na výskyt minerálnych vôd, v nížinných oblastiach sa dokonca minerálne pramene takmer nevyskytujú. Minerálne pramene sa nachádzajú v západnej časti okresu, v podhorí Slanských a čiastočne aj Zemplínskych vrchov a sú to pramene v lokalitách Byšta (5 zdrojov), Kuzmice (2 zdroje), Michaľany (2 zdroje), Slivník (1 zdroj), Kazimír (2 zdroje) a Veľaty/1 zdroj/.
Najvýznamnejšia lokalita výskytu minerálnych vôd v okrese je Byšta, kde sa vyskytujú štyri pramene, ktoré sa nachádzajú v areáli kúpeľov Byšta, majú výdatnosť 1,7 l.s-1 a ich slaná využívala na vaňové procedúry (v súčasnosti sú kúpele nefunkčné).

Výskyt geotermálnych vôd v okrese Trebišov je evidovaný v lokalitách Borša a Veľký Horeš.
V lokalite Borša boli vybudované 2 vrty: HB6 o hĺbke 473 m, s výdatnosťou 2,58 $l.s^{-1}$ a HJ6 o hĺbke 224 m a s výdatnosťou 8,2 $l.s^{-1}$. Jedná sa o vodu prírodnú hydrouhličitanovú, sódno-vápenatú, so zvýšeným obsahom kyseliny kremičitej.
Je to vlažná hypotonická voda. Pre využitie na kúpanie v termálnom kúpalisku sa navrhuje zriadiť nový vrt vo Veľkom Horeši . Na územie okresu zasahujú aj štruktúry geotermálnych vôd Beša - Čičarovce, ktoré sa dotýkajú obcí Leles, Poľany a Bôľ. Staré banské vody, ktoré sa prejavujú ako výtok zo starých banských diel sa na území okresu Trebišov nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia
Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z. z. ustanovuje citlivé a zraniteľné oblasti podľa § 33 a 34 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Podľa tohto nariadenia sú za citlivé oblasti vyhlásené vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie

živín k nežiaducemu stavu kvality vôd, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje a ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 miligramov na liter alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

V zmysle NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti sa v okrese Trebišov nachádzajú zraniteľné oblasti, ktoré sú uvedené v tab. č.13.

Tab. č. 13 Zraniteľné oblasti v Trebišovskom okrese

Okres	Obec
Trebišov	Bačka, Bara, Bôľ, Borša, Brehov, Cejkov, Čeľovce, Čerhov, Černochov, Čierna, Čierna nad Tisou, Dobrá , Dvorianky, Egreš, Hraň, Hrčel, Hriadky, Kazimír, Kožuchov, Lastovce, Leles, Luhyňa, Malá Tŕňa, Malé Ozorovce, Malé Trakany, Malý Horeš, Michaľany, Nižný Žipov, **Novosad,** Nový Ruskov, Parchovany, Plechotice, Poľany, Pribeník, Rad, Sečovce, Sirník, Slivník, Slovenské Nové mesto, Solnička, Somotor, Stanča, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätuše, Svinice, Trebišov, *Trnávka, Veľaty, Veľké Ozorovce, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Viničky, Višňov, Vojčice, Vojka, Zatín,, Zbehňov, Zemplín, Zemplínska Nová Ves, Zemplínska Teplica, Zemplínske Hradište, &zemplínske Jastrabie, Zemplínsky Branč

5. Pôdne pomery

V okrese Trebišov, z celkovej výmery pôdy 107 347,8240 ha, zaberá poľnohospodárska pôda 78 836,3517 ha, z toho orná pôda 57 192,4872 ha, trvalé trávne porasty 16 029,4490 ha, vinice 1732,7571 ha, ovocné sady 684,7993 ha, záhrady 3196,8591 ha a lesné pozemky 14 503,8903 ha. Najväčšiu výmeru poľnohospodárskej pôdy v rámci okresu Trebišov majú mesta Trebišov (3 582,5697 ha) a Sečovce (2 900,9564 ha) a z obcí Leles (2 440,3833 ha), Parchovany (1 992,2582 ha), Zemplínske Hradište (1 797,7846 ha) a Streda nad Bodrogom (1 742,4920 ha). Najväčšie plochy lesných pozemkov majú obce, ktoré sa nachádzajú v oblasti Slanských vrchov a Zemplínskych vrchov, ale aj v povodí Latorice a Bodrogu. Najväčšiu plochu lesných pozemkov na úpätí Slanských vrchov majú obce Bačkov (1 690,9030 ha), Dargov (1 659,8558 ha), Zemplínska Teplica (1 057,9525 ha), na úpätí Zemplínskych vrchov Cejkov (963,4431 ha), Veľká Tŕňa (802,2709 ha) a v povodí Latorice a Bodrogu obce Svätá Mária (540,0284 ha), Boťany (538,9509 ha), Poľany (434,5804 ha.

V súčasnosti sa v okrese Trebišov vyskytujú tieto lesné vegetačné stupne (lvs):

1. lvs – dubový
2. lvs – bukovo-dubový
3. lvs – dubovo-bukový
4. lvs – bukový
5. lvs – jedľovo-bukový

Trvalé trávne porasty sa v okrese vyskytujú jednak na úpätí Slanských a Zemplínskych vrchov, jednak v alúviách veľkých riek pretekajúcich okresom. Najväčšiu výmeru trvalých trávnych porastov majú v okrese Trebišov obce Leles (947,7533 ha), Trebišov (831,8199 ha), Malý Horeš (710,8393 ha), Strážne (626,5937 ha).

Tabuľková úhrnná hodnota plochy viníc za okres Trebišov je 1 732,7571 ha, najviac viníc v rámci okresu majú obce Malá Tŕňa (308,1336 ha), Bara (184,1554 ha), Viničky (122,2059 ha), Streda nad Bodrogom (121,2538 ha) a Černochov (112,4722 ha). V súčasnosti sa pestuje vinič na menšej ploche ako v minulosti, viaceré vinohrady sú nevyužívané a v dôsledku toho značne ruderalizované, ale v posledných rokoch došlo aj k obnoveniu a zakladaniu nových viníc, najmä v okolí obcí Malá Tŕňa, Bara a Viničky.

V súčasnosti patrí okres Trebišov do dvoch vinohradníckych oblastí – východoslovenskej vinohradníckej oblasti a vinohradníckej oblasti Tokaj.
Východoslovenská vinohradnícka oblasť zaberá tri oddelené územia na juhu a východe Košického kraja, vrátane dvoch obcí Prešovského kraja. Vinohradnícky register eviduje v tejto oblasti 1 074,10 ha vinohradov. Člení sa na 4 vinohradnícke rajóny, z ktorých do okresu Trebišov zasahuje Kráľovskochlmecký vinohradnícky rajón, do ktorého patrí 13 vinohradníckych obcí okresu kategórie B2 (Cejkov, Hraň, Kašov, Kráľovský Chlmec, Leles, Malý Horeš, Malý Kamenec, Pribeník, Sirník, Streda nad Bodrogom, Veľký Kamenec, Zemplín, Zemplínske Jastrabie) a 10 vinohradníckych obcí okresu kategórie B3 (Bačka, Biel, Boľ, Malé Trakany, Poľany, Somotor, Strážne, Svätá Mária, Veľké Trakany a Veľký Horeš. Tradičnými odrodami sú odrody Tramín červený, Rizling vlašský, Frankovka modrá, Rizling rýnsky.
Vinohradnícka oblasť Tokaj je v súčasnosti pevne stanovená v rozlohe 907 ha, v katastrálnych územiach obcí Bara, Čerhov, Černochov, Malá Tŕňa, Slovenské Nové Mesto, Veľká Tŕňa a Viničky. Vinohradnícka a vinárska oblasť Tokaj je jednou z piatich na svete, v ktorých možno dopestovať hrozno na výrobu prírodne sladkých vín. Tokajské vinohradnícke plochy možno užívať len ako vinice, pri zakladaní a nahrádzaní vyhynutých krov možno na kvalifikovaných honoch vysadiť len viničové sadenice tokajských odrôd registovaných v Listine registrovaných odrôd, t.j. Furmint, Lipovina, Muškát žltý a Zeta.
Tabuľková úhrnná hodnota plochy ovocných sadov v okrese Trebišov je 684,7993 ha, najväčšiu výmeru ovocných sadov v rámci okresu majú obce Malá Tŕňa (119,0476 ha), Slovenské Nové Mesto (96,4465 ha), Zemplínska Teplica (80,3151 ha) a Veľká Tŕňa (70,0201 ha). Hlavnými druhmi ovocia sú najmä jablká, marhule, broskyne, hrušky, čerešne, slivky bystrické a orechy vlašské. V súčasnosti sa niektoré ovocné sady v okrese poľnohospodársky nevyužívajú, niektoré boli naopak obnovené a vysadené aj na nových poľnohospodárskych pozemkoch, niektoré sady boli úplne odstránené a nahradené inými kultúrami.
Orná pôda na k.ú.obce Novosad zaberá z poľnohospodárskej pôdy prevažnú časť. Jedná sa o veľkoblokovú ornú pôdu s rozsahom NDV do 5%.

Tab. č. 14 Úhrnné hodnoty druhov pozemkov v obci Novosad, podľa údajov ŠÚ SR,

Katastrálne územie	Celková výmera (ha	Orná pôda	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP	Poľnohospodárska pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy a nádvoria	Ostatné
Novosad	1525,5	1230	0,418	48,68	0	134,6	1413,9	0,729	19,06	82,	9,79

Tabuľková úhrnná hodnota plochy ovocných sadov v okrese Trebišov je 684,7993 ha, najväčšiu výmeru ovocných sadov v rámci okresu majú obce Malá Tŕňa (119,0476 ha), Slovenské Nové Mesto (96,4465 ha), Zemplínska Teplica (80,3151 ha) a Veľká Tŕňa (70,0201 ha). Hlavnými druhmi ovocia sú najmä jablká, marhule, broskyne, hrušky, čerešne, slivky bystrické a orechy vlašské. V súčasnosti sa niektoré ovocné sady v okrese poľnohospodársky nevyužívajú, niektoré boli naopak obnovené a vysadené aj na nových

poľnohospodárskych pozemkoch, niektoré sady boli úplne odstránené a nahradené inými kultúrami.

Orná pôda na k.ú.obce Novosad zaberá z poľnohospodárskej pôdy prevažnú časť. Jedná sa o veľkoblokovú ornú pôdu s rozsahom NDV do 5%.

Tab.č.15 - Úhrnné hodnoty druhov pozemkov v obci Novosad, podľa údajov ŠÚ SR,

Katastrálne územie	Celková výmera (ha	Orná pôda	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP	Poľnohospodárska pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy a nádvoria	Ostatné
Novosad	1525,5	1230	0,418	48,68	0	134,6	1413,9	0,729	19,06	82,	9,79

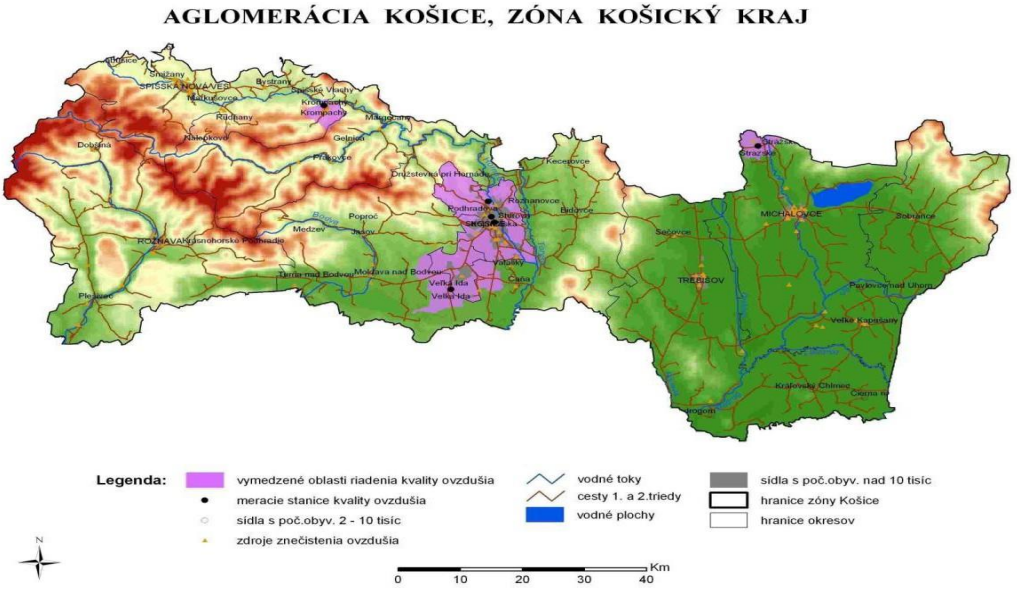
6.Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v okrese Trebišov je ovplyvňovaná predovšetkým činnosťou veľkých priemyselných zdrojov, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí - diaľkový prenos. Veľké zdroje znečistenia sa nachádzajú v susedných okresoch - EVO Vojany, Chemko Strážske, Bukocel a.s. a ďalšie.

Na kvalitu ovzdušia majú podstatný vplyv aj rozptylové podmienky, ktoré významne ovplyvňuje orografia. V južnej časti vzhľadom na rovinatý charakter územia sú rozptylové podmienky dobré, ale dochádza k prenosu znečistenia na väčšie vzdialenosti v dôsledku vyššej veternosti, v severnej časti sú rozptylové podmienky v ovzduší zložitejšie vzhľadom na morfológiu terénu.
V okrese Trebišov sa spomedzi významnejších znečisťovateľov ovzdušia v rámci SR nachádzajú iba ŽSR a to v produkcii SO_2 patria medzi 10 najväčších znečisťovateľov (SAŽP 2007).
V roku 2005 boli v Košickom kraji vymedzené *3 oblasti riadenia kvality ovzdušia*, všetky pre PM_{10} (suspendované častice tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré prejdú zariadením s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50% účinnosťou), ani jedna oblasť sa nenachádza v okrese Trebišov (viď. nasledujúca mapa).

Na nasledujúcej mape sú vyznačené vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia, meracie stanice kvality ovzdušia a zdroje znečistenia ovzdušia v zóne Košický kraj:

Okres Trebišov patrí medzi okresy s dobrou kvalitou ovzdušia a nepatrí do oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia.



Zdroj : Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia , KÚŽP Košice

V rámci Košického kraja má okres Trebišov stredne až zvýšené znečistenie ovzdušia.

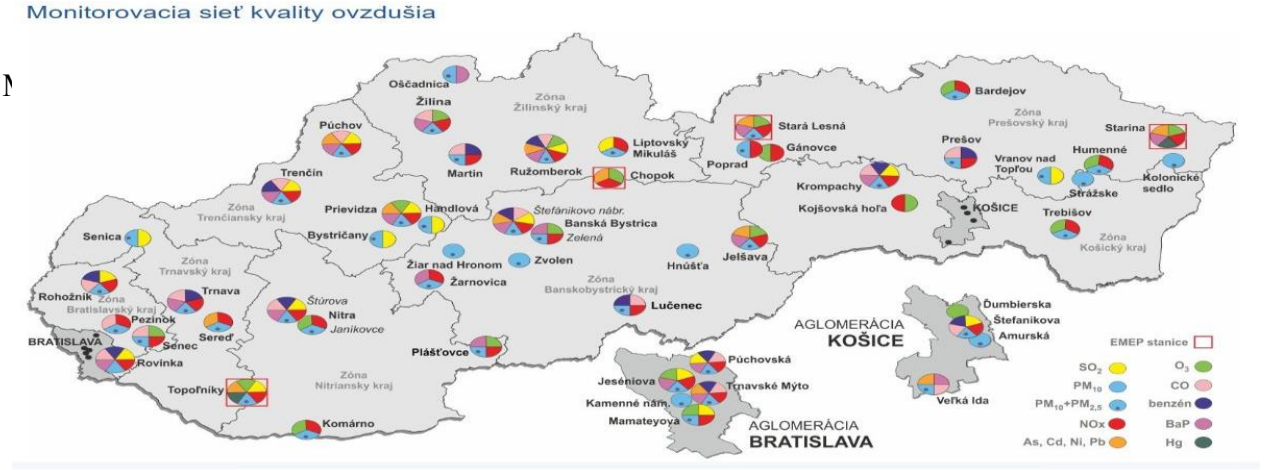
Na území okresu sa nachádza 11 veľkých zdrojov a asi 238 stredných zdrojov znečistenia ovzdušia. Dôležitou kategóriou podieľajúcou sa na znečistení ovzdušia sú malé zdroje a automobilová doprava.

Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v širšom okolí navrhovanou činnosťou dotknutého územia je U.S.Steel Košice, s.r.o.

Na k.ú. mesta Trebišov sa nachádza monitorovacia, meracia stanica SHMÚ, ktorá je súčasťou národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia a priebežne (kontinuálne) sleduje stav znečistenia ovzdušia v meste.

Meracia stanica sa nachádza v areáli Centra voľného času na Ul. T.G.Masaryka a začala s monitorovaním 29.1.2021. Umiestnenie meracej stanice spĺňa požiadavky legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia SR a EÚ.

N



V súčasnosti sú na Slovensku rozhodujúcimi lokálnymi zdrojmi prašného znečistenia ovzdušia faktory, ktoré platia aj pre mesto:

- Výfuky z automobilov (vysoký podiel dieselových motorov, nevyhovujúci technický stav vozidiel).
- Resuspenzia tuhých častíc z povrchov ciest (nedostatočné čistenie ulíc, nedostatočné čistenie vozidiel). Do tejto skupiny patrí aj zimné zaprášenie ciest.
- Suspenzia tuhých častíc z dopravy (napr. oder pneumatík a povrchov ciest, doprava a manipulácia so sypkými materiálmi).
- Minerálny prach zo stavenísk.
- Veterná erózia z neupravených obecných priestorov a skládok sypkých materiálov.
- Vzhľadom na nárast cien zemného plynu začal návrat k používaniu tuhých palív u lokálneho vykurovania. Očakáva sa, že tento zdroj bude v najbližších rokoch významne narastať.
- Malé a stredné lokálne priemyselné zdroje.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že na území riešeného územia sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia hlavne **stacionárne energetické zdroje** - kotolne občianskej vybavenosti a rodinných domov.

Mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia v obciach a mestách je doprava, ktorá do ovzdušia uvoľňuje oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a uhľovodíky. Na znečisťovaní ovzdušia sa podieľa automobilová doprava pozdĺž hlavných dopravných trás.

Okrem stacionárnych stredných a malých zdrojov znečisťovania ovzdušia na riešenom území sa na znečistení ovzdušia výrazne podieľa automobilová doprava najmä po cestách I. a III. triedy a po hlavných mestských zberných komunikáciách mesta.

Jedná sa najmä o automobilovú dopravu na:

- ceste I/79 v trase západný obchvat mesta ul. kpt. Nálepku – Cukrovarská ulica – Milhostovská ulica,
- ceste III/553 47 v trase Pribinova ulica – Sadovská ulica – Nový Majer,
- ceste III/553 11 v trase Trebišov (križovatka s I/79) – Kožuchov – Zemplínsky Branč,
- hlavných mestských zberných komunikáciách (MZ), a to najmä na Dopravnej ulici, ulici Československej armády, ul. M. R. Štefánika, ul. Komenského a ul. SNP.

Územie zmeny navrhovanej činnosti, ani jej okolie nepatrí do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

7.Doprava

Okres Trebišov obsluhujú tri hlavné cestné dopravné osi, a to cesta I/50 Košice – Michalovce, cesta I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Ukrajina a cesta II/555 Kráľovský Chlmec – Michalovce.
Mesto Trebišov je napojené na nadradenú cestnú sieť cestou I/79 Čierna (št. hranica UA) - Slovenské Nové Mesto (št. hranica MR) - Trebišov – cesta I/50 – diaľnica D1 – Vranov nad Topľou (I/18).

Základnú dopravnú sieť mesta tvoria cesty :

- I/79 Čierna – Slovenské Nové Mesto – Trebišov - I/50 – D1 – Vranov nad Topľou (I/18),
- III/050213 Trebišov – Nový Ruskov – Sečovce (I/50),

- III/553011 Trebišov ⟨I/79⟩ - Zemplínsky Branč (II/552),
- III/553047 Trebišov – Olšina , spojka.

Mestom Trebišov prechádza železničná trať celoštátneho významu Košice – Trebišov – Michalovce – Humenné – Poľsko. V železničnej doprave okrem pravidelnej osobnej prepravy cestujúcich a nákladnej prepravy tovarov, má nadregionálny význam jednokoľajná širokorozchodná elektrifikovaná trať slúžiaca len na nákladnú dopravu. Na hlavnú železničnú trať nadväzuje jednokoľajná trať Trebišov – Vranov nad Topľou.

Areál spoločnosti KOV-NZPÚ,s.r.o. Novosad je v súčasnosti napojený na obslužnú komunikáciu, ktorou je obec Novosad napojená na cestu II/552. Napojením areálu na obslužnú komunikáciu sa eliminuje predpokladaná záťaž dopravy na zastavané územie obce zo severného smeru (Trebišov).

Pre navýšenie kapacity spracovania starých vozidiel sa predpokladá max. zvoz starých automobilov:

- nákladnou súpravou/ cca 10 áut/ 5-6 krát mesačne zo zberných miest ,
- ďalej sa predpokladá príjazd max 200 starých vozidiel / mesačne – samostatne,
- zbytok priebežne dovozom odťahovou službou.

Najbližšie civilné letisko je v Košiciach. Vodná doprava sa v meste neprevádzkuje

8.Fauna a flóra

Flóra

Medzi hlavné skupiny rastlinných spoločenstiev Východoslovenskej nížiny v okrese patria:

- Fytocenózy lužných lesov
- Fytocenózy dubových lesov
- Fytocenózy nížinných lúk a pasienkov
- Fytocenózy teplo a suchomilných travinno-bylinných porastov
- Fytocenózy slanísk a halofytných stanovíšť
- Fytocenózy vodných tokov a vodných plôch
- Fytocenózy brehových porastov vodných tokov a vodných plôch
- Fytocenózy xerotermných krovín a vŕbových krovín v okolí vodných tokov a vodných plôch
- Fytocenózy antropicky podmienených biotopov

Západokarpatská (chladnomilná) oblasť zahrňuje fytogeografický okres Slanské Vrchy, ktorý zaberá západnú časť okresu. Vegetácia Slanských vrchov nemá jednotný ráz a môžeme tu nájsť tak druhy teplomilné ako aj druhy horské. Výrazne v nej prevládajú lesné porasty listnatých drevín, miestami aj lúčnych a pasienkových spoločenstiev a súvislých brehových porastov pozdĺž vodných tokov. Osobitnou skupinou sú podmáčané spoločenstvá slatín. Vyššie polohy si zachovali nielen svoj lesnatý ráz , ale i prirodzený charakter. Medzi hlavné skupiny rastlinných spoločenstiev Slanských vrchov a ich predhoria v okrese Trebišova patria:

- Fytocenózy bukových lesov
- Fytocenózy podhorských a horských lúk a pasienkov
- Fytocenózy trnkových a lieskových krovín na podhorských svahoch

Fauna- živočíšstvo

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák, J., in Atlas SSR, 1980) patrí západná časť okresu Trebišov do provincie Karpaty, oblasti Východné Karpaty, obvodu prechodného, okrsku slanského, územie Východoslovenskej pahorkatiny do provincie vnútrokarpatské zníženiny,

oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku potiského, podokrsku pahorkatinového, územie Východoslovenskej roviny do provincie vnútrokarpatské zníženiny, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku potiského, podokrsku nížinného a územie Zemplínskych vrchov do provincie Karpaty, oblasti Východné Karpaty, obvodu južného, okrsku Zemplínskeho.

Súčasná štruktúra biocenóz v okrese Trebišov je výsledkom dlhodobého evolučného vývoja a relatívne krátkodobého, ale veľmi intenzívneho pôsobenia činnosti človeka. Prevažnú časť územia okresu zaberá v súčasnosti poľnohospodárska krajina, vytvorená cieľavedomou činnosťou človeka a podstatný vplyv človeka na krajinu sa uskutočňuje aj v súčasnom období Tento vplyv sa prejavuje najmä v kvalitatívnych zmenách pôvodných biotopov, na ktoré sú naviazané jednotlivé biocenózy, vytváraní nových biotopov a vo výrazných zmenách plošného zastúpenia jednotlivých typov biotopov v krajine. Cez územie okresu Trebišov prebieha viacero hraníc areálov rozšírenia niektorých druhov živočíchov, vyskytuje sa tu niekoľko typických zástupcov panónskych elementov a okrajovo aj zástupcov typických karpatských elementov.

Medzi hlavné skupiny živočíšnych spoločenstiev (zoocenóz) v okrese Trebišov patria:

- Zoocenózy lužných lesov
- Zoocenózy ostatných lesov
- Zoocenózy lúk a pasienkov
- Zoocenózy orných pôd
- Zoocenózy vodných tokov a vodných plôch
- Zoocenózy pieskových dún a xerotermných biotopov
- Zoocenózy antropicky podmienených biotopov

Z fauny sú zastúpené predovšetkým druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými bežné synantrópne druhy ako napr. vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely a žltochvost domový. Plazy sú zastúpené hlavne užovkou stromovou a jaštericou múrovou. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, zajac poľný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný.

9. Chránené územia

Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Za územný systém ekologickej stability (ÚSES) sa považuje taká celopriestorová štruktúra vzájomne prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú **biocentrá** (ekologicky najstabilnejšie prvky krajinnej štruktúry), ***biokoridory*** (spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií organizmov) a ***interakčné prvky*** (sú prepojené na biocentrá a biokoridory a zabezpečujú priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny) nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Územné systémy ekologickej stability (ÚSES) tvoria ***východisko*** pre ekologickú rehabilitáciu krajiny. Sú podkladom pre spracovanie návrhov pozemkových úprav, územnoplánovacích dokumentácii a lesných hospodárskych plánov. Poskytujú informácie o podiele plôch zaisťujúcich

ekologickú stabilitu územia. Pre stanovenie ich veľkosti v SR boli za základ zobraté údaje z Generelu nadregionálneho ÚSES (GNÚSES) a Európskej ekologickej siete (EECONET).
GNÚSES schválila vláda SR v roku 1992 ako dokument určený na stratégiu ochrany rozmanitosti podmienok a foriem života. Okrem biocentier, biokoridorov a interakčných prvkov obsahuje aj ekologicky významné oblasti a degradované oblasti.

Na tomto základe navrhuje dobudovanie sústavy NP a CHKO a jeho základ tvorí Národná ekologická sieť (NECONET). V roku 2000 bol spracovaný návrh ***aktualizovaného GNÚSES,*** v rámci ktorého boli aktualizované biocentrá, zhodnotené zastúpenie osobitnej ochrany v biocentrách a i.
Projekty územného systému ekologickej stability sa realizujú na rôznych úrovniach – regionálne ***(RÚSES)*** v mierke 1:50 000 a miestne (***MÚSES)*** v mierke 1:25 000 alebo 1:10 000 na úrovni obcí.

10. ÚSES

Ekologická stabilita

Ekologická stabilita územia je podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry pomerne stabilná. Podľa informatívneho výpočtu KES (koeficient ekologickej stability), zaraďujeme obec k stabilným územiam – KES. Jedná sa však iba o pomerové plošné hodnotenie (podľa RÚSES). Ekologickú stabilitu je preto potrebné reálne zvýšiť vyriešením jestvujúcich environmentálnych problémom a zachovania ekologicky významných prvkov. Navrhovaný zámer, svojou povahou a činnosťou nebude akýmkoľvek spôsobom zasahovať a ovplyvňovať ekologickú stabilitu daného územia.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Regionálny USES územia okresu Trebišov a spracovaný KEP obce Novosad vymedzil na k.ú. obce:

- Regionálne biocentrum Richtárka. Jedná sa o územie s prírodnými lúkami a pasienkami s väzbami na nadregionálny biokoridor vodného toku Ondava.
- Miestny biokoridor vodného toku Chlmec
- Miestny biokoridor vodného toku Trnávka

Riešené k.ú. obce Novosad sa nachádza na území s prvým stupňom ochrany územia podľa zák. NR SR č. 543/2002Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Do k.ú. obce Novosad zasahuje chránené vtáčie územie SKCHVU 037 Ondavská rovina, ktorá však **nezasahuje** do záujmového územia pre posudzovanú činnosť.
V k.ú. obce Novosad sa nachádza významný segment krajiny – Lipa pri Novosade (tiež mimo posudzovaného územia fy KOV-NZPÚ, s.r.o.).

Obec Novosad nemá spracovaný miestny ÚSES územia obce .

Biotopy európskeho a národného významu

Územia európskeho významu (ÚEV)

V zmysle Smernice o biotopoch bol na Slovensku spracovaný Národný zoznam území európskeho významu. Územia, ktoré Európska komisia vybrala do siete NATURA 2000, musí Slovenská republika vyhlásiť za chránené územia do 6 rokov od schválenia. Slovenská republika v súlade s § 27 ods. 10 zákona č. 543/2002 Z. z. vyhlási vybraté územia za chránené v niektorej z národných kategórii chránených území (§17 zákona č. 543/2002 Z. z.) alebo ako zónu chráneného územia (§ 30 zákona č. 543/2002 Z. z.). Od okamihu predloženia národného zoznamu Európskej komisii musí členský štát formou tzv. predbežnej ochrany zabezpečiť aby nedošlo k znehodnoteniu predmetu ochrany navrhnutého územia. Za týmto účelom bol po schválení vládou v súlade s § 27 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. vydaný národný zoznam všeobecne záväzným právnym predpisom. Výnosom Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7.2004 bol vydaný národný zoznam území európskeho významu, ktorým MŽP SR podľa § 27 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení zákona č. 525/2003 Z. z. ustanovuje Národný zoznam, ktorý obsahuje názov lokality navrhovaného územia európskeho významu, katastrálne územie, v ktorom sa lokalita nachádza, výmeru lokality, stupeň územnej ochrany navrhovaného územia európskeho významu, vrátane územnej a časovej doby platnosti podmienok ochrany a odôvodnenie návrhu ochrany. Tento výnos nadobudol účinnosť 1.8.2004 a bol uverejnený vo Vestníku MŽP SR, ročník 12, čiastka 3 z roku 2004. Takto zverejnené územia európskeho významu sa považujú za chránené územia vyhlásené podľa § 27 ods. 7 zákona č. 525/2003 Z. z.

Ramsarské lokality

Slovenská republika je od 1.1.1993 riadnou zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie (Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva podľa oznámenia FMZV č. 396/1990 Zb. - Ramsarský dohovor). Slovensko sa pristúpením k tejto konvencii zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Mokraďami sa v zmysle konvencie rozumejú všetky „územia s močiarmi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi“ (čl. 1. ods. 1). V čl. 3. ods.1. sa zmluvné strany zaväzujú podporovať zachovanie mokradi, najmä tých, ktoré bolí zaradené do Zoznamu medzinárodne významných mokradi - Ramsarské lokality.

Územie siete NATURA 2000

V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov sa na Slovensku uskutočňuje úplná realizácia sústavy chránených území NATURA 2000. Z právneho hľadiska ide o proces implementácie dvoch základných smerníc, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EU - Smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákoch (Smernica o vtákoch) a Smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchoch a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Cieľom súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) je zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a ochranu prírodných biotopov, zachovať priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu ako prírodného dedičstva.

NATURA 2000 je sústava chránených území členských krajín Európskej únie, ktorej hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát , ale

najmä EU ako celok.

Vytvorenie tejto sústavy má zabezpečiť ochranu a zachovanie vybraných typov biotopov, ohrozených druhov rastlín a živočíchov a ich biotopov, ktoré sú významné z hľadiska Európskeho spoločenstva. Vytvorenie NATURA 2000 je jedným zo základných záväzkov členských štátov voči EU v oblasti ochrany prírody.

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území:
Chránené vtáčie územie /CHVÚ/ vyhlasované v súlade so smernicou Rady č. 79/409/EHS z 2.4.1979 o ochrane voľne žijúcich vtákov (známej tiež ako smernica o vtákoch).

Do okresu Trebišov zasahujú tri chránené vtáčie územia:
chránené vtáčie územie Slanské vrchy
chránené vtáčie územie Ondavská rovina
chránené vtáčie územie Medzibodrožie

Územia európskeho významu (ÚEV) - územie vyhlasované v súlade so smernicou Rady č.92/43/EHS z 22.5.1992 o ochrane prirodzených biotopov , voľne žijúcich živočíchov a rastlín.

Do okresu Trebišov zasahuje 11 území:

- územie európskeho významu Latorica
- územie európskeho významu Tarbuce
- územie európskeho významu Bisce
- územie európskeho významuVysoká
- územie európskeho významu Horešské lúky
- územie európskeho významu Ladmovské vápence
- územie európskeho významu Boršiansky les
- územie európskeho významu Bačkovské poniklece
- územie európskeho významu Bodrog
- územie európskeho významu Milič
- územie európskeho významu Kovačské lúky

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Územia európskeho významu v rámci siete NATURA 2000 sa priamo na posudzovanej lokalite ani v jej blízkom okolí nevyskytujú.
Do dotknutého územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie. Dotknuté územie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami.

11. Obyvateľstvo – demografické údaje

Dotknuté územie obec Novosad o rozlohe 1526 ha sa nachádza v Trebišovskom okrese na Východoslovenskej nížine, ktorá je charakteristická rozsiahlymi nížinami s množstvom vodných plôch.

Okres Trebišov je prevažne poľnohospodársky kraj. Dominantami sú úrodné lány, ovocné sady, zelené záhrady, lužné lesy s prírodnými rezerváciami a malebné pahorkatiny so scenériou Slanských vrchov, ktoré poskytujú možnosti pre rekreáciu a oddych. Súčasťou regiónu je tokajská vinohradnícka oblasť, ktorá má vynikajúce vína najvyššej kvality.

Počet obyvateľov v obci k 31.12.2010 :
spolu 1005
muži 487
ženy 518

Predproduktívny vek (0-14) spolu 179
Produktívny vek (15-54) ženy 286
Produktívny vek (15-59) muži 323
Poproduktívny vek (55+Ž, 60+M) spolu 217

Celkový prírastok (úbytok) obyv.
spolu -19
muži-9
ženy -10

V obci Novosad je k 31.12.2023 1 017 obyvateľov.

12.Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti
Prvá zmienka o obci je v roku 1318. Osídlenie bolo v neolite. Sídlisko bukovohorskej kultúry. Obec sa spomína v roku 1318 ako Vylok, z roku 1773 ako Ujlak, z roku 1920 ako Bodzáš Ujlak, z roku 1927 ako Ujlak, z roku 1948 ako Novosad, maďarsky Bodzásújlak. V roku 1318 sa spomína ako majetok Rolanda. V roku 1390 patrila Losonczyovcom, neskoršie často menila zemepánov. Od 18. storočia vlastnili tunajšie majetky Almássyovci. V roku 1715 mala obec 39 opustených a 17 obývaných domácnosti, v roku 1787 mala 115 domov a 894 obyvateľov, v roku 1828 je Novosad uvedený ako mestečko so 155 domami a 1172 obyvateľmi. Zaoberali sa poľnohospodárstvom, vinohradníctvom a uhliarstvom. Zúčastnili sa roľníckeho povstania v roku 1831. V rokoch 1900-1910 sa mnohí vysťahovali. Za I. ČSR obyvatelia pracovali ako poľnohospodárski robotníci na miestnom veľkostatku. V rokoch 1938-1944 bola obec pripojená k Maďarsku. V roku 1946 odišla značná časť obyvateľstva za prácou do Čiech.
V obci je miešareň krmív.

Historické pamiatky
Reformovaný kostol, jednoloďová pôvodne **stredoveká** stavba s polygonálnym záverom a predstavanou vežou asi z **13.storočia**. V období okolo roku **1500**, kedy patril rádu **pavlínov**, bol **neskorogoticky** prestavaný. Loď starého kostola bola zbúraná v roku **1798**. V roku **1805** bola ukončená jeho dostavba do súčasnej **klasicistickej** podoby. Po požiari bola v roku **1892** odstránená pôvodná krížová **klenba**. Zo stredovekého kostola sa dochovalo presbytérium s troma oknami s kružbou a lomeným oblúkom. Fasády kostola sú členené opornými piliermi. Veža je členená lizénami a ukončená korunnou rímsou s terčíkom a ihlancovou helmicou. Nachádza sa tu zvon z roku **1511**.
Gréckokatolícky kostol **sv.Juraja** veľkomučeníka, jednoloďová **barokovo**-klasicistická stavba s polkruhovým ukončením **presbytéria** a vežou tvoriacou súčasť jej hmoty z roku **1795**. Úpravami prešiel v **19. storočí**. Fasády chrámu sú členené lizénami a segmentovo ukončenými oknami.

Veža lemovaná **pilastrami** vyrastá z priečelia ukončeného prelamovanou rímsou, ukočená je korunnou rímsou s terčíkom a zvonovitou helmicou s laternou.

13.Archeologické náleziská a paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V k.ú. Trebišov sa nachádzajú početné archeologické pamiatky od praveku až po novovek.

Medzi najdôležitejšie lokality patria :

- Varichovská ulica – staršia doba kamenná, sídlisko , gravetien – 20 000 rokov pred n.l.
- Medzi baltami – sídlisko, neolit, bukovohorská kultúra – cca 5 000 rokov pred n.l.
- Garaňka – sídlisko, neolit, bukovohorská kultúra okolo 5000 rokov pred n.l.,
- sídlisko tiszapolgárska skupina, eneolit 4 tisícročie pred n.l., sídlisko doba laténska okolo 100 rokov pred n.l., sídlisko doba rímska 4. st. n.l.
- Cukrovar – žiarové pohrebisko, staršia doba bronzová – okolo 1 800 rokov pred n.l.
- Kovaľka – sídlisko, otomanská kultúra, staršia doba bronzová okolo 1 700 pred n.l., slovanské sídlisko 8. – 9. St.
- Čerjacký kanál – depot bronzových predmetov , kultúra Suciu de Sus – 1400 rokov pred n.l.
- Belmajer – sídlisko, neskorá doba bronzová – okolo 1 100 pred n.l.
- Klub poľnohospodárov – sídlisko, keltsko – dácky horizont 1 st. n.l.
- Paričov – sídlisko, doba rímska 1. – 4. St. n.l.
- Orechové – slovanské sídlisko 8. – 9. St
- Severne od Gréckokatolíckeho kostola – sídlisko, Slovania, stredovek 8. – 13. St.
- Parič – kostol Sv. ducha a cintorín – 12. – 14. St.
- Vodný hrad Parič – 13. – 13. St.

V dotknutom území Novosad sa archeologická pamiatka nenachádza.

14.Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia

Na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov bola spracovaná aktualizácia environmentálnej regionalizácie SR (2002).

Aktuálna environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia:

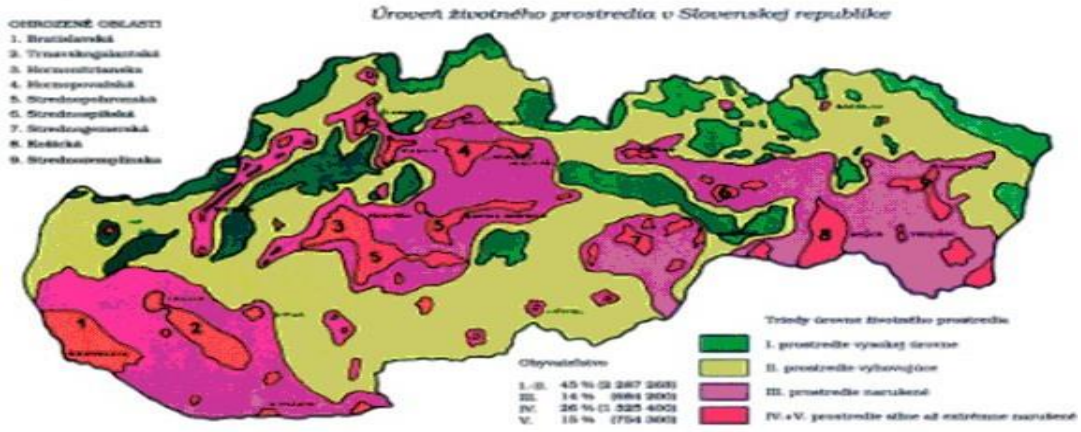
1. prostredie vysokej úrovne
2. prostredie vyhovujúce
3. prostredie mierne narušené
4. prostredie narušené
5. prostredie silne narušené

Pričom stupeň I. predstavuje územie vysokej úrovne a V. stupeň charakterizuje prostredie silne narušené.

Problémy životného prostredia sa koncentrujú do niekoľkých oblastí. Územia v 4. a 5.stupni narušenia stavu životného prostredia sa označujú ako ohrozené oblasti. Z deviatich ohrozených oblastí vymedzených na území Slovenska do širšej hodnotenej oblasti - okresu Trebišov zasahuje **Strednozemplínska oblasť.**

V súčasnosti je táto oblasť predstavovaná pásmom územia o šírke cca 18 až 24 km a dĺžke okolo 60 km v smere zo severu na juh cez priestor Východoslovenskej nížiny. Zasahuje do štyroch okresov - Michalovce, Humenné, Trebišov a Vranov nad Topľou, kde žije približne 240 000 obyvateľov.

Okres Trebišov patrí do III. až V. stupňa (prostredie narušené až silno narušené)



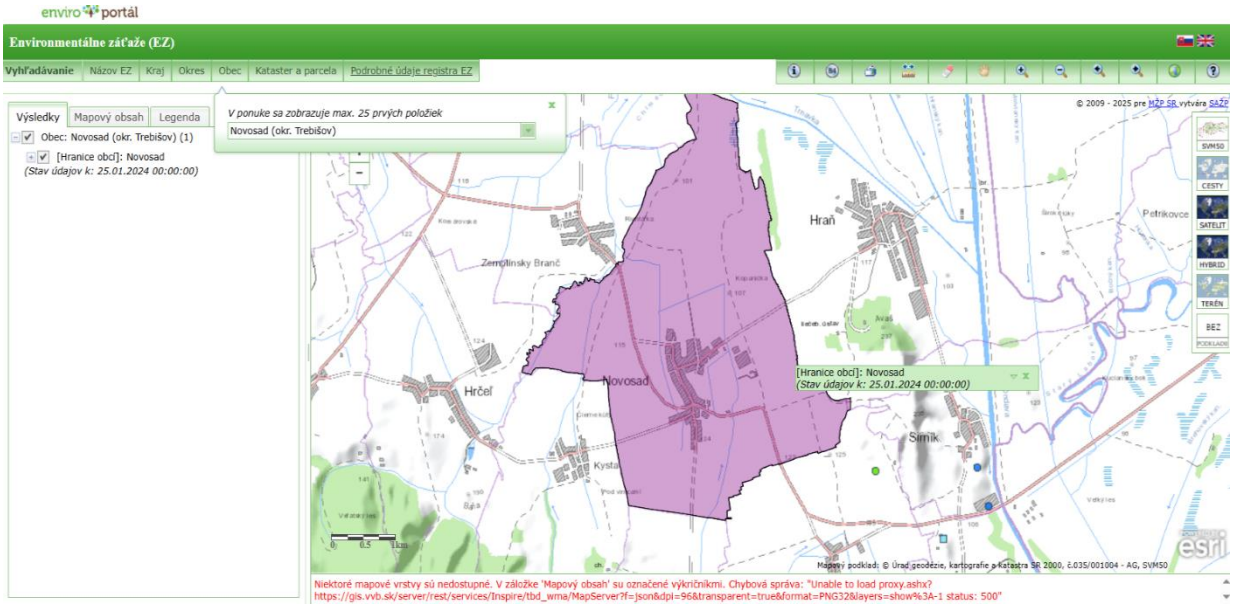
Podstatná časť environmentálnych záťaží vyplýva:

- zo sústredenia komplexu chemického a drevospracujúceho priemyslu v Strážskom, resp. vo Vranove a Humennom, energetického komplexu v juhovýchodnej časti kraja (EVO Vojany), potravinárskeho priemyslu v Trebišove. Zhoršenie životného prostredia spôsobuje emisná záťaž, nedostatočné čistenie odpadových vôd, nedoriešené problémy v odpadovom hospodárstve. Prevládajúce smery vetrov, prúdenia povrchových vôd (**severo – južné) spôsobujú širší regionálny dosah environmentálnych záťaží.**
- z činností poľnohospodárskeho komplexu. V snahe o odvodnenie poľnohospodárskeho pôdneho fondu došlo miestami k neželaným dôsledkom – k zábrane prirodzenej reprodukcie úrodnosti, zvyšovaniu dávok agrochemikálií, kumulácii toxických látok a ťažkých kovov.
- V dôsledku toho (plus imisnej záťaže) sa časť pôd považuje za kontaminovanú. Nedoriešené koncovky odpadov z fariem živočíšnej výroby lokálne ohrozujú podzemné vody.
- zo záťaží produkovaných komunálnou sférou (nízky podiel spoľahlivého čistenia odpadových vôd, veľký počet lokálnych kúrenísk na pevné palivo, nedoriešené odpadové hospodárstvo a pod.).

Environmentálne záťaže (EZ)

V okrese Trebišov je evidovaných 38 EZ, 13 v registri A (pravdepodobná EZ), 3 v registri B (environmentálna záťaž) a 22 v registri C (sanovaná, rekultivovaná lokalita).

Vo vyznačenej hranici obce Novosad nie je evidovaná Environmentálna záťaž viď : *(https://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/index.htm?lng=sk)*



15. Celková kvalita životného prostredia

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody a nie len ako neprítomnosť choroby. Je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úrovne zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života
- celková úmrtnosť
- dojčenská a novorodenecká úmrtnosť
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených detí s vadami
- štruktúra príčin smrti
- počet alergických , kardiovaskulárnych a onkologických ochorení.

Ako uvádza správa o zdravotnom stave obyvateľstva SR za roky 2012 – 2014 z celkového počtu úmrtí medzi 5 najčastejších príčin smrti v celej populácii SR patria úmrtia na choroby obehovej sústavy, nádory, úrazy a choroby dýchacej a tráviacej sústavy, ktorých podiel je rozdielny v závislosti od vekových skupín a pohlavia. Na území kraja zasahuje oblasť v minulosti veľmi silne znečisteného územia – neoficiálne nazývaného ako „trojuholník smrti“ (Vranov – Michalovce – Humenné).

Stručná charakteristika zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Trebišov

Stredná dĺžka života u mužov aj u žien vykazuje u všetkých porovnávaných populácií zvyšujúce sa hodnoty. U mužov ako aj u žien žijúcich v okrese Trebišov je však stredná dĺžka života nižšia ako v Košickom kraji a v Slovenskej republike (SR).

V okrese Trebišov je vyššia miera celkovej, dojčenskej a novorodeneckej úmrtnosti ako aj vyššia úmrtnosť mužov a žien, než je na úrovni Košického kraja a SR.

Z hľadiska úmrtnosti podľa príčin smrti je v okrese Trebišov úmrtnosť na srdcovo-cievne ochorenia vyššia ako na úrovni spádového kraja a Slovenskej republiky. Trend štandardizovanej úmrtnosti na srdcovo-cievne ochorenia v okrese Trebišov je však klesajúci, čo možno hodnotiť pozitívne

Úmrtnosť na onkologické ochorenia je v okrese vyššia ako v Košickom kraji a porovnateľná s úmrtnosťou v SR. Štandardizovaná úmrtnosť na onkologické ochorenia je dlhodobo stúpajúca v okrese Trebišov podobne ako v Košickom kraji a v SR.

Vývoj zdravotného stavu v okrese Trebišov možno hodnotiť ako nepriaznivý vo väčšine sledovaných ukazovateľov. Tento vývoj je pravdepodobne podmienený najmä nepriaznivými socioekonomickými ukazovateľmi a kultúrnymi zvyklosťami v heterogénnej národnostnej štruktúry okresu.

Obyvateľstvo okresu Trebišov charakterizuje zmiešaná národnostná skladba. Podmienená je významným zastúpením rómskeho obyvateľstva a pohraničnou lokalizáciou okresu (s Maďarskou republikou). Obyvateľstvo maďarskej národnosti tvorí 26,5% podiel z obyvateľstva v okrese.

Podľa výskumu realizovaného ŠÚ SR a Úradom splnomocnenca vlády pre rómske komunity žije v okrese Trebišov 5-ta najpočetnejšia populácia obyvateľov rómskej národnosti v SR. Tento údaj je významný z hľadiska výskytu rizikových faktorov životného štýlu a rizika šírenia prenosných ochorení (epidémia syfilisu, epidémia mumps, epidémia žltačky typu C, črevné nákazy, a iné).

Z hľadiska najvyššieho dosiahnutého vzdelania vykazuje okres Trebišov menej priaznivú skladbu obyvateľstva ako SR a KE kraj s viac ako 40% zastúpením osôb bez maturitného vzdelania a len s 8% zastúpením vysokoškolsky vzdelaných osôb.

V okrese Trebišov pri porovnaní so SR a KE krajom žije najmenej pracujúcich a podiel nezamestnaných je najvyšší. Tieto skutočnosti významne podmieňujú vyšší výskyt rizikového správania v oblasti životného štýlu a nižšiu úroveň zdravotného uvedomenia, čo má neskôr dopad na chorobnosť a úmrtnosť obyvateľstva.

Komplexné posúdenie zdravotného stavu je súčasťou HIA, ktorí je prílohouč.1 tejto správy o hodnotení.

Štruktúra obyvateľstva

Veľká časť populácie produktívneho veku v okrese Trebišov je tvorená vyššími vekovými skupinami. Z toho dôvodu je možné v najbližších 5-10 rokoch očakávať značný nárast poproduktívnej zložky oproti súčasnému stavu. Za následok to bude mať vyšší dopyt po zdravotnej starostlivosti a vyššiu potrebu zdravotno-sociálnych lôžok.

Dlhotrvajúcim problémom okresu Trebišov v mnohých lokalitách je predovšetkým chýbanie vodovodu a kanalizácie. Táto skutočnosť významne znižuje kvalitu životného prostredia aj hygienickú úroveň bývania a predstavuje zároveň zdravotné riziká. Takmer tretina obyvateľov okresu Trebišov nemá svoje bývanie napojené na verejný vodovod a viac ako polovica je bez pripojenia na kanalizáciu - títo obyvatelia využívajú na zásobovanie pitnou vodou individuálne vodné zdroje, ktoré môžu predstavovať akútne aj neskoré zdravotné riziká.

Stredná dĺžka života pri narodení, t.j. nádej na dožitie, je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období. Nádej na dožitie pri narodení u mužov dosiahla 72,14 roka a bola medziročne vyššia o 0,71 roka, u žien dosiahla 79,71 roka a bola vyššia o 0,07 roka. Vzhľadom na rozdielny vývoj strednej dĺžky života pri narodení mužov a žien došlo k miernemu poklesu vzájomného rozdielu nádeje na dožitie.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí okrem iného úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V zmysle špecifickej požiadavky 2.2.1 Rozsahu hodnotenia k SoH pre posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na verejné zdravie (HIA) z dôvodu navýšenia plánovanej kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na 8 000 ks ročne v súvislosti blízkosti obytnej zóny cca 82 m bola vypracovaná HIA odborne spôsobilou osobou, **Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV– NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena,** Ing. Jarmila Kočišová, PhD, Košice, 03 /2025 , ktorá je prílohou č.1 Správy o hodnotení.

Zo záverov HIA vyplýva, že:
Základné znečisťujúce látky v ovzduší budú nízke a aj pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú hodnoty nižšie ako limitné hodnoty, takže nie je predpoklad negatívneho prejavu na zdraví obyvateľstva.

Na základe vykonanej predikcie hluku je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Pri hodnotení celkového hluku (doprava cestná a technologické zdroje) môžeme konštatovať, že **kumulatívne zdroje hluku v areáli posudzovanej činnosti** neprekročia najvyššie prípustné hladiny hluku pre referenčný časový interval deň.
Z hľadiska hlukovej záťaže obytného prostredia nie je predpoklad nárastu, ktorý by bol ľudským uchom rozlíšiteľný od súčasného stavu.

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV– NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena je bez významného vplyvu na verejné zdravie dotknutých obyvateľov.

16.Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhovaná zmena činnosti plne rešpektuje funkčné a priestorové využitie dotknutého územia s dodržaním stanovených limitov a cieľov využitia územia v súlade Zmeny a doplnky č. 2 Územného plán obce Novosad.

17.Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Na existujúcu prevádzku bol spracovaný v 01/2008 Zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v §4odst. 6,7,8 vyhl. MŽP SR č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad", ktorý Záverečné stanovisko MŽP SR č. 4844/2008 3.4/hp odporúčalo Taktiež na prevádzkovanie bola na predmetnú činnosť udelená autorizácia na spracovateľskú činnosť podľa § 89 odst. 1 písm. a) zákona o odpadoch na spracovanie starých vozidiel MŽP SR č.A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 20.07.2020.
Pred jej udelením bol vypracovaný odborný posudok z 03/ 2020 oprávnenou osobou ,na základe ktorého odporúča ústrednému orgánu vydať pre KOV-NZPÚ, s. r. o., Novosad autorizáciu na spracovateľskú činnosť na spracovanie starých vozidiel kategórie M1,N1 a trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek v existujúcich priestoroch.

Nakoľko vydaný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je možné predĺžiť, musí prevádzkovateľ požiadať o vydanie nového súhlasu a k tomu potrebuje doložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie.
Od prvotného uvedenia do prevádzky došlo k navýšeniu kapacity spracovania starých vozidiel, pre ktoré má jestvujúca prevádzka dostatok vyhovujúcich priestorov na zhodnotenie činnosťou R4 za dodržania prevádzkových a zákonných postupov.

Zariadenie a ním využívané prevádzkové súbory sa nachádzajú v uzavretom areáli, ktorý je oplotený, osvetlený a strážený nainštalovaným kamerovým systémom a strážnou službou. Hlavný objekt autorizovaného pracoviska pozostáva zo 14 sekcií (modulov) o rozmeroch 4x11,6m so svetlou výškou 6,52m, v prvých dvoch sekciách sú dispozične riešené zariadenia osobnej hygieny zamestnancov, denná miestnosť s kuchynkou a kotolňa. Táto časť je riešená ako dvojpodlažná.

III.HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

Priame vplyvy budú predstavovať vplyvy súvisiace s realizáciou stavebno-montážnych prác, ako napr. zvýšená hlučnosť, prašnosť, pohyb stavebných mechanizmov a pod. Stavebné práce nebudú mať dlhodobý charakter, jedna sa o vybudovanie, resp. úpravu vonkajších spevnených plôch a o prístavbu a nerozsiahle stavebné úpravy existujúceho stavebného objektu. Následné montážne práce budú vykonávané vo vnútorných priestoroch stavebných objektov. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa na prístupovej komunikácii do zariadenia mierne zvýši intenzita dopravy, ktorá ale nebude sústredená do krátkych časových úsekov, takže sa nepredpokladá, že emisie hluku významne nepriaznivo ovplyvnia súčasnú situáciu.

Očakávané nevýznamné ovplyvnenie kvality ovzdušia prevádzkou zariadenia bude objektívne kvantifikovateľné až počas prevádzky. Vyhovujúca kvalita vypúšťaných vôd z povrchového odtoku a vznikajúcich priemyselných odpadových vôd bude zabezpečená ich dostatočným čistením v existujúcich na to určených zariadeniach.

Zvýši sa i manipulácia s odpadmi a ich skladovanie v areáli. S nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú počas spracovania vozidiel a následného jeho skladovania v prevádzke zariadenia a odvoze do zariadení oprávnených firiem sa bude nakladať v súlade požiadavkami na technické a materiálové zabezpečenej autorizovanej spracovateľskej činnosti časť III. spracovanie vozidiel podľa Prílohy č. 21 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z.

Automobilový priemysel je kľúčovým odvetvím slovenského priemyslu. V rámci tohto priemyselného odvetvia a spracovania starých vozidiel vznikajú odpady, ktoré môžeme označiť ako „problematické“ (napr. čalúnenie, kompozitné materiály, čelné sklá s fóliami atď.), pretože ich zhodnocovanie je v podmienkach SR v súčasnosti obtiažne, resp. nemožné. Preto je potrebné sa touto problematikou zaoberať a snažiť sa vytvoriť také podmienky, aby aj tieto problematické odpady mohli byť zhodnocované.
Vzhľadom k stále pretrvávajúcim problémom s neoprávnene odstavenými vozidlami a nízkemu počtu určených parkovísk pre zhromažďovanie týchto vozidiel je potrebné doriešiť aj situáciu týkajúcu sa rozšírenia kapacít a penetrácie určených parkovísk v rámci SR tak, aby sa s týmito vozidlami pred ich spracovaním nakladalo spôsobom, ktorý bude minimalizovať ich negatívny vplyv na životné prostredie.
Nepriame vplyvy bude predstavovať produkcia odpadov z hlavnej výrobnej činnosti a odpadov vznikajúcich pri obslužných a servisných činnostiach. Nepriamymi vplyvmi budú aj spotreba pitnej vody a energií.

Cieľom POH SR 2021 -2025 je udržať záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel najmenej na 95 % a opätovného použitia a recyklácie starých vozidiel najmenej na 85 %.

V nadväznosti na neustály nárast počtu starých vozidiel s predpokladaným navýšením o 3 000 až 4 000 vozidiel ročne bude potrebné navýšiť kapacity na spracovanie starých vozidiel a modernizovanie existujúcich zhodnocovacích zariadení na spracovanie starých vozidiel, ktoré sú v súlade s požiadavkami BAT.
Pre zhodnocovanie problémových odpadov zo spracovania starých vozidiel je potrebné navýšenie kapacity na ich spracovanie o 4 000 – 6 000 ton.

Opatrenie O.47 POH SR 2021 -2025 : Je potrebné podporovať modernizovanie existujúcich zhodnocovacích zariadení na spracovanie starých vozidiel, ktoré sú v súlade s požiadavkami pre BAT.

V SR je 46 autorizovaných pracovísk na staré vozidlá, z toho KOV-NZPÚ dostal autorizáciu na prevádzku 07.12.2018 v Novosade. Najbližšie autorizované pracoviská sú len v okrese Michalovce a Košice .

V súvislosti s doplnením technológie na úpravy starých vodidiel a bližšie špecifikácie skladovacích a manipulačných plôch sa predpokladané vplyvy na životné prostredie nezmenia, zmena navrhovanej činnosti bude rešpektovať všetky legislatívne požiadavky na životné prostredie platnej v SR, s dôrazom na ochranu pôdy a vody.

1.Vplyvy na obyvateľstvo
Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.
Prevádzkovými opatreniami a dodržiavaním platných bezpečnostných a hygienických limitov navrhovaná činnosť nebude zdrojom toxických, ani iných škodlivín.
Prevádzka je riešená ako moderné zariadenie, ktoré rešpektuje legislatívne požiadavky na úroveň znečisťovania ovzdušia a hluku, ako aj požiadavky na technológiu BAT. Uskutočnením návrhu sa

vybuduje prevádzka na bezpečný spôsob zhodnocovania vybraných druhov ostatných i nebezpečných odpadov.

Zdraviu škodlivé faktory životného prostredia a pracovného prostredia sú fyzikálne, chemické a biologické faktory, ktoré podľa súčasných poznatkov vedy spôsobujú alebo môžu spôsobiť poruchy zdravia a ľudský organizmus zaťažujúce faktory vyplývajúce zo životných podmienok, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú fyziologické a psychické funkcie ľudí.
Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. vo svojom § 2 ods. 1 písm. j) definuje aj hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, a to ako súbor nástrojov a metód, ktorých cieľom je posúdiť predpokladané priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na zdravie populácie.

Za účelom posúdenia vplyvu na verejné zdravie bol vypracovaná HIA v súlade s § 6 ods.3 písm. c) v spojení s § 52 ods.1 písm. d) o ochrane verejného zdravia a Vyhl. MZ SR č.233/2014 Z.z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie.

Na základe výsledkov hodnotenia HIA v posudzovanom území možno predpokladať, že jeho realizáciou zmeny nedôjde k významnému zvýšeniu rizika akútnych ani chronických zdravotných účinkov.

Negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo ani neprípustné zhoršenie podmienok bývania sa nepreukázali.
Za predpokladu, že sa budú dôsledne dodržiavať všetky schválené prevádzkové postupy a príslušné legislatívne predpisy, možno na základe vykonaného hodnotenia dopadov na verejné zdravie objektívne vyhodnotiť „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV–NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena“ na parc. č. 345/14, 345/15 ,345/16,, 345/27,ako celospoločensky akceptovateľné bez závažného vplyvu na zdravie obyvateľov bývajúcich v posudzovanej oblasti .

Individuálna ochrana zamestnancov
Zamestnancom budú prideľované certifikované OOPP podľa vypracovaného regulatívu na prideľovanie OOPP.

Jedná sa o nasledovné OOPP :
ochranné okuliare, ochrana sluchu, pracovné rukavice , pracovný odev a obuv, pracovný odev.
Regulatív bude spracovaný s prihliadnutím na podmienky práce v prevádzke. Za používanie pridelených OOPP pri práci zodpovedajú zamestnanci. Je povinnosťou každého zamestnanca chrániť si vlastné zdravie.

Kontrolu používania OOPP zabezpečia nadriadení zamestnanci, vrátane potrebnej odbornej údržby a prípadných opráv a pravidelnej výmeny a obmeny OOPP.
Zamestnanci budú povinní používať pridelené OOPP, starať sa o pridelené OOPP a udržiavať ich v použiteľnom stave.

Kolektívna ochrana zamestnancov
Prirodzené a nútené odsávanie vzduchu v pracovných priestoroch.
Prirodzené pravidelné vetranie pracovných priestorov.

Zdravotný dohľad – pracovná zdravotná služba
Zamestnanci budú zdravotne spôsobilí pre výkon príslušnej profesie. Zdravotná spôsobilosť zamestnancov pre výkon prác bude doložená záverom zo vstupných a preventívnych lekárskych

prehliadok.

Doprava materiálu bude mať nepravidelné a krátkodobé vplyvy minimálne, s rôznou mierou intenzity a je ich možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutého sídelného útvaru, ani jeho architektúru, nakoľko je v súlade s územným plánom dotknutej obce Novosad.

Neprekračovanie prípustných hladín hluku bude počas prevádzky bolo overené meraním akreditovanou osobou. Ich dodržiavanie bude v prípade potreby riešene realizáciou ďalších technických opatrení.

So všetkými odpadmi bude nakladané v súlade s platnou legislatívou, s maximálnym dôrazom na ich ďalšie zhodnocovanie.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude najvýznamnejšie dotknuté odpadové hospodárstvo, dôjde k zabezpečeniu kapacity pre spracovanie starých vozidiel a k zefektívneniu nakladania s odpadmi v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sú vo významnej miere minimalizované a eliminované lokalizáciou činnosti. Dotknuté územie je umiestnené v priemyselnej zóne.

Budúca prevádzka navrhovanej zmeny bude mať pre obyvateľov dotknutého územia naopak priaznivé sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti, pretože jej existencia bude aj pre niektorých obyvateľov predstavovať určité šance a príležitosti v obchodnej a pracovno-právnej oblasti. Prevádzka bude zabezpečovať zneškodňovanie odpadov environmentálne vhodným spôsobom pod sústavným dohľadom odborne spôsobilých osôb, ktoré je prevádzkovateľ zariadenia povinný ustanoviť vo viacerých právnych oblastiach podľa príslušných zákonov.

Posúdenie dopadov navrhovanej činnosti na verejné zdravie

Pre posudenie dopadu zmeny navrhovanej činnosti bola vypracovaná odb. spôsobilou osobou HIA (03/2025), ktoré je vykonané na základe podrobných informácií o možných vplyvoch na zdravie, údajov z podobných hodnotení vplyvov a údajov dostupných z prospektívnych epidemiologických štúdií alebo toxikologických štúdií, ako aj analýzy údajov z podkladov spracovaných na účel tohto hodnotenia.

Potenciálne zdravotne riziká pre dotknuté obyvateľstvo sú spojené v prvom rade s emisiamiznečisťujúcich látok do vôd , ďalej s produkovaným hlukom, a to ako priamo z prevádzky, tak aj v súvislosti so zvýšeným dopravným zaťažením dotknutých lokalít a v prípade havárie, aj so skladovaním látok škodiacim vodám.
Určitú mieru rizika pre zdravotný stav dotknutého obyvateľstva môžu predstavovať aj produkované odpadové vody. Splaškové odpadové vody však budú v súlade so zákonom riešené odkanalizovanom do žumpy. Rovnako sa bude nakladať aj s vodami z povrchového odtoku, s tým rozdielom, že dažďové vody s rizikom kontaminácie nebezpečnými olejovými látkami budú pred zaústením do verejnej kanalizácie najprv prečistené v ORL.

Aj pri navýšenej kapacite zariadenia bude manipulácia s odpadmi (demontáže, zhromažďovanie) len na zabezpečených plochách proti úniku do podložia a podzemných vôd na miestach tomu vymedzených v súlade s legislatívnymi požiadavkami v oblasti odpadov a ochrany vôd.

Navrhované zmeny budú riadne povolené a vykonávané v súlade s podmienkami povolenia všetkých orgánov štátnej správy .

Možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia s prípadnými haváriami alebo inak neštandardnými stavmi prevádzkových zariadení počas prevádzky. Väčšinu potenciálnych rizík je možné minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, prevádzkových, požiarnych a havarijných plánov.

Z hľadiska vplyvu na verejné zdravie je posudzované územie spoločensky akceptovateľné, bez závažného vplyvu na obyvateľov bývajúcich v posudzovanej oblasti.

V dotknutom území k.ú. Novosad nie je evidovaná environmentálna záťaž. Samotná bezprostredná oblasť Novosad nie je kontaminovaná PCB a súčasná prevádzka aj po navýšení kapacity bude plniť všetky ustanovenia na úseku ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

Dlhoročný vplyv nevhodného uskladnenia odpadov, ale aj vplyv odpadových vôd v odkalisku Poša z Chemka Strážske nepreukázal prítomnosť sledovaných PCB látok v širšom okolí od zdroja znečisťovania v pôdnych vzorkách poľnohospodárskej pôdy a ani v žiadnom hĺbkovom profile.

Vzorky sedimentov s dokázaným obsahom PCB sa preukázali v oblastiach významného priemyselného využívania : Rudňany,. Krompachy, okres Gelnica a Prakovce a pod.

Prioritnou úlohou na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie musí byť urýchlené odstránenie zdrojov znečistenia, čo spadá do gescie MŽP SR.

Na základe známych hydrogeologických pomerov a údajov o súčasnom stave podzemných vôd nepredpokladáme ovplyvnenie podzemných ani povrchových vôd v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti.

Z hľadiska hlukovej záťaže obytného prostredia nie je predpoklad nárastu, ktorý by bol ľudským uchom rozlíšiteľný od súčasného stavu.

Nakoľko posúdenie možných vplyvov činnosti Zariadenia na zhodnocovanie odpadov KOV–NZPÚ, s.r.o. Novosad nepreukázalo ohrozovanie zdravie obyvateľov ani zhoršenie podmienok bývania, návrh opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov nie je potrebný.

Je možné konštatovať, že posudzovaná stavba prevádzkovaná v súlade s požiadavkami legislatívy SR nebude spojená s prekračujúcou záťažou z existujúcich zdrojov vo vonkajšom prostredí v obytných zónach ani v okolitých prevádzkach v predmetnom území, tak aby ohrozovala zdravie obyvateľov.

2.Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná zmena činnosť nebude mať preukázateľný vplyv na horninové prostredie a geomorfologické pomery dotknutého územia nakoľko bude vykonávaná v jestvujúcej prevádzke. Potencionálne riziko môže vzniknúť v súvislosti s haváriou /napr. únik škodlivých látok z motorových vozidiel, únik pri manipulácií s nebezpečnými látkami/ napr. olejmi/ pri strojovom zariadení (avšak tieto havarijné stavy sú eliminované preventívnymi opatreniami / havarijný plán, plocha v hale a okolo prevádzky je vybetónovaná, materiálne zabezpečenie prevádzky sorpčnými prostriedkami a pod).

3.Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy
Zmena miestnej mikroklímy sa prevádzkou navrhovanej činnosti, vzhľadom k svojmu rozsahu, prakticky neprejaví. Oproti súčasnému stavu dôjde k navýšeniu emisii do ovzdušia z dopravy,

vplyvom navýšenia počtu dovozu starých automobilov a vývozu materiálov v pracovných dňoch v čase od 7.00 - 15.30 hod, čo je však zanedbateľná záťaž v danom území.
Závažný vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie v obytnej zóne sa z dôvodu jej umiestnenia nepredpokladá a taktiež nespôsobí zmenu kvality ovzdušia v dotknutom území.

4.Vplyvy na ovzdušie
Samotná prevádzka je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia . Vplyv na kvalitu ovzdušia v hodnotenej lokalite možno hodnotiť ako **nevýznamný.**

5.Vplyvy na vodné pomery
Vplyv navrhovanej činnosti na podzemné vody z hľadiska množstva, stavu a prietokov nenastane, nakoľko činnosť nezasahuje do horninového prostredia.

Hydrogeologické pomery na lokalite zabezpečujú prirodzenú ochranu hydrogeologického kolektora. To znamená, že aj v prípade havarijného úniku znečistenia na povrchu, by bolo možné odstrániť znečistenie skôr, ako by ohrozilo kvalitu podzemnej vody.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude spojená s produkciou odpadových splaškových a dažďových vôd. Dažďové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a striech stavebných objektov, bez rizika znečistenia nebezpečnými látkami, budú riešené samostatnou dažďovou kanalizáciou. Dažďové vody s rizikom kontaminácie nebezpečnými olejovými látkami budú pred zaústením do jestvujúcej žumpy prečistené na ORL.
Zásobovanie pitnou vodu je z vlastnej studne a splaškové vody budú odvádzané do jestvujúcej žumpy, ktorej obsah je oprávnenou organizáciou vyvážaný.

Spracovanie elektro odpadov a starých vozidiel neprebieha súčasne, tieto činnosti sú vždy oddelené. Umiestnenie spracovateľského zariadenia zodpovedá počtu a kategórii (M1, N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek) spracovávaných vozidiel a použitej technológii.
Manipulácia s nebezpečnými dielcami v aute (kat. č. 16 01 09) sa vykonáva na vyhradenom mieste zabezpečenom proti únikom do podzemných vôd alebo pôdy.
Podlaha je odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

V dotknutom území k. ú. Novosad nie je evidovaná environmentálna záťaž. Samotná bezprostredná oblasť nie je kontaminovaná PCB a súčasná prevádzka aj po navýšení kapacity bude plniť všetky ustanovenia na úseku ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

Špecifická požiadavka 2.2.3 .rozsahu hodnotenia k SoH: Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia

Navrhovaná autorizovaná činnosť je realizovaná v súlade s požiadavkami na technické a materiálové zabezpečenie autorizovanej spracovateľskej činnosti v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia a ochranu zdravia v zmysle platnej legislatívy v SR.
Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov sú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150 mm s nepriepustnou - úpravou - systémom PANBEX:

- na betónový podklad je aplikovaná izolačná fólia proti ropným látkam z mäkčeného PVC -
- typ SEKAFOL, následne aplikovaná dodávka a uloženie ochrannej geotextílie,
- dodávka a aplikácia oceľových vlákien,
- dodávka a uloženie betónu C 25130 v požadovanej hrúbke,
- dodávka a aplikácia vsypového materiálu Sikafloor v množstve 4kg/m^2,
- dodávka a aplikácia uzatváracieho a vytvrdzujúceho náteru povrchu čírou akrylátovou živicou SIKA PROSEAL.
- vytmelenie dilatačných škár

Podlaha je odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

Na skladovanie starých vozidiel je vyčlenený priestor vedľa prevádzkovej haly. Plocha je realizovaná s betónovým povrchom s izoláciami proti vlhkosti a proti úniku ropných látok a ostatných nebezpečných 1átok do podložia. Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná| cez odlučovač ropných látok. Sklad starých vozidiel pred spracovaním ma dostatočne priestranné plochy a komunikácie na bezpečnú manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.
V priestore pre vysušovanie je podlaha vyspádovaná do zbernej nádrže.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov je označená samostatne murovaná uzamykateľná miestnosť' *s nepriepustnou podlahou, vybavená vhodnými nádobami na uskladnenie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov.*

Sklad autobatérií je označená samostatne murovaná uzamykateľná miestnosť s nepriepustnou podlahou, vybavený s certifikovanými kontajnermi dodanými zmluvným partnerom pre odber autobatérií.

Plocha pre kontajnery je realizovaná s betónovým povrchom a slúži na uloženie kontajnerov.
Predmetné kontajnery slúžia na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením a na tejto ploche sú tiež skladované demontované pneumatiky.
Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok. V spracovateľskej hale je umiestnený havarijný plán s havarijnou sadou.

Vysušovanie vozidiel
Staré vozidlá sa zo skladu starých vozidiel pred spracovaním po poradí presúvajú do priestoru na vysušovanie. V miestnosti na vysušovanie vozidiel sa vozidlo zbaví všetkých prevádzkových kvapalín (motorové, prevodové, hydraulické oleje, olej z tlmičov kmitov, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú).

Špecifická požiadavka 2.2.4 rozsahu hodnotenia k SoH: Navrhnúť konkrétne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, na zmiernenie možných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na vodné útvary a elimináciu úniku do podložia.

Hodnotená činnosť „ Zariadenia na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ Novosad – I. zmena“ je navrhovaná na parcele navrhovateľa, ktorá je vedená ako zastavané plochy a nádvoria. Komunikácie v areáli sú spevnené asfaltovým kobercom a teda pri zmene činnosti tak ako za štandardnej prevádzky, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov sa nepredpokladá únik škodlivých

látok do pôdy keďže manipulačné plochy kde je predpokladaný únik škodlivých látok je zabezpečený nepriepustnými podlahami a záchytnými vaňami.

Preto vplyv na pôdu možno charakterizovať ako málo významný.

Poskytnuté údaje o sledovaní PCB v odpadových vodách z výustí z odpadového kanála Chemko Strážske preukázali hodnoty u kogenéru PCB 28 = 0,09 µg/l a kogenéru PCB 52 = 0,052 µg/l v recipiente Laborec len v okrese Michalovce, v dôsledku vysokej perzistencie PCB 28, PCB 52 a schopnosti viazať sa na organickú zložku v pôde sa dá očakávať zvýšená kontaminácia v riečnych sedimentoch. Zaznamenala sa aj v toku Ondava po zaústením kanála z odpadovej vody z odkaliska Poša.

Z výsledkov analýz pôdnych vzoriek vykonaných v r. 2020 v okolí Strážske, okrese Humenné, Michalovce a **Trebišov o** rozlohe 10 x 10 km vyplýva, že difúzne znečistenie sledovanými kogenérmi PCB má iba lokálny charakter, t.j. lesnej pôdy v tesnej blízkosti zdroja znečistenia. Znečistenie pôdy PCB látkami vo väčšej vzdialenosti možno predpokladať iba smere toku znečisťujúcich látok v prostredí prioritne prostredníctvom prenosu znečisťujúcich látok podzemnou a povrchovou vodu, pričom priestorová vzdialenosť znečistenia od primárneho zdroja je priamo úmerná dobe pôsobenia znečisťujúcej látky v prostredí a intenzity vodného toku, t.j. nosiča v blízkosti zdroja znečistenia.

V poľnohospodárskej pôde v r. 1991 – 2001 sa z regionálneho hľadiska najvyšší výskyt PCB zistil v okolí obaľovačiek asfaltových zmesí v okresoch Poltár, Topoľčany a na východe Slovenska v okrese Michalovce.
Dlhoročný vplyv nevhodného uskladnenia odpadov, ale aj vplyv odpadových vôd v odkalisku Poša nepreukázal prítomnosť sledovaných PCB látok v širšom okolí od zdroja znečisťovania v pôdnych vzorkách poľnohospodárskej pôdy a ani v žiadnom hĺbkovom profile.

Prioritnou úlohou na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie musí byť urýchlené odstránenie zdrojov znečistenia, čo spadá do gescie MŽP SR.

Na základe známych hydrogeologických pomerov a údajov o súčasnom stave podzemných vôd nepredpokladáme ovplyvnenie podzemných ani povrchových vôd v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti a nie je potrebné navrhnúť iné zmierňujúce opatrenia ako sú uvedené v správe o hodnotení.

6.Vplyvy na pôdu

Uvedené zmeny činnosti“ Zariadenia na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ Novosad – I.zmena“ si nevyžiadajú záber poľnohospodárskej pôdy, ani nebudú mať vplyv na kvalitu pôdy v dotknutom území. Hodnotená činnosť je navrhovaná na parcele navrhovateľa, ktorá je vedená ako zastavané plochy a nádvoria.
Komunikácie v areáli sú spevnené asfaltovým kobercom a teda pri zmene činnosti tak ako za štandardnej prevádzky, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov sa nepredpokladá únik škodlivých látok do pôdy, keďže manipulačné plochy kde je predpokladaný únik škodlivých látok je zabezpečený nepriepustnými podlahami a záchytnými vaňami.
Preto vplyv na pôdu možno charakterizovať ako málo významný.

Poškodenie zdravia obyvateľov v okolí posudzovanej činnosti kontamináciou pôdy a prienikom znečisťujúcich látok, emitovaných do potravinového reťazca, nie je reálne.

Prevádzka je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

7. **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**
Prevádzka je lokalizovaná mimo zastavaného územia obce v lokalite bez drevitej vegetácie.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zásah ani odstránenie drevín, ani nezasiahne do jestvujúcich biotopov a taktiež neovplyvní faunu a flóru posudzovanej lokality.

Zmeny činnosti prevádzky na „Zariadenia na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ Novosad – I. zmena“ nespôsobia žiadne zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcii ekosystémov**.**
Vplyv na faunu, flóru a biotopy **je málo významný**.

8. Vplyvy na krajinu
Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať terajší krajinný obraz. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality ani výstavbe nových objektov.

9.Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma
Areál navrhovateľa, kde sa posudzovaná zmena činnosti nachádza nezasahuje do chránených vtáčích území , území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000). Areál je umiestnený v 1.stupni ochrany územia podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Na k.ú. obce Novosad sa nenachádzajú žiadne chránené časti prírody a krajiny.
Zmena činnosti **nebude mať negatívny** vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

10. Vplyvy na ÚSES
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na miestny územný systém ekologickej stability.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na miestny urbánny komplex a využívanie zeme.

12.Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Navrhovaná činnosť nezmení stav miestnych kultúrnych a historických pamiatok.

13. Vplyvy na archeologické náleziská ,na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní žiadne archeologické náleziská.
V lokalite zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

14. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
Zmena navrhovanej činnosti nijako neovplyvní miestne kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

15. Iné vplyvy (napr. očakávané vplyvy vyplývajúce zo zraniteľnosti navrhovanej činnosti voči rizikám závažných havárií alebo prírodných katastrof, ktoré majú význam pre navrhovanú činnosť)

Možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia s prípadnými haváriami alebo inak neštandardnými stavmi prevádzkových zariadení počas prevádzky. Väčšinu potenciálnych rizík je možné minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, prevádzkových, požiarnych a havarijných plánov.

So zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok, ako aj na základe výsledkov skúmania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, neboli identifikované žiadne iné súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti, ktoré by mohli byť viazané na stav životného prostredia v dotknutom území.

16.Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Zamýšľané umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti a jej predstavený obsah a rozsah podáva dôkaz o tom, že realizácia navrhovanej činnosti nebude znamenať žiadnu antropogénnu záťaž záujmového územia, nakoľko činnosť bude situovaná v intraviláne existujúceho sídelného útvaru a k pretvoreniu pôvodnej prírodnej krajiny tak nedôjde.

Vytvorením syntetického obrazu opísaných negatívnych vplyvov na obyvateľstvo, prírodné prostredie, krajinu, urbánny komplex a využitie zeme je možné preukázať, že tieto vplyvy vždy bude možné klasifikovať na úroveň akceptovateľných vplyvov, pretože legislatívne stanovené limitné úrovne nebudú prekračovať.

Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti podáva na druhej strane obraz o prínosoch realizácie a prevádzkovania navrhovanej činnosti, pričom dominantným prvkom tohto obrazu bude environmentálne vysoko hodnotený spôsob zhodnocovania odpadov.

Prevádzkou zariadenia, ktorá bola podrobne opísaná v predchádzajúcich častiach správy o hodnotení, neočakávame žiadne významné vplyvy - resp. negatívne vplyvy na životné prostredie.

Prevádzka bude vybudovaná a jej chod zabezpečený v súlade s platnou legislatívou v SR ako autorizované pracovisko na spracovanie vozidiel .Vo všeobecnosti sú to predpisy a požiadavky :

- ochrany prírody a krajiny,
- ochrany ovzdušia,
- ochrany vôd,
- odpadového hospodárstva,
- verejného zdravotníctva.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi účinkami na ovzdušie a hlukovú situáciu neovplyvní okolitú obytnú zástavbu, ktorá sa nachádza cca 82 metrov od navrhovanej činnosti v existujúcom priemyselnom areáli .

Zo záverov akustickej štúdie vyplýva, že :

Spracované posúdenie hlukových pomerov spôsobených prevádzkou „ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE ODPADOV KOV-NZPÚ, s.r.o. NOVOSAD" poukazuje, že hladiny hluku len z prevádzky „ZARIADENIE NA ZBER ODPADOV ZO ŽELEZNÝCH KOVOV, Z NEŽELEZNÝCH KOVOV, ELEKTROODPADOV A STARÝCH VOZIDIEL" neprekračujú najvyššie prípustné hladiny hluku ani pre referenčný časový interval deň ani pre referenčný časový interval večer, ani pre referenčný časový interval noc.

Realizácia navrhovaného zámeru neovplyvni negatívne žiadnu zo zložiek životného prostredia nad únosnú mieru, pričom dlhodobé pozitíva prevažujú nad negatívami. Potenciálne riziko, spojené s prevádzkou závodu bude veľmi účinne eliminované jej technickým a technologickým riešením, ako aj jej havarijným zabezpečením.

Kumulatívne vplyvy

Počas prevádzky možno očakávať zanedbateľné navýšenie intenzity dopravy a s tým súvisiaci nárast hluku a imisií. Realizáciou činnosti nebudú prekročené limitné hodnoty podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. na hranici najbližšieho chráneného územia. Vzhľadom na rozptylové

podmienky sa neočakávajú významne negatívne kumulatívne vplyvy na ovzdušie. V etape prevádzky sa nepredpokladá ani významné navýšenie dopravného zaťaženia dotknutého územia.

Kumulatívny nepriaznivý vplyv na podzemné a povrchové vody sa pri realizácii navrhovaných opatrení nepredpokladá.

Pri posudzovaní kumulatívnych a synergetických vplyvov zámerov podobného charakteru. Pod akumuláciou jednotlivých vplyvov sa rozumie výsledok environmentálnych vplyvov z viacerých činností, ktoré sa budú v dotknutom území kumulovať, t. j. ich dopad na jednotlivé zložky životného prostredia bude kumulatívne vyšší oproti situácii ak by sa posudzovali samostatne.

V bezprostrednom okolí stavba podobného charakteru neexistuje a nebol ani identifikovaný takýto zámer v štádiu plánovania.

Kumulatívny vplyv hluku

Pod kumulatívnym vplyvom hluku sa rozumie situácia ak na mieste objektivizácie spolupôsobia aj ďalšie zdroje zvuku, definované podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ako „iné zdroje“, potom pri hodnotení je potrebné postupovať podľa znenia bodu 1.8 Prílohy k vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z.z . V budúcnosti je potrebné v stanovených miestach objektivizácie overiť hodnoty určujúcich veličín .

Identifikované kumulatívne vplyvy sú prevažne malého významu, nakoľko ich pôsobenie je možné úplne eliminovať alebo zmierniť vhodnými prijatými opatreniami. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť bude zdrojom významných negatívnych kumulatívnych vplyvov na dotknuté životné prostredie a zdravie obyvateľov. Navrhované navýšenie kapacity jestvujúceho zariadenia na zhodnocovanie odpadov nebude mať kumulatívne vplyvy na životné prostredie presahujúce legislatívne limity.

<u>Pri hodnotení celkového hluku (doprava cestná a technologické zdroje)</u> môžeme konštatovať, že kumulatívne zdroje hluku v areáli posudzovanej činnosti neprekročia najvyššie prípustné hladiny hluku pre referenčný časový interval deň.

17. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Ako už bolo v jednotlivých kapitolách tejto správy prezentované, navrhovateľ na základe predstavenej argumentačnej bázy a podkladových odborných štúdií oprávnene predpokladá, že žiadny z očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti etape jej prevádzkovania, nebude v meradle vážených priemerov prekračovať akceptovateľné úrovne, stanovené príslušnými právnymi predpismi pre oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia, ochrany verejného zdravia, ochrany pred požiarmi, ochrany práce a bezpečnosti technických zariadení.

Povinnosť pravidelného monitorovania, odborného posudzovania aktuálneho stavu a reálnych vplyvov prevádzkovania zariadenia a vyhodnocovanie ich úrovní vyplýva pre prevádzkovateľa zariadenia z jednotlivých príslušných právnych predpisov, pričom kontrola rozsahu a kvality monitorovania a použitých postupov posudzovania a ich výsledkov je kompetenciou príslušných štátnych orgánov.

Syntéza ekologickej únosnosti územia a jeho klasifikácia podľa zraniteľnosti
Posudzované územie je súčasťou regiónu charakterizovaného vysokou produktivitou hospodárskych činností a vysokou mierou funkčného využitia územia. Dosiahnutý stav je výsledkom dlhodobého vývoja, v rámci ktorého boli pretvorené produkčné prvky krajiny najmä pôdy a vegetácia. Na ich premenách sa podieľalo najmä poľnohospodárstvo. Menšou mierou boli pozmenené pôvodné lesné porasty, horninové podložie, povrchové a podzemné vody. Ešte menej sa zmenila kvalita ovzdušia.

Vzhľadom na nízky pomer zastavaných plôch v území, charakter zástavby a dobrú vetrateľnosť zastavaného územia nedochádza v ovzduší ku kritickým koncentráciám imisií a ovzdušie posudzovaného územia nemožno považovať za limitujúci faktor ľudských aktivít a ekologickej únosnosti.

Difúzne znečistenie sledovanými kogenérmi PCB má iba lokálny charakter, znečistenie PCB látkami a v posudzovanej dotknutej oblasti sa nepreukázalo. *Kontaminácia PCB látkami z Chemko Strážske dlhoročným vplyvom od posudzovanej lokality je možná prioritne prostredníctvom prenosu znečisťujúcich látok podzemnou a povrchovou vodou, pričom priestorová vzdialenosť znečistenia od primárneho zdroja je priamo úmerná dobe pôsobenia znečisťujúcej látky a intenzite vodného toku, t.j. nosiča, v blízkosti zdroja znečistenia. Ďalšou možnosťou rozptylu PCB látok v priestore je prostredníctvom vzduchových hmôt, keďže PCB látky podľa literárnych zdrojov majú schopnosť zotrvania vo vzduchu približne 10 dní, čím je predpoklad na ich dlhú vzdialenosť atmosférou a možnosť následnej kontaminácie prostredia ich spádmi. V r. 2020 podľa analýz ŠGÚ DŠ v Sp.Novej Vsi sa nepreukázala prítomnosť sledovaných PCB látok v pôdnych vzorkách poľnohospodárskej pôdy širšieho okolia od zdrojov znečisťovania v žiadnom hĺbkovom profile , t.j. pod medznú hodnotu 0,005mg/kg pôdy. Negatívny vplyv bol dokázaný z podniku Chemko Strážske v lesnej pôde.*

Samotná prevádzka zhodnocovania starých vozidiel v obci Novosad, ktorá je v prevádzke už viac rokov je dostatočne zabezpečená tak aby nedochádzalo k úniku prípadných škodlivých látok do podložia vôd. Nebezpečné dielce zo spracovaných áut, kde je podozrenie na obsah PCB (napr. kondenzátory) sú rozberané tak aby bolo následne vhodne uložené a zneškodnené u oprávnenej organizácie na základe zmluvného vzťahu, čím nehrozí závažné ani nenávratné poškodenie životného prostredia a nie je preukázaná súvislosť s jej rozsahom a charakterom činnosti.

Identifikované negatívne kumulatívne vplyvy sú prevažne malého významu, nakoľko ich pôsobenie je možné zmierniť alebo úplne eliminovať vhodne prijatými opatreniami, ktoré sú sumarizované v dokumentácii spracovanej pre proces EIA a tiež v doplnkových odborných prieskumoch.
Záverom možno konštatovať, že pri zvážení potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v spolupôsobení s vplyvmi ďalších pripravovaných projektov v území vychádzajúc z dostupných podkladov, nebude navrhovaná činnosť zdrojom významných negatívnych kumulatívnych vplyvov na dotknuté životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Identifikované kumulatívne vplyvy realizácie ani prevádzky navrhovanej činnosti pri dodržaní schválených regulatívov platnej územnoplánovacej dokumentácie, ustanovení platných právnych predpisov pre oblasť životného prostredia a všetkých navrhovaných opatrení uvedených v EIA dokumentácii a doplnkových odborných štúdiách, nepresiahnu mieru únosného zaťaženia územia, a teda nebudú z pohľadu ich pôsobenia významným negatívnym zásahom do riešeného územia.

Tab. č. 16 POSÚDENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI POČAS PREVÁDZKY

Vplyv	Bez vplyvu	Negatívny vplyv	Pozitívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátko dobý	Dlhodobý	Kumula-tívny
Biotopy	X							
Hluk		X		X			X	
Ovzdušie	X			X		X		
Pôda	X							
Voda	X							
Horniny	X							
ÚSES	X							
Scenéria	X							
Chránené Územia	X							
Kultúrne pamiatky	X							
Doprava		X		X		X		X
Poľnohosp.	X							
Lesníctvo	X							
Obyvateľstvo				X	X		X	X
Prac. príležitosti			X				X	X

V nasledujúcej tabuľke č. 17 uvádzame prehľad relevantných (kľúčových) právnych predpisov a doporučených limitov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov činností :

Ovzdušie a zdravotný stav	**Poznámka**
Vyhláška MŽPSR č.253/2023 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Vyhláška MŽP SR č. 249/2023 Z.z., o monitorovaní emisií zo st. zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí. Zákon NR SR č. 355/ 2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.	Je možné konštatovať, že plánovaná posudzovaná stavba nebude spojená s prekračujúcou záťažou z existujúcich zdrojov vo vonkajšom prostredí v obytných zónach v predmetnom území, tak aby ohrozovala zdravie obyvateľov. **Bola vypracovaná hodnotiaca správa HIA** – činnosť je akceptovateľná z hľadiska ochrany zdravia.(Príloha č.1 SoH)
Hluk a vibrácie	
NV SR č. 549/2007 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku.	**Bola vypracovaná akustická štúdia**. (Príloha č. 2 SoH). Prípustná hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku vo vonkajšom prostredí pre denný, večerný a nočný čas bude dodržaná.
Vody	
Zákon NR SR č. 364/ 2004 o vodách v znení nesk.predpisov	Je v súlade
NV č. 249/ 2005 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti v zmysle zákona o vodách	Je v súlade
Ochrana prírody	
Zákon č. 543/2001 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov	Činnosť je v súlade – neohrozí žiadnu chránenú oblasť.
Vyhl.MŽP SR č. 492/2006, ktorou sa mení a dopĺňa	Je v súlade

vyhl.24/2003 Z.z. k tomuto zákonu	
Odpady	
Zákon NR SR č. 79/ 2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Je v súlade Všetky vstupujúce odpady ako aj odpady vznikajúce z navrhovanej činnosti sú v súlade s požiadavkami zákona. Činnosť je v súlade s hierarchiu OH a platným POH SR 2021 -2025
Pamiatková starostlivosť	
Zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu	Nie je v rozpore – činnosť je v jestvujúcom priemyselnom areáli .
Územné plánovanie	
Zákon č. 50/ 1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami	Je v súlade s územným plánom obce ZaD č.2 Novosad.
Iné	
Zákon č. 39/2013 Z.z o IPKZ v znení neskorších predpisov	Činnosť nebude povoľovaná podľa tohto zákona.
Zákon NR č. 361/2002 o prevencii závažných priemyselných havárií	Rešpektuje citovaný zákon.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti svojim technologickým prevedením a umiestnením nepredstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj nepriaznivých vplyvov.

Súčasne všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy vykazujú charakteristiky vplyvov zmieriteľných vhodne nastavenými eliminačnými a ochrannými opatreniami. Ide najmä o vplyv na zdravie dotknutého obyvateľstva v podobe produkovaného hluku a emisií do ovzdušia.

Realizáciou zámeru sa dosiahne priaznivý vplyv, v podobe výstavby moderného zariadenia na úpravu vybraných druhov tekutých odpadov, spĺňajúceho všetky legislatívne nároky, ako aj požiadavky na BAT (Best Available Techniques).

<u>Špecifická požiadavka RH 2.2.3</u>: Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia

18. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Realizácia navrhovaného zámeru neovplyvni negatívne žiadnu zo zložiek životného prostredia nad únosnú mieru, pričom dlhodobé pozitíva prevažujú nad negatívami. Potenciálne riziko, spojené s prevádzkou závodu bude veľmi účinne eliminované jej technickým a technologickým riešením, ako aj jej havarijným zabezpečením.

Potenciálne ďalšie riziká s negatívnym dopadom na životné prostredie môžeme očakávať len v neštandardných situáciách, ako sú nehody a havárie, ktoré môžu vzniknúť za nasledovných podmienok:

- havária vozidla prichádzajúceho do areálu alebo odchádzajúceho z areálu,
- zlyhanie ľudského činiteľa pri prevádzkovaní areálu (porušenie, nedodržanie príkazov, nedodržanie prevádzkového poriadku, v rozsahu povinností a právomocí),
- zlyhanie technologického činiteľa pri prevádzkovaní areálu,
- pôsobením nepredpokladaných vonkajších vplyvov (havária lietadla a iné),
- nežiaducim pôsobením prírodných síl (smršť, zemetrasenie a iné).

Zvláštne skutočnosti tzv. „vis maior“ (napr. povodeň, zemetrasenie) ktoré spočívajú v mimoriadnej nepredvídateľnej , neodvrátiteľnej a nezavinenej udalosti, ktorá spôsobí nejakú škodu môžu mať rôzny stupeň následkov, čo do rozsahu i objemu:

- kontamináciu podzemných vôd pri úniku odpadov mimo zabezpečených plôch,
- iné nežiaduce dôsledky s vážnymi alebo ťažko odstrániteľnými následkami.

Minimalizácia uvedených príčin a následkov sa bude zabezpečovať prevádzkovaním areálu podľa najnovších poznatkov vedy a techniky, vrátane zabezpečovania opatrení pre riešenie ochrany životného prostredia, zakotvenej v zákonoch a ostatných právnych predpisoch.

Vozidlá sa budú na manipulačných plochách pohybovať primeranou rýchlosťou, zdržia sa v areáli iba na dobu nevyhnutnú. Touto skutočnosťou sa počas prevádzky riziko havárii výrazne minimalizuje.

V prípade úniku oleja, alebo iných škodlivých látok sa musia tekutiny ihneď vyzbierať pomocou sorbčných prostriedkov havarijného zabezpečenia, uložiť a zabezpečiť ich zneškodnenie. O každej havárii sa vykoná záznam. Z hľadiska rizika havárií budú vytvorené dostatočné opatrenia na zabránenie znečistenia jednotlivých zložiek životného prostredia. (pozri kapitola C/IV. Opatrenia...).

Pre zamedzenie resp. na elimináciu uvedených rizík (s výnimkou ťažko predvídateľných rizík) je potrebné dbať na dodržiavanie predpisov ohľadom bezpečnosti pri práci, pracovných postupov, organizačných opatrení ako aj vzhľadom na zdravotné predpisy.

Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov sú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150 mm s nepriepustnou - úpravou - systémom PANBEX:

- na betónový podklad je aplikovaná izolačná fólia proti ropným látkam z mäkčeného PVC - typ SEKAFOL, následne aplikovaná dodávka a uloženie ochrannej geotextílie,
- dodávka a aplikácia oceľových vlákien,
- dodávka a uloženie betónu C 25130 v požadovanej hrúbke,
- dodávka a aplikácia vsypového materiálu Sikafloor v množstve 4kg/m2,
- dodávka a aplikácia uzatváracieho a vytvrdzujúceho náteru povrchu čírou akrylátovou živicou SIKA PROSEAL.
- vytmelenie dilatačných škár

Podlaha je odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok.
V spracovateľskej hale je umiestnený havarijný plán s havarijnou sadou.

Riziko požiaru - riešenie požiarnej ochrany bude oprávnenou osobou v súčinnosti s príslušným orgánom Hasičského a záchranného zboru (pozn.: prevádzka nepodlieha režimu zákona o prevencii závažných priemyselných havárií).

Pred uvedením technologického zariadenia do prevádzky bude musieť prevádzkovateľ spracovať prevádzkové predpisy pre obsluhu zariadení (Miestny prevádzkový poriadok pre celý prevádzkový súbor) zahrňujúce povinnosti dodržiavania technologických parametrov a

predpísaných podmienok prevádzkovania vrátane riešenia mimoriadnych prevádzkových stavov a havárií a predložiť ho ako súčasť žiadosti na uvedenie zariadenia do prevádzky a vypracovať odborný posudok v zmysle vyhl. MŽP SR č 371/2015 Z.z.

Prevádzkové riziká spojené s opísanou činnosťou sú predstavované len vznikom prevádzkovej nehody, alebo neželateľného úniku znečisťujúcich látok do ovzdušia, alebo škodlivých látok do prostredia s vodou spojeného, avšak toto riziko je eliminovateľné vyhovujúcim technologickým zariadením, vybudovaním celej prevádzky v súlade so zákonmi pre oblasť životného prostredia a hygieny a určením pravidiel technologickej a pracovnej disciplíny počas prevádzky.
Postupy predchádzania a prípadného odstraňovania následkov uvedených rizík budú súčasťou dokumentov, ktoré je prevádzkovateľ zariadenia na zhodnocovanie odpadov vypracovať a schváliť v zmysle platnej legislatívy SR.

Je nutné dodržiavať všetky vyhlášky a nariadenia čo sa týka bezpečnosti pri práci, hlavne je nutné dodržiavať požiadavky NV č. 396/2006 Z. z. – o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, NV č. 391/2006 Z. z. – o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhl. č. 374/1990 Z. z. - o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Požiadavky na kvalifikáciu pracovníkov pre obsluhu elektrických zariadení:
Pracovníci pre obsluhu el. zariadení musia byť oboznámení s predpismi v rozsahu nimi vykonávanej činnosti, prípadne zaškolení na túto činnosť podľa vyhl. 508/2009 Z. z.

Požiadavky na kvalifikáciu pracovníkov pre prácu na el. zariadeniach:
Pracovníci určení na prácu na el. zariadeniach musia byť aspoň pracovníci podľa vyhl. 508/2009 Z. z..

Všetci pracovníci musia byť okrem toho preukázateľne oboznámení:
a) s poskytovaním prvej pomoci pri úraze
b) s protipožiarnymi predpismi
c) s používaním ochranných pomôcok
d) s postupom pri hlásení závad na zariadeniach

Požiadavky na vykonávanie odborných prehliadok a odborných skúšok (OPaOS) :
Pred uvedením el. zariadení do prevádzky musí byť na nich vykonaná OP a OS a skúšobná prevádzka v rozsahu potrebnom na preverenie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení. Prevádzkovateľ je potom povinný vykonávať pravidelné OP a OS v zmysle TN 33 2000-6 a vyhl. 508/2009 Z. z.

Údržba elektrických zariadení:
Všetky elektrické zariadenia a ich príslušenstvo musí byť udržované v takom stave, aby ich prevádzka bola bezpečná a spoľahlivá. U el. zariadení, ktoré neboli dlhší čas v prevádzke, musí byť pred ich zapojením preverená bezpečná prevádzky schopnosť.

Bezpečnostné predpisy pre prevádzkovanie navrhovanej stavby musia byť uvedené v prevádzkovom poriadku, ktorý je súčasťou dokumentov pri kolaudácii stavby .

Počas realizácie prác sú všetci pracovníci povinní dodržiavať platné bezpečnostné predpisy a musia byť preukázateľne poučení. Pri školení pracovníkov je nutné dodržiavať vyhlášku SÚBP č.374/90 Zb. a súvisiace predpisy BOZP.

Pri prevádzke zariadenia musí obsluha dodržiavať vydané a schválené vnútropodnikové pokyny a bezpečnostné predpisy.
Obsluha zariadenia musí byť oboznámená s protipožiarnymi predpismi a pokynmi protipožiarneho poplachového poriadku.

IV.OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

1.ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom ZaD č. 2 obce Novosad.

2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

<u>Špecifická požiadavka RH 2.2.4</u> navrhnúť konkrétne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, na zmiernenie možných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na vodné útvary a elimináciu úniku znečistenia do podložia.

3.Medzi opatrenia, ktoré môžeme v súčasnej dobe navrhnúť ako prevenciu patria :

Najvýznamnejším preventívnym opatrením je samotná lokalizácia navrhovanej činnosti do existujúceho priemyselného územia, ***zároveň sú to skúsenosti so zvládnutím výrobných procesov v štandardnej či neštandardnej prevádzke dodávateľa zariadenia, ktorý takéto zariadenia už prevádzkuje*.**

Dodávateľ technologického zariadenia toto zariadenie aj uvedie do prevádzky, vrátane zaškolenia obsluhy zariadenia a zaručuje poskytnutie servisu počas záručnej doby, v prípade potreby aj pozáručný servis zariadenia.

<u>Pri aktuálnej činnosti sú to opatrenia</u>:

- **Technické a legislatívne opatrenia**

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých je uvedené v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z navrhovaných opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy.

- **Technologické opatrenia**

Technologické opatrenia určené na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí spočívajú vo voľbe takých technologických postupov spracovateľskej činnosti a k tomu potrebných pracovných prostriedkov, ktoré budú z hľadiska vzniku možných negatívnych vplyvov na svoje okolie čo najprijateľnejšie.

Potrebné je rešpektovať zákon č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov§ 16 ods. 1 písm. a).

Využívané technologické zariadenia je potrebné udržiavať v bezchybnom technickom stave a pravidelne tento stav kontrolovať.

Voliť technológie do prevádzky na základe dodržania ustanovenia platných právnych predpisov v EÚ a na SR a súboru súvisiacich technických noriem (STN).
Využívané technologické zariadenia udržiavať v bezchybnom technickom stave a tento stav pravidelne kontrolovať.

4. Organizačné a prevádzkové opatrenia

Odpady

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie).
Viesť evidenciu vzniknutých odpadov počas prevádzky a manipuláciu s nimi zabezpečiť v zmysle platnej legislatívy SR (zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov) a platného VZN obce Novosad. Počas prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť pravidelný odvoz odpadov oprávnenými spoločnosťami na účel jeho zhodnotenia, resp. zneškodnenia v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z.
Prevádzkovateľ je povinný počas prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť zhromažďovanie jednotlivých druhov odpadov, označovať ich určeným spôsobom, nakladať s nimi a viesť evidenciu v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávaných vyhlášok.

Ochrana vôd

Zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov. V prípade havarijného úniku ropných látok z motorových prostriedkov, resp. škodlivých látok z výrobných procesov eliminovať nebezpečenstvo pre povrchové a podzemné vody vykonaním preventívnych opatrení (umiestnenie havarijných jímok k manipulačným plochám areálu, vybavenie prevádzky havarijnou súpravou a pod.). Podmienky skladovania a manipulácie s nebezpečnými látkami a havarijné zabezpečenie stavby riešiť v zmysle vodného zákona NR SR č. 364/2004 Z.z.

Ovzdušie

Počas prevádzky minimalizovať rozptyl znečisťujúcich látok do ovzdušia čistením vnútro areálových komunikácií a spevnených plôch.

Prevádzka bude mať vypracované tieto dokumenty :

a.) Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len „HAVARIJNÝ PLÁN“) vypracovaný v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (MZV).
b) Prevádzkový poriadok pre zaobchádzanie so škodlivými látkami podľa zákona o vodách,
c) Technologický reglement, podľa zákona NR SR č.79/2015 Z. z., v znení nesk .predpisov v platnom znení,
d) Prevádzkový poriadok zariadenia na zhodnocovanie odpadov - podľa zákona NR SR č.79/2015 Z. z., v znení neskorších predpisov v platnom znení,

e) Opatrenia pre prípad havárie pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi podľa zákona NR SR č.79/2015 Z. z., v znení nesk. predpisov v platnom znení,
f) Prevádzkový poriadok a posudok o riziku pre hluk podľa zákona NR SR č.355/2006 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.
g.) Prevádzkovú dokumentáciu podľa zákona NR SR č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia spolu aj s vykonávacími predpismi.
h) Ďalšie potrebné prevádzkové dokumentácie, ktoré vyplynú z povinností z platných zákonov.

5. Iné opatrenia

- vyhovujúci technický stav zariadenia a technológie ,
- pravidelné kontroly a prehliadky technického zariadenia a technológie podľa osobitných predpisov ,
- vykonávať pravidelnú kontrolu odlučovacích zariadení ,
- prevádzkovanie v súlade s platnou dokumentáciou a prevádzkovými poriadkami,
- pravidelné oboznamovanie zodpovedných pracovníkov s vypracovanými vnútornými predpismi,
- manipulácia v súlade so všetkými vydanými predpismi tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a neželateľnému úniku škodlivých látok a znečisťujúcich látok mimo technologické zariadenia, manipulačné a skladovacie priestory .

Konkrétne opatrenia budú obsahom vyššie spomínaných dokumentov a potrebnej dokumentácie.

6. Vyjadrenie k technicko – ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky uvažované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životne prostredie a zdravie ľudí budú zahrnuté v realizačnom projektovom návrhu, ich charakter nie je takého charakteru, aby ohrozil ich technicko-ekonomickú realizovateľnosť.

Opatrenia navrhované v tomto zámere sú po technickej a ekonomickej stránke pri použití štandardných metód realizovateľné.

V. POROVNANIE VARIANTOV ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1.Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti pre výber optimálneho variantu

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je predložený v jednom v realizačnom variante a je dôkladne zhodnotený nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa zmena navrhovanej činnosti neuskutočnila.

Variant 0 – súčasný stav

Zachovanie súčasného stavu lokality, resp. prípad ak by sa zámer nerealizoval. Na dotknutej lokalite by sa nachádzala.

Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktorá sa nachádza:
Kraj: Košický
Okres: Trebišov
Obec: Novosad
Katastrálne územie: Novosad
Parcelné číslo: 345/14, 345/15, 345/16, 345/27

Jedná sa o **existujúcu prevádzku**, pre ktorú bol spracovaný v 01/2008 Zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v počte 500 ks a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v §4odst. 6,7,8 vyhl. MŽP SR č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad“, ktorý Záverečné stanovisko MŽP SR č. 4844/2008 3.4/hp odporúčalo. Taktiež na prevádzkovanie bola na predmetnú činnosť udelená autorizácia na spracovateľskú činnosť podľa §89 odst. 1 písm.“a“ zákona o odpadoch na spracovanie starých vozidiel MŽP SR č.A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 20.07.2020.
Nakoľko vydaný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je možné predĺžiť, musí prevádzkovateľ požiadať o vydanie nového súhlasu a k tomu potrebuje doložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie.

Hlavný objekt v sebe zahŕňa dve prevádzky:

- PS 01 Prevádzku na spracovanie starých vozidiel
- PS 02 Prevádzku na spracovanie odpadu z elektrických a elektronických zariadení

Podľa odborného posudku vypracovaného v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. pre prípad I./11. Udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) zákona a na predĺženie platnosti udelenej autorizácie na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel (Ing. Štefan Straňák, 03/2020) umiestnenie spracovateľského zariadenia zodpovedá počtu a kategórii (M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek) spracovávaných vozidiel a použitej technológii. Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov sú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150mm s nepriepustnou – úpravou – systémom PANBEX. Podlaha je odolná voči alkáliám zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

Spracovateľské zariadenie spracováva staré vozidlá na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel s maximálnou kapacitou 15000 ton (ks) starých vozidiel ročne.

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri tejto činnosti sú bezpečne skladované v sklade nebezpečných odpadov. Využiteľné diely z demontáže sa čistia na odmasťovacom stole, kde sa používajú odmasťovacie prípravky.
Vyčistené použiteľné dielce sú skladované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Demontované časti starých vozidiel vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny sú skladované v kontajneroch. Pneumatiky sú z auta demontované v Dielni pomocou vyzúvačky pneu. Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri tejto činnosti sú bezpečne skladované v sklade nebezpečných odpadov. Využiteľné diely z demontáže sa čistia na odmasťovacom stole, kde sa používajú odmasťovacie prípravky.
Vyčistené použiteľné dielce sú skladované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Demontované časti starých vozidiel vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny sú skladované v kontajneroch. Pneumatiky sú z auta demontované v Dielni pomocou vyzúvačky pneu.
Spoločnosť KOV-NZPU, s.r.o. podá na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch a podľa § 42 vyhlášky č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov žiadosť o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť na spracovanie starých vozidiel.
Po udelení autorizácie ministerstvom ŽP SR sa spoločnosť KOV-NZPU, s.r.o., Novosad, znovu stane spracovateľom starých vozidiel.

Variant 1 – zmena navrhovanej činnosti

Zmena posudzovanej činnosti spočíva v :

- Navýšení kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max 5 000 ks,
- v doplnení o technologické zariadenie na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO - France.

Posudzované zariadenie hydraulický nožnicolis vrátane dopravného pásu je určené na spracovanie odpadu jeho strihaním na požadovanú veľkosť a zlisovaním do balíkov. Zariadenie je plne automatické, umiestnené na spevnenej ploche v areáli prevádzky na spracovanie starých vozidiel. Po naložení kovového odpadu manipulačným nakladačom do lisovacej kompresnej komory je materiál lisovaný do balíka a posúvaný do strihovej komory. Strihaný materiál je dopravným pásom posúvaný do manipulačného priestoru na spevnenej ploche, odkiaľ je vykonávaná nakládka na kontajnerové vozidlá a následne odvážaný na finálne zhodnotenie činnosťou R4.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti boli stanovené kritériá niekoľkých typov. Z hľadiska dôležitosti týchto kritérií, resp. určenia ich váhy, sú dané kritériá považované za rovnocenné.

Tab. č. 18: Kritériá zvolené pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti.

Výberové kritériá	
Environmentálne	Vplyvy na horninové prostredie
	Vplyvy na reliéf a pôdy
	Vplyvy na podzemné a povrchové vody
	Vplyvy na ovzdušie – klimatické pomery
	Vplyvy na flóru, faunu a biotopy
	Vplyvy na krajinu, krajinný obraz a chránené územia a prvky ÚSES
Socio-ekonomické	Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity
	Vplyvy na zamestnanosť a pracovné príležitosti
	Vplyvy na rozvoj obce a regiónu
	Technicko-ekonomické kritériá
Technologické	Vhodnosť technologických zariadení
	Ekonomická dostupnosť technológie

Z hľadiska dôležitosti uvedených kritérií resp. určenia ich váhy považujeme dané kritéria za rovnocenné. V prípade rovnosti bodového hodnotenia je vyššia hodnota priradená vplyvom počas prevádzky.

2.Výber optimálneho variantu

Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti založené na stanovených kritériách je vykonané v kapitole III./18. Komparácia výsledkov v tejto kapitole je vykonaná s ohľadom na nulový variant.
Za nosný priaznivý vplyv možno považovať súlad zámeru s plnením spoločenskej požiadavky týkajúcej sa ekologického nakladania pri úprave a zhodnocovaní s odpadmi v súlade s hierarchiou v odpadovom hospodárstve SR, je výhodou, že posudzovaný objekt je situovaný v jestvujúcom areáli v priemyselnej časti

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany prírody ani územného systému ekologickej stability. Pri realizácii činnosti nedôjde k výrubu drevín a nepredpokladá sa ani zásah do chránených a ohrozených biotopov a druhov.

Sociálno-ekonomické kritériá
Zo skupiny sociálno-ekonomických kritérií pri porovnaní s nulovým variantom vychádza variant realizácie činnosti výhodnejšie ako variant nulový. Zvýši sa počet zamestnancov na 15, bude sa využívať jestvujúca cestná sieť.

Vhodnosť technologických zariadení s dopadom na životné prostredie
Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva je lokalita umiestnenia vhodná. Použitá technológia bude spĺňať požiadavky BAT (najlepšie dostupnej technológie).

Porovnanie s nulovým variantom
Pri porovnaní s nulovým variantom nedôjde k zmene funkcie dotknutého územia a vybudovaniu nových objektov. Ak by pozemok ostal v súčasnom stave prebiehala by tu naďalej pôvodná činnosť bez možnosti využitia vyššej kapacity spracovania vozidiel. Rozhodujúcou výhodou nového variantu je rozšírenie v oblasti činnosti materiálového zhodnocovania odpadov zo spracovania vozidiel a zníženie deponovania niektorých druhov odpadov, čo je v súlade s POH SR 2021 -2025.

Prísna legislatíva a pokrokové technické riešenie sú zárukou minimálnych negatívnych vplyvov, ktoré zďaleka nedosahujú výhody riešenia zhodnocovania nebezpečných odpadov v štátnom rozsahu.

Ekologický prínos navrhovanej činnosti bude mať pritom dlhodobý efekt.

V navrhovanom zámere nie je potrebné významne riešiť otázku dopravnej a technickej infraštruktúry, ktorá je v záujmovej lokalite vybudovaná v dostatočnom rozsahu. S umiestnením navrhovanej činnosti v inej, navonok vhodnejšej lokalite, navrhovateľ neuvažuje najmä vzhľadom na ekonomické zhodnotenie viacerých možností, z ktorých ako najvýhodnejší vyšiel práve navrhovaný variant.

Na základe hodnotenia v predchádzajúcich kapitolách z pohľadu zvolených kritérií je poradie výberu vhodnosti variantov nasledovné:

1) **variant 1 - realizácia činnosti,**
2) variant 0 - nerealizácia činnosti.

Uvedené poradie variantov je odporúčané len v prípade dodržania a realizovania opatrení definovaných v kapitole IV., ktoré boli navrhnuté v spolupráci s jednotlivými špecialistami.

3.Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu
Pri porovnaní variantov konštatujeme, že variant 1 je z hľadiska sociálno-ekonomických kritérií vhodnejšie ako variant nulový. Z pohľadu environmentálnych kritérií je predložený variant zmeny činnosti pri rešpektovaní opatrení variantom, ktorý nebudú nadmerne zaťažovať jednotlivé zložky životného prostredia.. Z pohľadu celkového hodnotenia environmentálnych a sociálnych kritérií budú prevládať pozitívne vplyvy počas prevádzky.

Vzhľadom k tomu, že počas procesu posudzovania v procese EIA podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v r. 2022 – 2024 rapídne poklesol dopyt po spracovaní starých vozidiel sa upravuje zmena navrhovanej kapacity znížením na 5000 áut ročne, pričom sa hodnotenie možných negatívnych vplyvov zabezpečilo podľa požiadaviek rozsahu hodnotenia na pôvodnú kapacitu 8 000 áut ročne.

Na základe vykonanej predikcie a hodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a stanovení odporúčaní a opatrení, navrhujeme zmenu navrhovanej činnosti realizovať vo variante č. 1.

VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

NÁVRH MONITORINGU, POČAS PREVÁDZKY A PO SKONČENÍ PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Na základe vykonaného hodnotenia a identifikácie vplyvov na životné prostredie navrhujeme monitorovanie nasledovných zložiek životného prostredia:

Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti je povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä:

- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť kontrolu pracovného prostredia (hluk, nebezpečné látky) podľa legislatívy na ochranu zdravia pracovníkov.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov kontrol je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činností posudzovanej podľa tohto zákona sú horšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom určeným v správe o hodnotní a v súlade s podmienkami uvedenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ukončenie činnosti prevádzky je prevádzkovateľ zariadenia takisto povinný uskutočniť vhodným spôsobom, pričom musí vykonať potrebné opatrenia na vylúčenie rizík prípadného znečistenia životného prostredia alebo ohrozenia zdravia ľudí pochádzajúceho z prevádzky po ukončení jej činnosti a na uvedenie miesta prevádzky do uspokojivého stavu. Vykonané opatrenia musí prevádzkovateľ preukázateľným spôsobom zdokumentovať.

VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV A SPÔSOB ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použité metódy

Počas spracovania správy o hodnotení boli použité nasledovné metódy zberu údajov a údaje boli čerpané z nasledovných priamych meraní súčasného stavu životného prostredia či modelových výpočtov:

- terénny prieskum a obhliadka lokality,
- konzultácie s dotknutými úradmi,
- hodnotenie očakávaných vplyvov odborným posúdením.

Pre získanie uceleného obrazu o možných negatívnych aj pozitívnych vplyvoch navrhovanej činnosti na svoje okolie sa využila metóda priestorovej syntézy, prostredníctvom ktorej bolo možné dospieť

ku komplexnému vyhodnoteniu očakávaných vplyvov a to predovšetkým z hľadiska ich významnosti v porovnaní s platnými právnymi predpismi.

Použité údaje a spôsob ich získavania

Pri spracovaní správy o hodnotení boli použité údaje od nasledovných odborných organizácii a inštitúcií:

- Slovenský hydrometeorologický ústav, kvalita a kvantita povrchových vôd
- Štatistický úrad SR, údaje o produkcii odpadov, údaje o obyvateľstve,
- GEOFOND Bratislava, ložiskové územia, neriadené skládky a radónové riziko,
- Štátna ochrana prírody SR, údaje o chránených územiach,
- Slovenská agentúra životného prostredia, údaje z čiastkových monitorovacích systémov,
- Verejne dostupné databázy a informačné systémy o životnom prostredí,
- Terénny prieskum a obhliadka lokality,
- Mapové podklady ZBGIS,

VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

Počas vypracovania správy o hodnotení sa nevyskytli nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré by bránili v komplexnom vyhodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ

V prílohe správy sa nachádzajú písomné prílohy :

- Príloha č. 1 – Hodnotenie dopadov na verejné zdravie
- Príloha č. 2 – Akustická štúdia
- Príloha č. 3 – Vyhodnotenie stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (požiadavka 2.2.5 RH)
- Príloha č. 4 – Vyhodnotenie rozsahu hodnotenia (požiadavka 2.2. 5 RH)
- Príloha č. 5 – Všeobecné záverečné zhrnutie (požiadavka 2.1.4 RH)

X. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1.ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Navrhovateľom posudzovanej činnosti je:

KOV – NZPÚ, s. r. o.
Hlavná 7, 076 02 Novosad

Sídlo prevádzky: Hlavná 336/11, 076 02 Novosad

Jozef Figeľ - oprávnený zástupca spoločnosti
Telefón: 0905347856
e-mail:kov-nzpu@kov-nzpu

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV– NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena

Účelom zmeny navrhovanej činnosti, ktorá je lokalizovaná v k. ú. Novosad je zvýšiť kapacitu spracovania starých vozidiel z 500 ks na 5000 ks s pomocou doplneného technologického zariadenia o **hydraulický nožnicolis** , ktorý bude umiestnený na spevnenej ploche v areáli firmy .

Vzhľadom k tomu, že počas procesu posudzovania v procese EIA podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v r. 2022 – 2024 rapídne poklesol dopyt po spracovaní starých vozidiel sa upravuje zmena navrhovanej kapacity znížením na 5000 áut ročne, pričom sa hodnotenie možných negatívnych vplyvov zabezpečilo na pôvodnú navrhovanú kapacitu 8 000 áut ročne.

Technické parametre doplneného hydraulického nožnicolisu:

Kapacita strihu:	110mm/100mm
Výkon:	10-12t/hod
Váha zariadenia:	130t/18t samotný dopravník/
Dĺžka zariadenia:	12,5m
Kompresná komora:	6000x2000x900mm
Tlak strihu:	650t
Šírka strihu:	600mm
Tlak pridržovača:	120t
Tlak veka:	126t
Tlak bočnej kompresie:	160t
Príkon hlavného motora:	45kW
Príkon:	3x 132kW

Posudzované zariadenie hydraulický nožnicolis vrátane dopravného pásu je určené na spracovanie odpadu jeho strihaním na požadovanú veľkosť a zlisovaním do balíkov. Zariadenie je plne automatické, umiestnené na spevnenej ploche v areáli prevádzky na spracovanie starých vozidiel. Po naložení kovového odpadu manipulačným nakladačom do lisovacej kompresnej komory je materiál lisovaný do balíka a posúvaný do strihovej komory.

Strihaný materiál je dopravným pásom posúvaný do manipulačného priestoru na spevnenej ploche, odkiaľ je vykonávaná nakládka na kontajnerové vozidlá a následne odvážaný na finálne zhodnotenie činnosťou R4.

Jedná sa o **existujúcu prevádzku** , pre ktorú bol spracovaný v 01/2008 Zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v §4odst. 6,7,8 vyhl. MŽP SR č. 208/2005 Z.z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad“, ktorý Záverečné stanovisko MŽP SR č. 4844/2008 3.4/hp odporúčalo . Taktiež na prevádzkovanie bola na predmetnú činnosť udelená autorizácia na spracovateľskú činnosť podľa §89 ods. 1písm.a) zákona o odpadoch na spracovanie starých vozidiel MŽP SR č.A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 20.07.2020.

Nakoľko vydaný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je možné predĺžiť, musí prevádzkovateľ požiadať o vydanie nového súhlasu a k tomu potrebuje doložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie.

Variant 0

Zachovanie súčasného stavu lokality, resp. prípad ak by sa zámer nerealizoval.
Zariadenie na spracovanie starých automobilov a elektroodpadov bolo vybudované v súlade s projektovou dokumentáciou.
Pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

SO 01 Hlavný objekt, sklady a administratívno – sociálny objekt
SO 02 Spevnené plochy, oceľový prístrešok
SO 03 Oplotenie
SO 04 Zariadenie na zisťovanie hmotnosti
SO 05 Vonkajšie osvetlenie

Všetky vyššie uvedené stavebné objekty boli predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie – EIA v roku 2008.

Hlavný objekt v sebe zahŕňa dve prevádzky:

- PS 01 Prevádzku na spracovanie starých vozidiel
- PS 02 Prevádzku na spracovanie odpadu z elektrických a elektronických zariadení

Tieto prevádzky sú od seba navzájom oddelené. Každá prevádzka má samostatné a označené skladové priestory a priestory na demontáže.

Spracovanie elektroodpadov a starých vozidiel neprebieha súčasne, tieto činnosti sú vždy oddelené. **Posudzovaná zmena sa týka len spracovania starých vozidiel.**

Umiestnenie spracovateľského zariadenia zodpovedá počtu a kategórii (M1, N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek) spracovávaných vozidiel a použitej technológii.

Druhy odpadov určené na autorizované spracovanie zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. , ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov nasledovne:

Tab.č.17 Vstupné odpady určené na spracovanie

Katalógové číslo	Názov	Kategória	Nakladanie
16 01 04	Staré vozidlá	N	A
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O	A

V spracovatel'skom zariadení sú okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory :

- Na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním – sklad starých vozidiel.
- Skladovacia kapacita je 300 ks starých vozidiel
- na vysušovanie vozidiel
- na demontáž vysušených vozidiel,
- na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných časti starých vozidiel - sklad náhradných dielcov.
- na skladovanie demontovaných časti starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny - sklad druhotných surovín,
- na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérii starých vozidiel - miesto na prípravu karosérii,
- na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- na skladovanie demontovaných pneumatík,
- na skladovanie autobatérií iných batérií- sklad autobatérií

Spracovateľské zariadenie spracováva staré vozidlá na princípe postupnej demontáže jednotlivých časti vozidiel s predpokladanou maximálnou kapacitou 5 000 ks starých vozidiel.

Variant 1

Účelom navrhovaného riešenia je zvýšiť kapacitu spracovania starých vozidiel na 5000 ks ročne aj pomocou doplneného technologického zariadenia o **hydraulický nožnicolis**, ktorý bude umiestnený na spevnenej ploche v areáli firmy .

Zmena posudzovanej činnosti spočíva v :

- Navýšení kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max 5 000 ks ročne,
- v doplnení o technologické zariadenie na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO - France.

Na základe uvedených vplyvov hodnotenej činnosti nie je predpoklad vzniku žiadnych vyvolaných súvislostí s priamym negatívnym dopadom na súčasný stav životného prostredia

predmetného územia a jeho okolia. Navrhované a realizované technické a bezpečnostné opatrenia v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík s nepriaznivým vplyvom na životné prostredie a na zdravie človeka.

3.UMIESTNENIE

Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov sa nachádza:

Kraj: Košický

Okres: Trebišov Obec:

Novosad

Katastrálne územie: Novosad

Parcelné číslo: 345/14, 345/15 ,345/16,, 345/27

4. SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Posudzované územie obce Novosad sa nachádza v Košickom kraji, v okrese Trebišov , ktorého rozloha je 1073km2 , počet obyvateľov 105136 .

Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadnych chránených území vyhlásených ani navrhovaných podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Územie spadá podľa zákona NR SR 4. 543/2002 Z.z. do 1. stupňa ochrany prírody a krajiny, t.j. stupňa s najnižšou územnou ochranou. Navrhovaná činnosť nezasahuje do pásiem hygienickej ochrany vôd ani vodohospodársky chránených území (zákon č.364/2004 o vodách).

Z hľadiska geomorfologických pomerov (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002), západná časť okresu Trebišov na výbežkoch Slanských vrchov, masív Veľkého kopca pri Kráľovskom Chlmci, masív Tarbuckej pri Strede nad Bodrogom a masív Veľkého vrchu pri Sirníku a Brehove, patria do blokovej slansko-matranskej a vihorlatskej morfoštruktúry, ktorú zastupujú pozitívne morfoštruktúry ako hraste a diferencované bloky. Územie Zemplínskych vrchov patrí do semimasívnej rudohorskej morfoštruktúry, ktorú zastupuje semimasívny mierne vyklenutý blok. Oblasť Východoslovenskej nížiny a pahorkatiny patrí do negatívnych morfoštruktúr Panónskej panvy, ktorú zastupujú mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou.

Priamo v dotknutom území ani užšom okolí navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín. Podľa vodohospodárskej mapy SR priamo dotknuté územie nezasahuje do žiadneho vyhláseného pásma hygienickej ochrany vodárenského zdroja.

Priamo dotknuté územie nezasahuje do žiadnych vyhlásených ani navrhovaných chránených území zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších aktualizácií. Nenachádza sa tu ani žiaden chránený strom. Dotknuté územie rovnako nezasahuje do žiadnej z evidovaných lokalít európskej siete chránených území NATURA 2000. V priamo dotknutom území nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny a flóry.

V dotknutom území sú priaznivé podmienky rozptylu imisií a dobrá veternosť. V dotknutom území nie sú evidované žiadne archeologické, paleontologické náleziská a geologické lokality.

Hodnotená činnosť nevyžaduje záber biotopov národného významu, na ktoré sa vzťahuje spoločenská hodnota v zmysle vyhlášky MŽP SR č.24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov..

VPLYVY

Súčasťou správy o hodnotení je komplexné vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Navrhovaná zmena činnosti nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území obce Novosad. Zámer nezasahuje do chránených území a nebude zasahovať ani do vodohospodárskych chránených území, či chránených vodných zdrojov. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do chránených území a rešpektuje ich ochranné pásmo.

V zmysle NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti sa v okrese Trebišov nachádzajú zraniteľné oblasti.

Významné negatívne vplyvy prevádzky neboli počas zámeru identifikované. Hlukovú a imisnú záťaž spojenú s prevádzkou a dopravou možno hodnotiť ako vplyv negatívny avšak málo významný až zanedbateľný, krátkodobý a lokálny.

Z pohľadu vzťahu k predmetu navrhovanej činnosti, je územie environmentálne únosné a navrhovaná činnosť k tomu primeraná a vhodná. Daná lokalita ako aj samotná činnosť sú optimálne v tomto území.

Scenéria krajiny sa nezmení, nakoľko nevzniknú nové významné prvky v krajine. Navrhovaná činnosť nadviaže na doterajšie aktivity vo výrobnom okrsku Sever v obci Nvosad.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľov obce Novosad a blízkeho okolia.

Spracované posúdenie hlukových pomerov spôsobených prevádzkou „ZARIADENIE NA ZHODNOCOVANIE ODPADOV KOV-NZPÚ, s.r.o. NOVOSAD" poukazuje, že hladiny hluku len z prevádzky „ZARIADENIE NA ZBER ODPADOV ZO ŽELEZNÝCH KOVOV, Z NEŽELEZNÝCH KOVOV, ELEKTROODPADOV A STARÝCH VOZIDIEL" neprekračujú najvyššie prípustné hladiny hluku ani pre referenčný časový interval deň ani pre referenčný časový interval večer, ani pre referenčný časový interval noc.

Pri hodnotení celkového hluku (doprava cestná a technologické zdroje) môžeme konštatovať, že kumulatívne zdroje hluku v areáli posudzovanej činnosti neprekročia najvyššie prípustné hladiny hluku pre referenčný časový interval deň.

Z hľadiska vplyvu na verejné zdravie (HIA) je posudzované územie spoločensky akceptovateľné, bez závažného vplyvu na obyvateľov bývajúcich v posudzovanej oblasti.

Na základe vykonanej predikcie a hodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a verejné zdravie a stanovení odporúčaní a opatrení, navrhujeme zmenu navrhovanej činnosti realizovať vo variante č. 1.

XI. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ BOLI POUŽITÉ PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

1. Správy a štúdie a ich riešitelia

Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava : MŽP SR; Banská Bystrica : SAŽP, 2002. 344 s.

Bielek, P. 2004. Pôdy Slovenska — Černozem. In: Pôdohospodársky poradenský systém. Bratislava : VÚPOP

Čurlík, Š., Šefčík, P. 2002. Pôdna reakcia. 1:1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava : MŽP SR, Banská Bystrica : SAŽP, 2002.

Faško, P., Šťastný, P., 2002a. Priemerný ročný úhrn zrážok. 1 : 1 000 000. In Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava : MŽP SR; Banská Bystrica : SAŽP, 2002.

Futák J., 1980. Fytogeografické členenie. 1 : 1 000 000. In: Atlas Slovenskej socialistickej republiky. Bratislava

Jedlička, L., Kalivodová, E. 2002. Zoogeografické členenie: terestrický biocyklus. 1 : 2 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava : MŽP SR; Banská Bystrica : SAŽP, 2002.

MŽP SR, SAŽP , Správa o stave životného prostredia SR v roku 2023¸ SAŽP, 2024.

MŽP SR, SAŽP, 2013. Register environmentálnych záťaží. In: Informačný systém environmentálnych záťaží. Bratislava : MŽP SR, Banská Bystrica: SAŽP, 2013.

Plesník, P. 2002. Fytogeograficko-vegetačné členenie. 1 : 1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava : MŽP SR; Banská Bystrica : SAŽP, 2002.

Prof. JUDr. Mária Patakyová, PhD.,Mimoriadna správa verejnej ochrankyne práv o situácii v riešení environmentálnych záťaže na území Slovenskej republiky ,10/2020.

Mgr. Róbert Chriašteľ a pol., Počiatočná pomoc Slovenskej republike pri plnení záväzkov vyplývajúcich zo Štokholmského dohovoru o perzistentných organických látkach (POPs), Monitoring perzistentných organických látok v Slovenskej Republike, Technická správa č.2, časť. 1, Záverečná verzia, 04/2003 ISBN 80-88907-35-7.

MŽP SR, Technológie na znižovanie koncentrácie PCB, Záverečná správa k projektu na základe zmluvy č. 161/2003/6.2, Doc. Ing. Gabriel Čík,CSc.05/2004.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, KOV-NZPÚ, s.r.o., Hlavná 7, 076 02 Novosad, Ing. Ľubica Nagyová,10/2022.

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ, s.r.o. Novosad AUDITOR, s.r.o. Košice, Hluková štúdia,03/2025.

Hodnotiaca správa na hodnotenie dopadov na verejné zdravie pre navrhovanú činnosť „ Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV- NZPÚ, s.r.o. Novosad- I. zmena, Ing. Jarmila Kočišová, PhD., Košice, 03/2025.

2. WEBOVÉ STRÁNKY		
www.air.sk	www.shmu.sk	www.sopsr.sk
www.statistics.sk	www.podnemapy.sk	www.novezamky.sk
www.uzemneplany.sk	www.vupop.sk	www.enviropostal.sk
www.sazp.sk	www.ssc.sk	www.geo.enviroportal.sk
www.geology.sk	www.geoportal.gov.sk	www.katasterportal.sk
www.ruvztv.sk	www.seismology.sk	
www.vuvh.sk	www.novosad.sk	

Aktuálnosť použitých informácii a údajov na internetových stránkach bola overovaná k 03/2025.

XII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA SOH A NAVRHOVATEĽA

Potvrdzujeme správnosť a úplnosť údajov v predloženej správe o hodnotení.

.....

Jozef Figeľ
konateľ spoločnosti KOV-NZPÚ, s.r.o.

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie vydané MŽP SR podľa § 61 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorého *je menovaná zapísaná dňa 04.09.1997 pod č. 196/97-OPV do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie* v odbore činností : 2e chémia, 2f environmentalistika, 2l vodné hospodárstvo, 2o ochrana zdravia, 2z hluk a vibrácie a v oblasti činnosti 3g stavby pre odpadové hospodárstvo a 3h vodné stavby podľa § 1 vyhlášky MŽP SR č.113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na *hodnotenie dopadov na verejné zdravie alebo hodnotenie zdravotných rizík zo životného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie*, vydané podľa § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 vydané Úradom verejného zdravotníctva SR *pod číslom OOD/3002/2011 dňa 02.06.2011.*

- Osvedčenie *o odbornej posudkovej spôsobilosti na vydávanie odborných posudkov vo veciach odpadov* v súlade s § 105 ods. o) v spojitosti s § 100 ods. 5 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydané MŽP SR č. *06/22/P-10.1 zo dňa 08.06.2022.*

.....

Ing. Jarmila Kočišová, PhD.

za spracovateľa správy o hodnotení

V Novosade, 25. 04. 2025

PRÍLOHY

- Príloha č. 1 – Hodnotenie dopadov na verejné zdravie
- Príloha č. 2 – Akustická štúdia
- Príloha č. 3 – Vyhodnotenie stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (požiadavka 2.2. 5 RH)
- Príloha č. 4 – Vyhodnotenie rozsahu hodnotenia (požiadavka 2.2. 5 RH)
- Príloha č. 5 – Všeobecné záverečné zhrnutie (požiadavka 2.1.4 RH)