

Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona
č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Obsah

Úvod	5
1. Údaje o navrhovateľovi	6
1.1. Názov (meno)	6
1.2. Identifikačné číslo	6
1.3. Sídlo	6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
Kontaktné osoby:	6
Miesto na konzultácie:	6
2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	7
3.1. Umiestnenie navrhovanej zmeny	7
3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	8
3.2.1. Súčasný stav	8
3.2.2. Navrhovaná zmena	8
Stavebno-technické riešenie	9
3.2.3. Požiadavky na vstupy	11
Záber pôdy	11
Spotreba vody	11
Energetické vstupy	11
Nároky na dopravnú infraštruktúru	12
Pracovné sily	12
Výruby	12
3.2.4. Údaje o výstupoch	12
Ovzdušie	12
Odpadové vody	12
Odpady	12
Hluk a vibrácie	13
Iné výstupy	13
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	13
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	14
Povoľujúci orgán	14
Dotknutá obec	14
Dotknutý samosprávny kraj	14
Dotknuté orgány	14
Rezortný orgán	15
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	15
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	15
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	15
Geomorfologické pomery	15

Geologické pomery	16
Hydrogeologické pomery	16
Hydrologické pomery	17
Pôdne pomery	18
Klimatické pomery	19
Chránené územia podľa osobitných predpisov	20
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	21
Krajinná štruktúra	21
Stabilita	22
Scenéria	22
Prvky územného systému ekologickej stability	22
Fauna a flóra	23
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	24
Obyvateľstvo	24
Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo	25
Služby	25
Doprava a dopravné plochy	26
Infraštruktúra a inžinierske siete	27
Odpady	28
Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	28
Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	29
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia	29
Ovzdušie	29
Povrchové a podzemné vody	30
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	31
Hluk	31
Rastlinstvo a živočíšstvo	31
Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	31
Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	32
4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	33
4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	33
Vplyvy na obyvateľstvo	33
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	33
Vplyvy na klimatické pomery	33
Vplyvy na ovzdušie	34
Vplyvy na vodné pomery	34
Vplyvy na pôdu	34
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	34
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	34
Vplyvy na dopravu	34
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	34
Vplyvy na územný systém ekologickej stability	35
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	35
Vplyvy na archeologické náleziská	35
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	35
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	35
Vplyvy na hlukovú situáciu	35
4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	35

4.3.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	36
4.4.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	36
4.5.	Hodnotenie zdravotných rizík	36
4.6.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	37
5.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	38
6.	Prílohy	41
6.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	41
6.2.	Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe	41
6.3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	41
7.	Miesto a dátum spracovania oznámenia	42
8.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	42
9.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	42
	Prílohy	43

Úvod

Navrhovateľ Verejné prístavy, a.s., Bratislava predkladá v zmysle § 22 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“ alebo „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Vybudovanie elektrických prípojok pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov“ (ďalej len „oznámenie“).

Predkladaná zmena činnosti predstavuje ekologizáciu súčasných prístavných zariadení osobného prístavu nachádzajúcich sa na ľavom brehu Dunaja. Spočíva vo vybudovaní elektrických prípojok, ktoré budú zásobovať kotviace lode elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov. Súčasný prístavný mól a prístavné zariadenia umožňujú kotvenie lodí s výtlakom vyšším ako 1 350 t.

Predkladaná zmena činnosti je predmetom zisťovacieho v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z.z. v znení zákona č. 350/2024 Z.z., pretože jestvujúca činnosť spadá pod nasledujúce položky

- príloha č. 8, tab. č. 12: Doprava, položka č. 8, časť A:
Prístavy (pre osobnú a nákladnú dopravu) pre plavidlá s výtlakom od 1 350 t vrátane.
- príloha č. 8, tab. č. 12: Doprava, položka č. 10, časť A:
Vnútrozemské vodné cesty pre plavidlá s výtlakom od 1 350 t vrátane.

pričom navrhovaná zmena nedosahuje ani neprekračuje ustanovenú prahovú hodnotu a ide o činnosť už posúdenú, povolenú a realizovanú.

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti je súčasťou investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 569 z 2.10.2024 bol schválený návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“, pripravovaného investorom – Verejné prístavy, a. s. (IČO: 36 856 541), za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osvedčenie o strategickom investícii na uvedený investičný projekt bolo vydané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky pod č. 20356/2024/SSD/83827-M dňa 10.10.2024.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Verejné prístavy, a.s.

1.2. Identifikačné číslo

36 856 541

1.3. Sídlo

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Matej Danóci – jediný člen predstavenstva
Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava
tel.: +421/ 2/ 20 62 05 22, e-mail: vpas@vpas.sk

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Peter Mikuláš
ENERGOPROJEKT EDS, s.r.o., Gajova 4, 811 09 Bratislava
mobil: +421 907 856 880, e-mail: petermikulas@kmp.sk

Mgr. Filip Sapák
ENEX consulting, s.r.o., ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
mobil: +421 911 414 009, e-mail: sapak@enexconsult.sk

Ing. Ján Palaj
ENEX consulting, s.r.o., ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Vybudovanie elektrických prípojek pre plavidlá vo vymedzenom území prístavov

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Prístav Bratislava je územný komplex vodných plôch, hydrotechnických zariadení, prístavných bazénov, nadväzných pozemných stavieb a skladovacích plôch, obsluhovaný a územne pripojený dopravno-technickou infraštruktúrou na dopravnú sieť (cestnú a železničnú). Nákladný prístav Bratislava je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj, medzi r. km 1 867,290 až 1862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi.

Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba priľahlé brehy Dunaja, ktoré slúžia pre osobnú lodnú dopravu. Osobný prístav Bratislava je situovaný na voľnom toku Dunaja v blízkosti historického centra hlavného mesta SR v úseku medzi 1870,00 a 1867,00 riečnym kilometrom. Prístav rozhodujúcou mierou ovplyvňuje výkony osobnej lodnej dopravy v SR. Budovanie ľavobrežnej panorámy Bratislavy podporuje mesto ako destináciu osobnej lodnej dopravy, najmä kajutových osobných plavidiel a plavidiel miestnej vyhládkovej plavby.

Jestvujúce zariadenia osobného prístavu prevádzkované spoločnosťou Verejné prístavy, a.s., Bratislava boli vybudované a uvedené do prevádzky v čase pred prijatím predpisov v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s predpismi platnými v tom čase.

Navrhovateľ v roku 2020 predložil na povinné hodnotenie zámer „Monitorovací systém prístavov“, v rámci ktorého bol vydaný rozsah hodnotenia. V roku 2022 predložil tiež na povinné hodnotenie zámer „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“, ktoré bolo ukončené záverečným stanoviskom č. 757/2023-1.7/ed, 19889/2023, 19890/2023-int. z dňa 28.03.2023.

Predkladaná zmena činnosti predstavuje ekologizáciu súčasných prístavných zariadení osobného prístavu nachádzajúcich sa na ľavom brehu Dunaja. Spočíva vo vybudovaní elektrických prípojek, ktoré budú zásobovať kotviace lode elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov. Súčasný prístavný mól a prístavné zariadenia umožňujú kotvenie lodí s výtlakom vyšším ako 1 350 t.

3.1. Umiestnenie navrhovanej zmeny

Osobný prístav na ľavom brehu Dunaja, ktorého sa týka predkladaná zmena, sa nachádza v Bratislavskom kraji, hlavnom meste SR Bratislave, okresoch Bratislava I a Bratislava II, mestských častiach Staré mesto a Ružinov.

Navrhovaná zmena bude realizovaná na parcelách v k.ú. Staré mesto a k.ú. Nivy.

Zoznam dotknutých parciel katastrálne územie Staré Mesto :

parcely registra C-KN č. 535/8, 22370/1, 22370/3, 23097/1, 21371/2, 22370/2, 227, 226/7, 226/8, 21345/4, 21345/12, 226/3, 226/4, 226/8, 21341/3, 21282/1, 21836/12 a parcely registra E-KN č. 22370, 21371, 21345/1.

Zoznam dotknutých parciel katastrálne územie Nivy :

parcely registra C- KN č. 9193/7, 9193/8, 9193/16, 9193/18, 9193/32, 9193/76, 9193/116, 9193/684, 9193/206, 9193/79, 9196/2, 9196/10.

3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Súčasný stav

Prístav Bratislava je územný komplex vodných plôch, hydrotechnických zariadení, prístavných bazénov, nadväzných pozemných stavieb a skladovacích plôch, obsluhovaný a územne pripojený dopravno-technickou infraštruktúrou na dopravnú spleť (cestnú a železničnú). Nákladný prístav Bratislava je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj, medzi r. km 1 867,290 až 1862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi.

Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba priľahlé brehy Dunaja, ktoré slúžia pre osobnú lodnú dopravu. Osobný prístav Bratislava je situovaný na voľnom toku Dunaja v blízkosti historického centra hlavného mesta SR v úseku medzi 1870,00 a 1867,00 riečnym kilometrom. Prístav rozhodujúcou mierou ovplyvňuje výkony osobnej lodnej dopravy v SR. Budovanie ľavobrežnej panorámy Bratislavy podporuje mesto ako destináciu osobnej lodnej dopravy, najmä kajutových osobných plavidiel a plavidiel miestnej vyhládavej plavby.

Prístavné polohy situované v územnom obvode osobného prístavu Bratislava majú rôznu dĺžku, ktorá je v rozpätí od 50 m až do 200 m. Súčasný prístavný mola a prístavné zariadenia umožňujú kotvenie lodí s výtlakom vyšším ako 1 350 t. Kotviace kajutové plavidlá sú z praktického hľadiska vlastne plávajúce hotely so všetkými funkcionalitami ako je ubytovanie pasažierov, stravovanie, relaxačné aktivity. Na zásobovanie elektrickým prúdom plavidiel počas kotvenia na prístavných polohách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednom dotyku s centrálnou mestskou časťou mesta Bratislava, v súčasnosti využívajú pomocné motory s elektrickými generátormi, ktoré sú poháňané motorovou naftou a idú v nepretržitej prevádzke. Ich výkon je rádovo v stovkách kilowattov.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Vzhľadom na to, že prístavné polohy situované v územnom obvode osobného prístavu Bratislava majú rôznu dĺžku, ktorá je v rozpätí od 50 m až do 200 m a osobné kajutové plavidlá majú dĺžku 110 -135 m, budú prístavné polohy v dohľadnom čase prerozdelené tak, aby na každej prístavnej polohe mohlo byť bezpečne vyviazané osobné kajutové plavidlo. V rámci nového prerozdelenia prístavných polôh, bude mať každá prístavná poloha dĺžku 150 m. Z pôvodných 32 prístavných polôh vznikne 23 nových prístavných polôh. Z toho na ľavom brehu Dunaja vznikne 18 prístavných polôh, ktoré budú využívané predovšetkým na pristávanie osobných plavidiel a na pravom brehu Dunaja vznikne 5 prístavných polôh určených pre hotely, reštaurácie a ďalšie služby.

Ako bolo uvedené na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickým prúdom počas kotvenia na prístavných polohách, využívajú plavidlá pomocné motory s elektrickými generátormi, ktoré sú poháňané motorovou naftou a idú v nepretržitej prevádzke. Ich výkon je rádovo v stovkách kilowattov a predstavujú pomerne významný zdroj emisií znečisťujúcich látok.

Realizácia stavby je potrebná z hľadiska zníženia environmentálnej a ekologickej záťaže existujúcich prístavných miest. Na ekologizáciu prístavných zariadení sa navrhuje vybudovanie elektrických prípojek, ktoré budú zásobovať kotviace lode elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov.

Nakoľko je plánovaný odber elektrickej energie nad rámec súčasných kapacít nízkonapäťových trafostaníc v okolí osobného prístavu, navrhnuté sú tiež príslušné trafostanice vrátane prvkov potrebných pre pripojenie plavidiel počas doby státia.

Stavebno-technické riešenie

Navrhnutá ekologizácia sa týka 9 prístavných polôh na ľavom brehu Dunaja, ktoré umožnia v budúcnosti kotvenie až 27 kajutových plavidiel.

Na zabezpečenia určených prístavných polôh elektrickou energiou a dátovým pripojením je navrhnuté:

- vybudovanie novej transformačnej stanice TS1 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250kVA 22/0,4kV (2 ks).
- vybudovanie novej transformačnej stanice TS2 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 2000kVA 22/0,4kV (3 ks).
- vybudovanie novej transformačnej stanice TS3 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250kVA 22/0,4kV (2 ks).
- prípojka VN vrezaním do existujúcej linky pre TS1 linka č. 427, pre TS2 linka č. 410 a pre TS3 linka č. 407.
- prípojky NN z trafostaníc pre miesta pripojenia lodí cez powerlock pripojenia. 27 ks
- prípojky optickej kabeláže pre pripojenie lodí. 27 ks

Prevádzkové súbory

- PS 01 Trafostanica TS1
- PS 02 Trafostanica TS2
- PS 03 Trafostanica TS3
- PS 04 VN prípojka vrezaním do linky č. 427
- PS 05 VN prípojka vrezaním do linky č. 410
- PS 06 VN prípojka vrezaním do linky č. 407
- PS 07 Optická prípojka
- PS 08 NN prípojky z TS1
- PS 09 NN prípojky z TS2
- PS 10 NN prípojky z TS3
- PS 11 Prekládky existujúcich inžinierskych sietí

Technológia plánovaných TS

Transformačná stanice 22/0.42kV budú osadené transformátormi s liatou izoláciou TRIHAL 1250kVA 22/0,4kV a TRIHAL 2000kVA 22/0,4kV. Pred vchodmi do miestností TR bude 2 m široká spevnená plocha.

Trafostanice budú typové betónové monobloky pre dva transformátory bez paralelnej spolupráce (TS1, TS3) a atypická z betónových monoblokov (TS2) pre tri transformátory bez paralelnej spolupráce. Rozvádzač VN je určený pre koncovú stanicu energetického distribučného rozvodu. Je použitý pre pripojenie a ochranu troch transformátorov o výkone 1250 kVA, 2000 kVA, s napätím do 22 kV a skratovými prúdmi 16 kA.

Pre trafostanicu TS3 je miesto umiestnenia mimo záplavové územie. Trafostanice TS1 a TS2 sú navrhnuté v záplavovom území a preto sú navrhnuté opatrenia na zamedzenie zaplavenia trafostaníc (poloha, výškové umiestnenie, zatesnenie trafostanice...)

Meranie odberu elektrickej energie bude na strane VN v trafostanici. Meranie odberu elektrickej energie spotrebovanej loďou bude v rozvádzači na pontóne. Odčítanie odberu bude možné aj diaľkovým odpočtom, alebo pripojením.

V transformačnej stanici je riešená kompenzácia chodu transformátora naprázdno a to pevne pripojeným kondenzátorom umiestneným v privodných poliach NN rozvádzača RH. Kompenzácia odberu jalovej energie pripojenia bude tiež inštalovaná v trafostanici a bude sa spínať automaticky.

VN prípojky

Navrhnuté sú nasledujúce VN prípojky:

- rozšírenie podzemného vedenia VN č.427 v celkovej dĺžke 200 m + 6,0 m
- rozšírenie podzemného vedenia VN č.410 v celkovej dĺžke 20 m + 6,0 m
- rozšírenie podzemného vedenia VN č.407 v celkovej dĺžke 65 m + 6,0m

Rozšírené 22kV vedenie č.427 bude vedené existujúcim káblom kolektore pod mostom Apollo a napojenie bude tiež v existujúcom káblom kolektore v križovatke Pribinova a nájazdu mosta Apollo. Z káblového kolektora bude výstup pod mostom Apollo a bude utesnený. Ďalej bude kábel vedený zemou v káblohe ryhe.

Rozšírené 22kV vedenie č.410 bude vedené z existujúceho privodu do TS 0327-000. Kábel bude identifikovaný pred budovou Osobného prístavu v zelenom páse, respektíve chodníku a bude napojená nová časť linky č. 410 do novej TS2 umiestnenej vedľa budovy Osobného prístavu.

Rozšírené 22kV vedenie č.407 bude vedené podtlačením alebo podvrtaním komunikácie Nábrehie arm. Gen. Ludvíka Svobodu pri moste SNP. Kábel linky VN č. 410 bude identifikovaný pri nábrehí vedľa cesty v zelenom páse alebo chodníku. Linka bude predĺžená na druhú stranu vozovky do miesta umiestnenia TS3. Kábel bude vedený vo výkope v ryhe v zemi.

22kV káble budú v kábovej ryhe uložené do pieskového lôžka, zakryté tehliami resp. betónovými tvárniciami resp. chráničkami PE. V blízkosti spínacej stanice budú 22kV podzemné vedenia uložené do ochranných rúr FXKVS 160. Celá trasa bude označená výstražnou fóliou. 22kV vedenia budú ukončené vo VN rozvádzači. 22kV káblové vedenie bude typu 3x NA2XS(F)2Y 1x240RM/25 mm². 22kV káble budú ukončené vnútornými káblovými koncovkami typu POLT-24D/1XI-L12B a pripojené T adapterom typu RICS5149 do VN rozvádzačov, ku ktorým sa pripoja obmedzovače prepätia typu RDA 24. Pri trafostanici, medzi objektmi a oplotením, pri križovatke s komunikáciami, pri plánovanej trafostanici 22kV káble budú chránené uložením do mechanickej chráničky typu FXKVS 200 resp. FXKVS 160. Prechody káblov do trafostanice budú vodotesne utesnené.

NN prípojky

NN prípojky z trafostaníc budú vedené zemou v káblových ryhách a chráničkách FXKVR 200 respektíve 160 po celej dĺžke trasy. V mieste pripojenia pochôdznej lávky na pontón (prístavisko) bude zriadené rozpojovacie miesto na pripojenie a odpojenie káblov pri odpútaní pontónu a jeho premiestnení do prístaviska a opätovné pripojenie po návrate na miesto. Spojka bude riešená powerlock spojkami pre kábel prierez 300mm² a pre každú fázu (L1, L2, L3), pracovný vodič (N) a zemiaci vodič (PE) samostatne a pre každý pontón v počte 3ks. Pretože sa nachádzajú v zaplavovanej zóne budú utesnené proti zaplaveniu (powerlock spojky a koncovky). Pretože nie je možné v trase umiestniť rozdelenie sústavy z TNC na TNS, musí byť rozdelenie umiestnené v NN rozvádzači príslušnej trafostanice.

0,4kV káble budú v kábovej ryhe uložené do pieskového lôžka v chráničkách PE. Po celej trase budú podzemné vedenia uložené do ochranných rúr FXKVS 200 respektíve 160. Celá trasa bude označená výstražnou fóliou. Káble vedené príslúchajúce jednému obvodu budú uložené spoločne

a zväzkované PVC sťahovacím pásikom každých 100 cm. Prechody káblov do Trafostanice budú vodotesne utesnené.

NN pripojenie odberných miest

NN odberné miesta na pripojenie lodí bude umiestnené na pontóne a bude riešené pre pripojenie troch lodí na pontóne s odberom na úrovni 500-600A. Každé pripojenie bude mať vlastné polopriame meranie odberu el. energie. Napojenie bude možné cez powerlock prípojné zásuvky umiestnené v rozvádzači na pontóne.

Pripojenie pontóna od rozpojovacieho miesta pri nástupnej plošine bude káblami H07RN-F 1x300mm², ktoré budú uložené v spoločnej chráničke pre každú fázu (L1, L2, L3), pracovný vodič (N) a zemniaci vodič (PE). Chráničky budú tri pre každý pontón a budú umiestnené pod nástupným mostíkom, kde budú trvalo ukotvené k konštrukcii mostíka.

Pripojovacie rozvádzače

Rozvádzače pre pripojenie lodí budú umiestnené na pontóne a budú trvalo spojené s telesom pontónu rozoberateľným spojom. Budú v prevedení IP 65 a po otvorení dverí IP 20. Napojenie bude cez konektory powerlock, ktoré budú umiestnené v samostanej otváratej časti rozvádzače, ktorá aj po otvorení bude mať IP65. V rozvádzačoch bude podružné polopriame meranie pre každé pripojenie. (3 ks) odčítanie odberu bude možné aj na diaľku.

Optické prípojky

Optická kabeláž bude vedená z prípojného miesta v súbehu s VN prípojkou a NN prípojkami až do rozvádzača na pontóne. Optické káble budú vedené v chráničke FXKVS v mikrotrubičke. Miesto rozpojenia a odelenia pontónu bude ukončené powerlock optickými konektormi. Rovnako pripojenie lodí bude cez powerlock konektory. Kábel bude 12vláknový singlemodový.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná zmena si nevyžiada záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde oproti súčasnému stavu.

Spotreba vody

Navrhovaná zmena si nevyžaduje spotrebu vody.

Energetické vstupy

Elektrická energia

Navrhovaná zmena oproti súčasnému stavu si vyžiada vyššie nároky na elektrickú energiu, ktoré budú pokryté novonavrhovanými trafostanicami.

Celkový predpokladaný inštalovaný výkon:

V transformačnej stanici TS1 2 x 1250 kVA.

Maximálna rezervovaná kapacita bude 2,4 MW

V transformačnej stanici TS2 3x 2000 kVA

Maximálna rezervovaná kapacita bude 6 MW

V transformačnej stanici TS3 2 x 1250 kVA.

Maximálna rezervovaná kapacita bude 2,4 MW

Celková rezervovaná kapacita bude 10,8 MW.

Iné energetické vstupy

Navrhovaná zmena si nevyžaduje iné energetické vstupy.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Navrhovaná zmena si nevyžaduje iné zmeny infraštruktúry oproti súčasnému stavu ako boli popísané.

Pracovné sily

Navrhovaná zmena si nevyžaduje zvýšenie počtu pracovníkov.

Výruby

Navrhovaná zmena si nevyžaduje výruby drevín.

3.2.4. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia. Pri prevádzke navrhovaných zariadení nebudú vznikať emisie znečisťujúcich látok.

Odpadové vody

Pri prevádzke navrhovaných zariadení nebudú vznikať odpadové vody.

Odpady

Pri inštalácii nových trafostaníc a realizácii elektrických prípojok je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov z výkopových prác a iných druhov odpadov z výstavby a montážnych prác.

Tab. 1 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
15 01 01	obaly z papiera lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 03	plasty	O	R5
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	D1

Okrem uvedených odpadov sa môžu vyskytnúť aj iné zatiaľ nešpecifikované odpady.

Konkrétne množstvo odpadov vzniknutých pri realizácii bude závisieť od disciplíny a reálne použitých technologických postupov. Vyťažená zemina sa môže použiť na spätné zásypy a pri terénnych úpravách.

S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavebných prác sa musí nakladať v súlade s vyhl. MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Pri prevádzke navrhovaných elektrických zariadení nebudú vznikať odpady.

Hluk a vibrácie

Navrhnuté transformátory pri prevádzke produkujú hluk s nízkou hladinou akustického tlaku L_{PA} 53 dB(A). Vzhľadom na ich umiestnenie v prefabrikovaných betónových monoblochoch nebude prevádzka navrhovaných transformátorov zdrojom nadmerného hluku a vibrácií.

Iné výstupy

Navrhnuté transformátory spĺňajú technické normy na elektromagnetickú kompatibilitu, preto nebudú zdrojom nežiadúceho elektromagnetického žiarenia. Prevádzka navrhovaných transformátorov nebude vzhľadom na použité technické a technologické riešenia zdrojom elektromagnetického žiarenia ani tepla, ktoré by predstavovali riziko ohrozenia zdravia obyvateľstva.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Predkladaná zmena činnosti je riešená najmä v rámci existujúceho osobného prístavu a ako vyplýva z popisu, je previazaná s ostatnými zariadeniami a prevádzkovými súbormi osobného prístavu.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas realizácie predstavujú únik škodlivých látok do prostredia, havárie, úraz elektrickým prúdom, prípadne požiar strojov a zariadení.

Vzhľadom na charakter a účel zariadenia ako aj technické riešenie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby technického vybavenia vznik havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie prakticky nulový.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o stavebnom zámere a kolaudačné osvedčenie v zmysle zákona č. 25/2025 Zb. stavebného zákona a o zmene a doplnení niektorých zákonov (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povoľujúci orgán

Miestny úrad mestskej časti Bratislava – Staré Mesto
Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
Miestny úrad Bratislava – Ružinov
Mierová 21, 827 05 Bratislava

Dotknutá obec

Mesto Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava
Mestská časť Bratislava – Staré Mesto
Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
Mestská časť Bratislava – Ružinov
Mierová 21, 827 05 Bratislava

Dotknutý samosprávny kraj

Bratislavský samosprávny kraj
Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava

Dotknuté orgány

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava
Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
Dopravný úrad
Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave
Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia**3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území****Geomorfologické pomery**

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš M., In: Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie a jeho široké okolie nachádza v oblasti sústavy Alpsko – himalájskej, podsústavy Panónska panva, provincia Západnej panónskej panvy, subprovincie malá Dunajská kotlina, oblasť Podunajská nížina a celku Podunajská rovina.

Územie Bratislavy sa rozkladá v dvoch základných geomorfologických celkoch – nížinnom a horskom. Nížinný reliéf je reprezentovaný Podunajskou a Záhorskou nížinou, horský reliéf je reprezentovaný Malými Karpatmi. Podľa geomorfologického členenia sa dotknuté územie nachádza v jednotke: sústava – Alpsko-himalájska, podsústava – Panónska panva, provincia Západopanónska panva, subprovincia – Malá Dunajská kotlina, oblasť – Podunajská nížina, celok – Podunajská rovina (Mazúr, E., Lukniš, M. 1986). Podunajská rovina je charakterizovaná ako akumulatívny typ reliéfu: rovný plochý terén s depresiami mŕtvych ramien a agradačnými valmi, s miernym sklonom v smere od Bratislavy po Veľký Meder. Podľa morfologicko-morfometrického typu reliéfu možno hodnotiť dotknuté územie ako územie s rovinatým reliéfom. Z hľadiska základnej morfoštruktúry (typu), hodnotené územie patrí medzi negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy a mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou. Reliéf predstavuje erózne – denudačný typ reliéfu, reliéf rovín a nív.

Dotknuté územie patrí do Podunajskej nížiny. Dotknutá lokalita leží v inundačnom území Dunaja na jeho ľavom brehu. Pôvodný rovinatý terén je výrazne antropomorfného charakteru, s celým radom povrchových úprav súvisiacich s dopravným využitím územia pre priľahlý priemyselný komplex mesta Bratislavy.

Geomorfologické formy nižšieho rádu, ako sú napr. reliktové ramien, lokálne erózne depresie, ktoré sa ešte z časti vyskytujú v území s bytovou zástavbou MČ Ružinov, boli v dotknutom území prakticky zlikvidované intenzívnou zástavbou miestnej dopravnej infraštruktúry. Pre hodnotené územie je preto dominantný antropogénny typ reliéfu.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát patrí dotknuté územie do vnútrohorských panví a kotlín podunajskej panvy, konkrétne do gabčíkovskej panvy (Vass a kol., 1988), resp. ide o západný okraj Podunajskej panvy, tzv. Bratislavskú kryhovú oblasť.

Geologicky je územie Bratislavy budované troma útvarmi.

Granitoidné horniny bratislavského masívu – paleozoikum, vystupujú na povrch na úpätiach svahov, inde sú zakryté neogénnymi sedimentami, resp. kvartérnymi pokryvnými útvarmi. Granitoidné horniny sú zastúpené predovšetkým žulami bratislavského typu, menej ich tektonickými metamorfnými derivátmi (mynolity).

Neogénne sedimenty – reprezentujú prevažne piesky hlinité a ílovité, miestami hlíny ílovito – piesčité s charakteristickým šedo až modrozeleným sfarbením alebo spracovaných valúnov granitoidných hornín s piesčito-hlinitou výplňou.

Kvartérne sedimenty – sú eolického pôvodu – spráše. Tieto sú miestami preplavené, často obsahujú vložky jemných pieskov, zriedka vápnité konkrécie len mocnosť dosahuje okolo 10 m. Ďalej sú tu zastúpené kamenito-hlinité delúviá a na temene svahov piesčité žulové elúviá.

Dotknuté územie je tvorené dvoma litostratigrafickými jednotkami. Pod pokryvnými, prevažne antropogénnymi navážkami a depóniami zemín sa nachádzajú kvartérne, prevažne holocénne fluválne sedimenty Dunaja štrkopiesčitej litofácie. Ide o zmes dobre opracovaných valúnov kremencov, rúl, vápenca, kremeňa a granitov veľkosti 5 až 15 cm s preplavenými jemnými až stredozrnnými pieskami tvorenými prevažne kemitým materiálom. Štrku sú stredne až dobre uľahnuté. Pre celé súvrstvie štrkopieskov je charakteristické časté striedanie intenzity sedimentácie štrkov a pieskov, čo vytvára predpoklady pre významnejšiu vertikálnu heterogenitu. Mocnosť tejto litofácie sa v mieste dotknutého územia pohybuje od 10 do 20 až 25 m. Juhovýchodným smerom mocnosť postupne narastá, pričom na blízko ležiacom území Žitného ostrova dosahuje postupne od niekoľkých desiatok metrov až do 300 až 400 m mocnosť.

Pod štrkami a štrkopieskami sa nachádza ílovito – piesčitá litofácia neogénu (miocén). Ide prevažne o íly až ílovce prevažne modrošedej až šedej farby. Ich mocnosť dosahuje niekoľko desiatok metrov až po hlbšie situované podložné granity. Toto horninové prostredie je minimálne zvodené.

Geodynamické javy

Cez hodnotené územie neprechádza žiaden zistený zlom či tektonická línia. Tektonické línie boli zistené len juhovýchodne, v území Žitného ostrova, kde sa výraznou mierou podieľajú na blokovej stavbe celej jeho hydrogeologickej štruktúry. Tektonické línie nie sú v súčasnosti aktívne.

Podľa seizmotektonickej mapy Slovenska patrí záujmové územie do oblasti s intenzitou seizmických otrasov o sile 7° MSK-64.

Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologického členenia Slovenska sa hodnotená lokalita nachádza v hydrogeologickom rajóne Q051 „Kvartér západného okraja Podunajskej roviny“.

Hydrologické pomery územia sú determinované geomorfologickými a geologickými faktormi. Hlavnou okrajovou podmienkou prúdenia podzemných vôd je vodný tok Dunaj. Vzhľadom na vyvýšenie fluválnych sedimentov (agradčný val) tu dochádza k permanentnej infiltrácii povrchovej

vody a k dopĺňaniu zásob podzemnej vody. K infiltrácii tu dochádza aj za minimálnych vodných stavov na Dunaji.

Kolektorom podzemnej vody sú kvartérne štrkopiesčité sedimenty. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je na JV. V závislosti od výšky hladiny vody Dunaja dochádza k väčšiemu – menšiemu odklonu od tohto smeru, v zásade však platí, že čím je vyšší vodný stav, tým viac sa prúdenie odkláňa na východ. Pri poklesávaní vodného stavu na Dunaji, resp. počas dlhodobých miním, sa prúdenie podzemnej vody stáča viac k juhu. Podobne sa v závislosti od výšky hladiny vody v Dunaji mení aj rýchlosť prúdenia. Tá je okrem sklonu hladiny podzemnej vody, ktorý sa pohybuje od 0,001 do 0,003 %, závislá aj na filtračných vlastnostiach a efektívnej pórovitosti horninového prostredia. Koeficient filtrácie k_f v intervale 5.10-2 až 5.10-3 cm.s-1. Efektívna pórovitosť sa pohybuje približne od 0,15 do 0,25. Vzhľadom na uvedené charakteristiky možno predpokladať, že rýchlosť prúdenia sa bude pohybovať približne 4 až 6 m/ deň v závislosti na výške hladiny vody v Dunaji.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Vodné toky na území Bratislavy patria z hydrologického hľadiska do troch povodí:

- povodia Moravy
- povodia Dunaja
- povodia Malého Dunaja

Najväčším tokom pretekajúcim územím Bratislavy a dotknutým územím je rieka Dunaj. Dunaj je riekou vysokohorského typu, zásobovaný najmä alpskými prítokmi, čo sa prejavuje nevyrovnanými prietokmi počas celého roka. Dlhodobý priemerný ročný prietok je 2044 m³.s⁻¹. Najvyššie prietoky má Dunaj v mesiacoch máj až júl. Sú spôsobené topením ľadovcov a alpského snehu, spolu s vysokými letnými zrážkami.

Územím mestskej časti Bratislava – Ružinov preteká Malý Dunaj.

Hodnotenú územie sa nachádza v priamom ovplyvnení vodným tokom Dunaja, leží v jeho inundačnom (záplavovom) území. Zmeny prietoku a tým aj výška vodnej hladiny Dunaja sú determinované charakterom povodia ako aj viacerými antropogénnymi faktormi.

Dunaj je charakterom svojho povodia typickou alpskou riekou. To znamená, že okrem jarnej kulminácie je vznik a prechod hlavnej povodňovej vlny viazaný na letné topenie ľadovcov v rakúskych Alpách. Veľkosť tejto povodňovej vlny sa môže zvyšovať intenzívnou zrážkovou činnosťou na území Rakúska a v povodí rieky Moravy. Najväčšie povodne spravidla vznikli kombináciou oboch faktorov, zvlášť stretom povodňových vln rieky Moravy a horného toku Dunaja na ich sútoku.

V mieste hodnoteného územia je na druhej strane prietok a tým aj výška hladiny Dunaja výrazne ovplyvnená vodohospodárskou manipuláciou na vodnom diele Gabčíkovo (VDG). Ide pritom nielen o vzduť hladiny vody a spomalenie prúdenia, ktoré zasahuje až nad úroveň súčasného prekladiska minerálnych olejov. Tieto vlastnosti toku sa menia aj počas prechodu povodňových vln cez systém VDG.

Minerálne a geotermálne vody

V predmetnom a záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne a ani minerálne vody.

Vodné zdroje

Priamo v hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne významnejšie zdroje pitnej vody (čerpacie studne, hydrogeologické vrty, odbery povrchovej vody).

V areáli prístavu na parcele č. 3867/52 sa nachádza studňa, ktorá bude využívaná ako zdroj technologickej vody. V širšom okolí v rámci pririečnej zóny Dunaja sa nachádza dôležitý vodný zdroj technologickej vody pre podnik ISTROCHEM, a.s. (studňový rad). Druhý dôležitý zdroj technologickej vody sa nachádza na Malom Dunaji, za stavidlom, ktoré oddeľuje od Dunaja a zároveň od hodnoteného územia. Ide o povrchový odber pre podnik SLOVNAFT a.s. s otvoreným prírodným kanálom, ktorý pokračuje až do areálu podniku.

Vodohospodársky chránené územia

Priamo v hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo iného vodného zdroja. V širšom okolí sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť CHKO Horný Žitný ostrov (vyhlásená Nariadením vlády SSR č. 46/1978 Zb.). Ide o najvýznamnejšiu CHVO na Slovensku so zásobami podzemných vôd nadregionálneho významu.

Pôdne pomery

Na celom území Bratislavy prevládajú pôdy stredne ťažké až ľahké s výrazným podielom štrku a kameňov, najmä v podloží. Černozemné pôdy sa v rámci širšieho okolia dotknutého územia nachádzajú na dvoch súvislých lokalitách, a to v oblasti od obce Jarovce po Čunovo pozdĺž štátnych hraníc, v lokalite od Podunajských Biskupíc a v pásme na východ od Vajnôr až po Bernolákovo. Obe tieto lokality sú prísne chránené pôdy v zmysle zákona 220/2004 Z.z.. Väčšina takmer 75 % urbanizovaného územia Bratislavy leží na fluvizemi. Charakter fluvizemí v súlade s celkovým hydrologickým režimom je priaznivý najmä v aspekte zavlažovania. Na celom území sa najviac podieľa fluvizem karbonátová ako ľahšia pôda. Najmenší podiel tvorí subtyp fluvizeme glejovej, ktorý tvorí jednoliatejší celok v oblasti Rače a Vajnôr. Ostatné subtypy fluvizeme – typická a černozemná – nevytvárajú at tak rozšírené jednoliate komplexy. Fluvizem černozemná je lokalizovaná prevažne do územia medzi Petržalkou a Rusovcami. V okolí Trnávky a Zlatých pieskov je územie charakterizované čiernicami. Menšie enklávy týchto pôd nájdeme v menších celkoch okolo tokov (Dunaj, Morava, Malý Dunaj). Takmer celá severná časť katastrov mesta leží na lesnej kambizemi. Jej jadrom je celý komplex lesoparku. V podhorských polohách naň nadväzujú pásy obytných súborov. V samostatnom jadre je tento typ najmenej zmenený. V podhorských pásoch je charakteristický antropogénny subtyp lesnej kambizeme, charakteristický vo vinohradoch na juhovýchodných úpätiach Malých Karpát. Rendziny vytvárajú menšie enklávy tam, kde výraznejšie vystupujú v podloží vápence. Možno ich nájsť vo väčších plochách hlavne pod Devínskou kobyľou (na jej západných svahoch), na severných svahoch Devínskej Kobyly. V okolí Slovnaftu sa vyskytujú fluvizeme modálne, var. karbonátové, z hlinitých fluviálnych sedimentov. Tento pôdny typ patrí k najkvalitnejším pôdam na území Slovenska. Sú to hlboké karbonátové pôdy s priaznivým vodným režimom s typickým horizontom A0-C-G0. V spodnej časti profilu (50cm a hlbšie) možno pozorovať prejavy oxidačno – redukčných procesov v glejovom oxidačnom G0-horizonte, v dôsledku kontaktu s podzemnou vodou Dunaja. Zriedkavejšie sa v rámci tejto jednotky vyskytujú textúrne ľahké fluvizeme, vo väčších hĺbkach tvorené hlinito-piesčitými až piesčitými sedimentmi.

V dotknutom území prevládajú:

- antropogénne ovplyvnené pôdy - antrozeme,
- fluvizeme kultizemné,
- fluvizeme karbonátové,
- sprievodné fluvizeme glejové,
- fluvizeme karbonátové ľahké; z karbonátových aluviálnych sedimentov.

V území dotknutom navrhovanou činnosťou sa pôvodné pôdy nevyskytujú, územie je zastavané. Podľa NV SR č. 617/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti sa za citlivé oblasti sa dotknuté územie nenachádza v takejto oblasti.

Klimatické pomery

Klimatické pomery na území Bratislavy sú pomerne špecifické v dôsledku zložitých orografických pomerov. Mesto leží medzi masívom pohoria Malé Karpaty, Podunajskou nížinou a Borskou nížinou.

Podľa klimatického členenia Slovenska (Lapin et al., 2002, Atlas krajiny SR) patrí dotknuté územie do okrsku T2, do teplej, mierne suchej klimatickej oblasti s miernou zimou. Pre oblasť je typických priemerne 50 a viac letných dní za rok (t.j. dní s denným maximom teploty vzduchu od 25 °C), veľmi dlhé, teplé a suché leto, krátke obdobia s teplou jarou a jeseňou a mierne teplá a suchá zima s krátkym trvaním snehovej pokrývky.

Dotknuté územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti s miernou a nevýraznou zimou a s teplým letom. Územie patrí k najteplejším na Slovensku s ročným priemerom teploty vzduchu dosahujúcim hodnoty 12,0 °C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou 0,8 °C a najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 23,0 °C.

Zrážkové pomery

Ročný chod zrážok v dotknutom území je premenlivý, maximum zrážkových úhrnov pripadá na letné obdobie mesiacov júl - september a naopak, minimum zrážkových úhrnov pripadá na zimné obdobie mesiacov november - február. Priemerný mesačný úhrn zrážok v dotknutom území za roky 2016 - 2020 je uvedený v tabuľke nižšie.

Tab. Priemerné mesačné úhrny zrážok z meteorologickej stanice Bratislava–Letisko (mm)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	41,0	61,8	8,9	40,1	67,1	51,7	106,2	28,4	24,7	49,2	61,4	11,6
2017	13,6	22,8	18,5	19,7	16,5	20,0	61,7	23,2	26,5	44,7	51,2	51,8
2018	29,0	23,8	32,5	24,8	85,6	89,4	71,1	29,5	94,5	14,7	31,7	80,3
2019	59,7	17,9	27,3	20,6	118,2	17,5	41,1	31,7	45,1	20,3	68,3	56,6
2020	15,7	36,7	47,0	1,3	54,2	92,0	34,3	66,1	56,5	118,1	18,7	52,9

Zdroj: Štatistická ročenka hlavného mesta SR Bratislavy 2017 – 2021, ŠÚ SR

Počas roka býva štandardne 30 jasných dní s dennou oblačnosťou menšou ako 20 % a 118 zamračených dní. Na území mesta sa snehová pokrývka vyskytuje pomerne krátko, priemerne 22 dní do roka.

Teplotné pomery

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Letisko M. R. Štefánika je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab. Priemerná mesačná (ročná teplota) vzduchu v °C

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROK
2016	-0,4	6,1	6,7	11,4	16,2	20,9	22,6	20,2	18,8	9,8	4,6	0,4	11,5
2017	-4,4	3,0	9,6	10,5	17,3	22,7	22,8	23,4	15,7	12,0	6,1	3,0	11,8
2018	3,4	-0,4	3,7	15,8	19,1	21,5	23,0	23,7	17,6	13,2	6,6	2,3	12,4
2019	0,3	4,6	8,8	12,6	13,5	23,8	23,0	23,2	16,9	11,9	8,1	3,7	12,5
2020	0,8	6,2	7,2	12,4	14,6	19,8	22,1	22,7	17,3	11,4	5,6	3,5	12,0

Zdroj: Štatistická ročenka hlavného mesta SR Bratislavy 2017 – 2021, ŠÚ SR

Veterné pomery

V území prevláda severozápadné prúdenie vzduchových hmôt s priemernou početnosťou výskytu 24,5 %. Priemerná rýchlosť vetra dosahuje 3,0 – 5,0 m/s. Na území mesta býva počas roka zaznamenaných priemerne 27 dní so silným vetrom (t.j. vetrom s rýchlosťou vyše 10,8 m/s).

Chránené územia podľa osobitných predpisov

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Na území mesta Bratislavy, ktoré spadá do širšieho okolia sledovaného územia, bolo vyhlásených viacero maloplošných chránených území v rôznych kategóriách a s rôznym stupňom ochrany. V danom území sú všetky viazané na okolie toku Dunaja.

Veľkoplošné chránené územia reprezentuje CHKO Dunajské luhy, ktorá zahŕňa časť lesných porastov pri Dunaji, zasahujúca na okraj územia mesta Bratislava popri toku rieky Dunaj, CHKO Dunajské luhy bola vyhlásená vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z.z. na rozlohe 12 284,46 ha.

Súčasťou veľkoplošného chráneného územia CHKO Dunajské luhy, v území spadajúcom do okresu Bratislava II., je aj nasledovných 6 maloplošných chránených území: CHA Bajdel, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov, PP Panský diel, CHA Poľovnícky les a PR Topoľové hony. Všetky chránené územia boli vyhlásené na ochranu významných prírodných a ekologicky hodnotných krajinných celkov prírodného charakteru (chránené územia, historické chránené krajinné štruktúry a pod.).

V blízkosti dotknutého územia v smere toku Dunaja sa nachádzajú chránené územia prírody: Ostrov Kopáč, Bajdel, Gajc, Topoľové hony, ktoré sú súčasťou CHKO Dunajské Luhy.

Priamo do sledovaného územia nezasahuje žiadne z uvedených chránených území. Zároveň do riešenej lokality priamo ani nezasahuje žiadne ochranné pásmo chráneného územia.

V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. preto platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany.

V okolí dotknutého územia sa nachádza Chránené vtáčie územie Dunajské Luhy.

Chránené stromy

Na území mesta Bratislavy je za chránené stromy vyhlásených 32 jedincov stromov, ktoré majú mimoriadny význam z kultúrneho, vedeckého, ekologického, krajinnotvorného a estetického hľadiska,

z hľadiska ich zriedkavosti a historickej hodnoty. Tieto stromy sa nachádzajú na 27 lokalitách, z ktorých 26 je v obvode Bratislava I a 1 v obvode Bratislava IV.

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy v zmysle zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomickoformačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

K zmene krajinej štruktúry došlo v období plošného rozvoja Bratislavy s novými nárokmi na budovanie infraštruktúry a rozvoj vybavenosti.

Štruktúra súčasnej krajiny je výsledkom dlhodobého historického vývoja. Odráža využitie prírodnej krajiny človekom. Vznikla v dôsledku pôsobenia človeka na prírodné ekosystémy, ich využívaním, prejavujúcim sa pretváraním a ovplyvňovaním vlastností zložiek krajiny. Výsledkom tohto antropického pôsobenia v krajine je vznik poloprirodzených a umelých prvkov, ktoré spolu s prírodnými prvkami vytvárajú určitú fyziognomickú mozaiku súčasnej štruktúry krajiny. Teda funkčná štruktúra krajiny je základným faktorom podmieňujúcim jej fyziognómiu. Pôvodnú krajinu záujmového územia vytvorila hustá riečna sieť, podmáčaných území a lužné lesy, pričom bola formovaná jednotlivými exogénnymi a endogénnymi procesmi pôsobiace v území. Dominantným typom súčasnej krajinej štruktúry záujmového územia je krajina urbanizovaného priestoru sídelnej štruktúry s obytnou, obšlužnou, výrobnou, rekreačnou, technickou a dopravnou funkciou doplnená krajinnou štruktúrou poľnohospodársky obrábaných resp. neobrábaných plôch, na pozadí s prírodnou štruktúrou lesných porastov v okolí rieky Dunaj a areálom Slovnaftu. Štruktúra krajiny záujmového územia vyplýva z jej funkčného zamerania. V súčasnej krajinej štruktúre územia dominujú objekty služieb a priemyselnej výroby, prvky technickej a dopravnej infraštruktúry, hospodárska, rekreačná a izolačná zeleň a lesné komplexy. Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry ide o človekom pozmenenú krajinu.

Súčasná krajinná štruktúra záujmového územia je tvorená prvkami zo skupiny sídelných prvkov, t.j. centrálna urbanizovaná časť tvorená obytnými plochami (viacpodlažná zástavba) a plochami občianskej vybavenosti (objekty administratívy a služieb). Tieto sú bohato doplnené o líniové a plošné prvky zo skupiny prvkov dopravy, tzn. o cestné komunikácie hlavné, vedľajšie i obslužné, chodníky pre peších, parkoviská a odstavné plochy. Ďalej sú v území zastúpené priemyselné a technické krajinné prvky ako skladové objekty a areály, násypy, staveniská a prvky technickej infraštruktúry (rozvodne, verejné osvetlenie a pod.). Z vegetačných prvkov sú v dotknutom území zastúpené prvky skupiny drevinovej vegetácie - nelesná drevinová vegetácia plošná (vrátane parkovej zelene a zelene na opustených plochách) aj líniová (stromoradia, izolačná zeleň) a prvky skupiny trávnych porastov (travobylinné spoločenstvá sídel a sídelná zeleň). V širšom okolí na plochy zámeru nadväzujú prvky skupiny vodných tokov a plôch zastúpené tokom rieky Dunaj a umelými vodnými plochami bazénov Zimný prístav a Pálenisko.

Stabilita

Podľa Environmentálnej regionalizácie Slovenska spadá záujmové a dotknuté územie medzi prostredie narušené, pričom sa nachádza v Bratislavskej zaťaženej oblasti. Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území.

Dotknuté územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je silne pozmenené antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

Scenéria

Rámec prírodnej scenérie širšieho územia tvorí pohorie Malé Karpaty a rieka Dunaj. Typickou súčasťou scenérie mesta, ktoré tvorí kulisu dotknutému územiu je Bratislavský hrad, Dóm svätého Martina, Slávin, televízna veža na Kamzíku a výškové dominanty.

Vzhľadom na umiestnenie na nábreží výraznejšie dominanty v scenérii sa nedajú identifikovať.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) dotknuté územie zasahuje do provincionálneho biokoridoru Dunaj s inundáciou (XIII.) s vodnými a mokraďovými spoločenstvami a lužnými lesmi. Na hranici s dotknutým územím sa nachádza nadregionálny biokoridor Malý Dunaj.

- Biokoridor provincionálneho významu Dunaj – zahŕňa vodný tok Dunaja s príslušnými mokraďovými spoločenstvami a komplexami lužných lesov vrbovo-topoľových a lužných lesov nížinných.
- Biokoridor nadregionálneho významu Malý Dunaj – systém meandrov so zachovalými spoločenstvami lužných lesov a zaplavoanými lučnými porastami.

V blízkom okolí sa nachádza významné nadregionálne biocentrum Bratislavské luhy – komplex lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou. Významnými genofondovými plochami z hľadiska flóry a fauny sú Biskupické rameno, Dunajská hložina akostaravová step pri Bajdli, Malý Dunaj, tvrdý luh medzi Gajcom a Biskupickým ramenom a lužný les pri Topoľových honoch.

- Biocentrum nadregionálneho významu Bratislavské luhy – ide o komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja pod Bratislavou, tvoriace súčasť medzinárodne významnej mokrade Dunajské luhy. Biocentrum sa vyznačuje bohatstvom flóry a fauny, kombináciou stepných, lesostepných a lužných spoločenstiev. V biocentre možno identifikovať niekoľko jadier, ktoré môžeme považovať za biocentrá nižšieho rádu – biocentrá regionálneho významu PR Topoľové hony, PR Ostrov Kopáč, PR Gajc, CHA Poľovnícky les, CHA Bajdel a PP Pánsky diel.

Všetky prvky ÚSES sa nachádzajú mimo riešeného územia, na riešenú lokalitu nemajú priame ekologické väzby.

Fauna a flóra

Charakteristika vegetácie riešeného územia

Z hľadiska fytogeografického členenia Slovenska sa dotknuté územie nachádza v oblasti, ktorá je na rozhraní dvoch oblastí Panónskej flóry (Pannonicum), obvodu európskej xerotermej flóry (Eupanonicum), kam patrí celá nížinná časť Podunajskej pahorkatiny a oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum).

Potenciálnou prirodzenou vegetáciou širšieho okolia dotknutého územia sú prevažne vrbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) a jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy - aj v predmetnom území).

Lužné lesy vrbovo-topoľové (*Salicion albae*, *Salicion triandrae* p.p.) sú spoločenstvá mäkkých lužných lesov teplej panónskej oblasti, patriace do zväzov *Salicion albae* (vysokokmenné vrbovo-topoľové lesy) a *Salicion triandrae* (krovinné vrbiny). Boli vyvinuté na agradačných valoch tokov a primárnych aluviálnych naplaveninách. V pôvodných spoločenstvách v stromovom poschodí dominovali vrby vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), vrba sivá (*Salix eleagnos*), ku ktorým pristupujú topole, hlavne topoľ čierny (*Populus nigra*) a topoľ biely (*Populus alba*). Z krovinných druhov sa tu vyskytujú vrba trojtyčinková (*Salix triandra*), vrba košíkarska (*Salix viminalis*), vrba purpurová (*Salix purpurea*) a ďalej najmä baza čierna (*Sambucus nigra*) a svíb krvavý (*Swida sanguinea*). V bylinnom podraсте prevládala prhláva dvojdomá (*Urtica dioica*), ostružina ožinová (*Rubus caesius*), zádušník brečtanovitý (*Glechoma hederacea*) a na vlhkejších pôdach i chlastnica trst'ová (*Phalaroides arundinacea*) a niektoré ostrice (rod *Carex*). Lužné lesy vrbovo-topoľové sa zachovali čiastočne pozdĺž vodných tokov aj v dotknutom území.

Jaseňovo-brestovo-dubové lesy (*Querceto - Fraxinetum*, *Ulmeto - Fraxinetum*) patria medzi vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov, alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Viazu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy údolných nív, najmä v nížinách a teplejších oblastiach pahorkatín (do 300 m n. m.), kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy, alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Na ich vznik, vývoj a štruktúru vplýva veľa ekologických faktorov, z ktorých rozhodujúci význam má vodný režim úzko spojený s reliéfom a zloženie pôdotvorného materiálu. Z drevín sa uplatňujú najmä tvrdé lužné dreviny: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia* ssp. *pannonica*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), brest väz (*Ulmus laevis*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), medzi ktoré bývajú hojne primiešané aj niektoré dreviny mäkkých lužných lesov, napríklad topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Z týchto drevín majú rozhodujúci edifikačný význam jaseň panónsky a dub letný, lokálne aj brest hrabolitý. Krovité poschodie je zväčša dobre vyvinuté a vyznačuje sa vysokou pokryvnosťou. Bežnými druhmi bývajú svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), vtáci zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus* sp.), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), javor tatársky (*Acer tataricum*) a iné.

V dotknutom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie vegetácie je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Pôvodná prirodzená vegetácia sa zachovala viac-menej iba v chránenej krajinskej oblasti Dunajské Luhy.

Živočíšstvo

Podľa zoogeografického členenia (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) živočíšstvo dotknutého územia zasahuje do provincie Vnútrokarpatská zníženina, Panónskej oblasti, Juhoslovenského obvodu, Dunajského okrsku, Lužného podokrsku. Podľa zoogeografického členenia na základe limnického biocyklusu spadá navrhované územie do provincie pontokaspickej, okresu podunajského, časti západoslovenskej. Podľa zoogeografického členenia na základe terestrického biocyklusu spadá dotknuté územie do provincie stepí a úseku panónskeho.

Zoocenózy lužných lesov sú viazané na vlhšie prostredie a prostredie vodných tokov. Ich rozšírenie je viazané na výskyt vhodných biotop pre reprodukciu a rozširovanie ako aj na trofické podmienky. Z nich sú najdôležitejšie ryby, obojživelníky, plazy a vtáky.

V oblasti lužných lesov žije v súčasnosti srnčia, jelenia, diviacia zver, zajace, významná je avifauna (napr. drop sivý, volavka striebřistá, haja tmavá, kaňa močiarna, šabliarka modronohá, hvízdák veľký, kormorán veľký, orliak morský).

ýskyt živočíšstva je v dotknutom území obmedzený na niektoré druhy vtáctva, ako vrabce, drozdy, sýkorky, čajky, z cicavcov zajace a najmä niektoré druhy hlodavcov (myši, potkany, hraboše)

Reálnu vegetáciu širšieho územia popri Dunaji predstavujú zachované rôzne typy lužných lesov s *Populus nigra*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus angustifolia* subs. *Pannonica*, *Salix* sp. a inými drevinami. Len v podunajských lužných lesoch rastú aj druhy splavené zrejme z Álp: *Salix eleagnos*, *Alnus incana*, *Hippophae rhamnoides*, *Carex alba*, *Calamagrostis hungarica*, *Wolffia arrhiza*, *Azolla filiculoides*.

Vegetácia širšieho urbanizovaného územia tvoria plochy verejnej zelene s parkovou úpravou, záhrady rodinných domov, záhradkárske kolónie, zeleň polyfunkčnej výstavby, zeleň cintorínov a plochy zelene objektov organizácií a rodinných domov.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Z hľadiska administratívneho je mesto Bratislava hlavným mestom SR. Tento fakt výrazne determinuje socioekonomický rozvoj územia. Na území mesta sú lokalizované mnohé inštitúcie s celoslovenskou pôsobnosťou vyplývajúce z funkcie hlavného mesta – orgány vlády, NR SR, súdnictva, vysokých škôl, vedecko-výskumných organizácií, médií a pod.

Na území hlavného mesta SR Bratislavy s výmerou 368 km² v roku 2020 žilo 413 192 obyvateľov. Mesto Bratislava sa delí na 5 okresov a 17 mestských častí. Hodnotená činnosť (samotná plocha riešeného územia) sa nachádza v okresoch Bratislava I. a II., na území MČ Bratislava – Staré Mesto a Bratislava – Ružinov. Staré Mesto má 42 546 obyvateľov. Ružinov je mestská časť Bratislavy v okrese Bratislava II, ktorá leží východne od centra. Svojou rozlohou 39,6 km² a počtom obyvateľov cca 74 408 patrí k najväčším zo 17 mestských častí Bratislavy.

Dynamika obyvateľstva v meste Bratislava priamo vplýva na jeho vekovú štruktúru a naopak. Ak trvá nejakú dobu nižšia pôrodnosť, prejaví sa to na vekovej štruktúre. V Bratislave vplýva na celkovú dynamiku vo veľkej miere aj migrácia, značne intenzívnejšie ako na úrovni okresov, krajov či

Slovenska. Dynamika obyvateľstva je súčasne primárnym činiteľom sociálno-ekonomického rozvoja každého mesta a regiónu.

Priemerný vek populácie Bratislavy dosiahol hodnotu bezmála 41 rokov, a index starnutia prekročil hodnotu 200 obyvateľov vo veku 65 a viac rokov v prepočte na 100 obyvateľov vo veku 0 - 14 rokov. Znamená to, že počet poproduktívnych obyvateľov je už dva krát vyšší ako počet detí. Zreteľné sú rozdiely v hodnotách priemerného veku a indexu starnutia mužov a žien. Kým u mužov v dosahoval priemerný vek hodnotu 39,15 roka, u žien to bolo 42,56 roka. Index starnutia u mužov dosahoval viac ako 2 krát nižšiu hodnotu v porovnaní s hodnotou u žien (127 a 276), vzhľadom na oveľa vyššie zastúpenie žien vo vyššom veku (mužská nadúmrtosť). Vyrovnávanie sa s problémom starnutia je tak oveľa viac problémom ženskej populácie, vo veku nad 80 rokov je počet žien dva a viac krát vyšší ako počet mužov.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V okrese Bratislava I. tvorí orná pôda zanedbateľné percento celkovej plochy, za zmienku stoja vinice s celkovou výmerou 1,4 ha a záhrady s rozlohou 154 ha.

V okrese Bratislava II. bola poľnohospodárska pôda v roku 2015 zastúpená celkovo na 3 715,0 ha, z ktorých orná pôda tvorila 3 114,0 ha, vinice 15,0 ha, ovocné sady 65,0 ha, záhrady 478,0 ha a trvalé trávne porasty 43,0 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2016, ÚGKK SR).

Dominantný podiel z výmery poľnohospodárskej pôdy má v dotknutej MČ Bratislava – Ružinov orná pôda, ktorá tvorí 637,8 ha (62,4%). Ďalej sú zastúpené záhrady (28,4 %), ovocné sady (5,4%) a trvalé trávnaté porasty (3,8%).

Priemysel

V roku 2014 bolo na území okresu Bratislava II. evidovaných 89 priemyselných podnikov a 20 763 zamestnancov pracujúcich v priemysle. Mestská časť Bratislava – Ružinov spolu s ostatnými mestskými časťami (MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, MČ Bratislava – Vrakuňa) je najpriemyselnejšou časťou hlavného mesta. Nachádza sa tu jeden z najvýznamnejších slovenských podnikov Slovnaft, a.s., v ktorom sa spracúva ropa na ropné deriváty: benzín, nafta, oleje, mazut a iné petrochemické výrobky. Okrem spomínaného priemyselného podniku na území dotknutej mestskej časti má prevádzku aj ďalšie priemyselné podniky.

Lesné hospodárstvo

Výmera lesných pozemkov v okrese Bratislava II. predstavuje 1 051,0 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde SR, 2016).

Služby

MČ Bratislava – Staré mesto o rozlohe 9,59 km² tvorí 2,6 % rozlohy hlavného mesta SR Bratislavy, je jeho najhustejšie osídlenou časťou. Zahŕňa historické centrum mesta, nábrežie Dunaja a hradný vrch. Mestská časť predstavuje spoločenské kultúrne, politické a turistické centrum Slovenska, na jej území sa tiež nachádza väčšina kultúrnych pamiatok Bratislavy.

MČ Bratislava – Ružinov je vybavená širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho a nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb.

Z hľadiska poskytovania služieb v MČ Bratislava – Ružinov sú významné napr.: nákupný areál IKEA a Avion Shopping Park, lokalita PHAROS a ďalšie plochy nachádzajúce sa v širšom okolí hodnoteného územia.

Školstvo

Mestská časť Bratislava – Ružinov je zriaďovateľom 9 základných škôl a 11 materských škôl s právnou subjektivitou.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Bratislava ako hlavné mesto SR disponuje veľkým potenciálom vysoko špecializovaných zariadení, lôžkových zariadení a vedecko-výskumných zdravotníckych zariadení. V MČ Ružinov sa nachádzajú všetky typy zdravotníckych ambulancií (pre dospelých, pre deti a dorast, stomatologické a gynekologické ambulancie. Sú tu k dispozícii i lekárne a výdajne liekov.

Na území mestskej časti Bratislava – Ružinov sa nachádza Domov dôchodcov, Pažitková 2, Bratislava jeho zriaďovateľom je mestská časť Bratislava – Ružinov, Ružinovský domov seniorov so sídlom na Sklenárovej ulici č. 14 a na Pivonkovej ulici č. 2, ktoré poskytuje celoročnú pobytovú sociálnu službu na neurčitý čas. Ružinovský domov seniorov prevádzkuje aj 5 denných centier. Denný stacionár Dom nádeje na území mestskej časti Bratislava – Ružinov prevádzkuje Spolok sv. Vincenta de Paul na Slovensku a na území mestskej časti sa nachádza aj GERIUM – Zariadenie pre seniorov (ZPS) a Zariadenie opatrovateľskej služby (ZOS) – je zariadenie sociálnych služieb s celomestskou pôsobnosťou.

Na území mestskej časti Bratislava – Ružinov sa od roku 2006 nachádza nízkoprahová nocľaháreň, ktorej zriaďovateľom a prevádzkovateľom je organizácia Depaul Slovensko n. o..

Na Hraničnej ulici č. 2 v Ružinove sa nachádza Centrum pre liečbu drogových závislostí – špecializovaná nemocnica, ambulancia klinickej psychológie, psychiatrické ambulancie a klinická biochémia.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Bratislava je križovatkou významných európskych trás pre medzinárodnú automobilovú dopravu. Sú to tri hlavné európske cesty E65, E75, E58, ako aj dve doplnkové cesty E571, E575. Komunikačnú sieť tvoria komunikácie s celoštátnym a nadmestským významom a miestne komunikácie v celkovej dĺžke 808,8 km.

Cestná sieť je tvorená sústavou ulíc, predstavujúcich cesty I., II., III. a IV triedy. Existujúca sieť komunikácií zabezpečuje dostatočné prepojenie na susediace mestské časti.

Železničná doprava

Bratislava predstavuje významný železničný uzol v rámci dopravnej siete Slovenska. Priamo cez územie MČ Ružinov vedie železničná trať č. 131 (Bratislava – Dunajská Streda – Komárno) a železničná trať č. 132 (Bratislava – Bratislava-Petržalka – Rusovce).

Letecká doprava

Najbližšie letisko je v Bratislave s civilnou medzinárodnou prevádzkou. Rozloha letiska je 477 ha, vybavovacia plocha je o výmere 125 000 m² a terminál o ploche 18 826 m². Dráhový systém letiska tvoria dve na seba kolmé vzletovo-pristávacie dráhy a pojazdové dráhy. Tento systém umožňuje pristátie všetkých vo svete bežne používaných dopravných lietadiel.

Vodná doprava

Významnou komunikáciou je aj medzinárodná vodná cesta tvorená riekou Dunaj, ktorá je využívaná najmä pre nákladnú dopravu, ale aj pre dopravu osobnú. Prístav v Bratislave je najväčší prístav v Slovenskej republike.

Iná doprava

Služby verejnej hromadnej dopravy sú v dotknutom území poskytované všetkými využívanými prepravnými formami (električkovými linkami, autobusovými linkami i trolejbusmi), územie je obsluhované viacerými zastávkami. MHD na území Bratislavy zabezpečuje Dopravný podnik Bratislava a.s.

Električková doprava tvorí vzhľadom na prepravné kapacity významnú súčasť MHD na území mesta. Električky predstavujú dopravný systém s vyššou kapacitou a segregáciou ako autobusy a trolejbusy.

Infraštruktúra a inžinierske siete***Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie***

Sieť verejného vodovodu na území mesta je veľmi rôznorodá či už z hľadiska priemerov potrubí, materiálového zloženia príp. ďalších aspektov. Profily jednotlivých potrubí sú dané funkciou a významom toho ktorého vedenia. Nadradenú sieť tvoria výtlačné, zásobné a prepojovacie potrubia profilov DN 600 až 1400 mm. Zväčša ide o potrubia ktorými je voda dopravovaná z vodných zdrojov do uzlových bodov, čerpacích staníc a vodojemov, resp. z vodojemov do spotrebiska. Sieť hlavných zásobných potrubí je profilov DN 300 až 600 mm. Najnižšiu kategóriu (okrem vodovodných prípojek) tvorí uličná vodovodná sieť profilov DN 80 až 200 mm. Z hľadiska materiálového zloženia má absolútnu prevahu liatina. Výtlačné potrubia, resp. potrubia väčších profilov sú oceľové. Najmenší podiel majú potrubia z PVC vzhľadom na to, že tento materiál sa začal používať iba v nedávnej minulosti.

Stokové siete verejnej kanalizácie pokrývajú, až na niektoré menšie okrajové lokality, prakticky celé zastavané územie. Z geografických daností hlavného mesta vyplynulo členenie verejnej kanalizácie Bratislavy na tri samostatné systémy s vlastnými čerpačkami odpadových vôd. Záujmové územie je napojené na ľavobrežný systém verejnej kanalizácie mesta. Verejná kanalizácia je napojená na Ústrednú ČOV vo Vrakuni, kde sa po prečistení vody vypúšťa do Malého Dunaja. Cez

územie mestskej časti sa prepravujú aj odpadové vody z iných mestských častí na území na ľavom brehu Dunaja.

Teplo, plyn

Dotknuté mestské časti sú vykurované z okrskových a blokových kotolní. Menšie sídelné celky a priemyselné areály a administratívne budovy sú zabezpečené teplom pomocou decentralizovaných domových alebo blokových kotolní. Ako palivová základňa prevažnej časti týchto zdrojov slúži zemný plyn.

Mestská časť je plne elektrifikovaná a plynom je zásobovaná stredotlakovými i nízkotlakovými plynovými rozvodmi.

Telekomunikácie

Mesto má vo všetkých svojich častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky mestské časti sú pokryté signálom všetkých slovenských mobilných operátorov.

Odpady

Zber, prepravu a zneškodňovanie komunálneho odpadu v Bratislave zabezpečuje akciová spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu, ktorej jediným akcionárom je hlavné mesto. Spáliteľný a materiálovo ináč nevyužiteľný odpad je energeticky zhodnocovaný a termicky zneškodňovaný v spaľovni odpadu vo Vlčom hrdle. Spaľovňa odpadu vo Vlčom hrdle bola postavená v rokoch 1974 - 1977. Maximálna projektovaná kapacita spaľovne je 135 tisíc ton odpadu ročne.

Na území Bratislavy sa uplatňuje množstvový zber a výber veľkosti zbernej nádoby je možný z týchto typov: 110 l, 120 l, 240 l a 1100 l; ak ide o pôvodcov komunálnych odpadov, ktorí sú spoluvlastníkmi nehnuteľnosti, alebo ak ide o bytový dom, výber veľkosti zbernej nádoby je možný len po dohode všetkých pôvodcov; ak sa títo nedohodnú, rozhodne hlavné mesto. Na území Bratislavy je možné použiť na zber zmesového komunálneho odpadu aj lisovací kontajner.

Centrálny zberný dvor komunálnych odpadov pre všetkých pôvodcov komunálnych odpadov z územia Bratislavy sa nachádza na Ivanskej ceste. Zberné miesta, ktoré vytvorili niektoré mestské časti Bratislavy pre svojich obyvateľov, kde obyvateľ môže odovzdať objemné odpady a drobné stavebné odpady za osobitých podmienok prevádzkovania. Ide o mestské časti Bratislavy: Podunajské Biskupice, Vrakuňa, Rača, Vajnory, Záhorská Bystrica, Devín, Petržalka, Rusovce, Jarovce, Čunovo.

Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečuje zber využiteľných zložiek odpadu napr. sklo, papier, lepenka, kovový šrot, plasty a odpadu s obsahom škodlivín ako akumulátory, batérie, ortuťové žiarivky, drobnú chémiu, elektronické zariadenia. Zhodnocovanie odpadov sa vykonáva materiálovým využitím vyseparovaných zložiek komunálnych odpadov a energetickým zhodnotením zložiek komunálnych odpadov, ktoré sa nedajú materiálovo využiť. Tuhé zvyšky po spaľovaní t.j. škvára a prach z filtrov sa zneškodňujú skládkovaním.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Najcennejšie prvky z hľadiska kultúrno-historického sú chránené hnutelné a nehnuteľné kultúrne pamiatky, prípadne ich ochranné pásma, pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny. Na území mesta Bratislava je vyhlásených 8 lokalít v kategórii pamiatková zóna. Bratislava vyhlásená v roku

1992 ostatné pamiatkové zóny pôvodnej vidieckej zástavby sú v okrajových častiach mesta. K 1. 1. 2004 bolo na území mesta Bratislava evidovaných 1 113 pamiatkových objektov, z toho 762 kultúrnych pamiatok. K rovnakému dátumu bolo na území Bratislavy 1 evidovaných 904 pamiatkových objektov, z toho 642 kultúrnych pamiatok. Z uvedeného je zrejmé, že na území MČ Staré Mesto sa sústreďuje vyše 80 % pamiatkových objektov ako aj kultúrnych pamiatok Bratislavy

Na území MČ Ružinov nie sú zapísané ani evidované žiadne plošne vymedzené historické územia ani urbanizované celky.

Záujmové územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny mesta Bratislava ani sa na tomto území nenachádzajú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky.

Najbližšie na území dotknutom realizáciou činnosti sa nachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok: Most SNP (č. 12153), Starý most (č. 11599), Pomník československej štátnosti (č. 10496), Hotel Devín (č. 830), Stredná priemyslová škola na Fajnorovom nábreží (č. 572), Slovenské národné múzeum (č. 573), Filozofická fakulta UK (č. 570),

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Na území Bratislavského kraja je ovzdušie najviac znečisťované v Bratislave a priľahlých perifériách. Tento stav zmierňujú veterné pomery ovplyvnené svahmi Malých Karpát. Ovzdušie je najviac zaťažované exhalátmi z chemického priemyslu, energetiky a dopravy. Významným druhotným zdrojom znečisťovania ovzdušia je sekundárna prašnosť, ktorej úroveň závisí od meteorologických činiteľov, zemných a poľnohospodárskych prác a charakteru povrchu.

Z monitorovaných škodlivín sa na vysokej úrovni znečistenia podieľajú oxidy dusíka a oxid siričitý. Na základe zistených údajov o množstvách vypúšťaných exhalátov z najvýznamnejších zdrojov v oblasti a tiež z meraní dopadov emisií na lesné porasty a pôdu jednak zo zdrojov znečistenia regiónu, ako i transportu emisií z mimoregionálnych zdrojov možno ohraničiť zóny znečistenia (Miklós et al.1994). Najkritickejšou oblasťou z hľadiska znečistenia ovzdušia regiónu je oblasť Bratislavy, ktorá patrí k najviac zaťažením oblastiam Slovenska. V produkcii emisií dominantné postavenie má chemická výroba a energetika (teplárne, elektrárne). Na území mesta Bratislavy sa nachádzajú dve významné jadrá znečistenia ovzdušia - Slovnaft (SO_2 , NO_x) a Istrochem (CS_2 , H_2S , NH_3). Vplyvom geomorfologických pomerov a prevládajúcich západných vetrov je nimi nepriaznivo ovplyvnená priľahlá časť Podunajskej nížiny a Malokarpatské zázemie Bratislavy. V záhorskej časti regiónu k najväčším znečisťovateľom ovzdušia patria závod Kablo Malacky a cementáreň v Rohožníku.

Oproti ostatným regiónom Slovenska Bratislava z viac znečistených regiónov. Vo väčšej miere je však kvalita ovzdušia v mestskej časti ovplyvnená intenzívnou dopravou na komunikáciách ako aj priemyselnou výrobou v okolitých mestských častiach. K poklesu dochádza v prípade produkcie oxidu siričitého, oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého.

Vplyvom nepriaznivej klimageografickej polohy sa exhaláty hlavne v jesennom a zimnom období koncentrujú v prízemnej vrstve ovzdušia. Naopak koncentrácie polietavého prachu sa zvyšujú pri normálnych klimatických situáciách a to už pri najmenších rýchlostiach vetra. Oproti minulosti sa zmenila situácia v hlavných znečisťovateľov ovzdušia, keď tepelné zdroje prešli z uhlia na zemný plyn. K zníženiu kvality ovzdušia prispela zvýšená hybnosť automobilov.

Povrchové a podzemné vody

Určitý stupeň znečistenia horninového prostredia môžu spôsobiť predovšetkým priemyselné exhaláty, miestne prevádzky, odpadová voda a doprava, lokálne obmedzenejším, no intenzívnejším zdrojom znečistenia sa javia znečistené toky, z ktorých na určitých úsekoch vsakuje znečistená voda. Časť kontaminantov prenikne do podzemnej vody, časť sa zachytí aj v nenasýtenej zóne a horninovom prostredí. Stupeň znečistenia horninového prostredia z týchto zdrojov sa môže na základe kvalifikovaných odhadov pokladať za zanedbateľný. Divoké skládky môžu lokálne znečistiť aj horninové prostredie.

Kvalita povrchovej vody v širšom okolí hodnoteného územia je sledovaná na vodnom toku Dunaj, v miestach odberu: Dunaj – Bratislava I. b., Dunaj – Bratislava stred, Dunaj – Bratislava p. b. (rkm 1869) a Dunaj – Rajka (rkm 1848). Na znečistení toku Dunaja sa podieľajú bodové zdroje znečistenia (priemyselné a komunálne odpadové vody), z plošných zdrojov najmä poľnohospodárska činnosť, taktiež lodná doprava a veľká vodná erózia a splachy z urbanizovaných miest. V oblasti Bratislavy sú to predovšetkým komunálne odpadové vody z ČOV Petržalka, z priemyselných zdrojov odpadové vody zo Slovnaft a.s. Bratislava - záv.4-Energetika, a Duslo a.s. Šaľa, O.Z Istrochem (zdroj.: Hodnotenie kvality povrchovej vody Slovenska, MŽP SR, SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH; www.vuvh.sk, 2015).

Akosť podzemných vôd v hodnotenom území a jeho širšom okolí v urbanizovanom prostredí je ohrozovaná odpadovými vodami z priemyselných objektov, polutantmi z intenzívne využívaných plôch a havarijným znečistením tokov, čo sa prejavuje zvýšenou prítomnosťou železa a mangánu, ako aj zvýšeným obsahom síranov a dusičnanov vo vode.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A. Pôdy hodnoteného územia majú slabú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu.

Bratislava patrí z hľadiska hluku k najviac zaťaženým mestám Slovenska. Hlukovú situáciu ovplyvňujú najmä

- automobilová doprava
- letecká doprava
- železničná doprava

Na viacerých lokalitách sú prekročené prípustné koncentrácie hlukovej záťaže až o 25 až 30 dB. Hlavným zdrojom hluku na území mesta Bratislava je doprava. Za stacionárne zdroje hluku okrem parkovísk a staníc možno považovať tiež priemyselné prevádzky. Z líniových zdrojov hluku sa najvýraznejšie prejavujú mobilné zdroje viažuce sa na intenzívne zaťažené dopravné koridory, či už cestné alebo železničné. Najvýraznejším plošným zdrojom hluku na území mesta je letisko M. R. Štefánika. K najhlučnejším územiám patria – Prístavný most, diaľnica D1 a D2, Bajkalská ulica, Lamačská cesta, oblasť Patrónky a Einsteinova ulica, Šancová ulica a Pražská ulica.

Zdrojom hluku v hodnotenom a širšom území je najmä automobilová, železničná a letecká doprava (letisko Milana Rastislava Štefánika).

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a ekologicky stabilných fytoecoz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrvávajú nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Podiel úmrtí na choroby obehovej sústavy predstavuje dlhodobu dominantnú podiel zo všetkých príčin smrti. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade oboch pohlaví sú naďalej nádorové ochorenia.

Z dostupných štatistických údajov vyplýva, že zdravotný stav obyvateľstva mesta Bratislavy nie je horší, ako je celoslovenský priemer, naopak v sledovaných ukazovateľoch sa javí ako lepší. A to aj napriek tomu, že ovzdušie na území Bratislavy je najviac znečisťované, pôsobia pozitívne niektoré vplyvy, ako sú vyššie vzdelanie a s ním aj racionálnejší prístup k spôsobu života (stravovanie, pohybová aktivita, spracovanie stresov a pod.).

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatácia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajiny štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajiny štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

V Bratislava boli najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti, nádorové ochorenia a choroby tráviacej sústavy. V súčasnosti je zaznamenaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplyva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou posudzovaného miesta, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcií emisií z priemyselných podnikov.

Súčasný ekologický problém územia sú dané stavom reálnych bariér v krajine a vyplývajú z existencie stresových faktorov. Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajiny štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkoblková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom v širšom kontexte je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosťou v mimovegetačnom období.

Najrozšírenejším prvkom krajinnej štruktúry posudzovanej krajiny zastavané mestské územie. Zachovalé prírodné biotopy sú viazané najmä na ekosystém Dunaja, ojedinele sa v krajine vyskytujú ako zachovalé ostrovčeky prírody blízke biotopy - refúgia rastlín a živočíchov.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä reguláciou vodných tokov a stavebnými prvkami.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny sa počas realizácie nepredpokladajú významné vplyvy na obyvateľstvo ako hluk či znečisťovanie ovzdušia.

Po realizácii sa predpokladá, že dôjde k zlepšeniu kvality ovzdušia priamo v kontakte nábrežia a rieky. V socio-ekonomickej oblasti sa predpokladá, že navrhovaná zmena vytvorí podmienky pre rozvoj turizmu a rekreácie a nepriamo prinesie aj nové pracovné príležitosti.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Kontaminácia horninového prostredia počas realizácie a užívania objektov zariadenia je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.

Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a užívania objektov hodnotí ako zanedbateľný a predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia najmä počas výstavby v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok mimo zabezpečené priestory.

Navrhovaná zmena nespôsobí v celkovom kontexte významnú zmenu vplyvov.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhladové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Navrhovaná zmena prispeje k zníženiu negatívnych vplyvov na klímu. Odstavením dieselagregátov počas kotvenia v Bratislave sa ušetrí významné množstvo emisií CO₂, pretože vysoký podiel v energetickom mixe Slovenskej republiky tvorí výroba elektrickej energie zo zdrojov, ktoré emitujú nízke prípadne nulové emisie CO₂.

Tento vplyv možno hodnotiť ako málo významný ale pozitívny.

Vplyvy na ovzdušie

Predpokladá sa, že po realizácii sa zlepší kvalita ovzdušia priamo v dotykovej zóne nábrežia s tokom Dunaja, kde sa nachádzajú prístavné móla. Vzhľadom na vysokú koncentráciu plavidiel na jednom mieste v kombinácii s vysokými požiadavkami na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickou energiou mohlo dochádzať za nevhodných poveternostných podmienok k citeľnému zhoršeniu kvality ovzdušia a zvýšenej koncentrácii znečisťujúcich látok. Uvedené stavy budú v budúcnosti obmedzené na minimálnu možnú mieru.

Tento vplyv možno hodnotiť ako pozitívny a pomerne významný v kontexte riešenej lokality.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná zmena nebude mať žiadny vplyv na vodné pomery. Zmena neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Pretože sa zmena realizuje parcelách, ktoré sú vedené ako ostatné plochy, a zmena si nevyžaduje záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde, vplyv je hodnotený ako nulový.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Využitie územia je v súlade s územným plánom mesta Bratislava. Navrhovaná zmena činnosti nevyvolá zmenu vo využívaní krajiny v porovnaní so súčasnosťou.

Vplyvy na dopravu

Navrhovaná zmena môže zlepšením podmienok nepriamo vyvolať zvýšený záujem o kotvenie kajutových plavidiel v bratislavskom osobnom prístave a tým zvýšiť objem osobnej lodnej dopravy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na chránené územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie je v kontakte biokoridorom provincionálneho významu Dunaj, ktorý je jedným z prvkov RÚSES, ale realizácia nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Najbližšie na území dotknutom realizáciou činnosti sa nachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok: Most SNP (č. 12153), Starý most (č. 11599), Pomník československej štátnosti (č. 10496), Hotel Devín (č. 830), Stredná priemyslová škola na Fajnorovom nábreží (č. 572), Slovenské národné múzeum (č. 573), Filozofická fakulta UK (č. 570),

Vplyv navrhovanej zmeny na pamiatkovo chránené objekty je nulový.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou sa nenachádzajú archeologické náleziská.

Vplyv navrhovanej zmeny na archeologické náleziská je nulový.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Vplyv navrhovanej zmeny na paleontologické náleziská a významné geologické lokality je nulový.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyv navrhovanej zmeny na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy je nulový.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Počas výstavby sa predpokladá, že mechanizmy a vozidlá budú zdrojom hluku. Tento vplyv je hodnotený ako málo významný dočasného charakteru.

Predpokladá sa, že po realizácii sa zlepší akustická situácia priamo v dotykovej zóne nábrežia s tokom Dunaja, kde sa nachádzajú prístavné móla. Vzhľadom na vysokú koncentráciu plavidiel na jednom mieste v kombinácii s vysokými požiadavkami na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickou energiou mohlo dochádzať k citeľnému nárastu hluku emitovanému motormi plavidiel. Uvedené stavy budú v budúcnosti obmedzené na minimálnu možnú mieru.

Tento vplyv možno hodnotiť ako pozitívny a pomerne významný v kontexte riešenej lokality.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy bude možné registrovať len počas realizácie a predpokladá sa, že

neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo možno zhodnotiť prínos navrhovanej zmeny ako pozitívny, jeho významnosť závisí od kontextu, v ktorom je posudzovaný, ale v prípade dotknutých mestských častí Staré Mesto a Ružinov prípadne Petržalka predstavuje pomerne významné zlepšenie z hľadiska zaťaženia hlukom a emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovania fosílnych palív.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov. Popisované negatívne vplyvy budú hlboko pod limitmi a rámcami určenými legislatívou.

Dá sa konštatovať, že popisovaná zmena nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Predkladaná zmena činnosti je riešená najmä v rámci existujúceho osobného prístavu a ako vyplýva z popisu, je previazaná s ostatnými zariadeniami a prevádzkovými súbormi osobného prístavu.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas realizácie predstavujú únik škodlivých látok do prostredia, havárie, úraz elektrickým prúdom, prípadne požiar strojov a zariadení.

Vzhľadom na charakter a účel zariadenia ako aj technické riešenie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby technického vybavenia vznik havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie prakticky nulový.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Samotná realizácia navrhovanej činnosti môže zvýšenou prašnosťou a hlučnosťou negatívne ovplyvniť bezprostredné okolie, ale negatívne vplyvy sa však obmedzujú iba na obdobie výstavby, t.j. rádovo týždňov, ktoré je možné navyše minimalizovať vhodnými organizačnými opatreniami. Z týchto dôvodov sa považuje vplyv výstavby na zdravotný stav obyvateľov obce za zanedbateľný a časovo obmedzený.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nenastane realizovaním navrhovanej zmeny činnosti žiadne významné zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia. Naopak sa predpokladá, že po realizácii sa zlepší kvalita ovzdušia priamo v dotykovej zóne nábrehia s tokom Dunaja, kde sa nachádzajú prístavné móla.

V neposlednom rade navrhovaná zmena prispeje aj k zníženiu negatívnych vplyvov na klímu. Odstavením dieselaagregátov počas kotvenia v Bratislave sa ušetrí významné množstvo emisií CO₂,

pretože vysoký podiel v energetickom mixe Slovenskej republiky tvorí výroba elektrickej energie zo zdrojov, ktoré emitujú nízke prípadne nulové emisie CO₂.

Okrem toho sa predpokladá, že odstavením dieselagregátov počas kotvenia sa zníži aj tvorba hluku, ktorý je emitovaný dieselagregátmi.

Celkovo možno zhodnotiť prínos navrhovanej zmeny ako pozitívny, v prípade dotknutých mestských častí Staré Mesto a Ružinov prípadne Petržalka predstavuje pomerne významné zlepšenie z hľadiska zaťaženia hlukom a emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovania fosílnych palív.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou navrhovanej zmeny hodnotíme ako nulové.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v Informácii by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v Informácii.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Jestvujúce zariadenia osobného prístavu prevádzkované spoločnosťou Verejné prístavy, a.s., Bratislava boli vybudované a uvedené do prevádzky v čase pred prijatím predpisov v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s predpismi platnými v tom čase.

Navrhovateľ v roku 2020 predložil na povinné hodnotenie zámer „Monitorovací systém prístavov“, v rámci ktorého bol vydaný rozsah hodnotenia. V roku 2022 predložil tiež na povinné hodnotenie zámer „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“, ktoré bolo ukončené záverečným stanoviskom č. 757/2023-1.7/ed, 19889/2023, 19890/2023-int. z dňa 28.03.2023.

Súčasný stav

Prístav Bratislava je územný komplex vodných plôch, hydrotechnických zariadení, prístavných bazénov, nadväzných pozemných stavieb a skladovacích plôch, obsluhovaný a územne pripojený dopravno-technickou infraštruktúrou na dopravnú sieť (cestnú a železničnú). Nákladný prístav Bratislava je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj, medzi r. km 1 867,290 až 1862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi.

Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba priľahlé brehy Dunaja, ktoré slúžia pre osobnú lodnú dopravu. Osobný prístav Bratislava je situovaný na voľnom toku Dunaja v blízkosti historického centra hlavného mesta SR v úseku medzi 1870,00 a 1867,00 riečnym kilometrom. Prístav rozhodujúcou mierou ovplyvňuje výkony osobnej lodnej dopravy v SR. Budovanie ľavobrežnej panorámy Bratislavy podporuje mesto ako destináciu osobnej lodnej dopravy, najmä kajutových osobných plavidiel a plavidiel miestnej vyhládavej plavby.

Prístavné polohy situované v územnom obvode osobného prístavu Bratislava majú rôznu dĺžku, ktorá je v rozpätí od 50 m až do 200 m. Súčasný prístavný mola a prístavné zariadenia umožňujú kotvenie lodí s výtlakom vyšším ako 1 350 t. Kotviace kajutové plavidlá sú z praktického hľadiska vlastne plávajúce hotely so všetkými funkcionalitami ako je ubytovanie pasažierov, stravovanie, relaxačné aktivity. Na zásobovanie elektrickým prúdom plavidiel počas kotvenia na prístavných polohách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednom dotyku s centrálnou mestskou časťou mesta Bratislava, v súčasnosti využívajú pomocné motory s elektrickými generátormi, ktoré sú poháňané motorovou naftou a idú v nepretržitej prevádzke. Ich výkon je rádovo v stovkách kilowattov a predstavujú pomerne významný zdroj emisií znečisťujúcich látok.

V prípade nezrealizovania navrhovanej zmeny činnosti by sa neprejavili pozitívne účinky v oblasti kvality ovzdušia. Na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickým prúdom počas kotvenia na prístavných polohách, by plavidlá museli naďalej využívať pomocné motory s elektrickými generátormi, s negatívnym vplyvom na kvalitu ovzdušia ako aj klímu a hlukovú situáciu v okolí osobného prístavu.

Po roku 2030 by mohol nastať stav, že v osobnom prístave Bratislava by nemohli dlhodobo kotviť kajutové plavidlá a činnosť osobného prístavu by musela byť postupne obmedzovaná. V takom prípade by tiež zrejme došlo k zníženiu emisií ZL a hluku ale s vyvolanými negatívnymi socioekonomickými dopadmi v oblastiach ako zamestnanosť, turistický ruch a rekreácia.

Navrhovaná zmena

Osobný prístav na ľavom brehu Dunaja, ktorého sa týka predkladaná zmena, sa nachádza v Bratislavskom kraji, hlavnom meste SR Bratislave, okresoch Bratislava I a Bratislava II, mestských

častiach Staré mesto a Ružinov. Navrhovaná zmena bude realizovaná na parcelách v k.ú. Staré mesto a k.ú. Nivy.

Vzhľadom na to, že prístavné polohy situované v územnom obvode osobného prístavu Bratislava majú rôznu dĺžku, ktorá je v rozpätí od 50 m až do 200 m a osobné kajutové plavidlá majú dĺžku 110 -135 m, budú prístavné polohy v dohľadnom čase prerozdelené tak, aby na každej prístavnej polohe mohlo byť bezpečne vyviazané osobné kajutové plavidlo. V rámci nového prerozdelenia prístavných polôh, bude mať každá prístavná poloha dĺžku 150 m. Z pôvodných 32 prístavných polôh vznikne 23 nových prístavných polôh. Z toho na ľavom brehu Dunaja vznikne 18 prístavných polôh, ktoré budú využívané predovšetkým na pristávanie osobných plavidiel a na pravom brehu Dunaja vznikne 5 prístavných polôh určených pre botely, reštaurácie a ďalšie služby.

Ako bolo uvedené na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickým prúdom počas kotvenia na prístavných polohách, využívajú plavidlá pomocné motory s elektrickými generátormi, ktoré sú poháňané motorovou naftou a idú v nepretržitej prevádzke. Ich výkon je rádovo v stovkách kilowattov a predstavujú pomerne významný zdroj emisií znečisťujúcich látok.

Realizácia stavby je potrebná z hľadiska zníženia enviromentálnej a ekologickej záťaže existujúcich prístavných miest. Na ekologizáciu prístavných zariadení sa navrhuje vybudovanie elektrických prípojek, ktoré budú zásobovať kotviace lode elektrickou energiou z verejnej elektrickej siete, čím odpadne potreba vyrábať elektrickú energiu prostredníctvom dieselgenerátorov.

Nakoľko je plánovaný odber elektrickej energie nad rámec súčasných kapacít nízkonapäťových trafostaníc v okolí osobného prístavu, navrhnuté sú tiež príslušné trafostanice vrátane prvkov potrebných pre pripojenie plavidiel počas doby státia.

Stavebno-technické riešenie

Navrhnutá ekologizácia sa týka 9 prístavných polôh na ľavom brehu Dunaja, ktoré umožnia v budúcnosti kotvenie až 27 kajutových plavidiel.

Na zabezpečenia určených prístavných polôh elektrickou energiou a dátovým pripojením je navrhnuté:

- vybudovanie novej transformačnej stanice TS1 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250kVA 22/0,4kV (2 ks).
- vybudovanie novej transformačnej stanice TS2 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 2000kVA 22/0,4kV (3 ks).
- vybudovanie novej transformačnej stanice TS3 22/0.42kV s transformátorom s liatou izoláciou TRIHAL o výkone 1250kVA 22/0,4kV (2 ks).
- prípojka VN vrezaním do existujúcej linky pre TS1 linka č. 427, pre TS2 linka č. 410 a pre TS3 linka č. 407.
- prípojky NN z trafostaníc pre miesta pripojenia lodí cez powerlock pripojenia. 27 ks
- prípojky optickej kabeláže pre pripojenie lodí. 27 ks

Zdôvodnenie navrhovanej zmeny

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nenastane realizovaním navrhovanej zmeny činnosti žiadne významné zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia. Naopak sa predpokladá, že po realizácii sa zlepší kvalita ovzdušia priamo v dotykovej zóne nábrevia s tokom Dunaja, kde sa nachádzajú prístavné móla. Vzhľadom na vysokú koncentráciu plavidiel na jednom mieste v kombinácii s vysokými požiadavkami na zásobovanie kajutových plavidiel elektrickou energiou

mohlo dochádzať za nevhodných poveternostných podmienok k signifikantnému zhoršeniu kvality ovzdušia a zvýšenej koncentrácii znečisťujúcich látok.

V neposlednom rade navrhovaná zmena prispeje aj k zníženiu negatívnych vplyvov na klímu. Odstavením dieselagregátov počas kotvenia v Bratislave sa ušetrí významné množstvo emisií CO₂, pretože vysoký podiel v energetickom mixe Slovenskej republiky tvorí výroba elektrickej energie zo zdrojov, ktoré emitujú nízke prípadne nulové emisie CO₂.

Navrhovaná ekologizácia je tiež v súlade s európskymi predpismi v rámci opatrení na ochranu klímy. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ požaduje, aby boli zriadené a využívané zariadenia na pobrežné zásobovanie plavidiel vnútrozemskej dopravy elektrickou energiou vo všetkých vnútrozemských prístavoch siete TEN-T.

Okrem toho sa predpokladá, že odstavením dieselagregátov počas kotvenia sa zníži aj tvorba hluku, ktorý je emitovaný dieselagregátmi.

V prípade nerealizácie zámeru by mohol nastať stav, že v osobnom prístave Bratislava by v budúcnosti nemohli dlhodobo kotviť kajutové plavidlá a došlo by k celkovému ochromeniu činnosti osobného prístavu.

Celkovo možno zhodnotiť prínos navrhovanej zmeny ako pozitívny, jeho významnosť závisí od kontextu, v ktorom je posudzovaný, ale v prípade dotknutých mestských častí Staré Mesto a Ružinov prípadne Petržalka predstavuje pomerne významné zlepšenie z hľadiska zaťaženia hlukom a emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovania fosílnych palív.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Jestvujúce zariadenia osobného prístavu prevádzkované spoločnosťou Verejné prístavy, a.s., Bratislava boli vybudované a uvedené do prevádzky v čase pred prijatím predpisov v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s predpismi platnými v tom čase.

Navrhovateľ v roku 2020 predložil na povinné hodnotenie zámer „Monitorovací systém prístavov“, v rámci ktorého bol vydaný rozsah hodnotenia a v roku 2022 tiež na povinné hodnotenie zámer „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“, ktoré bolo ukončené záverečným stanoviskom č. 757/2023-1.7/ed, 19889/2023, 19890/2023-int. z dňa 28.03.2023.

Predkladaná zmena nie je funkčne prepojená so spomenutými činnosťami a nebude ich nijako meniť ani ovplyvňovať.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti je súčasťou investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 569 z 2.10.2024 bol schválený návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“, pripravovaného investorom – Verejné prístavy, a. s. (IČO: 36 856 541), za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osvedčenie o strategickej investícii na uvedený investičný projekt bolo vydané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky pod č. 20356/2024/SSD/83827-M dňa 10.10.2024.

Osvedčenie o strategickej investícii je v prílohe.

6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe

V prílohe.

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

V prílohe.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, apríl 2025

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava

v spolupráci s

ENEX consulting, s.r.o.

ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

V Trenčíne

.....

Mgr. Filip Sapák

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

V Bratislave

.....

Mgr. Matej Danóci
jediný člen predstavenstva

Prílohy

Umiestnenie navrhovanej zmeny

