

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

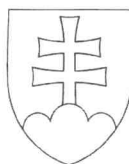
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Číslo záznamu:

20356/2024/SSD/83827-M

Bratislava

10. 10. 2024



Verejné prístavy, a.s.

11. 10. 2024

Číslo reg. záznamu: 2020

Číslo spisu:

Prílohy:

vybavuje:

Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 569 z 2. októbra 2024

výdava

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Modernizácia Prístavu Bratislava*“.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu „*Modernizácia Prístavu Bratislava*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: Verejné prístavy, a. s.

Sídlo: Prístavná 10, 821 09 Bratislava

IČO: 36856541

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí modernizácia a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry (pre vodnú dopravu), ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1 zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky. Celková plocha investície je 1 019 731 m² a plánovaná výška investičných výdavkov je 178 200 000 EUR. Realizácia projektu nepredpokladá nové územné zábery.

Čl. III

Účel strategickej investície

Realizáciou stavby „Modernizácia Prístavu Bratislava“ sa bude naplňovať cieľ infraštruktúrneho rozvoja dopravy na území Slovenskej republiky, ktorým je prioritne zameranie na chýbajúcu infraštruktúru a nevyhovujúci technický a kvalitatívny stav infraštruktúry vodnej dopravy. Príslušný investičný projekt (resp. dotyčná dopravná infraštruktúra) totiž zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) ako súčasť vodnej cesty Dunaj. Predmetná stavba zásadným spôsobom prispeje k zvýšeniu úrovne bezpečnosti a riadenia vodnej dopravy, ako aj k zlepšeniu parametrov prístavnej infraštruktúry a k podpore zázemia vnútrozemskej vodnej dopravy (s ohľadom na perspektívne zvyšovanie výkonov a miery prepravovaného tovaru prostredníctvom vodnej dopravy o 25 % do roku 2030 a o 50 % do roku 2050, a to v zmysle akčného plánu NAIADES III od Európskej komisie). Pozitívnym dôsledkom realizácie stavby bude aj zvýšenie prekládkovej kapacity a tým pádom aj vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce. Význam projektu je aj environmentálny – predstavuje zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií a zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami).

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti A., bodu 3. Vnútrozemské vodné cesty, písm. a) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek vodnej cesty Dunaj (Prístav Bratislava je jeho integrálnou infraštruktúrnou súčasťou), ktorý je súčasťou vnútrozemskej vodnej cesty, zaradenej do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať vybudovanie predmetného investičného projektu v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V

Územie investície

Stavba sa nachádza v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Bratislava. Stavba sa rozprestiera na území mesta Bratislava, a to v rámci katastrálnych území: Nivy (nákladný a osobný prístav), Petržalka (osobný prístav), Ružinov (nákladný prístav) a Staré Mesto (osobný prístav). Zahŕňa modernizáciu nákladného prístavu Pálenisko s prístupovou železničnou traťou (cez Zimný prístav) z Ústrednej nákladnej stanice – ÚNS a taktiež modernizáciu osobného prístavu na oboch brehoch rieky Dunaj (Petržalka, Staré Mesto). Územie investície je bližšie

špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia v rámci navrhovaného územia investície, zobrazeného na kópii z katastrálnej mapy.

Čl. VI

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

Rozdeľovník:

1. Verejné prístavy, a. s. – Prístavná 10, 821 09 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.