



plus, s.r.o.

DOPRAVNO – KAPACITNÉ POSÚDENIE

k urbanistickej a architektonickej štúdii

Alvinczyho dvor Košice

Vypracoval: **doc. Ing. Brigita SALAIOVÁ, CSc.**
doc. Ing. Ján MANDULA, CSc.

Košice, júl 2024

Obsah

	str.
Použité podklady	2
Použité označenia a pojmy	3
Predmet zákazky	3
I. Základné údaje o navrhovateľovi	4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	4
III. Dopravno-kapacitné posúdenie	4
1. Úvod	4
2. Účel dopravno-kapacitného posúdenia	6
3. Analýza súčasnej dopravnej situácie	6
3.1 Popis dotknutých riešených križovatiek	7
3.2 Dopravný prieskum	15
3.2.1 Prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek	15
3.3 Súčasný dopravný zaťaženie križovatiek a dotknutých úsekov komunikačnej siete ...	45
4. Prognóza dopravy	48
4.1 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0	50
4.1.1 Zaťaženie medzikrižovateľských úsekov- stav 0	50
4.1.2 Zaťaženie križovatiek- stav 0	54
4.2 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1.....	85
4.2.1 Zaťaženie medzikrižovateľských úsekov- stav 1.....	85
4.2.2 Zaťaženie križovatiek - stav 1.....	89
5. Kapacita križovatiek	121
5.1 Súčasný stav – rok 2023	121
5.2 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0	176
5.3 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1.....	229
6. Zhodnotenie križovatiek z hľadiska dopravno-kapacitného posúdenia	293
7. Záver	293

Použité podklady

Ako vstupné podklady pre vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité:

- [1] Alvinczyho dvor Košice, Urbanistická a architektonická štúdia, A-typ, architektonický ateliér, s.r.o. Prešov, 04/2022
- [2] Bytový dom na Jakobyho ulici č.1, DKP, Edos plus, s.r.o., marec 2024
- [3] Dopravný prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek z 27.6.2023 – prvotné vyhodnotenie, e-mail, pačay architekti, s.r.o., Košice, júl 2023
- [4] MP 7/2013 Prognózovanie výhľadových intenzít do r. 2040, Bratislava, 2013
- [5] TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MDPaT SR, Bratislava, 2015
- [6] STN 73 6110: 2008 Projektovanie miestnych komunikácií
- [7] STN 73 6102: 2004 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- [8] Metodika posudzovania dopravných vplyvov investičných projektov, Bratislava, 2013
- [9] Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice, NDCon s.r.o., 2015

Použité označenia a pojmy

bj	- bytová jednotka
A,B,C,D	- označenie vstupov na križovatke
MK	- miestna komunikácia
PM	- parkovacie státa
M	- motocykle
OA	- osobné vozidlá
NA	- nákladné vozidlá
NA +P	- ťažké vozidlá
A	- autobusy
T	- ťažké vozidlá (nákladné a autobusy)
Bic.	- bicykle
S	- celková intenzita vozidiel za časový interval t (voz./h)
K1 – K13	- označenie križovatiek
DP	- dopravný prúd
4 - 6,10 -12	- dopravné prúdy na vedľajšej komunikácii
1 - 3,7 - 9	- dopravné prúdy na hlavnej komunikácii
DZ	- dopravná značka
w	- priemerný čas čakania na križovatke (s)
QSV	- stupeň kvality
ostatné	- v zmysle relevantných technických predpisov

Predmet zákazky

Predmetom zákazky je Dopravno-kapacitné posúdenie územia ovplyvneného dopravou generovanou navrhovanou investíciou Alvinczyho dvor Košice a akceptovanými investíciami v dotknutej lokalite - Polyfunkcia Čížik a Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 - na základe objednávky od ALV INVEST, s.r.o..

Obsahom je vypracovanie modelu dopravného zaťaženia komunikačného systému územia, ktoré bude ovplyvnené dopravou generovanou pripravovanými investičnými zámermi a posúdenie kapacitných podmienok úsekov komunikácií a dotknutých križovatiek. Riešené územie a križovatky boli vymedzené podľa [1, 2*] po odsúhlasení na ÚHA mesta Košice.

Cieľom posúdenia je objektivizácia a hodnotenie dopravnej situácie územia dotknutého navrhovanými činnosťami a návrhy riešenia, dopravných scenárov, ktoré by výrazne nezhoršovali súčasný stav a zároveň umožnili rozvoj aktivít v území.

*Poznámka:

Na základe dohody (Zmluva o dielo) objednávateľa tohto DKP s investorom investície Bytový dom na Jakobyho ul. č.1 bola na spracovanie DKP Alvinczyho dvor Košice použitá časť DKP spracovanej pre Bytový dom na Jakobyho ul. č.1 [2] na základe dopravného prieskum [3].

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- 1. Názov :** ALV Invest, s.r.o.
- 2. Sídlo :** Štefánikova 26, 040 01 Košice
- 3. Projektant:** A-typ, architektonický ateliér, s.r.o. Prešov

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- 1. Názov :** Alvinczyho dvor Košice
- 2. Účel :** Dopravno-kapacitné posúdenie má poskytnúť údaje o vplyve dopravy, generovanej navrhovanou investíciou a pripravovanými/akceptovanými investíciami (Polyfunkcia Čížik a Bytový dom na Jakobyho ulici č.1) na dopravnú situáciu dotknutého územia vymedzeného požiadavkou objednávateľa na základe dohody s ÚHA mesta Košice [1].
- 3. Užívateľ :** ALV Invest, s.r.o.
- 4. Miesto realizácie :** intravilán mesta Košice
Okres: Košice
Katastrálne územie : Košice
- 5. Termín začatia a ukončenia činnosti :** 2023 – 2025
- 6. Zoznam dotknutých obcí :** Košice

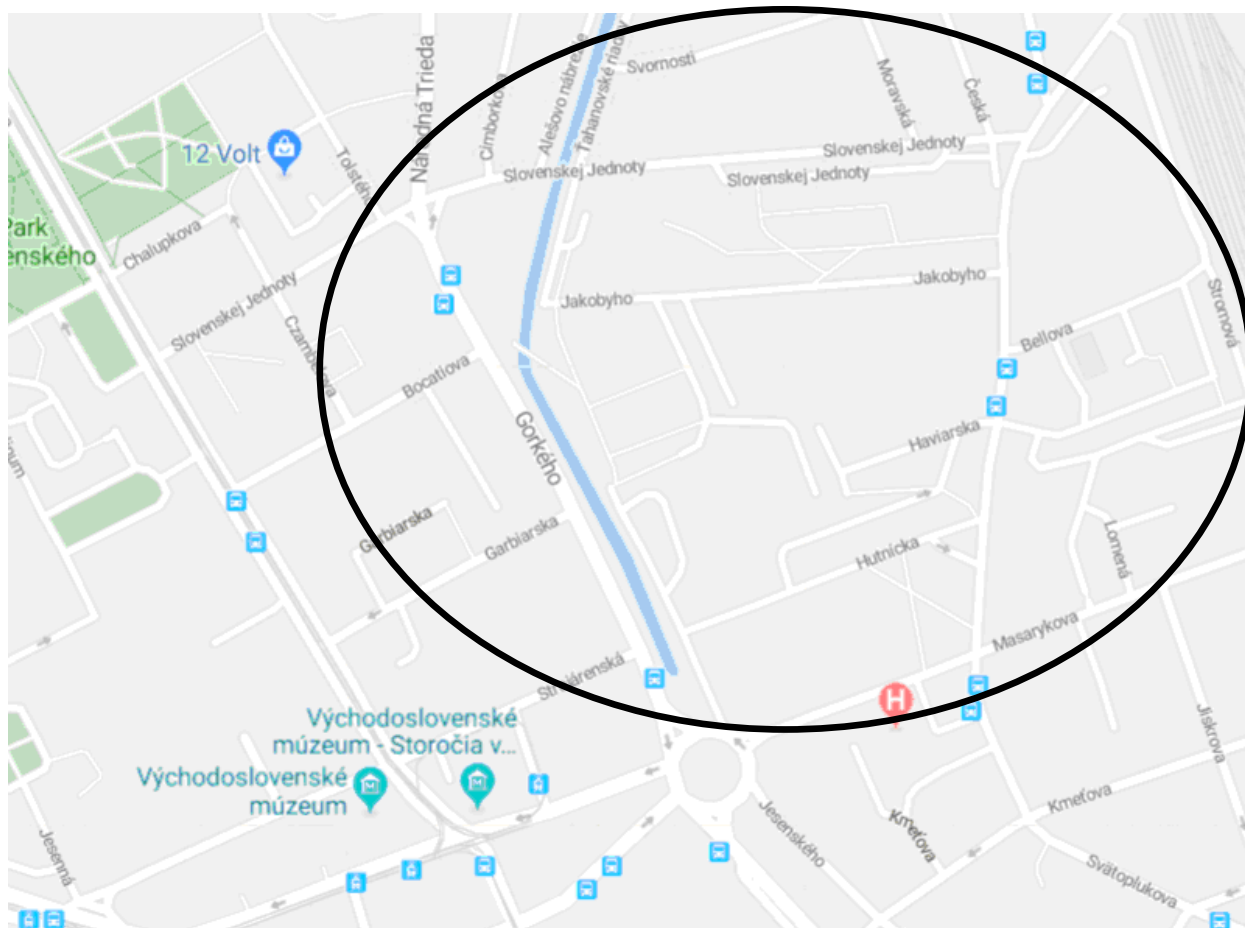
III. Dopravno-kapacitné posúdenie

1. Úvod

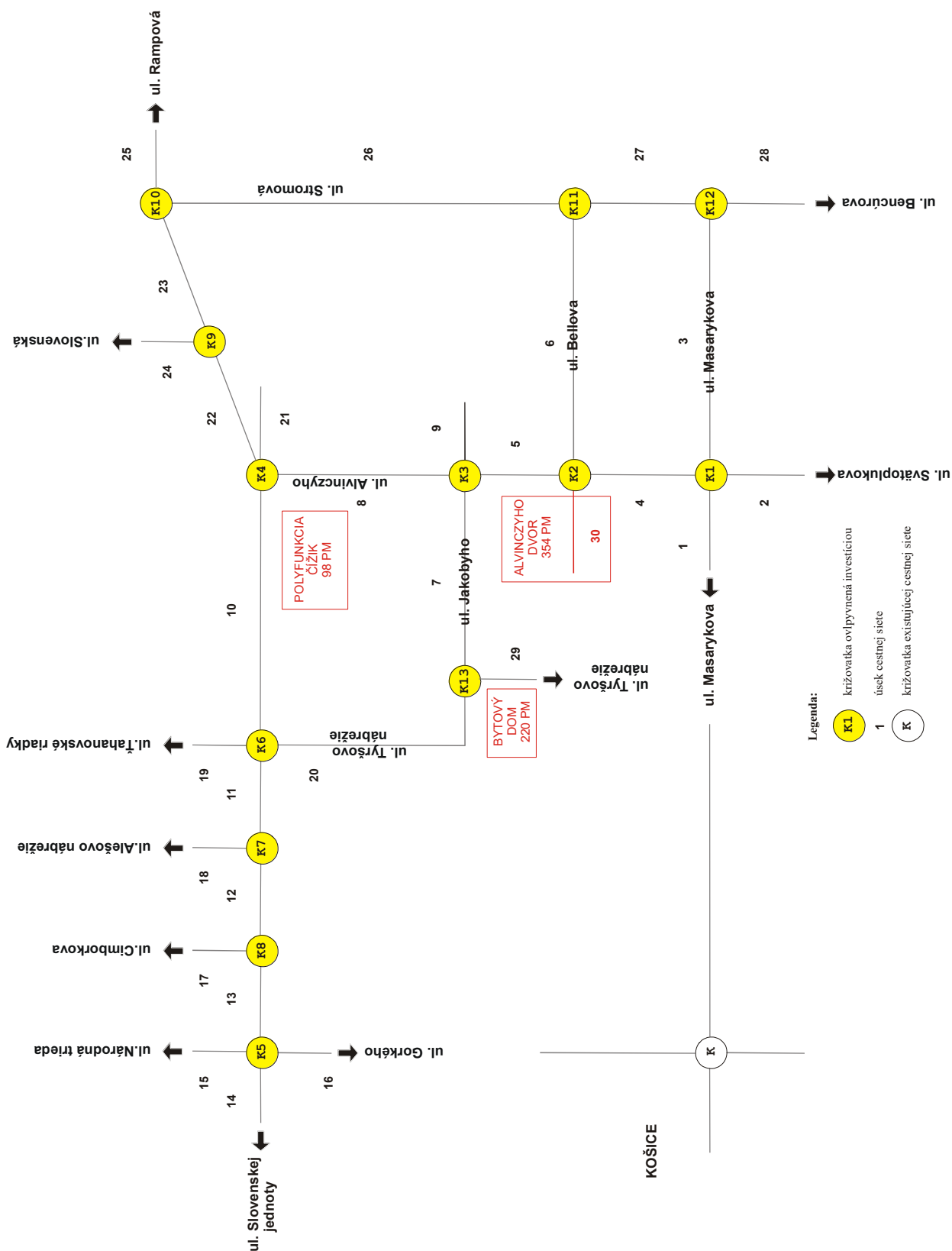
Predmetom riešenia je plánovaná/navrhovaná činnosť, Alvinczyho dvor Košice a v zmysle požiadavky [1] akceptovaných plánovaných investícií, pričom dotknuté územie, v ktorom v súčasnosti prevláda obytná zóna je vymedzené podmienkami možného napojenia navrhovanej a akceptovaných lokalít na nadradený komunikačný systém – Obr.1 – tým je daný aj rozsah dopravno-kapacitného posúdenia s rešpektovaním požiadaviek definovaných v [1]. Dotknuté posudzované križovatky a medzikrižovatkové úseky sú súčasťou miestnych komunikácií - schéma ich označenia je na obr. 2.

V DKP sú akceptované a uvažované aj investície (Obr. 2):

1. BD na Jakobyho ul. č. 1 (141bj, 220 PM), lokalizovaná na ul. Jakobyho,
2. Polyfunkcia Čížik (65 bj, 98 PM), lokalizovaný na ul. Slovenskej jednoty.



Obr.1 Lokalizácia dotknutého územia a riešených križovatiek



Obr. 2 Lokalizácia a označenie riešených križoviek a dotknutých úsekov komunikačnej siete

2. Účel dopravno-kapacitného posúdenia

Dopravno-kapacitné posúdenie poskytuje údaje o súčasnej dopravnej situácii v dotknutej oblasti, výhľadovej dopravnej situácii, resp. jej zmenách v prípade realizácie navrhovanej investície a plánovaných investícií a kapacitných podmienkach.

Je zároveň východiskovým podkladom pre technické riešenie (geometrické projektovanie, návrh križovatiek, návrh konštrukcie vozovky,...) a proces posúdenia vplyvov činnosti na životné prostredie.

3. Analýza súčasnej dopravnej situácie

Navrhované investície, uvažované v DKP, ktoré budú generovať dopravu, sú (Obr. 2):

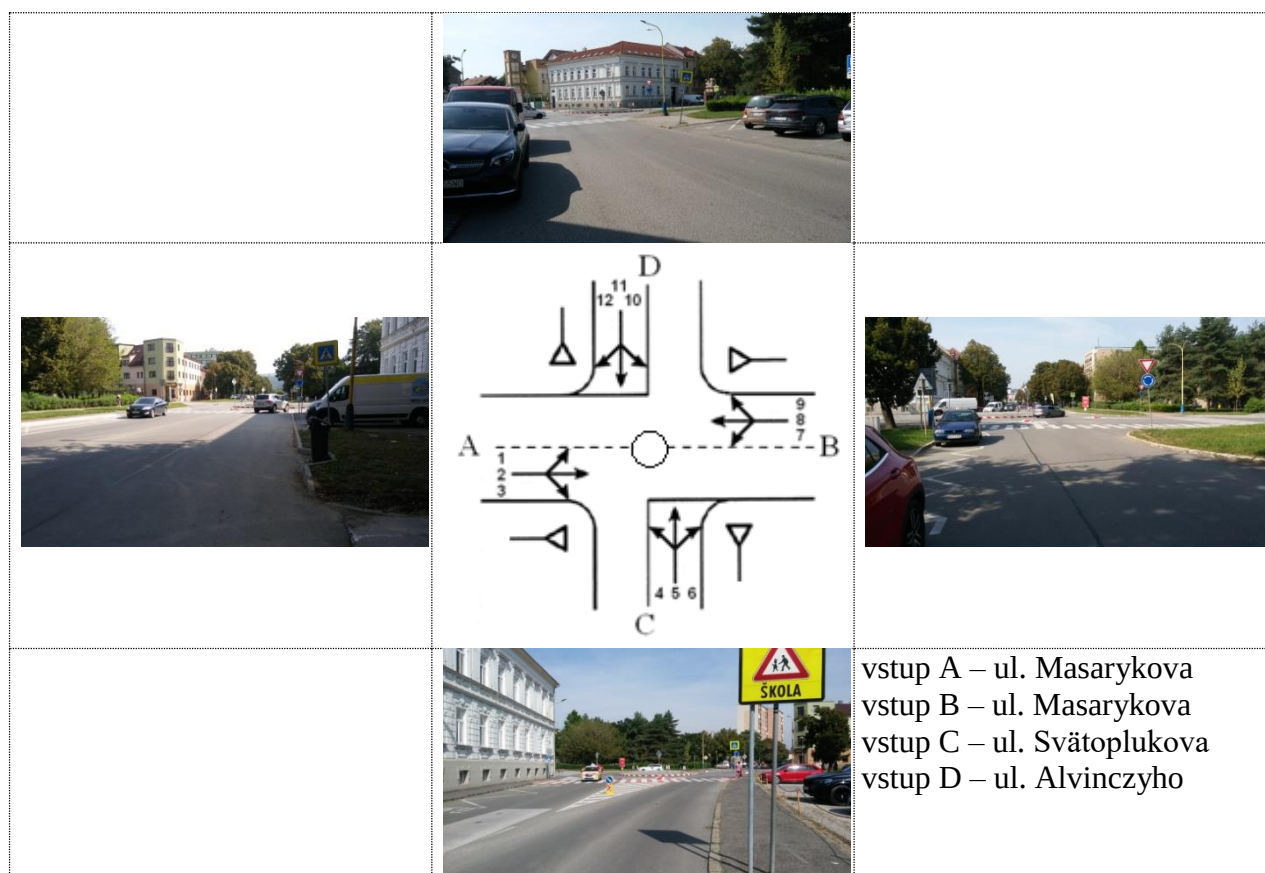
1. Alvinczyho dvor Košice (354 PM), lokalizovaná na ul. Alvinczyho,
2. Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 (220 PM), lokalizovaná na ul. Jakobyho,
3. Polyfunkcia Čížik (98 PM), lokalizovaná na ul. Slovenskej jednoty,

Dopravné napojenie na nadradený komunikačný systém je na zbernú komunikáciu Gorkého, resp. Národná trieda prostredníctvom obslužných komunikácií – obr. 2.

3.1 Popis dotknutých riešení križovatiek

K1: Križovatka Masarykova - Svätoplukova - Alvinczyho

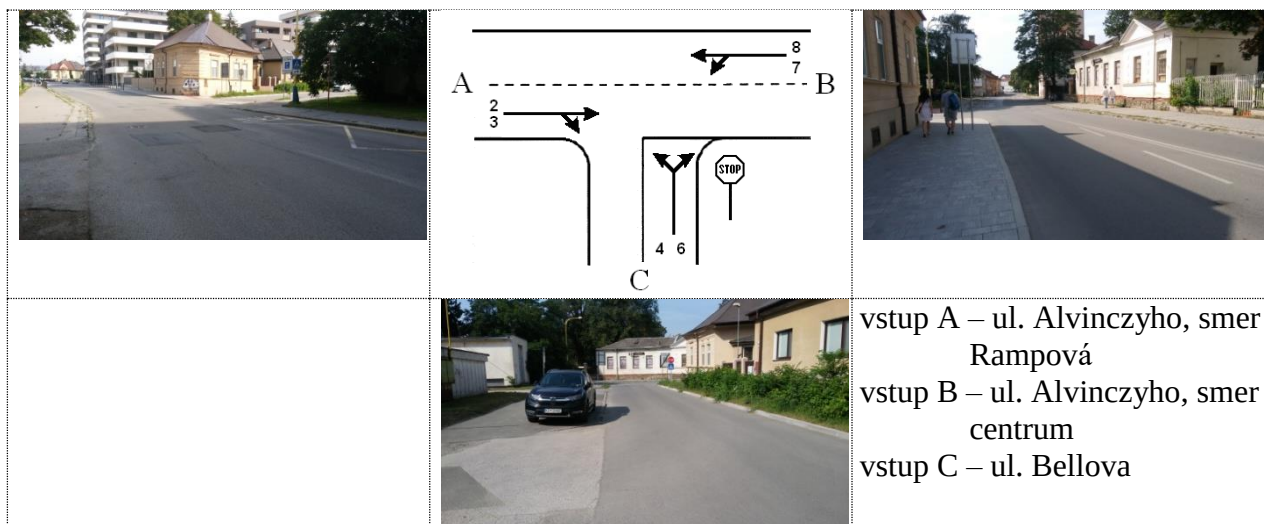
Križovatka je okružná, tvorená dvojpruhovými miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 3.



Obr. 3 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K1“ – súčasný stav

K2: Križovatka Alvinczyho - Bellova

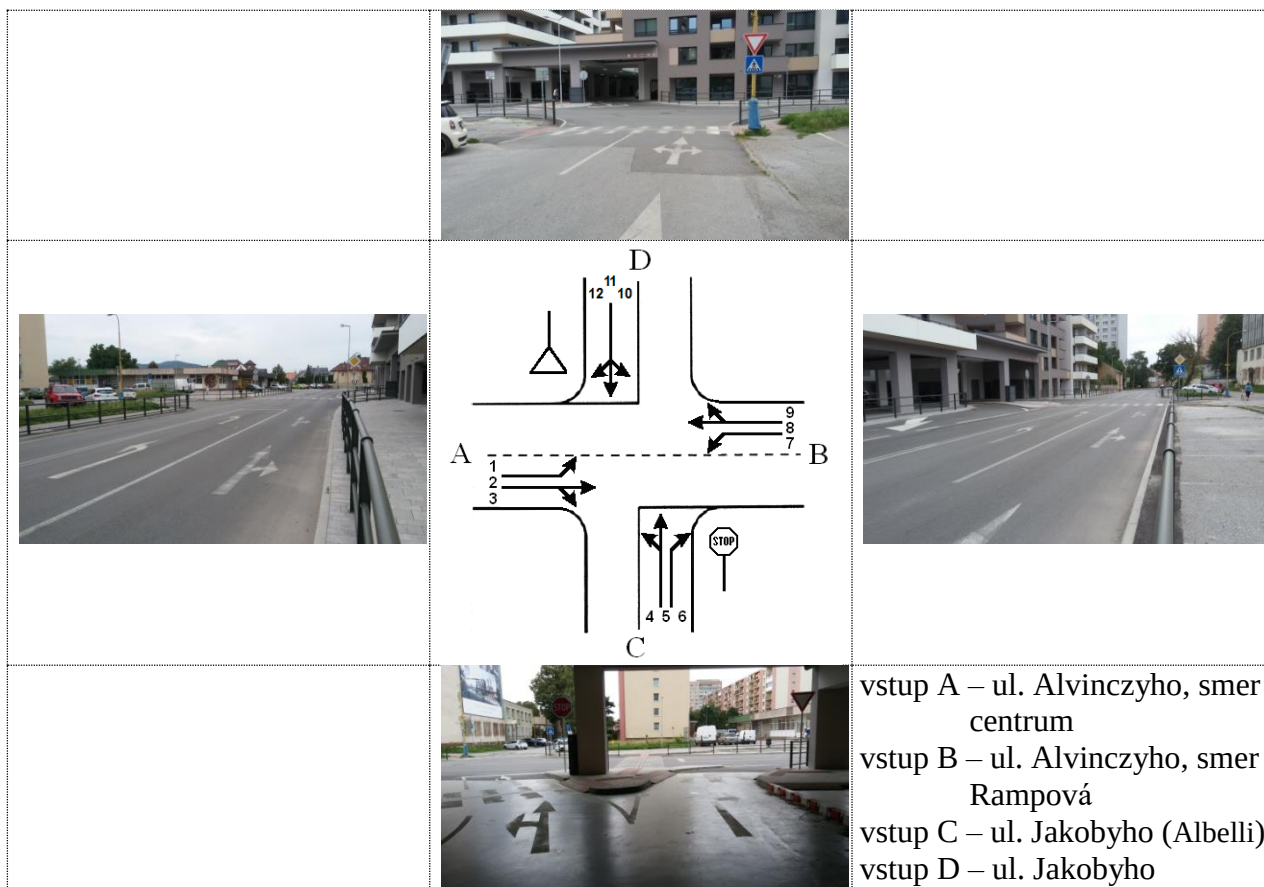
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 4.



Obr. 4 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K2“ – súčasný stav

K3: Križovatka Alvinczyho - Jakobyho

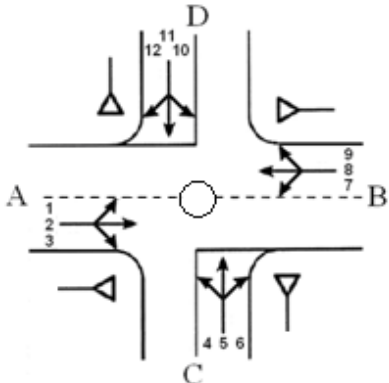
Križovatka je priesečná, tvorená dvojpruhovými miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 5.



Obr. 5 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K3“ – súčasný stav

K4: Križovatka Alvinczyho - Slovenskej jednoty - Rampová

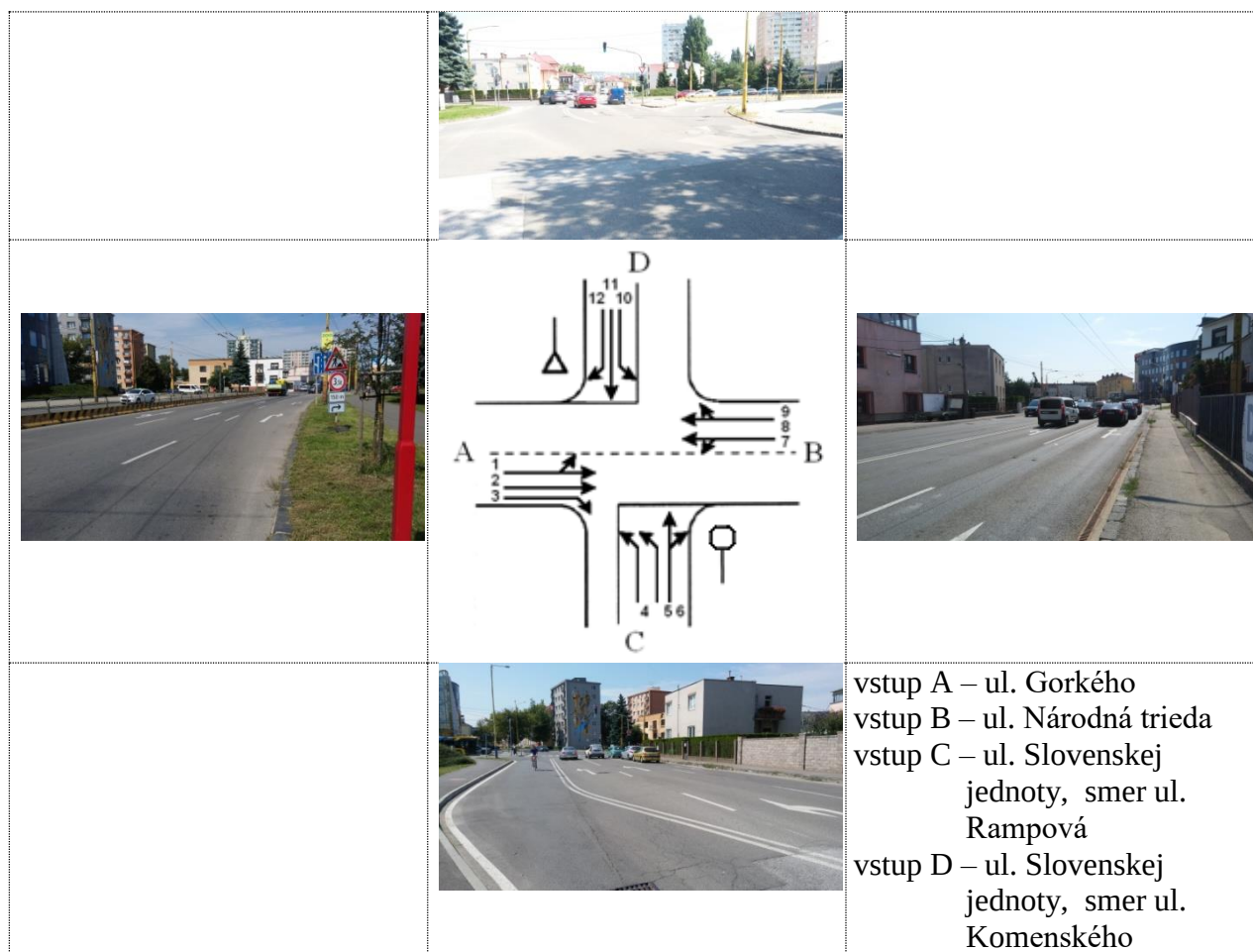
Križovatka je okružná, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 6.

Rampová		
		
		vstup A – ul. Slovenskej jednoty vstup B – ul. Slovenskej jednoty vstup C – ul. Alvinczyho vstup D – ul. Rampová

Obr. 6 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K4“ – súčasný stav

K5: Križovatka Národná Trieda – Gorkého – Slovenskej jednoty

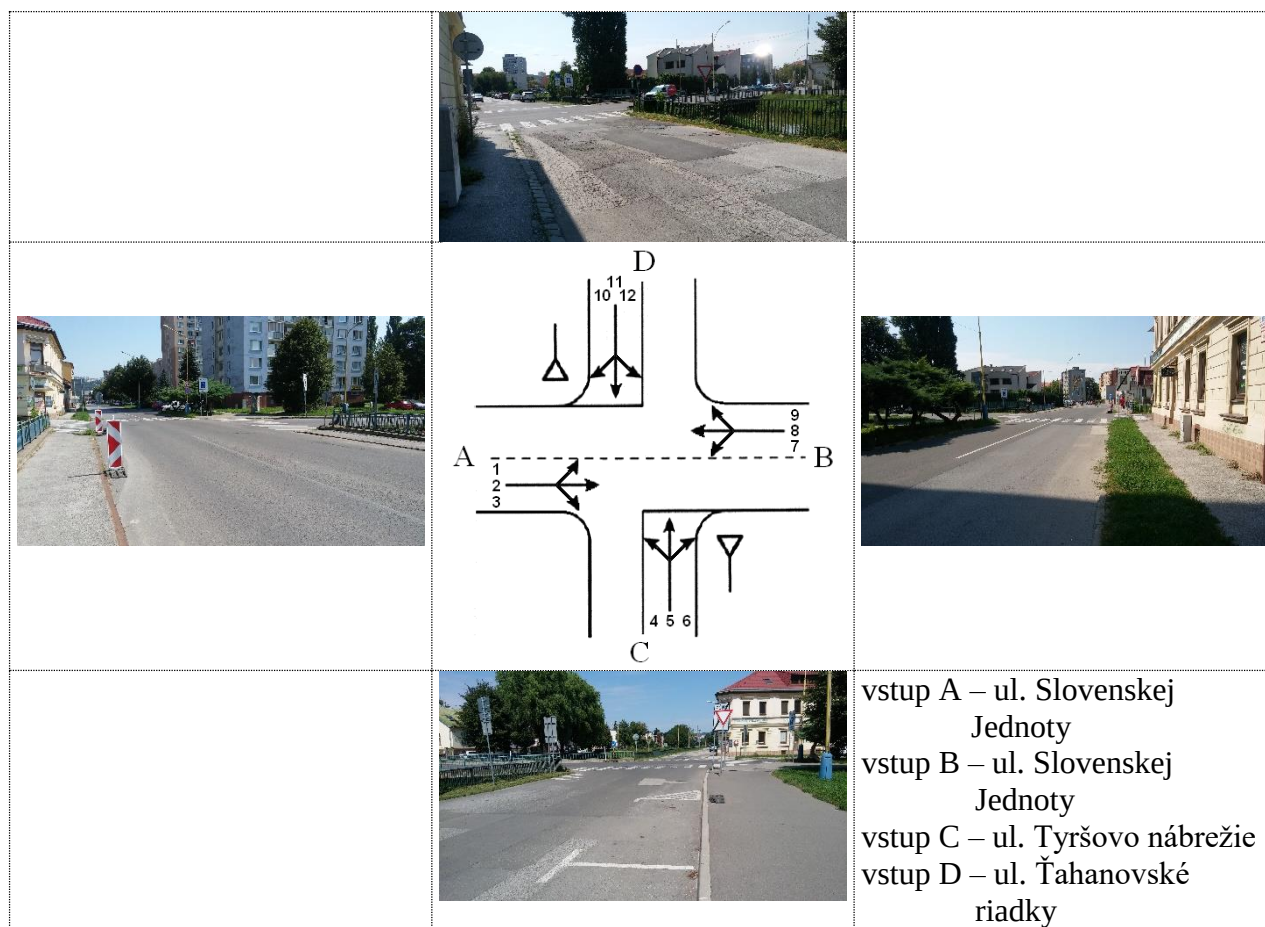
Križovatka je priesečná, tvorená štvorpruhovými miestnymi komunikáciami funkčnej triedy B2 v kategórii MZ 15,5/60, resp. MZ 16/60 a obslužnými dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 7.



Obr. 7 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K5“ – súčasný stav

K6: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky

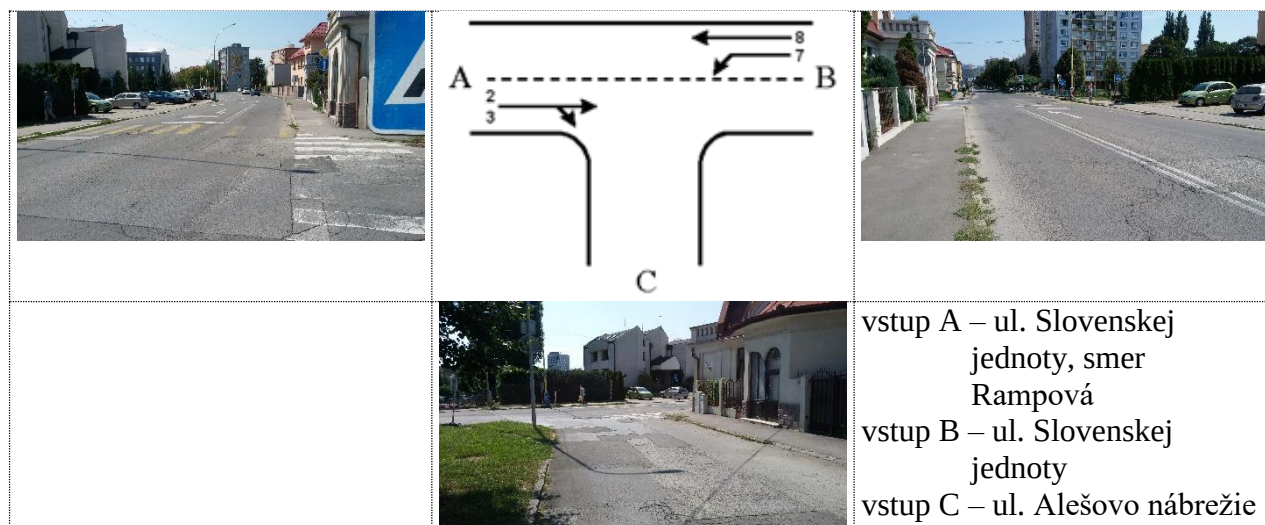
Križovatka je priesečná, tvorená miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 8.



Obr. 8 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K6“ – súčasný stav

K7: Križovatka Slovenskej Jednoty - Alešovo nábrežie

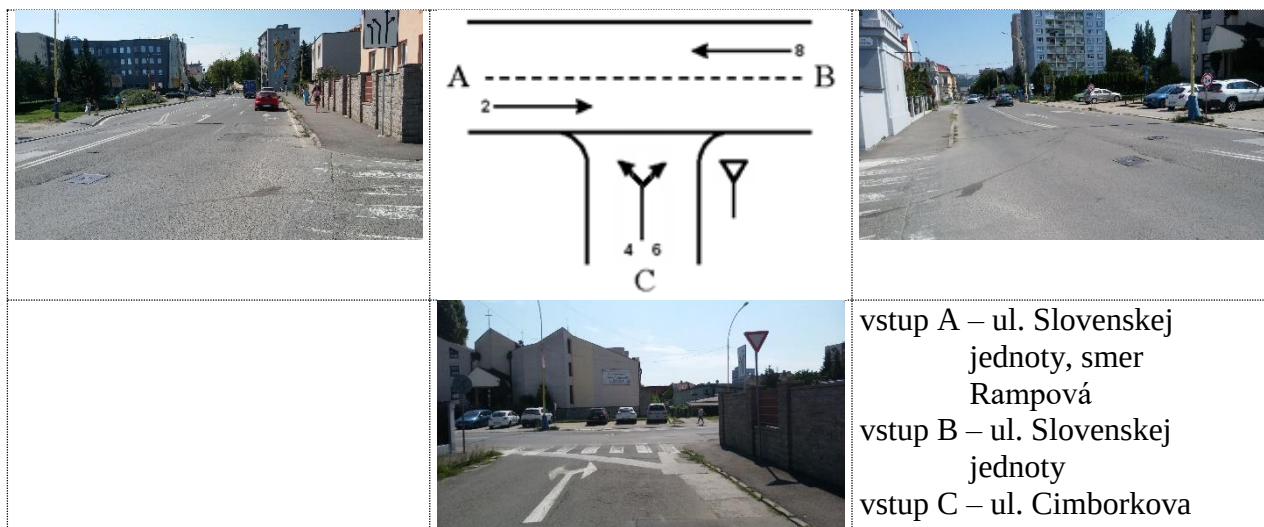
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 9.



Obr. 9 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K7“ – súčasný stav

K8: Križovatka Slovenskej Jednoty - Cimborkova

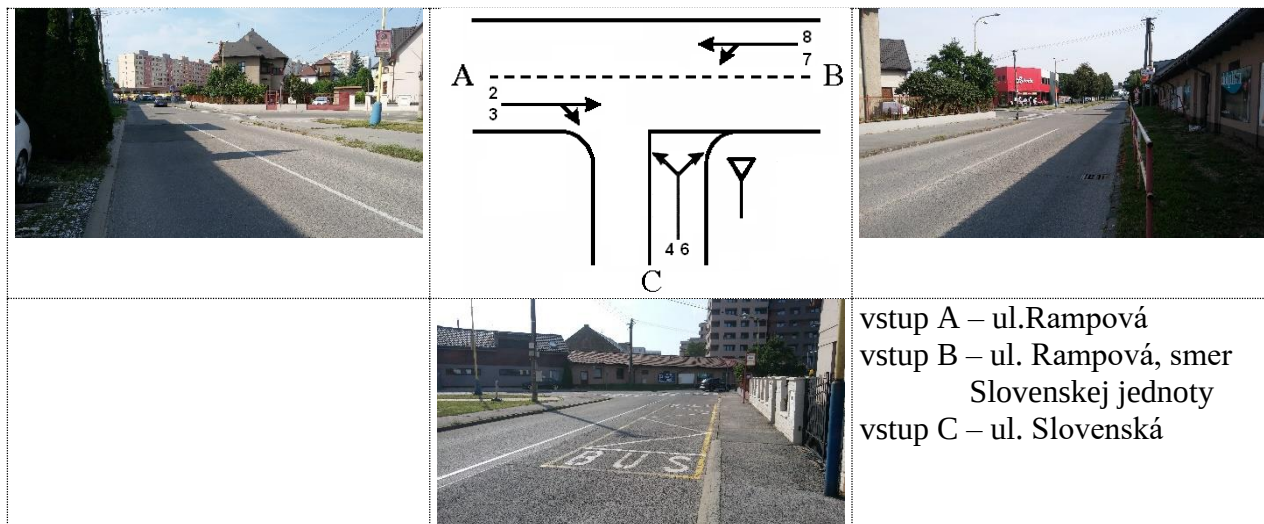
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr.10.



Obr. 10 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K8“ – súčasný stav

K9: Križovatka Rampová - Slovenská

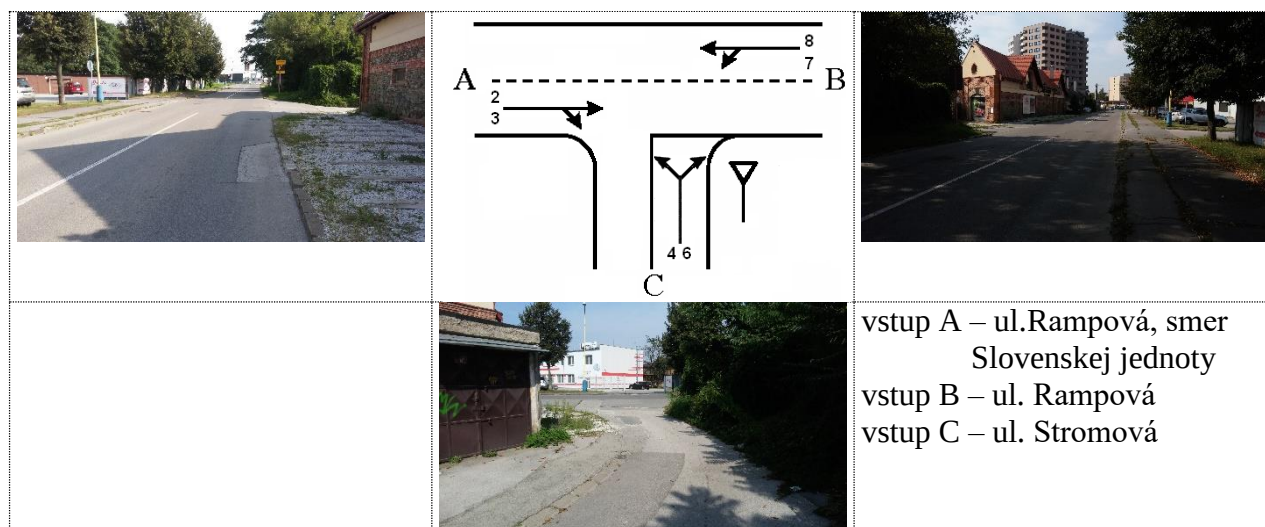
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 11.



Obr. 11 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K9“ – súčasný stav

K10: Križovatka Rampová - Stromová

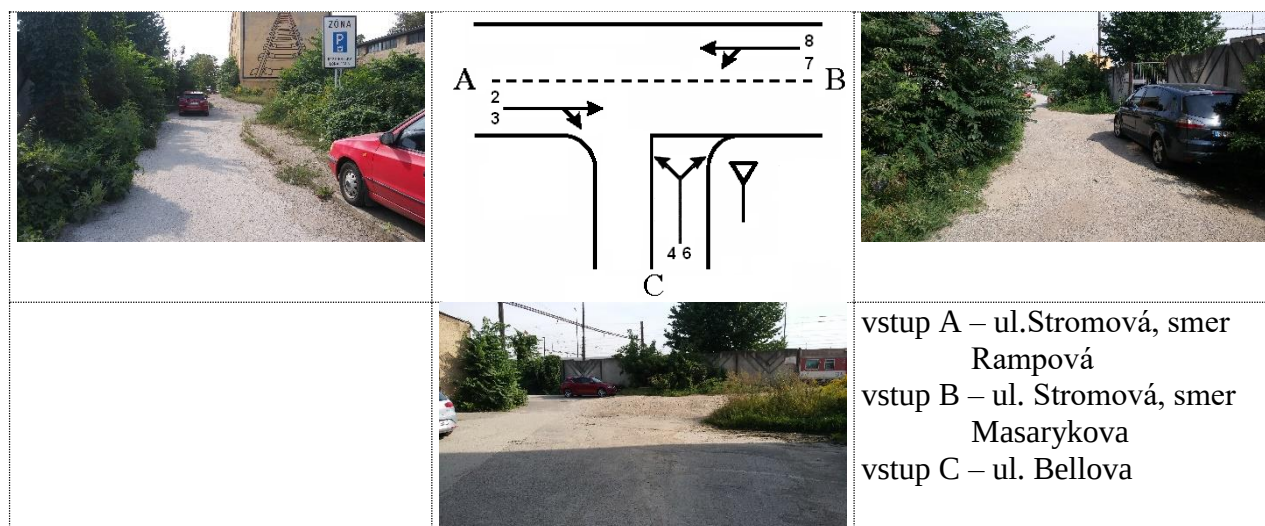
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 12.



Obr. 12 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K10“ – súčasný stav

K11: Križovatka Stromová - Bellova

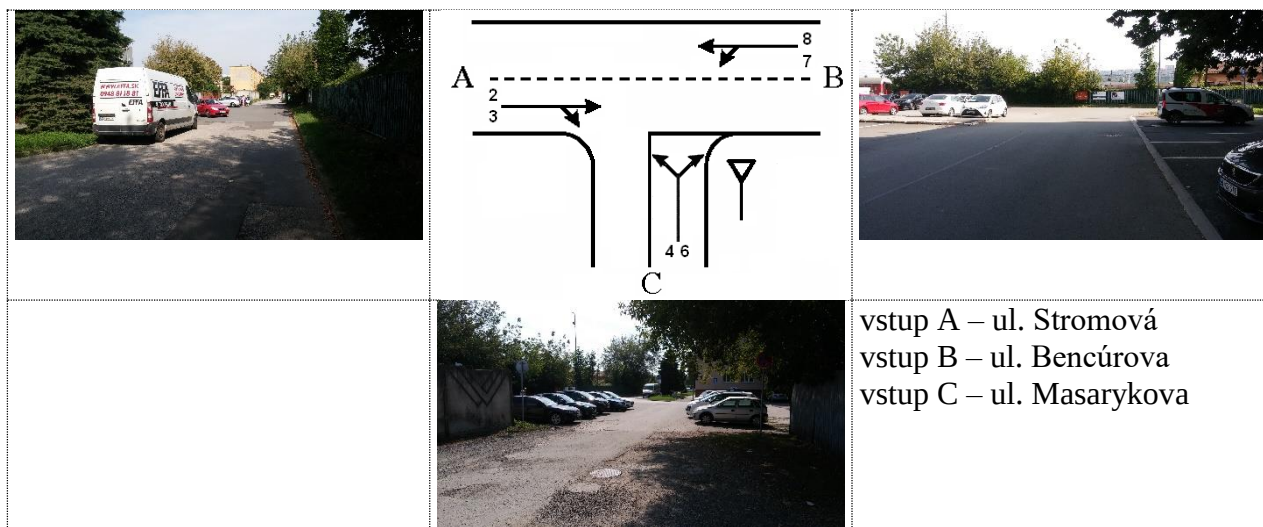
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 13.



Obr. 13 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K11“ – súčasný stav

K12: Križovatka Svätoplukova - Masarykova - Stromová

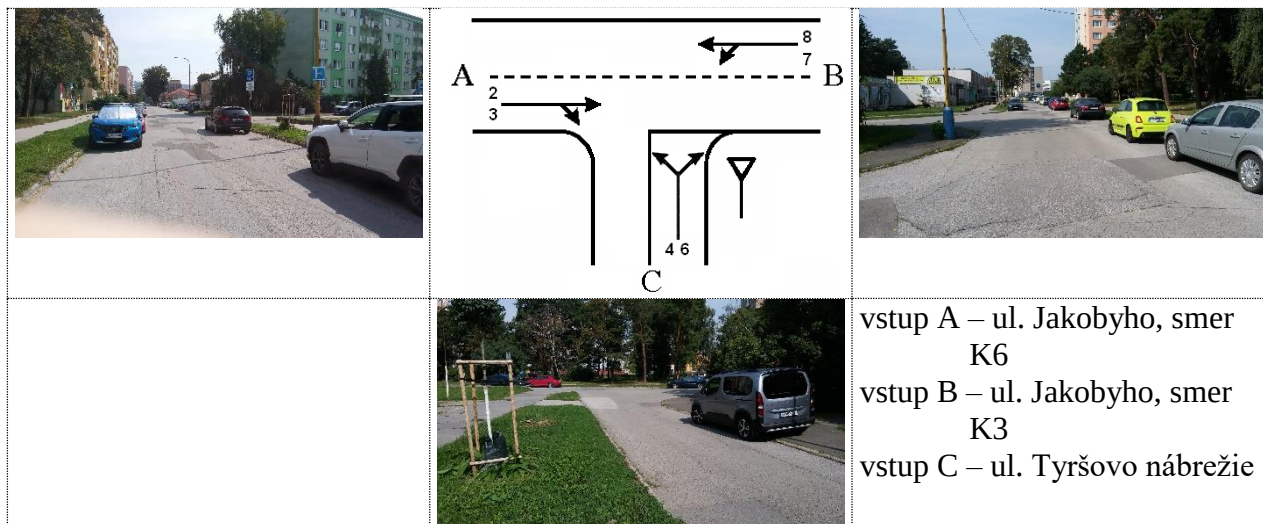
Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 14.



Obr. 14 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K12“ – súčasný stav

K13: Križovatka Jakobyho – Tyršovo nábrežie

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 15.



Obr. 15 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K13“ – súčasný stav

3.2 Dopravný prieskum

3.2.1 Prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek

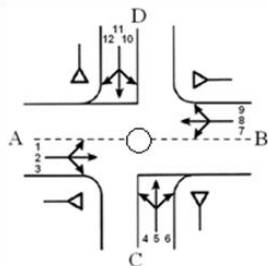
Dopravný prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek „K1“ - „K13“ bol vykonaný v rámci [3] v súlade s STN 73 6102 [6,7] ručne, čiarkovacou metódou. Bol vykonaný v pracovný deň – stredu, 27. 6. 2023 v trvaní 12 hodín. Na sčítacích stanoviskách boli vozidlá zaznamenávané v 15 – minútových časových intervaloch v členení podľa druhov (motocykle, osobné, nákladné, nákladné+prívesy, autobusy, bicykle) a dopravných prúdov. Prvotné spracovanie bolo vykonané v rámci [3] a výsledky boli dodané spracovateľovi DKP [2], z nich boli ďalej spracované tabuľky smerovania pre špičkové hodiny dopoludnia a popoludní. Druhotné spracovanie prieskumu je urobené spracovateľom DKP tak, aby z neho bolo možné identifikovať a kvantifikovať potrebné dopravné charakteristiky:

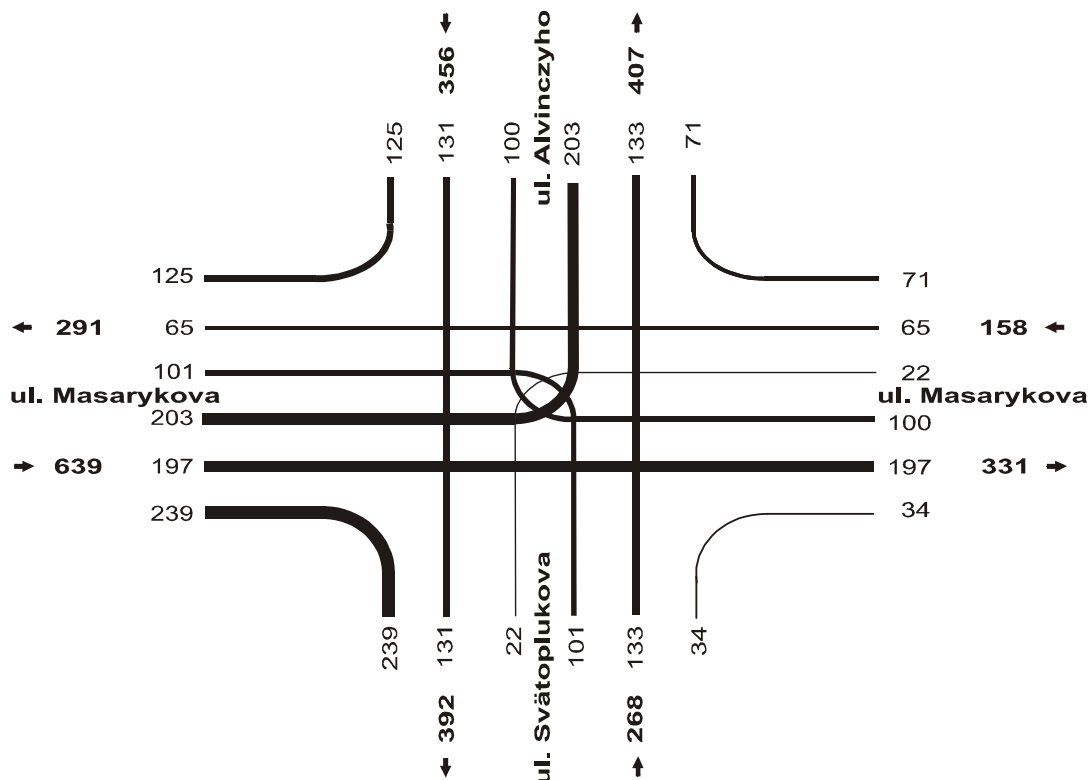
- intenzitu dopravy na jednotlivých vstupoch do križovatky,
- skladbu dopravy na jednotlivých vstupoch,
- smerovanie vozidiel po ploche križovatiek.

Výsledky sú uvedené pre jednotlivé križovatky v tabuľkách 1 - 26, ich dopravné zaťaženie je na obr. 16 - 41.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 1

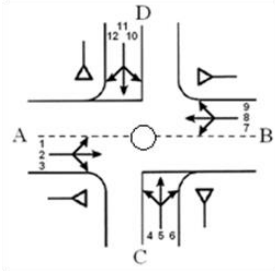
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka		Košice ”K1“ Dátum 27. 06. 2023 / utorok Hodina 7 ³⁰ – 8 ³⁰												
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	200	31,3	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	203	31,8
2	0	0,0	196	30,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	197	30,8
3	0	0,0	228	35,7	0	0,0	0	0,0	10	1,6	1	0,2	239	37,4
Σ A	0	0,0	624	97,7	4	0,6	0	0,0	10	1,6	1	0,2	639	100,0
7	0	0,0	21	13,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	13,9
8	0	0,0	62	39,2	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	65	41,1
9	0	0,0	69	43,7	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	71	44,9
Σ B	0	0,0	152	96,2	5	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,6	158	100,0
4	0	0,0	86	32,1	7	2,6	0	0,0	8	3,0	0	0,0	101	37,7
5	1	0,4	116	43,3	12	4,5	0	0,0	3	1,1	1	0,4	133	49,6
6	0	0,0	33	12,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	12,7
Σ C	1	0,4	235	87,7	20	7,5	0	0,0	11	4,1	1	0,4	268	100,0
10	0	0,0	99	27,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100	28,1
11	0	0,0	120	33,7	9	2,5	0	0,0	1	0,3	1	0,3	131	36,8
12	1	0,3	103	28,9	21	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	125	35,1
Σ D	1	0,3	322	90,4	31	8,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	356	100,0
ΣΣ	2	0,1	1333	93,8	60	4,2	0	0,0	22	1,5	4	0,3	1421	100,0

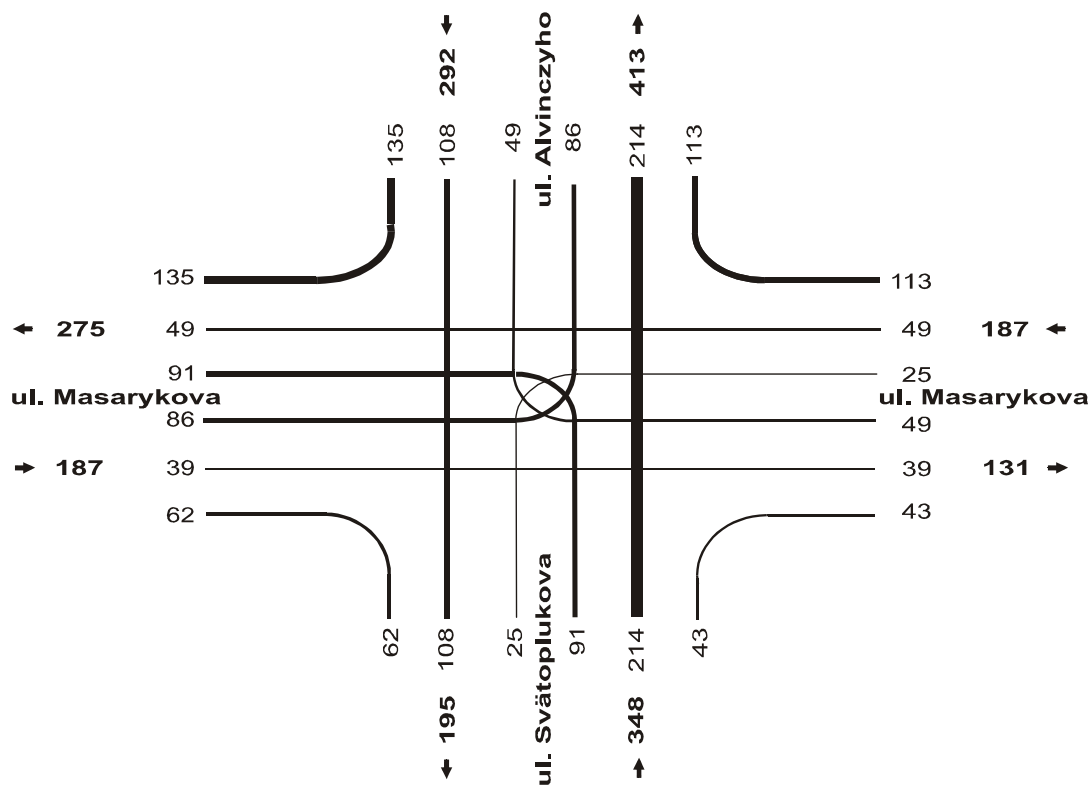


Obr. 16 Dopravné zaťaženie križovatky „K1“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 2

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K1“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ³⁰ - 16 ³⁰													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	84	44,9	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	86	46,0
2	0	0,0	39	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	39	20,9
3	1	0,5	55	29,4	1	0,5	0	0,0	5	2,7	0	0,0	62	33,2
Σ A	1	0,5	178	95,2	3	1,6	0	0,0	5	2,7	0	0,0	187	100,0
7	0	0,0	25	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	25	13,4
8	0	0,0	46	24,6	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	26,2
9	0	0,0	112	59,9	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	113	60,4
Σ B	0	0,0	183	97,9	4	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	187	100,0
4	1	0,3	80	23,0	3	0,9	0	0,0	7	2,0	0	0,0	91	26,1
5	1	0,3	202	58,0	9	2,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	214	61,5
6	0	0,0	42	12,1	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	12,4
Σ C	2	0,6	324	93,1	13	3,7	0	0,0	9	2,6	0	0,0	348	100,0
10	0	0,0	49	16,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	16,8
11	0	0,0	102	34,9	5	1,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	108	37,0
12	0	0,0	132	45,2	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	135	46,2
Σ D	0	0,0	283	96,9	8	2,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	292	100,0
ΣΣ	3	0,3	968	95,5	28	2,8	0	0,0	15	1,5	0	0,0	1014	100,0



Obr. 17 Dopravné zaťaženie križovatky „K1“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

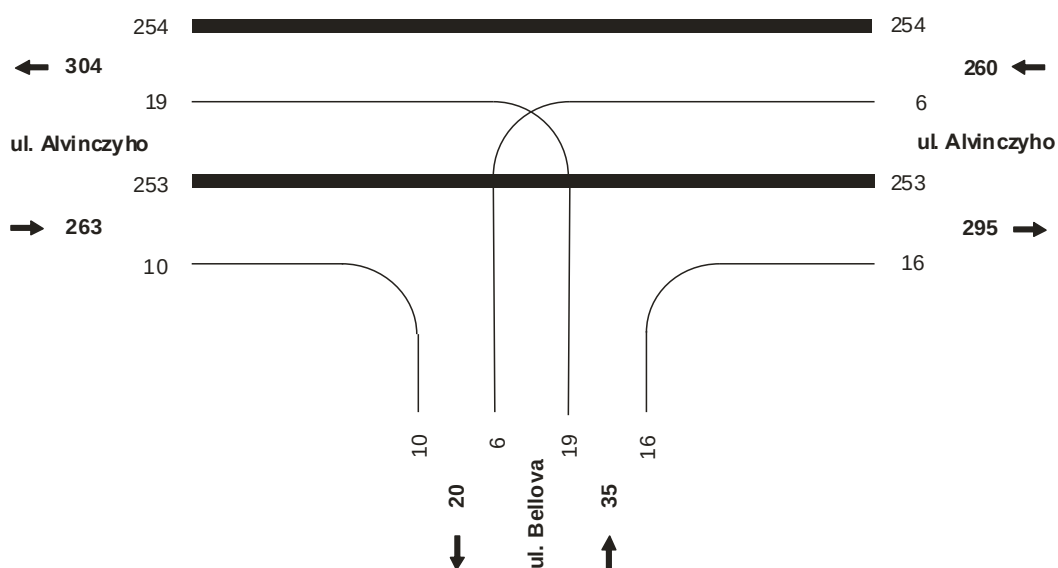
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 7³⁰ – 8³⁰, celková intenzita na križovatke bola 1421 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15³⁰ - 16³⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 1014 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Masarykova, Svätoplukova a Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy bol nízky, tvoril max. cca 4 - 7%.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 3

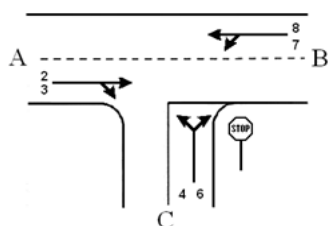
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka	Košice ”K2“														
Dátum	27. 06. 2023 / utorok														
Hodina	07 ¹⁵ - 08 ¹⁵														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	1	0,4	225	85,6	25	9,5	0	0,0	1	0,4	1	0,4	253	96,2	
3	0	0,0	9	3,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	3,8	
Σ A	1	0,4	234	89,0	26	9,9	0	0,0	1	0,4	1	0,4	263	100,0	
7	1	0,4	2	0,8	2	0,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	6	2,3	
8	0	0,0	236	90,8	17	6,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	254	97,7	
Σ B	1	0,4	238	91,5	19	7,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	260	100,0	
4	0	0,0	16	45,7	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	54,3	
6	0	0,0	16	45,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	45,7	
Σ C	0	0,0	32	91,4	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35	100,0	
ΣΣ	2	0,4	504	90,3	48	8,6	0	0,0	2	0,4	2	0,4	558	100,0	

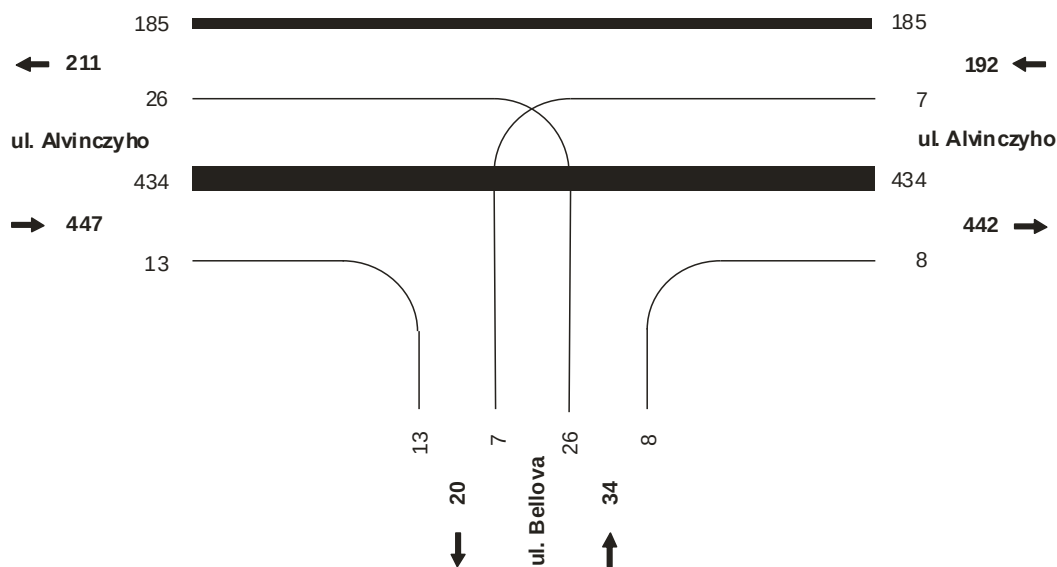


Obr. 18 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 4

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto	Košice													
Križovatka	„K2“													
Dátum	27. 06. 2023 / utorok													
Hodina	15 ¹⁵ - 16 ¹⁵													
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	0,2	418	93,5	13	2,9	0	0,0	2	0,4	0	0,0	434	97,1
3	0	0,0	12	2,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	2,9
ΣA	1	0,2	430	96,2	14	3,1	0	0,0	2	0,4	0	0,0	447	100,0
7	0	0,0	6	3,1	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,6
8	0	0,0	177	92,2	8	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	185	96,4
ΣB	0	0,0	183	95,3	9	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	192	100,0
4	0	0,0	22	64,7	4	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	76,5
6	0	0,0	8	23,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	23,5
ΣC	0	0,0	30	88,2	4	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	100,0
$\Sigma\Sigma$	1	0,1	643	95,5	27	4,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	673	100,0



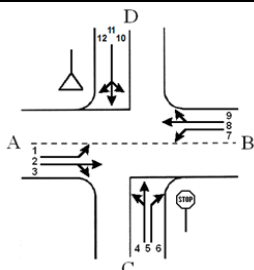
Obr. 19 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - popoludňajšia špičková hodina

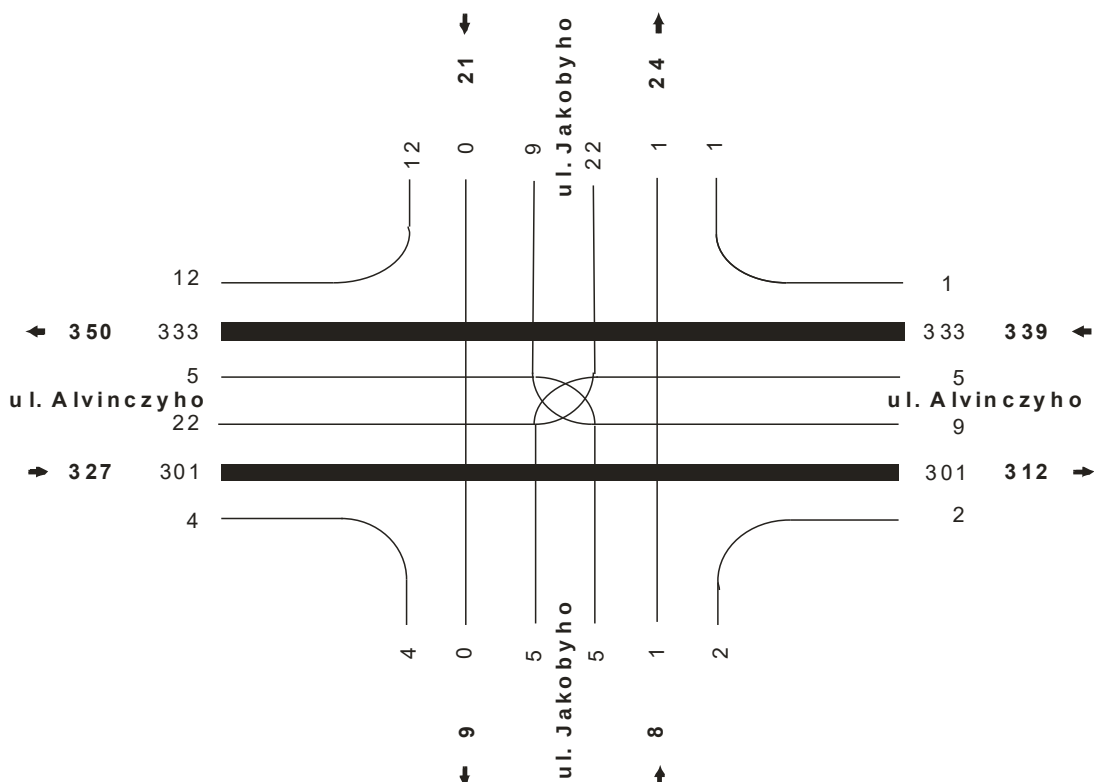
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07¹⁵ - 08¹⁵, celková intenzita na križovatke bola 558 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15¹⁵ - 16¹⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 673 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 9 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 5

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka		Košice ”K3“												
Dátum Hodina		27. 06. 2023 / utorok 07 ¹⁵ - 08 ¹⁵												
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	21	6,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	6,7
2	1	0,3	273	83,5	24	7,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	301	92,0
3	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2
Σ A	1	0,3	297	90,8	26	8,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	327	100,0
7	0	0,0	4	1,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,5
8	1	0,3	308	90,9	21	6,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	333	98,2
9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3
Σ B	1	0,3	312	92,0	23	6,8	0	0,0	2	0,6	1	0,3	339	100,0
4	0	0,0	4	50,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	62,5
5	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5
6	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0
Σ C	0	0,0	7	87,5	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100,0
10	0	0,0	8	38,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	42,9
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	12	57,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	57,1
Σ D	0	0,0	20	95,2	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0
ΣΣ	2	0,3	636	91,5	51	7,3	0	0,0	3	0,4	3	0,4	695	100,0

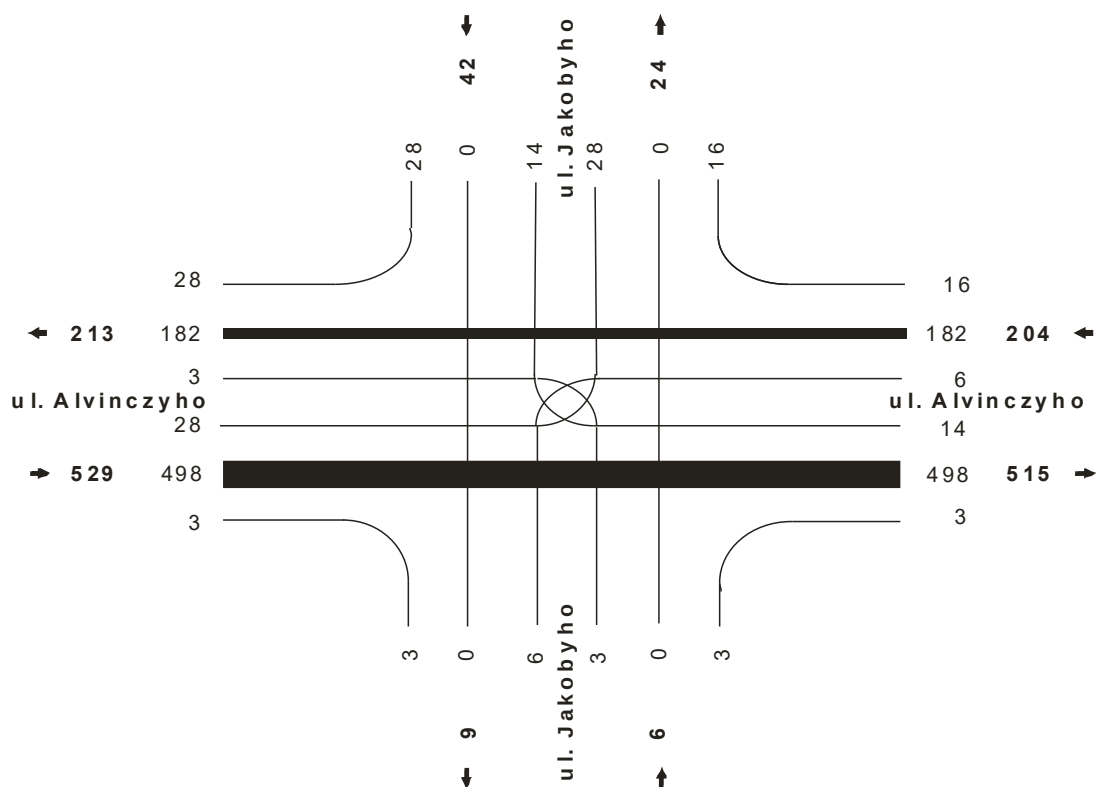


Obr. 20 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 6

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K3“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ³⁰ - 16 ³⁰													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	28	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28	5,3
2	0	0,0	483	91,3	13	2,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	498	94,1
3	0	0,0	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6
Σ A	0	0,0	514	97,2	13	2,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	529	100,0
7	0	0,0	6	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,9
8	0	0,0	175	85,8	6	2,9	0	0,0	1	0,5	0	0,0	182	89,2
9	0	0,0	15	7,4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	7,8
Σ B	0	0,0	196	96,1	7	3,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	204	100,0
4	0	0,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0
Σ C	0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0
10	0	0,0	13	31,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	14	33,3
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	28	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28	66,7
Σ D	0	0,0	41	97,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	42	100,0
ΣΣ	0	0,0	757	96,9	20	2,6	0	0,0	3	0,4	1	0,1	781	100,0



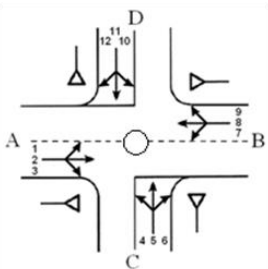
Obr. 21 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - popoludňajšia špičková hodina

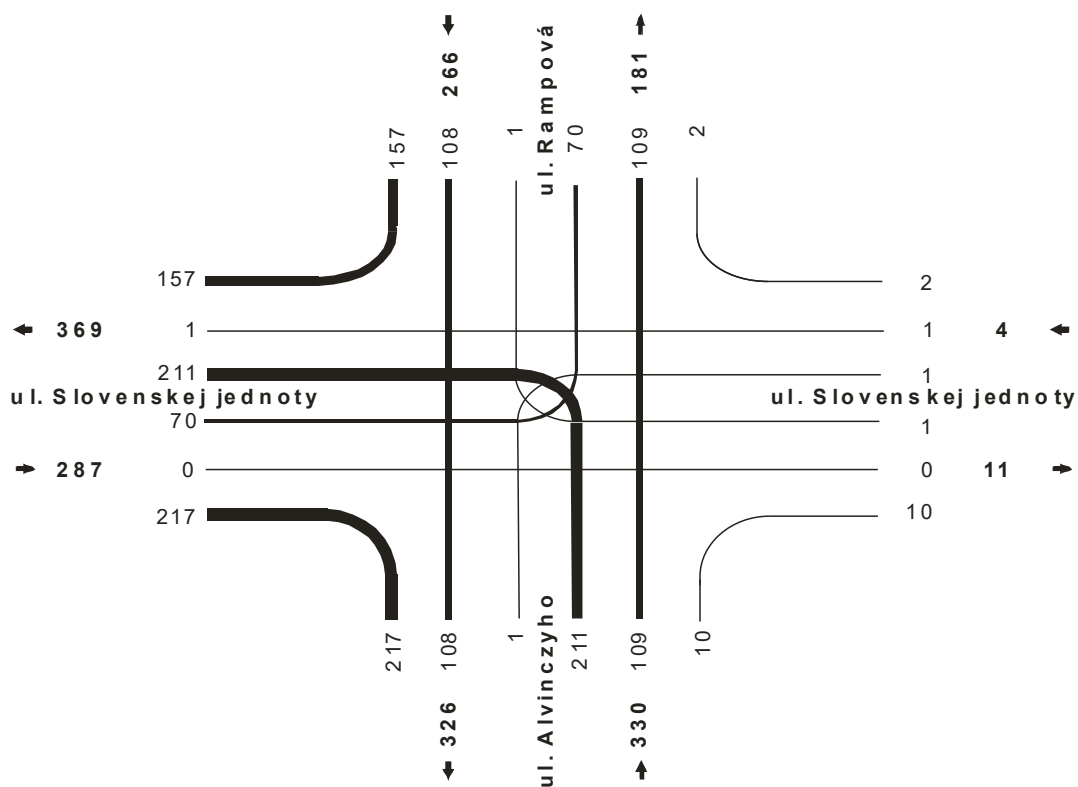
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07¹⁵ - 08¹⁵, celková intenzita na križovatke bola 695 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15³⁰ - 16³⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 781 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 9 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 7

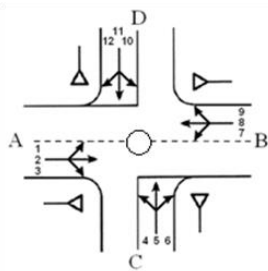
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka		Košice ”K4“													
Dátum Hodina		27. 06. 2023 / utorok 07 ³⁰ - 08 ³⁰													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
1	0	0,0	63	22,0	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	70	24,4	
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
3	0	0,0	204	71,1	13	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	217	75,6	
Σ A	0	0,0	267	93,0	20	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	287	100,0	
7	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	
8	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	
9	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	
Σ B	0	0,0	0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	
4	0	0,0	194	58,8	16	4,8	0	0,0	0	0,0	1	0,3	211	63,9	
5	1	0,3	96	29,1	10	3,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	109	33,0	
6	0	0,0	3	0,9	7	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	3,0	
Σ C	1	0,3	293	88,8	33	10,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	330	100,0	
10	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	
11	2	0,8	90	33,8	15	5,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	108	40,6	
12	0	0,0	130	48,9	27	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	157	59,0	
Σ D	2	0,8	221	83,1	42	15,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	266	100,0	
ΣΣ	3	0,3	781	88,0	99	11,2	0	0,0	3	0,3	1	0,1	887	100,0	

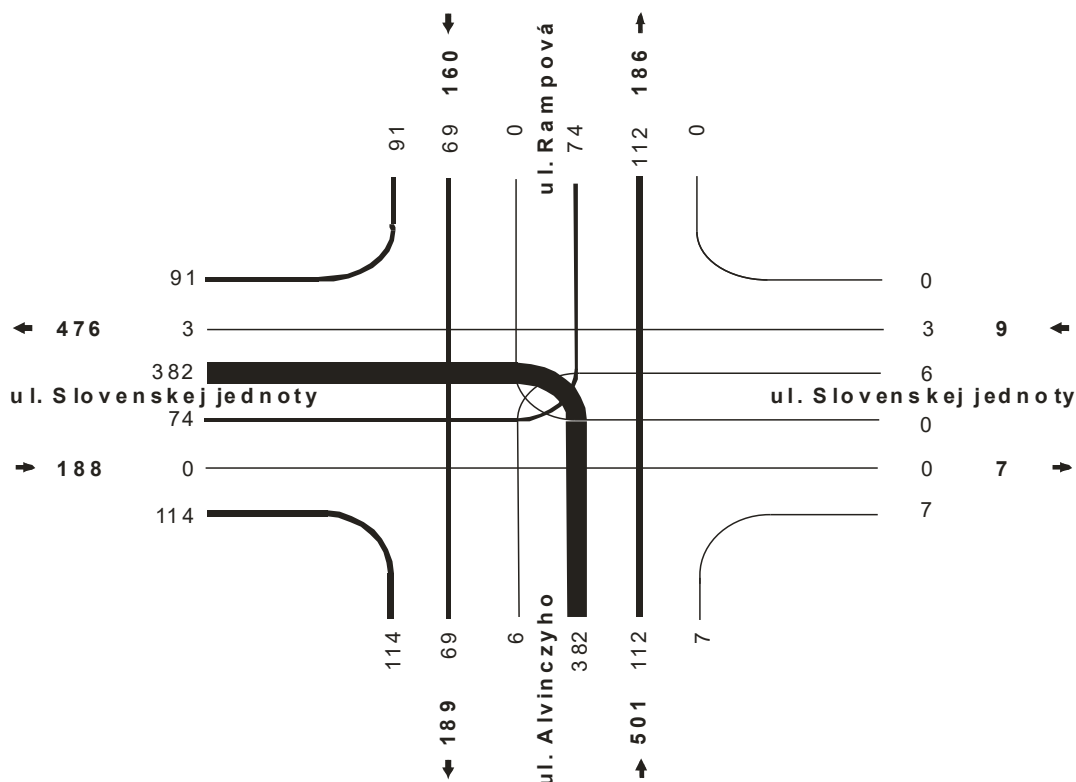


Obr. 22 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 8

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka	Košice ”K4“														
Dátum Hodina	27. 06. 2023 / utorok 16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
1	1	0,5	66	35,1	7	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	39,4	
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
3	0	0,0	111	59,0	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	114	60,6	
Σ A	1	0,5	177	94,1	10	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	188	100,0	
7	0	0,0	5	55,6	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	66,7	
8	0	0,0	2	22,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	33,3	
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Σ B	0	0,0	7	77,8	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	100,0	
4	0	0,0	374	74,7	8	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	382	76,2	
5	0	0,0	102	20,4	8	1,6	0	0,0	2	0,4	0	0,0	112	22,4	
6	0	0,0	4	0,8	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	
Σ C	0	0,0	480	95,8	19	3,8	0	0,0	2	0,4	0	0,0	501	100,0	
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
11	0	0,0	58	36,3	1	0,6	0	0,0	4	2,5	6	3,8	69	43,1	
12	0	0,0	90	56,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	91	56,9	
Σ D	0	0,0	148	92,5	2	1,3	0	0,0	4	2,5	6	3,8	160	100,0	
ΣΣ	1	0,1	812	94,6	33	3,8	0	0,0	6	0,7	6	0,7	858	100,0	



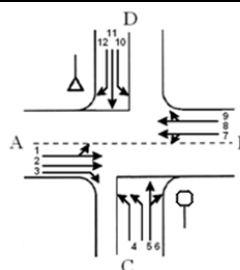
Obr. 23 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - popoludňajšia špičková hodina

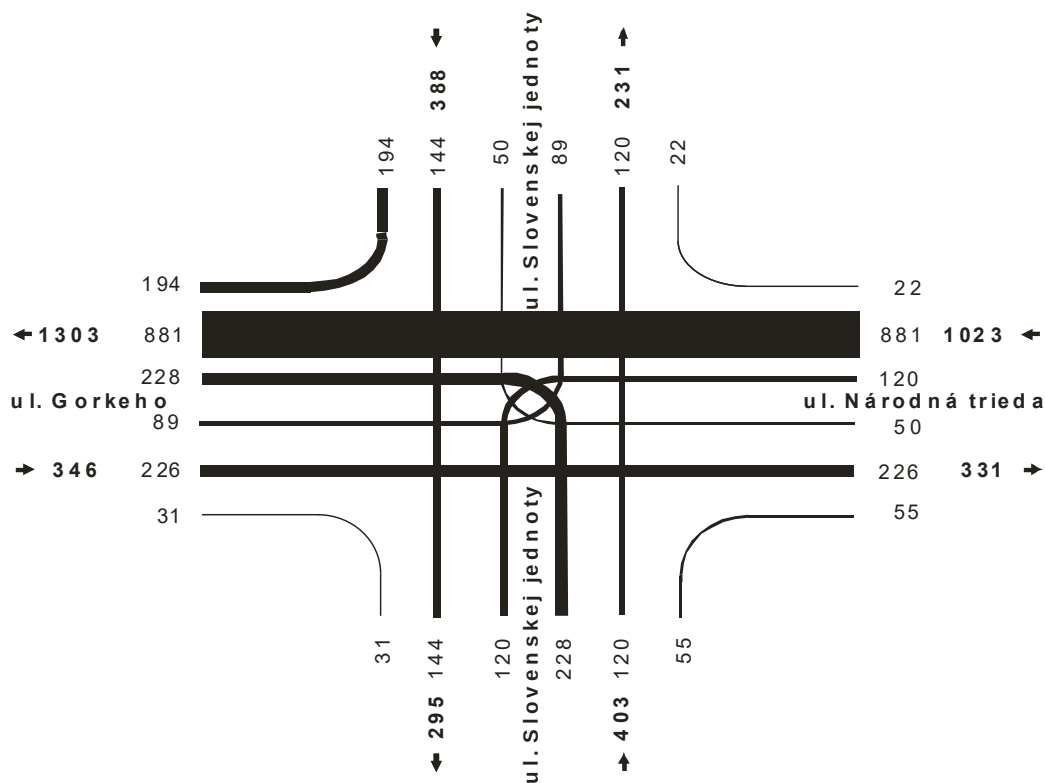
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07³⁰ - 08³⁰, celková intenzita na križovatke bola 887 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 16⁰⁰ - 17⁰⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 858 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho a Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 6 - 11 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 9

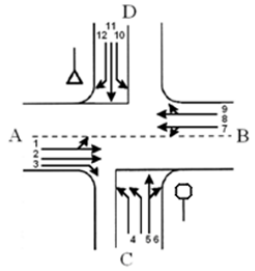
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto	Košice ”K5“ 27. 06. 2023 / utorok 07 ¹⁵ - 08 ¹⁵														
Križovatka															
Dátum															
Hodina															
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
1	0	0,0	84	24,3	5	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	89	25,7	
2	0	0,0	172	49,7	21	6,1	0	0,0	33	9,5	0	0,0	226	65,3	
3	0	0,0	27	7,8	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	31	9,0	
Σ A	0	0,0	283	81,8	30	8,7	0	0,0	33	9,5	0	0,0	346	100,0	
7	0	0,0	115	11,2	5	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	120	11,7	
8	0	0,0	810	79,2	37	3,6	0	0,0	34	3,3	0	0,0	881	86,1	
9	0	0,0	22	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	2,2	
Σ B	0	0,0	947	92,6	42	4,1	0	0,0	34	3,3	0	0,0	1023	100,0	
4	0	0,0	226	56,1	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	228	56,6	
5	0	0,0	117	29,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	120	29,8	
6	0	0,0	49	12,2	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	55	13,6	
Σ C	0	0,0	392	97,3	11	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	403	100,0	
10	0	0,0	49	12,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	50	12,9	
11	0	0,0	136	35,1	8	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	144	37,1	
12	0	0,0	185	47,7	6	1,5	0	0,0	3	0,8	0	0,0	194	50,0	
Σ D	0	0,0	370	95,4	14	3,6	0	0,0	4	1,0	0	0,0	388	100,0	
ΣΣ	0	0,0	1992	92,2	97	4,5	0	0,0	71	3,3	0	0,0	2160	100,0	

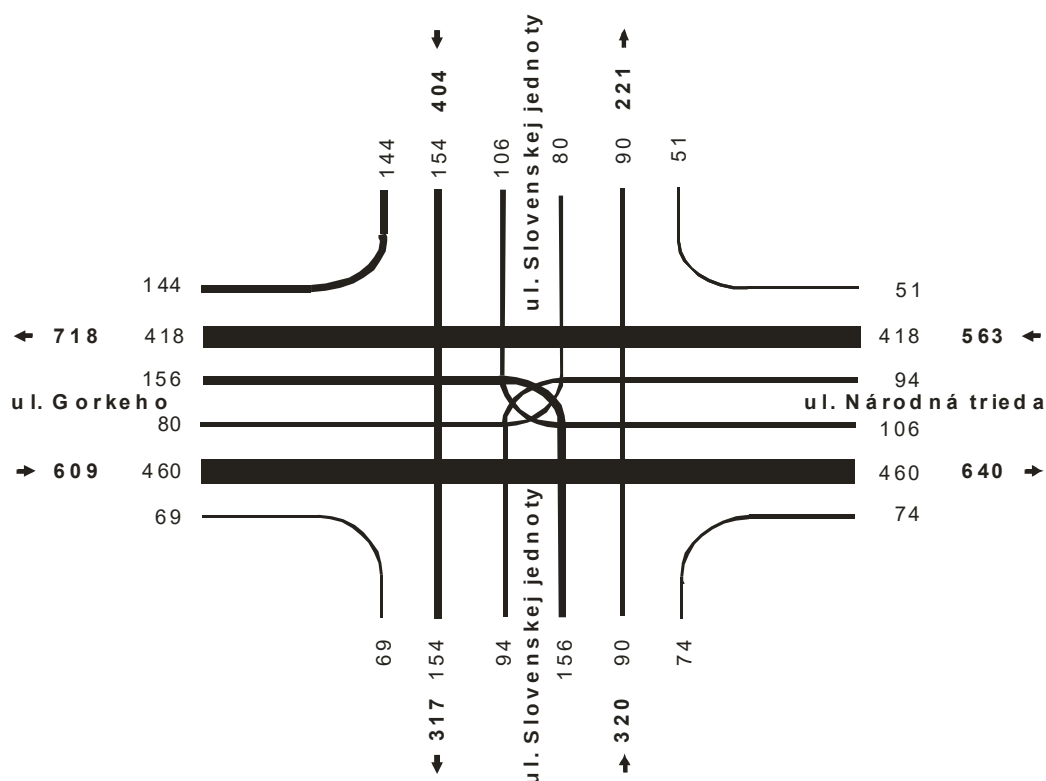


Obr. 24 Dopravné zaťaženie križovatky „K5“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 10

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K5“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ⁴⁵ - 16 ⁴⁵													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	1	0,2	77	12,6	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	80	13,1
2	0	0,0	424	69,6	9	1,5	0	0,0	27	4,4	0	0,0	460	75,5
3	0	0,0	66	10,8	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	69	11,3
Σ A	1	0,2	567	93,1	14	2,3	0	0,0	27	4,4	0	0,0	609	100,0
7	0	0,0	93	16,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	94	16,7
8	0	0,0	378	67,1	14	2,5	0	0,0	26	4,6	0	0,0	418	74,2
9	0	0,0	51	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	51	9,1
Σ B	0	0,0	522	92,7	15	2,7	0	0,0	26	4,6	0	0,0	563	100,0
4	0	0,0	154	48,1	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	156	48,8
5	0	0,0	89	27,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	90	28,1
6	0	0,0	72	22,5	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	23,1
Σ C	0	0,0	315	98,4	5	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	320	100,0
10	0	0,0	106	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	26,2
11	1	0,2	146	36,1	7	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	154	38,1
12	2	0,5	135	33,4	5	1,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	144	35,6
Σ D	3	0,7	387	95,8	12	3,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	404	100,0
ΣΣ	4	0,2	1791	94,5	46	2,4	0	0,0	54	2,8	1	0,1	1896	100,0



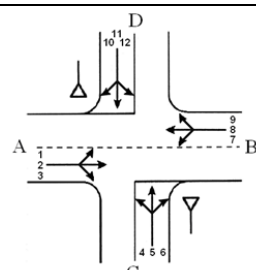
Obr. 25 Dopravné zaťaženie križovatky „K5“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

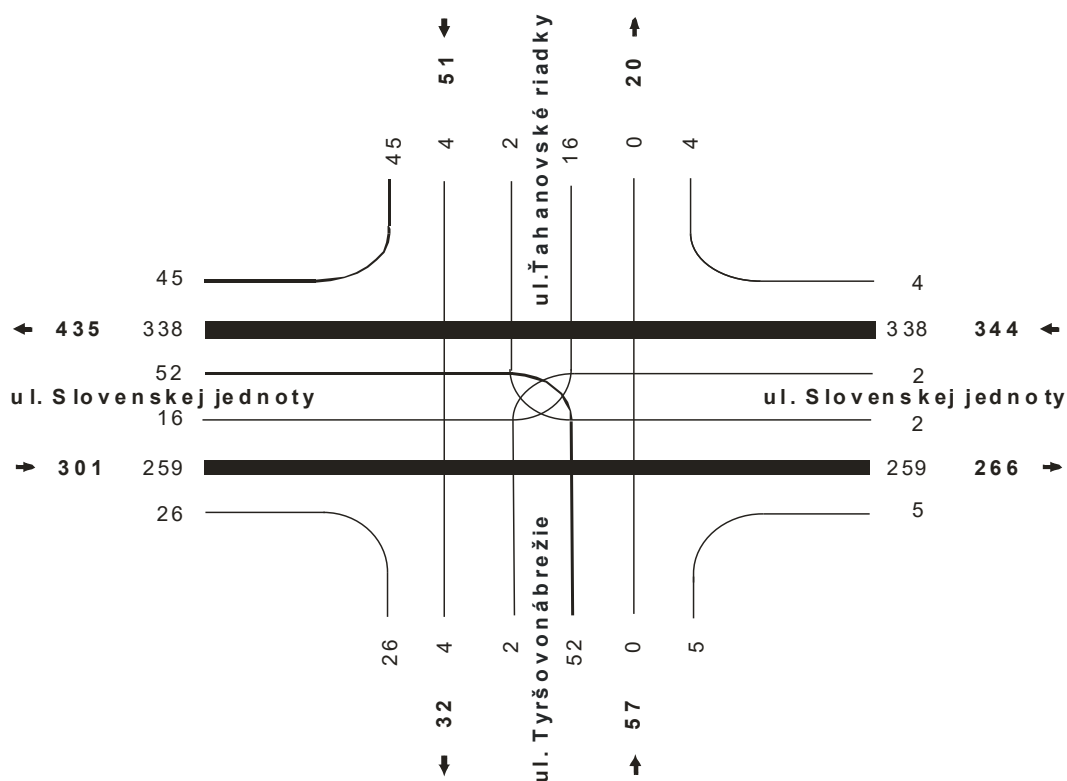
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07¹⁵ - 08¹⁵, celková intenzita na križovatke bola 2160 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15⁴⁵ - 16⁴⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 1896 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli na ul. Gorkého a Národná trieda,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 7% (autobusy MHD).

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 11

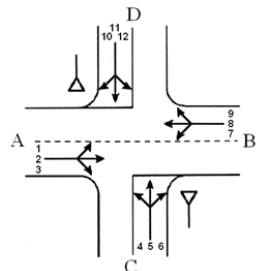
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K6“ 27. 06. 2023 / utorok 07 ¹⁵ - 08 ¹⁵													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	15	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	16	5,3
2	0	0,0	249	82,7	10	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	259	86,0
3	0	0,0	25	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	26	8,6
Σ A	0	0,0	289	96,0	10	3,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	301	100,0
7	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6
8	0	0,0	309	89,8	27	7,8	0	0,0	0	0,0	2	0,6	338	98,3
9	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2
Σ B	0	0,0	314	91,3	28	8,1	0	0,0	0	0,0	2	0,6	344	100,0
4	0	0,0	51	89,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	52	91,2
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	3	5,3	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	5	8,8
Σ C	0	0,0	54	94,7	1	1,8	0	0,0	0	0,0	2	3,5	57	100,0
10	0	0,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9
11	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,9	4	7,8
12	0	0,0	43	84,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	45	88,2
Σ D	0	0,0	46	90,2	1	2,0	0	0,0	0	0,0	4	7,8	51	100,0
ΣΣ	0	0,0	703	93,4	40	5,3	0	0,0	0	0,0	10	1,3	753	100,0

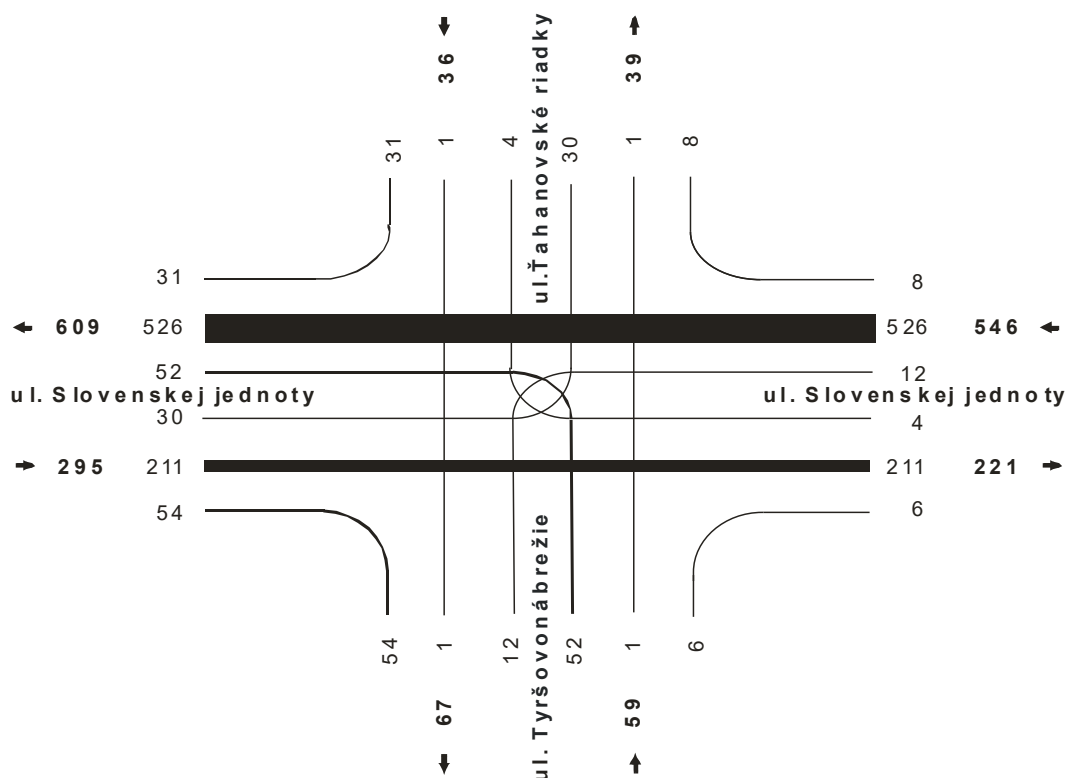


Obr. 26 Dopravné zaťaženie križovatky „K6“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 12

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka	Košice ”K6“														
Dátum Hodina	27. 06. 2023 / utorok 15 ¹⁵ - 16 ¹⁵														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
1	0	0,0	29	9,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	30	10,2	
2	0	0,0	204	69,2	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	211	71,5	
3	0	0,0	52	17,6	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	54	18,3	
Σ A	0	0,0	285	96,6	10	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	295	100,0	
7	0	0,0	11	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	12	2,2	
8	0	0,0	503	92,1	20	3,7	0	0,0	1	0,2	2	0,4	526	96,3	
9	0	0,0	7	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	8	1,5	
Σ B	0	0,0	521	95,4	20	3,7	0	0,0	1	0,2	4	0,7	546	100,0	
4	0	0,0	49	83,1	1	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,4	52	88,1	
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,7	
6	0	0,0	5	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	6	10,2	
Σ C	0	0,0	54	91,5	1	1,7	0	0,0	0	0,0	4	6,8	59	100,0	
10	0	0,0	4	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	11,1	
11	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8	
12	0	0,0	30	83,3	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	31	86,1	
Σ D	0	0,0	35	97,2	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	36	100,0	
ΣΣ	0	0,0	895	95,6	32	3,4	0	0,0	1	0,1	8	0,9	936	100,0	



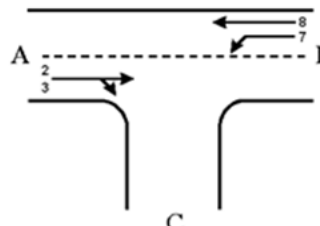
Obr. 27 Dopravné zaťaženie križovatky „K6“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

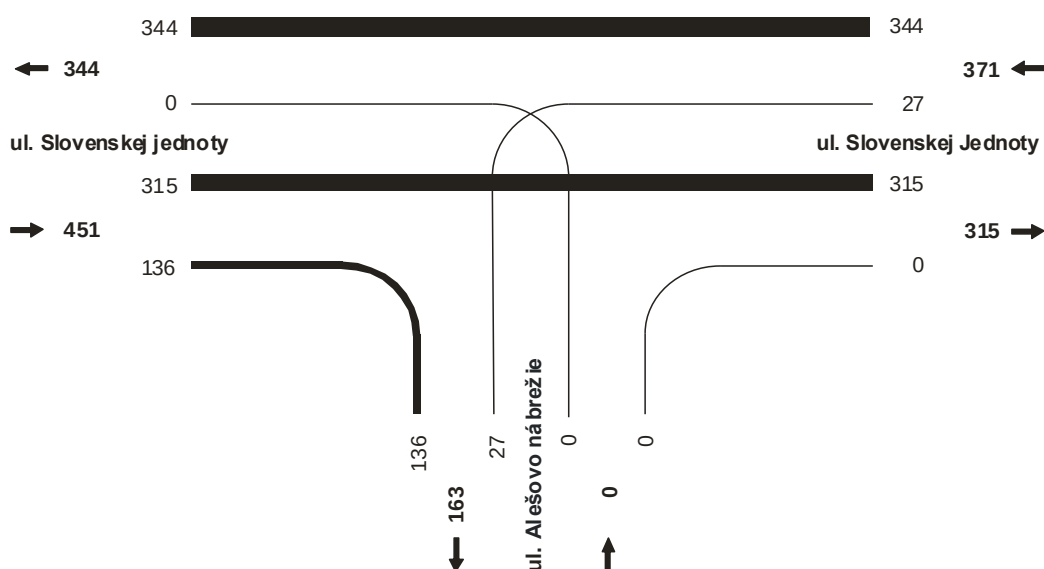
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07¹⁵ - 08¹⁵, celková intenzita na križovatke bola 753 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15¹⁵ - 16¹⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 936 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 7 % .

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 13

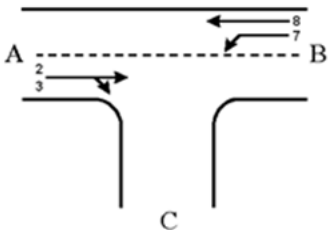
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka	Košice ”K7“														
Dátum	27. 06. 2023 / utorok														
Hodina	07 ³⁰ - 08 ³⁰														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	0	0,0	296	65,6	16	3,5	0	0,0	0	0,0	3	0,7	315	69,8	
3	0	0,0	115	25,5	18	4,0	0	0,0	0	0,0	3	0,7	136	30,2	
Σ A	0	0,0	411	91,1	34	7,5	0	0,0	0	0,0	6	1,3	451	100,0	
7	0	0,0	26	7,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	7,3	
8	0	0,0	331	89,2	12	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	344	92,7	
Σ B	0	0,0	357	96,2	13	3,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	371	100,0	
4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Σ C	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
ΣΣ	0	0,0	768	93,4	47	5,7	0	0,0	0	0,0	7	0,9	822	100,0	

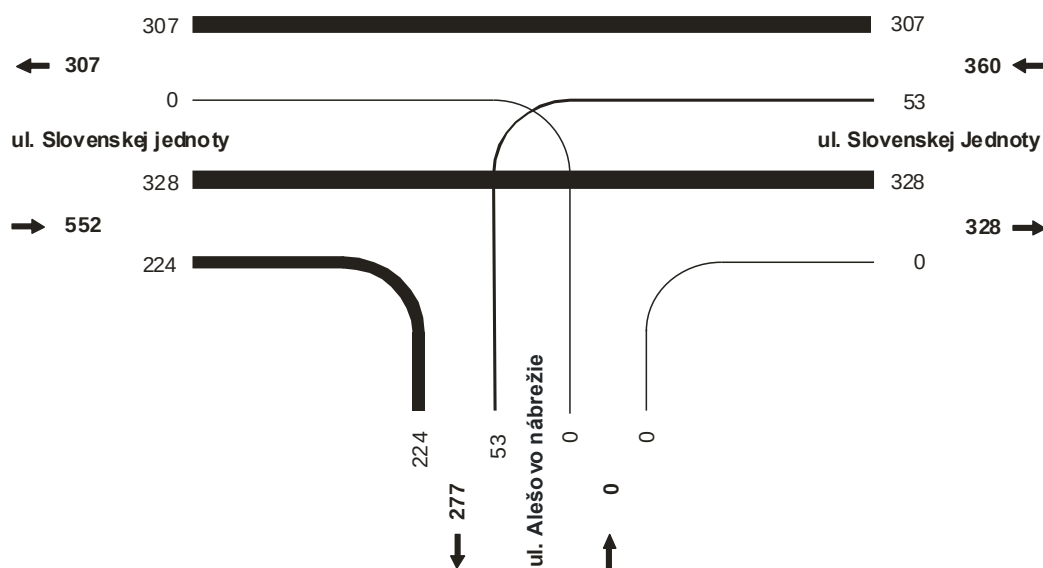


Obr. 28 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 14

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto	Košice ”K7“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ³⁰ - 16 ³⁰														
Križovatka															
Dátum															
Hodina															
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	1	0,2	316	57,2	9	1,6	0	0,0	0	0,0	2	0,4	328	59,4	
3	0	0,0	221	40,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	224	40,6	
Σ A	1	0,2	537	97,3	12	2,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	552	100,0	
7	0	0,0	50	13,9	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	53	14,7	
8	0	0,0	292	81,1	14	3,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	307	85,3	
Σ B	0	0,0	342	95,0	17	4,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	360	100,0	
4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Σ C	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
ΣΣ	1	0,1	879	96,4	29	3,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	912	100,0	



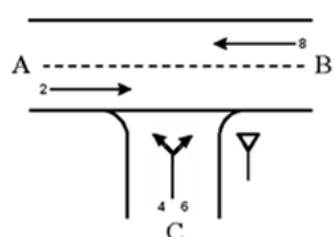
Obr. 29 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - popoludňajšia špičková hodina

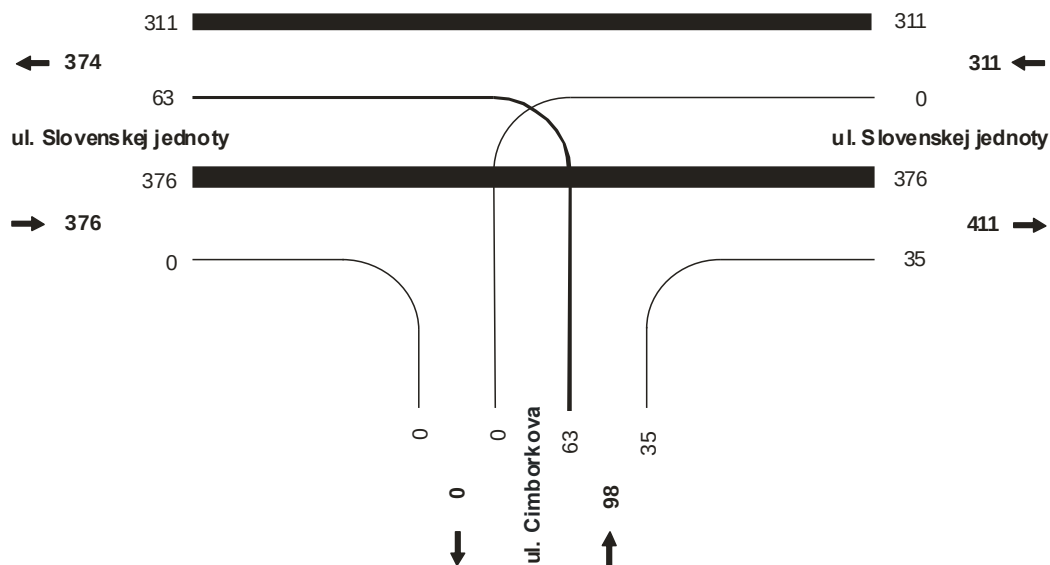
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07³⁰ - 08³⁰, celková intenzita na križovatke bola 822 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15³⁰ - 16³⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 912 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 7 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 15

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto	Košice ”K8“ 27. 06. 2023 / utorok 07 ¹⁵ - 08 ¹⁵													
Križovatka														
Dátum														
Hodina														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	365	97,1	11	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	376	100,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ A	0	0,0	365	97,1	11	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	376	100,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	304	97,7	7	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	311	100,0
Σ B	0	0,0	304	97,7	7	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	311	100,0
4	0	0,0	60	61,2	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	63	64,3
6	0	0,0	34	34,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	35	35,7
Σ C	0	0,0	94	95,9	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	98	100,0
ΣΣ	0	0,0	763	97,2	20	2,5	0	0,0	0	0,0	2	0,3	785	100,0

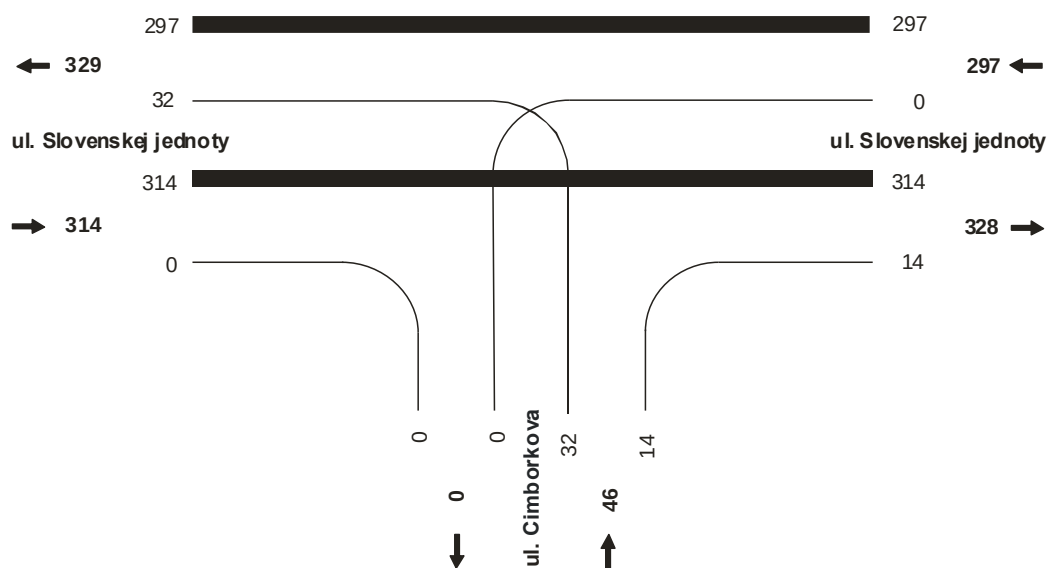


Obr. 30 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 16

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto	Košice ”K8“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰														
Križovatka															
Dátum															
Hodina															
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	1	0,3	303	96,5	7	2,2	0	0,0	0	0,0	3	1,0	314	100,0	
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Σ A	1	0,3	303	96,5	7	2,2	0	0,0	0	0,0	3	1,0	314	100,0	
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
8	0	0,0	284	95,6	11	3,7	0	0,0	0	0,0	2	0,7	297	100,0	
Σ B	0	0,0	284	95,6	11	3,7	0	0,0	0	0,0	2	0,7	297	100,0	
4	0	0,0	31	67,4	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	32	69,6	
6	0	0,0	11	23,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,5	14	30,4	
Σ C	0	0,0	42	91,3	1	2,2	0	0,0	0	0,0	3	6,5	46	100,0	
ΣΣ	1	0,2	629	95,7	19	2,9	0	0,0	0	0,0	8	1,2	657	100,0	



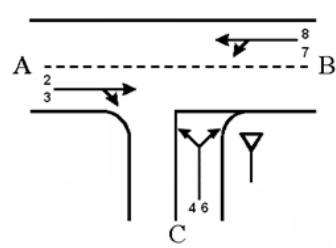
Obr. 31 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - popoludňajšia špičková hodina

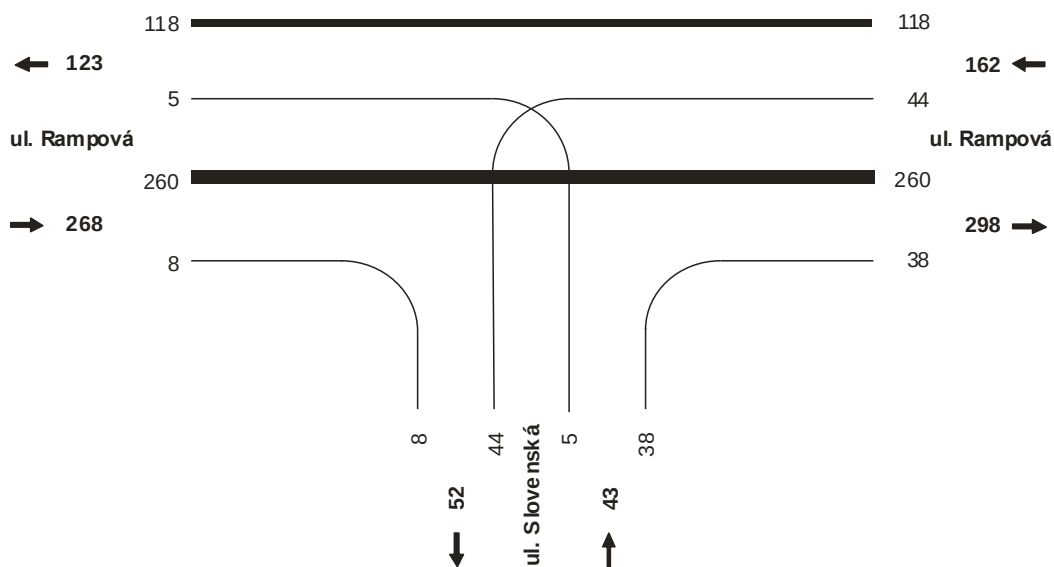
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07¹⁵ - 08¹⁵, celková intenzita na križovatke bola 785 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15⁰⁰ - 16⁰⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 657 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy bol nízky, tvoril cca 3 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 17

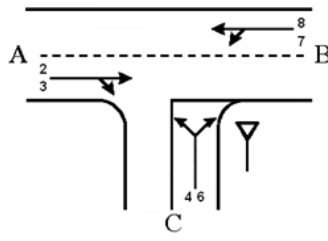
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto	Košice ”K9“ 27. 06. 2023 / utorok 07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰													
Križovatka														
Dátum														
Hodina														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	2	0,7	225	84,0	33	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	260	97,0
3	0	0,0	6	2,2	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,0
Σ A	2	0,7	231	86,2	35	13,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	268	100,0
7	0	0,0	39	24,1	4	2,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	44	27,2
8	0	0,0	105	64,8	10	6,2	0	0,0	0	0,0	3	1,9	118	72,8
Σ B	0	0,0	144	88,9	14	8,6	0	0,0	1	0,6	3	1,9	162	100,0
4	0	0,0	3	7,0	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	11,6
6	0	0,0	25	58,1	10	23,3	0	0,0	2	4,7	1	2,3	38	88,4
Σ C	0	0,0	28	65,1	12	27,9	0	0,0	2	4,7	1	2,3	43	100,0
ΣΣ	2	0,4	403	85,2	61	12,9	0	0,0	3	0,6	4	0,8	473	100,0

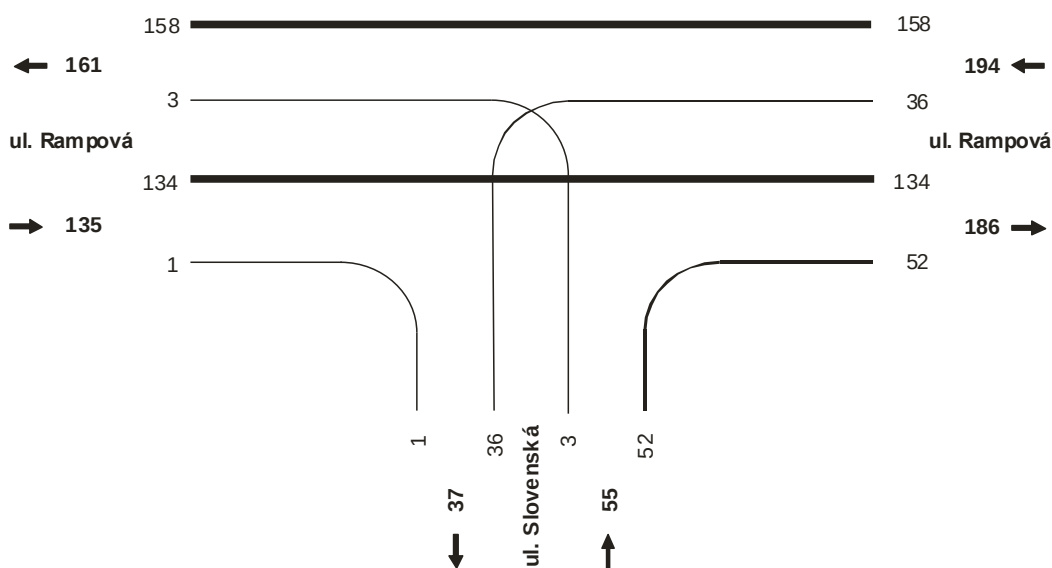


Obr. 32 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 18

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto	Košice ”K9“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰														
Križovatka															
Dátum															
Hodina															
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	0	0,0	124	91,9	5	3,7	0	0,0	0	0,0	5	3,7	134	99,3	
3	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	
Σ A	0	0,0	125	92,6	5	3,7	0	0,0	0	0,0	5	3,7	135	100,0	
7	0	0,0	26	13,4	8	4,1	0	0,0	2	1,0	0	0,0	36	18,6	
8	0	0,0	146	75,3	6	3,1	0	0,0	0	0,0	6	3,1	158	81,4	
Σ B	0	0,0	172	88,7	14	7,2	0	0,0	2	1,0	6	3,1	194	100,0	
4	0	0,0	2	3,6	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,5	
6	0	0,0	48	87,3	2	3,6	0	0,0	2	3,6	0	0,0	52	94,5	
Σ C	0	0,0	50	90,9	3	5,5	0	0,0	2	3,6	0	0,0	55	100,0	
ΣΣ	0	0,0	347	90,4	22	5,7	0	0,0	4	1,0	11	2,9	384	100,0	



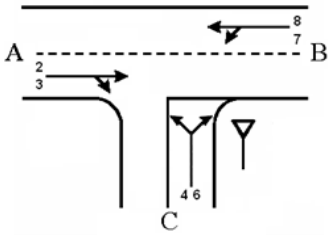
Obr. 33 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - popoludňajšia špičková hodina

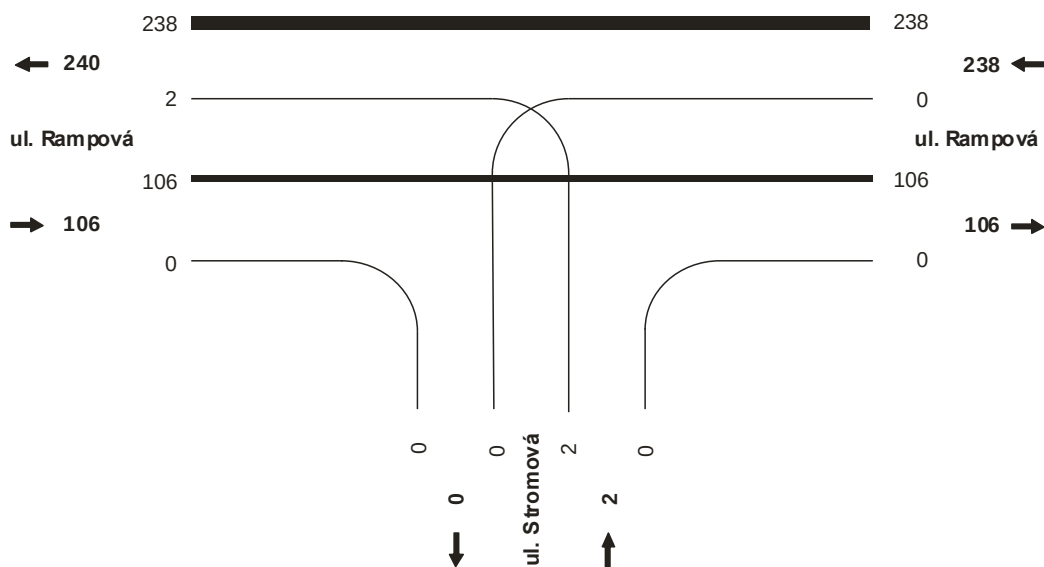
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07⁰⁰ - 08⁰⁰, celková intenzita na križovatke bola 473 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15⁰⁰ - 16⁰⁰, pričom celková intenzita na križovatke bola 384 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Rampová,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 9 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 19

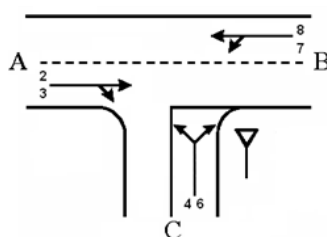
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto	Košice													
Križovatka	„K10“													
Dátum	27. 06. 2023 / utorok													
Hodina	07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰													
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	93	87,7	13	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	100,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ΣA	0	0,0	93	87,7	13	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	100,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	1	0,4	211	88,7	25	10,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	238	100,0
ΣB	1	0,4	211	88,7	25	10,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	238	100,0
4	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ΣC	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
$\Sigma\Sigma$	1	0,3	306	88,4	38	11,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	346	100,0

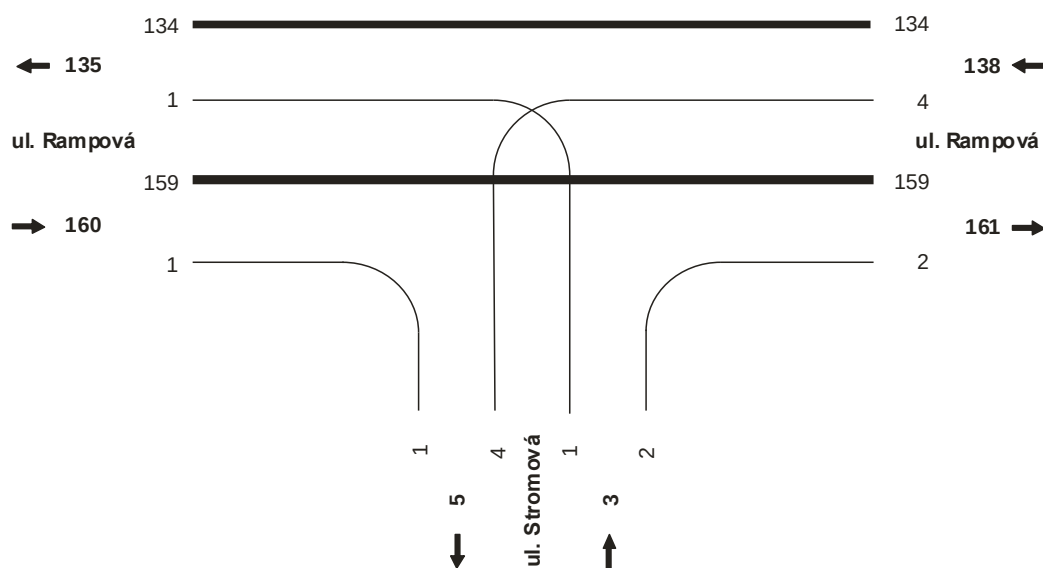


Obr. 34 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 20

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K10“ 27. 06. 2023 / utorok 14 ⁴⁵ - 15 ⁴⁵													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	147	91,9	10	6,3	0	0,0	0	0,0	2	1,3	159	99,4
3	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6
Σ A	0	0,0	148	92,5	10	6,3	0	0,0	0	0,0	2	1,3	160	100,0
7	0	0,0	1	0,7	2	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	4	2,9
8	0	0,0	124	89,9	6	4,3	0	0,0	0	0,0	4	2,9	134	97,1
Σ B	0	0,0	125	90,6	8	5,8	0	0,0	0	0,0	5	3,6	138	100,0
4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3
6	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7
Σ C	0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
ΣΣ	0	0,0	276	91,7	18	6,0	0	0,0	0	0,0	7	2,3	301	100,0



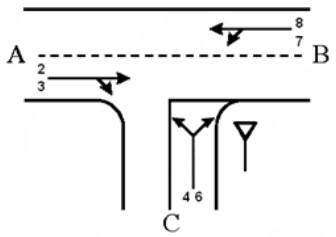
Obr. 35 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - popoludňajšia špičková hodina

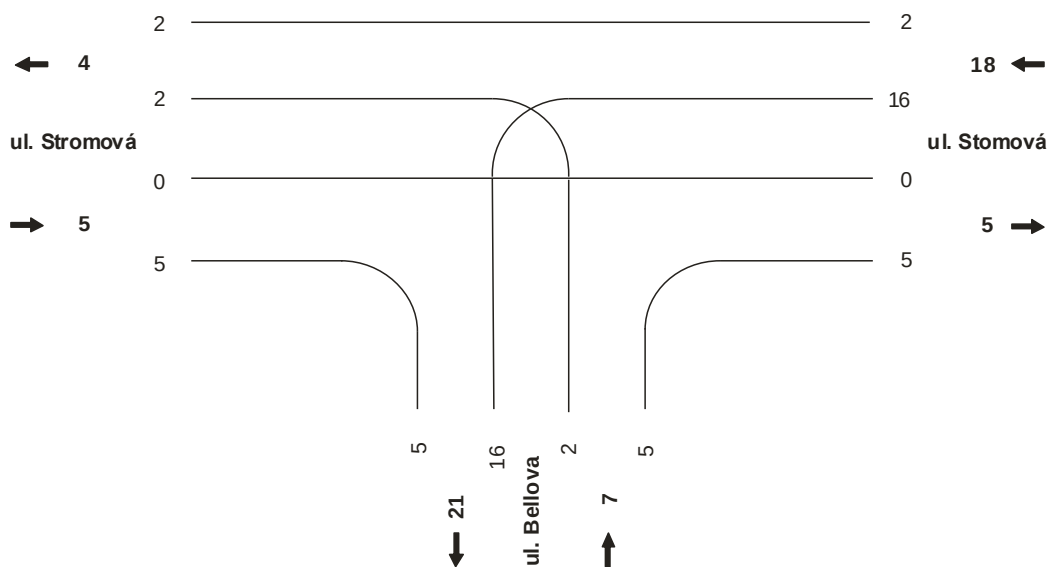
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07⁰⁰ - 08⁰⁰, celková intenzita na križovatke bola 346 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 14⁴⁵ - 15⁴⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 301 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Rampová,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 9 - 11%.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 21

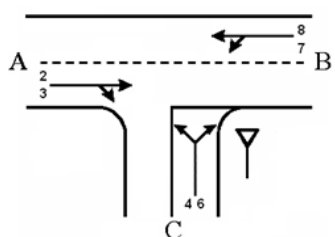
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K11“ 27. 06. 2023 / utorok 06 ³⁰ - 07 ³⁰													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
Σ A	0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
7	0	0,0	15	83,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	88,9
8	0	0,0	1	5,6	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1
Σ B	0	0,0	16	88,9	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	100,0
4	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6
6	0	0,0	5	71,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	71,4
Σ C	0	0,0	7	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0
ΣΣ	0	0,0	28	93,3	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	30	100,0

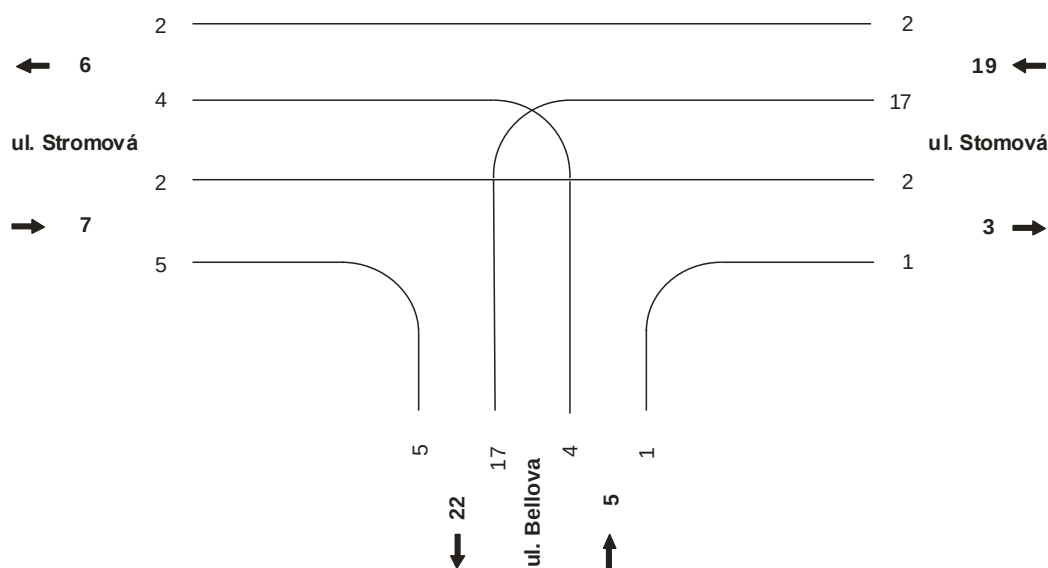


Obr. 36 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 22

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K11“ 27. 06. 2023 / utorok 14 ⁴⁵ - 15 ⁴⁵													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	2	28,6
3	0	0,0	5	71,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	71,4
Σ A	0	0,0	6	85,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	7	100,0
7	0	0,0	14	73,7	3	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	89,5
8	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	10,5
Σ B	0	0,0	15	78,9	3	15,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	19	100,0
4	0	0,0	3	60,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	80,0
6	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0
Σ C	0	0,0	4	80,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
ΣΣ	0	0,0	25	80,6	4	12,9	0	0,0	0	0,0	2	6,5	31	100,0



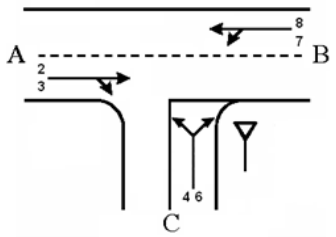
Obr. 37 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - popoludňajšia špičková hodina

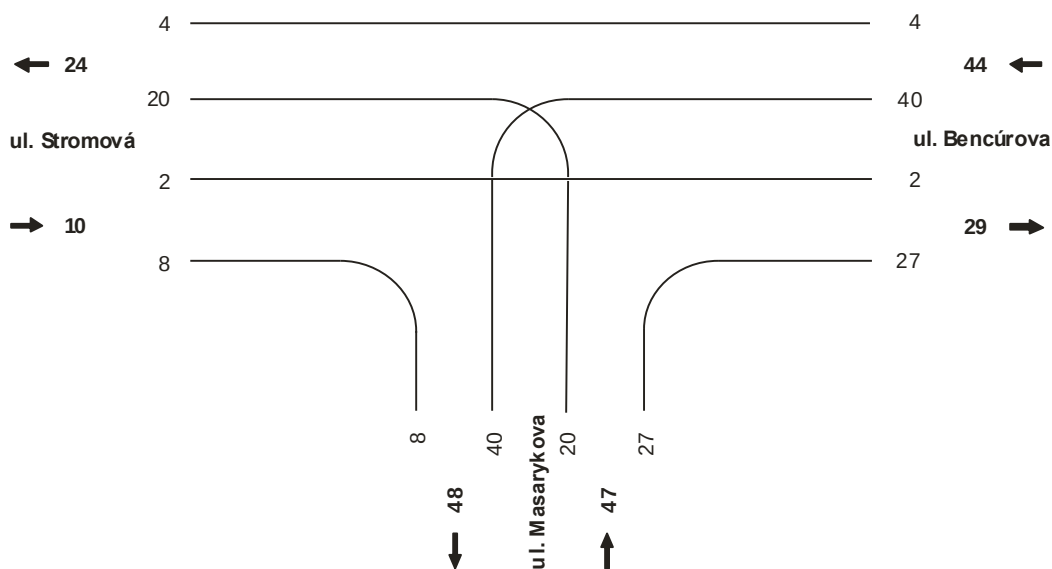
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 06³⁰ - 07³⁰, celková intenzita na križovatke bola 30 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 14⁴⁵ - 15⁴⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 31 voz./h, teda rovnaká nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- podiel ťažkej dopravy bol 7 - 12 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 23

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K12“ 27. 06. 2023 / utorok 08 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰													
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0
3	0	0,0	8	80,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	80,0
Σ A	0	0,0	10	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	100,0
7	0	0,0	38	86,4	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	40	90,9
8	0	0,0	4	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	9,1
Σ B	0	0,0	42	95,5	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	44	100,0
4	0	0,0	19	40,4	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	42,6
6	0	0,0	27	57,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	57,4
Σ C	0	0,0	46	97,9	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	47	100,0
ΣΣ	0	0,0	98	97,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	101	100,0

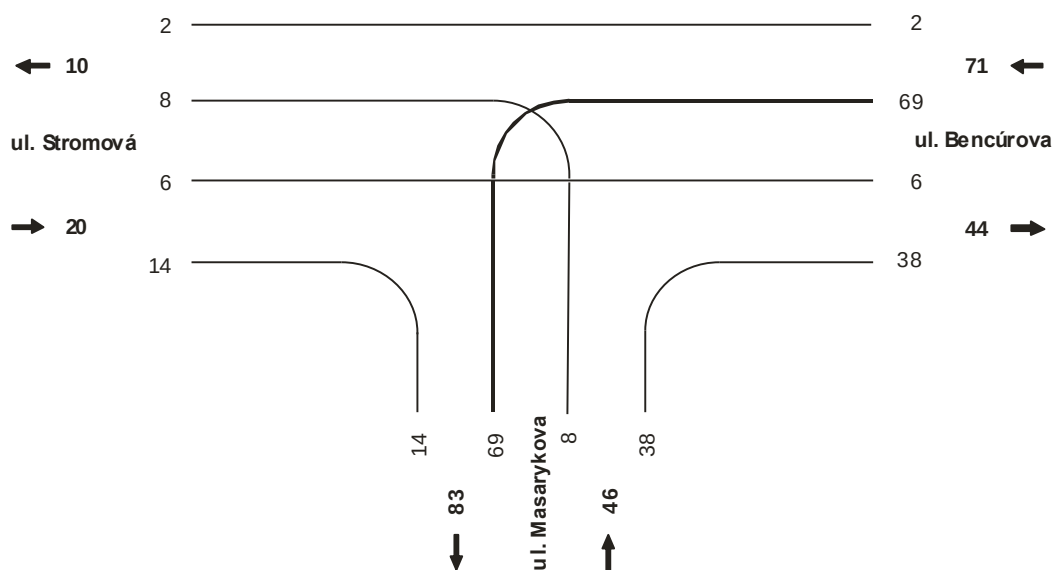


Obr. 38 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 24

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto	Košice ”K12“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ¹⁵ - 16 ¹⁵														
Križovatka															
Dátum															
Hodina															
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	0	0,0	5	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	6	30,0	
3	0	0,0	14	70,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	70,0	
Σ A	0	0,0	19	95,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	20	100,0	
7	0	0,0	68	95,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	69	97,2	
8	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,8	
Σ B	0	0,0	69	97,2	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,4	71	100,0	
4	0	0,0	8	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	17,4	
6	0	0,0	37	80,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	38	82,6	
Σ C	0	0,0	45	97,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	46	100,0	
ΣΣ	0	0,0	133	97,1	1	0,7	0	0,0	0	0,0	3	2,2	137	100,0	



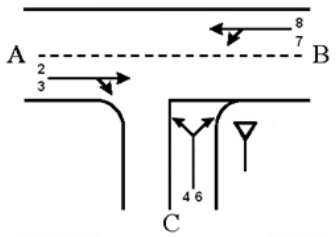
Obr. 39 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - popoludňajšia špičková hodina

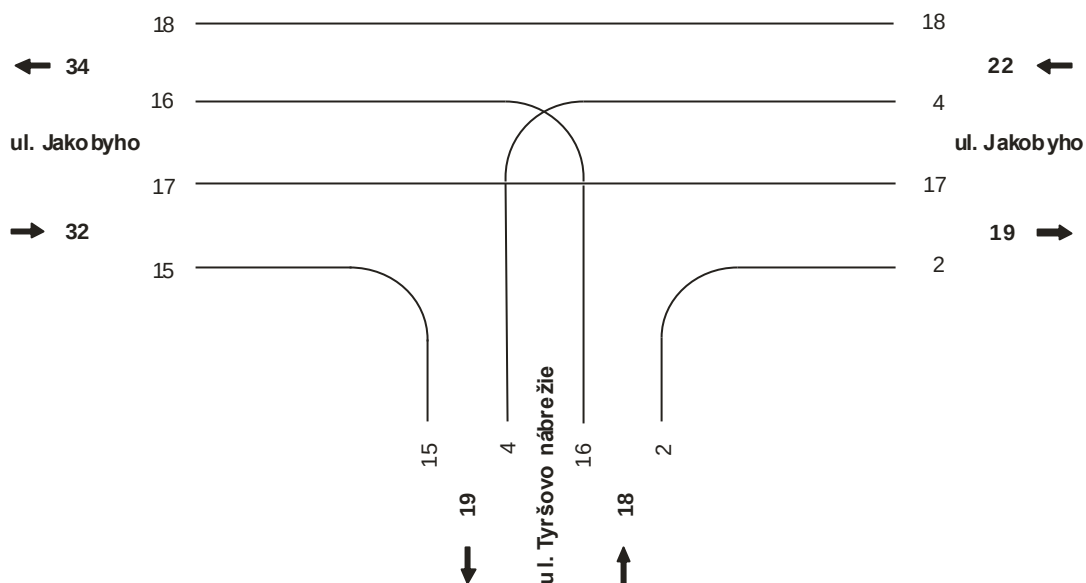
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 08⁰⁰ - 09⁰⁰, celková intenzita na križovatke bola 101 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15¹⁵ - 16¹⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 137 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Masarykova a Svätoplukova,
- podiel ťažkej dopravy bol 3 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 25

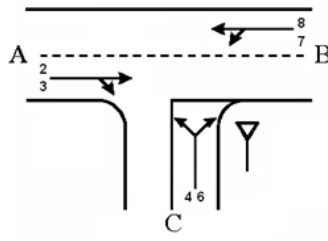
VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY														
Miesto	Košice ”K13“ 27. 06. 2023 / utorok 07 ⁰⁰ - 08 ⁰⁰													
Križovatka														
Dátum														
Hodina														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	14	43,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	17	53,1
3	0	0,0	15	46,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	46,9
Σ A	0	0,0	29	90,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	32	100,0
7	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2
8	1	4,5	17	77,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	81,8
Σ B	1	4,5	21	95,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	100,0
4	0	0,0	14	77,8	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	88,9
6	0	0,0	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1
Σ C	0	0,0	16	88,9	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	100,0
ΣΣ	1	1,4	66	91,7	2	2,8	0	0,0	0	0,0	3	4,2	72	100,0

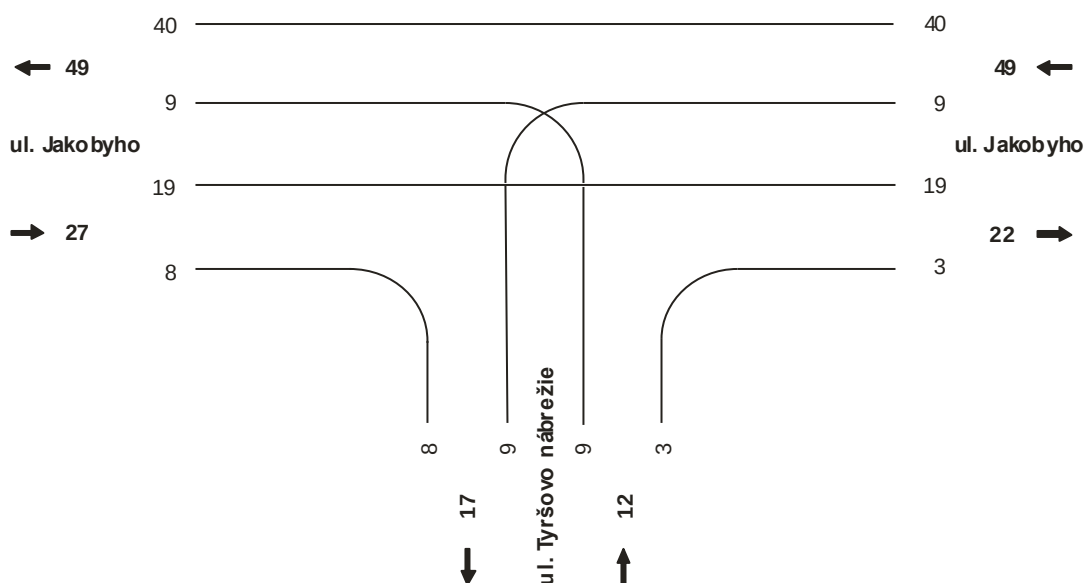


Obr. 40 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 26

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY															
Miesto Križovatka Dátum Hodina	Košice ”K13“ 27. 06. 2023 / utorok 15 ¹⁵ - 16 ¹⁵														
DP	q _M		q _{OA}		q _{NA}		q _{NA+P}		q _A		q _{Bic}		q _{Fz}		
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)	
2	1	3,7	16	59,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	19	70,4	
3	1	3,7	6	22,2	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	29,6	
Σ A	2	7,4	22	81,5	1	3,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	27	100,0	
7	0	0,0	8	16,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	18,4	
8	1	2,0	35	71,4	3	6,1	0	0,0	0	0,0	1	2,0	40	81,6	
Σ B	1	2,0	43	87,8	4	8,2	0	0,0	0	0,0	1	2,0	49	100,0	
4	0	0,0	8	66,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	75,0	
6	0	0,0	3	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	25,0	
Σ C	0	0,0	11	91,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	100,0	
ΣΣ	3	3,4	76	86,4	6	6,8	0	0,0	0	0,0	3	3,4	88	100,0	



Obr. 41 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07⁰⁰ - 08⁰⁰, celková intenzita na križovatke bola 85 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15¹⁵ - 16¹⁵, pričom celková intenzita na križovatke bola 88 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Jakobyho,
- podiel ťažkej dopravy bol cca 6 %.

3.3 Súčasné dopravné zaťaženie križovatiek a dotknutých úsekov komunikačnej siete

Súčasné dopravné zaťaženie bolo odvodené z dopravného prieskumu križovatiek a prepočítané na celodenné intenzity (voz./24h) v zmysle [5]. Je uvedené v tabuľke 27.

Dotknuté úseky MK sú zrejmé z Obr. 40.

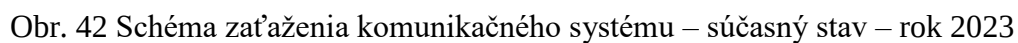
1. „ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova
2. „ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova
3. „K1“ – „K12“ ul. Masarykova
4. „K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho
5. „K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho
6. „K2“ – „K11“ ul. Bellova
7. „K3“ – „K13“ ul. Jakobyho
8. „K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho
9. „K3“ – „Albelli“
10. „K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty
11. „K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty
12. „K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty
13. „K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty
14. „K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty
15. „K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda
16. „K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého
17. „K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova
18. „K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie
19. „K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky
20. „K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie
21. „K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty
22. „K4“ – „K9“ ul. Rampová
23. „K9“ – „K10“ ul. Rampová
24. „K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská
25. „K10“ – „KÚ“ ul. Rampová
26. „K10“ – „K11“ ul. Stromová
27. „K11“ – „K12“ ul. Stromová
28. „K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova
29. „K13“ – „KÚ“ ul. Tyršovo nábrežie

Súčasný intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – rok 2023

Tabuľka 27

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	8181	7667	514
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	5952	5479	473
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	3428	3314	114
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	7890	7448	442
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	7213	6783	430
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	729	676	53
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	785	764	21
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	6917	6489	428
9	„K3“ – „Albelli“	MK	219	189	30
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	6361	5962	399
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8386	7925	461
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7293	6927	366
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	6749	6434	315
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7466	7105	361
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	14086	12692	1394
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	16712	15207	1505
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	775	731	44
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2012	1915	97
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	653	623	30
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1106	1026	80
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	179	123	56
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	4663	4235	428
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	3769	3495	274
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1083	915	168
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	3576	3309	267
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	70	64	6
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	374	368	6
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1116	1092	24
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	342	307	35

Graficky sú výsledky znázornené formou záťažového diagramu na obr. 42.



4. Prognóza dopravy

Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek má umožniť zhodnotiť vplyv navrhovaných investícií na dopravnú situáciu v dotknutom území, resp. navrhnúť dopravné riešenie v území tak, aby doprava, generovaná navrhovanými investíciami nezhoršovala súčasný stav, ale ani nebránila ďalšiemu rozvoju investícií v území. Preto aj dopravná prognóza je spracovaná pre 2 stavy:

Stav 1 – s navrhovanými investíciami : rok 2025 – navrhované investície 1. - 3.

rok 2045 – 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

rok 2055 – 30 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

Stav 1 popisuje stav s realizáciou plánovaných investícií. Doprava by bola vedená po existujúcich miestnych komunikáciách v usporiadaní ako pri súčasnom stave (popísané vyššie) avšak pri náraste dopravy na nej vo výhlade a navýšení od dopravy, generovanej navrhovanými/plánovanými investíciami.

Stav 0 – bez navrhovaných investícií : rok 2025 - bez navrhovaných investícií 1. - 3.

rok 2045 – 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

rok 2055 – 30 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

Stav 0 popisuje stav, ktorý by nastal, ak by sa investície nezrealizovali. Doprava by zostala na existujúcich miestnych komunikáciách a príľahlých parkoviskách v usporiadaní ako pri súčasnom stave (popísané vyššie), avšak pri náraste dopravy vo výhlade.

Na základe požiadavky objednávateľa je DKP spracované pre stav 0 scenár usporiadania komunikačného systému ako v súčasnosti a pre stav 1 - podľa požiadavky ÚHA mesta Košice - zmena stavebného usporiadania križovatky „K2“ zo stykovej na priesečnú (napojenie investície Alvinczyho dvor).

Prognóza dopravy – výpočet výhľadového zaťaženia je spracovaný na základe súčasného dopravného zaťaženia (základná doprava), predpokladaného rastu dopravy pre základnú dopravu a pri stave 1 aj predpokladaného prítiaženia v dôsledku navrhovaných/plánovaných investícií.

Základná doprava je reprezentovaná súčasným dopravným zaťažením posudzovaných križovatiek a príľahlých úsekov MK zisteným, resp. prepočítaným z dopravných prieskumov.

Pre výpočet výhľadového zaťaženia boli použité koeficienty rastu intenzít dopravy stanovené modelovaním pre komunikačný systém mesta Košice – matematickou interpoláciou, resp. extrapoláciou a s miernym navýšením na základe odborného odhadu so zohľadnením štrukturálnych charakteristík územia pri využití podkladov aj podľa [9] – tabuľka 28.

Koeficienty rastu dopravy v Košiciach

Tabuľka 28

Rok	2023	2025	2035	2045	2055
Koeficient rastu dopravy	1,00	1,02	1,14	1,27	1,39

Prítiaženie v dôsledku navrhovaných investícií bolo stanovené na základe deklarovaného potrebného počtu parkovacích stojísk [1, 2] – tabuľka 29 a predpokladaného podielu vozidiel na vstupe a výstupe z riešeného územia/parkoviska z kapacity parkoviska pre jednotlivé funkcie a pre prevládajúce špičkové hodiny dopoludnia a popoludní - najvýznamnejších (najviac zaťažených) križovatiek v území – tabuľky 30 a 31. Vzhľadom na to, že mesto Košice nemá k dispozícii podklady o dennom priebehu ciest podľa jednotlivých funkcií, boli pre výpočet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy pre špičkové hodiny použité údaje z [8] – predpokladáme, vzhľadom na veľkosť a atraktivitu mesta Košice, podobné správanie sa vodičov a upravené na základe odborného odhadu po zohľadnení prevádzkových hodín pre funkciu služby, obchod a administratíva.

Počet parkovacích stojísk podľa [1]

Tabuľka 29

Funkcia	Investícia		
	BD Jakobyho ul. č.1	Polyfunkcia Čížik	Alvinczyho dvor
Bývanie	220	98	354

Z nich je vypočítané prítlačenie dotknutého komunikačného systému.

Počet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy pre špičkovú dopoludňajšiu hodinu

Tabuľka 30

Investícia	Počet stojísk (PM)	Príjazd		Odjazd	
		Podiel z počtu stojísk (%)	Počet vozidiel (voz./h)	Podiel z počtu stojísk (%)	Počet vozidiel (voz./h)
BD Jakobyho ul. č. 1	220	8	18	35	77
Polyfunkcia Čížik	98	8	8	35	34
Alvinczyho dvor	354	-	42	-	85
- bývanie	229	8	18	35	80
- administratíva (zamest. + návšt.)	94+15	18+1	17+1	0+0	0+0
- obchod, služby (zamest. + návšt.)	2+14	50+36	1+5	0+29	0+4

Počet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy špičkovú popoludňajšiu hodinu

Tabuľka 31

Investícia	Počet stojísk (PM)	Príjazd		Odjazd	
		Podiel z počtu stojísk (%)	Počet vozidiel (voz./h)	Podiel z počtu stojísk (%)	Počet vozidiel (voz./h)
BD Jakobyho ul. č. 1	220	27	59	10	22
Polyfunkcia Čížik	98	27	26	10	10
Alvinczyho dvor	354	-	73	-	65
- bývanie	229	27	62	10	23
- administratíva (zamest. + návšt.)	94+15	1+13	1+2	16+67	16+10
- obchod, služby (zamest. + návšt.)	2+14	50+50	1+7	100+14	2+14

Smerovanie prítlačujúcej dopravy na križovatkách nie je možné v tejto fáze exaktne stanoviť – v riešenom území ide o kombináciu funkcií bývania, obchodu, služieb a administratívy, pričom vzťahy zamestnanci a návštevníci týchto funkcií a ostatné funkcie v území nie sú známe, preto vzťahy a následne smerovanie boli stanovené modelovaním. Modelovanie bolo urobené postupnou iteráciou – postupné prítlačovanie a následne posudzovanie jednotlivých križovatiek metódou obmedzenej kapacity a na základe výsledkov ďalšie pridelenie dopravných vzťahov na komunikačnú sieť, až do konečného riešenia, ktoré splňuje cieľ – teda nezhorší súčasný stav (presnejšie, nespôsobí kapacitné problémy). Toto výsledné riešenie je nasledovné:

- navrhovanou investíciou generované vstupy/príjazdy a výstupy/výjazdy na parkoviská sú vypočítané metódou najkratšej trasy na preferovaný smer ul. Gorkého, resp. Národná trieda cez križovatky „K1“ a „K5“ a na ul. Rampová, prostredníctvom križovatky „K4“, resp. metódou obmedzenej kapacity.

4.1 Stav bez realizácie navrhovanej investície – stav 0

4.1.1 Zaťaženie medzikrižovateľných úsekov – stav 0

Zaťaženie dotknutých medzikrižovateľných úsekov pre jednotlivé posudzované obdobia pre stav 0 je v tabuľkách 32 – 34.

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 0, rok 2025

Tabuľka 32

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	8361	7836	525
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	6083	5600	483
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	3503	3387	117
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	8064	7612	452
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	7372	6932	439
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	745	691	54
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	802	781	21
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	7069	6632	437
9	„K3“ – „Albelli“	MK	224	193	31
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	6501	6093	408
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8570	8099	471
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7453	7079	374
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	6897	6576	322
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7630	7261	369
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	14396	12971	1425
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	17080	15542	1538
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	792	747	45
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2056	1957	99
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	667	637	31
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1130	1049	82
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	183	126	57
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	4766	4328	437
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	3852	3572	280
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1107	935	172
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	3655	3382	273
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	72	65	6
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	382	376	6
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1141	1116	25
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	350	314	36

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 0, rok 2045

Tabuľka 33

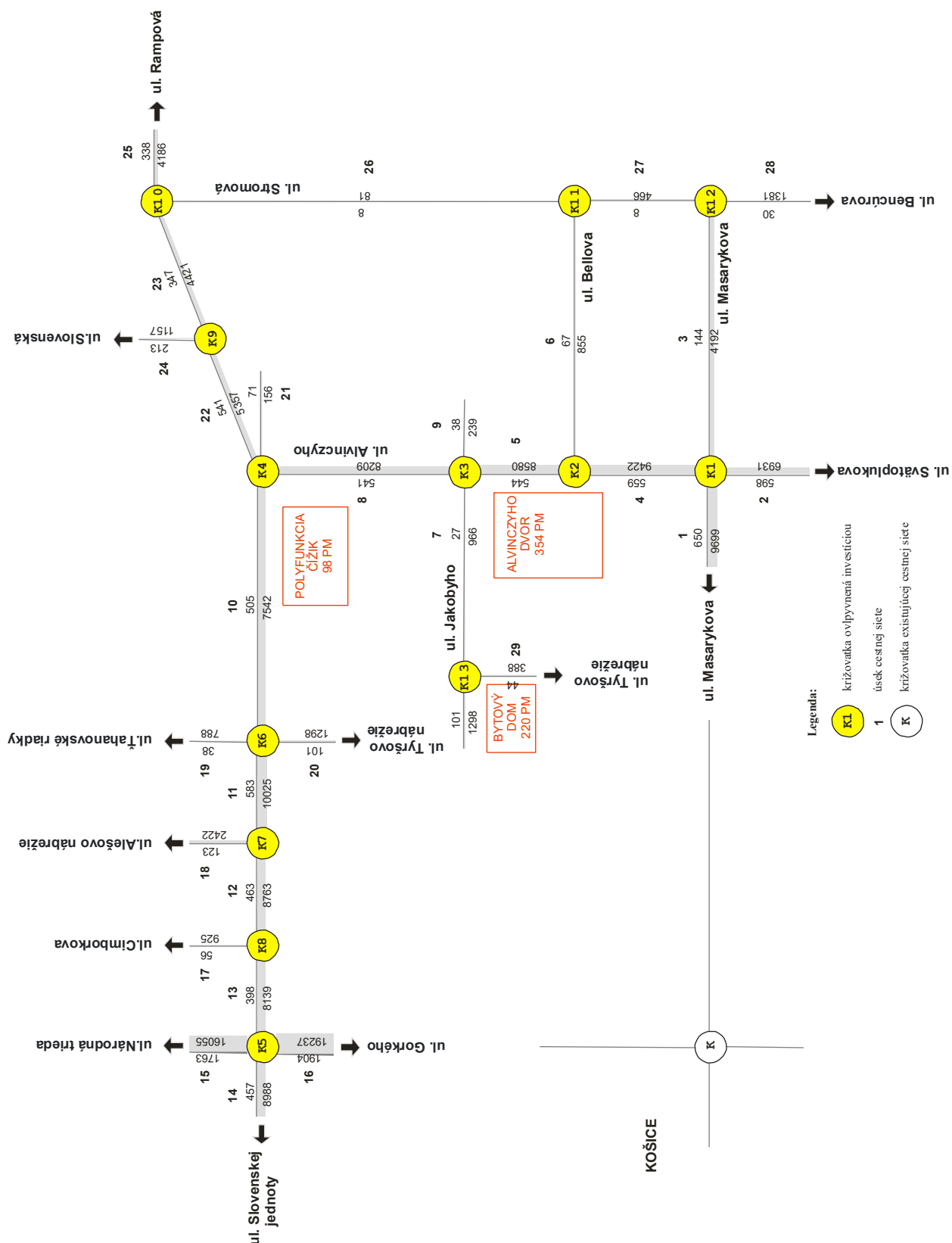
Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	10349	9699	650
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	7529	6931	598
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	4336	4192	144
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	9981	9422	559
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	9124	8580	544
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	922	855	67
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	993	966	27
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	8750	8209	541
9	„K3“ – „Albelli“	MK	277	239	38
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8047	7542	505
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10608	10025	583
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9226	8763	463
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8537	8139	398
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9444	8988	457
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	17819	16055	1763
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	21141	19237	1904
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	980	925	56
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2545	2422	123
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	826	788	38
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1399	1298	101
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	226	156	71
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	5899	5357	541
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	4768	4421	347
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1370	1157	213
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	4524	4186	338
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	89	81	8
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	473	466	8
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1412	1381	30
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	433	388	44

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 0, rok 2055

Tabuľka 34

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	11347	10634	713
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	8255	7599	656
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	4755	4597	158
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	10943	10330	613
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	10004	9408	596
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	1011	938	74
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	1089	1060	29
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	9594	9000	594
9	„K3“ – „Albelli“	MK	304	262	42
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8823	8269	553
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	11631	10992	639
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10115	9608	508
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9361	8924	437
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10355	9855	501
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	19537	17604	1933
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	23180	21092	2087
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	1075	1014	61
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2791	2656	135
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	906	864	42
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1534	1423	111
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	248	171	78
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	6468	5874	594
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	5228	4848	380
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1502	1269	233
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	4960	4590	370
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	97	89	8
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	519	510	8
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1548	1515	33
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	474	426	49

Graficky sú výsledky pre výhľadový rok 2045 znázornené formou záťažového diagramu na obr. 43.



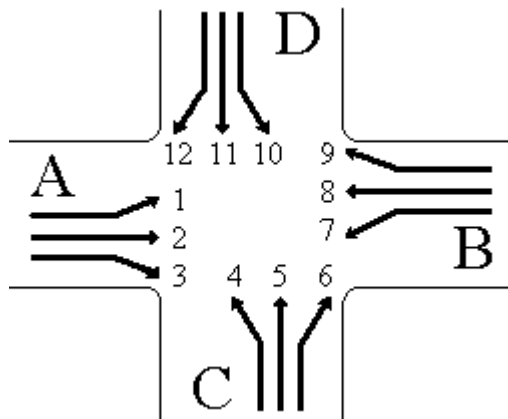
4.1.2 Zaťaženie križovatiek – stav 0

Križovatky pri stave bez realizácie investície zostanú v stavebnom usporiadaní ako v súčasnosti – obr. 3 – 7. Výpočet smerovania zaťaženia pre výhľadové roky 2025, 2045 a 2055 v zmysle STN 73 6102 je v tabuľkách 35 - 60. Graficky je zaťaženie križovatiek na obr. 45 - 69 pre výhľadový rok 2045.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 35

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	205	3	0	0	1,48	208	209	1	0	254	4	0	0	1,48	257	259
2	0	201	1	0	0	0,51	202	202	2	0	248	1	0	0	0,51	250	250
3	0	233	10	0	1	4,18	245	249	3	0	289	13	0	1	4,18	303	309
Σ A	0	639	14	0	1	2,19	654	661	Σ A	0	791	18	0	1	2,19	810	818
7	0	22	1	0	0	4,55	23	23	7	0	27	1	0	0	4,55	28	29
8	0	63	2	0	1	3,08	67	67	8	0	79	3	0	1	3,08	82	83
9	0	71	2	0	0	2,82	73	74	9	0	87	3	0	0	2,82	90	91
Σ B	0	156	5	0	1	3,16	162	164	Σ B	0	193	6	0	1	3,16	200	203
4	0	88	15	0	0	14,85	103	111	4	0	109	19	0	0	14,85	128	138
5	1	119	15	0	1	11,28	136	143	5	1	147	19	0	1	11,28	169	177
6	0	34	1	0	0	2,94	35	35	6	0	42	1	0	0	2,94	43	44
Σ C	1	241	32	0	1	11,57	274	290	Σ C	1	298	39	0	1	11,57	340	359
10	0	101	1	0	0	1,00	102	103	10	0	125	1	0	0	1,00	127	127
11	0	123	10	0	1	7,63	134	139	11	0	152	13	0	1	7,63	166	172
12	1	105	22	0	0	16,80	128	139	12	1	131	27	0	0	16,80	158	172
Σ D	1	330	33	0	1	8,99	365	380	Σ D	1	408	41	0	1	8,99	451	471
spolu	2	1365	84	0	4	5,77	1455	1495	spolu	3	1690	104	0	5	5,77	1801	1851

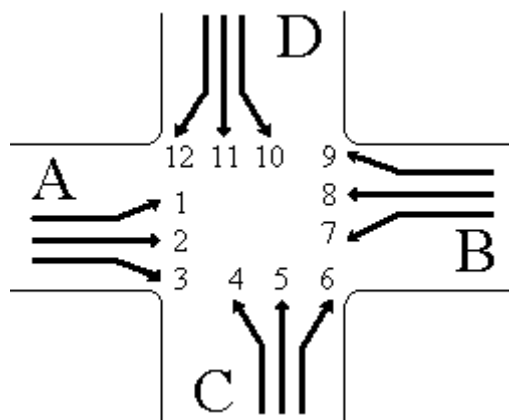
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	278	4	0	0	1,48	282	284
2	0	272	1	0	0	0,51	274	274
3	0	317	14	0	1	4,18	332	338
Σ A	0	867	19	0	1	2,19	888	897
7	0	29	1	0	0	4,55	31	31
8	0	86	3	0	1	3,08	90	91
9	0	96	3	0	0	2,82	99	100
Σ B	0	211	7	0	1	3,16	220	222
4	0	120	21	0	0	14,85	140	151
5	1	161	21	0	1	11,28	185	195
6	0	46	1	0	0	2,94	47	48
Σ C	1	327	43	0	1	11,57	372	393
10	0	138	1	0	0	1,00	139	140
11	0	167	14	0	1	7,63	182	188
12	1	143	29	0	0	16,80	174	188
Σ D	1	448	44	0	1	8,99	495	516
spolu	3	1853	114	0	6	5,77	1975	2029

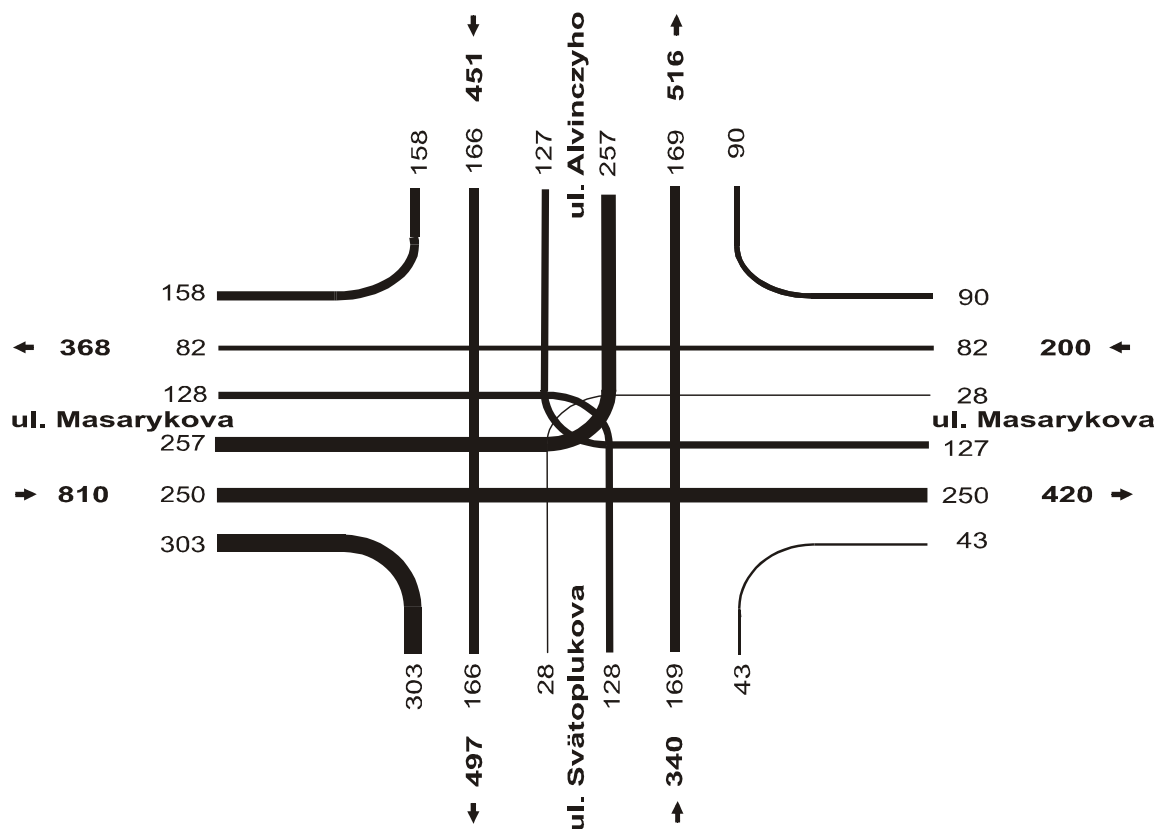


Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 36

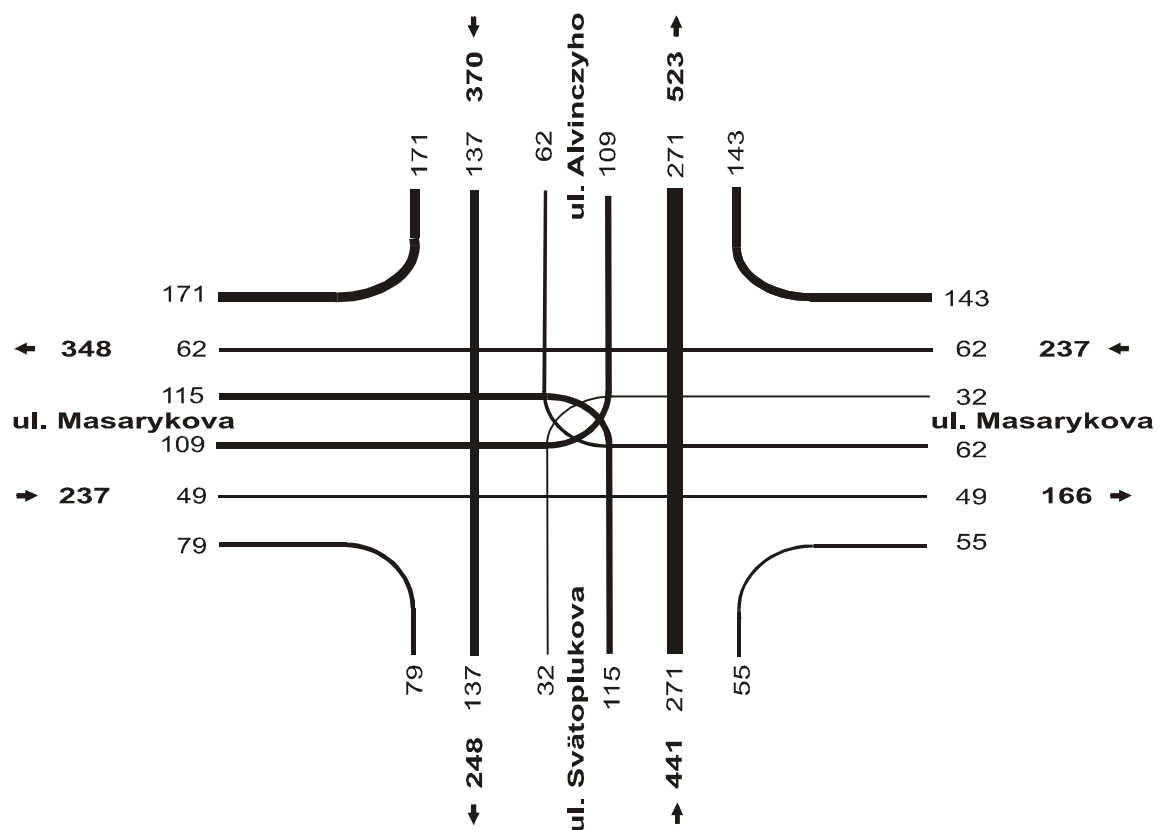
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	2	0	0	2,33	88	89	1	0	106	3	0	0	2,33	109	110
2	0	40	0	0	0	0,00	40	40	2	0	49	0	0	0	0,00	49	49
3	1	56	6	0	0	9,68	63	67	3	1	70	8	0	0	9,68	79	82
Σ A	1	182	8	0	0	4,28	191	196	Σ A	1	226	10	0	0	4,28	237	242
7	0	26	0	0	0	0,00	26	26	7	0	32	0	0	0	0,00	32	32
8	0	47	3	0	0	6,12	50	52	8	0	58	4	0	0	6,12	62	64
9	0	115	1	0	0	0,88	116	116	9	0	142	1	0	0	0,88	143	144
Σ B	0	187	4	0	0	2,14	191	194	Σ B	0	232	5	0	0	2,14	237	240
4	1	82	10	0	0	10,99	93	98	4	1	101	13	0	0	10,99	115	122
5	1	207	11	0	0	5,14	219	225	5	1	256	14	0	0	5,14	271	278
6	0	43	1	0	0	2,33	44	45	6	0	53	1	0	0	2,33	55	55
Σ C	2	332	23	0	0	6,32	356	368	Σ C	3	411	28	0	0	6,32	441	455
10	0	50	0	0	0	0,00	50	50	10	0	62	0	0	0	0,00	62	62
11	0	104	6	0	0	5,56	111	114	11	0	129	8	0	0	5,56	137	141
12	0	135	3	0	0	2,22	138	140	12	0	167	4	0	0	2,22	171	173
Σ D	0	290	9	0	0	3,08	299	304	Σ D	0	359	11	0	0	3,08	370	376
spolu	3	991	44	0	0	4,24	1038	1060	spolu	4	1227	55	0	0	4,24	1285	1313

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	3	0	0	2,33	120	121
2	0	54	0	0	0	0,00	54	54
3	1	76	8	0	0	9,68	86	90
Σ A	1	247	11	0	0	4,28	260	265
7	0	35	0	0	0	0,00	35	35
8	0	64	4	0	0	6,12	68	70
9	0	156	1	0	0	0,88	157	158
Σ B	0	254	6	0	0	2,14	260	263
4	1	111	14	0	0	10,99	126	133
5	1	281	15	0	0	5,14	297	305
6	0	58	1	0	0	2,33	60	60
Σ C	3	450	31	0	0	6,32	484	499
10	0	68	0	0	0	0,00	68	68
11	0	142	8	0	0	5,56	150	154
12	0	183	4	0	0	2,22	188	190
Σ D	0	393	13	0	0	3,08	406	412
spolu	4	1345	60	0	0	4,24	1409	1439



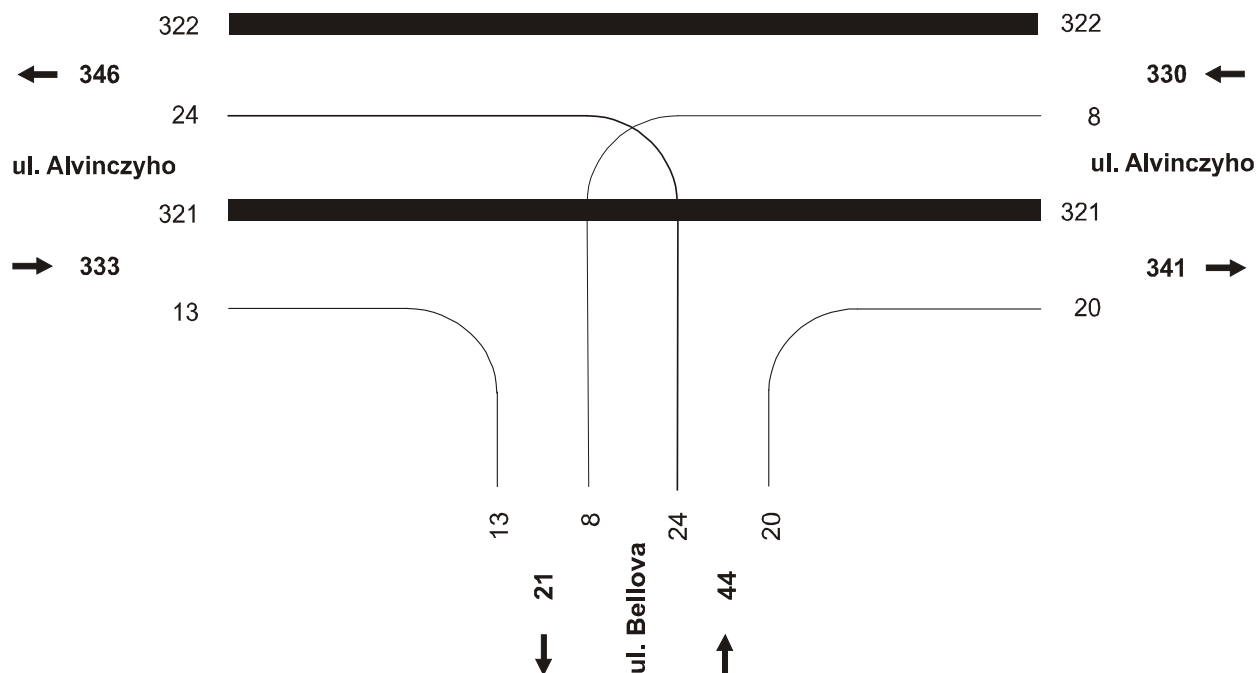


Obr. 44 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



Obr. 45 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabul'ka 37



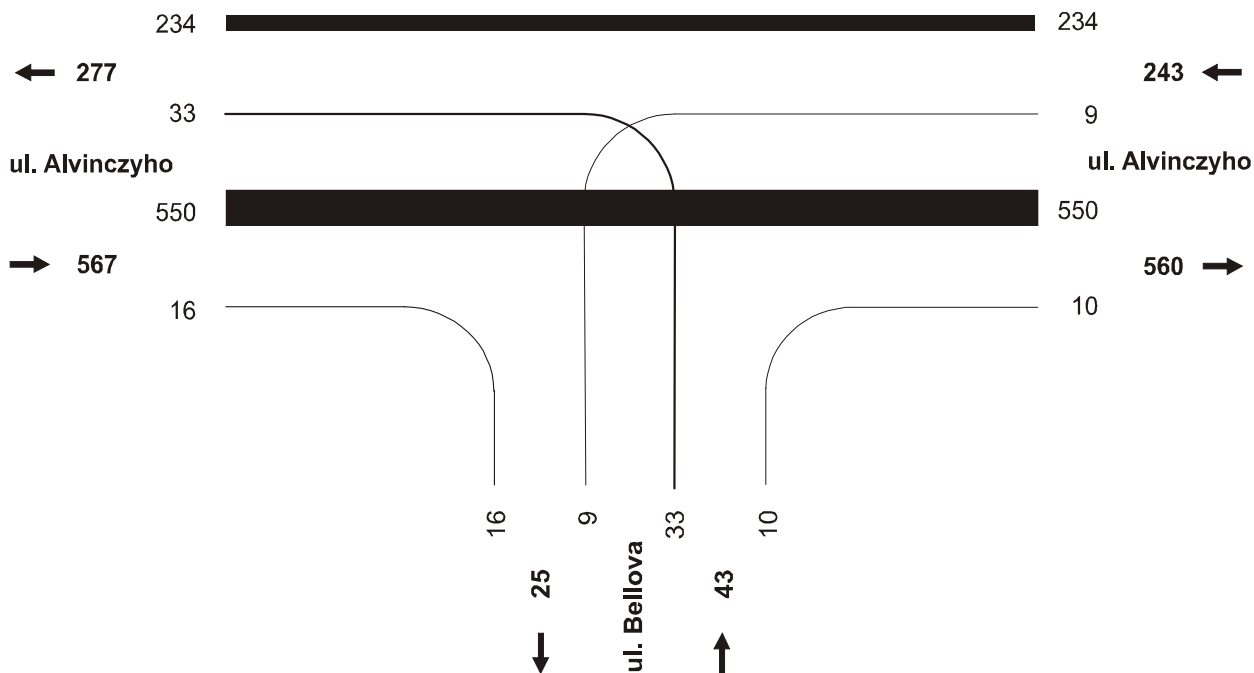
- rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 38

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	428	15	0	0	3,46	444	452
3	0	12	1	0	0	7,69	13	14
Σ A	1	440	16	0	0	3,58	458	466
7	0	6	1	0	0	14,29	7	8
8	0	181	8	0	0	4,32	189	194
Σ B	0	187	9	0	0	4,69	197	201
4	0	23	4	0	0	15,38	27	29
6	0	8	0	0	0	0,00	8	8
Σ C	0	31	4	0	0	11,76	35	37
spolu	1	658	30	0	0	4,31	689	704

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	581	21	0	0	3,46	603	614
3	0	17	1	0	0	7,69	18	19
Σ A	1	598	22	0	0	3,58	621	632
7	0	8	1	0	0	14,29	10	10
8	0	246	11	0	0	4,32	257	263
Σ B	0	254	13	0	0	4,69	267	273
4	0	31	6	0	0	15,38	36	39
6	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ C	0	42	6	0	0	11,76	47	50
spolu	1	894	40	0	0	4,31	935	955

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	530	19	0	0	3,46	550	560
3	0	15	1	0	0	7,69	16	17
Σ A	1	545	20	0	0	3,58	567	577
7	0	8	1	0	0	14,29	9	10
8	0	224	10	0	0	4,32	234	240
Σ B	0	232	11	0	0	4,69	243	249
4	0	28	5	0	0	15,38	33	35
6	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ C	0	38	5	0	0	11,76	43	46
spolu	1	815	37	0	0	4,31	853	871

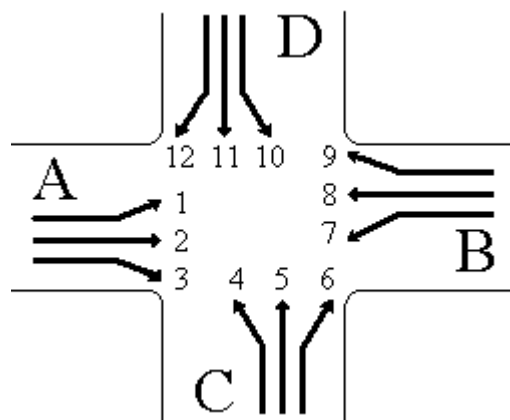


Obr. 47 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 39

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	22	1	0	0	4,55	23	23	1	0	27	1	0	0	4,55	28	29
2	1	280	26	0	2	8,31	308	320	2	1	346	32	0	3	8,31	382	396
3	0	3	1	0	0	25,00	4	5	3	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ A	1	304	28	0	2	8,26	335	348	Σ A	1	376	34	0	3	8,26	414	430
7	0	4	1	0	0	20,00	5	6	7	0	5	1	0	0	20,00	6	7
8	1	315	24	0	1	6,91	341	352	8	1	390	29	0	1	6,91	422	436
9	0	0	1	0	0	100,00	1	2	9	0	0	1	0	0	100,00	1	2
Σ B	1	320	26	0	1	7,37	347	359	Σ B	1	395	32	0	1	7,37	430	445
4	0	4	1	0	0	20,00	5	6	4	0	5	1	0	0	20,00	6	7
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1	5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2	6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	7	1	0	0	12,50	8	9	Σ C	0	9	1	0	0	12,50	10	11
10	0	8	1	0	0	11,11	9	10	10	0	10	1	0	0	11,11	11	12
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	12	0	0	0	0,00	12	12	12	0	15	0	0	0	0,00	15	15
Σ D	0	21	1	0	0	4,67	22	22	Σ D	0	26	1	0	0	4,67	27	28
spolu	2	652	55	0	3	7,77	712	738	spolu	3	807	68	0	4	7,77	881	914

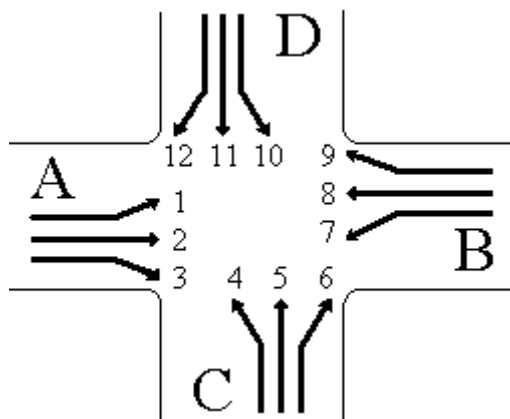
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	29	1	0	0	4,55	31	31
2	1	379	35	0	3	8,31	418	434
3	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ A	1	413	38	0	3	8,26	454	472
7	0	6	1	0	0	20,00	7	8
8	1	428	32	0	1	6,91	463	478
9	0	0	1	0	0	100,00	1	2
Σ B	1	434	35	0	1	7,37	471	488
4	0	6	1	0	0	20,00	7	8
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	10	1	0	0	12,50	11	12
10	0	11	1	0	0	11,11	13	13
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	17	0	0	0	0,00	17	17
Σ D	0	28	1	0	0	4,67	30	30
spolu	3	884	75	0	4	7,77	966	1002

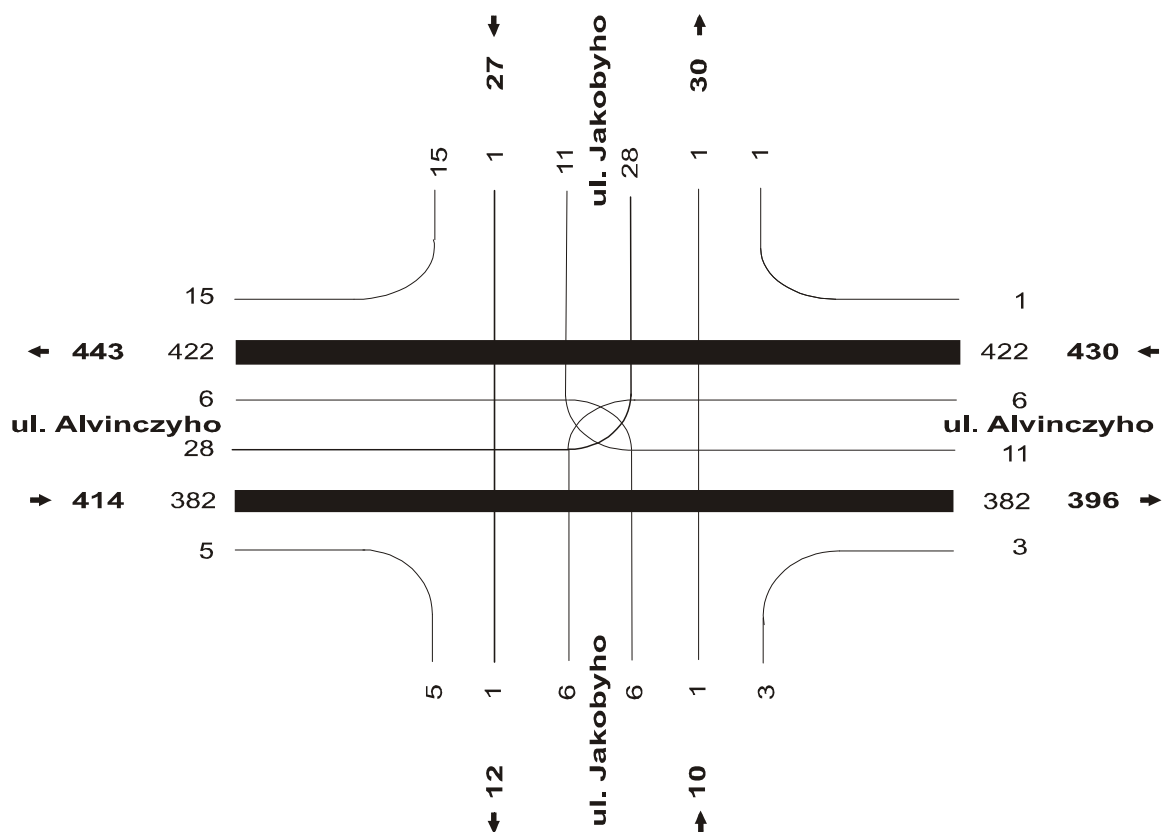


Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 40

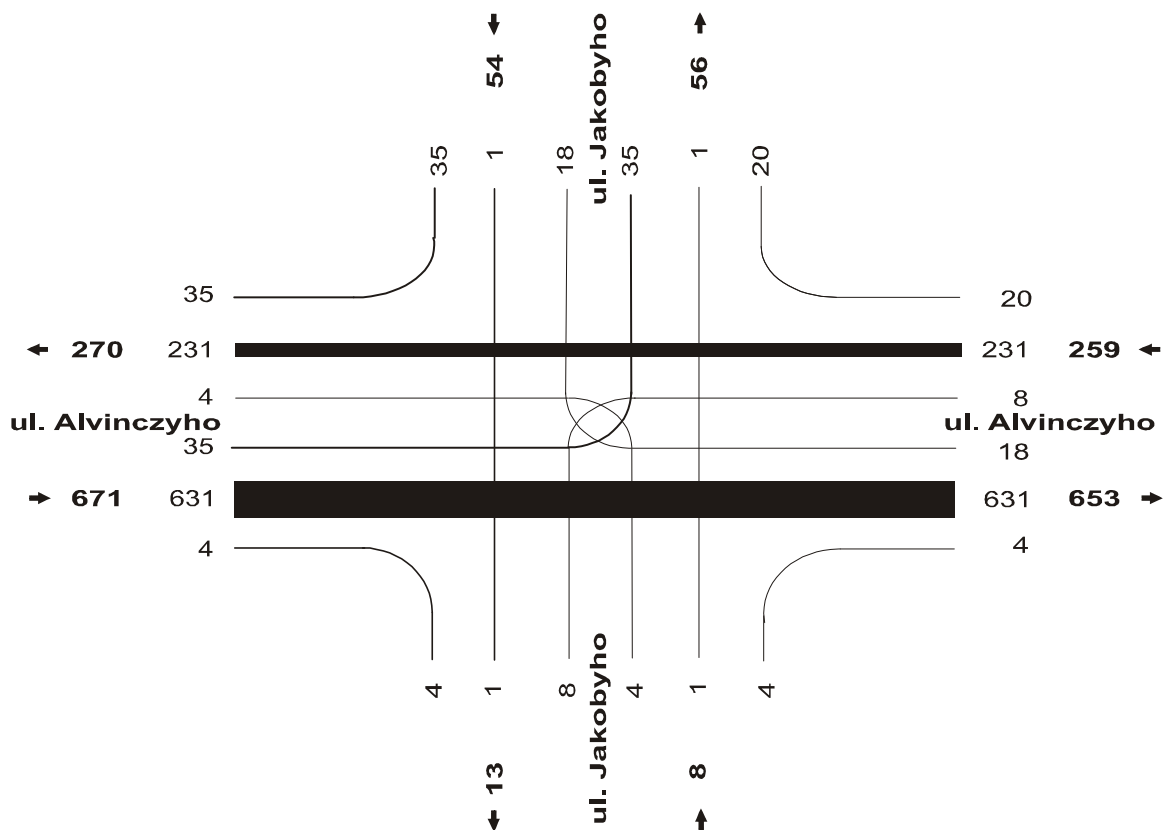
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	29	0	0	0	0,00	29	29	1	0	35	0	0	0	0,00	35	35
2	0	495	15	0	0	3,01	510	518	2	0	612	19	0	0	3,01	631	641
3	0	3	0	0	0	0,00	3	3	3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	526	15	0	0	2,84	542	549	Σ A	0	652	19	0	0	2,84	671	680
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6	7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	179	7	0	0	3,85	186	190	8	0	222	9	0	0	3,85	231	235
9	0	15	1	0	0	6,25	16	17	9	0	19	1	0	0	6,25	20	21
Σ B	0	201	8	0	0	3,92	209	213	Σ B	0	248	10	0	0	3,92	259	264
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3	4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0	5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3	6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7	Σ C	0	8	0	0	0	0,00	8	8
10	0	13	0	0	1	0,00	14	14	10	0	16	0	0	1	0,00	18	17
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	29	0	0	0	0,00	29	29	12	0	35	0	0	0	0,00	35	35
Σ D	0	42	0	0	1	0,00	43	43	Σ D	0	52	0	0	1	0,00	54	53
spolu	0	776	24	0	1	2,94	801	812	spolu	0	961	29	0	1	2,94	991	1005

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	39	0	0	0	0,00	39	39
2	0	671	21	0	0	3,01	692	703
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	714	21	0	0	2,84	735	746
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	243	10	0	0	3,85	253	258
9	0	21	1	0	0	6,25	22	23
Σ B	0	272	11	0	0	3,92	284	289
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
10	0	18	0	0	1	0,00	19	19
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	39	0	0	0	0,00	39	39
Σ D	0	58	0	0	1	0,00	59	58
spolu	0	1053	32	0	1	2,94	1087	1102





Obr. 48 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2040

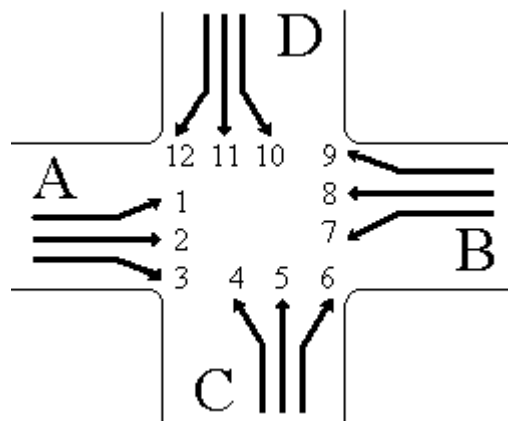


Obr. 49 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2040

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 41

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	65	7	0	0	10,00	72	75	1	0	80	9	0	0	10,00	89	93
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	209	13	0	0	5,99	222	229	3	0	259	16	0	0	5,99	275	283
Σ A	0	274	20	0	0	6,96	294	305	Σ A	0	339	25	0	0	6,96	364	377
7	0	0	1	0	0	100,00	1	2	7	0	0	1	0	0	100,00	1	2
8	0	0	1	0	0	100,00	1	2	8	0	0	1	0	0	100,00	1	2
9	0	0	2	0	0	100,00	2	3	9	0	0	3	0	0	100,00	3	4
Σ B	0	0	4	0	0	100,00	4	6	Σ B	0	0	5	0	0	100,00	5	8
4	0	199	16	0	1	7,58	216	224	4	0	246	20	0	1	7,58	267	277
5	1	98	12	0	0	11,01	112	118	5	1	122	15	0	0	11,01	138	146
6	0	3	7	0	0	70,00	10	14	6	0	4	9	0	0	70,00	13	17
Σ C	1	300	36	0	1	10,61	338	355	Σ C	1	371	44	0	1	10,61	418	440
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1	10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	2	92	16	0	0	14,81	111	119	11	3	114	20	0	0	14,81	137	147
12	0	133	28	0	0	17,20	161	175	12	0	165	34	0	0	17,20	199	216
Σ D	2	226	44	0	0	16,17	272	294	Σ D	3	280	55	0	0	16,17	337	364
spolu	3	800	104	0	1	11,49	909	960	spolu	4	990	129	0	1	11,49	1125	1189

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	88	10	0	0	10,00	97	102
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	284	18	0	0	5,99	302	311
Σ A	0	372	28	0	0	6,96	399	413
7	0	0	1	0	0	100,00	1	2
8	0	0	1	0	0	100,00	1	2
9	0	0	3	0	0	100,00	3	4
Σ B	0	0	6	0	0	100,00	6	8
4	0	270	22	0	1	7,58	293	304
5	1	133	17	0	0	11,01	151	160
6	0	4	10	0	0	70,00	14	19
Σ C	1	407	49	0	1	10,61	459	482
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	125	22	0	0	14,81	150	161
12	0	181	38	0	0	17,20	218	237
Σ D	3	307	60	0	0	16,17	370	400
spolu	4	1086	142	0	1	11,49	1233	1303

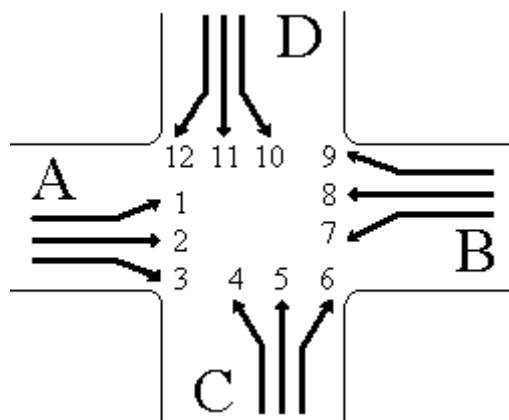


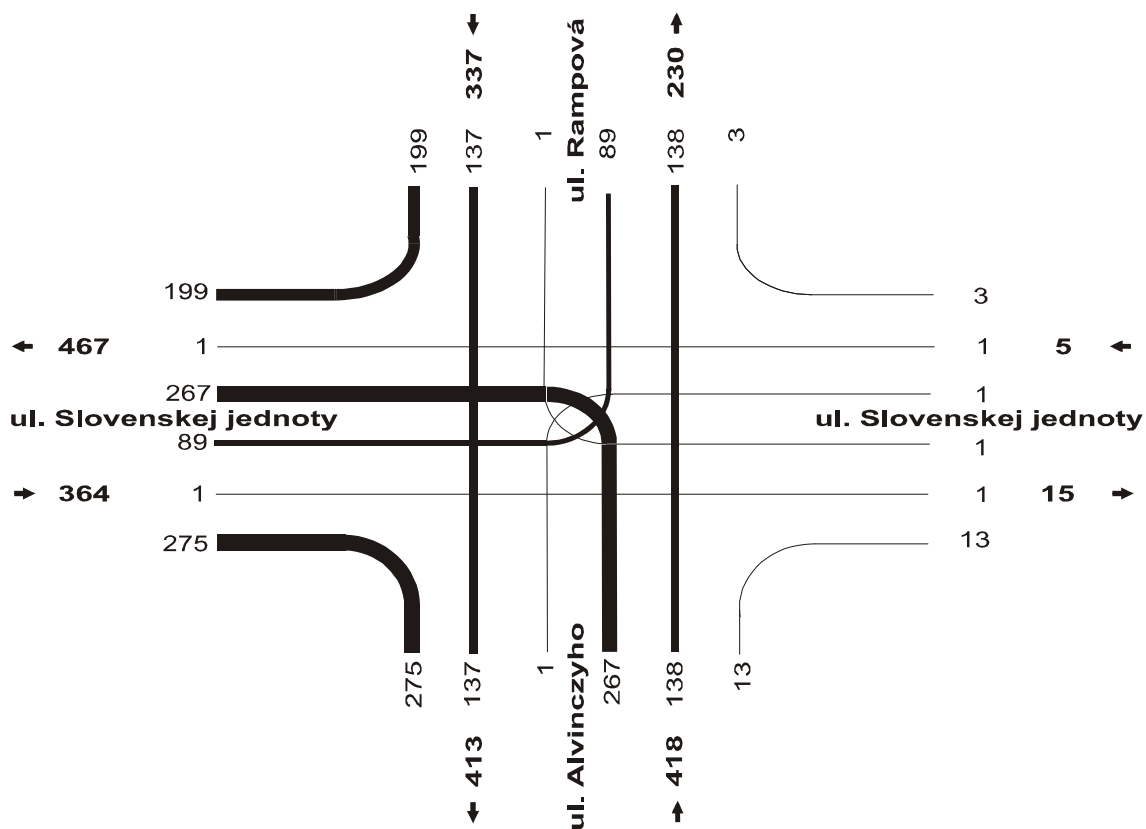
Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 42

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	68	7	0	0	9,46	76	79
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	114	3	0	0	2,63	117	118
Σ A	1	182	10	0	0	5,31	193	198
7	0	5	1	0	0	16,67	6	7
8	0	2	1	0	0	33,33	3	4
9	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ B	0	8	2	0	0	21,28	10	11
4	0	383	8	0	0	2,09	391	395
5	0	104	10	0	0	8,93	115	120
6	0	4	3	0	0	42,86	7	9
Σ C	0	492	22	0	0	4,19	513	524
10	0	0	0	0	0	0,00	0	0
11	0	59	5	0	6	7,25	71	70
12	0	92	1	0	0	1,10	93	94
Σ D	0	152	6	0	6	3,74	164	164
spolu	1	833	40	0	6	4,54	880	897

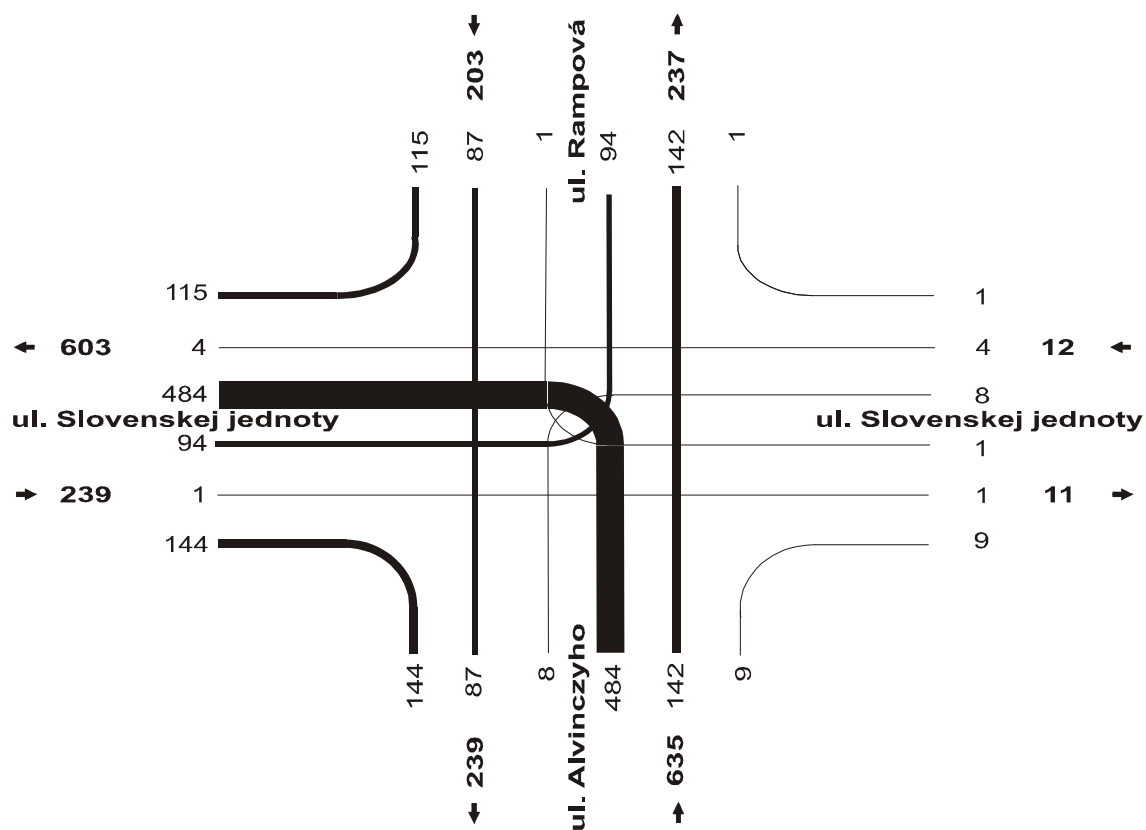
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	84	9	0	0	9,46	94	98
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	141	4	0	0	2,63	144	146
Σ A	1	225	13	0	0	5,31	239	245
7	0	6	1	0	0	16,67	8	8
8	0	3	1	0	0	33,33	4	4
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	9	3	0	0	21,28	12	13
4	0	474	10	0	0	2,09	484	489
5	0	129	13	0	0	8,93	142	148
6	0	5	4	0	0	42,86	9	11
Σ C	0	608	27	0	0	4,19	635	648
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	74	6	0	8	7,25	87	87
12	0	114	1	0	0	1,10	115	116
Σ D	0	188	8	0	8	3,74	203	203
spolu	1	1031	49	0	8	4,54	1089	1110

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	92	10	0	0	9,46	103	108
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	154	4	0	0	2,63	158	161
Σ A	1	247	14	0	0	5,31	262	269
7	0	7	1	0	0	16,67	8	9
8	0	3	1	0	0	33,33	4	5
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	10	3	0	0	21,28	13	14
4	0	520	11	0	0	2,09	531	536
5	0	142	14	0	0	8,93	156	163
6	0	6	4	0	0	42,86	10	12
Σ C	0	667	29	0	0	4,19	696	711
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	81	7	0	8	7,25	96	95
12	0	125	1	0	0	1,10	126	127
Σ D	0	206	8	0	8	3,74	223	223
spolu	1	1130	54	0	8	4,54	1194	1217





Obr. 50 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

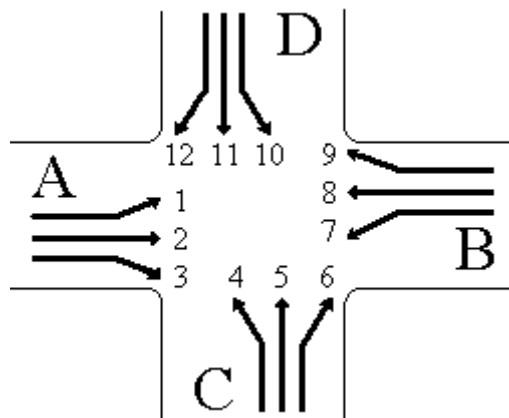


Obr. 51 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 43

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	5	0	0	5,62	91	94	1	0	106	6	0	0	5,62	113	116
2	0	176	55	0	0	23,89	231	259	2	0	218	68	0	0	23,89	286	321
3	0	28	4	0	0	12,90	32	34	3	0	34	5	0	0	12,90	39	42
Σ A	0	290	65	0	0	18,21	354	387	Σ A	0	359	80	0	0	18,21	439	478
7	0	118	5	0	0	4,17	123	125	7	0	146	6	0	0	4,17	152	155
8	0	829	73	0	0	8,06	902	939	8	0	1027	90	0	0	8,06	1117	1162
9	0	23	0	0	0	0,00	23	23	9	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	0	970	78	0	0	7,43	1048	1087	Σ B	0	1200	96	0	0	7,43	1297	1345
4	0	231	2	0	0	0,88	233	235	4	0	286	3	0	0	0,88	289	290
5	0	120	3	0	0	2,50	123	124	5	0	148	4	0	0	2,50	152	154
6	0	50	6	0	0	10,91	56	59	6	0	62	8	0	0	10,91	70	74
Σ C	0	401	11	0	0	2,73	413	418	Σ C	0	497	14	0	0	2,73	511	518
10	0	50	1	0	0	2,00	51	52	10	0	62	1	0	0	2,00	63	64
11	0	139	8	0	0	5,56	147	152	11	0	172	10	0	0	5,56	183	188
12	0	189	9	0	0	4,64	199	203	12	0	234	11	0	0	4,64	246	252
Σ D	0	379	18	0	0	4,64	397	407	Σ D	0	469	23	0	0	4,64	492	503
spolu	0	2040	172	0	0	7,78	2212	2298	spolu	0	2525	213	0	0	7,78	2738	2844

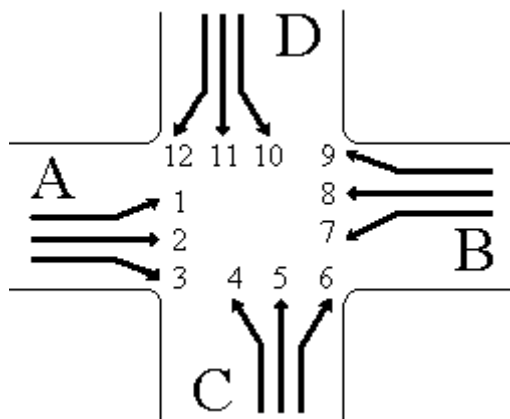
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	7	0	0	5,62	124	127
2	0	239	75	0	0	23,89	314	352
3	0	38	6	0	0	12,90	43	46
Σ A	0	393	88	0	0	18,21	481	525
7	0	160	7	0	0	4,17	167	170
8	0	1126	99	0	0	8,06	1224	1274
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	1316	106	0	0	7,43	1422	1475
4	0	314	3	0	0	0,88	317	318
5	0	163	4	0	0	2,50	167	169
6	0	68	8	0	0	10,91	76	81
Σ C	0	545	15	0	0	2,73	560	568
10	0	68	1	0	0	2,00	69	70
11	0	189	11	0	0	5,56	200	206
12	0	257	13	0	0	4,64	270	276
Σ D	0	514	25	0	0	4,64	539	552
spolu	0	2768	233	0	0	7,78	3002	3119

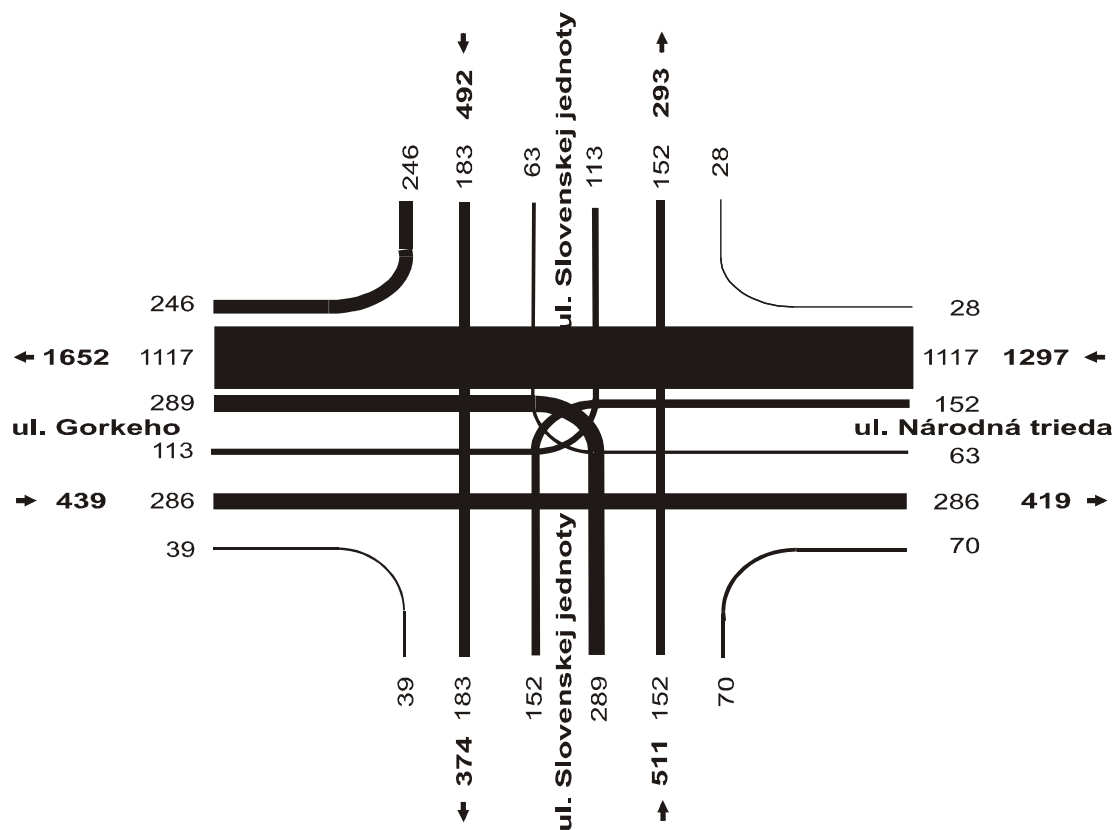


Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 44

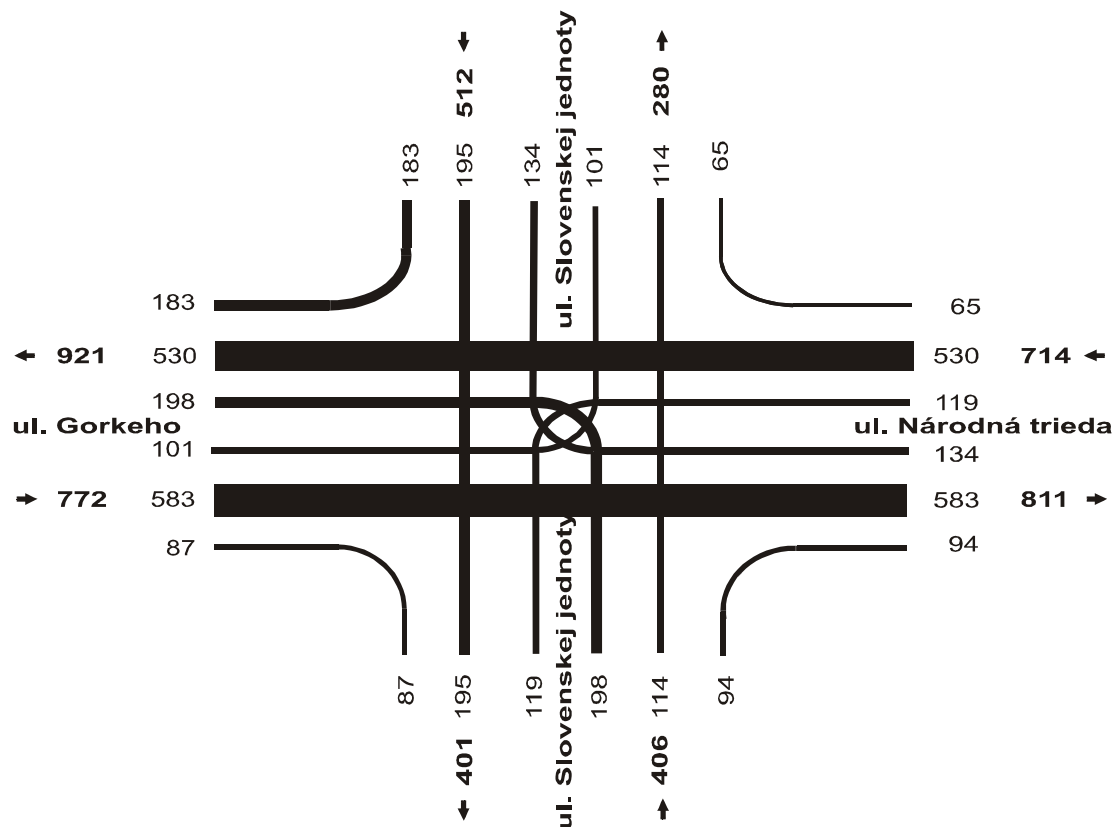
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	79	2	0	0	2,50	82	83	1	1	98	3	0	0	2,50	101	103
2	0	434	37	0	0	7,83	471	489	2	0	537	46	0	0	7,83	583	606
3	0	68	3	0	0	4,35	71	72	3	0	84	4	0	0	4,35	87	89
Σ A	1	581	42	0	0	6,73	624	645	Σ A	1	719	52	0	0	6,73	772	798
7	0	95	1	0	0	1,06	96	97	7	0	118	1	0	0	1,06	119	120
8	0	387	41	0	0	9,57	428	449	8	0	479	51	0	0	9,57	530	555
9	0	52	0	0	0	0,00	52	52	9	0	65	0	0	0	0,00	65	65
Σ B	0	535	42	0	0	7,28	577	598	Σ B	0	662	52	0	0	7,28	714	740
4	0	158	2	0	0	1,28	160	161	4	0	195	3	0	0	1,28	198	199
5	0	91	1	0	0	1,11	92	93	5	0	113	1	0	0	1,11	114	115
6	0	74	2	0	0	2,70	76	77	6	0	91	3	0	0	2,70	94	95
Σ C	0	323	5	0	0	1,56	328	330	Σ C	0	399	6	0	0	1,56	406	409
10	0	109	0	0	0	0,00	109	109	10	0	134	0	0	0	0,00	134	134
11	1	150	7	0	0	4,55	158	161	11	1	185	9	0	0	4,55	195	200
12	2	138	6	0	1	4,17	147	150	12	3	171	8	0	1	4,17	183	186
Σ D	3	396	13	0	1	3,22	414	420	Σ D	4	491	16	0	1	3,22	512	520
spolu	4	1834	102	0	1	5,27	1942	1992	spolu	5	2270	127	0	1	5,27	2403	2466

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	107	3	0	0	2,50	111	113
2	0	589	50	0	0	7,83	639	664
3	0	92	4	0	0	4,35	96	98
Σ A	1	788	57	0	0	6,73	846	875
7	0	129	1	0	0	1,06	131	131
8	0	525	56	0	0	9,57	581	609
9	0	71	0	0	0	0,00	71	71
Σ B	0	725	57	0	0	7,28	782	811
4	0	214	3	0	0	1,28	217	218
5	0	124	1	0	0	1,11	125	126
6	0	100	3	0	0	2,70	103	104
Σ C	0	438	7	0	0	1,56	445	448
10	0	147	0	0	0	0,00	147	147
11	1	203	10	0	0	4,55	214	219
12	3	188	8	0	1	4,17	200	204
Σ D	4	538	18	0	1	3,22	561	570
spolu	6	2489	139	0	1	5,27	2635	2704





Obr. 52 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



Obr. 53 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 45

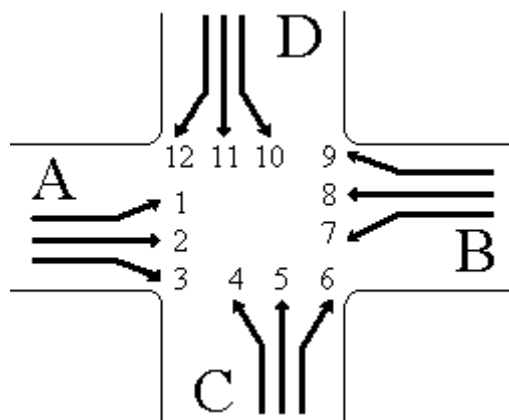
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	15	0	0	1	0,00	16	16	1	0	19	0	0	1	0,00	20	20
2	0	255	10	0	0	3,86	265	270	2	0	316	13	0	0	3,86	328	335
3	0	26	0	0	1	0,00	27	26	3	0	32	0	0	1	0,00	33	32
Σ A	0	296	10	0	2	3,32	308	312	Σ A	0	366	13	0	3	3,32	382	387
7	0	2	0	0	0	0,00	2	2	7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	316	28	0	2	7,99	346	359	8	0	392	34	0	3	7,99	428	444
9	0	3	1	0	0	25,00	4	5	9	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ B	0	322	29	0	2	8,14	352	366	Σ B	0	398	35	0	3	8,14	436	453
4	0	52	0	0	1	0,00	53	53	4	0	65	0	0	1	0,00	66	65
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0	5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	1	0	1	20,00	5	5	6	0	4	1	0	1	20,00	6	6
Σ C	0	56	1	0	2	1,74	59	58	Σ C	0	69	1	0	3	1,74	73	72
10	0	2	0	0	0	0,00	2	2	10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	1	0	0	3	0,00	4	3	11	0	1	0	0	4	0,00	5	3
12	0	44	1	0	1	2,22	46	46	12	0	55	1	0	1	2,22	57	57
Σ D	0	47	1	0	4	1,96	52	51	Σ D	0	58	1	0	5	1,96	65	63
spolu	0	720	41	0	10	5,31	772	787	spolu	0	892	51	0	13	5,31	955	974

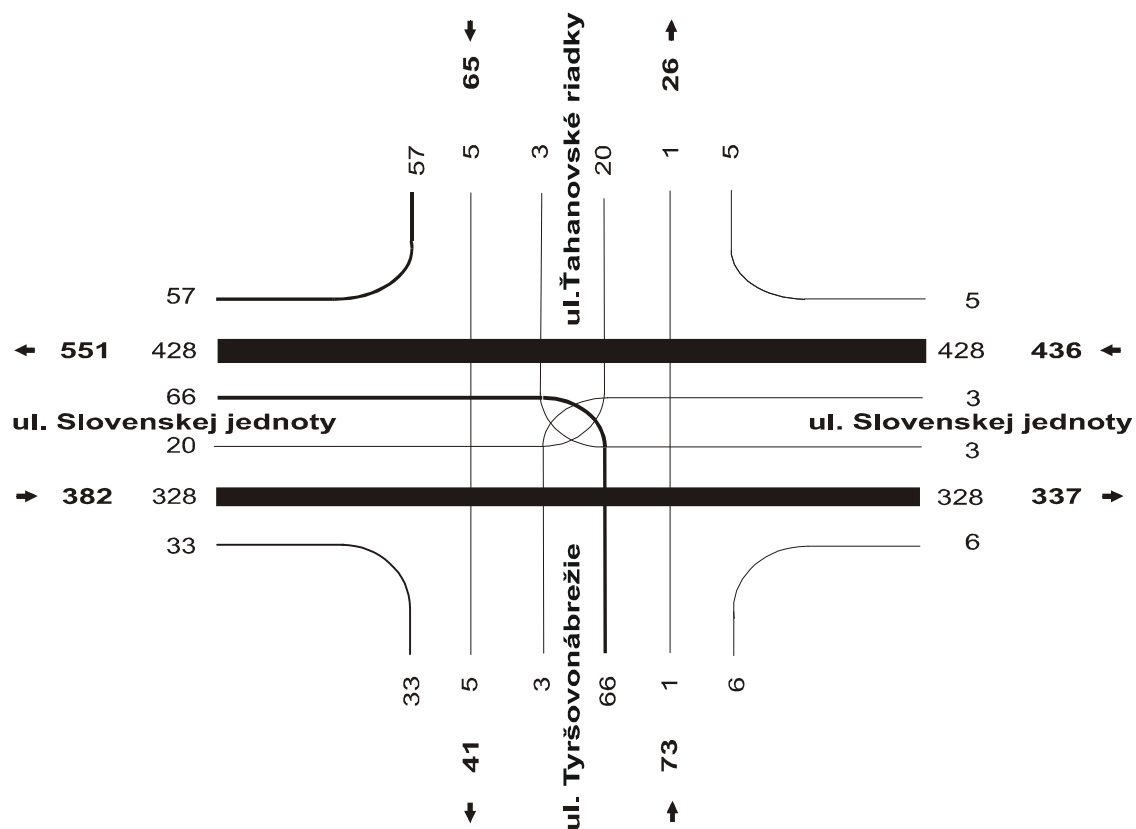
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	21	0	0	1	0,00	22	22
2	0	346	14	0	0	3,86	360	367
3	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ A	0	402	14	0	3	3,32	418	424
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	429	38	0	3	7,99	470	487
9	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ B	0	436	39	0	3	8,14	478	496
4	0	71	0	0	1	0,00	72	72
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	1	0	1	20,00	7	7
Σ C	0	76	1	0	3	1,74	80	79
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	1	0	0	4	0,00	6	3
12	0	60	1	0	1	2,22	63	63
Σ D	0	64	1	0	6	1,96	71	69
spolu	0	978	56	0	14	5,31	1047	1068

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 46

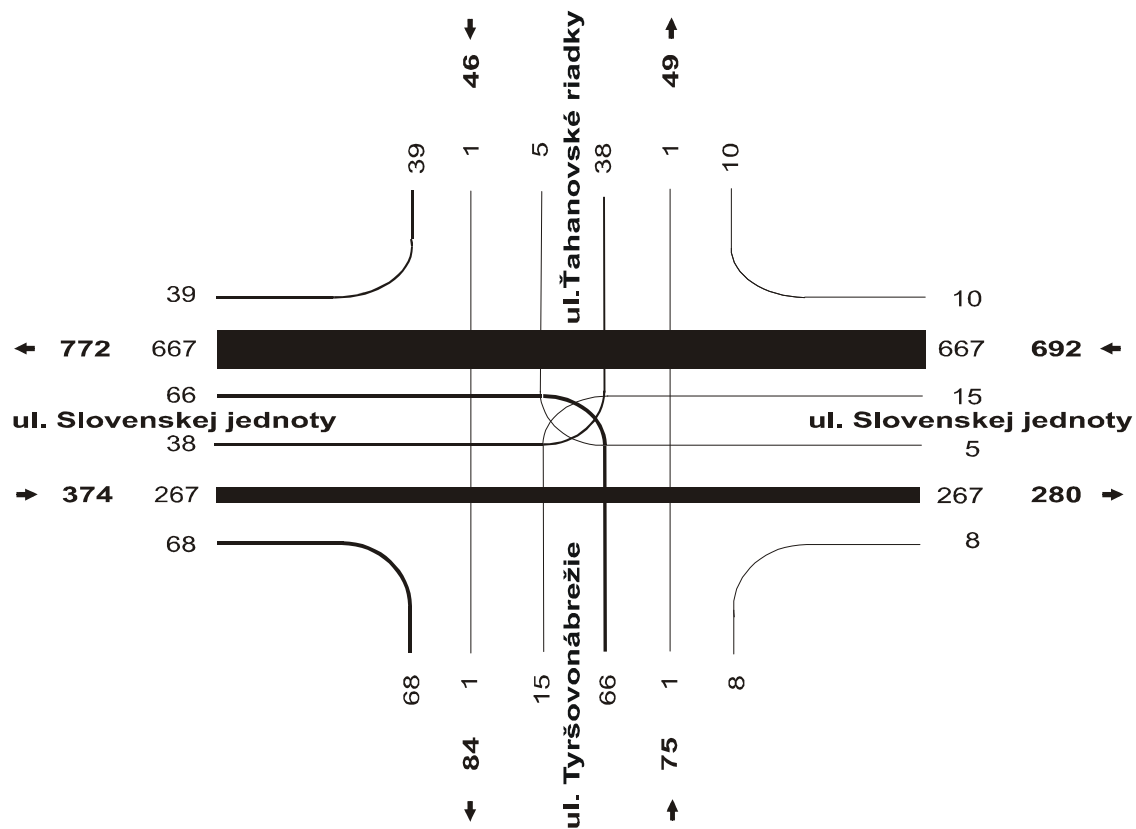
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,33	31	31	1	0	37	1	0	0	3,33	38	39
2	0	209	7	0	0	3,32	216	220	2	0	259	9	0	0	3,32	267	272
3	0	53	2	0	0	3,70	55	56	3	0	66	3	0	0	3,70	68	70
Σ A	0	292	10	0	0	3,39	302	307	Σ A	0	361	13	0	0	3,39	374	380
7	0	11	0	0	1	0,00	12	12	7	0	14	0	0	1	0,00	15	15
8	0	515	22	0	2	3,99	539	548	8	0	638	27	0	3	3,99	667	679
9	0	7	0	0	1	0,00	8	8	9	0	9	0	0	1	0,00	10	10
Σ B	0	534	22	0	4	3,85	559	568	Σ B	0	660	27	0	5	3,85	692	703
4	0	50	1	0	2	1,92	53	53	4	0	62	1	0	3	1,92	66	65
5	0	0	0	0	1	0,00	1	1	5	0	0	0	0	1	0,00	1	1
6	0	5	0	0	1	0,00	6	6	6	0	6	0	0	1	0,00	8	7
Σ C	0	55	1	0	4	1,69	60	59	Σ C	0	68	1	0	5	1,69	75	73
10	0	4	0	0	0	0,00	4	4	10	0	5	0	0	0	0,00	5	5
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1	11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	31	1	0	0	3,23	32	32	12	0	38	1	0	0	3,23	39	40
Σ D	0	36	1	0	0	2,78	37	37	Σ D	0	44	1	0	0	2,78	46	46
spolu	0	917	34	0	8	3,53	959	971	spolu	0	1134	42	0	10	3,53	1186	1202

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	40	1	0	0	3,33	42	42
2	0	284	10	0	0	3,32	293	298
3	0	72	3	0	0	3,70	75	76
Σ A	0	396	14	0	0	3,39	410	417
7	0	15	0	0	1	0,00	17	16
8	0	699	29	0	3	3,99	731	744
9	0	10	0	0	1	0,00	11	10
Σ B	0	724	29	0	6	3,85	759	771
4	0	68	1	0	3	1,92	72	72
5	0	0	0	0	1	0,00	1	1
6	0	7	0	0	1	0,00	8	8
Σ C	0	75	1	0	6	1,69	82	80
10	0	6	0	0	0	0,00	6	6
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	42	1	0	0	3,23	43	44
Σ D	0	49	1	0	0	2,78	50	51
spolu	0	1244	46	0	11	3,53	1301	1318





Obr. 54 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

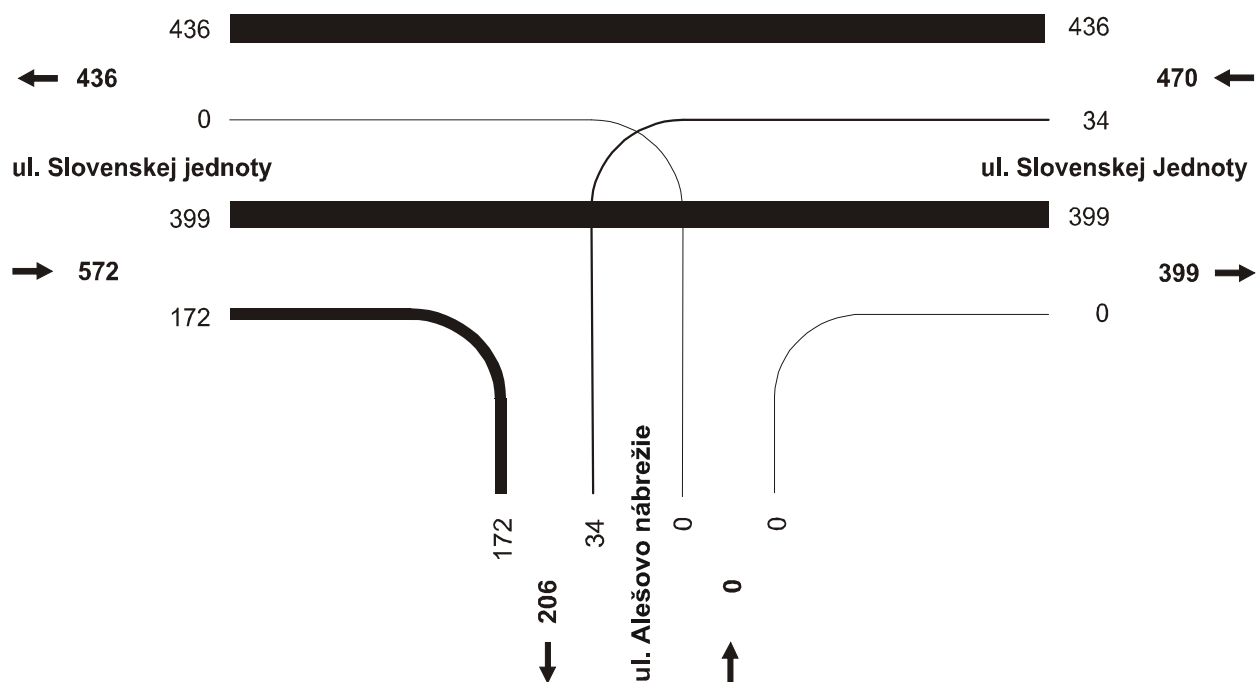
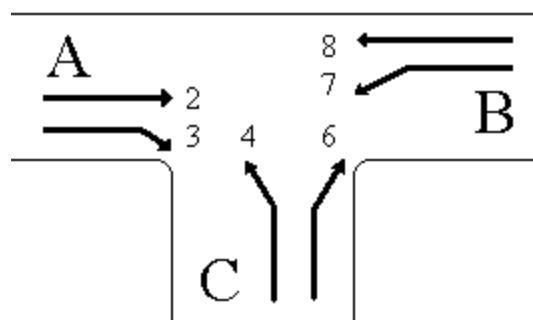


Obr. 55 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 47

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	303	16	0	3	5,08	323	329	2	0	375	20	0	4	5,08	399	408
3	0	118	18	0	3	13,24	139	147	3	0	146	23	0	4	13,24	172	182
Σ A	0	421	35	0	6	7,54	462	476	Σ A	0	521	43	0	8	7,54	572	589
7	0	27	1	0	0	3,70	28	28	7	0	33	1	0	0	3,70	34	35
8	0	339	12	0	1	3,49	352	358	8	0	420	15	0	1	3,49	436	443
Σ B	0	366	13	0	1	3,50	380	386	Σ B	0	453	16	0	1	3,50	470	478
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0	4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0	6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0	Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	786	48	0	7	5,72	842	862	spolu	0	973	60	0	9	5,72	1042	1067

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	411	22	0	4	5,08	438	447
3	0	160	25	0	4	13,24	189	199
Σ A	0	571	47	0	8	7,54	627	646
7	0	36	1	0	0	3,70	38	38
8	0	460	17	0	1	3,49	478	486
Σ B	0	496	18	0	1	3,50	516	524
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1067	65	0	10	5,72	1142	1170



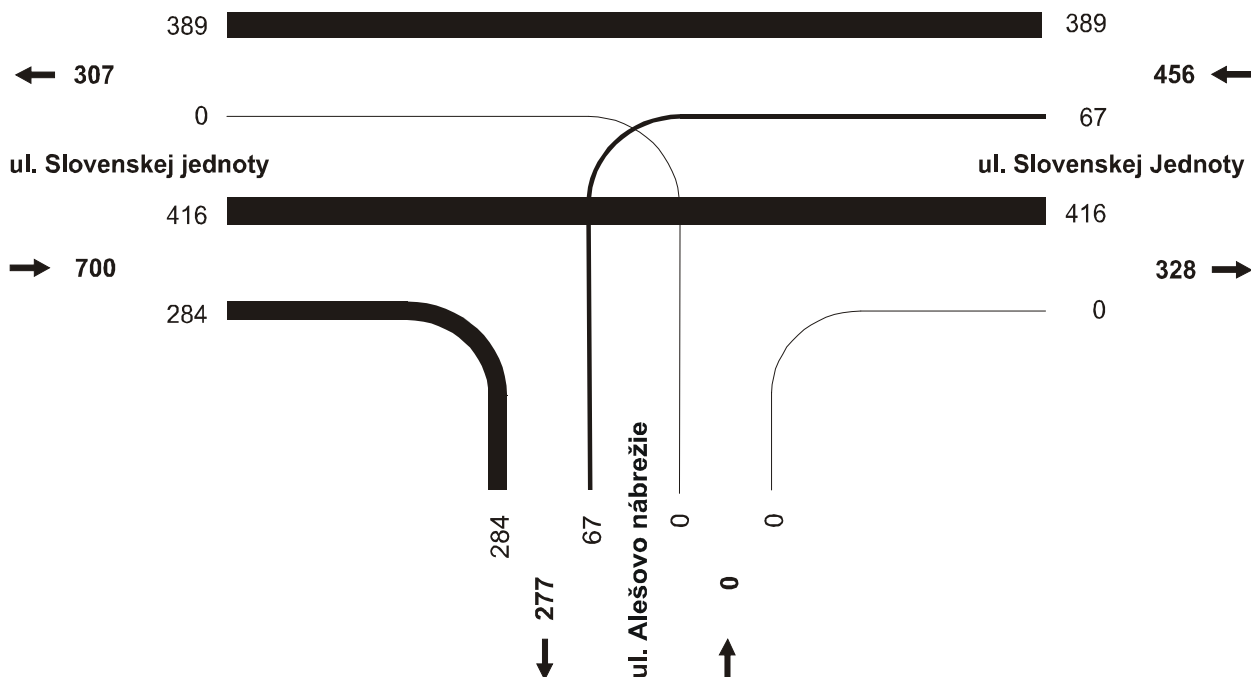
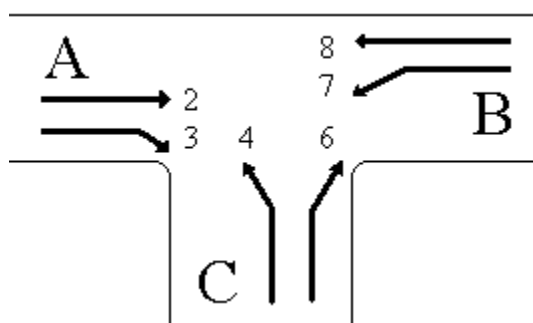
Obr. 56 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 48

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	324	9	0	2	2,74	336	339
3	0	226	3	0	0	1,34	229	231
Σ A	1	550	12	0	2	2,17	565	570
7	0	51	3	0	0	5,66	54	56
8	0	299	14	0	1	4,56	314	321
Σ B	0	350	17	0	1	4,72	369	377
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	900	30	0	3	3,18	934	947

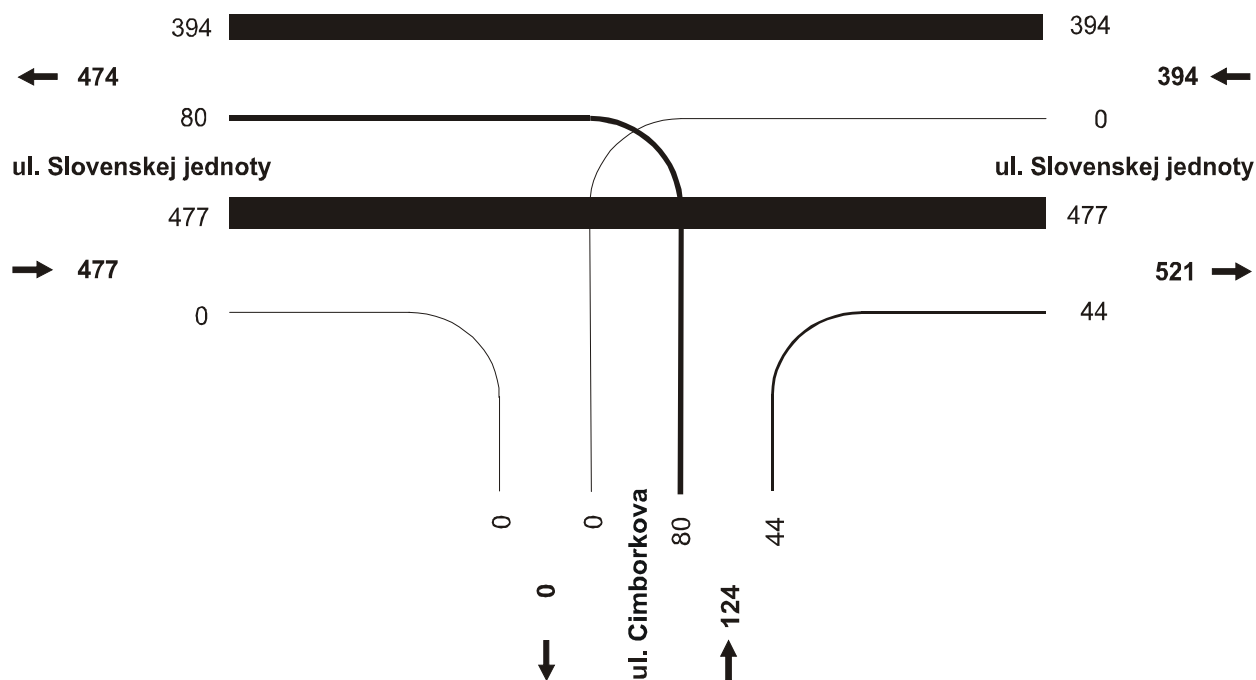
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	401	11	0	3	2,74	416	420
3	0	280	4	0	0	1,34	284	286
Σ A	1	681	15	0	3	2,17	700	706
7	0	63	4	0	0	5,66	67	69
8	0	370	18	0	1	4,56	389	397
Σ B	0	433	22	0	1	4,72	456	466
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1114	37	0	4	3,18	1156	1172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	439	13	0	3	2,74	456	461
3	0	307	4	0	0	1,34	311	313
Σ A	1	746	17	0	3	2,17	767	774
7	0	69	4	0	0	5,66	74	76
8	0	406	19	0	1	4,56	427	436
Σ B	0	475	24	0	1	4,72	500	511
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1222	40	0	4	3,18	1268	1286



Obr. 57 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabul'ka 49

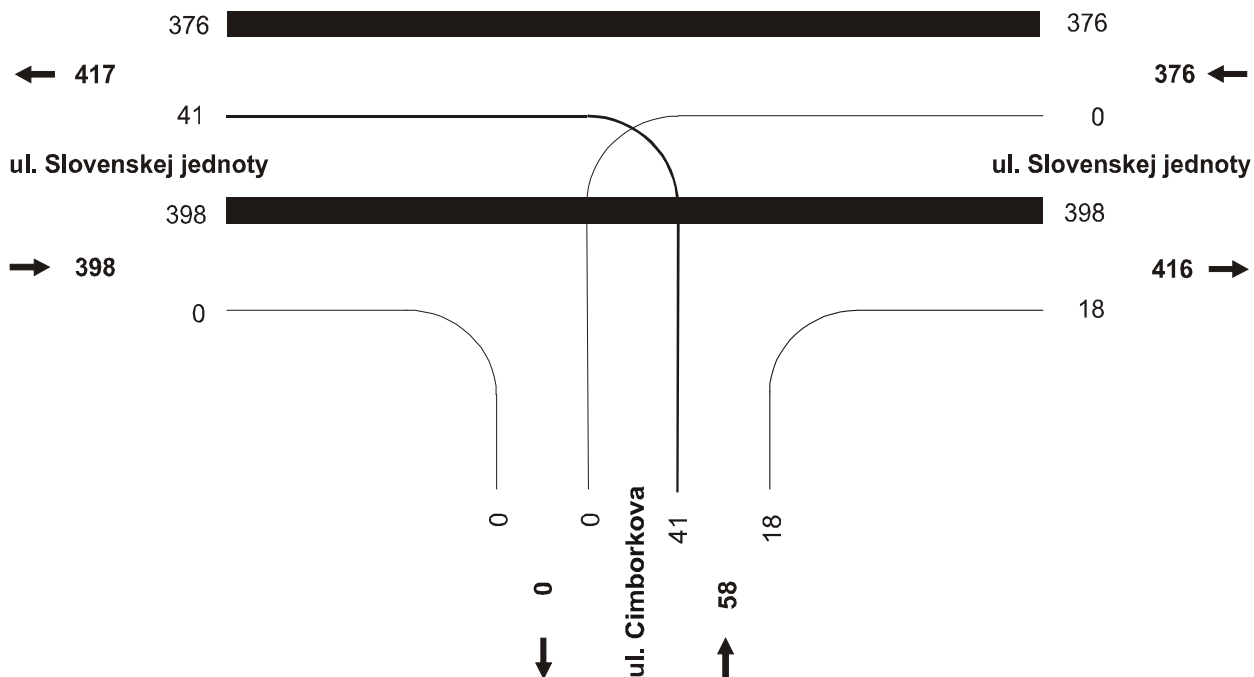
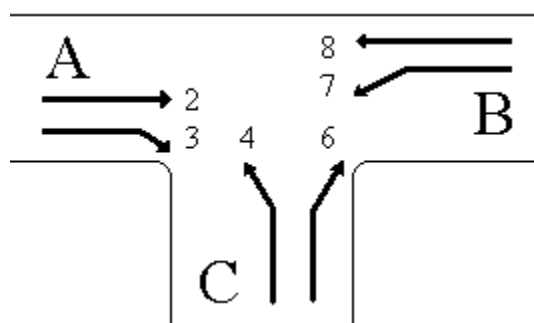


- rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 50

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	310	7	0	3	2,23	322	324	2	1	384	9	0	4	2,23	398	401
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0	3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	310	7	0	3	2,23	322	324	Σ A	1	384	9	0	4	2,23	398	401
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0	7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	291	11	0	2	3,70	304	309	8	0	360	14	0	3	3,70	376	382
Σ B	0	291	11	0	2	3,70	304	309	Σ B	0	360	14	0	3	3,70	376	382
4	0	32	1	0	0	3,13	33	33	4	0	39	1	0	0	3,13	41	41
6	0	11	0	0	3	0,00	14	13	6	0	14	0	0	4	0,00	18	16
Σ C	0	43	1	0	3	2,17	47	46	Σ C	0	53	1	0	4	2,17	58	57
spolu	1	644	19	0	8	2,89	673	678	spolu	1	797	24	0	10	2,89	833	840

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	421	10	0	4	2,23	436	439
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	421	10	0	4	2,23	436	439
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	395	15	0	3	3,70	413	419
Σ B	0	395	15	0	3	3,70	413	419
4	0	43	1	0	0	3,13	44	45
6	0	15	0	0	4	0,00	19	17
Σ C	0	58	1	0	4	2,17	64	63
spolu	1	874	26	0	11	2,89	913	921

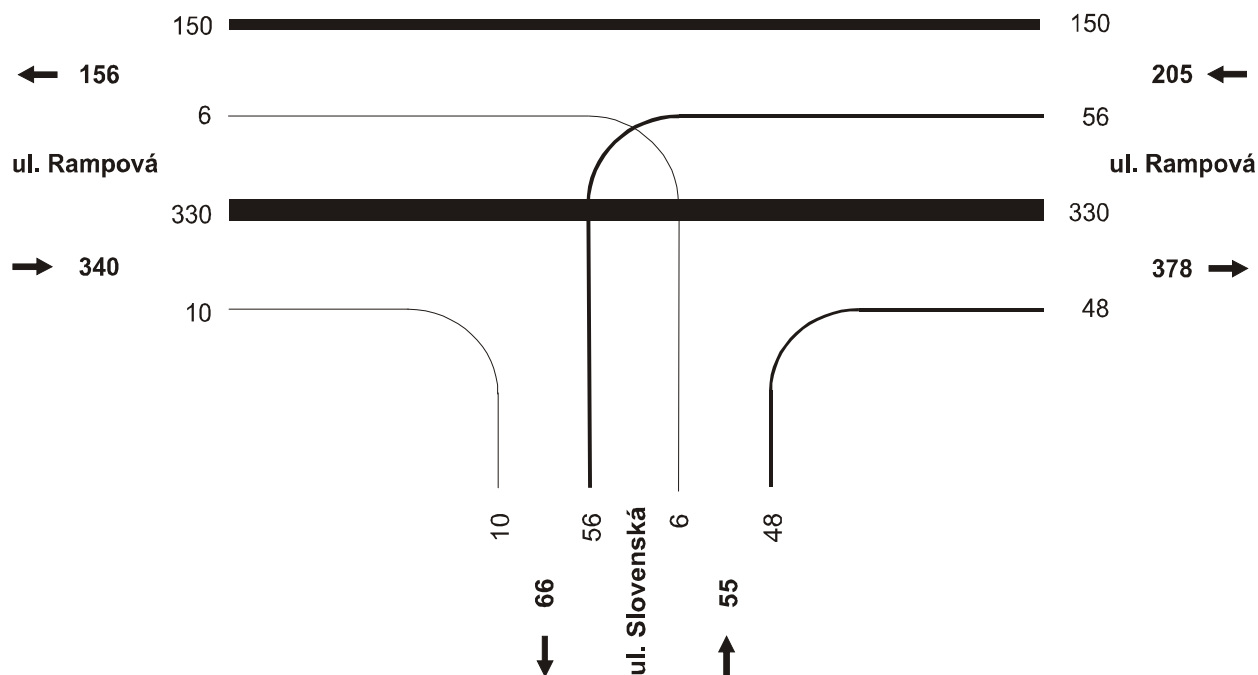
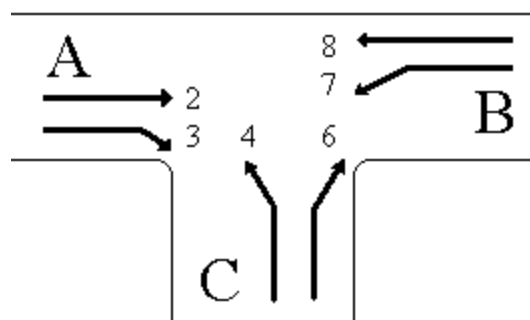


Obr. 59 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 51

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	2	230	34	0	0	12,69	266	283	2	3	285	42	0	0	12,69	330	350
3	0	6	2	0	0	25,00	8	9	3	0	8	3	0	0	25,00	10	11
Σ A	2	237	36	0	0	13,06	274	292	Σ A	3	293	44	0	0	13,06	340	362
7	0	40	5	0	0	11,36	45	48	7	0	49	6	0	0	11,36	56	59
8	0	108	10	0	3	8,47	121	124	8	0	133	13	0	4	8,47	150	154
Σ B	0	147	15	0	3	9,26	166	172	Σ B	0	183	19	0	4	9,26	205	213
4	0	3	2	0	0	40,00	5	6	4	0	4	3	0	0	40,00	6	8
6	0	26	12	0	1	31,58	39	45	6	0	32	15	0	1	31,58	48	55
Σ C	0	29	14	0	1	32,56	44	51	Σ C	0	35	18	0	1	32,56	55	63
spolu	2	413	66	0	4	13,53	484	515	spolu	3	511	81	0	5	13,53	600	638

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	313	46	0	0	12,69	361	384
3	0	8	3	0	0	25,00	11	13
Σ A	3	321	49	0	0	13,06	372	397
7	0	54	7	0	0	11,36	61	65
8	0	146	14	0	4	8,47	164	169
Σ B	0	200	21	0	4	9,26	225	233
4	0	4	3	0	0	40,00	7	8
6	0	35	17	0	1	31,58	53	60
Σ C	0	39	19	0	1	32,56	60	69
spolu	3	560	89	0	6	13,53	657	699

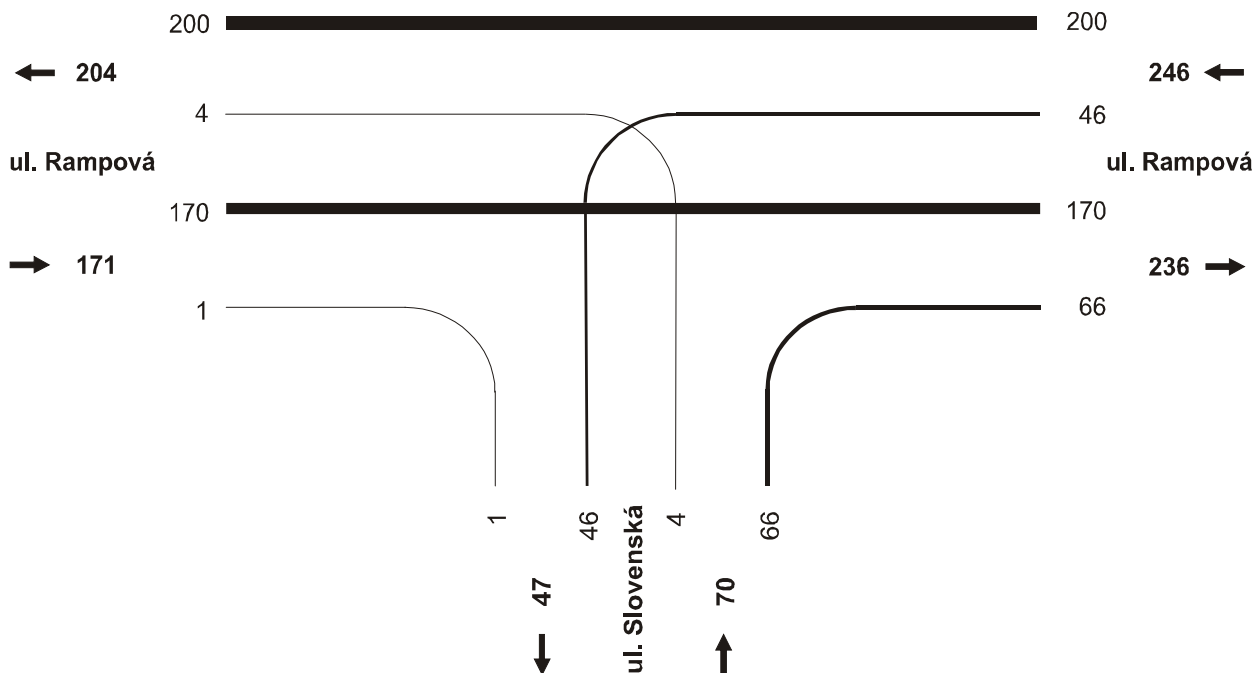
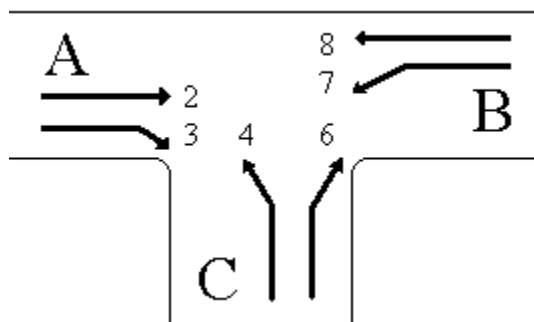


Obr. 60 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 52

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	127	5	0	5	3,73	137	137	2	0	157	6	0	6	3,73	170	170
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1	3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	128	5	0	5	3,70	138	138	Σ A	0	158	6	0	6	3,70	171	171
7	0	27	10	0	0	27,78	37	42	7	0	33	13	0	0	27,78	46	52
8	0	150	6	0	6	3,80	162	162	8	0	185	8	0	8	3,80	200	200
Σ B	0	176	16	0	6	8,25	199	204	Σ B	0	218	20	0	8	8,25	246	252
4	0	2	1	0	0	33,33	3	4	4	0	3	1	0	0	33,33	4	4
6	0	49	4	0	0	7,69	53	55	6	0	61	5	0	0	7,69	66	68
Σ C	0	51	5	0	0	9,09	56	59	Σ C	0	63	6	0	0	9,09	70	73
spolu	0	355	27	0	11	6,77	393	401	spolu	0	440	33	0	14	6,77	487	496

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	172	7	0	7	3,73	186	186
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	174	7	0	7	3,70	188	188
7	0	36	14	0	0	27,78	50	57
8	0	203	8	0	8	3,80	220	220
Σ B	0	239	22	0	8	8,25	270	277
4	0	3	1	0	0	33,33	4	5
6	0	67	6	0	0	7,69	72	75
Σ C	0	69	7	0	0	9,09	76	80
spolu	0	482	36	0	15	6,77	534	544



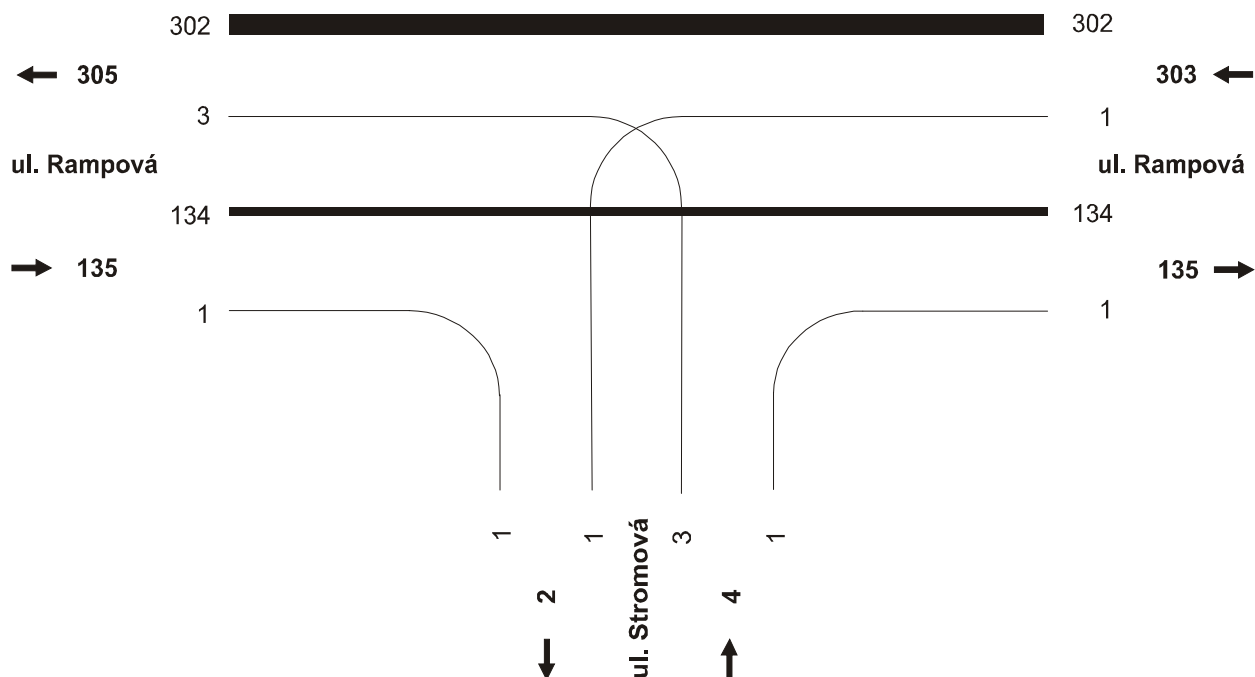
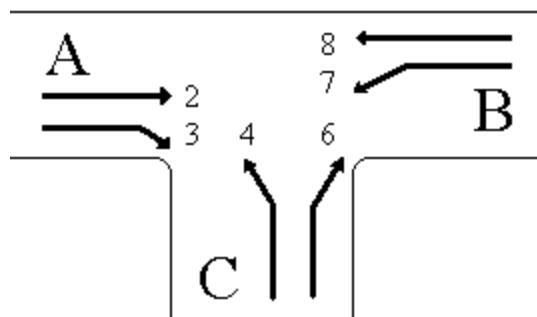
Obr. 61 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 53

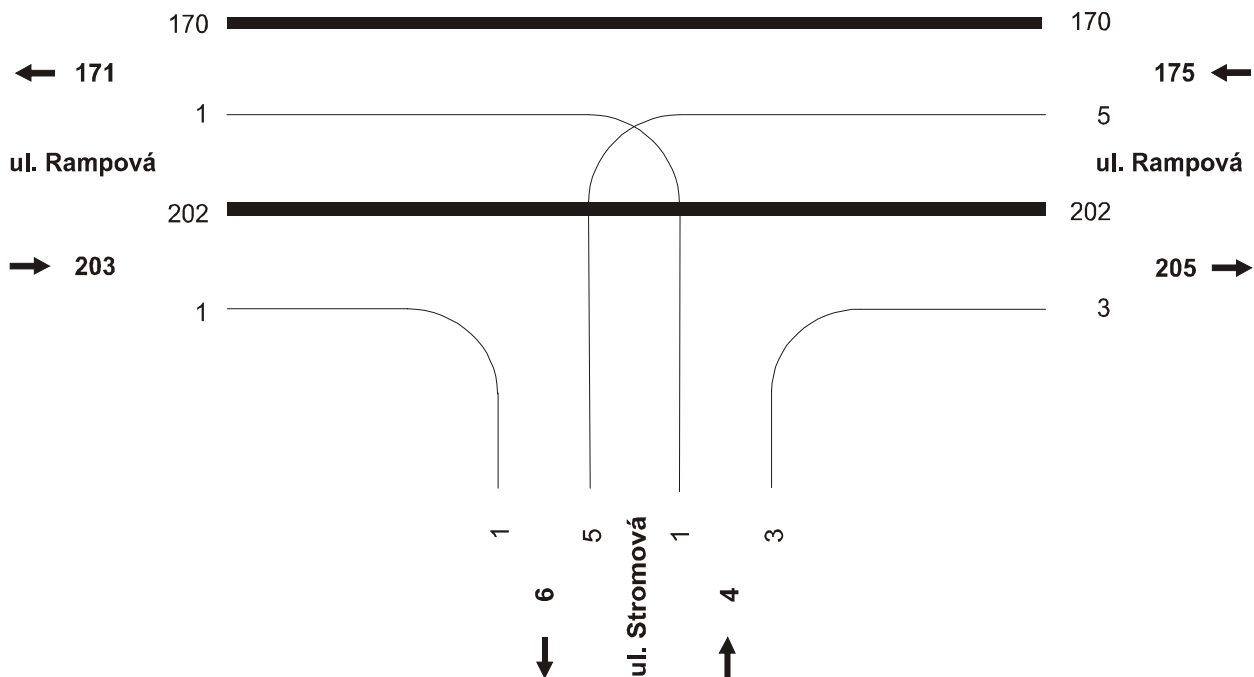
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	95	13	0	0	12,26	109	115	2	0	118	16	0	0	12,26	134	143
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0	3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	96	13	0	0	12,22	109	116	Σ A	0	118	16	0	0	12,22	135	143
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0	7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	216	26	0	1	10,50	244	256	8	1	267	32	0	1	10,50	302	317
Σ B	1	216	26	0	1	10,49	244	256	Σ B	1	268	32	0	1	10,49	302	317
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2	4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0	6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	2	0	0	0	0,00	2	2	Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	315	39	0	1	10,94	356	374	spolu	1	389	48	0	1	10,94	440	464

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	129	18	0	0	12,26	147	156
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	130	18	0	0	12,22	148	157
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	293	35	0	1	10,50	331	347
Σ B	1	294	35	0	1	10,49	331	348
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	427	53	0	1	10,94	483	508



Obr. 62 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabul'ka 54



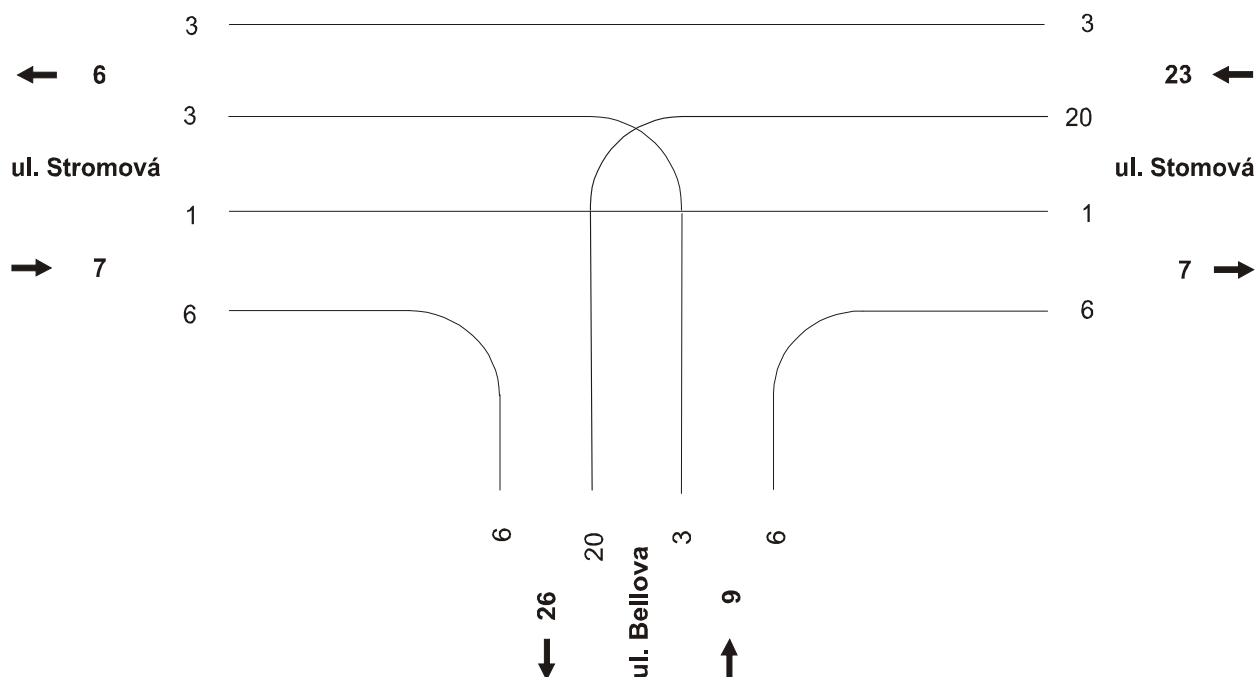
78

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 55

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5	3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	6	0	0	0	0,00	6	6	Σ A	0	7	0	0	0	0,00	7	7
7	0	15	1	0	0	6,25	16	17	7	0	19	1	0	0	6,25	20	21
8	0	1	1	0	0	50,00	2	3	8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	16	2	0	0	11,11	18	19	Σ B	0	20	3	0	0	11,11	23	24
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2	4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	5	0	0	0	0,00	5	5	6	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7	Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
spolu	0	29	2	0	0	6,58	31	32	spolu	0	36	3	0	0	6,58	39	40

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	0	0,00	8	8
7	0	21	1	0	0	6,25	22	23
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	22	3	0	0	11,11	25	26
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ C	0	10	0	0	0	0,00	10	10
spolu	0	39	3	0	0	6,58	42	44



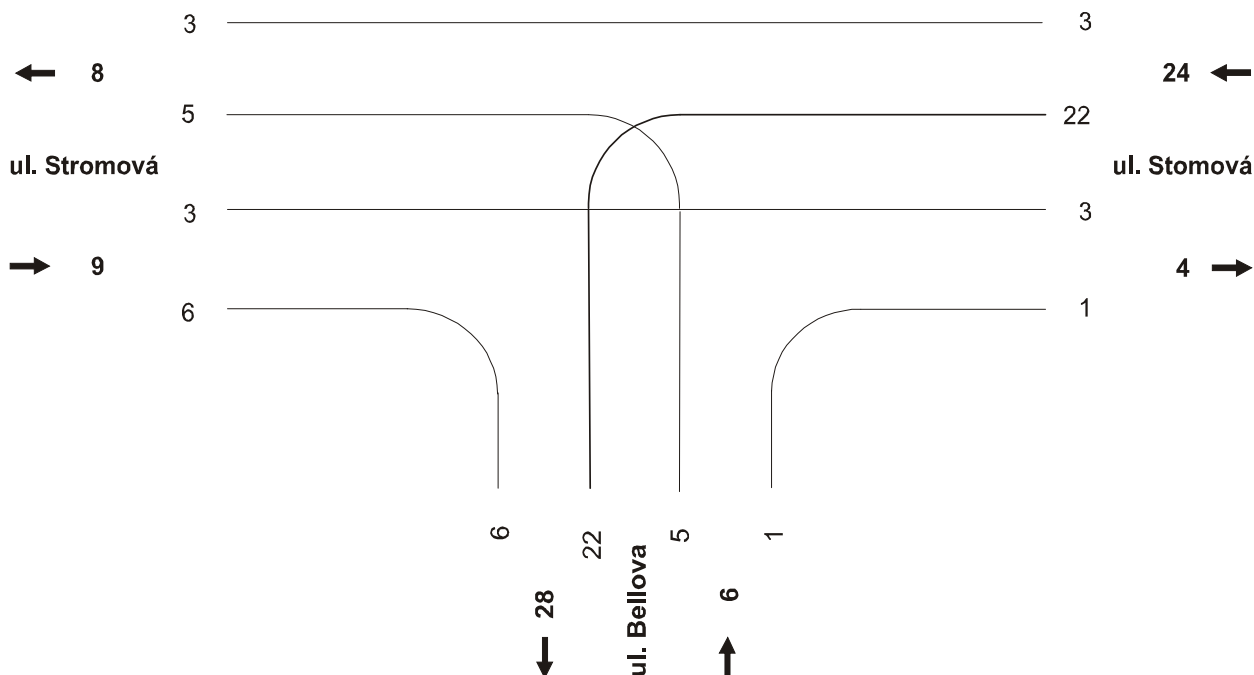
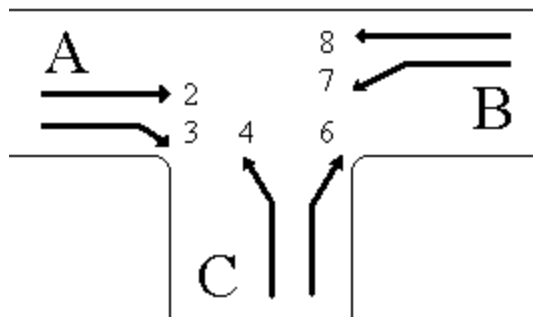
Obr. 64 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 56

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	2	2	2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5	3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	6	0	0	1	0,00	7	7	Σ A	0	8	0	0	1	0,00	9	8
7	0	14	3	0	0	17,65	17	19	7	0	18	4	0	0	17,65	22	23
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2	8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	15	3	0	1	15,79	19	20	Σ B	0	19	4	0	1	15,79	24	25
4	0	3	1	0	0	25,00	4	5	4	0	4	1	0	0	25,00	5	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1	6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	4	1	0	0	20,00	5	6	Σ C	0	5	1	0	0	20,00	6	7
spolu	0	26	4	0	2	12,90	32	33	spolu	0	32	5	0	3	12,90	39	41

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	10	9
7	0	19	4	0	0	17,65	24	26
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	21	4	0	1	15,79	26	28
4	0	4	1	0	0	25,00	6	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	6	1	0	0	20,00	7	8
spolu	0	35	6	0	3	12,90	43	44



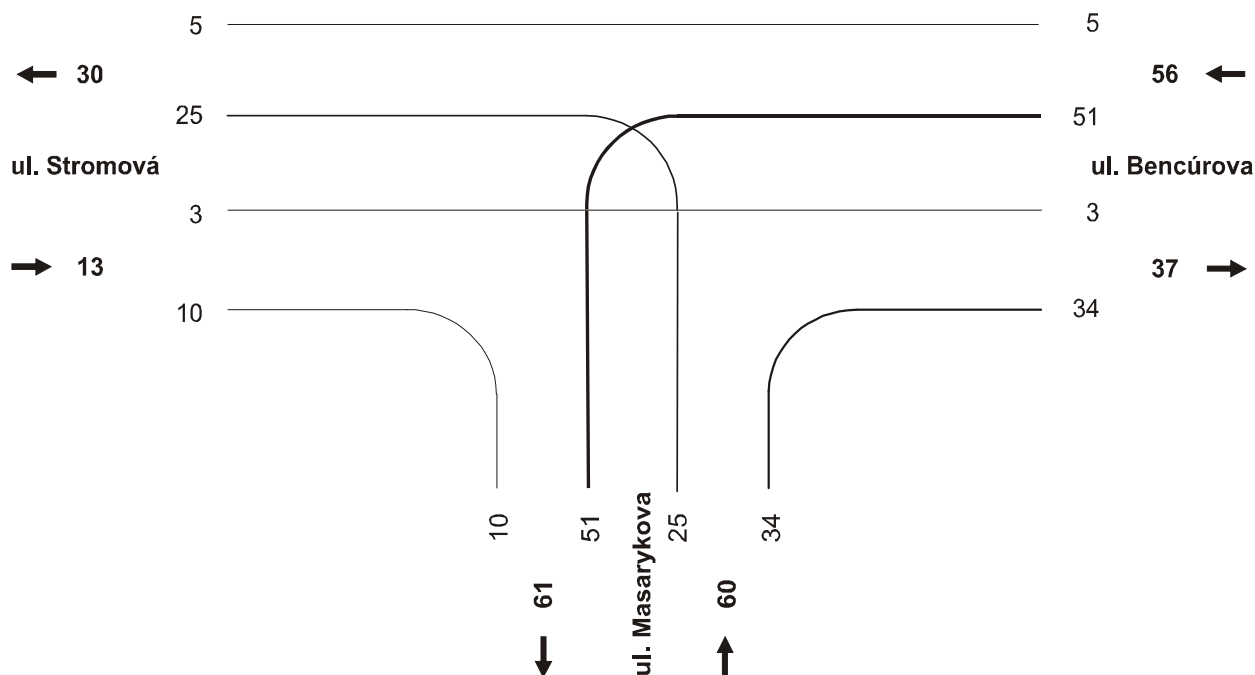
Obr. 65 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 57

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	2	0	0	0	0,00	2	2	2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	8	0	0	0	0,00	8	8	3	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ A	0	10	0	0	0	0,00	10	10	Σ A	0	13	0	0	0	0,00	13	13
7	0	39	2	0	0	5,00	41	42	7	0	48	3	0	0	5,00	51	52
8	0	4	0	0	0	0,00	4	4	8	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ B	0	43	2	0	0	4,55	45	46	Σ B	0	53	3	0	0	4,55	56	57
4	0	19	1	0	0	5,00	20	21	4	0	24	1	0	0	5,00	25	26
6	0	28	0	0	0	0,00	28	28	6	0	34	0	0	0	0,00	34	34
Σ C	0	47	1	0	0	2,13	48	49	Σ C	0	58	1	0	0	2,13	60	60
spolu	0	100	3	0	0	2,97	103	105	spolu	0	124	4	0	0	2,97	128	130

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ A	0	14	0	0	0	0,00	14	14
7	0	53	3	0	0	5,00	56	57
8	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ B	0	58	3	0	0	4,55	61	63
4	0	26	1	0	0	5,00	28	28
6	0	38	0	0	0	0,00	38	38
Σ C	0	64	1	0	0	2,13	65	66
spolu	0	136	4	0	0	2,97	140	142



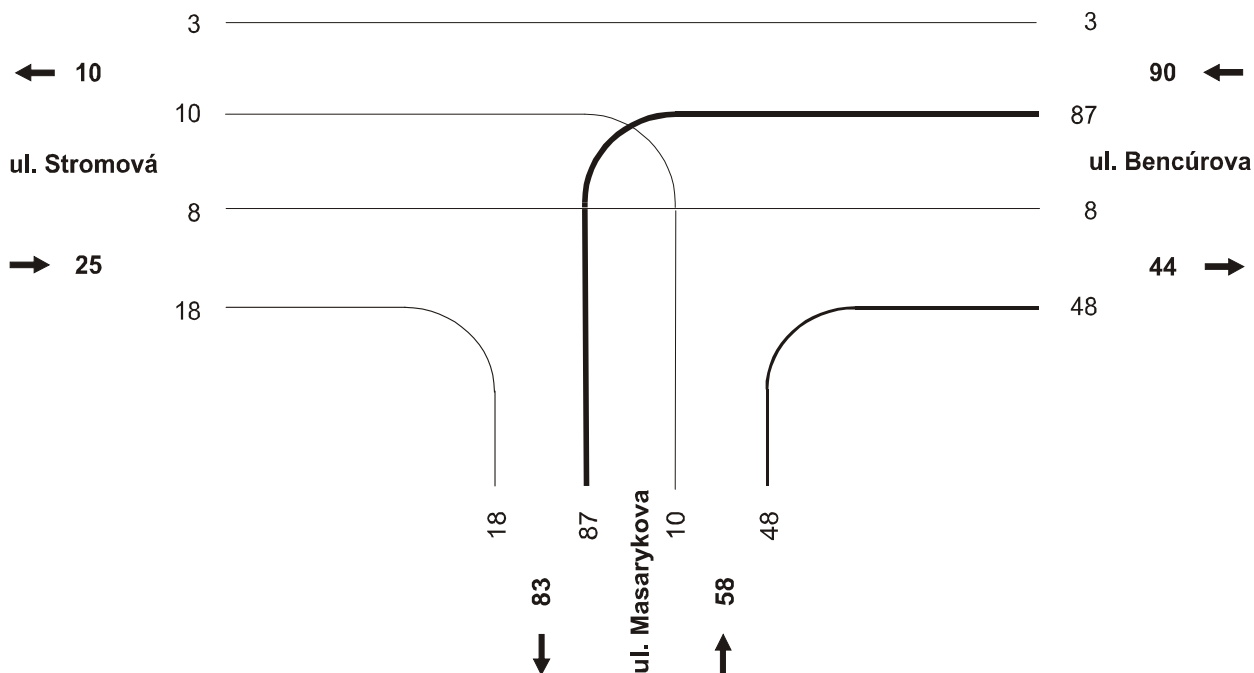
Obr. 66 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 58

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	5	0	0	1	0,00	6	6	2	0	6	0	0	1	0,00	8	7
3	0	14	0	0	0	0,00	14	14	3	0	18	0	0	0	0,00	18	18
Σ A	0	19	0	0	1	0,00	20	20	Σ A	0	24	0	0	1	0,00	25	25
7	0	70	1	0	0	1,45	71	71	7	0	86	1	0	0	1,45	87	88
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2	8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	71	1	0	1	1,41	73	73	Σ B	0	87	1	0	1	1,41	90	90
4	0	8	0	0	0	0,00	8	8	4	0	10	0	0	0	0,00	10	10
6	0	38	0	0	1	0,00	39	38	6	0	47	0	0	1	0,00	48	48
Σ C	0	46	0	0	1	0,00	47	47	Σ C	0	57	0	0	1	0,00	58	58
spolu	0	136	1	0	3	0,73	140	139	spolu	0	169	1	0	4	0,73	174	172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	7	0	0	1	0,00	8	8
3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	26	0	0	1	0,00	28	27
7	0	95	1	0	0	1,45	96	97
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	96	1	0	1	1,41	99	99
4	0	11	0	0	0	0,00	11	11
6	0	51	0	0	1	0,00	53	52
Σ C	0	63	0	0	1	0,00	64	63
spolu	0	185	1	0	4	0,73	190	189



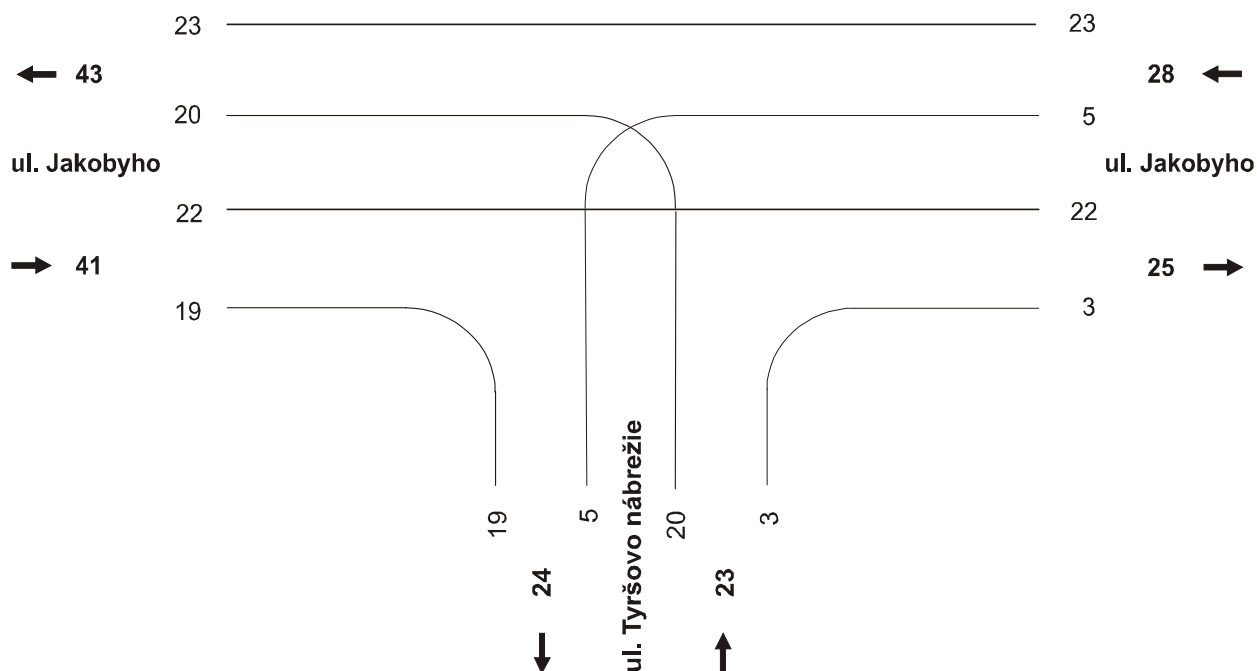
Obr. 67 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 59

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	14	0	0	3	0,00	17	16	2	0	18	0	0	4	0,00	22	20
3	0	15	0	0	0	0,00	15	15	3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	30	0	0	3	0,00	33	31	Σ A	0	37	0	0	4	0,00	41	39
7	0	4	0	0	0	0,00	4	4	7	0	5	0	0	0	0,00	5	5
8	1	17	0	0	0	0,00	18	18	8	1	22	0	0	0	0,00	23	23
Σ B	1	22	0	0	0	0,00	23	23	Σ B	1	27	0	0	0	0,00	28	28
4	0	14	2	0	0	12,50	16	17	4	0	18	3	0	0	12,50	20	22
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2	6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	16	2	0	0	11,11	18	19	Σ C	0	20	3	0	0	11,11	23	24
spolu	1	68	2	0	3	2,78	74	73	spolu	1	84	3	0	4	2,78	91	91

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	19	0	0	4	0,00	24	22
3	0	21	0	0	0	0,00	21	21
Σ A	0	40	0	0	4	0,00	44	42
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6
8	1	24	0	0	0	0,00	25	25
Σ B	1	29	0	0	0	0,00	31	31
4	0	19	3	0	0	12,50	22	24
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	22	3	0	0	11,11	25	26
spolu	1	92	3	0	4	2,78	100	99



Obr. 68 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

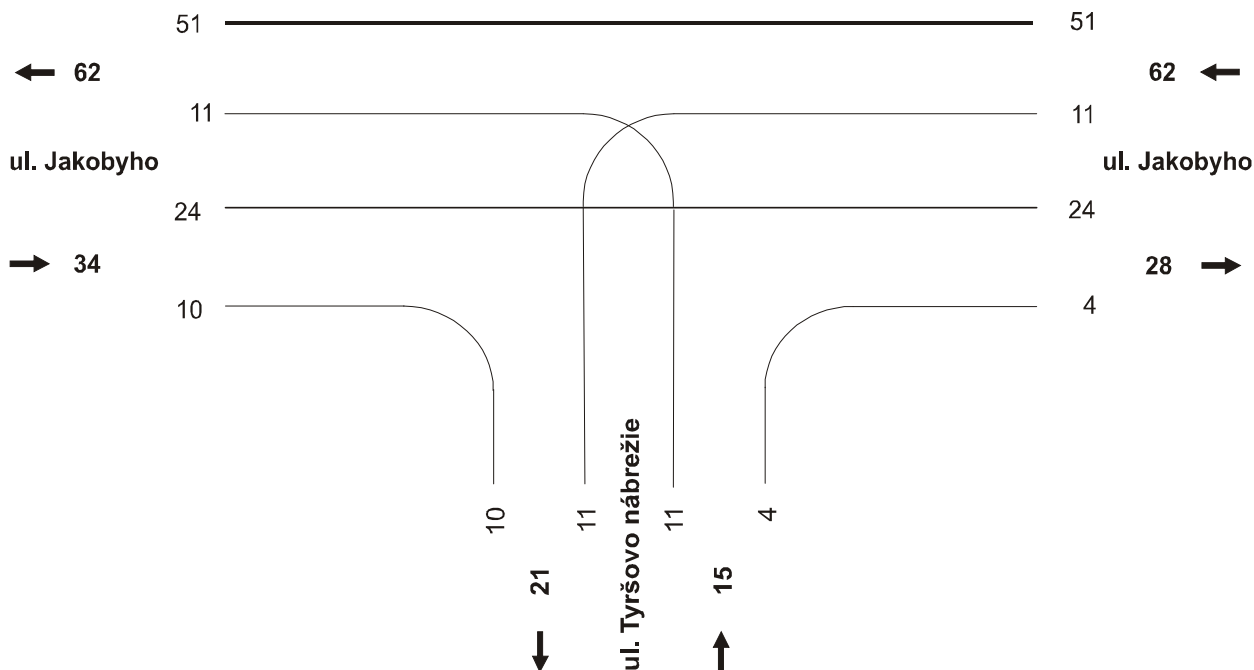
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 60

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	16	0	0	2	0,00	19	18
3	1	6	1	0	0	12,50	8	9
Σ A	2	23	1	0	2	3,70	28	27
7	0	8	1	0	0	11,11	9	10
8	1	36	3	0	1	7,50	41	42
Σ B	1	44	4	0	1	8,16	50	52
4	0	8	1	0	0	11,11	9	10
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	11	1	0	0	8,33	12	13
spolu	3	78	6	0	3	6,82	90	92

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	20	0	0	3	0,00	24	23
3	1	8	1	0	0	12,50	10	11
Σ A	3	28	1	0	3	3,70	34	34
7	0	10	1	0	0	11,11	11	12
8	1	44	4	0	1	7,50	51	52
Σ B	1	55	5	0	1	8,16	62	64
4	0	10	1	0	0	11,11	11	12
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	14	1	0	0	8,33	15	16
spolu	4	96	8	0	4	6,82	112	113

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	22	0	0	3	0,00	26	25
3	1	8	1	0	0	12,50	11	12
Σ A	3	31	1	0	3	3,70	38	37
7	0	11	1	0	0	11,11	13	13
8	1	49	4	0	1	7,50	56	57
Σ B	1	60	6	0	1	8,16	68	70
4	0	11	1	0	0	11,11	13	13
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	15	1	0	0	8,33	17	17
spolu	4	106	8	0	4	6,82	122	124



Obr. 69 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

4.2 Stav s realizáciou navrhovanej investície – stav 1

Pri stave 1 zostane usporiadanie komunikačnej siete ako v súčasnosti, zmena bude, na základe požiadavky objednávateľa v napojení navrhovanej investície (Alvinczyho dvor) do križovatky „K2”- zmena jej stavebného usporiadania zo stykovej na priesečnú.

4.2.1 Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov

Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov v dotknutom území pre jednotlivé posudzované obdobia pre stav 1 je v tabuľkách 61 – 63.

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 1, rok 2025

Tabuľka 61

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	9086	8561	525
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	6368	5885	483
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	3588	3472	117
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	8869	8417	452
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	8104	7665	439
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	745	691	54
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	1242	1221	21
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	7749	7312	437
9	„K3“ – „Albelli“	MK	224	193	31
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	6898	6491	408
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9500	9029	471
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8251	7877	374
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7630	7308	322
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	7900	7531	369
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	14626	13201	1425
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	17365	15827	1538
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	832	787	45
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2126	2027	99
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	767	737	31
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1683	1601	82
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	183	126	57
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	5208	4771	437
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	4292	4012	280
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1107	935	172
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	4095	3822	273
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	72	65	6
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	382	376	6
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1141	1116	25
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	1230	1194	36
30.	„K2“ – „Alvinczyho dvor“	MK	665	665	0

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 1, rok 2045

Tabuľka 62

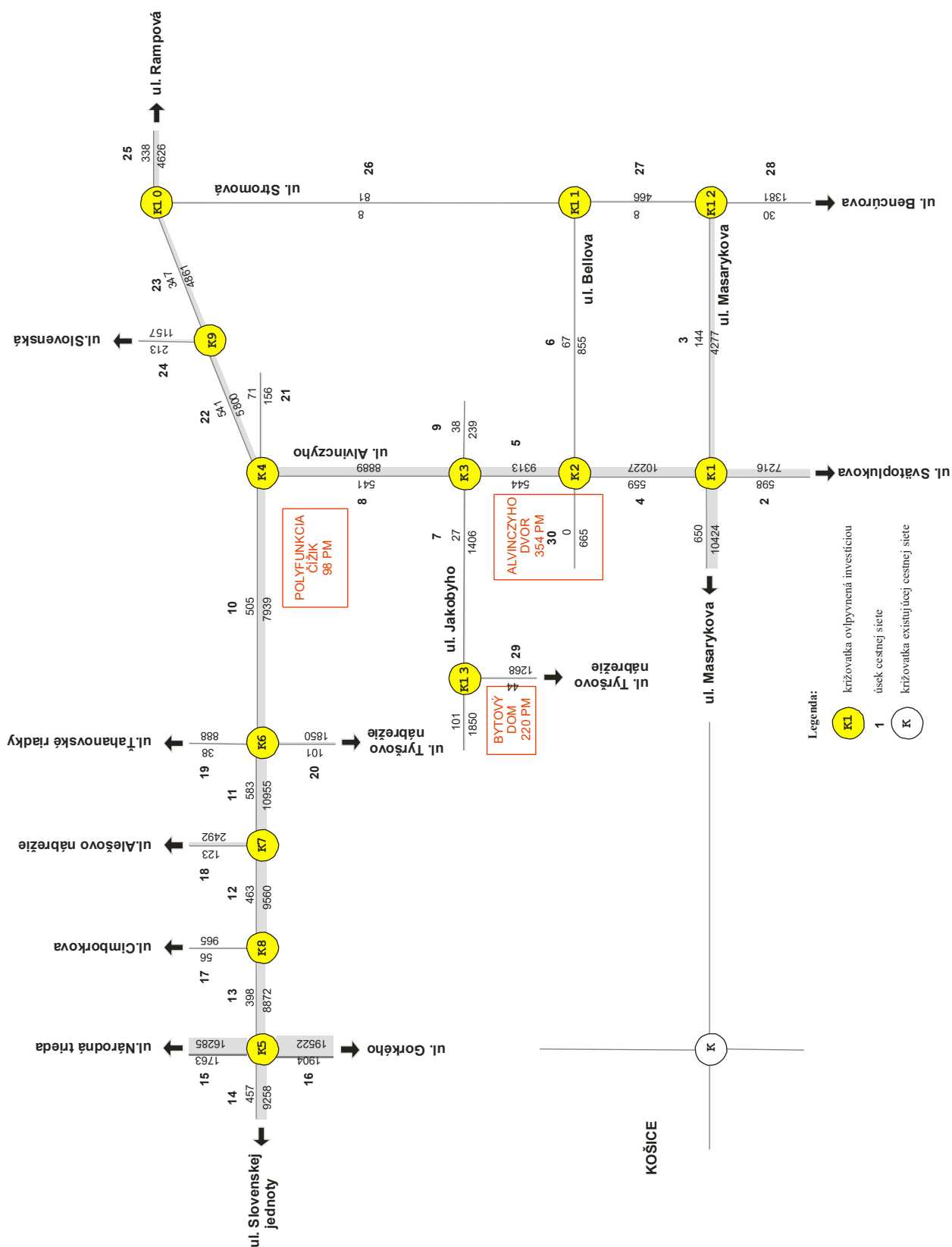
Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	11074	10424	650
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	7814	7216	598
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	4421	4277	144
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	10786	10227	559
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	9857	9313	544
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	922	855	67
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	1433	1406	27
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	9430	8889	541
9	„K3“ – „Albelli“	MK	277	239	38
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	8444	7939	505
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	11538	10955	583
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10023	9560	463
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9270	8872	398
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9714	9258	457
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	18049	16285	1763
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	21426	19522	1904
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	1020	965	56
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2615	2492	123
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	926	888	38
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	1952	1850	101
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	226	156	71
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	6341	5800	541
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	5208	4861	347
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1370	1157	213
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	4964	4626	338
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	89	81	8
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	473	466	8
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1412	1381	30
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	1313	1268	44
30.	„K2“ – „Alvinczyho dvor“	MK	665	665	0

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – stav 1, rok 2055

Tabuľka 63

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova	MK	12072	11359	713
2	„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova	MK	8540	7884	656
3	„K1“ – „K12“ ul. Masarykova	MK	4840	4682	158
4	„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho	MK	11748	11135	613
5	„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho	MK	10737	10141	596
6	„K2“ – „K11“ ul. Bellova	MK	1011	938	74
7	„K3“ – „K13“ ul. Jakobyho	MK	1529	1500	29
8	„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho	MK	10274	9680	594
9	„K3“ – „Albelli“	MK	304	262	42
10	„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty	MK	9220	8667	553
11	„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty	MK	12561	11922	639
12	„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10913	10405	508
13	„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10093	9656	437
14	„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	10625	10125	501
15	„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda	MK	19767	17834	1933
16	„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého	MK	23465	21377	2087
17	„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova	MK	1115	1054	61
18	„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie	MK	2861	2726	135
19	„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky	MK	1006	964	42
20	„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie	MK	2087	1976	111
21	„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty	MK	248	171	78
22	„K4“ – „K9“ ul. Rampová	MK	6910	6316	594
23	„K9“ – „K10“ ul. Rampová	MK	5668	5288	380
24	„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská	MK	1502	1269	233
25	„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová	MK	5400	5030	370
26	„K10“ – „K11“ ul. Stromová	MK	97	89	8
27	„K11“ – „K12“ ul. Stromová	MK	519	510	8
28	„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova	MK	1548	1515	33
29	„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie	MK	1354	1306	49
30.	„K2“ – „Alvinczyho dvor“	MK	665	665	0

Graficky sú výsledky pre výhľadový rok 2045 znázornené formou záťažového diagramu na obr. 70.



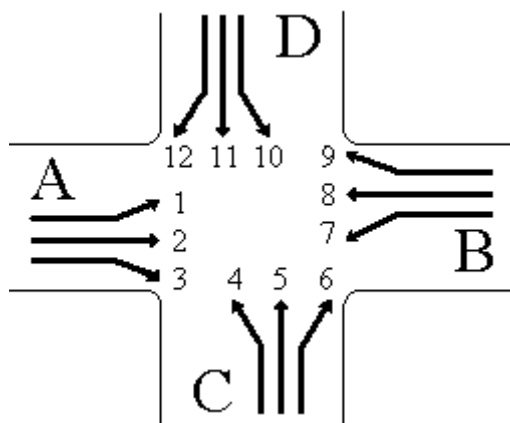
4.2.2 Zaťaženie križovatiek - stav 1

Križovatky pri stave s realizáciou investície – stav 1 - zostanú v stavebnom usporiadaní ako v súčasnosti – obr. 3 – 7 pre križovatky „K1“, K3 - „K13“ – zmena je v križovatka K2“. Výpočet smerovania zaťaženia pre výhľadové roky 2025, 2045 a 2055 v zmysle STN 73 6102 je v tabuľkách 64 - 89. Graficky je zaťaženie križovatiek na obr. 71 - 96 pre výhľadový rok 2045.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 64

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	243	3	0	0	1,25	246	247	1	0	292	4	0	0	1,29	295	297
2	0	201	1	0	0	0,51	202	202	2	0	248	1	0	0	0,51	250	250
3	0	233	10	0	1	4,18	245	249	3	0	289	13	0	1	4,18	303	309
Σ A	0	677	14	0	1	2,07	692	699	Σ A	0	829	18	0	1	2,09	848	856
7	0	22	1	0	0	4,55	23	23	7	0	27	1	0	0	4,55	28	29
8	0	63	2	0	1	3,08	67	67	8	0	79	3	0	1	3,08	82	83
9	0	72	2	0	0	2,78	74	75	9	0	88	3	0	0	2,79	91	92
Σ B	0	157	5	0	1	3,15	163	165	Σ B	0	194	6	0	1	3,15	201	204
4	0	88	15	0	0	14,85	103	111	4	0	109	19	0	0	14,85	128	138
5	1	121	15	0	1	11,11	138	145	5	1	149	19	0	1	11,15	171	179
6	0	34	1	0	0	2,94	35	35	6	0	42	1	0	0	2,94	43	44
Σ C	1	243	32	0	1	11,48	276	292	Σ C	1	300	39	0	1	11,50	342	361
10	0	110	1	0	0	0,92	111	112	10	0	134	1	0	0	0,93	136	136
11	0	152	10	0	1	6,28	163	168	11	0	181	13	0	1	6,50	195	201
12	1	149	22	0	0	12,50	172	183	12	1	175	27	0	0	13,15	202	216
Σ D	1	412	33	0	1	7,34	447	462	Σ D	1	490	41	0	1	7,61	533	553
spolu	2	1488	84	0	4	5,32	1578	1618	spolu	3	1813	104	0	5	5,40	1924	1974

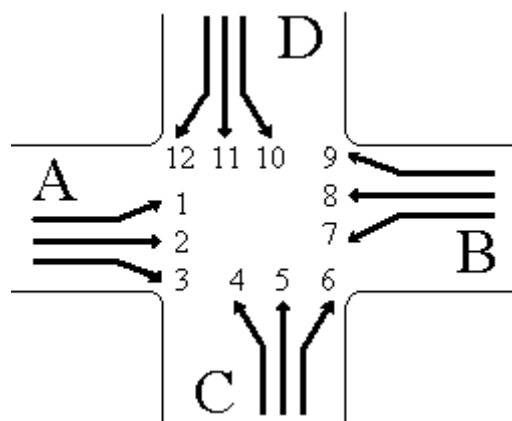
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	316	4	0	0	1,30	320	322
2	0	272	1	0	0	0,51	274	274
3	0	317	14	0	1	4,18	332	338
Σ A	0	905	19	0	1	2,10	926	935
7	0	29	1	0	0	4,55	31	31
8	0	86	3	0	1	3,08	90	91
9	0	97	3	0	0	2,79	100	101
Σ B	0	212	7	0	1	3,15	221	223
4	0	120	21	0	0	14,85	140	151
5	1	163	21	0	1	11,16	187	197
6	0	46	1	0	0	2,94	47	48
Σ C	1	329	43	0	1	11,51	374	395
10	0	147	1	0	0	0,94	148	149
11	0	196	14	0	1	6,58	211	217
12	1	187	29	0	0	13,40	218	232
Σ D	1	530	44	0	1	7,71	577	598
spolu	3	1976	114	0	6	5,43	2098	2152

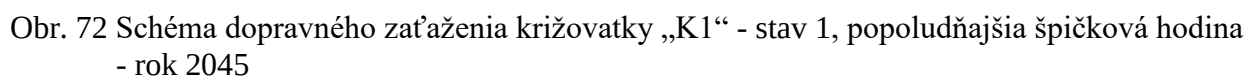
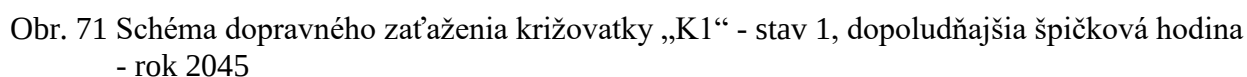


Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 65

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	122	2	0	0	1,65	124	125	1	0	142	3	0	0	1,75	145	146
2	0	40	0	0	0	0,00	40	40	2	0	49	0	0	0	0,00	49	49
3	1	56	6	0	0	9,68	63	67	3	1	70	8	0	0	9,68	79	82
Σ A	1	218	8	0	0	3,60	227	232	Σ A	1	262	10	0	0	3,71	273	278
7	0	26	0	0	0	0,00	26	26	7	0	32	0	0	0	0,00	32	32
8	0	47	3	0	0	6,12	50	52	8	0	58	4	0	0	6,12	62	64
9	0	121	1	0	0	0,84	122	122	9	0	148	1	0	0	0,85	149	150
Σ B	0	193	4	0	0	2,07	197	200	Σ B	0	238	5	0	0	2,09	243	246
4	1	82	10	0	0	10,99	93	98	4	1	101	13	0	0	10,99	115	122
5	1	225	11	0	0	4,75	237	243	5	1	274	14	0	0	4,82	289	296
6	0	43	1	0	0	2,33	44	45	6	0	53	1	0	0	2,33	55	55
Σ C	2	350	23	0	0	6,02	374	386	Σ C	3	429	28	0	0	6,07	459	473
10	0	51	0	0	0	0,00	51	51	10	0	63	0	0	0	0,00	63	63
11	0	112	6	0	0	5,18	119	122	11	0	137	8	0	0	5,25	145	149
12	0	150	3	0	0	2,00	153	155	12	0	182	4	0	0	2,04	186	188
Σ D	0	314	9	0	0	2,85	323	328	Σ D	0	383	11	0	0	2,89	394	400
spolu	3	1075	44	0	0	3,92	1122	1144	spolu	4	1311	55	0	0	3,98	1369	1397

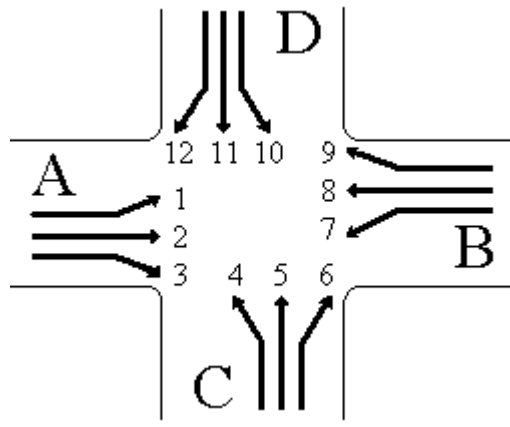
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	153	3	0	0	1,79	156	157
2	0	54	0	0	0	0,00	54	54
3	1	76	8	0	0	9,68	86	90
Σ A	1	283	11	0	0	3,76	296	301
7	0	35	0	0	0	0,00	35	35
8	0	64	4	0	0	6,12	68	70
9	0	162	1	0	0	0,85	163	164
Σ B	0	260	6	0	0	2,09	266	269
4	1	111	14	0	0	10,99	126	133
5	1	299	15	0	0	4,85	315	323
6	0	58	1	0	0	2,33	60	60
Σ C	3	468	31	0	0	6,09	502	517
10	0	69	0	0	0	0,00	69	69
11	0	150	8	0	0	5,27	158	162
12	0	198	4	0	0	2,06	203	205
Σ D	0	417	13	0	0	2,91	430	436
spolu	4	1429	60	0	0	4,00	1493	1523





Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 66

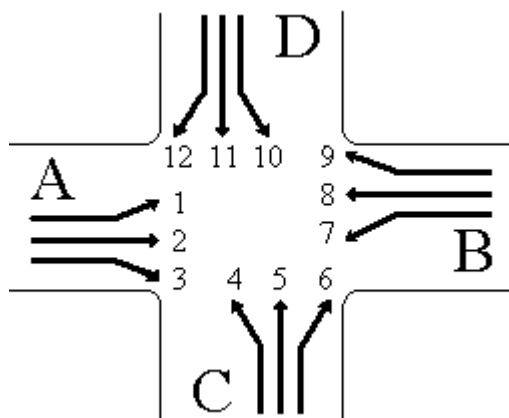
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	0	0	0	0,00	30	30	1	0	30	0	0	0	0,00	30	30
2	1	272	27	0	1	8,84	301	314	2	1	327	33	0	1	9,09	363	379
3	0	9	1	0	0	10,00	10	11	3	0	11	1	0	0	10,00	13	13
Σ A	1	312	28	0	1	8,10	341	355	Σ A	1	369	34	0	1	8,44	405	422
7	1	2	3	0	0	50,00	6	8	7	1	3	4	0	0	50,00	8	10
8	0	269	17	0	1	6,06	287	295	8	0	326	22	0	1	6,18	349	359
9	0	12	0	0	0	0,00	12	12	9	0	12	0	0	0	0,00	12	12
Σ B	1	283	20	0	1	6,71	305	315	Σ B	1	341	25	0	1	6,88	369	381
4	0	16	3	0	0	15,79	19	21	4	0	20	4	0	0	15,79	24	26
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0	5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	16	0	0	0	0,00	16	16	6	0	20	0	0	0	0,00	20	20
Σ C	0	33	3	0	0	8,57	36	37	Σ C	0	41	4	0	0	8,57	44	46
10	0	38	0	0	0	0,00	38	38	10	0	38	0	0	0	0,00	38	38
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	47	0	0	0	0,00	47	47	12	0	47	0	0	0	0,00	47	47
Σ D	0	85	0	0	0	0,00	85	85	Σ D	0	85	0	0	0	0,00	85	85
spolu	2	712	51	0	2	6,67	767	792	spolu	3	835	63	0	3	7,02	903	934

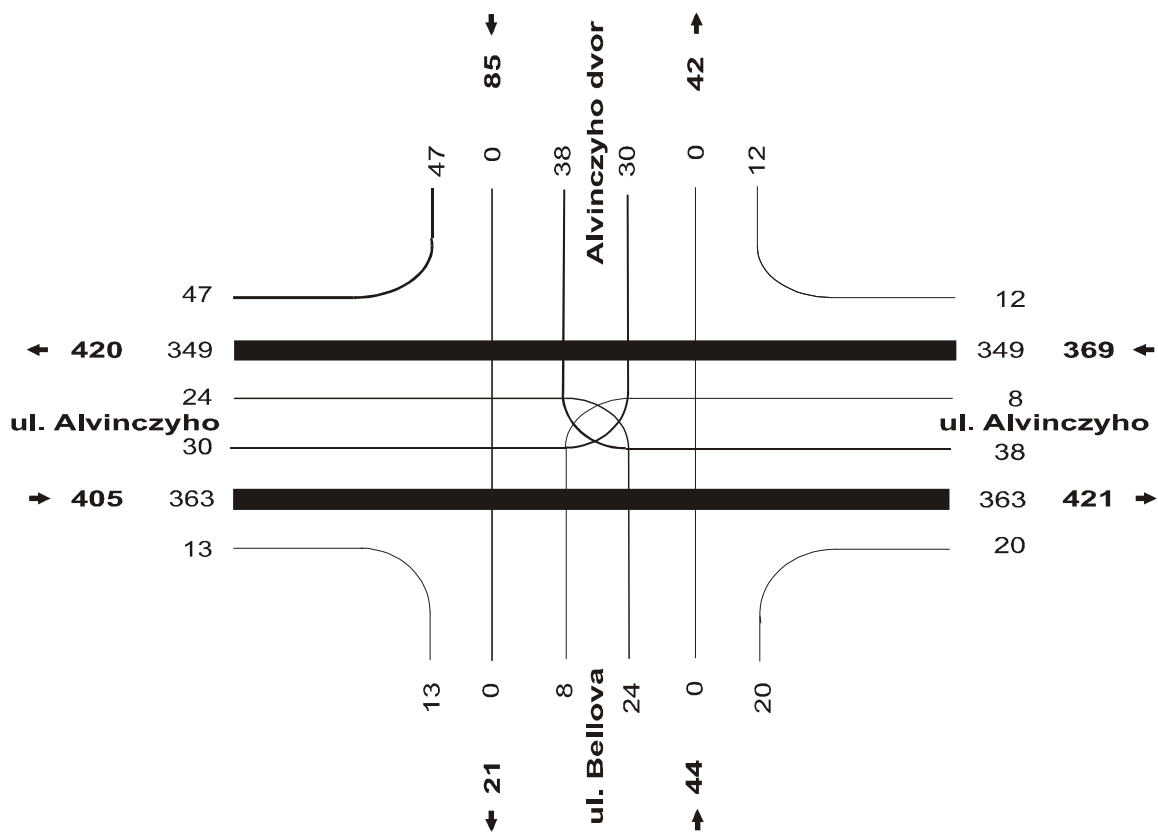
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h									
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA											
1	0	30	0	0	0	0,00	30	30									
2	1	355	36	0	1	9,18	394	411									
3	0	13	1	0	0	10,00	14	15									
Σ A	1	397	38	0	1	8,58	438	456									
7	1	3	4	0	0	50,00	8	10									
8	0	355	24	0	1	6,22	380	391									
9	0	12	0	0	0	0,00	12	12									
Σ B	1	370	28	0	1	6,94	400	414									
4	0	22	4	0	0	15,79	26	28									
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0									
6	0	22	0	0	0	0,00	22	22									
Σ C	0	44	4	0	0	8,57	49	51									
10	0	38	0	0	0	0,00	38	38									
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0									
12	0	47	0	0	0	0,00	47	47									
Σ D	0	85	0	0	0	0,00	85	85									
spolu	3	896	69	0	3	7,15	971	1005									

Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 67

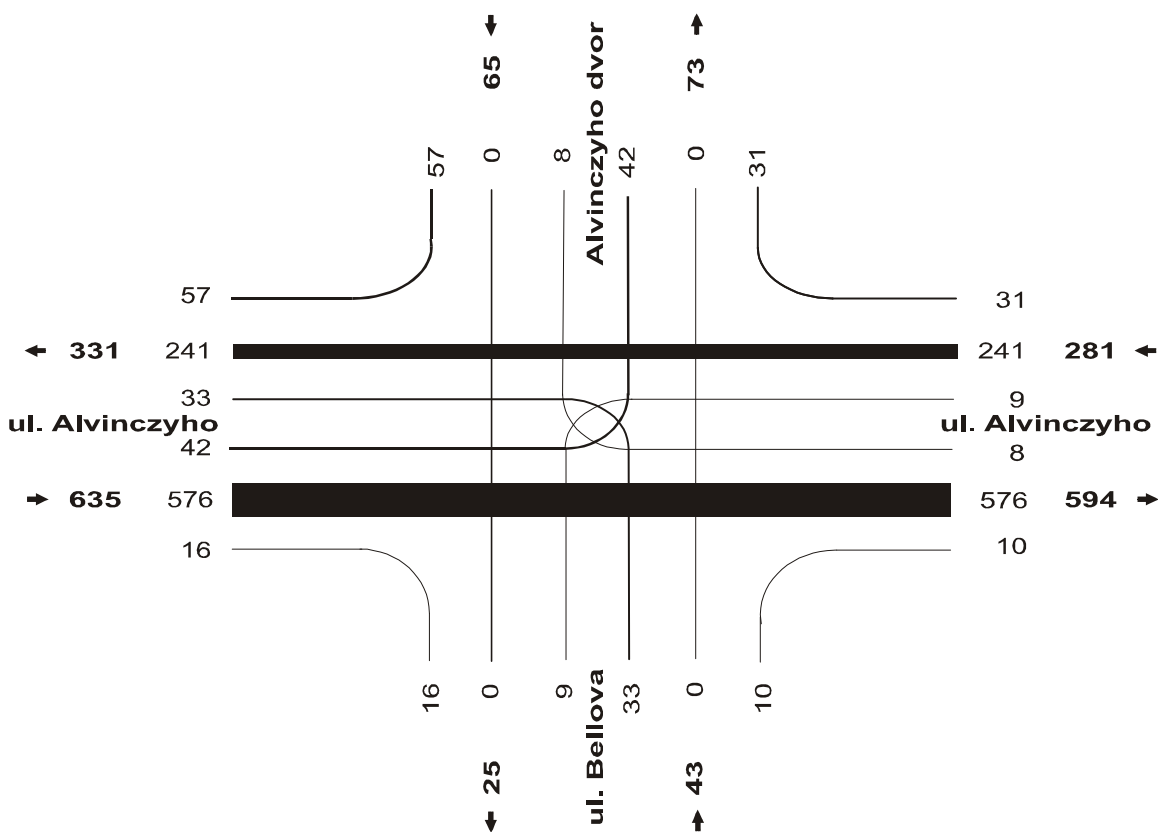
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	42	0	0	0	0,00	42	42	1	0	42	0	0	0	0,00	42	42
2	1	454	15	0	0	3,27	470	478	2	1	556	19	0	0	3,30	576	586
3	0	12	1	0	0	7,69	13	14	3	0	15	1	0	0	7,69	16	17
Σ A	1	508	16	0	0	3,12	526	534	Σ A	1	613	20	0	0	3,20	635	645
7	0	6	1	0	0	14,29	7	8	7	0	8	1	0	0	14,29	9	10
8	0	188	8	0	0	4,17	196	201	8	0	231	10	0	0	4,20	241	247
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31	9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	225	9	0	0	3,93	235	239	Σ B	0	270	11	0	0	4,05	281	287
4	0	23	4	0	0	15,38	27	29	4	0	28	5	0	0	15,38	33	35
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0	5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	8	0	0	0	0,00	8	8	6	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ C	0	31	4	0	0	11,76	35	37	Σ C	0	38	5	0	0	11,76	43	46
10	0	8	0	0	0	0,00	8	8	10	0	8	0	0	0	0,00	8	8
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	57	0	0	0	0,00	57	57	12	0	57	0	0	0	0,00	57	57
Σ D	0	65	0	0	0	0,00	65	65	Σ D	0	65	0	0	0	0,00	65	65
spolu	1	829	30	0	0	3,45	860	875	spolu	1	986	37	0	0	3,59	1024	1042

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	42	0	0	0	0,00	42	42
2	1	607	21	0	0	3,31	629	640
3	0	17	1	0	0	7,69	18	19
Σ A	1	666	22	0	0	3,23	689	700
7	0	8	1	0	0	14,29	10	10
8	0	253	11	0	0	4,21	264	270
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	292	13	0	0	4,10	305	311
4	0	31	6	0	0	15,38	36	39
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ C	0	42	6	0	0	11,76	47	50
10	0	8	0	0	0	0,00	8	8
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	57	0	0	0	0,00	57	57
Σ D	0	65	0	0	0	0,00	65	65
spolu	1	1065	40	0	0	3,64	1106	1126





Obr. 73 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

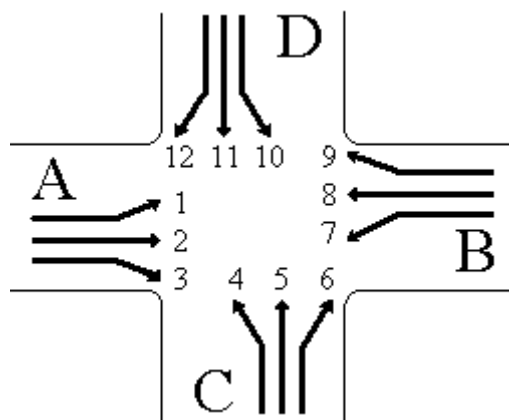


Obr. 74 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 68

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,35	31	31	1	0	35	1	0	0	3,53	36	37
2	1	314	26	0	2	7,48	342	354	2	1	380	32	0	3	7,63	416	430
3	0	3	1	0	0	25,00	4	5	3	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ A	1	346	28	0	2	7,34	377	390	Σ A	1	418	34	0	3	7,50	456	472
7	0	4	1	0	0	20,00	5	6	7	0	5	1	0	0	20,00	6	7
8	1	334	24	0	1	6,54	360	371	8	1	409	29	0	1	6,61	441	455
9	0	5	1	0	0	17,00	6	7	9	0	5	1	0	0	20,22	6	7
Σ B	1	344	26	0	1	6,90	371	383	Σ B	1	419	32	0	1	6,98	454	469
4	0	4	1	0	0	20,00	5	6	4	0	5	1	0	0	20,00	6	7
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1	5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2	6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	7	1	0	0	12,50	8	9	Σ C	0	9	1	0	0	12,50	10	11
10	0	25	1	0	0	3,91	26	27	10	0	27	1	0	0	4,46	28	29
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	32	0	0	0	0,00	32	32	12	0	35	0	0	0	0,00	35	35
Σ D	0	58	1	0	0	1,74	59	59	Σ D	0	63	1	0	0	1,98	64	65
spolu	2	755	55	0	3	6,78	815	841	spolu	3	910	68	0	4	6,95	984	1017

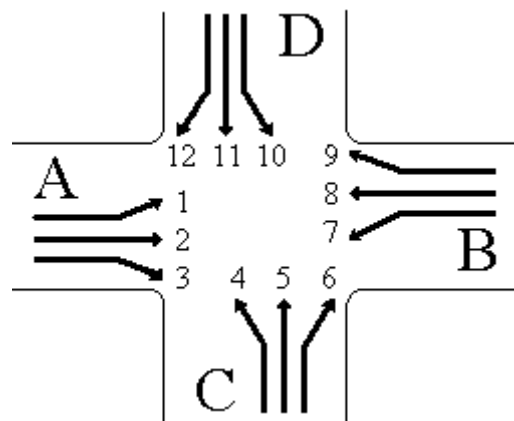
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	37	1	0	0	3,60	39	39
2	1	413	35	0	3	7,68	452	468
3	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ A	1	455	38	0	3	7,56	496	514
7	0	6	1	0	0	20,00	7	8
8	1	447	32	0	1	6,63	482	497
9	0	5	1	0	0	21,75	6	7
Σ B	1	458	35	0	1	7,02	495	512
4	0	6	1	0	0	20,00	7	8
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	10	1	0	0	12,50	11	12
10	0	28	1	0	0	4,71	30	30
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	37	0	0	0	0,00	37	37
Σ D	0	65	1	0	0	2,08	67	67
spolu	3	987	75	0	4	7,02	1069	1105

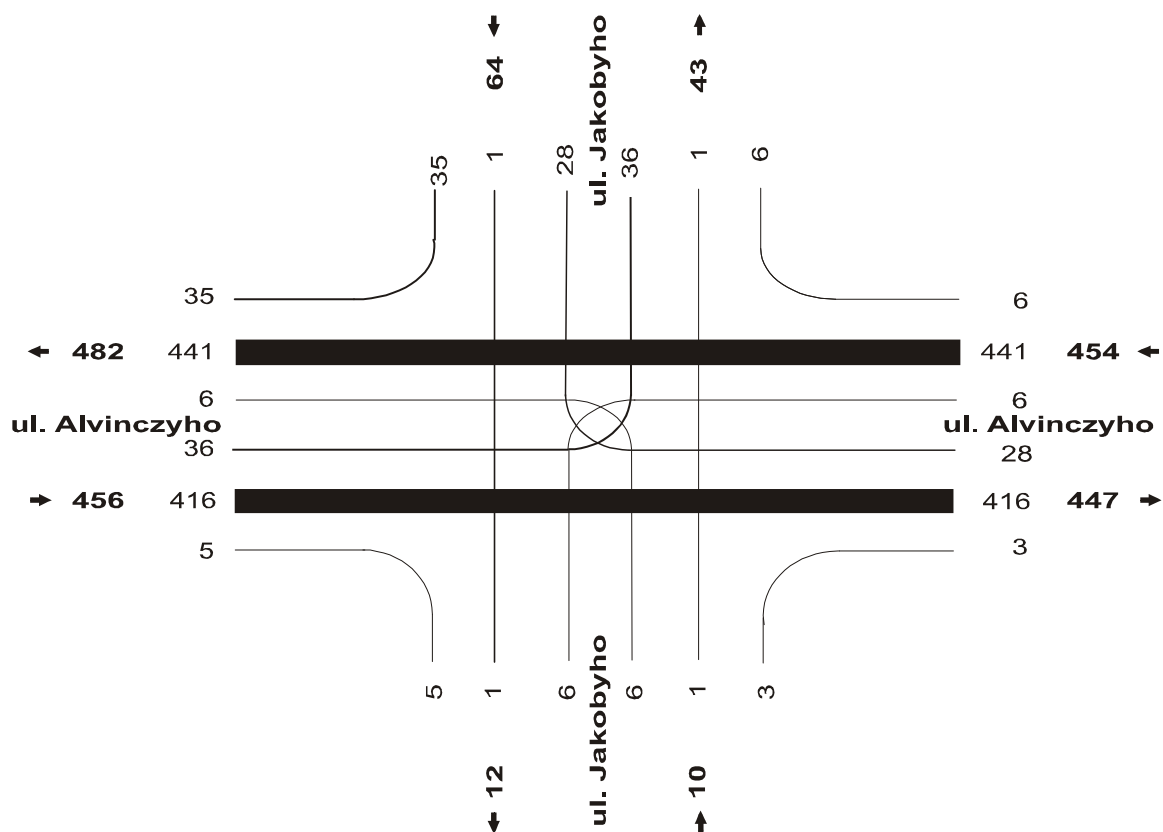


Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 69

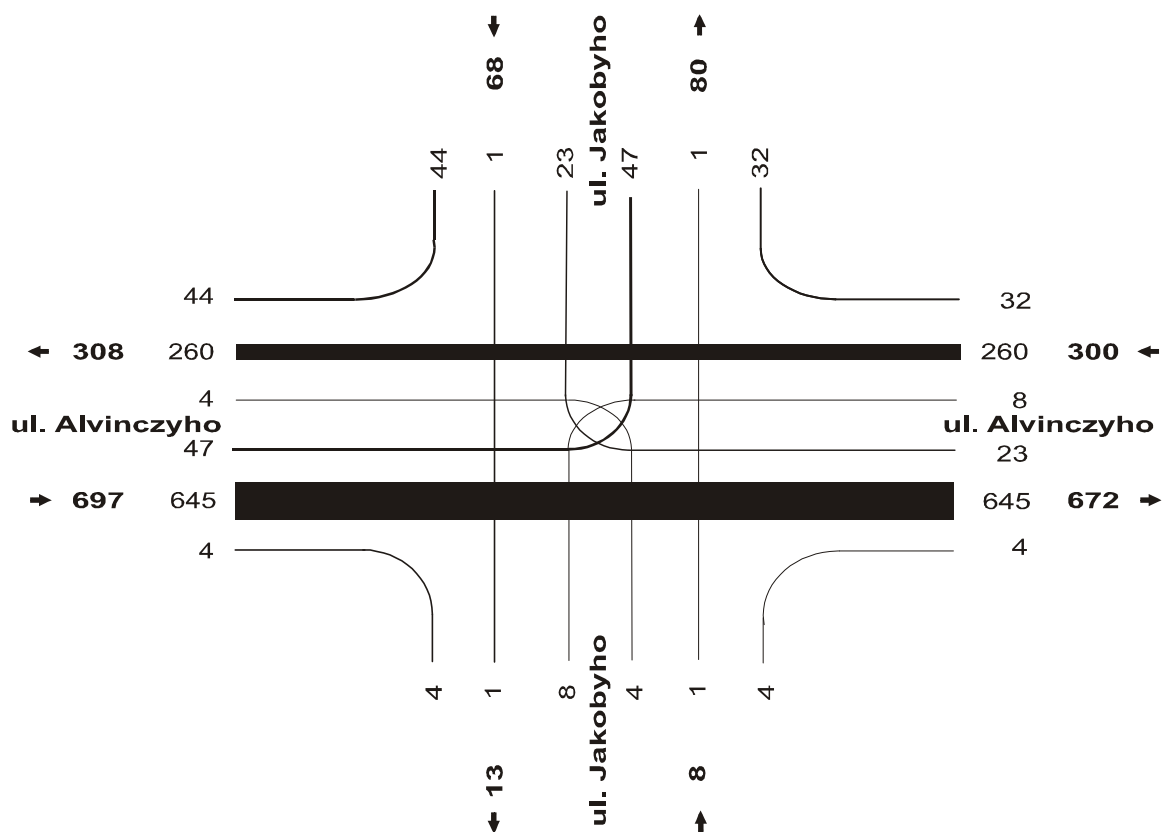
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	41	0	0	0	0,00	41	41	1	0	47	0	0	0	0,00	47	47
2	0	509	15	0	0	2,93	524	532	2	0	626	19	0	0	2,95	645	655
3	0	3	0	0	0	0,00	3	3	3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	552	15	0	0	2,71	568	575	Σ A	0	678	19	0	0	2,73	697	706
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6	7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	208	7	0	0	3,33	215	219	8	0	251	9	0	0	3,42	260	264
9	0	27	1	0	0	3,61	28	29	9	0	31	1	0	0	3,93	32	33
Σ B	0	242	8	0	0	3,28	250	254	Σ B	0	289	10	0	0	3,38	300	305
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3	4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0	5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3	6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7	Σ C	0	8	0	0	0	0,00	8	8
10	0	18	0	0	1	0,00	19	19	10	0	21	0	0	1	0,00	23	22
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0	11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	38	0	0	0	0,00	38	38	12	0	44	0	0	0	0,00	44	44
Σ D	0	56	0	0	1	0,00	57	57	Σ D	0	66	0	0	1	0,00	68	67
spolu	0	857	24	0	1	2,67	882	893	spolu	0	1042	29	0	1	2,72	1072	1086

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	51	0	0	0	0,00	51	51
2	0	685	21	0	0	2,95	706	717
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	740	21	0	0	2,74	761	772
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	272	10	0	0	3,45	282	287
9	0	33	1	0	0	4,06	34	35
Σ B	0	313	11	0	0	3,43	325	330
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
10	0	23	0	0	1	0,00	24	24
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	48	0	0	0	0,00	48	48
Σ D	0	72	0	0	1	0,00	73	72
spolu	0	1134	32	0	1	2,74	1168	1183





Obr. 75 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

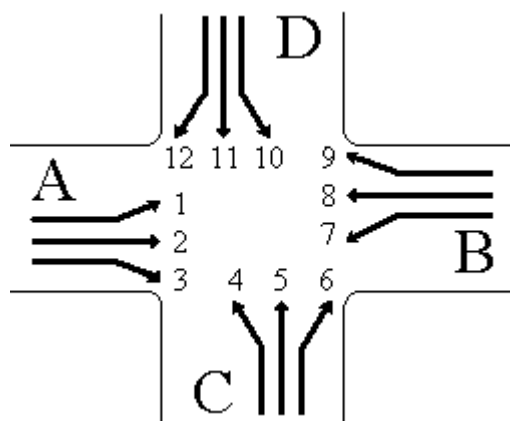


Obr. 76 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 70

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	68	7	0	0	9,60	75	78	1	0	83	9	0	0	9,67	92	96
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	223	13	0	0	5,64	236	243	3	0	273	16	0	0	5,70	289	297
Σ A	0	291	20	0	0	6,58	311	322	Σ A	0	356	25	0	0	6,65	381	394
7	0	0	1	0	0	100,0	1	2	7	0	0	1	0	0	100,0	1	2
8	0	0	1	0	0	100,0	1	2	8	0	0	1	0	0	100,0	1	2
9	0	0	2	0	0	100,0	2	3	9	0	0	3	0	0	100,0	3	4
Σ B	0	0	4	0	0	100,0	4	6	Σ B	0	0	5	0	0	100,0	5	8
4	0	216	16	0	1	7,03	233	241	4	0	263	20	0	1	7,13	284	294
5	1	132	12	0	0	8,44	146	152	5	1	156	15	0	0	8,83	172	180
6	0	3	7	0	0	70,00	10	14	6	0	4	9	0	0	70,00	13	17
Σ C	1	351	36	0	1	9,22	389	406	Σ C	1	422	44	0	1	9,45	469	491
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1	10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	2	102	16	0	0	13,59	121	129	11	3	124	20	0	0	13,81	147	157
12	0	135	28	0	0	16,99	163	177	12	0	167	34	0	0	17,03	201	218
Σ D	2	238	44	0	0	15,48	284	306	Σ D	3	292	55	0	0	15,61	349	376
spolu	3	880	104	0	1	10,56	989	1040	spolu	4	1070	129	0	1	10,73	1205	1269

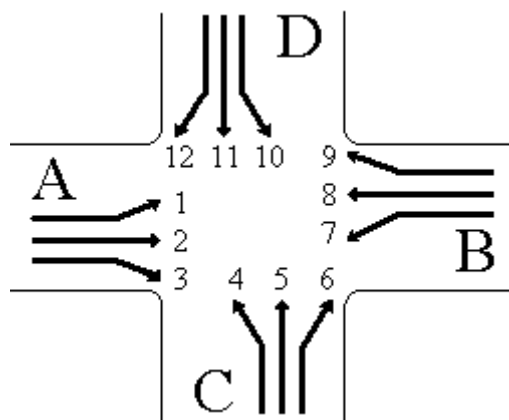
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	91	10	0	0	9,70	100	105
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	298	18	0	0	5,73	316	325
Σ A	0	389	28	0	0	6,67	416	430
7	0	0	1	0	0	100,0	1	2
8	0	0	1	0	0	100,0	1	2
9	0	0	3	0	0	100,0	3	4
Σ B	0	0	6	0	0	100,0	6	8
4	0	287	22	0	1	7,17	310	321
5	1	167	17	0	0	8,99	185	194
6	0	4	10	0	0	70,00	14	19
Σ C	1	458	49	0	1	9,54	510	533
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	135	22	0	0	13,89	160	171
12	0	183	38	0	0	17,04	220	239
Σ D	3	319	60	0	0	15,66	382	412
spolu	4	1166	142	0	1	10,79	1313	1383

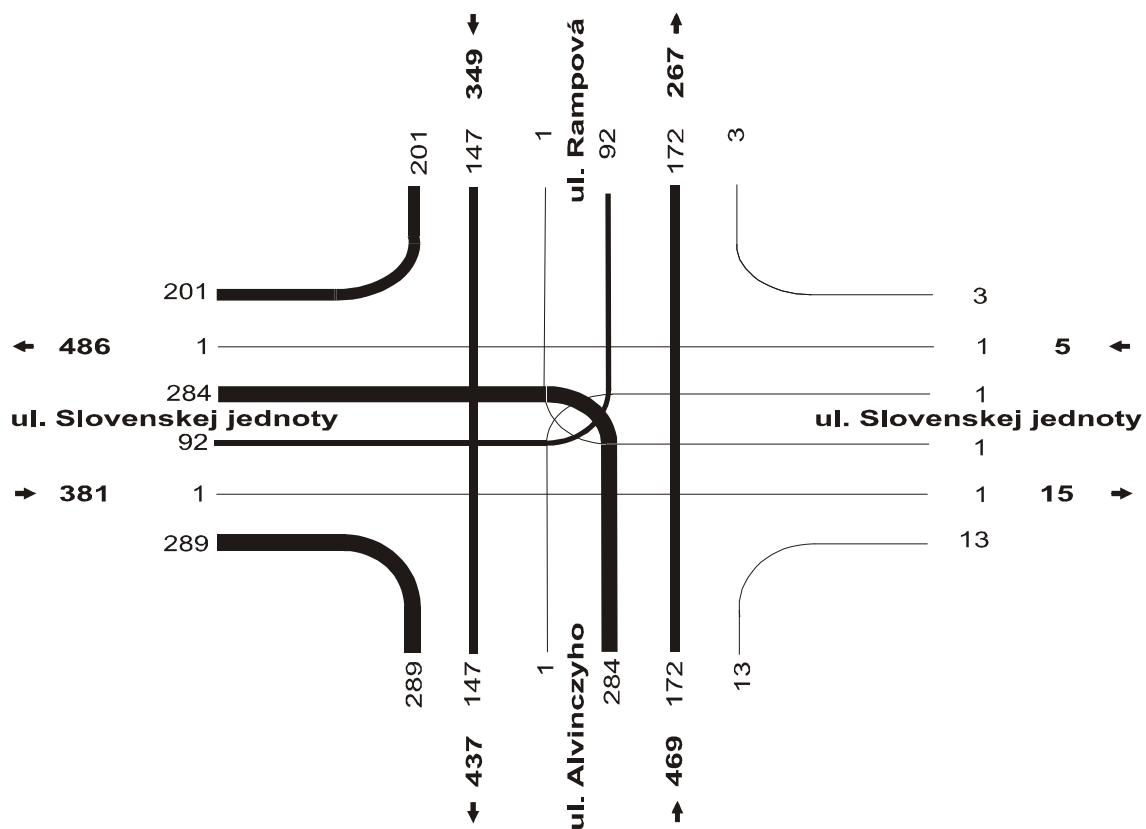


Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 71

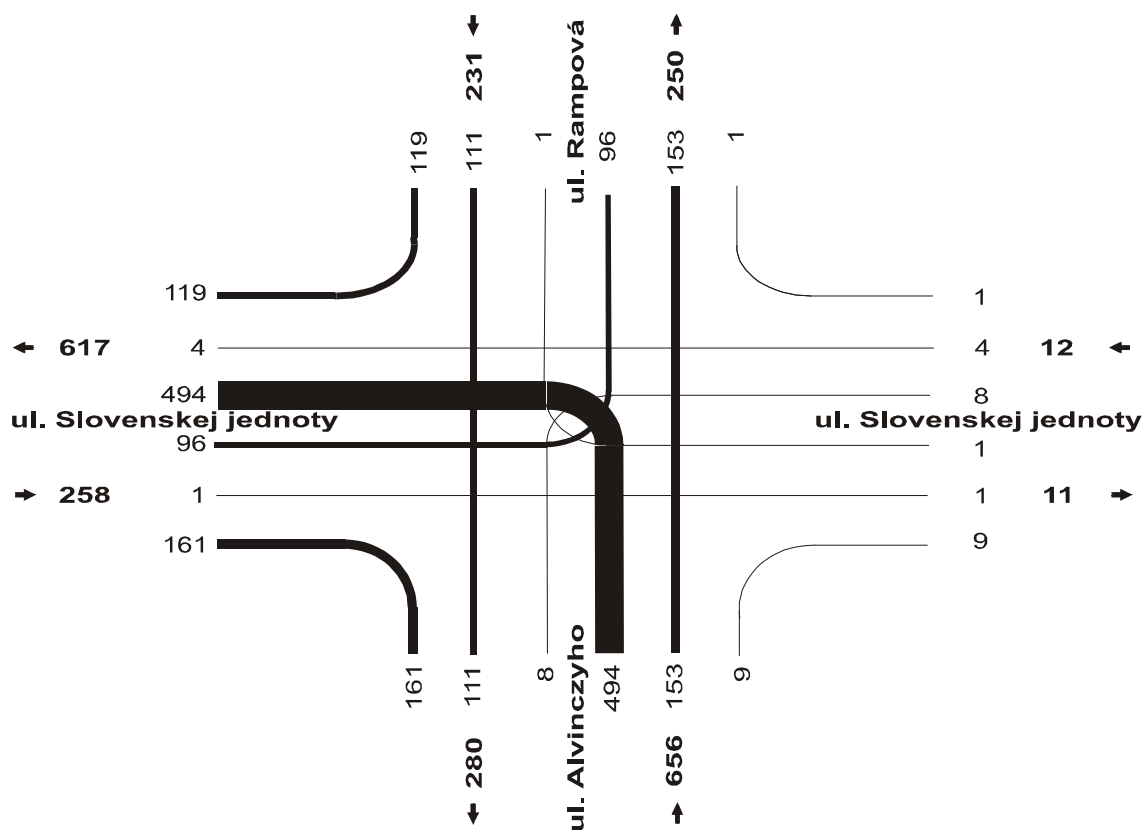
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	70	7	0	0	9,22	78	81	1	1	86	9	0	0	9,26	96	100
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	131	3	0	0	2,30	134	135	3	0	158	4	0	0	2,35	161	163
Σ A	1	201	10	0	0	4,83	212	217	Σ A	1	244	13	0	0	4,92	258	264
7	0	5	1	0	0	16,67	6	7	7	0	6	1	0	0	16,67	8	8
8	0	2	1	0	0	33,33	3	4	8	0	3	1	0	0	33,33	4	4
9	0	0	0	0	0	0,00	0	0	9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	8	2	0	0	21,28	10	11	Σ B	0	9	3	0	0	21,28	12	13
4	0	393	8	0	0	2,04	401	405	4	0	484	10	0	0	2,05	494	499
5	0	115	10	0	0	8,15	126	131	5	0	140	13	0	0	8,29	153	159
6	0	4	3	0	0	42,86	7	9	6	0	5	4	0	0	42,86	9	11
Σ C	0	513	22	0	0	4,03	534	545	Σ C	0	629	27	0	0	4,06	656	669
10	0	0	0	0	0	0,00	0	0	10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	83	5	0	6	5,41	95	94	11	0	98	6	0	8	5,69	111	111
12	0	96	1	0	0	1,05	97	98	12	0	118	1	0	0	1,06	119	120
Σ D	0	180	6	0	6	3,20	192	192	Σ D	0	216	8	0	8	3,29	231	231
spolu	1	901	40	0	6	4,21	948	965	spolu	1	1099	49	0	8	4,27	1157	1178

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	94	10	0	0	9,28	105	110
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	171	4	0	0	2,38	175	178
Σ A	1	266	14	0	0	4,95	281	288
7	0	7	1	0	0	16,67	8	9
8	0	3	1	0	0	33,33	4	5
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	10	3	0	0	21,28	13	14
4	0	530	11	0	0	2,06	541	546
5	0	153	14	0	0	8,34	167	174
6	0	6	4	0	0	42,86	10	12
Σ C	0	688	29	0	0	4,07	717	732
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	105	7	0	8	5,80	120	119
12	0	129	1	0	0	1,07	130	131
Σ D	0	234	8	0	8	3,32	251	251
spolu	1	1198	54	0	8	4,29	1262	1285





Obr. 77 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

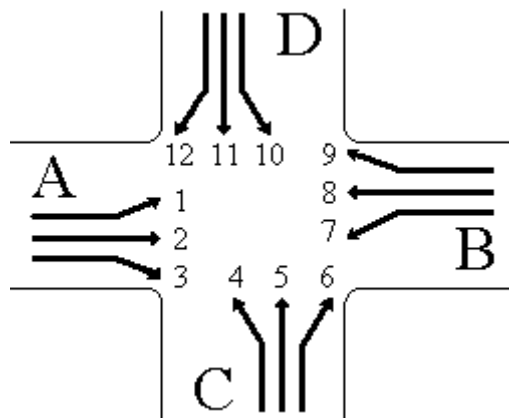


Obr. 78 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 72

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	5	0	0	5,62	91	94	1	0	106	6	0	0	5,62	113	116
2	0	178	55	0	0	23,69	233	261	2	0	220	68	0	0	23,73	288	323
3	0	31	4	0	0	11,79	35	37	3	0	37	5	0	0	11,99	42	45
Σ A	0	295	65	0	0	17,95	359	392	Σ A	0	364	80	0	0	18,00	444	483
7	0	124	5	0	0	3,97	129	131	7	0	152	6	0	0	4,01	158	161
8	0	829	73	0	0	8,06	902	939	8	0	1027	90	0	0	8,06	1117	1162
9	0	23	0	0	0	0,00	23	23	9	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	0	976	78	0	0	7,39	1054	1093	Σ B	0	1206	96	0	0	7,39	1303	1351
4	0	255	2	0	0	0,80	257	259	4	0	310	3	0	0	0,81	313	314
5	0	140	3	0	0	2,15	143	144	5	0	168	4	0	0	2,21	172	174
6	0	69	6	0	0	8,16	75	78	6	0	81	8	0	0	8,57	89	93
Σ C	0	464	11	0	0	2,37	476	481	Σ C	0	560	14	0	0	2,43	574	581
10	0	50	1	0	0	2,00	51	52	10	0	62	1	0	0	2,00	63	64
11	0	148	8	0	0	5,24	156	161	11	0	181	10	0	0	5,29	192	197
12	0	189	9	0	0	4,64	199	203	12	0	234	11	0	0	4,64	246	252
Σ D	0	388	18	0	0	4,54	406	416	Σ D	0	478	23	0	0	4,56	501	512
spolu	0	2123	172	0	0	7,50	2295	2381	spolu	0	2608	213	0	0	7,55	2821	2927

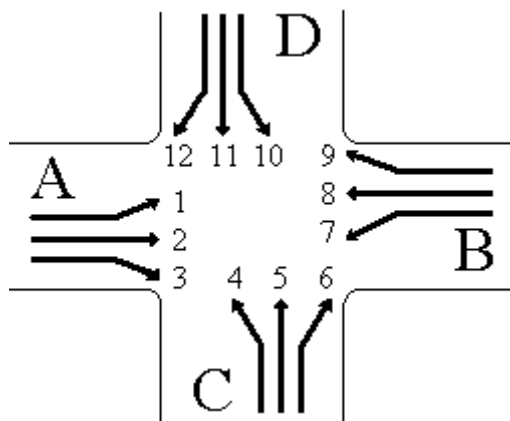
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	7	0	0	5,62	124	127
2	0	241	75	0	0	23,74	316	354
3	0	41	6	0	0	12,06	46	49
Σ A	0	398	88	0	0	18,02	486	530
7	0	166	7	0	0	4,02	173	176
8	0	1126	99	0	0	8,06	1224	1274
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	1322	106	0	0	7,40	1428	1481
4	0	338	3	0	0	0,82	341	342
5	0	183	4	0	0	2,23	187	189
6	0	87	8	0	0	8,74	95	100
Σ C	0	608	15	0	0	2,45	623	631
10	0	68	1	0	0	2,00	69	70
11	0	198	11	0	0	5,32	209	215
12	0	257	13	0	0	4,64	270	276
Σ D	0	523	25	0	0	4,56	548	561
spolu	0	2851	233	0	0	7,57	3085	3202

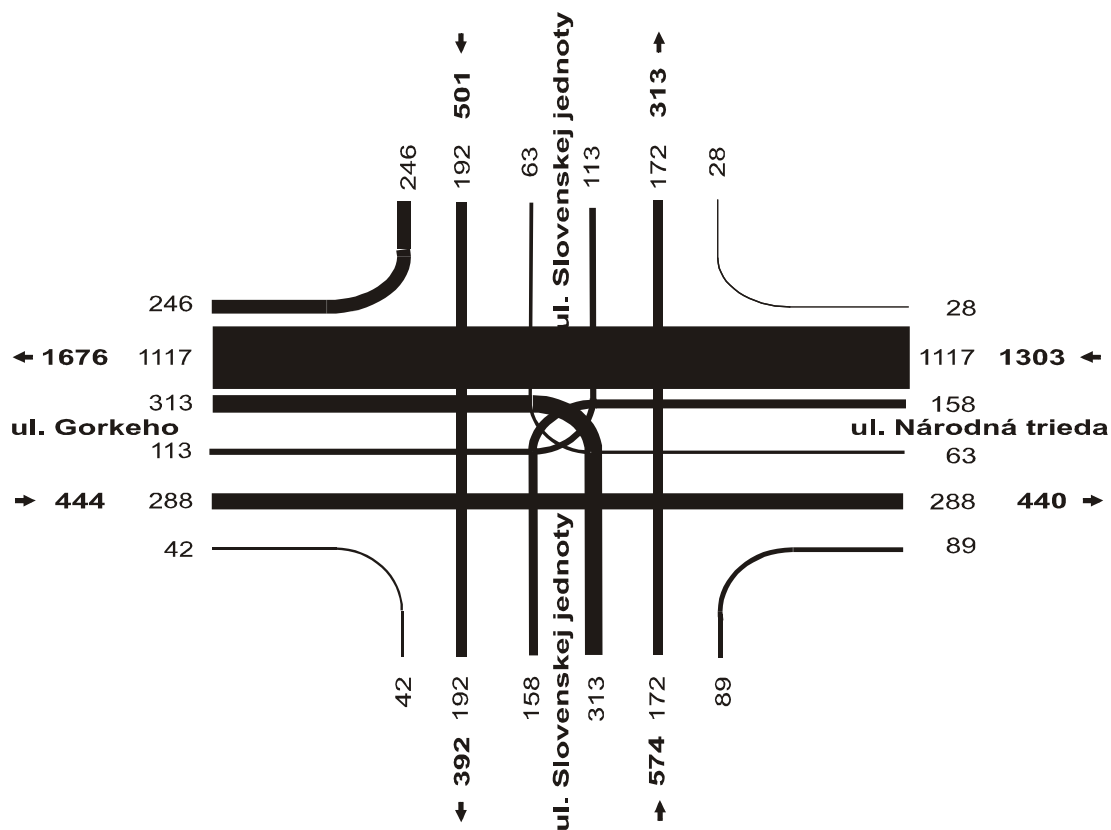


Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 73

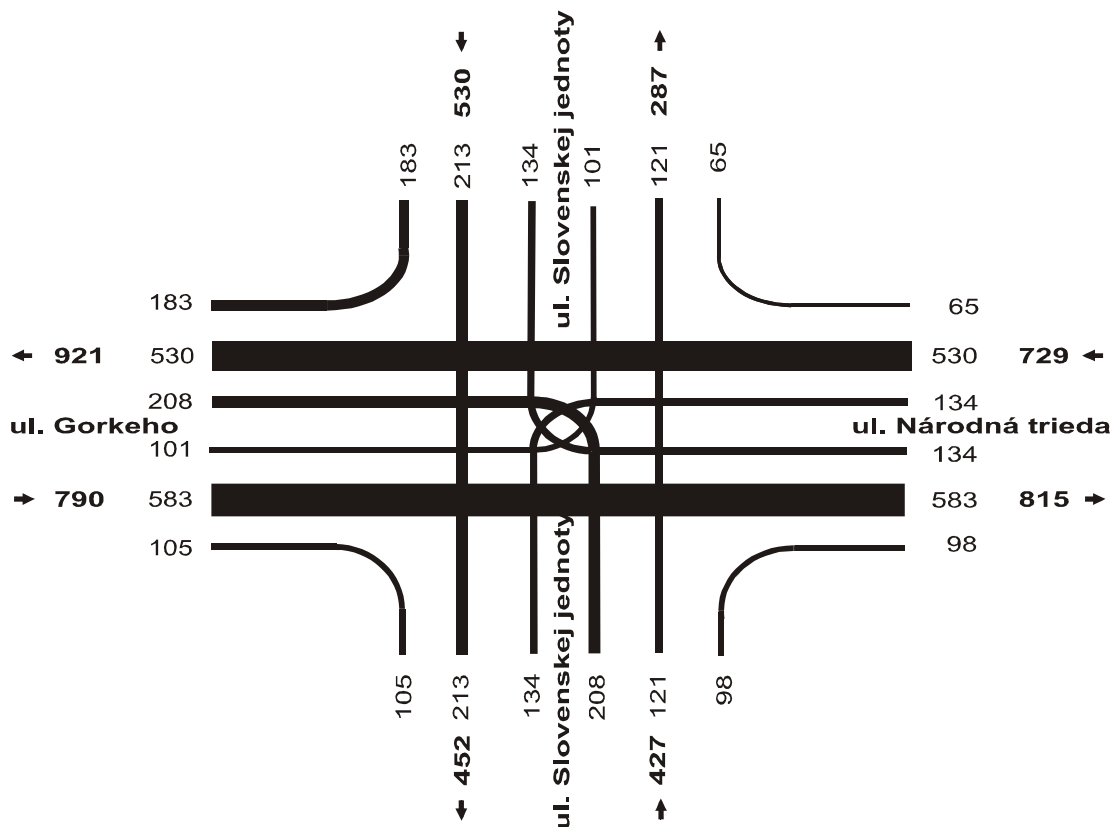
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	79	2	0	0	2,50	82	83	1	1	98	3	0	0	2,50	101	103
2	0	434	37	0	0	7,83	471	489	2	0	537	46	0	0	7,83	583	606
3	0	86	3	0	0	3,47	89	90	3	0	102	4	0	0	3,61	105	107
Σ A	1	599	42	0	0	6,54	642	663	Σ A	1	737	52	0	0	6,58	790	816
7	0	110	1	0	0	0,92	111	112	7	0	133	1	0	0	0,94	134	135
8	0	387	41	0	0	9,57	428	449	8	0	479	51	0	0	9,57	530	555
9	0	52	0	0	0	0,00	52	52	9	0	65	0	0	0	0,00	65	65
Σ B	0	550	42	0	0	7,10	592	613	Σ B	0	677	52	0	0	7,13	729	755
4	0	168	2	0	0	1,21	170	171	4	0	205	3	0	0	1,22	208	209
5	0	98	1	0	0	1,03	99	100	5	0	120	1	0	0	1,05	121	122
6	0	78	2	0	0	2,57	80	81	6	0	95	3	0	0	2,59	98	99
Σ C	0	344	5	0	0	1,47	349	351	Σ C	0	420	6	0	0	1,49	427	430
10	0	109	0	0	0	0,00	109	109	10	0	134	0	0	0	0,00	134	134
11	1	168	7	0	0	4,08	176	179	11	1	203	9	0	0	4,16	213	218
12	2	138	6	0	1	4,17	147	150	12	3	171	8	0	1	4,17	183	186
Σ D	3	414	13	0	1	3,08	432	438	Σ D	4	509	16	0	1	3,11	530	538
spolu	4	1906	102	0	1	5,09	2014	2064	spolu	5	2342	127	0	1	5,12	2475	2538

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	107	3	0	0	2,50	111	113
2	0	589	50	0	0	7,83	639	664
3	0	110	4	0	0	3,66	114	116
Σ A	1	806	57	0	0	6,59	864	893
7	0	144	1	0	0	0,95	146	146
8	0	525	56	0	0	9,57	581	609
9	0	71	0	0	0	0,00	71	71
Σ B	0	740	57	0	0	7,15	797	826
4	0	224	3	0	0	1,23	227	228
5	0	131	1	0	0	1,05	132	133
6	0	104	3	0	0	2,60	107	108
Σ C	0	459	7	0	0	1,49	466	469
10	0	147	0	0	0	0,00	147	147
11	1	221	10	0	0	4,19	232	237
12	3	188	8	0	1	4,17	200	204
Σ D	4	556	18	0	1	3,12	579	588
spolu	6	2561	139	0	1	5,13	2707	2776





Obr. 79 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 1, dopoldňajšia špičková hodina - rok 2045

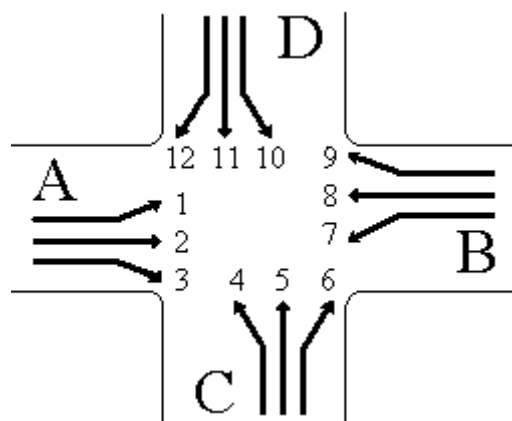


Obr. 80 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 74

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	15	0	0	1	0,00	16	16	1	0	19	0	0	1	0,00	20	20
2	0	267	10	0	0	3,69	277	282	2	0	328	13	0	0	3,72	340	347
3	0	35	0	0	1	0,00	36	35	3	0	41	0	0	1	0,00	42	41
Σ A	0	317	10	0	2	3,11	329	333	Σ A	0	387	13	0	3	3,15	403	408
7	0	2	0	0	0	0,00	2	2	7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	351	28	0	2	7,25	381	394	8	0	427	34	0	3	7,38	463	479
9	0	8	1	0	0	11,26	9	10	9	0	9	1	0	0	12,59	10	11
Σ B	0	362	29	0	2	7,31	392	406	Σ B	0	438	35	0	3	7,46	476	493
4	0	95	0	0	1	0,00	96	96	4	0	108	0	0	1	0,00	109	108
5	0	2	0	0	0	0,00	2	2	5	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	3	1	0	1	20,00	5	5	6	0	4	1	0	1	20,00	6	6
Σ C	0	101	1	0	2	0,99	104	103	Σ C	0	114	1	0	3	1,08	118	117
10	0	2	0	0	0	0,00	2	2	10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	2	0	0	3	0,00	5	4	11	0	2	0	0	4	0,00	6	4
12	0	44	1	0	1	2,22	46	46	12	0	55	1	0	1	2,22	57	57
Σ D	0	48	1	0	4	1,92	53	52	Σ D	0	59	1	0	5	1,93	66	64
spolu	0	827	41	0	10	4,66	879	894	spolu	0	999	51	0	13	4,77	1062	1081

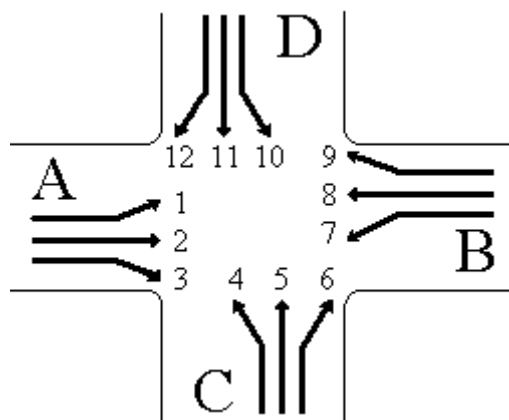
r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	21	0	0	1	0,00	22	22
2	0	358	14	0	0	3,74	372	379
3	0	44	0	0	1	0,00	45	44
Σ A	0	423	14	0	3	3,16	439	445
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	464	38	0	3	7,43	505	522
9	0	9	1	0	0	13,16	11	11
Σ B	0	476	39	0	3	7,51	518	536
4	0	114	0	0	1	0,00	115	115
5	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	4	1	0	1	20,00	7	7
Σ C	0	121	1	0	3	1,11	125	124
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	2	0	0	4	0,00	7	4
12	0	60	1	0	1	2,22	63	63
Σ D	0	65	1	0	6	1,93	72	70
spolu	0	1085	56	0	14	4,82	1154	1175

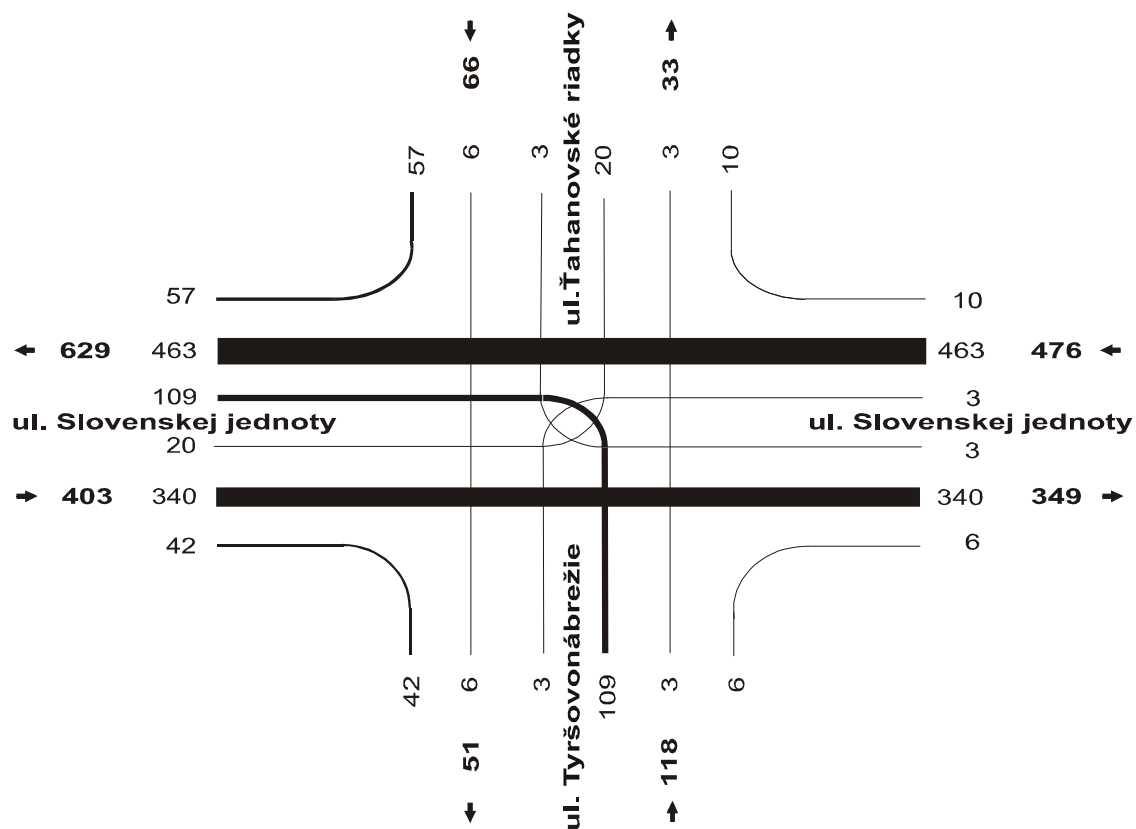


Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 75

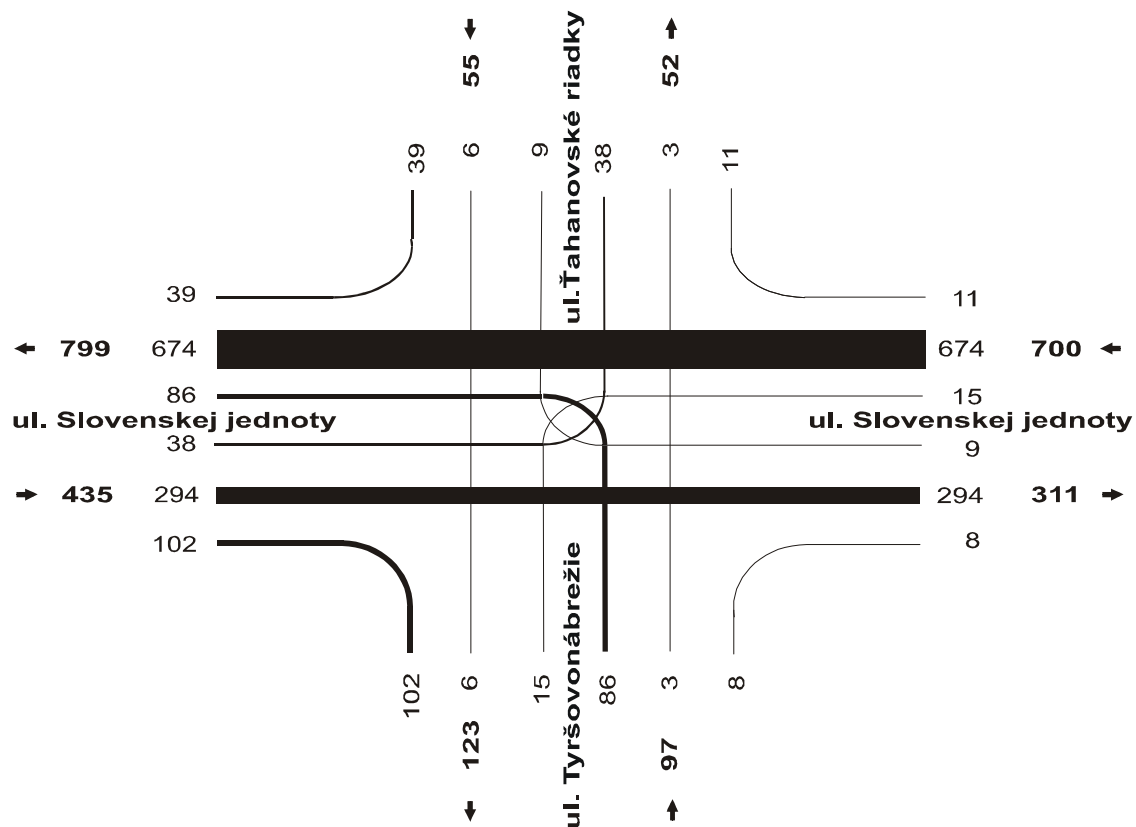
r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,33	31	31	1	0	37	1	0	0	3,33	38	39
2	0	236	7	0	0	2,95	243	247	2	0	286	9	0	0	3,01	294	299
3	0	87	2	0	0	2,29	89	90	3	0	100	3	0	0	2,47	102	104
Σ A	0	353	10	0	0	2,82	363	368	Σ A	0	422	13	0	0	2,91	435	441
7	0	11	0	0	1	0,00	12	12	7	0	14	0	0	1	0,00	15	15
8	0	522	22	0	2	3,94	546	555	8	0	645	27	0	3	3,95	674	686
9	0	8	0	0	1	0,00	9	9	9	0	10	0	0	1	0,00	11	11
Σ B	0	542	22	0	4	3,79	567	576	Σ B	0	668	27	0	5	3,80	700	711
4	0	70	1	0	2	1,40	73	73	4	0	82	1	0	3	1,48	86	85
5	0	2	0	0	1	0,00	3	3	5	0	2	0	0	1	0,00	3	3
6	0	5	0	0	1	0,00	6	6	6	0	6	0	0	1	0,00	8	7
Σ C	0	77	1	0	4	1,24	82	81	Σ C	0	90	1	0	5	1,31	97	95
10	0	8	0	0	0	0,00	8	8	10	0	9	0	0	0	0,00	9	9
11	0	6	0	0	0	0,00	6	6	11	0	6	0	0	0	0,00	6	6
12	0	31	1	0	0	3,23	32	32	12	0	38	1	0	0	3,23	39	40
Σ D	0	45	1	0	0	2,23	46	46	Σ D	0	53	1	0	0	2,32	55	55
spolu	0	1017	34	0	8	3,19	1059	1071	spolu	0	1234	42	0	10	3,25	1286	1302

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	40	1	0	0	3,33	42	42
2	0	311	10	0	0	3,04	320	325
3	0	106	3	0	0	2,55	109	110
Σ A	0	457	14	0	0	2,95	471	478
7	0	15	0	0	1	0,00	17	16
8	0	706	29	0	3	3,95	738	751
9	0	11	0	0	1	0,00	12	11
Σ B	0	732	29	0	6	3,81	767	779
4	0	88	1	0	3	1,51	92	92
5	0	2	0	0	1	0,00	3	3
6	0	7	0	0	1	0,00	8	8
Σ C	0	97	1	0	6	1,34	104	102
10	0	10	0	0	0	0,00	10	10
11	0	6	0	0	0	0,00	6	6
12	0	42	1	0	0	3,23	43	44
Σ D	0	58	1	0	0	2,35	59	60
spolu	0	1344	46	0	11	3,27	1401	1418





Obr. 81 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



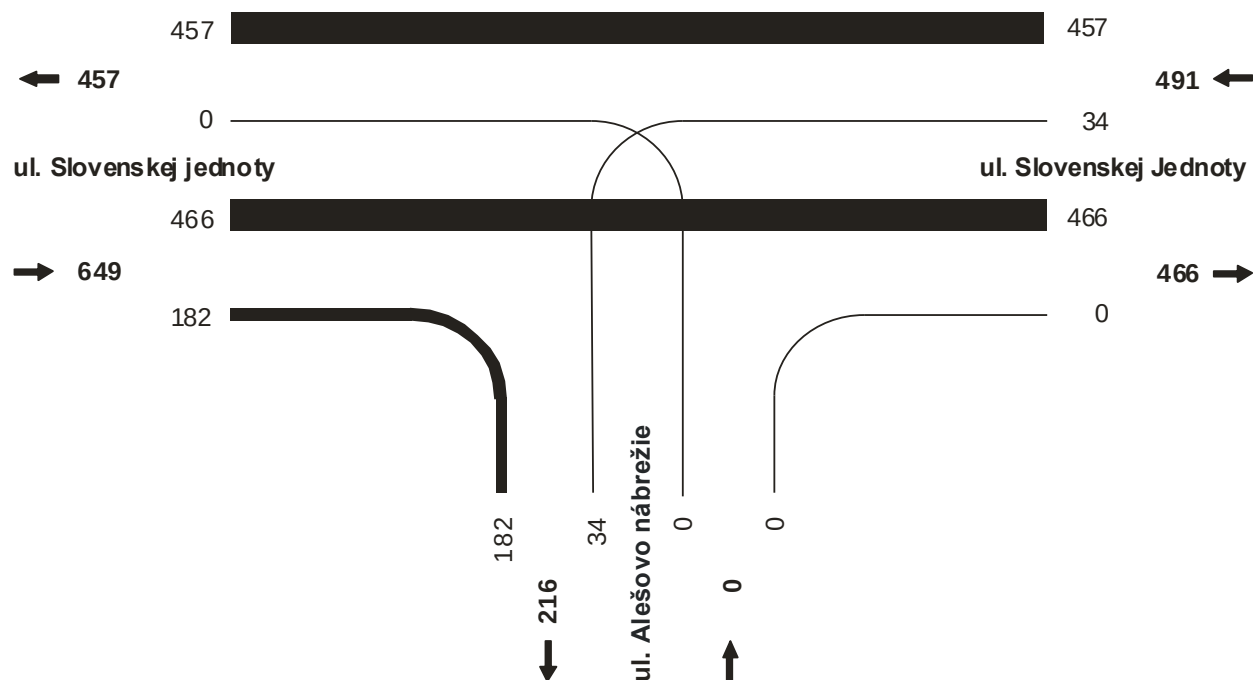
Obr. 82 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 76

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	370	16	0	3	4,21	390	396
3	0	128	18	0	3	12,35	149	157
Σ A	0	498	35	0	6	6,46	539	553
7	0	27	1	0	0	3,70	28	28
8	0	360	12	0	1	3,29	373	379
Σ B	0	387	13	0	1	3,32	401	407
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	884	48	0	7	5,12	940	960

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	478	22	0	4	4,41	505	514
3	0	170	25	0	4	12,57	199	209
Σ A	0	648	47	0	8	6,71	704	723
7	0	36	1	0	0	3,70	38	38
8	0	481	17	0	1	3,34	499	507
Σ B	0	517	18	0	1	3,37	537	545
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1165	65	0	10	5,27	1240	1268

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	442	20	0	4	4,35	466	475
3	0	156	23	0	4	12,51	182	192
Σ A	0	598	43	0	8	6,64	649	666
7	0	33	1	0	0	3,70	34	35
8	0	441	15	0	1	3,33	457	464
Σ B	0	474	16	0	1	3,35	491	499
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1071	60	0	9	5,23	1140	1165



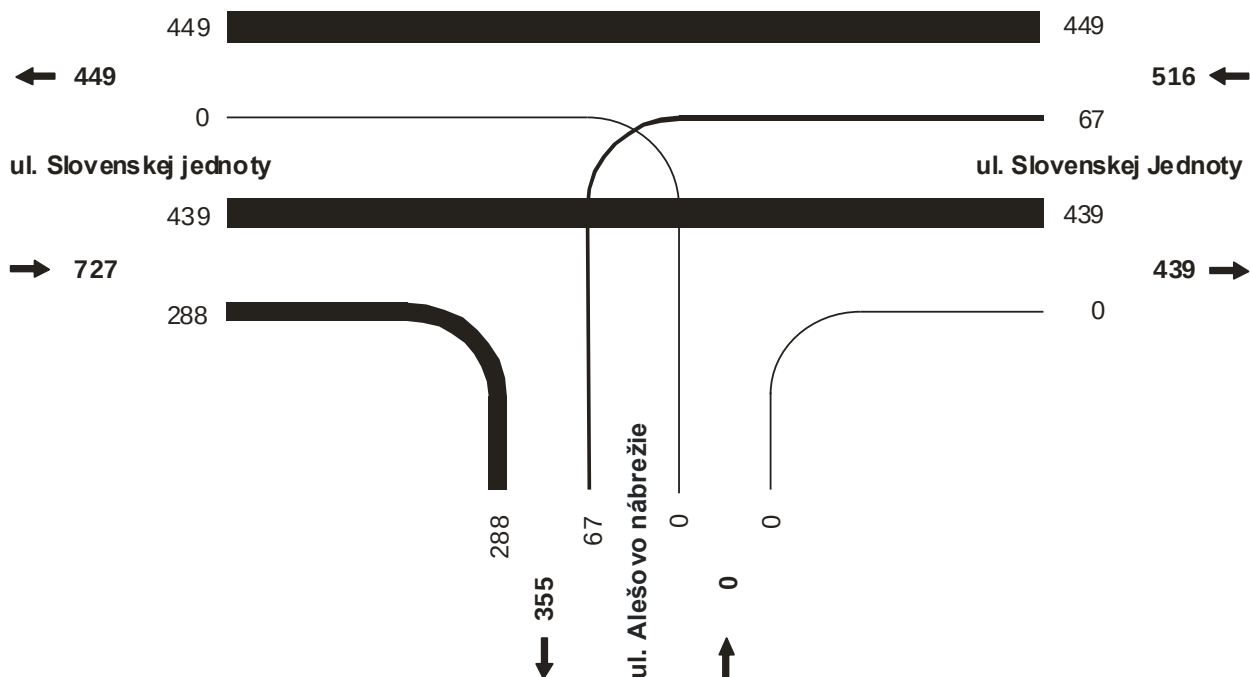
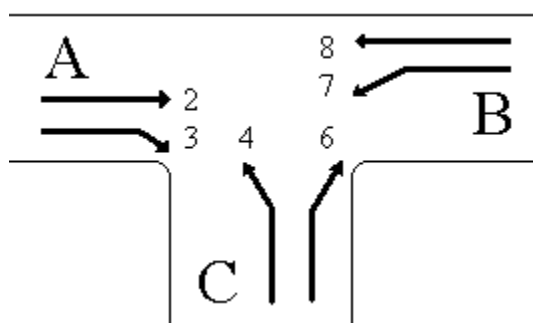
Obr. 83 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 77

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	347	9	0	2	2,57	359	362
3	0	230	3	0	0	1,32	233	235
Σ A	1	577	12	0	2	2,07	592	597
7	0	51	3	0	0	5,66	54	56
8	0	359	14	0	1	3,83	374	381
Σ B	0	410	17	0	1	4,06	429	437
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	987	30	0	3	2,91	1021	1034

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	462	13	0	3	2,61	479	484
3	0	311	4	0	0	1,32	315	317
Σ A	1	773	17	0	3	2,10	794	801
7	0	69	4	0	0	5,66	74	76
8	0	466	19	0	1	4,00	487	496
Σ B	0	535	24	0	1	4,22	560	571
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1309	40	0	4	2,98	1355	1373

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	424	11	0	3	2,60	439	443
3	0	284	4	0	0	1,32	288	290
Σ A	1	708	15	0	3	2,09	727	733
7	0	63	4	0	0	5,66	67	69
8	0	430	18	0	1	3,95	449	457
Σ B	0	493	22	0	1	4,17	516	526
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1201	37	0	4	2,96	1243	1259



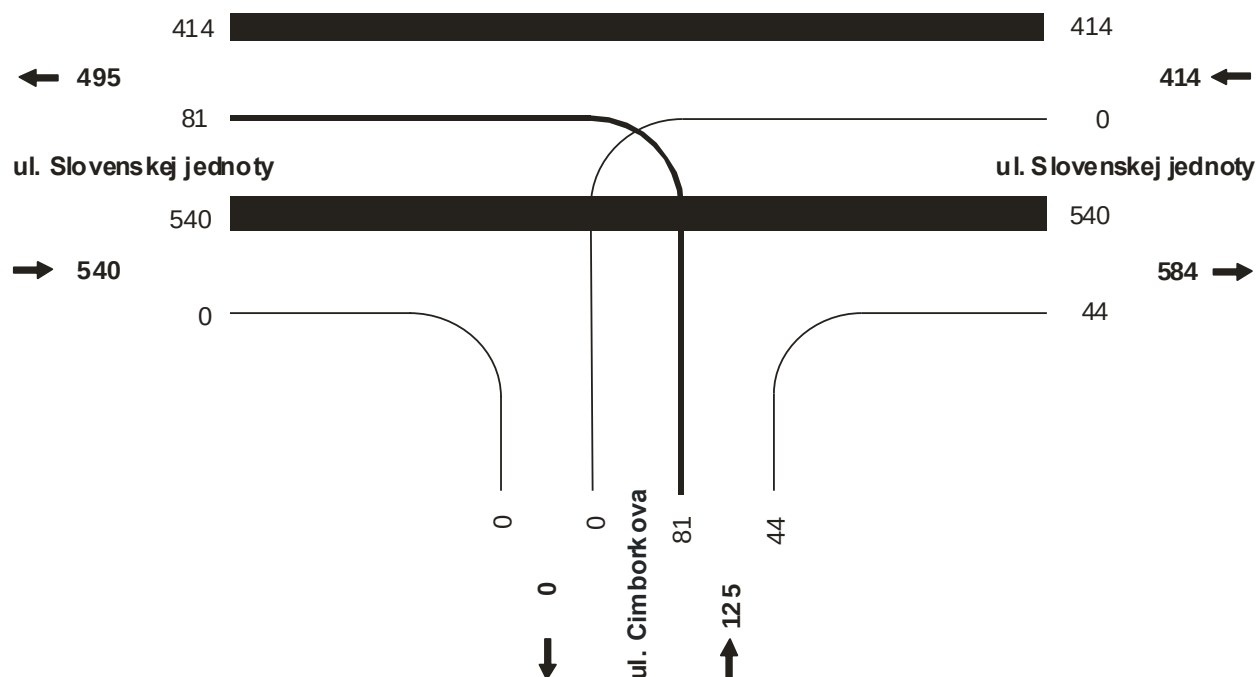
Obr. 84 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 78

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	437	11	0	0	2,51	448	454
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	437	11	0	0	2,51	448	454
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	331	7	0	0	2,12	338	342
Σ B	0	331	7	0	0	2,12	338	342
4	0	62	2	0	1	3,13	66	66
6	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ C	0	97	2	0	2	2,02	101	101
spolu	0	865	20	0	2	2,31	888	897

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	570	15	0	0	2,61	586	593
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	570	15	0	0	2,61	586	593
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	442	10	0	0	2,15	452	457
Σ B	0	443	10	0	0	2,15	452	457
4	0	84	3	0	1	3,14	89	89
6	0	47	0	0	1	0,00	49	48
Σ C	0	132	3	0	3	2,03	137	137
spolu	0	1144	28	0	3	2,37	1175	1188

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	526	14	0	0	2,58	540	547
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	526	14	0	0	2,58	540	547
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	405	9	0	0	2,14	414	419
Σ B	0	405	9	0	0	2,14	414	419
4	0	77	3	0	1	3,14	81	81
6	0	43	0	0	1	0,00	44	44
Σ C	0	120	3	0	3	2,02	125	125
spolu	0	1051	25	0	3	2,35	1079	1090



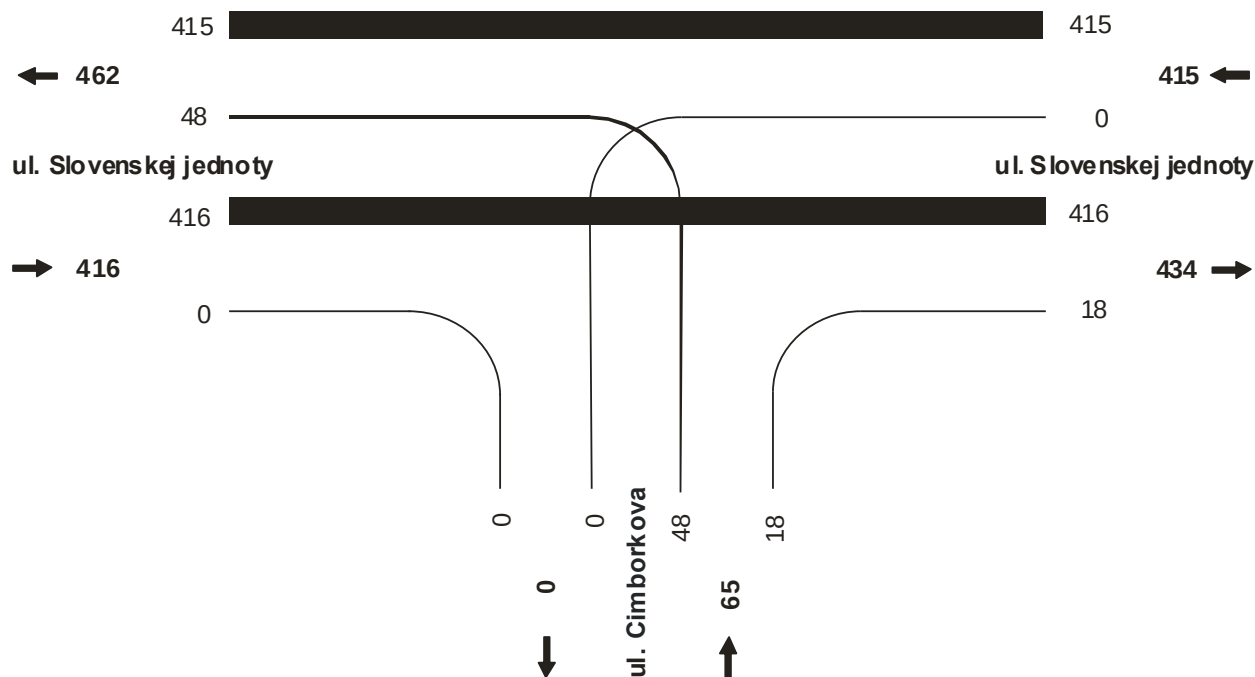
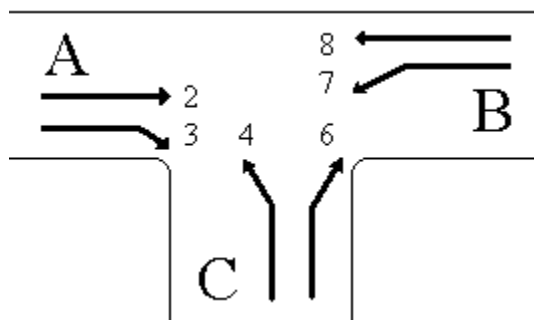
Obr. 85 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 79

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	328	7	0	3	2,11	340	342
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	328	7	0	3	2,11	340	342
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	330	11	0	2	3,28	343	348
Σ B	0	330	11	0	2	3,28	343	348
4	0	39	1	0	0	2,57	40	40
6	0	11	0	0	3	0,00	14	13
Σ C	0	50	1	0	3	1,89	54	53
spolu	1	708	19	0	8	2,64	737	742

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	402	9	0	4	2,13	416	419
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	402	9	0	4	2,13	416	419
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	399	14	0	3	3,36	415	421
Σ B	0	399	14	0	3	3,36	415	421
4	0	46	1	0	0	2,67	48	48
6	0	14	0	0	4	0,00	18	16
Σ C	0	60	1	0	4	1,94	65	64
spolu	1	861	24	0	10	2,69	897	904

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	439	10	0	4	2,14	454	457
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	439	10	0	4	2,14	454	457
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	434	15	0	3	3,38	452	458
Σ B	0	434	15	0	3	3,38	452	458
4	0	50	1	0	0	2,70	51	52
6	0	15	0	0	4	0,00	19	17
Σ C	0	65	1	0	4	1,96	71	70
spolu	1	938	26	0	11	2,70	977	985

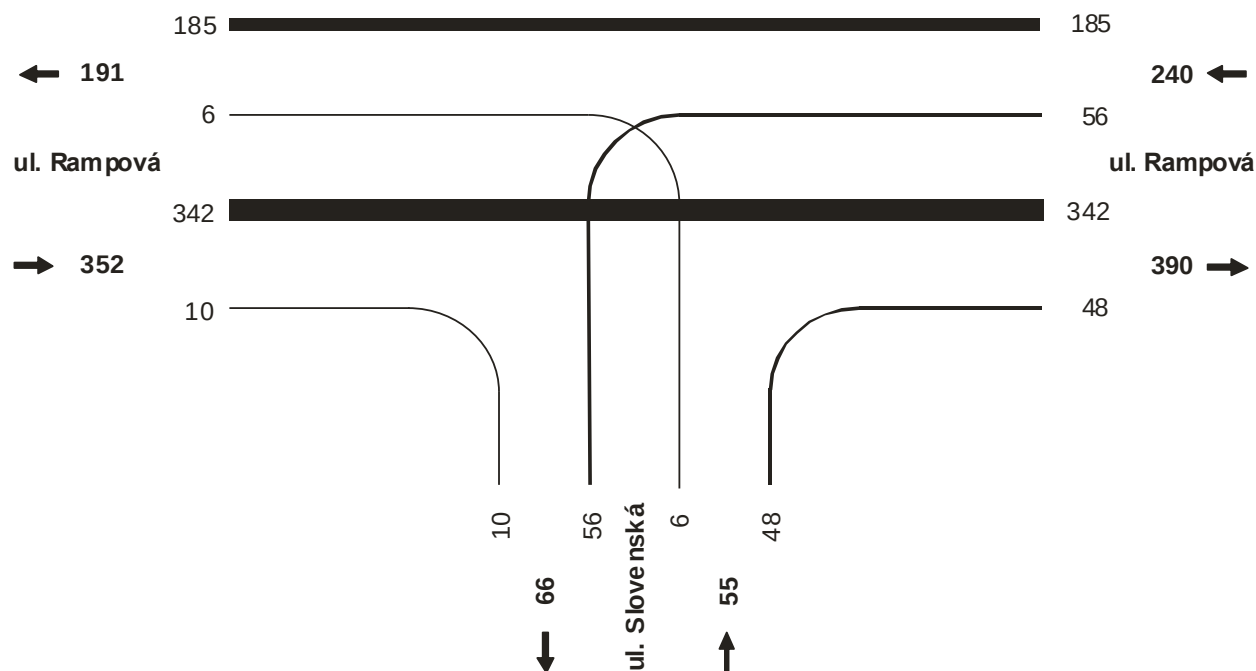
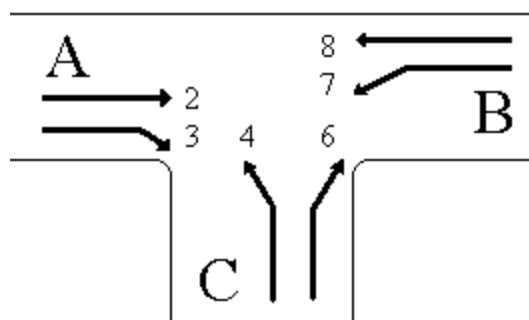


Obr. 86 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 80

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	2	242	34	0	0	12,14	278	295	2	3	297	42	0	0	12,25	342	362
3	0	6	2	0	0	25,00	8	9	3	0	8	3	0	0	25,00	10	11
Σ A	2	249	36	0	0	12,51	286	304	Σ A	3	305	44	0	0	12,61	352	374
7	0	40	5	0	0	11,36	45	48	7	0	49	6	0	0	11,36	56	59
8	0	143	10	0	3	6,57	156	159	8	0	168	13	0	4	6,87	185	189
Σ B	0	182	15	0	3	7,65	201	207	Σ B	0	218	19	0	4	7,91	240	248
4	0	3	2	0	0	40,00	5	6	4	0	4	3	0	0	40,00	6	8
6	0	26	12	0	1	31,58	39	45	6	0	32	15	0	1	31,58	48	55
Σ C	0	29	14	0	1	32,56	44	51	Σ C	0	35	18	0	1	32,56	55	63
spolu	2	460	66	0	4	12,33	531	562	spolu	3	558	81	0	5	12,55	647	685

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	325	46	0	0	12,28	373	396
3	0	8	3	0	0	25,00	11	13
Σ A	3	333	49	0	0	12,65	384	409
7	0	54	7	0	0	11,36	61	65
8	0	181	14	0	4	6,98	199	204
Σ B	0	235	21	0	4	8,01	260	268
4	0	4	3	0	0	40,00	7	8
6	0	35	17	0	1	31,58	53	60
Σ C	0	39	19	0	1	32,56	60	69
spolu	3	607	89	0	6	12,63	704	746

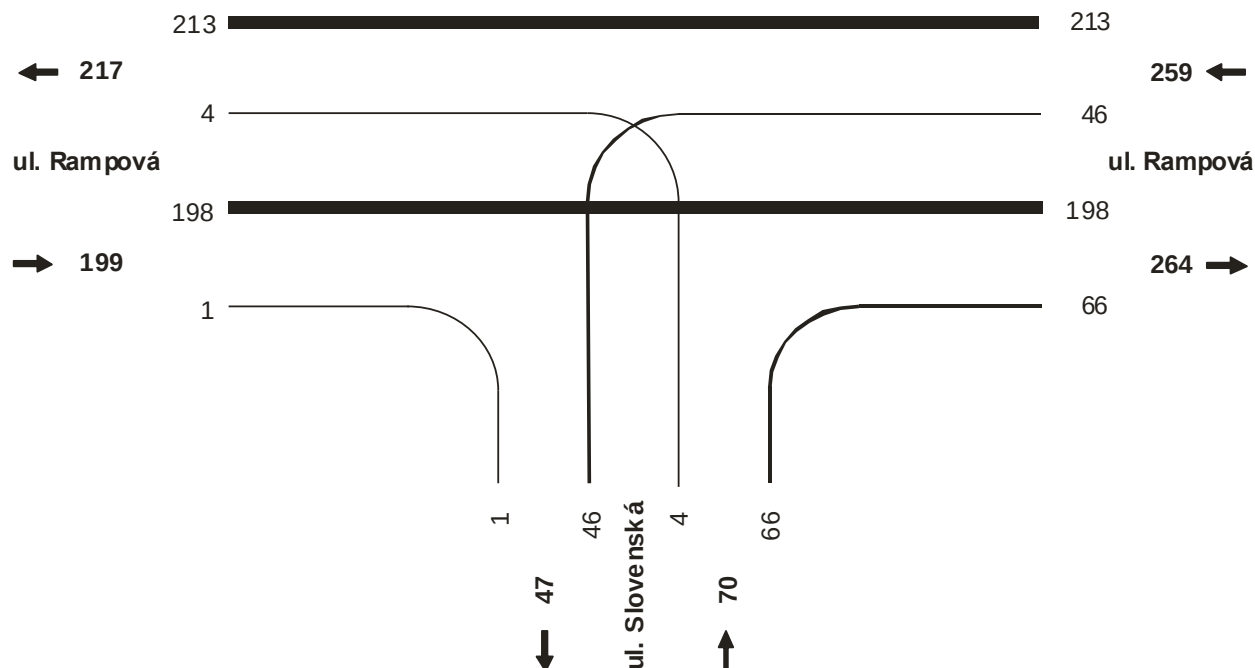


Obr. 87 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 81

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	155	5	0	5	3,10	165	165	2	0	185	6	0	6	3,20	198	198
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1	3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	156	5	0	5	3,08	166	166	Σ A	0	186	6	0	6	3,18	199	199
7	0	27	10	0	0	27,78	37	42	7	0	33	13	0	0	27,78	46	52
8	0	163	6	0	6	3,52	175	175	8	0	198	8	0	8	3,57	213	213
Σ B	0	189	16	0	6	7,74	212	217	Σ B	0	231	20	0	8	7,83	259	265
4	0	2	1	0	0	33,33	3	4	4	0	3	1	0	0	33,33	4	4
6	0	49	4	0	0	7,69	53	55	6	0	61	5	0	0	7,69	66	68
Σ C	0	51	5	0	0	9,09	56	59	Σ C	0	63	6	0	0	9,09	70	73
spolu	0	396	27	0	11	6,13	434	442	spolu	0	481	33	0	14	6,24	528	537

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	200	7	0	7	3,24	214	214
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	202	7	0	7	3,22	216	216
7	0	36	14	0	0	27,78	50	57
8	0	216	8	0	8	3,59	233	233
Σ B	0	252	22	0	8	7,87	283	290
4	0	3	1	0	0	33,33	4	5
6	0	67	6	0	0	7,69	72	75
Σ C	0	69	7	0	0	9,09	76	80
spolu	0	523	36	0	15	6,29	575	585



Obr. 88 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

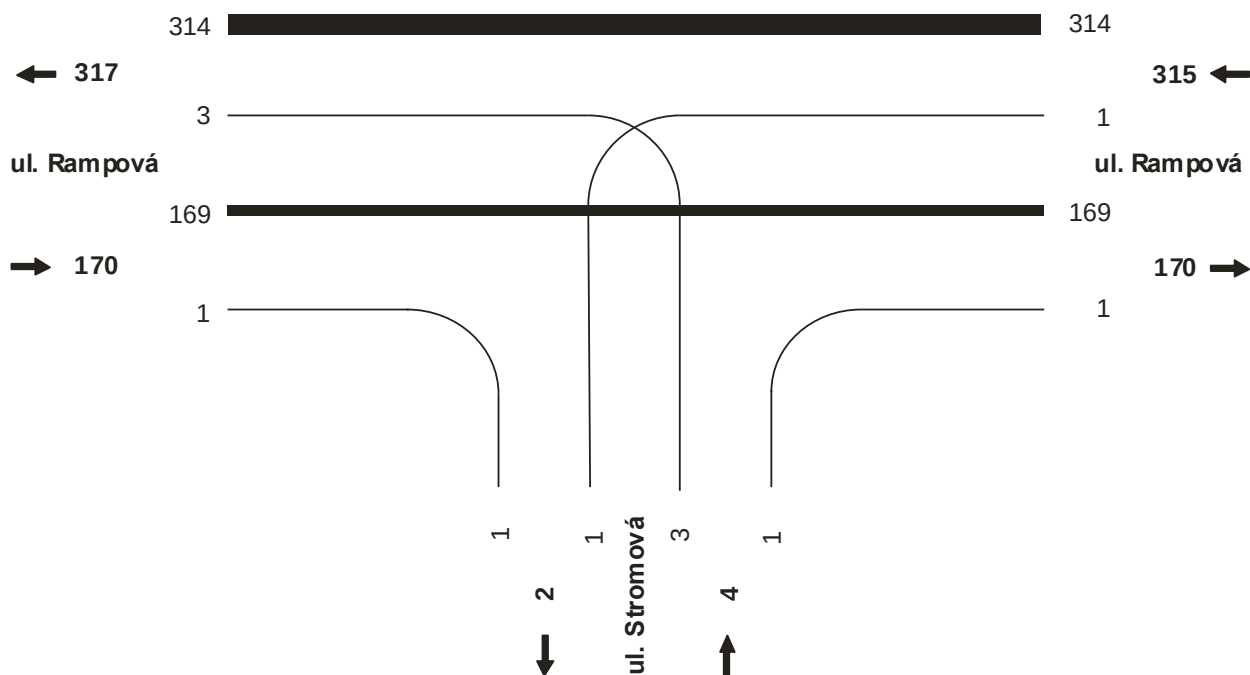
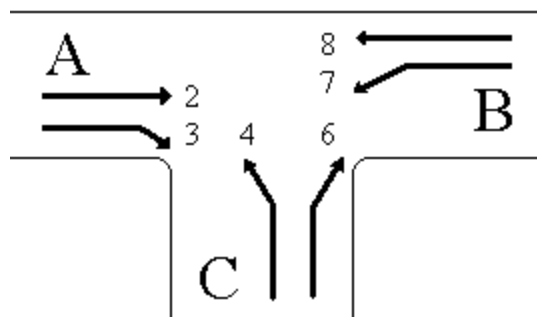
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 82

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	130	13	0	0	9,27	144	150
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	131	13	0	0	9,25	144	151
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	1	228	26	0	1	10,01	256	268
Σ B	1	228	26	0	1	10,00	256	268
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	2	0	0	0	0,00	2	2
spolu	1	362	39	0	1	9,67	403	421

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	164	18	0	0	9,91	182	191
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	165	18	0	0	9,88	183	192
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	305	35	0	1	10,14	343	359
Σ B	1	306	35	0	1	10,12	343	360
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	474	53	0	1	9,97	530	555

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	153	16	0	0	9,73	169	178
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	153	16	0	0	9,70	170	178
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	279	32	0	1	10,10	314	329
Σ B	1	280	32	0	1	10,09	314	329
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	436	48	0	1	9,89	487	511



Obr. 89 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

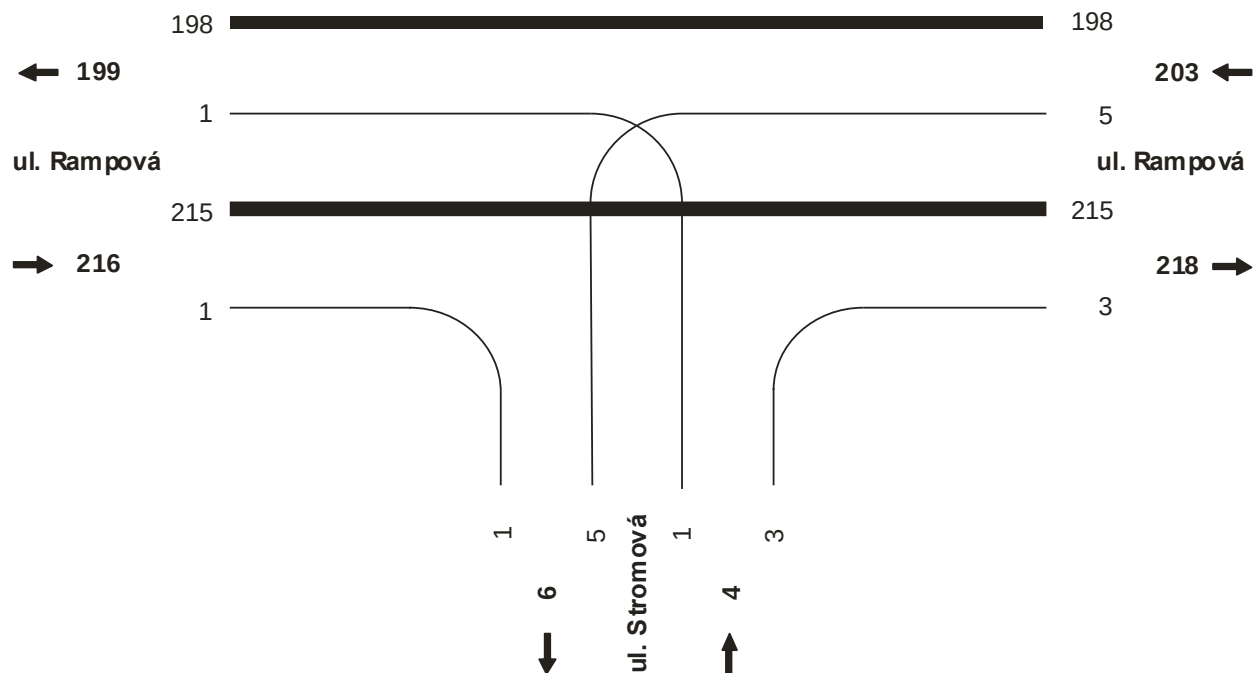
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 83

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	164	10	0	2	5,82	176	180
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	165	10	0	2	5,79	177	181
7	0	1	2	0	1	50,00	4	5
8	0	155	6	0	4	3,72	165	166
Σ B	0	156	8	0	5	4,84	169	171
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	0	324	18	0	7	5,28	349	355

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	199	13	0	3	5,91	215	220
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	201	13	0	3	5,87	216	221
7	0	1	3	0	1	50,00	5	6
8	0	185	8	0	5	3,84	198	199
Σ B	0	186	10	0	6	5,00	203	205
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	391	23	0	9	5,40	423	429

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	217	14	0	3	5,94	234	240
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	219	14	0	3	5,90	235	241
7	0	1	3	0	1	50,00	6	6
8	0	200	8	0	6	3,89	214	216
Σ B	0	202	11	0	7	5,06	220	222
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	425	25	0	10	5,45	459	467



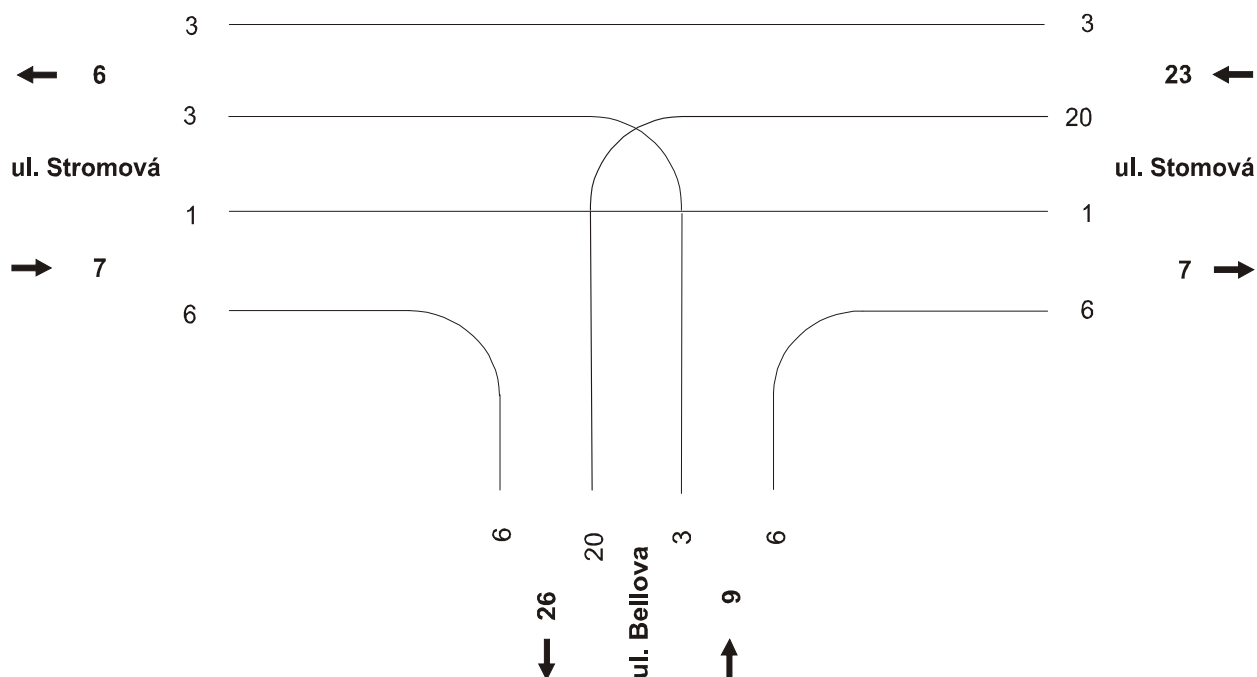
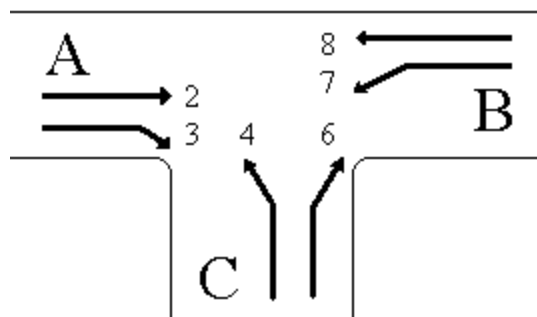
Obr. 90 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 84

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0	2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5	3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	6	0	0	0	0,00	6	6	Σ A	0	7	0	0	0	0,00	7	7
7	0	15	1	0	0	6,25	16	17	7	0	19	1	0	0	6,25	20	21
8	0	1	1	0	0	50,00	2	3	8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	16	2	0	0	11,11	18	19	Σ B	0	20	3	0	0	11,11	23	24
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2	4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	5	0	0	0	0,00	5	5	6	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7	Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
spolu	0	29	2	0	0	6,58	31	32	spolu	0	36	3	0	0	6,58	39	40

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	0	0,00	8	8
7	0	21	1	0	0	6,25	22	23
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	22	3	0	0	11,11	25	26
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ C	0	10	0	0	0	0,00	10	10
spolu	0	39	3	0	0	6,58	42	44



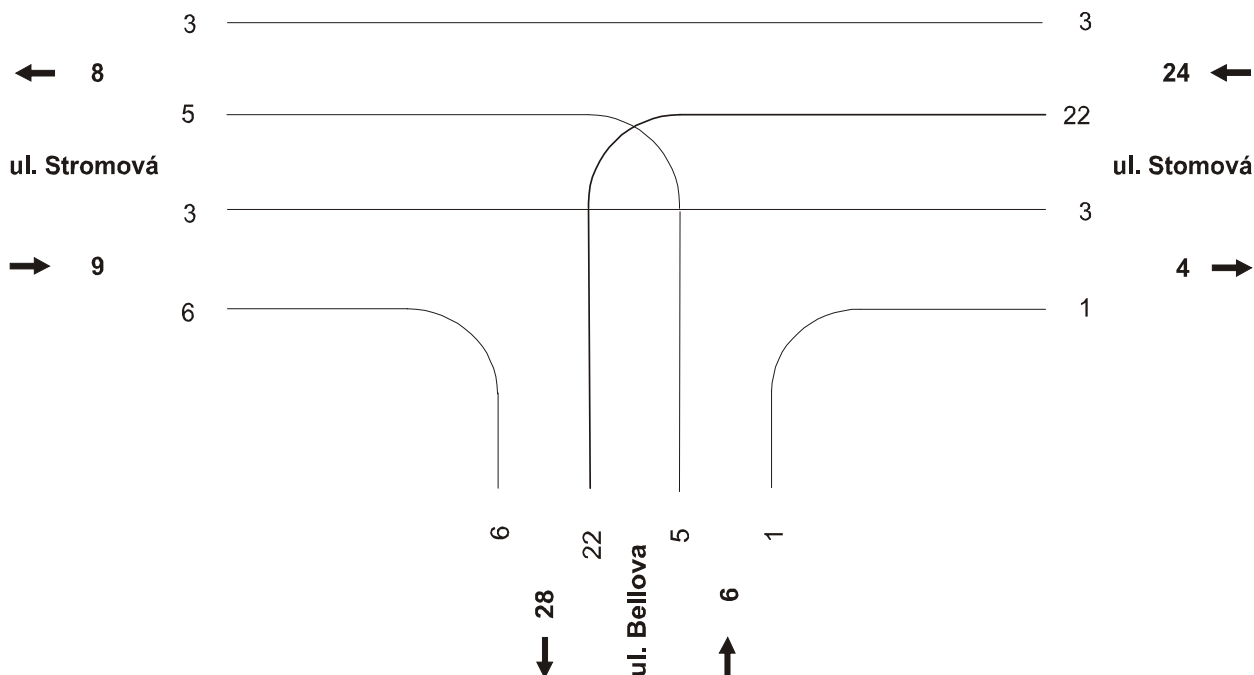
Obr. 91 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 85

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	2	2	2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5	3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	6	0	0	1	0,00	7	7	Σ A	0	8	0	0	1	0,00	9	8
7	0	14	3	0	0	17,65	17	19	7	0	18	4	0	0	17,65	22	23
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2	8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	15	3	0	1	15,79	19	20	Σ B	0	19	4	0	1	15,79	24	25
4	0	3	1	0	0	25,00	4	5	4	0	4	1	0	0	25,00	5	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1	6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	4	1	0	0	20,00	5	6	Σ C	0	5	1	0	0	20,00	6	7
spolu	0	26	4	0	2	12,90	32	33	spolu	0	32	5	0	3	12,90	39	41

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	10	9
7	0	19	4	0	0	17,65	24	26
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	21	4	0	1	15,79	26	28
4	0	4	1	0	0	25,00	6	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	6	1	0	0	20,00	7	8
spolu	0	35	6	0	3	12,90	43	44



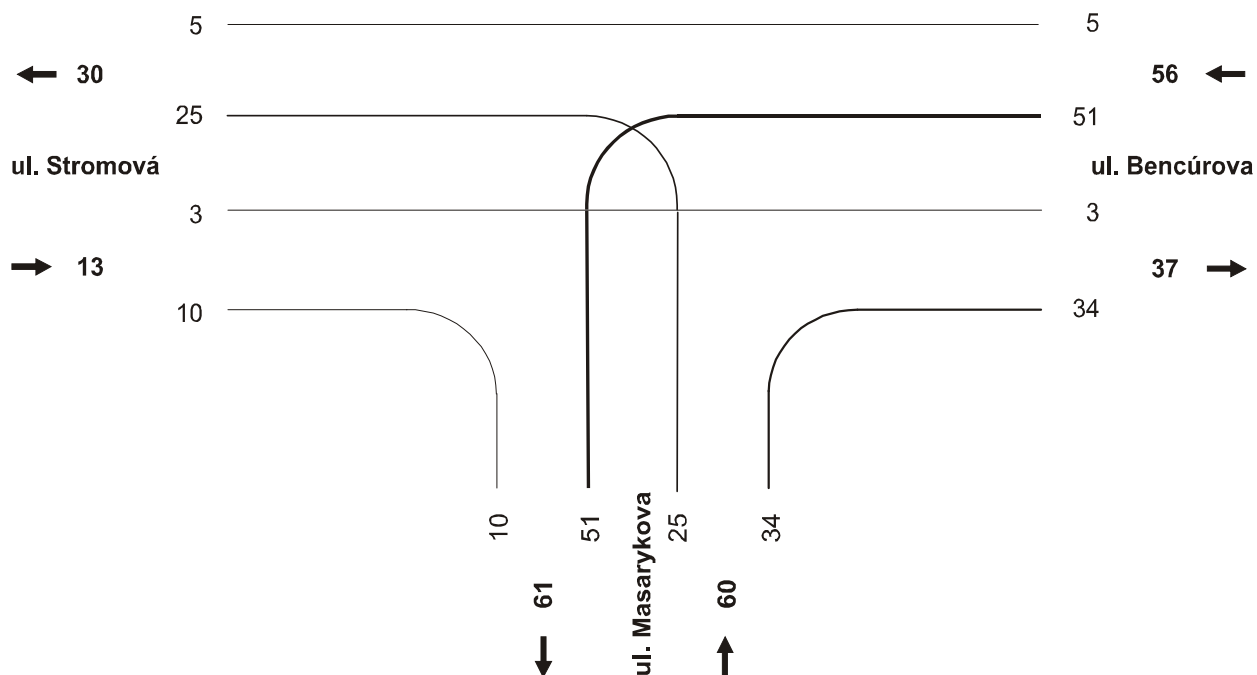
Obr. 92 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 86

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	2	0	0	0	0,00	2	2	2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	8	0	0	0	0,00	8	8	3	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ A	0	10	0	0	0	0,00	10	10	Σ A	0	13	0	0	0	0,00	13	13
7	0	39	2	0	0	5,00	41	42	7	0	48	3	0	0	5,00	51	52
8	0	4	0	0	0	0,00	4	4	8	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ B	0	43	2	0	0	4,55	45	46	Σ B	0	53	3	0	0	4,55	56	57
4	0	19	1	0	0	5,00	20	21	4	0	24	1	0	0	5,00	25	26
6	0	28	0	0	0	0,00	28	28	6	0	34	0	0	0	0,00	34	34
Σ C	0	47	1	0	0	2,13	48	49	Σ C	0	58	1	0	0	2,13	60	60
spolu	0	100	3	0	0	2,97	103	105	spolu	0	124	4	0	0	2,97	128	130

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ A	0	14	0	0	0	0,00	14	14
7	0	53	3	0	0	5,00	56	57
8	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ B	0	58	3	0	0	4,55	61	63
4	0	26	1	0	0	5,00	28	28
6	0	38	0	0	0	0,00	38	38
Σ C	0	64	1	0	0	2,13	65	66
spolu	0	136	4	0	0	2,97	140	142



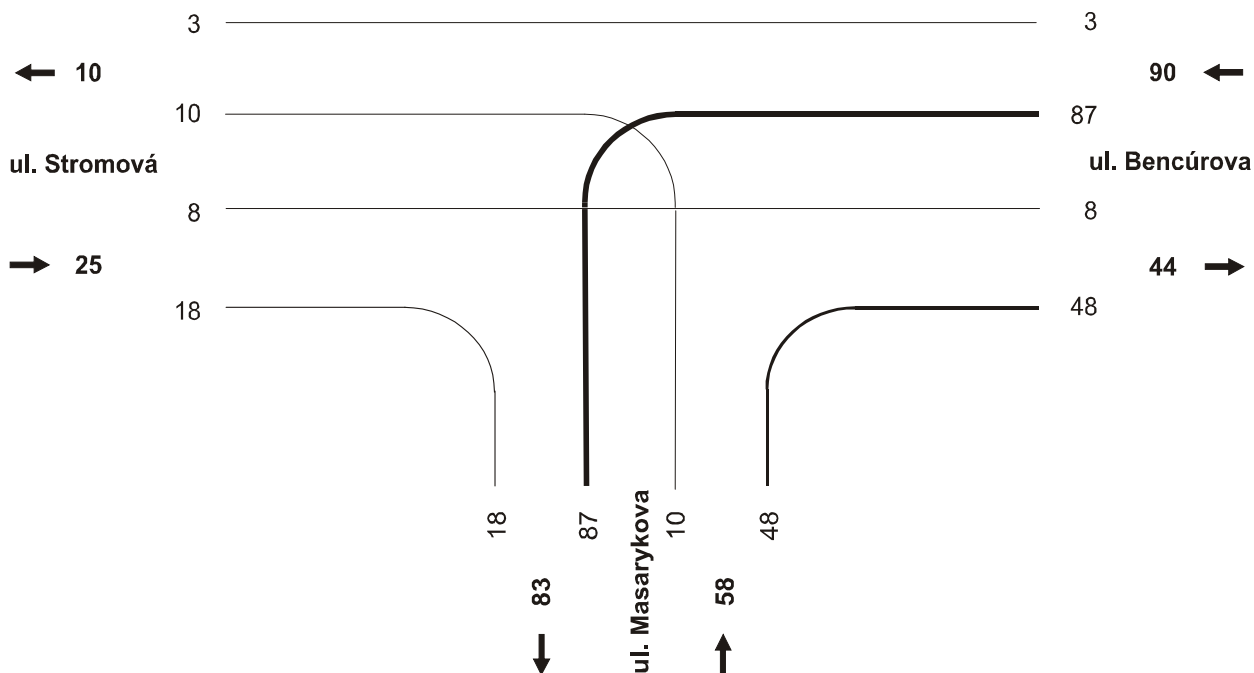
Obr. 93 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 87

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	5	0	0	1	0,00	6	6	2	0	6	0	0	1	0,00	8	7
3	0	14	0	0	0	0,00	14	14	3	0	18	0	0	0	0,00	18	18
Σ A	0	19	0	0	1	0,00	20	20	Σ A	0	24	0	0	1	0,00	25	25
7	0	70	1	0	0	1,45	71	71	7	0	86	1	0	0	1,45	87	88
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2	8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	71	1	0	1	1,41	73	73	Σ B	0	87	1	0	1	1,41	90	90
4	0	8	0	0	0	0,00	8	8	4	0	10	0	0	0	0,00	10	10
6	0	38	0	0	1	0,00	39	38	6	0	47	0	0	1	0,00	48	48
Σ C	0	46	0	0	1	0,00	47	47	Σ C	0	57	0	0	1	0,00	58	58
spolu	0	136	1	0	3	0,73	140	139	spolu	0	169	1	0	4	0,73	174	172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	7	0	0	1	0,00	8	8
3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	26	0	0	1	0,00	28	27
7	0	95	1	0	0	1,45	96	97
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	96	1	0	1	1,41	99	99
4	0	11	0	0	0	0,00	11	11
6	0	51	0	0	1	0,00	53	52
Σ C	0	63	0	0	1	0,00	64	63
spolu	0	185	1	0	4	0,73	190	189



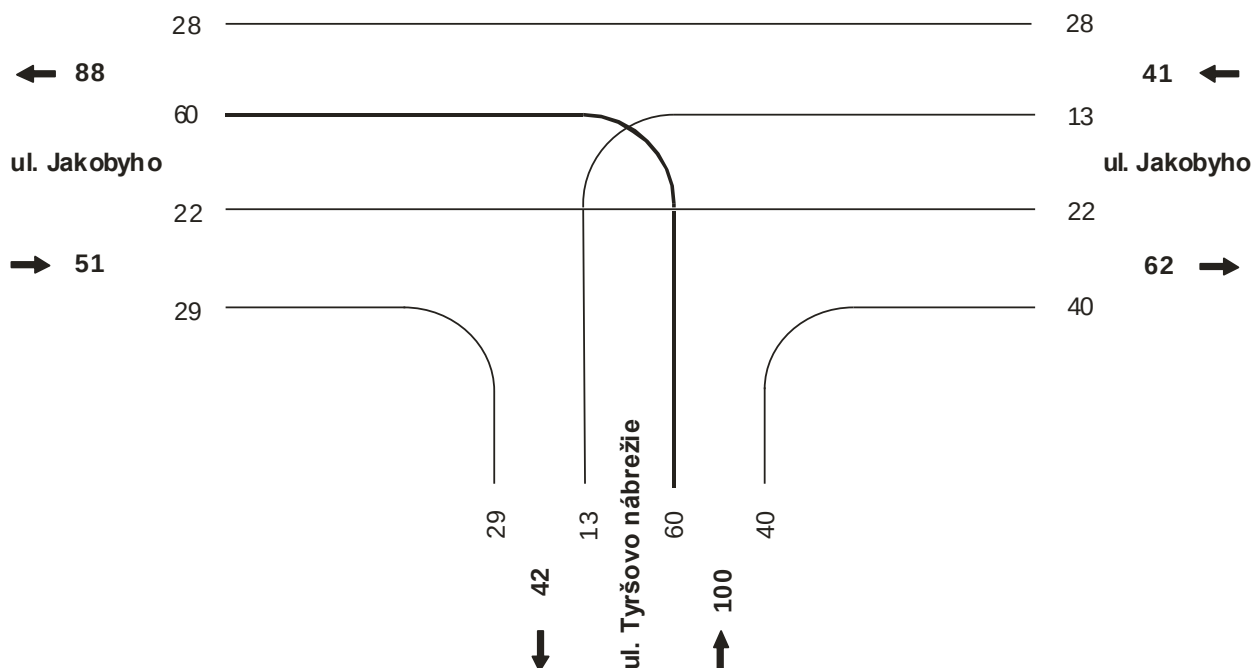
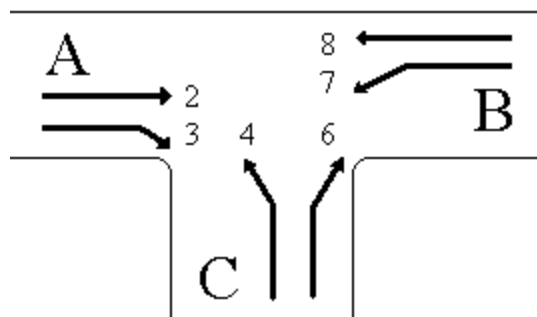
Obr. 94 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 88

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h	r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA			smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	14	0	0	3	0,00	17	16	2	0	18	0	0	4	0,00	22	20
3	0	25	0	0	0	0,00	25	25	3	0	29	0	0	0	0,00	29	29
Σ A	0	40	0	0	3	0,00	43	41	Σ A	0	47	0	0	4	0,00	51	49
7	0	12	0	0	0	0,00	12	12	7	0	13	0	0	0	0,00	13	13
8	1	22	0	0	0	0,00	23	23	8	1	27	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	1	35	0	0	0	0,00	36	36	Σ B	1	40	0	0	0	0,00	41	41
4	0	54	2	0	0	3,63	56	57	4	0	58	3	0	0	4,21	60	62
6	0	39	0	0	0	0,00	39	39	6	0	40	0	0	0	0,00	40	40
Σ C	0	93	2	0	0	2,15	95	96	Σ C	0	97	3	0	0	2,54	100	101
spolu	1	168	2	0	3	1,18	174	173	spolu	1	184	3	0	4	1,33	191	191

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	19	0	0	4	0,00	24	22
3	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ A	0	50	0	0	4	0,00	54	52
7	0	14	0	0	0	0,00	14	14
8	1	29	0	0	0	0,00	30	30
Σ B	1	42	0	0	0	0,00	44	44
4	0	59	3	0	0	4,47	62	64
6	0	40	0	0	0	0,00	40	40
Σ C	0	99	3	0	0	2,72	102	103
spolu	1	192	3	0	4	1,39	200	199



Obr. 95 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

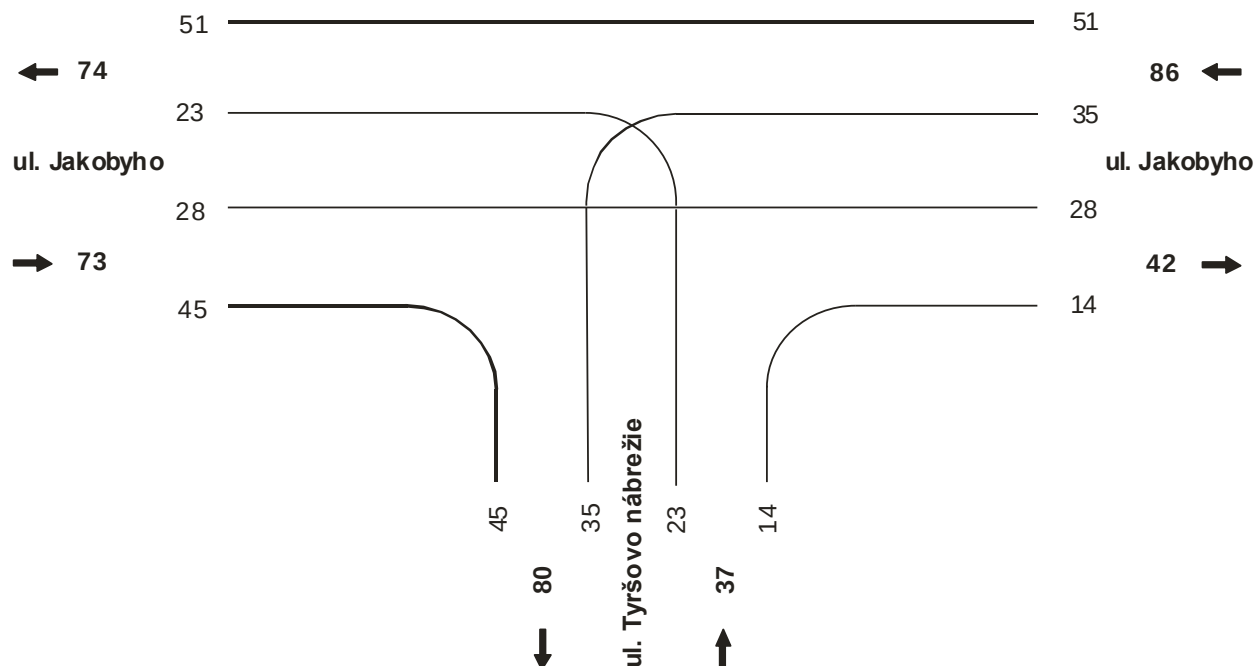
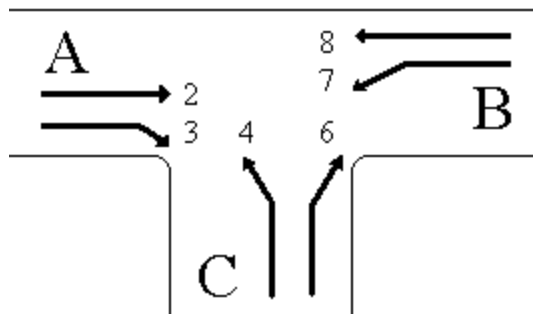
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

Tabuľka 89

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	20	0	0	2	0,00	23	22
3	1	41	1	0	0	2,37	43	44
Σ A	2	62	1	0	2	1,54	67	66
7	0	32	1	0	0	3,08	33	34
8	1	36	3	0	1	7,50	41	42
Σ B	1	68	4	0	1	5,52	74	76
4	0	20	1	0	0	4,83	21	22
6	0	13	0	0	0	0,00	13	13
Σ C	0	33	1	0	0	2,99	34	35
spolu	3	163	6	0	3	3,51	175	177

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	26	0	0	3	0,00	30	29
3	1	43	1	0	0	3,01	46	47
Σ A	3	70	1	0	3	1,82	77	76
7	0	35	1	0	0	3,81	37	37
8	1	49	4	0	1	7,50	56	57
Σ B	1	84	6	0	1	6,04	92	94
4	0	23	1	0	0	5,67	25	25
6	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ C	0	37	1	0	0	3,59	39	39
spolu	4	191	8	0	4	4,02	207	209

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	24	0	0	3	0,00	28	27
3	1	43	1	0	0	2,81	45	46
Σ A	3	67	1	0	3	1,73	73	73
7	0	34	1	0	0	3,58	35	36
8	1	44	4	0	1	7,50	51	52
Σ B	1	79	5	0	1	5,89	86	88
4	0	22	1	0	0	5,41	23	24
6	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ C	0	36	1	0	0	3,41	37	38
spolu	4	181	8	0	4	3,87	197	198



Obr. 96 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

5. Kapacita križovatiek

V súlade s požiadavkou investora je posudzovaná kapacita križovatiek v zmysle TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií [5], pre špičkové hodinové intenzity. Ďalšie vstupné údaje pre výpočet kapacity a posúdenie stupňa kvality boli získané z technického riešenia od projektanta, obhliadkou dotknutého územia a v súlade s požiadavkou príslušných STN a TP.

Kapacita križovatiek a posúdenie stupňa kvality je počítané na obdobie 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky, t.j. do r. 2045, pre požadovaný stupeň kvality D. Z hľadiska kapacity v zmysle TP je možné akceptovať aj stupeň kvality E.

5.1 Súčasný stav – rok 2023

V súčasnosti (r. 2023) sú všetky križovatky posudzované v stavebnom usporiadaní podľa obr. 97.

„K1“: Križovatka Alvinczyho - Masarykova – Svätoplukova	„K2“: Križovatka Alvinczyho - Bellova
„K3“: Križovatka Alvinczyho - Jakobyho	„K4“: Križovatka Alvinczyho - Slovenskej jednoty - Rampová

„K5“: Križovatka Národná trieda – Gorkého – Slovenskej jednoty	„K6“: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky
„K7“: Križovatka Slovenskej Jednoty - Alešovo nábrežie	„K8“: Križovatka Slovenskej jednoty - Cimborkova
„K9“: Križovatka Rampová - Slovenská	„K10“: Križovatka Rampová - Stromová
„K11“: Križovatka Stromová - Bellova	„K12“: Križovatka Svätoplukova - Masarykova - Stromová
„K13“: Križovatka Jakobyho - Tyršovo nábrežie	
Obr. 97 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatkách – súčasný stav, rok 2023	

Prehľadné posúdenie križovatiek je v zmysle [5] v tabuľkách 90 až 115 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny.

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 90

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky							1a			
Názov križovatky	K1									
Posudzovaný stav (rok, variant)	Súčasný stav, r. 2023									
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhovú OK									
Vonkajší priemer OK (D)	30 m									
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina									
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Masarykova	D	≤ 45							
B	MK, Masarykova	D	≤ 45							
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45							
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky							Spojovacia vetva OK			
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na vjazd, L _{ch}	Dĺžka pruhu, L _p	Odpojenie L _{sp}	Typ
	vjazd - n _i 1 / 2	okruh - n _k 1 / 2	výjazd - n _e 1 / 2	vjazd - r _i [m]	výjazd - r _e [m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]							Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]			
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	198	244	205		646	20			
B	66	-	23	72		160	30			
C	109	35	-	140		283	20			
D	136	101	136	-		372	15			
E					-	0	-			
Spolu	310	333	402	417	0	1460				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i	Intenzita na okruhu q _k	Základná kapacita G _i	Vplyv chodcov f _i	Kapacita C _i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	646	259	1007	0,997	1005				
B	1/1	160	453	832	0,996	829				
C	1/1	283	503	926	0,997	923				
D	1/1	372	197	1276	0,998	1273				
E										

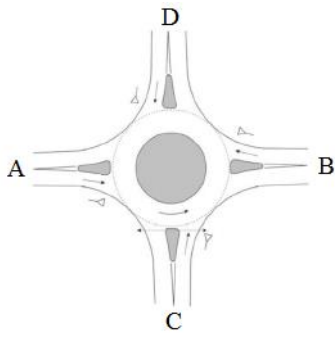
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7
^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 90

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	359	0,64	31,4	-	10,0	A
B	669	0,19	4,3	-	5,4	A
C	640	0,31	7,9	-	5,6	A
D	901	0,29	7,4	-	4,0	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	310	20	-	-	-	V
B	333	30	-	-	-	V
C	402	20	-	-	-	V
D	417	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie $N_{95} \text{ S } L_{SP}$ [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 91

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Súčasný stav, r. 2023								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Masarykova	D	≤ 45							
B	MK, Masarykova	D	≤ 45							
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45							
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch}	Dĺžka pruhu, L _p	Odpojenie L _{sp}	Typ
	vjazd - n _i	okruh - n _k	výjazd - n _e	vjazd - r _i	výjazd - r _e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	39	65	87		191	20			
B	51	-	25	114		189	30			
C	96	44	-	220		359	20			
D	137	49	111	-		297	15			
E					-	0	-			
Spolu	283	132	201	420	0	1036				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i	Intenzita na okruhu q _k	Základná kapacita G _i	Vplyv chodcov f _i	Kapacita C _i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	191	185	1077	0,997	1074				
B	1/1	189	403	876	0,996	873				
C	1/1	359	175	1302	0,997	1299				
D	1/1	297	172	1307	0,998	1304				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 91

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	883	0,18	3,9	-	4,1	A
B	684	0,22	5,0	-	5,3	A
C	940	0,28	6,8	-	3,8	A
D	1008	0,23	5,3	-	3,6	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	283	20	-	-	-	V
B	132	30	-	-	-	V
C	201	20	-	-	-	V
D	420	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 92

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum: 2023	Čas: dopoludňajšia špička	
		☒ Projekt	☐ Analýza	
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii
		☐	☒	
Dopravná značka:				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s		
		Stupeň kvality: D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	225	26	0	1	1	253	
	3	9	1	0	0	0	10	
C	4	16	3	0	0	0	19	21
	6	16	0	0	0	0	16	16
B	7	2	3	0	1	0	6	8
	8	236	17	0	0	1	254	262

Pokračovanie Tabuľka 92

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	262	1800	0,15

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	8	263	1019
6	16	258	697
4	21	518	482

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1019	0,01	1	0,99
6	697	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	477	0,04

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	270	1762
	8	0,15			
C	4	0,04	3	37	553
	6	0,02			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1011	< 10 (A)	<< 45
6	681	< 10 (A)	<< 45
4	456	< 10 (A)	<< 45
7+8	1493	< 10 (A)	<< 45
4+6	517	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 93

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	popoludňajšia špička
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
Dopravná značka:		☐		☒	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	418	15	0	1	0	434	
	3	12	1	0	0	0	13	
C	4	22	4	0	0	0	26	28
	6	8	0	0	0	0	8	8
B	7	6	1	0	0	0	7	8
	8	177	8	0	0	0	185	189

Pokračovanie Tabuľka 93

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C <u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje: Dátum: 2023 Čas: <u>popoludňajšia špička</u>		☒ Projekt ☐ Analýza	
		Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii		☐ ☒	
		Dopravná značka: ☐ ☒		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	189	1800	0,11		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	8	447	822		
6	8	441	551		
4	28	633	415		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]	
7	822	0,01	1	0,99	
6	551	0,01			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	409	0,07			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	197	1722
	8	0,11			
C	4	0,07	3	36	434
	6	0,01			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	814	< 10 (A)	<< 45		
6	543	< 10 (A)	<< 45		
4	381	< 10 (A)	<< 45		
7+8	1525	< 10 (A)	<< 45		
4+6	398	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 94

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☐		☒		
vjazd D	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			

Geometrické podmienky

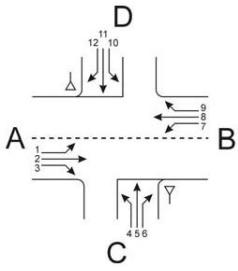
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	21	1	0	0	0	22	23
	2	273	25	0	1	2	301	313
	3	3	1	0	0	0	4	5
C	4	4	1	0	0	0	5	6
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	4	1	0	0	0	5	6
	8	308	23	0	1	1	333	344
	9	0	1	0	0	0	1	2
D	10	8	1	0	0	0	9	10
	11	0	0	0	0	0	0	0
	12	12	0	0	0	0	12	12

Poktačovanie Tabuľka 94

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒  vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	317	1800	0,18
8+9	346	1800	0,19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	23	334	938
7	6	305	970
6	2	303	658
12	12	334	632
5	1	664	392
11	0	666	392
4	6	664	398
10	10	665	471

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	938	0,02	1	0,98	0,97
7	970	0,01	1	0,99	
6	658	0,00		1,00	
12	632	0,02		0,98	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	381	0,00	1,00	0,97
11	380	0,00	1,00	0,97

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	379	0,01
10	454	0,02

Pokračovanie Tabuľka 94

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	4	340	1800
	2+3	0,18			
C	4	0,01	5	9	421
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,01	4	351	1800
	8+9	0,19			
D	10	0,02	5	22	535
	11	0,00			
	12	0,02			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	915	< 10 (A)	<< 45
7	965	< 10 (A)	<< 45
6	656	< 10 (A)	<< 45
12	620	< 10 (A)	<< 45
5	380	< 10 (A)	<< 45
11	380	< 10 (A)	<< 45
4	373	< 10 (A)	<< 45
10	445	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1357	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1425	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	413	< 10 (A)	<< 45
10+11+12	513	< 10 (A)	<< 45

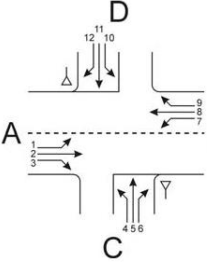
Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 95

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C-D		vedľajšia cesta	
		Údaje:		Dátum: 2023		Čas: popoludňajšia špička			
		Poloha:		☒ Projekt		☐ Analýza			
				☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: vjazd C		☐				☒	
		vjazd D		☒				☐	
		Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s	
				Stupeň kvality:		D			
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	4						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		áno					
B	7	1	4						
	8	1							
	9	1		nie					
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	28	0	0	0	0	28	28	
	2	483	15	0	0	0	498	506	
	3	3	0	0	0	0	3	3	
C	4	3	0	0	0	0	3	3	
	5	0	0	0	0	0	0	0	
	6	3	0	0	0	0	3	3	
B	7	6	0	0	0	0	6	6	
	8	175	7	0	0	0	182	186	
	9	15	1	0	0	0	16	17	
D	10	13	0	0	0	1	14	14	
	11	0	0	0	0	0	0	0	
	12	28	0	0	0	0	28	28	

Pokračovanie Tabuľka 95

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒  

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	509	1800	0,28
8+9	202	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	28	198	1099
7	6	501	772
6	3	500	510
12	28	190	761
5	0	732	361
11	0	725	364
4	3	724	368
10	14	724	443

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	1099	0,03	1	0,97	0,97
7	772	0,01	1	0,99	
6	510	0,01		0,99	
12	761	0,04		0,96	

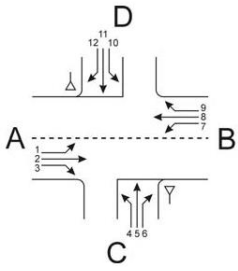
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	349	0,00	1,00	0,97
11	352	0,00	1,00	0,97

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	343	0,01
10	425	0,03

Pokračovanie Tabuľka 95

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u> Údaje: Dátum: 2023 Čas: <u>popoludňajšia špička</u> Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒  vjazd D ☒  ☐  Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	4	537	1800
	2+3	0,28			
C	4	0,01	5	6	406
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	4	208	1800
	8+9	0,11			
D	10	0,03	5	42	602
	11	0,00			
	12	0,04			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
1	1071	< 10 (A)	<< 45		
7	766	< 10 (A)	<< 45		
6	507	< 10 (A)	<< 45		
12	733	< 10 (A)	<< 45		
5	348	= 10 (B)	< 45		
11	351	= 10 (B)	< 45		
4	340	= 11 (B)	< 45		
10	412	< 10 (A)	<< 45		
1+(2+3)	1206	< 10 (A)	<< 45		
7+(8+9)	1525	< 10 (A)	<< 45		
4+5+6	399	< 10 (A)	<< 45		
10+11+12	560	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 96

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Súčasný stav, r. 2023								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: dopoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{sp} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ^{*1}
	vjazd - n _i	okruh - n _k	výjazd - n _e	vjazd - r _i	výjazd - r _e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]					
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	0	224	74		297	10			
B	2	-	2	3		6	5			
C	219	14	-	115		347	10			
D	171	1	116	-		288	10			
E					-	0	-			
Spolu	391	15	341	192	0	938				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]						
A	1/1	297	119	1219	0,999	1217				
B	1/1	6	407	956	0,999	955				
C	1/1	347	75	1267	0,999	1265				
D	1/1	288	222	1109	0,999	1108				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu 1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 96

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	920	0,24	5,8	-	3,9	A
B	949	0,01	0,1	-	3,8	A
C	918	0,27	6,8	-	3,9	A
D	820	0,26	6,3	-	4,4	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	391	10	-	-	-	V
B	15	5	-	-	-	V
C	341	10	-	-	-	V
D	192	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 97

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Súčasný stav, r. 2023								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch}	Dĺžka pruhu, L _p	Odpojenie L _{sp}	Typ
	vjazd - n _i	okruh - n _k	výjazd - n _e	vjazd - r _i	výjazd - r _e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	0	116	78		193	10			
B	4	-	7	0		10	5			
C	386	9	-	117		512	10			
D	92	0	69	-		160	10			
E					-	0	-			
Spolu	481	9	191	195	0	875				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i	Intenzita na okruhu q _k	Základná kapacita G _i	Vplyv chodcov f _i	Kapacita C _i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	193	75	1267	0,999	1265				
B	1/1	10	581	803	0,999	802				
C	1/1	512	78	1263	0,999	1262				
D	1/1	160	396	935	0,999	933				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu 1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 97

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	1072	0,15	3,2	-	3,4	A
B	792	0,01	0,2	-	4,5	A
C	750	0,41	12,2	-	4,8	A
D	773	0,17	3,7	-	4,7	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	481	10	-	-	-	V
B	9	5	-	-	-	V
C	191	10	-	-	-	V
D	195	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie $N_{95} \leq L_{SP}$ [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 98

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Prieščná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	21	89	0,75	0,97	1	341	0,35	B	C
		2	21	226	1,25	0,77	1	449	0,40	B	
		3	21	31	1,00	0,88	1	408	0,08	B	
		4	23	228	2,00	1,00	1	1022	0,11	B	
		5	23	120	0,58	0,99	1	292	0,71	C	
		6	23	55	0,42	0,92	1	197	0,66	B	
		7	32	120	0,50	0,98	1	348	0,69	B	
		8	32	881	1,28	0,95	1	869	0,79	B	
		9	32	22	0,22	1,00	1	156	0,64	A	
		10	14	50	1,00	0,99	1	307	0,16	B	
		11	14	144	1,00	0,97	1	303	0,48	B	
		12	14	194	1,00	0,98	1	304	0,64	C	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 99

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Prieščná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	21	80	0,50	0,99	1	230	0,70	C	C
		2	21	460	1,51	0,96	1	674	0,45	B	
		3	21	69	1,00	0,98	1	457	0,15	B	
		4	30	156	2,00	1,00	1	1333	0,06	B	
		5	30	90	0,50	1,00	1	333	0,54	B	
		6	30	74	0,50	0,99	1	328	0,45	B	
		7	25	94	0,50	1,00	1	278	0,68	B	
		8	25	418	1,00	0,94	1	521	0,80	C	
		9	25	51	0,50	1,00	1	278	0,37	B	
		10	14	106	1,00	1,00	1	311	0,34	B	
		11	14	154	1,00	0,98	1	304	0,51	B	
		12	14	144	1,00	0,98	1	305	0,47	B	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 100

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C-D		vedľajšia cesta	
		Údaje:		Dátum: 2023		Čas: dopoludňajšia špička			
		Poloha:		☒ Projekt		☐ Analýza			
				☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: vjazd C		☒				☐	
		vjazd D		☒				☐	
		Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s	
				Stupeň kvality:		D			
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	2						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		nie					
B	7	1	5						
	8	1							
	9	1		nie					
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	15	0	0	0	1	16	16	
	2	249	10	0	0	0	259	264	
	3	25	0	0	0	1	26	26	
C	4	51	0	0	0	1	52	52	
	5	0	0	0	0	0	0	0	
	6	3	1	0	0	1	5	5	
B	7	2	0	0	0	0	2	2	
	8	309	27	0	0	2	338	351	
	9	3	1	0	0	0	4	5	
D	10	2	0	0	0	0	2	2	
	11	1	0	0	0	3	4	3	
	12	43	1	0	0	1	45	45	

Pokračovanie Tabuľka 100

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐ vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	290	1800	0,16
8+9	355	1800	0,20

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	16	342	929
7	2	285	993
6	5	272	685
12	45	340	627
5	0	632	408
11	3	643	403
4	52	634	414
10	2	630	487

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	929	0,02	1	0,98	0,98
7	993	0,00	1	1,00	
6	685	0,01		0,99	
12	627	0,07		0,93	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

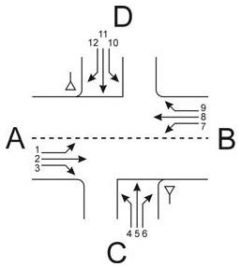
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	269	0,00	1,00	0,66
11	265	0,01	0,99	0,65

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	251	0,20
10	318	0,01

Pokračovanie Tabuľka 100

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	305	1800
	2+3	0,16			
C	4	0,14	5	57	266
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	357	1800
	8+9	0,20			
D	10	0,00	5	50	566
	11	0,01			
	12	0,07			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	914	< 10 (A)	<< 45
7	991	< 10 (A)	<< 45
6	680	< 10 (A)	<< 45
12	582	< 10 (A)	<< 45
5	268	= 13 (B)	< 45
11	263	= 14 (B)	< 45
4	200	= 18 (B)	< 45
10	316	= 11 (B)	< 45
1+(2+3)	1413	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1435	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	209	= 17 (B)	< 45
10+11+12	516	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 101

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	popoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☒	☐		☐	
vjazd D	☒	☐		☐	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	29	1	0	0	0	30	31
	2	204	7	0	0	0	211	215
	3	52	2	0	0	0	54	55
C	4	49	1	0	0	2	52	52
	5	0	0	0	0	1	1	1
	6	5	0	0	0	1	6	6
B	7	11	0	0	0	1	12	12
	8	503	21	0	0	2	526	536
	9	7	0	0	0	1	8	8
D	10	4	0	0	0	0	4	4
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	30	1	0	0	0	31	32

Pokračovanie Tabuľka 101

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐
 vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	270	1800	0,15
8+9	543	1800	0,30

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	31	534	743
7	12	265	1016
6	6	238	715
12	32	530	491
5	1	814	325
11	1	837	316
4	52	811	329
10	4	811	406

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	743	0,04	1	0,96	0,95
7	1016	0,01	1	0,99	
6	715	0,01		0,99	
12	491	0,06		0,94	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	179	0,00	1,00	0,55
11	174	0,01	0,99	0,55

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	169	0,30
10	222	0,02

Pokračovanie Tabuľka 101

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C-D	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum: 2023	Čas: <u>popoludňajšia špička</u>	
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza	
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii
	Dopravná značka: vjazd C	☒	☐	
	vjazd D	☒	☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: <u>45</u> s		
		Stupeň kvality: <u>D</u>		

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,04	2	300	1800
	2+3	0,15			
C	4	0,18	5	58	182
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	5	555	1800
	8+9	0,30			
D	10	0,01	5	37	415
	11	0,00			
	12	0,06			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	712	< 10 (A)	<< 45
7	1005	< 10 (A)	<< 45
6	710	< 10 (A)	<< 45
12	459	< 10 (A)	<< 45
5	179	= 20 (C)	< 45
11	173	= 21 (C)	< 45
4	118	= 31 (D)	< 45
10	218	= 17 (B)	< 45
1+(2+3)	1272	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1217	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	125	= 29 (C)	< 45
10+11+12	378	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 102

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
Údaje:		Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička			
Poloha:		☒	Projekt	☐	Analýza			
		☒	v obci	☐	v aglomerácii			
		☐	mimo aglomerácie	☐				
Dopravná značka:		☐		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s			
		Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	0					
	6	1		nie				
B	7	1	3					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	296	16	0	0	3	315	
	3	115	18	0	0	3	136	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	26	1	0	0	0	27	28
	8	331	12	0	0	1	344	350

Pokračovanie Tabuľka 102

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	350	1800	0,19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	28	451	818
6	0	383	593
4	0	754	354

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	818	0,03	1	0,95
6	593	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	342	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	3	377	1655
	8	0,19			
C	4	0,00	0	0	428
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	791	< 10 (A)	<< 45
6	593	< 10 (A)	<< 45
4	342	= 11 (B)	< 45
7+8	1278	< 10 (A)	<< 45
4+6	434	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023
Tabuľka 103

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	316	9	0	1	2	328	
	3	221	3	0	0	0	224	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	50	3	0	0	0	53	55
	8	292	14	0	0	1	307	314

Pokračovanie Tabuľka 103

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	314	1800	0,17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	55	552	727
6	0	440	551
4	0	800	333

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	727	0,07	2	0,88
6	551	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	308	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	3	368	1477
	8	0,17			
C	4	0,00	0	0	384
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	673	< 10 (A)	<< 45
6	551	< 10 (A)	<< 45
4	308	= 12 (B)	< 45
7+8	1109	< 10 (A)	<< 45
4+6	395	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 104

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B		<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička			
			☒	Projekt	☐	Analýza			
		Poloha:	☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii	
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s			
			Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	0						
	6	1		nie					
B	7	1	3						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	365	11	0	0	0	376		
	3	0	0	0	0	0	0		
C	4	60	2	0	0	1	63	64	
	6	34	0	0	0	1	35	35	
B	7	0	0	0	0	0	0	0	
	8	304	7	0	0	0	311	315	

Pokračovanie Tabuľka 104

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C <u>vedľajšia cesta</u> Údaje: Dátum: <u>2023</u> Čas: <u>dopoludňajšia špička</u> ☒ Projekt ☐ Analýza Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii Dopravná značka: ☒ ☐ Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	315	1800	0,17		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	376	893		
6	35	376	599		
4	64	687	386		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]	
7	893	0,00	1	1,00	
6	599	0,06			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	386	0,16			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	315	1800
	8	0,17			
C	4	0,16	2	98	441
	6	0,06			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	893	< 10 (A)	<< 45		
6	564	< 10 (A)	<< 45		
4	323	= 11 (B)	< 45		
7+8	1485	< 10 (A)	<< 45		
4+6	343	= 10 (B)	< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023
Tabuľka 105

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B		<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje:	Dátum: 2023	Čas: popoludňajšia špička					
			☒ Projekt	☐ Analýza					
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45 s						
			Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	0						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	303	7	0	1	3	314		
	3	0	0	0	0	0	0		
C	4	31	1	0	0	0	32	33	
	6	11	0	0	0	3	14	13	
B	7	0	0	0	0	0	0	0	
	8	284	11	0	0	2	297	302	

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 106

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
		Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička		
			☒	Projekt	☐	Analýza		
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii		
			☐	mimo aglomerácie	☐			
		Dopravná značka:	☒		☐			
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:			45	s	
			Stupeň kvality:			D		
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	3					
	6	1		nie				
B	7	1	2					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	225	33	0	2	0	260	
	3	6	2	0	0	0	8	
C	4	3	2	0	0	0	5	6
	6	25	12	0	0	1	38	44
B	7	39	5	0	0	0	44	47
	8	105	10	0	0	3	118	122

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum:	<u>2023</u>	Čas:	<u>dopoludňajšia špička</u>
	Poloha:	☒	Projekt	☐	Analýza
	☐	v obci	☐	v aglomerácii	
Dopravná značka:	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:			<u>45</u>	s
	Stupeň kvality:			<u>D</u>	

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	122	1800	0,07

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	47	268	1013
6	44	264	692
4	6	426	543

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1013	0,05	1	0,94
6	692	0,06		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	511	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	168	1481
	8	0,07			
C	4	0,01	3	50	663
	6	0,06			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	966	< 10 (A)	<< 45
6	648	< 10 (A)	<< 45
4	505	< 10 (A)	<< 45
7+8	1313	< 10 (A)	<< 45
4+6	614	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 107

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
Údaje:		Dátum:	2023	Čas:	popoludňajšia špička			
Poloha:		☒	Projekt	☐	Analýza			
		☒	v obci	☐	v aglomerácii			
		☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii			
Dopravná značka:		☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s			
		Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	3					
	6	1		nie				
B	7	1	2					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	124	5	0	0	5	134	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	2	1	0	0	0	3	4
	6	48	4	0	0	0	52	54
B	7	26	10	0	0	0	36	41
	8	146	6	0	0	6	158	158

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum:	<u>2023</u>	Čas:	<u>popoludňajšia špička</u>
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☒		☐	
	Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	<u>45</u>	s
			Stupeň kvality:	<u>D</u>	

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	158	1800	0,09

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	41	135	1183
6	54	135	818
4	4	329	617

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1183	0,03	1	0,96
6	818	0,07		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	591	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	199	1625
	8	0,09			
C	4	0,01	3	58	799
	6	0,07			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1142	< 10 (A)	<< 45
6	764	< 10 (A)	<< 45
4	588	< 10 (A)	<< 45
7+8	1426	< 10 (A)	<< 45
4+6	742	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 108

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta			
		Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička			
			☒	Projekt	☐	Analýza			
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii			
			☐	mimo aglomerácie	☐				
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s			
			Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	1						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	93	13	0	0	0	106		
	3	0	0	0	0	0	0		
C	4	2	0	0	0	0	2	2	
	6	0	0	0	0	0	0	0	
B	7	0	0	0	0	0	0	0	
	8	211	25	0	1	1	238	250	

	Križovatka:	A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum:	<u>2023</u>	Čas:	<u>dopoludňajšia špička</u>
	Poloha:	☒	Projekt	☐	Analýza
		☒	v obci	☐	
	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii	
Dopravná značka:	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		<u>45</u>	s	
	Stupeň kvality:		<u>D</u>		

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	250	1800	0,14

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	106	1223
6	0	106	848
4	2	345	604

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1223	0,00	1	1,00
6	848	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	604	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	250	1799
	8	0,14			
C	4	0,00	2	2	634
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakaní w
7	1223	< 10 (A)	<< 45
6	848	< 10 (A)	<< 45
4	602	< 10 (A)	<< 45
7+8	1548	< 10 (A)	<< 45
4+6	632	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 109

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B		<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje:	Dátum: 2023	Čas: <u>popoludňajšia špička</u>					
			☒ Projekt	☐ Analýza					
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
			☐	☐					
		Dopravná značka:	☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	<u>45</u>		s				
		Stupeň kvality:	<u>D</u>						
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	1						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	147	10	0	0	2	159		
	3	1	0	0	0	0	1		
C	4	1	0	0	0	0	1	1	
	6	2	0	0	0	0	2	2	
B	7	1	2	0	0	1	4	5	
	8	124	6	0	0	4	134	135	

Pokračovanie Tabuľka 109

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
		Údaje:	Dátum: 2023	Čas:	popoludňajšia špička
			☒ Projekt	☐	Analýza
		Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
			☐ mimo aglomerácie	☐	
		Dopravná značka:	☒	☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	135	1800	0,08		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	5	160	1149		
6	2	160	792		
4	1	298	642		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]	
7	1149	0,00	1	1,00	
6	792	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]	
4		639		0,00	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	140	1768
	8	0,08			
C	4	0,00	2	3	734
	6	0,00			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	1144	< 10 (A)	<< 45		
6	790	< 10 (A)	<< 45		
4	638	< 10 (A)	<< 45		
7+8	1628	< 10 (A)	<< 45		
4+6	731	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 110

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
Údaje:		Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička			
Poloha:		☒	Projekt	☐	Analýza			
		☒	v obci	☐	v aglomerácii			
		☐	mimo aglomerácie	☐				
Dopravná značka:		☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s			
		Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	2					
	6	1		nie				
B	7	1	1					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	0	0	0	0	0	0	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	5	0	0	0	0	5	5
B	7	15	1	0	0	0	16	17
	8	1	1	0	0	0	2	3

Pokračovanie Tabuľka 110

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C <u>vedľajšia cesta</u> Údaje: Dátum: 2023 Čas: <u>dopoludňajšia špička</u> ☒ Projekt ☐ Analýza Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii ☐ ☐ Dopravná značka: ☒ ☐ Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	3	1800	0,00		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	17	5	1376		
6	5	3	969		
4	2	21	922		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]	
7	1376	0,01	1	0,99	
6	969	0,01			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita C_4 [j.v./h]		Stupeň saturácie g_4 [-]	
4		911		0,00	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	19	1420
	8	0,00			
C	4	0,00	2	7	952
	6	0,01			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	1359	< 10 (A)	<< 45		
6	964	< 10 (A)	<< 45		
4	909	< 10 (A)	<< 45		
7+8	1401	< 10 (A)	<< 45		
4+6	945	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023
Tabuľka 111

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
Údaje:		Dátum:	2023	Čas:	popoludňajšia špička			
Poloha:		☒	Projekt	☐	Analýza			
		☒	v obci	☐	v aglomerácii			
		☐	mimo aglomerácie	☐				
Dopravná značka:		☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s			
		Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	2					
	6	1		nie				
B	7	1	1					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	1	2	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	3	1	0	0	0	4	5
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	14	3	0	0	0	17	19
	8	1	0	0	0	1	2	2

Pokračovanie Tabuľka 111

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum: 2023	Čas:	popoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
		☐ mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☒	☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s
		Stupeň kvality:	D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	19	7	1373
6	1	5	967
4	5	24	919

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1373	0,01	1	0,99
6	967	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	906	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	20	1398
	8	0,00			
C	4	0,00	2	6	917
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1355	< 10 (A)	<< 45
6	966	< 10 (A)	<< 45
4	902	< 10 (A)	<< 45
7+8	1378	< 10 (A)	<< 45
4+6	911	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 112

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
Údaje:		Dátum:	2023	Čas:	dopoludňajšia špička			
Poloha:		☒ Projekt	☐ Analýza					
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
Dopravná značka:		☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s			
		Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	1					
	6	1		nie				
B	7	1	2					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	2	0	0	0	0	2	
	3	8	0	0	0	0	8	
C	4	19	1	0	0	0	20	21
	6	27	0	0	0	0	27	27
B	7	38	2	0	0	0	40	41
	8	4	0	0	0	0	4	4

Pokračovanie Tabuľka 112

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
		Údaje:	Dátum: 2023	Čas:	<u>dopoludňajšia špička</u>
			☒ Projekt	☐	Analýza
		Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
			☐ mimo aglomerácie	☐	
		Dopravná značka:	☒	☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	<u>45</u>	s	
		Stupeň kvality:	<u>D</u>		
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	4	1800	0,00		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	41	10	1369		
6	27	6	965		
4	21	50	888		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]	
7	1369	0,03	1	0,97	
6	965	0,03			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	861	0,02			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	45	1398
	8	0,00			
C	4	0,02	1	48	917
	6	0,03			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	1328	< 10 (A)	<< 45		
6	938	< 10 (A)	<< 45		
4	840	< 10 (A)	<< 45		
7+8	1353	< 10 (A)	<< 45		
4+6	870	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 113

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>				
		Údaje:	Dátum: 2023	Čas: popoludňajšia špička					
			☒ Projekt	☐ Analýza					
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
		Dopravná značka:	☒	☐					
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s				
		Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	1						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	5	0	0	0	1	6		
	3	14	0	0	0	0	14		
C	4	8	0	0	0	0	8	8	
	6	37	0	0	0	1	38	38	
B	7	68	1	0	0	0	69	70	
	8	1	0	0	0	1	2	2	

Pokračovanie Tabuľka 113

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum: 2023	Čas:	popoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
		☐ mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☒	☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s
		Stupeň kvality:	D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	70	20	1353
6	38	13	957
4	8	84	849

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1353	0,05	1	0,95
6	957	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	805	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	71	1360
	8	0,00			
C	4	0,01	1	46	926
	6	0,04			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1283	< 10 (A)	<< 45
6	919	< 10 (A)	<< 45
4	797	< 10 (A)	<< 45
7+8	1289	< 10 (A)	<< 45
4+6	881	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 114

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B		<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	<u>dopoludňajšia špička</u>			
			☒	Projekt	☐	Analýza			
		Poloha:	☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii	
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		<u>45</u>	s			
			Stupeň kvality:		<u>D</u>				
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	3						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	14	0	0	0	3	17		
	3	15	0	0	0	0	15		
C	4	14	2	0	0	0	16	17	
	6	2	0	0	0	0	2	2	
B	7	4	0	0	0	0	4	4	
	8	17	0	0	1	0	18	18	

Pokračovanie Tabuľka 114

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum: 2023	Čas:	dopoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
		☐ mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☒	☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s
		Stupeň kvality:	D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	18	1800	0,01

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	4	32	1334
6	2	25	943
4	17	47	892

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1334	0,00	1	1,00
6	943	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	889	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	2	22	1692
	8	0,01			
C	4	0,02	3	19	894
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1330	< 10 (A)	<< 45
6	941	< 10 (A)	<< 45
4	872	< 10 (A)	<< 45
7+8	1670	< 10 (A)	<< 45
4+6	875	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023
Tabuľka 115

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	16	0	0	1	2	19	
	3	6	1	0	1	0	8	
C	4	8	1	0	0	0	9	10
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	8	1	0	0	0	9	10
	8	35	3	0	1	1	40	41

	Križovatka:	A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum:	2023	Čas:	<u>popoludňajšia špička</u>
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
Dopravná značka:	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		<u>45</u>	s	
	Stupeň kvality:		<u>D</u>		

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	41	1800	0,02

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	27	1342
6	3	23	944
4	10	72	862

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1342	0,01	1	0,99
6	944	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	856	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	51	1691
	8	0,02			
C	4	0,01	3	13	876
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1332	< 10 (A)	<< 45
6	941	< 10 (A)	<< 45
4	847	< 10 (A)	<< 45
7+8	1641	< 10 (A)	<< 45
4+6	863	< 10 (A)	<< 45

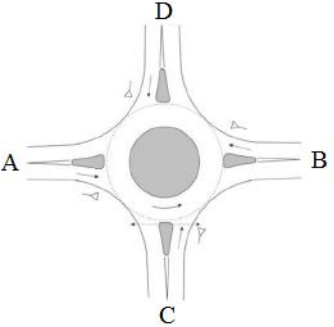
5.2 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0

Pri stave 0 zostanú križovatky v súčasnom stavebnom usporiadaní. Vo výhlade (r. 2025, 2045) sú všetky križovatky posudzované v stavebnom usporiadaní podľa obr. 97.

Prehľadné zhrnutie posúdenia je v tabuľkách 116 – 141 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny len výhľadového roku 2045 (z dôvodu enormného rozsahu DKP) – dopravné zaťaženie v r. 2025 je nižšie ako v r. 2045, teda stupeň kvality je taký istý, resp. aj vyšší ako v r. 2045.

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 116

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav0, r. 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhová OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: dopoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Masarykova	D	≤ 45							
B	MK, Masarykova	D	≤ 45							
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45							
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{SP} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ¹
	vjazd - n _i	okruh - n _k	výjazd - n _e	vjazd - r _i	výjazd - r _e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]					
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	250	309	259		818	20			
B	83	-	29	91		203	30			
C	138	44	-	177		359	20			
D	172	127	172	-		471	15			
E					-	0	-			
Spolu	392	421	509	528	0	1851				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ²									
A	1/1	818	328	944	0,997	941				
B	1/1	203	574	731	0,996	728				
C	1/1	359	637	789	0,997	787				
D	1/1	471	249	1211	0,998	1209				
E										
² Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ¹ Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 116

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV
A	123	0,87	96,2	-	27,0	C
B	525	0,28	6,9	-	6,9	A
C	428	0,46	14,9	-	8,4	A
D	738	0,39	11,4	-	4,9	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						C
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	392	20	-	-	-	V
B	421	30	-	-	-	V
C	509	20	-	-	-	V
D	528	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Navrhovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 117

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky										1a	
Názov križovatky		K1									
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav0, 2045									
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhová OK									
Vonkajší priemer OK (D)		30 m									
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]				Priemerný čas čakania w [s]					
A	MK, Masarykova	D				≤ 45					
B	MK, Masarykova	D				≤ 45					
C	MK, Svätoplukova	D				≤ 45					
D	MK, Alvinczyho	D				≤ 45					
E											
Geometrické podmienky										Spojovacia vetva OK	
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{SP} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ¹	
	vjazd - n _i 1 / 2	okruh - n _k 1 / 2	výjazd - n _e 1 / 2	vjazd - r _i [m]	výjazd - r _e [m]						
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-			
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-			
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-			
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-			
E											
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]										Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]	
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu					
A	-	49	82	110		242	20				
B	64	-	32	144		240	30				
C	122	55	-	278		455	20				
D	173	62	141	-		376	15				
E					-	0	-				
Spolu	359	167	255	532	0	1313					
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]					
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ²										
A	1/1	242	234	1030	0,997	1027					
B	1/1	240	510	784	0,996	781					
C	1/1	455	222	1244	0,997	1241					
D	1/1	376	217	1250	0,998	1247					
E											

² Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7
¹ Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 117

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV
A	785	0,24	5,5	-	4,6	A
B	541	0,31	7,9	-	6,7	A
C	786	0,37	10,4	-	4,6	A
D	871	0,30	7,7	-	4,1	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	359	20	-	-	-	V
B	167	30	-	-	-	V
C	255	20	-	-	-	V
D	532	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Navrhovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 118

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C		vedľajšia cesta	
Údaje:		Dátum: 2045		Čas: dopoludňajšia špička		Projekt		Analýza	
Poloha:		☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii			
Dopravná značka:		☐		☒		☒			
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	3						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	285	33	0	1	1	321		
	3	11	1	0	0	0	13		
C	4	20	4	0	0	0	24	26	
	6	20	0	0	0	0	20	20	
B	7	3	4	0	1	0	8	10	
	8	299	22	0	0	1	322	332	

Pokračovanie Tabuľka 118

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C <u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje: Dátum: 2045 Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>		☒ Projekt ☐ Analýza	
		Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii			
		Dopravná značka: ☐ ☒			
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: <u>45</u> s			
		Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	332	1800	0,18		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	10	333	938		
6	20	327	638		
4	26	657	402		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]	
7	938	0,01	1	0,98	
6	638	0,03			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	396	0,07			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	342	1755
	8	0,18			
C	4	0,07	3	46	475
	6	0,03			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	929	< 10 (A)	<< 45		
6	617	< 10 (A)	<< 45		
4	370	< 10 (A)	<< 45		
7+8	1414	< 10 (A)	<< 45		
4+6	428	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 119

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka: A-B		hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička		
			☒	Projekt	☐	Analýza		
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii		
			☐	mimo aglomerácie	☐			
		Dopravná značka:	☐		☒			
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:			45	s	
			Stupeň kvality:			D		
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	3					
	6	1		nie				
B	7	1	2					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	530	19	0	1	0	550	
	3	15	1	0	0	0	16	
C	4	28	5	0	0	0	33	35
	6	10	0	0	0	0	10	10
B	7	8	1	0	0	0	9	10
	8	224	10	0	0	0	234	240

Pokračovanie Tabuľka 119

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum: 2045	Čas:	popoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒ v obci	☐	v aglomerácii
	☐ mimo aglomerácie	☐		
	Dopravná značka:	☐		☒
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45 s
		Stupeň kvality:		D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	240	1800	0,13

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	567	715
6	10	558	473
4	35	802	333

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	715	0,01	1	0,98
6	473	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	325	0,11

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	249	1701
	8	0,13			
C	4	0,11	3	46	349
	6	0,02			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	705	< 10 (A)	<< 45
6	463	< 10 (A)	<< 45
4	289	= 12 (B)	< 45
7+8	1452	< 10 (A)	<< 45
4+6	303	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 120

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C-D		vedľajšia cesta	
		Údaje:		Dátum: 2045		Čas: dopoludňajšia špička			
		Poloha:		☒ Projekt		☐ Analýza			
				☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: vjazd C		☐				☒	
		vjazd D		☒				☐	
		Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s	
				Stupeň kvality:		D			
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	4						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		áno					
B	7	1	4						
	8	1							
	9	1		nie					
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	27	1	0	0	0	28	29	
	2	346	32	0	1	3	382	396	
	3	4	1	0	0	0	5	6	
C	4	5	1	0	0	0	6	7	
	5	1	0	0	0	0	1	1	
	6	3	0	0	0	0	3	3	
B	7	5	1	0	0	0	6	7	
	8	390	29	0	1	1	422	436	
	9	0	1	0	0	0	1	2	
D	10	10	1	0	0	0	11	12	
	11	1	0	0	0	0	1	1	
	12	15	0	0	0	0	15	15	

Pokračovanie Tabuľka 120

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky					
	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C		☐		☒	
vjazd D		☒		☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s
		Stupeň kvality:		D	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	402	1800	0,22		
8+9	438	1800	0,24		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	29	423	845		
7	7	387	882		
6	3	384	592		
12	15	423	564		
5	1	842	314		
11	1	844	314		
4	7	841	316		
10	12	842	393		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	845	0,03	1	0,97	0,96
7	882	0,01	1	0,99	
6	592	0,00		1,00	
12	564	0,03		0,97	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	301	0,00	1,00	0,95	
11	301	0,00	1,00	0,96	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	294	0,02			
10	374	0,03			

Pokračovanie Tabuľka 120

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	4	430	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,02	5	11	335
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,01	4	445	1800
	8+9	0,24			
D	10	0,03	5	28	456
	11	0,00			
	12	0,03			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	816	< 10 (A)	<< 45
7	875	< 10 (A)	<< 45
6	590	< 10 (A)	<< 45
12	548	< 10 (A)	<< 45
5	300	= 12 (B)	< 45
11	300	= 12 (B)	< 45
4	287	= 13 (B)	< 45
10	362	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1244	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1326	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	324	= 11 (B)	< 45
10+11+12	428	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 121

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☐	☒			
vjazd D	☒	☐			
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			

Geometrické podmienky

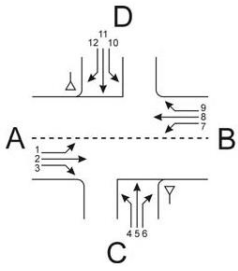
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	35	0	0	0	0	35	35
	2	612	19	0	0	0	631	641
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	4	0	0	0	0	4	4
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	4	0	0	0	0	4	4
B	7	8	0	0	0	0	8	8
	8	222	9	0	0	0	231	235
	9	19	1	0	0	0	20	21
D	10	16	0	0	0	1	18	17
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	35	0	0	0	0	35	35

Pokračovanie Tabuľka 121

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒ 

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	645	1800	0,36
8+9	256	1800	0,14

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	35	251	1033
7	8	635	660
6	4	633	429
12	35	241	713
5	1	927	282
11	1	919	285
4	4	917	286
10	17	918	364

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	1033	0,03	1	0,97	0,95
7	660	0,01	1	0,99	
6	429	0,01		0,99	
12	713	0,05		0,95	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	270	0,00	1,00	0,95
11	272	0,00	1,00	0,95

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	259	0,01
10	344	0,05

Pokračovanie Tabuľka 121

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky						
	Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u>					
	Údaje:	Dátum: <u>2045</u>	Čas: <u>popoludňajšia špička</u>			
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza			
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii		
Dopravná značka: vjazd C		☐	☒			
vjazd D		☒	☐			
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: <u>45</u> s				
		Stupeň kvality: <u>D</u>				
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,03	4	680	1800	
	2+3	0,36				
C	4	0,01	5	8	319	
	5	0,00				
	6	0,01				
B	7	0,01	4	264	1800	
	8+9	0,14				
D	10	0,05	5	53	524	
	11	0,00				
	12	0,05				
Posúdenie kvality dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	998	< 10 (A)	<< 45			
7	652	< 10 (A)	<< 45			
6	426	< 10 (A)	<< 45			
12	677	< 10 (A)	<< 45			
5	269	= 13 (B)	< 45			
11	272	= 13 (B)	< 45			
4	255	= 14 (B)	< 45			
10	327	= 11 (B)	< 45			
1+(2+3)	1053	< 10 (A)	<< 45			
7+(8+9)	1451	< 10 (A)	<< 45			
4+5+6	311	= 12 (B)	< 45			
10+11+12	471	< 10 (A)	<< 45			

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 122

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav0, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhová OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: dopoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{SP} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ¹
	vjazd - n _i 1 / 2	okruh - n _k 1 / 2	výjazd - n _e 1 / 2	vjazd - r _i [m]	výjazd - r _e [m]					
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	1	283	93		377	10			
B	2	-	2	4		8	5			
C	277	17	-	146		440	10			
D	216	1	147	-		364	10			
E					-	0	-			
Spolu	495	19	432	243	0	1189				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ²									
A	1/1	377	150	1185	0,999	1183				
B	1/1	8	516	859	0,999	858				
C	1/1	440	95	1245	0,999	1243				
D	1/1	364	281	1048	0,999	1047				
E										

² Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7
¹ Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 122

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	806	0,32	8,4	-	4,5	A
B	851	0,01	0,2	-	4,2	A
C	803	0,35	9,8	-	4,5	A
D	683	0,35	9,6	-	5,3	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	495	10	-	-	-	V
B	19	5	-	-	-	V
C	432	10	-	-	-	V
D	243	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 123

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav0, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhová OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Piemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{SP} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ¹
	vjazd - n _i 1 / 2	okruh - n _k 1 / 2	výjazd - n _e 1 / 2	vjazd - r _i [m]	výjazd - r _e [m]					
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	1	146	98		245	10			
B	4	-	8	1		13	5			
C	489	11	-	148		648	10			
D	116	1	87	-		203	10			
E					-	0	-			
Spolu	610	12	241	247	0	1110				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ²									
A	1/1	245	96	1244	0,999	1243				
B	1/1	13	736	673	0,999	673				
C	1/1	648	99	1240	0,999	1239				
D	1/1	203	502	835	0,999	834				
E										

² Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7
¹ Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 123

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	997	0,20	4,4	-	3,6	A
B	660	0,02	0,4	-	5,5	A
C	590	0,52	19,5	-	6,1	A
D	631	0,24	5,8	-	5,7	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	610	10	-	-	-	V
B	12	5	-	-	-	V
C	241	10	-	-	-	V
D	247	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 124

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	19	113	0,75	0,97	1	308	0,49	B	C
		2	19	286	1,25	0,77	1	406	0,56	B	
		3	19	39	1,00	0,88	1	370	0,11	B	
		4	22	289	1,00	1,00	1	489	0,59	B	
		5	22	152	1,00	0,99	1	482	0,32	B	
		6	22	70	1,00	0,92	1	449	0,16	B	
		7	37	152	0,48	0,98	1	387	0,82	C	
		8	37	1117	1,30	0,95	1	1021	0,84	B	
		9	37	28	0,22	1,00	1	181	0,70	B	
		10	12	63	1,00	0,99	1	263	0,24	B	
		11	12	183	1,00	0,97	1	260	0,70	C	
		12	60	246	1,00	0,98	1	1304	0,19	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 125

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	22	101	0,58	0,99	1	280	0,63	B	C
		2	22	583	1,42	0,96	1	664	0,62	B	
		3	22	87	1,00	0,98	1	479	0,18	B	
		4	21	198	1,00	1,00	1	467	0,42	B	
		5	21	114	1,00	1,00	1	467	0,24	B	
		6	21	94	1,00	0,99	1	460	0,20	B	
		7	33	119	0,49	1,00	1	359	0,68	B	
		8	33	530	1,00	0,94	1	688	0,77	B	
		9	33	65	0,51	1,00	1	374	0,34	A	
		10	14	134	1,00	1,00	1	311	0,43	B	
		11	14	195	1,00	0,98	1	304	0,64	C	
		12	60	183	1,00	0,98	1	1307	0,14	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 126

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C-D	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička	
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza	
	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka: vjazd C	☒		☐
	vjazd D	☒		☐
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s
		Stupeň kvality:	D	

Geometrické podmienky

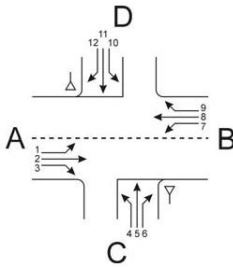
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	19	0	0	0	1	20	20
	2	316	13	0	0	0	328	335
	3	32	0	0	0	1	33	32
C	4	65	0	0	0	1	66	65
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	4	1	0	0	1	6	6
B	7	3	0	0	0	0	3	3
	8	392	34	0	0	3	428	444
	9	4	1	0	0	0	5	6
D	10	3	0	0	0	0	3	3
	11	1	0	0	0	4	5	3
	12	55	1	0	0	1	57	57

Pokračovanie Tabuľka 126

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	367	1800	0,20
8+9	450	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	20	433	835
7	3	361	908
6	6	345	623
12	57	431	558
5	1	801	331
11	3	815	325
4	65	804	332
10	3	799	411

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	835	0,02	1	0,98	0,97
7	908	0,00	1	1,00	
6	623	0,01		0,99	
12	558	0,10		0,90	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	191	0,00	1,00	0,58
11	187	0,02	0,98	0,57

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	170	0,38
10	234	0,01

Pokračovanie Tabuľka 126

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐ vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	387	1800
	2+3	0,20			
C	4	0,23	5	72	182
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	453	1800
	8+9	0,25			
D	10	0,01	5	63	482
	11	0,01			
	12	0,10			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	815	< 10 (A)	<< 45
7	906	< 10 (A)	<< 45
6	617	< 10 (A)	<< 45
12	501	< 10 (A)	<< 45
5	190	= 19 (B)	< 45
11	184	= 20 (B)	< 45
4	105	= 34 (D)	< 45
10	231	= 16 (B)	< 45
1+(2+3)	1314	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1338	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	110	= 33 (D)	< 45
10+11+12	420	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

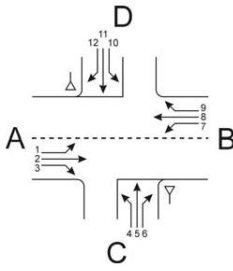
Tabuľka 127

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky										
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička				
		Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza						
			☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii					
Dopravná značka: vjazd C		☒		☐						
vjazd D		☒		☐						
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s					
		Stupeň kvality:		D						
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	1	1	2							
	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	5							
	5	1								
	6	1		nie						
B	7	1	5							
	8	1								
	9	1		nie						
D	10	1	5							
	11	1								
	12	1		nie						
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	1	37	1	0	0	0	38	39		
	2	259	9	0	0	0	267	272		
	3	66	3	0	0	0	68	70		
C	4	62	1	0	0	3	66	65		
	5	0	0	0	0	1	1	1		
	6	6	0	0	0	1	8	7		
B	7	14	0	0	0	1	15	15		
	8	638	27	0	0	3	667	679		
	9	9	0	0	0	1	10	10		
D	10	5	0	0	0	0	5	5		
	11	1	0	0	0	0	1	1		
	12	38	1	0	0	0	39	40		

Pokračovanie Tabuľka 127

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky					
	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C		☒		☐	
vjazd D		☒		☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s
		Stupeň kvality:		D	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	342	1800	0,19		
8+9	688	1800	0,38		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	39	677	629		
7	15	336	936		
6	7	302	659		
12	40	672	409		
5	1	1032	248		
11	1	1061	239		
4	65	1028	248		
10	5	1028	326		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	629	0,06	2	0,94	0,92
7	936	0,02	1	0,98	
6	659	0,01		0,99	
12	409	0,10		0,90	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	110	0,01	0,99	0,44	
11	106	0,01	0,99	0,44	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	98	0,66			
10	142	0,04			

Pokračovanie Tabuľka 127

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u> Údaje: Dátum: <u>2045</u> Čas: <u>popoludňajšia špička</u> Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐  vjazd D ☒  ☐  Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,06	2	380	1800
	2+3	0,19			
C	4	0,32	5	73	107
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,02	5	703	1800
	8+9	0,38			
D	10	0,02	5	46	318
	11	0,01			
	12	0,10			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
1	590	< 10 (A)	<< 45		
7	921	< 10 (A)	<< 45		
6	652	< 10 (A)	<< 45		
12	369	< 10 (A)	<< 45		
5	109	= 33 (D)	< 45		
11	104	= 35 (D)	< 45		
4	33	> 45 (E)	> 45		
10	137	= 26 (C)	< 45		
1+(2+3)	1133	< 10 (A)	<< 45		
7+(8+9)	1063	< 10 (A)	<< 45		
4+5+6	34	> 45 (E)	> 45		
10+11+12	272	= 13 (B)	< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 128

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička	
		☒ Projekt	☐ Analýza	
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii
	Dopravná značka:	☐		☐
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s
		Stupeň kvality:	D	

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	375	20	0	0	4	399	
	3	146	23	0	0	4	172	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	33	1	0	0	0	34	35
	8	420	15	0	0	1	436	443

Pokračovanie Tabuľka 128

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	443	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	35	572	711
6	0	485	520
4	0	956	272

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	711	0,05	1	0,91
6	520	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	259	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	3	478	1619
	8	0,25			
C	4	0,00	0	0	335
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	676	< 10 (A)	<< 45
6	520	< 10 (A)	<< 45
4	259	= 14 (B)	< 45
7+8	1141	< 10 (A)	<< 45
4+6	345	= 10 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 129

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☐	☒		
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	401	11	0	1	3	416	
	3	280	4	0	0	0	284	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	63	4	0	0	0	67	69
	8	370	18	0	0	1	389	397

Pokračovanie Tabuľka 129

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	397	1800	0,22

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	69	700	612
6	0	558	473
4	0	1014	252

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	612	0,11	3	0,79
6	473	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	224	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,11	3	466	1398
	8	0,22			
C	4	0,00	0	0	281
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	543	< 10 (A)	<< 45
6	473	< 10 (A)	<< 45
4	224	= 16 (B)	< 45
7+8	932	< 10 (A)	<< 45
4+6	304	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 130

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička	
		☒ Projekt	☐ Analýza	
	Poloha: ☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka: ☒	☐	☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45	s	
		Stupeň kvality: D		

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	463	14	0	0	0	477	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	76	3	0	0	1	80	80
	6	43	0	0	0	1	44	44
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	385	9	0	0	0	394	399

Pokračovanie Tabuľka 130

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	399	1800	0,22

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	477	794
6	44	477	526
4	80	871	304

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	794	0,00	1	1,00
6	526	0,08		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	304	0,26

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	399	1800
	8	0,22			
C	4	0,26	2	124	357
	6	0,08			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	794	< 10 (A)	<< 45
6	482	< 10 (A)	<< 45
4	223	= 16 (B)	< 45
7+8	1401	< 10 (A)	<< 45
4+6	233	= 15 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 131

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička					
			☒ Projekt	☐ Analýza					
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
		Dopravná značka:	☒	☐	☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s							
		Stupeň kvality: D							
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	0						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	384	9	0	1	4	398		
	3	0	0	0	0	0	0		
C	4	39	1	0	0	0	41	41	
	6	14	0	0	0	4	18	16	
B	7	0	0	0	0	0	0	0	
	8	360	14	0	0	3	376	382	

Pokračovanie Tabuľka 131

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	382	1800	0,21

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	398	870
6	16	398	582
4	41	774	345

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	870	0,00	1	1,00
6	582	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	345	0,12

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	382	1800
	8	0,21			
C	4	0,12	2	57	389
	6	0,03			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	870	< 10 (A)	<< 45
6	566	< 10 (A)	<< 45
4	303	= 12 (B)	< 45
7+8	1418	< 10 (A)	<< 45
4+6	332	= 11 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 132

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje: Dátum: 2045	Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>		
	☒ Projekt	☐ Analýza		
	Poloha: ☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: ☒		☐	☐	☐
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: <u>45</u> s		
		Stupeň kvality: <u>D</u>		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	285	42	0	3	0	330	
	3	8	3	0	0	0	10	
C	4	4	3	0	0	0	6	8
	6	32	15	0	0	1	48	55
B	7	49	6	0	0	0	56	59
	8	133	13	0	0	4	150	154

Pokračovanie Tabuľka 132

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	154	1800	0,09

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	59	340	932
6	55	335	632
4	8	540	468

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	932	0,06	2	0,91
6	632	0,09		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	427	0,02

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,06	2	213	1431
	8	0,09			
C	4	0,02	3	63	597
	6	0,09			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	873	< 10 (A)	<< 45
6	576	< 10 (A)	<< 45
4	419	< 10 (A)	<< 45
7+8	1218	< 10 (A)	<< 45
4+6	534	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 133

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička	
		☒ Projekt	☐ Analýza	
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii
	Dopravná značka:	☒	☐	☐
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45 s	Stupeň kvality: D	

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	157	6	0	0	6	170	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	1	0	0	0	4	4
	6	61	5	0	0	0	66	68
B	7	33	13	0	0	0	46	52
	8	185	8	0	0	8	200	200

Pokračovanie Tabuľka 133

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	200	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	171	1134
6	68	170	781
4	4	416	550

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1134	0,05	1	0,94
6	781	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	518	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	252	1606
	8	0,11			
C	4	0,01	3	73	757
	6	0,09			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1082	< 10 (A)	<< 45
6	712	< 10 (A)	<< 45
4	514	< 10 (A)	<< 45
7+8	1353	< 10 (A)	<< 45
4+6	684	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 134

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	<u>dopoludňajšia špička</u>
		☒ Projekt	☐ Analýza		
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka:	☒		☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	118	16	0	0	0	134	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	1	0	0	0	0	1	1
	8	267	32	0	1	1	302	317

Pokračovanie Tabuľka 134

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	317	1800	0,18

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	1	135	1183
6	1	135	818
4	3	437	536

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1183	0,00	1	1,00
6	818	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	535	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	317	1799
	8	0,18			
C	4	0,00	2	3	568
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1183	< 10 (A)	<< 45
6	817	< 10 (A)	<< 45
4	533	< 10 (A)	<< 45
7+8	1481	< 10 (A)	<< 45
4+6	565	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 135

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta			
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička			
			☒	Projekt	☐	Analýza			
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii			
			☐	mimo aglomerácie	☐				
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s			
			Stupeň kvality:		D				
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	1						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	186	13	0	0	3	202		
	3	1	0	0	0	0	1		
C	4	1	0	0	0	0	1	1	
	6	3	0	0	0	0	3	3	
B	7	1	3	0	0	1	5	6	
	8	157	8	0	0	5	170	171	

Pokračovanie Tabuľka 135

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	171	1800	0,10

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	6	203	1093
6	3	202	749
4	1	377	579

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1093	0,01	1	0,99
6	749	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	575	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	177	1763
	8	0,10			
C	4	0,00	2	4	681
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1087	< 10 (A)	<< 45
6	747	< 10 (A)	<< 45
4	574	< 10 (A)	<< 45
7+8	1586	< 10 (A)	<< 45
4+6	677	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 136

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>				
		Údaje:	Dátum: <u>2045</u>	Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>					
		☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii		
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: <u>45</u> s						
			Stupeň kvality: <u>D</u>						
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	2						
	6	1		nie					
B	7	1	1						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	1	0	0	0	0	1		
	3	6	0	0	0	0	6		
C	4	3	0	0	0	0	3	3	
	6	6	0	0	0	0	6	6	
B	7	19	1	0	0	0	20	21	
	8	1	1	0	0	0	3	3	

Pokračovanie Tabuľka 136

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	3	1800	0,00

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	21	7	1374
6	6	4	968
4	3	26	915

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1374	0,02	1	0,98
6	968	0,01		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	901	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	24	1418
	8	0,00			
C	4	0,00	2	9	948
	6	0,01			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1353	< 10 (A)	<< 45
6	962	< 10 (A)	<< 45
4	899	< 10 (A)	<< 45
7+8	1394	< 10 (A)	<< 45
4+6	939	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 137

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
	Dopravná značka:	☒		☐	
	Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:	45	s
			Stupeň kvality:	D	

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	1	3	
	3	6	0	0	0	0	6	
C	4	4	1	0	0	0	5	6
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	18	4	0	0	0	22	23
	8	1	0	0	0	1	3	2

Pokračovanie Tabuľka 137

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	23	9	1370
6	1	6	966
4	6	30	911

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1370	0,02	1	0,98
6	966	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	896	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	25	1395
	8	0,00			
C	4	0,01	2	7	908
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1347	< 10 (A)	<< 45
6	965	< 10 (A)	<< 45
4	890	< 10 (A)	<< 45
7+8	1370	< 10 (A)	<< 45
4+6	901	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 138

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky								
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta		
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička		
			☒	Projekt	☐	Analýza		
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii		
			☐	mimo aglomerácie	☐			
		Dopravná značka:	☒		☐			
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s		
			Stupeň kvality:		D			
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	1					
	6	1		nie				
B	7	1	2					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	3	0	0	0	0	3	
	3	10	0	0	0	0	10	
C	4	24	1	0	0	0	25	26
	6	34	0	0	0	0	34	34
B	7	48	3	0	0	0	51	52
	8	5	0	0	0	0	5	5

Pokračovanie Tabuľka 138

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	5	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	13	1364
6	34	8	963
4	26	63	872

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1364	0,04	1	0,96
6	963	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	839	0,03

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,04	2	57	1394
	8	0,00			
C	4	0,03	1	60	905
	6	0,04			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1312	< 10 (A)	<< 45
6	929	< 10 (A)	<< 45
4	813	< 10 (A)	<< 45
7+8	1337	< 10 (A)	<< 45
4+6	845	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 139

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta					
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička						
		☒	Projekt	☐	Analýza					
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii			
		Dopravná značka: ☒		☐						
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	1							
	6	1		nie						
B	7	1	2							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	6	0	0	0	1	8			
	3	18	0	0	0	0	18			
C	4	10	0	0	0	0	10	10		
	6	47	0	0	0	1	48	48		
B	7	86	1	0	0	0	87	88		
	8	1	0	0	0	1	3	2		

Pokračovanie Tabuľka 139

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	88	25	1344
6	48	16	952
4	10	106	824

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1344	0,07	2	0,93
6	952	0,05		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	770	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	2	90	1351
	8	0,00			
C	4	0,01	1	58	914
	6	0,05			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1256	< 10 (A)	<< 45
6	905	< 10 (A)	<< 45
4	760	< 10 (A)	<< 45
7+8	1261	< 10 (A)	<< 45
4+6	857	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 140

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>				
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička					
			☒ Projekt	☐ Analýza					
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
		Dopravná značka:	☒		☐				
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s				
		Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	3						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	18	0	0	0	4	22		
	3	19	0	0	0	0	19		
C	4	18	3	0	0	0	20	22	
	6	3	0	0	0	0	3	3	
B	7	5	0	0	0	0	5	5	
	8	22	0	0	1	0	23	23	

Pokračovanie Tabuľka 140

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	23	1800	0,01

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	5	41	1321
6	3	31	935
4	22	59	877

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1321	0,00	1	1,00
6	935	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	874	0,02

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	2	28	1689
	8	0,01			
C	4	0,02	3	24	880
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1316	< 10 (A)	<< 45
6	932	< 10 (A)	<< 45
4	852	< 10 (A)	<< 45
7+8	1661	< 10 (A)	<< 45
4+6	856	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 141

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta					
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička						
		☒	Projekt	☐	Analýza					
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii			
		Dopravná značka:	☒		☐					
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45 s							
			Stupeň kvality: D							
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	3							
	6	1		nie						
B	7	1	2							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	20	0	0	1	3	24			
	3	8	1	0	1	0	10			
C	4	10	1	0	0	0	11	12		
	6	4	0	0	0	0	4	4		
B	7	10	1	0	0	0	11	12		
	8	44	4	0	1	1	51	52		

Pokračovanie Tabuľka 141

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	52	1800	0,03

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	12	34	1330
6	4	29	937
4	12	91	841

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1330	0,01	1	0,99
6	937	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	833	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	64	1688
	8	0,03			
C	4	0,01	3	16	856
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1318	< 10 (A)	<< 45
6	933	< 10 (A)	<< 45
4	821	< 10 (A)	<< 45
7+8	1624	< 10 (A)	<< 45
4+6	840	< 10 (A)	<< 45

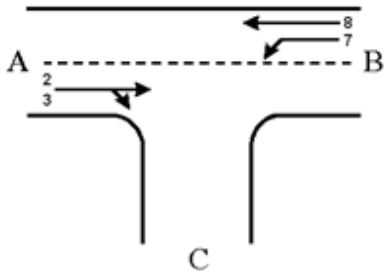
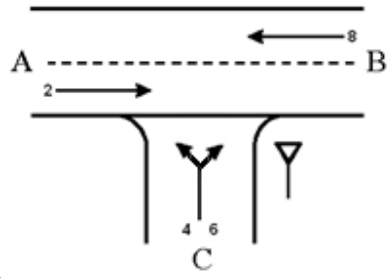
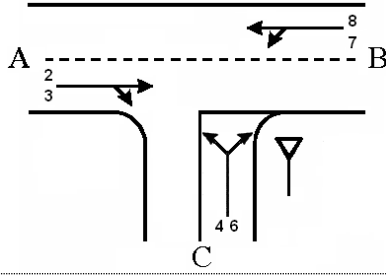
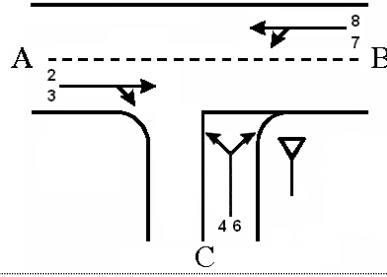
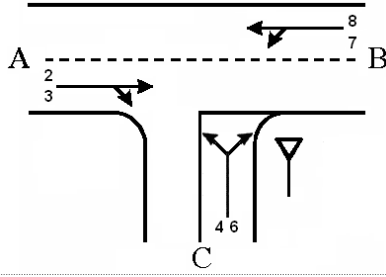
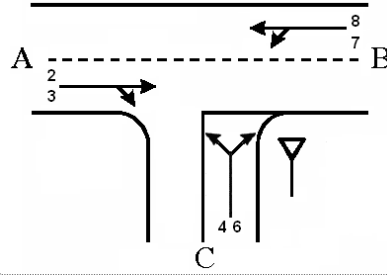
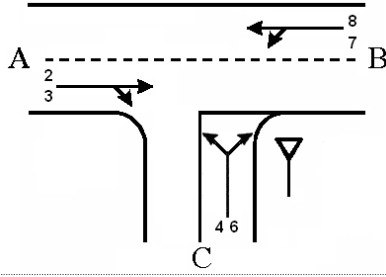
Z výsledkov môžeme konštatovať, že pri stave 0, teda bez realizácie investícií by križovatky „K1“ až „K13“ z hľadiska výkonnosti vyhoveli (križovatka „K6“ pri stupni kvality E).

5.3 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1

Pri stave 1 v prípade realizácie investícií budú križovatky v stavebnom usporiadaní podľa obr. 98.

Prehľadné zhrnutie posúdenia je v tabuľkách 142 – 169 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny výhľadového roku 2045.

„K1“: Križovatka Alvinczyho - Masarykova – Svätoplukova	„K2“: Križovatka Alvinczyho - Bellova
„K3“: Križovatka Alvinczyho - Jakobyho	„K4“: Križovatka Alvinczyho - Slovenskej jednoty - Rampová
„K5“: Križovatka Národná trieda – Gorkého – Slovenskej jednoty	„K6“: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky

	
„K7“: Križovatka Slovenskej Jednoty - Alešovo nábrežie	„K8“: Križovatka Slovenskej jednoty - Cimborkova
	
„K9“: Križovatka Rampová - Slovenská	„K10“: Križovatka Rampová - Stromová
	
„K11“: Križovatka Stromová - Bellova	„K12“: Križovatka Svätoplukova - Masarykova - Stromová
	
„K13“: Križovatka Jakobyho - Tyršovo nábrežie	
Obr. 98 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatkách – stav 1, rok 2025	

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 142

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav1, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: dopoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Masarykova	D/E	≤ 45							
B	MK, Masarykova	D/E	≤ 45							
C	MK, Svätoplukova	D/E	≤ 45							
D	MK, Alvinczyho	D/E	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q_{ch}		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	[ch/h]			
A	-	250	309	297		856	20			
B	83	-	29	92		204	30			
C	138	44	-	179		361	20			
D	216	136	201	-		553	15			
E					-	0	-			
Spolu	436	430	538	569	0	1974				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_i	Kapacita C_i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	856	366	909	0,997	907				
B	1/1	204	614	698	0,996	695				
C	1/1	361	684	744	0,997	742				
D	1/1	553	249	1211	0,998	1209				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 142

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	51	0,94	152,0	-	50,1	E
B	492	0,29	7,4	-	7,3	A
C	381	0,49	16,8	-	9,4	A
D	656	0,46	15,0	-	5,5	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						E
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	436	20	-	-	-	V
B	430	30	-	-	-	V
C	538	20	-	-	-	V
D	569	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie $N_{95} \leq L_{SP}$ [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 143

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav1, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Masarykova	D/E	≤ 45							
B	MK, Masarykova	D/E	≤ 45							
C	MK, Svätoplukova	D/E	≤ 45							
D	MK, Alvinczyho	D/E	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b [m]	Dĺžka priechodu na výjazde, L _{ch} [m]	Dĺžka pruhu, L _p [m]	Odpojenie L _{sp} [m]	Typ 1 / 2 / 3 ^{*1}
	vjazd - n _i 1 / 2	okruh - n _k 1 / 2	výjazd - n _e 1 / 2	vjazd - r _i [m]	výjazd - r _e [m]					
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q _{ch} [ch/h]		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu				
A	-	49	82	146		278	20			
B	64	-	32	150		246	30			
C	122	55	-	296		473	20			
D	188	63	149	-		400	15			
E					-	0	-			
Spolu	374	168	263	592	0	1397				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q _i [j.v./h]	Intenzita na okruhu q _k [j.v./h]	Základná kapacita G _i [j.v./h]	Vplyv chodcov f _i [-]	Kapacita C _i [j.v./h]				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}									
A	1/1	278	243	1021	0,997	1019				
B	1/1	246	564	739	0,996	736				
C	1/1	473	259	1200	0,997	1196				
D	1/1	400	217	1250	0,998	1247				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu 1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

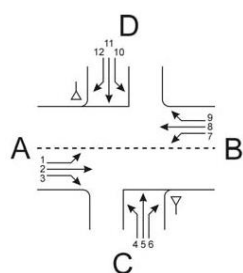
Pokračovanie Tabuľka 143

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	741	0,27	6,7	-	4,9	A
B	490	0,33	8,9	-	7,3	A
C	723	0,40	11,7	-	5,0	A
D	847	0,32	8,5	-	4,2	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	374	20	-	-	-	V
B	168	30	-	-	-	V
C	263	20	-	-	-	V
D	592	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie $N_{95} \text{ S } L_{SP}$ [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 144

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta
 Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička
☒ Projekt ☐ Analýza
 Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii
 Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 
 vjazd D ☒  ☐ 
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
 Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	30	0	0	0	0	30	30
	2	327	33	0	1	1	363	379
	3	11	1	0	0	0	13	13
C	4	20	4	0	0	0	24	26
	5	0	0	0	0	0	0	0
	6	20	0	0	0	0	20	20
B	7	3	4	0	1	0	8	10
	8	326	22	0	0	1	349	359
	9	12	0	0	0	0	12	12
D	10	38	0	0	0	0	38	38
	11	0	0	0	0	0	0	0
	12	47	0	0	0	0	47	47

Pokračovanie Tabuľka 144

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐
 vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	392	1800	0,22
8+9	371	1800	0,21

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	30	361	909
7	10	375	894
6	20	369	604
12	47	355	615
5	0	768	345
11	0	768	345
4	26	762	351
10	38	762	426

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	909	0,03	1	0,97	0,96
7	894	0,01	1	0,99	
6	604	0,03		0,97	
12	615	0,08		0,92	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	202	0,00	1,00	0,59
11	202	0,00	1,00	0,59

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	190	0,14
10	242	0,16

Pokračovanie Tabuľka 144

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐ vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	2	422	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,08	5	46	272
	5	0,00			
	6	0,03			
B	7	0,01	5	381	1800
	8+9	0,21			
D	10	0,10	5	85	364
	11	0,00			
	12	0,08			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	879	< 10 (A)	<< 45
7	884	< 10 (A)	<< 45
6	584	< 10 (A)	<< 45
12	568	< 10 (A)	<< 45
5	202	= 18 (B)	< 45
11	202	= 18 (B)	< 45
4	164	= 22 (C)	< 45
10	204	= 18 (B)	< 45
1+(2+3)	1261	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1375	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	225	= 16 (B)	< 45
10+11+12	279	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K2“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 145

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C-D		vedľajšia cesta	
		Údaje:		Dátum: 2045		Čas: popoludňajšia špička			
		Poloha:		☒ Projekt		☐ Analýza			
				☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: vjazd C		☒				☐	
		vjazd D		☒				☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s			
		Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	2						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		nie					
B	7	1	5						
	8	1							
	9	1	nie						
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	42	0	0	0	0	42	42	
	2	556	19	0	1	0	576	586	
	3	15	1	0	0	0	16	17	
C	4	28	5	0	0	0	33	35	
	5	0	0	0	0	0	0	0	
	6	10	0	0	0	0	10	10	
B	7	8	1	0	0	0	9	10	
	8	231	10	0	0	0	241	247	
	9	31	0	0	0	0	31	31	
D	10	8	0	0	0	0	8	8	
	11	0	0	0	0	0	0	0	
	12	57	0	0	0	0	57	57	

Pokračovanie Tabuľka 145

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	603	1800	0,33
8+9	278	1800	0,15

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	42	272	1008
7	10	593	694
6	10	584	457
12	57	257	698
5	0	908	289
11	0	900	292
4	35	892	296
10	8	892	374

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	1008	0,04	1	0,96	0,95
7	694	0,01	1	0,99	
6	457	0,02		0,98	
12	698	0,08		0,92	

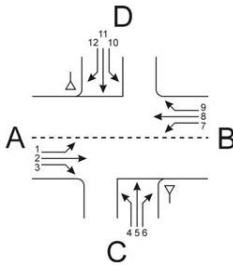
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	152	0,00	1,00	0,52
11	153	0,00	1,00	0,52

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	142	0,25
10	191	0,04

Pokračovanie Tabuľka 145

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u> Údaje: Dátum: <u>2045</u> Čas: <u>popoludňajšia špička</u> Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐  vjazd D ☒  ☐  Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,04	2	645	1800
	2+3	0,33			
C	4	0,14	5	46	168
	5	0,00			
	6	0,02			
B	7	0,01	5	287	1800
	8+9	0,15			
D	10	0,02	5	65	527
	11	0,00			
	12	0,08			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
1	966	< 10 (A)	<< 45		
7	684	< 10 (A)	<< 45		
6	447	< 10 (A)	<< 45		
12	641	< 10 (A)	<< 45		
5	152	= 24 (C)	< 45		
11	153	= 24 (C)	< 45		
4	107	= 34 (D)	< 45		
10	183	= 20 (B)	< 45		
1+(2+3)	1068	< 10 (A)	<< 45		
7+(8+9)	1423	< 10 (A)	<< 45		
4+5+6	122	= 29 (C)	< 45		
10+11+12	462	< 10 (A)	<< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 146

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☐		☒		
vjazd D	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			

Geometrické podmienky

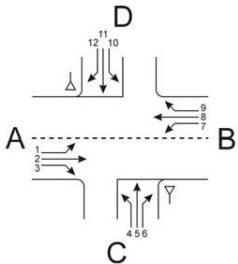
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	35	1	0	0	0	36	37
	2	380	32	0	1	3	416	430
	3	4	1	0	0	0	5	6
C	4	5	1	0	0	0	6	7
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	5	1	0	0	0	6	7
	8	409	29	0	1	1	441	455
	9	5	1	0	0	0	6	7
D	10	27	1	0	0	0	28	29
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	35	0	0	0	0	35	35

Pokračovanie Tabuľka 146

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒  

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	436	1800	0,24
8+9	462	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	37	447	822
7	7	421	848
6	3	418	567
12	35	444	548
5	1	908	289
11	1	907	290
4	7	905	291
10	29	906	368

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	822	0,04	1	0,96	0,95
7	848	0,01	1	0,99	
6	567	0,00		1,00	
12	548	0,06		0,94	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	274	0,00	1,00	0,94
11	274	0,00	1,00	0,95

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	257	0,03
10	346	0,08

Pokračovanie Tabuľka 146

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky						
	Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u>					
	Údaje:	Dátum: <u>2045</u>	Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>			
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza			
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii		
Dopravná značka: vjazd C		☐	☒			
vjazd D		☒	☐			
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: <u>45</u> s				
		Stupeň kvality: <u>D</u>				
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,04	4	472	1800	
	2+3	0,24				
C	4	0,03	5	11	298	
	5	0,00				
	6	0,00				
B	7	0,01	4	469	1800	
	8+9	0,26				
D	10	0,08	5	65	432	
	11	0,00				
	12	0,06				
Posúdenie kvality dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	785	< 10 (A)	<< 45			
7	841	< 10 (A)	<< 45			
6	564	< 10 (A)	<< 45			
12	513	< 10 (A)	<< 45			
5	273	= 13 (B)	< 45			
11	274	= 13 (B)	< 45			
4	251	= 14 (B)	< 45			
10	317	= 11 (B)	< 45			
1+(2+3)	1176	< 10 (A)	<< 45			
7+(8+9)	1302	< 10 (A)	<< 45			
4+5+6	287	= 13 (B)	< 45			
10+11+12	367	< 10 (A)	<< 45			

Posúdenie kapacity križovatky „K3“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 147

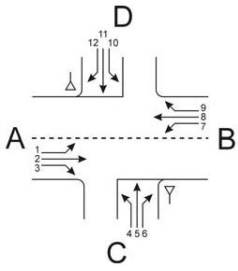
Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka: A-B		hlavná cesta		/C-D		vedľajšia cesta	
		Údaje:		Dátum: 2045		Čas: popoludňajšia špička			
		Poloha:		☒ Projekt		☐ Analýza			
				☒ v obci		☐ mimo aglomerácie		☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: vjazd C		☐		☒		☐	
		vjazd D		☒					
		Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s	
				Stupeň kvality:		D			
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	4						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		áno					
B	7	1	4						
	8	1							
	9	1		nie					
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	47	0	0	0	0	47	47	
	2	626	19	0	0	0	645	655	
	3	4	0	0	0	0	4	4	
C	4	4	0	0	0	0	4	4	
	5	1	0	0	0	0	1	1	
	6	4	0	0	0	0	4	4	
B	7	8	0	0	0	0	8	8	
	8	251	9	0	0	0	260	264	
	9	31	1	0	0	0	32	33	
D	10	21	0	0	0	1	23	22	
	11	1	0	0	0	0	1	1	
	12	44	0	0	0	0	44	44	

Pokračovanie Tabuľka 147

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky					
	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C		☐		☒	
vjazd D		☒		☐	
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s
		Stupeň kvality:		D	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	659	1800	0,37		
8+9	297	1800	0,17		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	47	292	985		
7	8	649	649		
6	4	647	422		
12	44	276	681		
5	1	994	260		
11	1	980	264		
4	4	978	264		
10	22	979	342		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	985	0,05	1	0,95	0,94
7	649	0,01	1	0,99	
6	422	0,01		0,99	
12	681	0,07		0,93	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	244	0,00	1,00	0,94	
11	249	0,00	1,00	0,94	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	232	0,02			
10	318	0,07			

Pokračovanie Tabuľka 147

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐  ☒  

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,05	4	706	1800
	2+3	0,37			
C	4	0,02	5	8	295
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	4	305	1800
	8+9	0,17			
D	10	0,07	5	67	491
	11	0,00			
	12	0,07			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	937	< 10 (A)	<< 45
7	642	< 10 (A)	<< 45
6	418	< 10 (A)	<< 45
12	637	< 10 (A)	<< 45
5	244	= 15 (B)	< 45
11	248	= 15 (B)	< 45
4	228	= 16 (B)	< 45
10	296	= 12 (B)	< 45
1+(2+3)	999	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1419	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	287	= 13 (B)	< 45
10+11+12	424	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 148

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav1, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: dopoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q_{ch}		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	[ch/h]			
A	-	1	297	96		394	10			
B	2	-	2	4		8	5			
C	294	17	-	180		491	10			
D	218	1	157	-		376	10			
E					-	0	-			
Spolu	514	19	456	280	0	1269				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_i	Kapacita C_i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	394	160	1174	0,999	1172				
B	1/1	8	570	812	0,999	811				
C	1/1	491	98	1242	0,999	1240				
D	1/1	376	298	1031	0,999	1030				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu 1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 148

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	778	0,34	9,1	-	4,6	A
B	804	0,01	0,2	-	4,5	A
C	749	0,40	11,7	-	4,8	A
D	653	0,37	10,3	-	5,5	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	514	10	-	-	-	V
B	19	5	-	-	-	V
C	456	10	-	-	-	V
D	280	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie $N_{95} \leq L_{SP}$ [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 149

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov križovatky		K4								
Posudzovaný stav (rok, variant)		Stav1, 2045								
Typ okružnej križovatky		Malá jednopruhovú OK								
Vonkajší priemer OK (D)		30 m								
Dátum:		Čas: popoludňajšia špičková hodina								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania w [s]							
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45							
C	MK, Alvinczyho	D	≤ 45							
D	MK, Rampová	D	≤ 45							
E										
Geometrické podmienky								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1 / 2	1 / 2	1 / 2	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	1 / 2 / 3 ^{*1}
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										
Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]								Intenzita chodcov q_{ch}		
Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	[ch/h]			
A	-	1	163	100		284	10			
B	4	-	8	1		13	5			
C	499	11	-	159		669	10			
D	120	1	111	-		231	10			
E					-	0	-			
Spolu	624	12	282	260	0	1178				
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_i	Kapacita C_i				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 ^{*2}	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]				
A	1/1	264	120	1218	0,999	1216				
B	1/1	13	759	655	0,999	654				
C	1/1	669	101	1238	0,999	1236				
D	1/1	231	512	826	0,999	825				
E										
^{*2} Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7 ^{*1} Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu P/2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu										

Pokračovanie Tabuľka 149

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Dĺžka kolón N_{95} [m]	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p [m]	Priemerný čas čakania w_i [s]	Stupeň kvality dopravy QSV [-]
A	952	0,22	5,0	-	3,8	A
B	641	0,02	0,4	-	5,6	A
C	567	0,54	21,0	-	6,3	A
D	594	0,28	7,0	-	6,1	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						A
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$						
Rameno	Intenzita na výjazde q_e [j.v./h]	Intenzita chodcov q_{ch} [ch/h]	Kapacita výjazdu C_e [j.v./h]	Stupeň saturácie g_e [-]	Porovnanie s požadovaným g [-]	Posúdenie výjazdu V / N
A	624	10	-	-	-	V
B	12	5	-	-	-	V
C	282	10	-	-	-	V
D	260	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP} [j.v./h]	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP} [m]	Porovnanie N_{95} s L_{SP} [m]	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP} [j.v./h]	Stupeň saturácie g_{SP} [-]	Posúdenie spoj. vetvy V / N
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 150

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Prieščná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	19	113	0,75	0,97	1	308	0,49	B	D
		2	19	288	1,25	0,77	1	407	0,57	B	
		3	19	42	1,00	0,90	1	379	0,11	B	
		4	22	313	1,00	1,00	1	489	0,64	B	
		5	22	172	1,00	0,99	1	482	0,36	B	
		6	22	89	1,00	0,95	1	464	0,19	B	
		7	37	158	0,48	0,98	1	387	0,85	C	
		8	37	1117	1,30	0,95	1	1021	0,84	B	
		9	37	28	0,22	1,00	1	181	0,70	B	
		10	12	63	1,00	0,99	1	263	0,24	B	
		11	12	192	1,00	0,97	1	260	0,74	D	
		12	60	246	1,00	0,98	1	1304	0,19	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 151

Križ.	Tvar križovatky	Signálna skupina	z_{ef} (s)	q_{massg} (voz./h)	Počet pruhov	f_1 f_{sv}	f_2 f_R	C (voz./h)	g	QSV	QSV
„K5“	Prieščná-SSZ (dĺžka cyklu $t_u=90$ s)	1	22	101	0,58	0,99	1	280	0,63	B	C
		2	22	583	1,42	0,96	1	664	0,62	B	
		3	22	105	1,00	0,98	1	480	0,22	B	
		4	21	208	1,00	1,00	1	467	0,45	B	
		5	21	121	1,00	1,00	1	467	0,26	B	
		6	21	98	1,00	0,99	1	460	0,21	B	
		7	33	134	0,49	1,00	1	359	0,76	C	
		8	33	530	1,00	0,94	1	688	0,77	B	
		9	33	65	0,51	1,00	1	374	0,34	A	
		10	14	134	1,00	1,00	1	311	0,43	B	
		11	14	213	1,00	0,98	1	305	0,70	C	
		12	60	183	1,00	0,98	1	1307	0,14	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 152

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky										
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička				
		Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza						
			☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii					
Dopravná značka: vjazd C		☒		☐						
vjazd D		☒		☐						
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s				
		Stupeň kvality:		D						
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	1	1	2							
	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	5							
	5	1								
	6	1		nie						
B	7	1	5							
	8	1								
	9	1		nie						
D	10	1	5							
	11	1								
	12	1		nie						
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	1	19	0	0	0	1	20	20		
	2	328	13	0	0	0	340	347		
	3	41	0	0	0	1	42	41		
C	4	108	0	0	0	1	109	108		
	5	3	0	0	0	0	3	3		
	6	4	1	0	0	1	6	6		
B	7	3	0	0	0	0	3	3		
	8	427	34	0	0	3	463	479		
	9	9	1	0	0	0	10	11		
D	10	3	0	0	0	0	3	3		
	11	2	0	0	0	4	6	4		
	12	55	1	0	0	1	57	57		

Pokračovanie Tabuľka 152

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky					
	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☒		☐		
vjazd D	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s	
	Stupeň kvality:		D		
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	388	1800	0,22		
8+9	490	1800	0,27		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	20	473	797		
7	3	382	886		
6	6	361	610		
12	57	468	531		
5	3	858	308		
11	4	874	302		
4	108	859	309		
10	3	855	388		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	797	0,02	1	0,98	0,97
7	886	0,00	1	1,00	
6	610	0,01		0,99	
12	531	0,11		0,89	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	169	0,01	0,99	0,55	
11	166	0,03	0,97	0,54	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	149	0,72			
10	209	0,01			

Pokračovanie Tabuľka 152

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

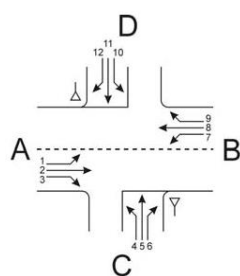
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	408	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,41	5	117	156
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	493	1800
	8+9	0,27			
D	10	0,01	5	64	441
	11	0,01			
	12	0,11			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	777	< 10 (A)	<< 45
7	884	< 10 (A)	<< 45
6	604	< 10 (A)	<< 45
12	474	< 10 (A)	<< 45
5	167	= 22 (C)	< 45
11	162	= 22 (C)	< 45
4	41	> 45 (E)	> 45
10	207	= 17 (B)	< 45
1+(2+3)	1289	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1298	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	39	> 45 (E)	> 45
10+11+12	377	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 153

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta
 Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička
☒ Projekt ☐ Analýza
 Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii
 Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 
 vjazd D ☒  ☐ 
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
 Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	37	1	0	0	0	38	39
	2	286	9	0	0	0	294	299
	3	100	3	0	0	0	102	104
C	4	82	1	0	0	3	86	85
	5	2	0	0	0	1	3	3
	6	6	0	0	0	1	8	7
B	7	14	0	0	0	1	15	15
	8	645	27	0	0	3	674	686
	9	10	0	0	0	1	11	11
D	10	9	0	0	0	0	9	9
	11	6	0	0	0	0	6	6
	12	38	1	0	0	0	39	40

Pokračovanie Tabuľka 153

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐
 vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	403	1800	0,22
8+9	696	1800	0,39

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	39	685	623
7	15	397	871
6	7	346	623
12	40	679	405
5	3	1084	232
11	6	1129	219
4	85	1084	230
10	9	1081	308

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	623	0,06	2	0,94	0,92
7	871	0,02	1	0,98	
6	623	0,01		0,99	
12	405	0,10		0,90	

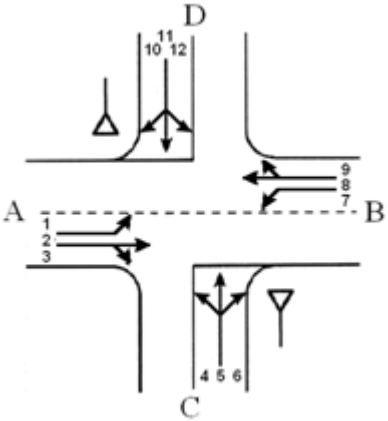
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	97	0,03	0,97	0,41
11	92	0,07	0,93	0,41

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	84	1,01
10	126	0,07

Pokračovanie Tabuľka 153

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky							
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C-D <u>vedľajšia cesta</u>					
		Údaje:	Dátum: <u>2045</u>	Čas: <u>popoludňajšia špička</u>			
			☒ Projekt	☐ Analýza			
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii		
		Dopravná značka: vjazd C	☒	☐	☐		
	vjazd D	☒	☐	☐			
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: <u>45</u> s					
		Stupeň kvality: <u>D</u>					
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]		
A	1	0,06	2	441	1800		
	2+3	0,22					
C	4	0,46	5	95	90		
	5	0,01					
	6	0,01					
B	7	0,02	5	711	1800		
	8+9	0,39					
D	10	0,03	5	55	231		
	11	0,03					
	12	0,10					
Posúdenie kvality dopravných prúdov							
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w				
1	584	< 10 (A)	<< 45				
7	857	< 10 (A)	<< 45				
6	616	< 10 (A)	<< 45				
12	365	< 10 (A)	<< 45				
5	95	= 38 (D)	< 45				
11	86	= 42 (D)	< 45				
4	-1	>> 45 (F)	>> 45				
10	117	= 31 (D)	< 45				
1+(2+3)	1103	< 10 (A)	<< 45				
7+(8+9)	1051	< 10 (A)	<< 45				
4+5+6	-5	>> 45 (F)	>> 45				
10+11+12	176	= 20 (C)	< 45				

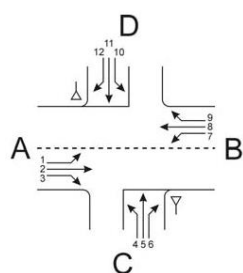
Z tabuľky 153 vyplýva, že križovatka „K6“ v existujúcom stavebnom usporiadaní by z hľadiska kapacity v roku 2045 nevyhovela - bol by na nej dosiahnutý stupeň kvality F. Vyhovela by pri stupni kvality E a to do r. 2040. Vzhľadom na to, je navrhnutá úprava stavebného usporiadania – Obr. 99.

	
„K6“: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábřežie – Ťahanovské riadky	
Obr. 99 Upravené usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K6“ – stav 1	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 154

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta
 Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička
☒ Projekt ☐ Analýza
 Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii
 Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 
 vjazd D ☒  ☐ 
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
 Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

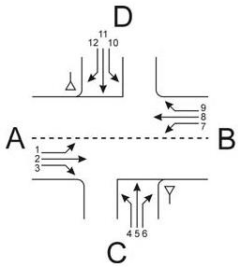
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	19	0	0	0	1	20	20
	2	328	13	0	0	0	340	347
	3	41	0	0	0	1	42	41
C	4	108	0	0	0	1	109	108
	5	3	0	0	0	0	3	3
	6	4	1	0	0	1	6	6
B	7	3	0	0	0	0	3	3
	8	427	34	0	0	3	463	479
	9	9	1	0	0	0	10	11
D	10	3	0	0	0	0	3	3
	11	2	0	0	0	4	6	4
	12	55	1	0	0	1	57	57

Pokračovanie Tabuľka 154

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	388	1800	0,22
8+9	490	1800	0,27

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	20	473	797
7	3	382	886
6	6	361	610
12	57	468	531
5	3	858	308
11	4	874	302
4	108	859	309
10	3	855	388

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	797	0,02	1	0,98	0,97
7	886	0,00	1	1,00	
6	610	0,01		0,99	
12	531	0,11		0,89	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	300	0,01	0,99	0,96
11	294	0,01	0,99	0,96

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	264	0,41
10	370	0,01

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky

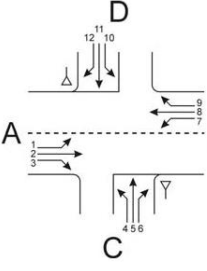
Kapacita zmiešaných prúdov[illegible]261

Posúdenie kapacity križovatky „K6“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 155

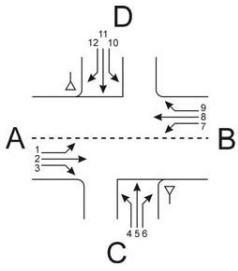
Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky									
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta			
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička			
		Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza					
			☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii				
Dopravná značka: vjazd C		☒		☐					
vjazd D		☒		☐					
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45	s				
		Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	1	1	2						
	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	5						
	5	1							
	6	1		nie					
B	7	1	5						
	8	1							
	9	1		nie					
D	10	1	5						
	11	1							
	12	1		nie					
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	1	37	1	0	0	0	38	39	
	2	286	9	0	0	0	294	299	
	3	100	3	0	0	0	102	104	
C	4	82	1	0	0	3	86	85	
	5	2	0	0	0	1	3	3	
	6	6	0	0	0	1	8	7	
B	7	14	0	0	0	1	15	15	
	8	645	27	0	0	3	674	686	
	9	10	0	0	0	1	11	11	
D	10	9	0	0	0	0	9	9	
	11	6	0	0	0	0	6	6	
	12	38	1	0	0	0	39	40	

Pokračovanie Tabuľka 155

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky					
	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C-D	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
	Poloha:	☒ Projekt	☐ Analýza		
		☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
Dopravná značka: vjazd C	☒		☐		
vjazd D	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	403	1800	0,22		
8+9	696	1800	0,39		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	39	685	623		
7	15	397	871		
6	7	346	623		
12	40	679	405		
5	3	1084	232		
11	6	1129	219		
4	85	1084	230		
10	9	1081	308		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i^*}$ alebo $p_{0,i^{**}}$ [-]	p_x [-]
1	623	0,06	2	0,94	0,92
7	871	0,02	1	0,98	
6	623	0,01		0,99	
12	405	0,10		0,90	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	214	0,01	0,99	0,91	
11	202	0,03	0,97	0,90	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	186	0,46			
10	278	0,03			

Pokračovanie Tabuľka 155

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒  ☐ 

vjazd D ☒  ☐ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,06	2	441	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,46	5	95	197
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,02	5	711	1800
	8+9	0,39			
D	10	0,03	5	55	341
	11	0,03			
	12	0,10			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	584	< 10 (A)	<< 45
7	857	< 10 (A)	<< 45
6	616	< 10 (A)	<< 45
12	365	< 10 (A)	<< 45
5	212	= 17 (B)	< 45
11	196	= 18 (B)	< 45
4	100	= 36 (D)	< 45
10	269	= 13 (B)	< 45
1+(2+3)	1103	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1051	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	102	= 35 (D)	< 45
10+11+12	285	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 156

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐ Analýza		
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka:	☐	☒		
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	442	20	0	0	4	466	
	3	156	23	0	0	4	182	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	33	1	0	0	0	34	35
	8	441	15	0	0	1	457	464

Pokračovanie Tabuľka 156

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	464	1800	0,26

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	35	649	650
6	0	557	474
4	0	1049	241

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	650	0,05	2	0,89
6	474	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	228	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	3	499	1602
	8	0,26			
C	4	0,00	0	0	295
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	615	< 10 (A)	<< 45
6	474	< 10 (A)	<< 45
4	228	= 16 (B)	< 45
7+8	1103	< 10 (A)	<< 45
4+6	308	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 157

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička				
			☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha:	☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii		
			☐		☐		☒			
		Dopravná značka:	☐		☒					
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s				
			Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	0							
	6	1		nie						
B	7	1	3							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	424	11	0	1	3	439			
	3	284	4	0	0	0	288			
C	4	0	0	0	0	0	0	0		
	6	0	0	0	0	0	0	0		
B	7	63	4	0	0	0	67	69		
	8	430	18	0	0	1	449	457		

Pokračovanie Tabuľka 157

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	457	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	69	727	593
6	0	583	458
4	0	1099	226

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	593	0,12	3	0,77
6	458	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	199	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,12	3	526	1421
	8	0,25			
C	4	0,00	0	0	251
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	524	< 10 (A)	<< 45
6	458	< 10 (A)	<< 45
4	199	= 18 (B)	< 45
7+8	894	< 10 (A)	<< 45
4+6	278	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 158

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐ Analýza		
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka:	☒	☐	☐	☐
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	526	14	0	0	0	540	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	77	3	0	0	1	81	81
	6	43	0	0	0	1	44	44
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	405	9	0	0	0	414	419

Pokračovanie Tabuľka 158

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky					
		Križovatka: A-B <u>hlavná cesta</u> /C <u>vedľajšia cesta</u>			
		Údaje: Dátum: 2045		Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>	
		☒ Projekt ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie		☐ Analýza ☐ v aglomerácii	
		Dopravná značka: ☒		☐	
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s		Stupeň kvality: <u>D</u>	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	419	1800	0,23		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	540	738		
6	44	540	485		
4	81	954	273		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]	
7	738	0,00	1	1,00	
6	485	0,09			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	273	0,30			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	419	1800
	8	0,23			
C	4	0,30	2	125	322
	6	0,09			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w		
7	738	< 10 (A)	<< 45		
6	441	< 10 (A)	<< 45		
4	191	= 19 (B)	< 45		
7+8	1381	< 10 (A)	<< 45		
4+6	197	= 18 (B)	< 45		

Posúdenie kapacity križovatky „K8“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 159

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička				
			☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha:	☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii		
			☐		☐		☐			
		Dopravná značka:	☒		☐					
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s				
			Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky										
Ramo	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	2							
	6	1		nie						
B	7	1	0							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Ramo	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	402	9	0	1	4	416			
	3	0	0	0	0	0	0			
C	4	46	1	0	0	0	48	48		
	6	14	0	0	0	4	18	16		
B	7	0	0	0	0	0	0	0		
	8	399	14	0	0	3	415	421		

Pokračovanie Tabuľka 159

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	421	1800	0,23

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	416	852
6	16	416	569
4	48	831	320

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	852	0,00	1	1,00
6	569	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	320	0,15

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	421	1800
	8	0,23			
C	4	0,15	2	64	359
	6	0,03			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	852	< 10 (A)	<< 45
6	553	< 10 (A)	<< 45
4	272	= 13 (B)	< 45
7+8	1379	< 10 (A)	<< 45
4+6	295	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 160

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka: A-B	<u>hlavná cesta</u>	/C	<u>vedľajšia cesta</u>
	Údaje: Dátum: 2045	Čas: <u>dopoludňajšia špička</u>		
	☒ Projekt ☒ v obci ☐ mimo aglomerácie	☐ Analýza ☐ v aglomerácii		
	Dopravná značka: ☒ Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: <u>45</u> s Stupeň kvality: <u>D</u>			

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka <i>n</i> [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	297	42	0	3	0	342	
	3	8	3	0	0	0	10	
C	4	4	3	0	0	0	6	8
	6	32	15	0	0	1	48	55
B	7	49	6	0	0	0	56	59
	8	168	13	0	0	4	185	189

Pokračovanie Tabuľka 160

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	189	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	59	352	919
6	55	347	622
4	8	587	440

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	919	0,06	2	0,91
6	622	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	400	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,06	2	248	1466
	8	0,11			
C	4	0,02	3	63	583
	6	0,09			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	860	< 10 (A)	<< 45
6	567	< 10 (A)	<< 45
4	392	< 10 (A)	<< 45
7+8	1218	< 10 (A)	<< 45
4+6	520	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 161

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta					
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička						
		☒	Projekt	☐	Analýza					
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii			
		Dopravná značka: ☒		☐						
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	3							
	6	1		nie						
B	7	1	2							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	185	6	0	0	6	198			
	3	1	0	0	0	0	1			
C	4	3	1	0	0	0	4	4		
	6	61	5	0	0	0	66	68		
B	7	33	13	0	0	0	46	52		
	8	198	8	0	0	8	213	213		

Pokračovanie Tabuľka 161

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	213	1800	0,12

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	199	1098
6	68	198	753
4	4	457	521

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7^*}$ alebo $p_{0,7^{**}}$ [-]
7	1098	0,05	1	0,94
6	753	0,09		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	489	0,01

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	265	1599
	8	0,12			
C	4	0,01	3	73	729
	6	0,09			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1046	< 10 (A)	<< 45
6	684	< 10 (A)	<< 45
4	485	< 10 (A)	<< 45
7+8	1334	< 10 (A)	<< 45
4+6	656	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 162

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	dopoludňajšia špička
		☒	Projekt	☐	Analýza
	Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii
		☐	mimo aglomerácie	☐	
Dopravná značka:	☒		☐		
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s		
	Stupeň kvality:	D			

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	153	16	0	0	0	169	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	1	0	0	0	0	1	1
	8	279	32	0	1	1	314	329

Pokračovanie Tabuľka 162

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	329	1800	0,18

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	1	170	1136
6	1	170	782
4	3	484	504

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1136	0,00	1	1,00
6	782	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	503	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	329	1798
	8	0,18			
C	4	0,01	2	3	535
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1135	< 10 (A)	<< 45
6	781	< 10 (A)	<< 45
4	501	< 10 (A)	<< 45
7+8	1469	< 10 (A)	<< 45
4+6	532	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 163

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

	Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta
	Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička
		☒ Projekt	☐ Analýza		
	Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii	
	Dopravná značka:	☒		☐	
	Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45	s	
		Stupeň kvality:	D		

Geometrické podmienky

Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	199	13	0	0	3	215	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	1	3	0	0	1	5	6
	8	185	8	0	0	5	198	199

Pokračovanie Tabuľka 163

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	199	1800	0,11

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	6	216	1076
6	3	215	737
4	1	418	549

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1076	0,01	1	0,99
6	737	0,00		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	545	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	205	1767
	8	0,11			
C	4	0,00	2	4	660
	6	0,00			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1071	< 10 (A)	<< 45
6	734	< 10 (A)	<< 45
4	544	< 10 (A)	<< 45
7+8	1562	< 10 (A)	<< 45
4+6	656	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 164

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta					
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička						
		☒	Projekt	☐	Analýza					
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii			
		Dopravná značka: ☒		☐						
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	2							
	6	1		nie						
B	7	1	1							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	1	0	0	0	0	1			
	3	6	0	0	0	0	6			
C	4	3	0	0	0	0	3	3		
	6	6	0	0	0	0	6	6		
B	7	19	1	0	0	0	20	21		
	8	1	1	0	0	0	3	3		

Pokračovanie Tabuľka 164

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	3	1800	0,00

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	21	7	1374
6	6	4	968
4	3	26	915

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1374	0,02	1	0,98
6	968	0,01		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	901	0,00

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	24	1418
	8	0,00			
C	4	0,00	2	9	948
	6	0,01			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1353	< 10 (A)	<< 45
6	962	< 10 (A)	<< 45
4	899	< 10 (A)	<< 45
7+8	1394	< 10 (A)	<< 45
4+6	939	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 165

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta					
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička						
			☒ Projekt	☐ Analýza						
		Poloha:	☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii					
		Dopravná značka:	☒	☐	☐					
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania:		45		s				
		Stupeň kvality:		D						
Geometrické podmienky										
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	2							
	6	1		nie						
B	7	1	1							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	1	0	0	0	1	3			
	3	6	0	0	0	0	6			
C	4	4	1	0	0	0	5	6		
	6	1	0	0	0	0	1	1		
B	7	18	4	0	0	0	22	23		
	8	1	0	0	0	1	3	2		

Pokračovanie Tabuľka 165

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	23	9	1370
6	1	6	966
4	6	30	911

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1370	0,02	1	0,98
6	966	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	896	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	25	1395
	8	0,00			
C	4	0,01	2	7	908
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1347	< 10 (A)	<< 45
6	965	< 10 (A)	<< 45
4	890	< 10 (A)	<< 45
7+8	1370	< 10 (A)	<< 45
4+6	901	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 166

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička					
		☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii		
		Dopravná značka: ☒		☐					
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45	s					
			Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky									
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	1						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Ramenó	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	3	0	0	0	0	3		
	3	10	0	0	0	0	10		
C	4	24	1	0	0	0	25	26	
	6	34	0	0	0	0	34	34	
B	7	48	3	0	0	0	51	52	
	8	5	0	0	0	0	5	5	

Pokračovanie Tabuľka 166

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	5	1800	0,00

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	13	1364
6	34	8	963
4	26	63	872

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1364	0,04	1	0,96
6	963	0,04		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	839	0,03

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,04	2	57	1394
	8	0,00			
C	4	0,03	1	60	905
	6	0,04			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1312	< 10 (A)	<< 45
6	929	< 10 (A)	<< 45
4	813	< 10 (A)	<< 45
7+8	1337	< 10 (A)	<< 45
4+6	845	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 167

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: popoludňajšia špička					
		☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha: ☒	v obci	☐	mimo aglomerácie	☐	v aglomerácii		
		Dopravná značka:	☒		☐				
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 45 s						
			Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	1						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	6	0	0	0	1	8		
	3	18	0	0	0	0	18		
C	4	10	0	0	0	0	10	10	
	6	47	0	0	0	1	48	48	
B	7	86	1	0	0	0	87	88	
	8	1	0	0	0	1	3	2	

Pokračovanie Tabuľka 167

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	88	25	1344
6	48	16	952
4	10	106	824

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1344	0,07	2	0,93
6	952	0,05		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	770	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	2	90	1351
	8	0,00			
C	4	0,01	1	58	914
	6	0,05			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1256	< 10 (A)	<< 45
6	905	< 10 (A)	<< 45
4	760	< 10 (A)	<< 45
7+8	1261	< 10 (A)	<< 45
4+6	857	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 168

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky									
		Križovatka: A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum: 2045	Čas: dopoludňajšia špička					
		☒ Projekt ☐ Analýza							
		Poloha: ☒ v obci	☐ mimo aglomerácie	☐ v aglomerácii					
Dopravná značka:		☒		☐					
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania: 45 s							
		Stupeň kvality: D							
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	1		nie					
C	4	1	3						
	6	1		nie					
B	7	1	2						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2	18	0	0	0	4	22		
	3	29	0	0	0	0	29		
C	4	58	3	0	0	0	60	62	
	6	40	0	0	0	0	40	40	
B	7	13	0	0	0	0	13	13	
	8	27	0	0	1	0	28	28	

Pokračovanie Tabuľka 168

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	28	1800	0,02

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	13	51	1305
6	40	36	929
4	62	77	857

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1305	0,01	1	0,99
6	929	0,04		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	848	0,07

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	41	1605
	8	0,02			
C	4	0,07	3	101	878
	6	0,04			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1292	< 10 (A)	<< 45
6	889	< 10 (A)	<< 45
4	786	< 10 (A)	<< 45
7+8	1565	< 10 (A)	<< 45
4+6	777	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 169

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky										
		Križovatka:	A-B	hlavná cesta	/C	vedľajšia cesta				
		Údaje:	Dátum:	2045	Čas:	popoludňajšia špička				
			☒	Projekt	☐	Analýza				
		Poloha:	☒	v obci	☐	v aglomerácii				
			☐	mimo aglomerácie	☐					
		Dopravná značka:	☒		☐					
		Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:		45	s				
			Stupeň kvality:		D					
Geometrické podmienky										
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)						
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]							
A	2	1								
	3	1		nie						
C	4	1	3							
	6	1		nie						
B	7	1	2							
	8	1								
Dopravné zaťaženie										
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]		
A	2	24	0	0	1	3	28			
	3	43	1	0	1	0	45			
C	4	22	1	0	0	0	23	24		
	6	14	0	0	0	0	14	14		
B	7	34	1	0	0	0	35	36		
	8	44	4	0	1	1	51	52		

Pokračovanie Tabuľka 169

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza

☒ v obci ☐ v aglomerácii

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

 Stupeň kvality: D

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	52	1800	0,03

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	36	73	1271
6	14	51	911
4	24	137	792

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1271	0,03	1	0,97
6	911	0,02		

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	769	0,03

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	88	1538
	8	0,03			
C	4	0,03	3	38	815
	6	0,02			

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1235	< 10 (A)	<< 45
6	898	< 10 (A)	<< 45
4	745	< 10 (A)	<< 45
7+8	1450	< 10 (A)	<< 45
4+6	778	< 10 (A)	<< 45

V tabuľke 170 je sumárne zhodnotenie a porovnanie kapacitného posúdenia súčasného stavu, stavu 0 a stavu 1 pre súčasný stav a výhľadový rok 2045.

Sumárne zhodnotenie kapacitného posúdenia križovatky – **súčasný stav a stav 0/stav 1**

Tabuľka 170

križovatka	QSV - dopoludňajšia špičková hodina		QSV - popoludňajšia špičková hodina	
	súčasný stav	stav 0/ stav 1	súčasný stav	stav 0/ stav 1
	r.2023	r.2045	r.2023	r.2045
„K1“	A	C/E	A	A/A
„K2“	A	A/B	A	A/C
„K3“	A	B/B	A	B/B
„K4“	A	A/A	A	A/A
„K5“	C	C/D	C	C/C
„K6“	B	D/E/C*	C	E/F/D*
„K7“	A	A/A	A	A/A
„K8“	B	B/B	A	B/B
„K9“	A	A/A	A	A/A
„K10“	A	A/A	A	A/A
„K11“	A	A/A	A	A/A
„K12“	A	A/A	A	A/A
„K13“	A	A/A	A	A/A

* novonavrhované usporiadanie križovatky podľa obr. 99

6. Zhodnotenie križovatiek z hľadiska dopravno-kapacitného posúdenia

Analýza zaťaženia a posúdenie kapacity riešených križovatiek v posudzovanom území ukázalo, že:

- **v súčasnosti**, r. 2023, v existujúcom stavebnom usporiadaní dotknuté posudzované križovatky „K1“ až „K13“ z hľadiska kapacity **vyhovujú** – je na nich dosiahnutý stupeň kvality A – C, teda vyšší ako požadovaný (D),
- **v prípade nerealizácie navrhovanej a akceptovaných investícií - stav 0**, by v existujúcom stavebnom usporiadaní dotknuté posudzované križovatky pri náraste dopravy vo výhľadovom období **vyhoveli, vo výhľadovom roku 2045** by na nich bol dosiahnutý min. požadovaný stupeň kvality D, na križovatke „K6“ by bol dosiahnutý stupeň kvality E,
- **v prípade realizácie navrhovanej a akceptovaných investícií - stav 1**, by posudzované križovatky **vyhoveli v existujúcom stavebnom usporiadaní aj vo výhľadovom roku 2045**, bol by na nich dosiahnutý požadovaný stupeň kvality (min. D, resp. pri okružnej križovatke stupeň E), okrem križovatky „K6“, ktorá by **vyhovela do r. 2040 - pri stupni kvality E**. V novonavrhnutom usporiadaní by **vyhovela aj v roku 2045** - bol by na nej dosiahnutý požadovaný stupeň kvality (D).

7. Záver

Dopravno-kapacitné posúdenie je spracované v rozsahu podľa požiadaviek objednávateľa. Poukazuje na možnosť/nemožnosť realizácie navrhovaných investícií a je podkladom pre technický návrh križovatiek, ako aj pre posúdenie vplyvu stavieb na životné prostredie.