



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2025/001540-040 / 17.01.2025	5965/2025/ROP-004-P/3930	Ing. Kužmová / 0918382014 martina.kuzmova@nsat.sk	21.01.2025

Vec

Územný plán obce Kamenný Most – stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu

Vášim listom ste nám podľa ustanovenia § 10 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov doručili dňa 17.01.2025 správu o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie Územný plán obce Kamenný Most, spolu s návrhom predmetnej územnoplánovacej dokumentácie, a to prostredníctvom ich zverejnenia na stránke www.enviroportal.sk a požiadali nás o zaujatie stanoviska.

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 5, písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (*letecký zákon*) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že **v návrhu strategického dokumentu** sú požiadavky z hľadiska záujmov civilného letectva vyhodnotené a zapracované nesprávne. Zároveň od termínu začatia obstarávania predmetného územného plánu prišlo k zmenám legislatívy v oblasti civilného letectva a je potrebné upraviť niektoré skutočnosti uvedené v textovej časti návrhu územného plánu.

V smernej časti návrhu strategického dokumentu, v kapitole B15 Doprava a prepravné vzťahy, v časti Letecká doprava a taktiež v záväznej časti, v kapitole C3 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia, v časti Letecká doprava je uvedená (odcitovaná) časť obsahu stanovísk Dopravného úradu, vydaných v rámci procesu obstarávania územného plánu obce, pričom podstatné skutočnosti, týkajúce sa plochy, ktorá je podľa verejne dostupných informácií používaná na vzlety a pristátia lietadiel, nie sú uvedené, a to, že predmetnú plochu nie je možné používať na leteckú prevádzku, nakoľko nie sú vydané žiadne rozhodnutia, ktorých existencia sa vyžaduje v prípade, že by mala byť plocha na takýto účel využívaná (osvedčenie Slovenskej federácie pre ultraľahké lietanie neoprávňuje vykonávať na tejto ploche leteckú prevádzku). Zároveň je nesprávne táto plocha vyhodnotená ako zaniknuté letisko, pričom je uvedené, že sa neuvažuje s opätovným sprevádzkovaním tejto plochy už so štatútom osobitného letiska, pričom podľa informácií známych Dopravnému úradu sa s leteckou prevádzkou v priestore tejto plochy uvažuje.

Dopravný úrad chcel v stanoviskách ozrejmiť skutočnosti týkajúce sa tejto plochy a v prípade, že sú zverejnené informácie o leteckej prevádzke na tejto ploche aktuálne, upriamiť pozornosť obce na nutnosť zlegalizovania funkcie, tzn. na potrebu riešenia tejto plochy ako návrhové osobitné letisko, keďže táto plocha nikdy letiskom ani osobitným letiskom nebola.

Z uvedeného dôvodu Dopravný úrad žiada v predmetných častiach smernej aj záväznej časti územného plánu (Letecká doprava) celý druhý a tretí odsek odstrániť (*prvý odsek ostáva zachovaný v pôvodnom znení*) a z dôvodu zmeny legislatívy v oblasti civilného letectva celý text štvrtého odseku vrátane všetkých štyroch odrážok nahradiť nasledovným textom:

„V zmysle leteckého zákona sa na území obce vyžaduje súhlas Dopravného úradu pre:

1. *umiestnenie stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov a stavieb pre letecké pozemné zariadenia,*
2. *stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak:*
 - *by svojou výškou, charakterom alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť alebo narušia ochranné pásma Letiska Nové Zámky,*
 - *sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,*
 - *môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,*
 - *môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.“.*

Ak je plánovaná plocha, na ktorej je podľa verejne dostupných údajov v súčasnosti vykonávaná letecká prevádzka (bez povolenia Dopravného úradu), používať aj v budúcnosti na účely leteckej prevádzky, nie je to možné bez toho, aby táto plocha bola v územnom pláne vymedzená a zadefinované jej funkčné využitie a samozrejme následne v zmysle platnej legislatívy aj povolená. Toho času, je vzhľadom na parametre vzletovej a pristávacej dráhy a charakter prevádzky, možné s využívaním takejto plochy uvažovať len ako o *osobitnom* letisku (*nie o „letisku“, ktoré musí v zmysle platných predpisov spĺňať iné parametre a požiadavky na bezpečné vykonávanie leteckej prevádzky*). Tzn. v územnom pláne je potrebné zadefinovať návrhovú plochu s funkciou pre leteckú prevádzku a vymedziť ju aj v grafickej časti ako návrh (nie ako stav!). Upozorňujeme však, že predmetná plocha sa podľa údajov v grafickej časti návrhu územného plánu obce nachádza priamo v **priestore Chráneného areálu Kamenínske slaniská** (evid. č. 1258), vyhláseného Nariadením vlády SR č. 246/2020 Z. z. (súčasťou chráneného areálu je územie európskeho významu SKUEV0066 Kamenínske slaniská), so 4. stupeň územnej ochrany podľa § 14 zákona č. 543/2002 Z. z. **Je preto potrebné príslušným orgánom na úseku ochrany prírody krajiny preveriť, či sa takéto využitie zlučuje s požiadavkami na stupeň ochrany v tomto území.**

Zároveň upozorňujeme, že v prípade návrhu osobitného letiska, je potrebné zohľadniť aj skutočnosť, že pri návrhu priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce je potrebné zohľadňovať požiadavky vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk (ďalej len „*vyhláška*“) na voľnosť prekážkových rovín a plôch. Prekážkové roviny a plochy vymedzujú vzdušný priestor v okolí osobitného letiska, ktorý musí byť udržiavaný bez prekážok, a to stanovením maximálnych výšok objektov (*stavby, zariadenia nestavebnej povahy /vrátane použitia stavebných mechanizmov pri realizácii stavieb a použitia iných mechanizmov/, porast a pod.*) tak, aby bola zaistená realizovateľnosť osobitného letiska a následne, aby mohla byť letecká prevádzka vykonávaná bezpečne a zabránilo sa vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa osobitné letisko stalo nepoužiteľným.

Druhý a tretí odsek by teda mal byť nahradený textom o uvažovanom osobitnom letisku, ak sa bude s leteckou prevádzkou na tejto ploche naďalej uvažovať (*nemajú byť skopírované celé konštatovania a úvahy Dopravného úradu*).

V grafickej časti Dopravný úrad žiada odstrániť z výkresov č. 1, 2, 3 a 4 zobrazenie symbolu lietadla, ktoré definuje Zaniknuté letisko pre ultraľahké lietanie (vrátane odstránenia popisu zo samotnej legendy), nakoľko plocha, ktorá je bez potrebných oprávnení používaná na vzlety a pristátia lietadiel, nikdy letiskom nebola.

V správe o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie Územný plán obce Kamenný Most je taktiež nesprávne vyhodnotený a uvedený obsah stanovísk Dopravného úradu (*pri spracovaní správy bol použitý obsah stanovísk vydaných Dopravným úradom v rámci obstarávania územného plánu, nie stanoviska k strategickému dokumentu, kde bol jednoduchší výklad, týkajúci sa vyššie uvedenej plochy*). V dokumente uvedené čiastočné skutočnosti nemajú žiadnu výpovednú hodnotu vo vzťahu k ploche využívanej na vzlety a pristátia, nakoľko nie je uvedená podstatná informácia, a to, že predmetnú plochu nie je možné používať na leteckú prevádzku, nakoľko nie sú vydané žiadne rozhodnutia, ktorých existencia sa vyžaduje v prípade, že by mala byť plocha na takýto účel využívaná. Zároveň je rovnako táto plocha nesprávne vyhodnotená ako *zaniknuté letisko* a v správe sú uvedené už neaktuálne informácie, týkajúce sa postavenia Dopravného úradu ako dotknutého orgánu v povoloňovacom procese určených stavieb a vymedzenia okruhu stavieb, zariadení a činností podliehajúcich súhlasu Dopravného úradu.

Upravený návrh Územného plánu obce Kamenný Most žiada Dopravný úrad zaslať na odsúhlasenie v procese jeho obstarávania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

S pozdravom

Ing. Ivana Marková
vedúca odboru letísk a stavieb