

PREVÁDZKA METRÓLÓGIE



vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov

Navrhovateľ:

*Stredoslovenská distribučná, a. s.
Pri Rajčianke 2927/8
010 47 Žilina*

Zhotoviteľ:

*OPŽP SK s.r.o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok*

APRÍL 2025

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi.....	4
1.	Názov	4
2.	Identifikačné číslo	4
3.	Sídlo	4
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a mieste na konzultácie.....	4
II.	Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
1.	Názov	5
2.	Účel	5
3.	Užívateľ	5
4.	Charakter navrhovanej činnosti	6
5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	6
6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	7
7.	Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
8.	Opis technického a technologického riešenia.....	8
9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	9
10.	Celkové náklady (orientačné)	9
11.	Dotknutá obec	10
12.	Dotknutý samosprávny kraj	10
13.	Dotknuté orgány	10
14.	Povoľujúci orgán.....	10
15.	Rezortný orgán.....	10
16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	10
17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	10
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	11
1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	11
2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	17
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia ...	19
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	24
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	27
1.	Požiadavky na vstupy.....	27
2.	Údaje o výstupoch	31
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	38
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	45
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	45

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významu a časového priebehu pôsobenia.....	45
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	46
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	48
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	48
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	48
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala.....	49
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	50
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	50
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom).....	51
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu...51	
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	51
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom).....	51
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	52
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	52
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	52
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	54
3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	49
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	54
IX. Potvrdenie správnosti údajov	55
1. Spracovateľ zámeru	55
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	55

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Stredoslovenská distribučná, a. s.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 442 151

3. SÍDLO

Pri Rajčianke 2927/8
010 47 Žilina

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Pavol Košút
Stredoslovenská distribučná, a. s.
Pri Rajčianke 2927/8
010 47 Žilina
Mobil: +421 915 895 914
E-mail: pavol.kosut@ssd.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Dominika Ďurišová - spracovateľ zámeru
OPŽP SK s.r.o.
Horná Lehota 104, 027 41 Oravský Podzámok
Mobil: +421 918 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk

Ing. Ivan Mikudík – spracovateľ projektovej dokumentácie
DRAFT STUDIO s.r.o.,
Moyzesova 12, 010 01 Žilina
Mobil: +421 905 618 838
E-mail: ivan.mikudik@draftstudio.sk

Miesto na konzultácie:
Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Prevádzka metrológie

2. ÚČEL

Zámerom navrhovateľa je vytvorenie nových priestorov pre prevádzku metrológie, ktorá sa aktuálne nachádza na opačnej strane ulice Pri Rajčianke, ako hlavná časť areálu SSD a. s. Súčasne s presunom tejto prevádzky vrátane prislúchajúcich existujúcich parkovacích plôch ako aj existujúcich parkovacích plôch v južnej časti areálu SSD a. s. je vytvoriť usporiadanú zónu pre parkovanie zamestnaneckých automobilov (nie pre verejnosť), vrátane nového samostatného vjazdu/výjazdu, nakoľko aktuálna situácia zamestnaneckého parkovania vo vnútri areálu nie je vyhovujúca. Situácia je obmedzujúca a bráni ďalšiemu rozvoju areálu.

Poloha navrhovaného objektu metrológie v rámci areálu je zvolená s ohľadom na budúce úpravy a modernizácie ostatných častí areálu SSD a. s.

Navrhovaný objekt je riešený ako štvorpodlažný objekt so suterénom.

Aktuálne zelené plochy v rámci areálu nebudú zmenšené, v rámci časti zelených striech bude tento podiel zelene navýšený a následne v ďalších budúcich úpravách areálu budú dopĺňané ďalšie nové zelené plochy – aktuálne sa revitalizuje časť plôch pred hlavným objektom stavebníka.

Vytvorenie takejto zóny pre zamestnanecké parkovanie nezhorší, no usporiada aktuálnu parkovaciu situáciu v rámci oboch častí areálu SSD a. s. Vjazd a výjazd na ulicu Pri Rajčianke bude upravený voči aktuálnej situácii o dlhšie príjazdové a výjazdové pruhy, aby sa vylepšila aj celková dopravná situácia na tej to ulici pred areálom SSD a. s.

Zastavaná plocha navrhovaného objektu predstavuje 2.906 m² a celková zastavaná plocha navrhovaných spevnených plôch bude 429 m². Zeleň terénu bude 185 m² a zeleň strechy bude 1544 m².

Celkový počet parkovacích miest bude 306 (z toho 284 PM a 22 EM). Rozdelenie bude nasledovné: 1.PP – 71 ks, 2.NP – 78 ks, 3.NP – 88 ks a 4.NP – 69 ks.

Predmetná činnosť sa bude realizovať v meste Žilina, v mestskej časti Závodie, na ulici Pri Rajčianke, v katastrálnom území Žilina, pozemkoch s parcelnými číslami KN-C 3856/1, 3861, 3855/1 a 3862. Riešené územie spadá podľa platného ÚP mesta Žilina do urbanistického okrsku č. 18 – PRIEMYSELNÝ OKRSOK ZÁPAD, funkčná jednotka a regulatív 10-18-P/01 – výrobné a remeselné prevádzky bez škodlivých vplyvov s min. indexom ozelenenia: 0,4. Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom mesta. Navrhovateľ je vlastníkom tohto pozemku.

3. UŽÍVATEĽ

Stredoslovenská distribučná a. s.
Pri Rajčianke 2927/8

010 47 Žilina

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná činnosť: „Prevádzka metrologie“ predstavuje novú činnosť.

Podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, predmetná činnosť je zaradená do kapitoly č. 13 Infraštruktúra - položky č. 2 Parkovacie plochy od 200 parkovacích stojísk pre motorové vozidlá vrátane.

Nakoľko zámer „Prevádzka Metrologie“ je nová činnosť a rieši výstavbu parkovných miest - presahuje svojimi parametrami 200 parkovacích miest, podlieha zisťovaciemu konaniu podľa vyššie citovaného zákona č. 24/2006 Z. z.

Tab. č. 1 Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Položka	Prahové hodnoty	
	Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
2.		Parkovacie plochy od 200 parkovacích stojísk pre motorové vozidlá vrátane

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Žilina
Obec: Žilina
Katastrálne územie: Žilina
Pozemok (par. číslo): KN-C 3856/1, 3861, 3862 a 3855/1.

Parcelné číslo KN-C 3856/1 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Parcelné číslo KN-C 3861 je charakterizované zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

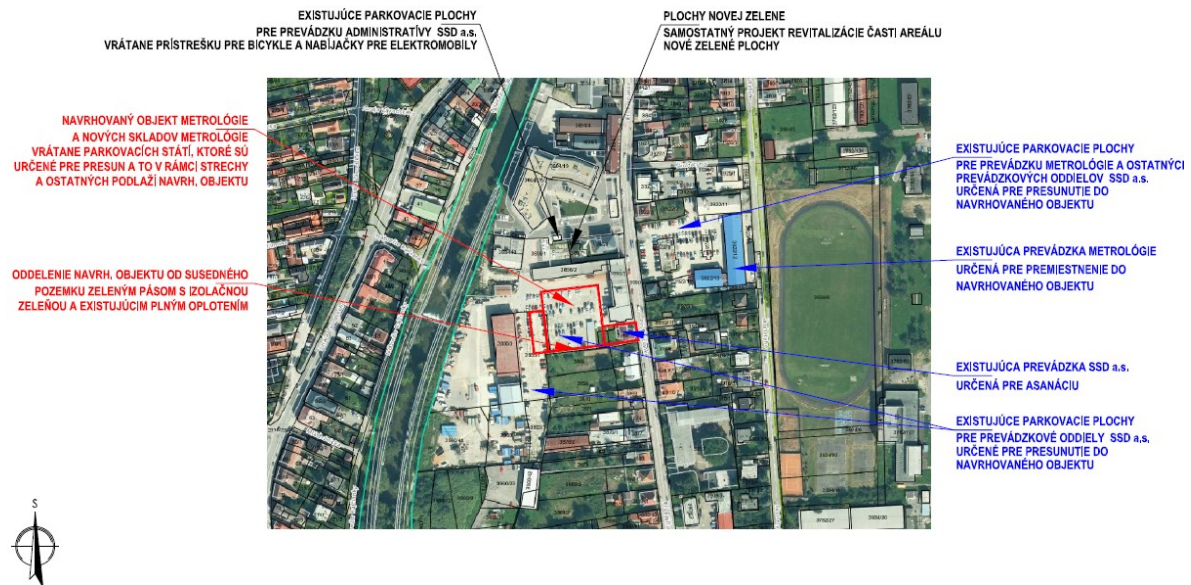
Parcelné číslo KN-C 3862 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Parcelné číslo KN-C 3855/1 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Pozemok pre navrhovaný objekt prevádzky metrologie sa nachádza v rámci areálu stavebníka – SSD a. s., v mestskej časti Závodie na ulici Pri Rajčianke.

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

SCHÉMA NAVRHOVANÉHO PREUSPORIADANIA ČASTI AREÁLU STREDOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a. s.
S NAVRHOVANÝM OBJEKTOM PRE PREVÁDZKU A SKLADY METROLOGIE



ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA - PREVÁDZKA METROLOGIE

SITUÁCIA C1 M 1:500 R01 01/2023

Investor : Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke, 010 01 Žilina

autor : Ing. Ivan Mikulík, Ing. Arch. Pavol Brna



7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok výstavby: po vybavení potrebných povolení,
Ukončenie prevádzky: činnosť trvalá.

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Zámerom stavebníka je vytvorenie nových priestorov pre prevádzku metrológie, ktorá sa aktuálne nachádza na opačnej strane ulice Pri Rajčianke, ako hlavná časť areálu SSD a. s. Súčasne s presunom tejto prevádzky, vrátane prislúchajúcich existujúcich parkovacích plôch, ako aj existujúcich parkovacích plôch v južnej časti areálu SSD a. s. je vytvoriť usporiadanú zónu pre parkovanie zamestnaneckých automobilov (nie pre verejnosť) vrátane nového samostatného vjazdu/výjazdu, nakoľko aktuálna situácia zamestnaneckého parkovania vo vnútri areálu nie je vyhovujúca, je obmedzujúca a bráni ďalšiemu rozvoju areálu. Poloha navrhovaného objektu metrológie v rámci areálu je zvolená s ohľadom na budúce úpravy a modernizácie ostatných častí areálu SSD a. s.

Navrhovaný objekt je riešený ako štvorpodlažný so suterénom. V SZ a JV rohu budú umiestnené schodiská a výťahy pre prístup na jednotlivé podlažia. SZ výstup na strechu vrátane ostatnej časti strechy budú riešené ako zelené extenzívne strechy.

Výškové usporiadanie objektu je navrhované s konštrukčnou výškou podlaží 3,000-3,100 m pre podlažia 2-4, 1.NP je riešené s KV 5,00 m, suterén je navrhovaný s KV 3,1 m. Úroveň atiky na streche je na kóte +15,30 m a atika strechy výstupu SZ schodiska je na kóte 17,50 m.

Hlavná časť objektu je na 1.NP, kde sa bude nachádzať prevádzka metrológie vrátane nových skladov, na západnej strane je vytvorené parkovanie pre technické vozidlá a zariadenia údržby. Tieto prevádzky budú prístupné len s areálu SSD a. s. Strecha objektu bude plochá, s extenzívnou zeleňou. Ostatné podlažia budú prepojené obojsmernou rampou pre prístup OA na parkovacie plochy vrátane suterénnej časti, pričom prístup bude cez nový vjazd/výjazd na východnej strane od objektu, kde bude vytvorený systém rámp a vjazdových a výjazdových pruhov.

Navrhovaný objekt bude napojený na inžinierske siete v rámci areálu stavebníka – NN, vodovod, splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia a dátové pripojenie.

STAVEBNÉ OBJEKTY:

- SO.01 PREVÁDKZA METROLÓGIE
- SO.02 SPEVNENÉ PLOCHY
- SO.03 AREÁLOVÝ ROZVOD VODY
- SO.04 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE - SPLAŠKOVEJ
- SO.05 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE - DAŽĎOVEJ
- SO.06 AREÁLOVÝ ROZVOD NN, AREÁLOVÉ OSVETLENIE
- SO.07 SADOVÉ ÚPRAVY, OPLOTENIE

Dispozičné riešenie SO01:

- 1.PP – 2x výťah, 2x schodisko, rampa, parkovacie státi 71 ks
- 1.NP – 2x výťah, 2x schodisko, rampa
 - Prevádzka metrológie – kancelárie, hygienické zázemie, chodby, sklady
- 2.NP – 2x výťah, 2x schodisko, rampa, parkovacie státi 78 ks
- 3.NP – 2x výťah, 2x schodisko, rampa, parkovacie státi 88 ks
- 4.NP – 2x výťah, 2x schodisko, rampa, parkovacie státi 69 ks

Zastavaná plocha navrhovaných objektov (SO.01 Prevádzka metrológie) celkovo predstavuje 2.906 m². Celková zastavaná plocha navrhovaných spevnených plôch (SO.02

Spevnené plochy) predstavuje 429 m². Obostavaný priestor celkovo predstavuje 41.265 m³. Počet parkovacích miest bude 306 (z toho 284 PM a 22 EM).

Objekt prevádzky metrológie je z troch strán obklopený existujúcimi budovami vo vlastníctve stavebníka. Južná strana susedí s hranicou obytnej zóny. Objekt je navrhnutý s ustupujúcimi podlažiami z južnej strany na severnú z ohľadom na požadovanú kapacitu parkovacích státí vrátane rezervy.

Existujúca prevádzka je jednozmenná, s celkovým počtom zamestnancov 18 (13 SSD a 5 MEV). V existujúcom areáli sa nachádza 56 parkovacích miest pre OA a 3 parkovacie miesta pre NA, ktoré nebudú navrhovaným objektom zmenené, nakoľko nedôjde k nárastu nových zamestnancov, ale bude efektívnejšie prerozdelená celková koncepcia fungovania prevádzky.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Navrhovaná činnosť – bude predstavovať vytvorenie nových priestorov pre prevádzku metrológie, ktorá sa aktuálne nachádza na opačnej strane ulice Pri Rajčianke, ako hlavná časť areálu SSD a. s. Súčasne s presunom tejto prevádzky, vrátane prislúchajúcich existujúcich parkovacích plôch ako aj existujúcich parkovacích plôch v južnej časti areálu SSD a. s., je vytvoriť usporiadanú zónu pre parkovanie zamestnaneckých automobilov (nie pre verejnosť) vrátane nového samostatného vjazdu/výjazdu. Aktuálna situácia zamestnaneckého parkovania vo vnútri areálu nie je vyhovujúca. Je obmedzujúca a bráni ďalšiemu rozvoju areálu.

Navrhovaná činnosť bude situovaná na ploche, do ktorej nezasahuje žiadne chránené územie.

Posudzovaná činnosť je v súlade s platným Územným plánom mesta Žilina.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k optimalizácii parkovacích miest. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a využíva pozitívne stránky územia, t. j. dopravná dostupnosť a dostupnosť inžinierskych sietí, ktoré majú pre prevádzku daného charakteru dostatočnú kapacitu. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok, rešpektuje širšie väzby územia a akceptuje prítomnosť dopravných trás.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s vybudovaním navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s výstavbou a užívaním navrhovaných objektov bude predstavovať minimálne zaťaženie, a to najviac vo fáze realizácie.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Cca 2,95 mil. EUR

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Žilina

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia
Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Žilina, odbor dopravy a pozemnej komunikácie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie
Mesto Žilina

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom vydania územného rozhodnutia a následných povolení pre navrhovanú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie presahujúcich štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Širšie dotknuté územie predstavuje územie mesta Žilina – mestská časť Závodie. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja oblasti. Mesto Žilina je krajské mesto a spadá do Žilinského kraja a patrí do regiónu Horné Považie. Mesto je vzdialené cca 200 km od hlavného mesta Bratislava. Mesto Žilina leží v nadmorskej výške 378 m n. m.

Posudzované územie sa nachádza v okrese Žilina, v katastri mesta Žilina, na pravom brehu rieky Rajčianka a má rovinatý charakter, ktorý je v súčasnosti modelovaný a pretváraný prevažne antropogénnou činnosťou.

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenskej republiky patrí dotknuté územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západne Karpaty, oblasti Fatránsko - tatránska, celku Žilinská kotlina a podcelku Žilinská pahorkatina. (Mazúr, E. Lukniš, in Atlas krajiny SR, 2002).

Základnou morfoštruktúrou riešenej lokality je vrásovo bloková fatránsko- tatránska morfoštruktúra - negatívna, morfoštruktúra morfoštruktúrnych depresí kotlín, základným typom erózo – denudačného reliéfu je reliéf rovín a nív na ktorý nadväzuje reliéf kotlinových pahorkatín. Morfologicko – morfometrický typ reliéfu tvorí horizontálne rozčlenená rovina.

Geologické pomery

Záujmová lokalita je súčasťou Žilinskej kotliny, ktorá je ohraničená zo západu Súľovskými vrchmi, z juhu severnou časťou Strážovských vrchov, z východu Malou Fatrou a zo severu Kysuckou vrchovinou. Jej výplň tvoria súvrstvia vnútrokarpatského paleogénu. Súľovské vrchy sú budované predovšetkým zlepenčovým vývojom a bradlovým pásom, severné výbežky Strážovských vrchov sedimentami chočského a krížnanského príkrovu.

Žilinská kotlina je erózo-tektonický útvar, ktorý vznikol mladými poklesovými pohybmi po vzniku poriečnej roviny a kvartérnou deštrukciou. Komplex flyšových vrstiev je tvorený pieskovecami a ílovcami. Ílovce sa vo vrstvách mocných 3-100 m striedajú s lavicami pieskovcov. Celé flyšové súvrstvie má hrúbku 1200-1600 m. Kvartérny pokryv má až 30 m a ide o terasové sedimenty Váhu, Rajčianky a Kysuce. K najmladším holocénnym pokryvom patria nívne terasy Váhu, Rajčianky a Kysuce, deluviálne hliny a suty a antropogénne sedimenty.

Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľa kvartérny komplex a predkvartérny paleogénny podklad.

Kvartérny komplex je zastúpený nívovými fluvialnými sedimentami, ktoré sú reprezentované prevažne štrkami, menej piesčitými hlinami a štrkovitými hlinami. Súčasný povrch je dotváraný antropogénnou činnosťou. Celková mocnosť kvartérnych sedimentov sa pohybuje okolo 10 m. V podloží kvartérneho komplexu vystupujú paleogénne súvrstvia zastúpené hutianskym súvrstvom podtatranskej skupiny, s prevahou ílovcov.

Na základe geologickej dokumentácie môžeme v predmetnom území vyčleniť

nasledovný vrstevný sled:

- navážky charakteru ílu so strednou plasticitou a štrku ílovitého
- jemnozrnné zeminy charakteru ílu so strednou plasticitou
- piesčité zeminy charakteru piesku s prímесou jemnozrnnéj zeminy, ako súčasť štrkovitých zemín
- štrkovité zeminy charakteru štrku s prímесou jemnozrnnéj zeminy
- paleogénne podložie zvetrané a vŕtaním porušené ílovce, siltovce a pieskovce, lokálne charakteru ílu piesčitého, ílu so strednou plasticitou a štrku ílovitého

Geodynamické javy a seizmicita územia a radónové riziko

Posudzované územie podľa normy STN EN 1998-1 (STN 730036) patrí do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia $agR = 0,63 \text{ m.s}^{-2}$. V zmysle tabuľky 3.1 STN EN 1998-1 (73 0036) predmetné podložie tvorené paleogénnymi súvrstviami zaradujeme do kategórie A s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn $vs > 800 \text{ m.s}^{-1}$. Kvartérny pokryv polygenetických a fluviálnych sedimentov zaradujeme podľa citovanej normy do kategórie D s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn $vs < 180 \text{ m.s}^{-1}$.

Ložiská nerastných surovín

V dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných a nerudných surovín, ropy a plynu.

Pôdne pomery

Pôda je prírodný útvar, ktorý sa vyvíja v dôsledku zložitého a komplexného pôsobenia vonkajších (exogénnych) činiteľov na materskú horninu (endogénny činiteľ) a vyznačuje sa úrodnosťou. Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorneho substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy a vodného režimu a je ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíštvom) sprevádzaný zložitými chemickými, fyzikálnymi a biologickými procesmi, ale aj antropogennými zásahmi do pôdy.

V súčasnosti je vývoj pôd ovplyvňovaný aj antropogennými zásahmi do pôdy. Všetky tieto činitele sú v krajinnom priestore veľmi premenlivé – premenlivý je aj charakter pôd.

Pôdny typ je základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickej i agronomickej kategorizácie pôd. Pôdne typy sú definované súborom diagnostických horizontov a ich najdôležitejších vlastností získaných dlhodobým vývojom v prírodných podmienkach i kultiváciou.

V posudzovanom území sa nachádzajú pseudogleje modálne, kultizemné luvizemné nasýtené až kyslé a kambizeme pseudoglejové nasýtené.

Pôdny druh sa určuje podľa zrnitostného zloženia pôdy. Najviac osvedčený a najviac používaný je sedemstupňový systém podľa Nováka. V záujmovom území sa nachádzajú pôdy piesočnato - hlinité a neskeletnaté až slabo kamenité. Sú to stredne ťažké pôdy s obsahom častíc $< 0,01 \text{ mm}$ 20-30 %.

Pôdy majú malú až strednú retenčnú schopnosť a strednú až veľkú priepustnosť. Pôdy sú mierne vlhké. Pôdna reakcia je slabo kyslá.

Klimatické pomery

Na podnebie a klimatické pomery mesta a celej Žilinskej kotliny priamo vplyvajú jestvujúce podmienky nadmorskej výšky. Toto územie má všetky základné znaky kontinentálneho (vnútrozemského) podnebia.

Podľa klimatickej klasifikácie predmetné územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M5. Okrsok M5 je charakterizovaný ako mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou. Teplá oblasť sa vyznačuje počtom letných dní s teplotou 25 °C a viac, je takýchto dní menej ako 50. V záujmovom území je 45 letných dní a 121 vykurovacích mrazových.

Priemerná ročná teplota sa pohybuje okolo 7,5 °C, s najvyššími teplotami v júli 16 až 17 °C a najnižšími teplotami v januári -3,5 °C.

Priemerný ročný úhrn zrážok je 800 mm s najnižším priemerom v januári (50 mm) a najvyšším v júli (80 - 100 mm). Vyskytuje sa tu v priemere 120 – 140 zrážkových dní s úhrnom vlahy 1 mm a viac.

Snehová pokrývka sa vytvára v priemere od polovice novembra a udržuje sa v priemere do konca marca. Snehová nádielka sa vyskytuje priemerne 60 až 80 dní v roku. Priemerná hodnota klimatického ukazovateľa zavlažovania je – 100 až - 200 mm, čo predstavuje dostatok zrážok.

Veterné pomery sú dôležitou klimatickou charakteristikou, pretože značne ovplyvňujú priebeh meteorologických prvkov ako napríklad teplotu vzduchu, výpar, snehovú pokrývku, výskyt hmiel.

V oblasti kotliny (mesta) je takmer po celý rok zvýšená relatívna vlhkosť vzduchu. Je to oblasť s najväčším počtom dní v roku s hmlou. Typická je tu slabá veternosť s priemernou rýchlosťou vetra 1,3 m.s⁻¹ a výskyt bezvetria až do 60%.

Ovzdušie

Z hľadiska potenciálneho znečistenia ovzdušia sú veterné pomery v Žiline, resp. v Žilinskej kotline veľmi zraniteľné a nepriaznivé, a preto aj relatívne menšie zdroje znečisťovania ovzdušia, resp. zdroje exhalátov vedú k pomerne vysokej úrovni znečistenia ovzdušia v jeho prízemnej vrstve. Znečisťovanie ovzdušia v Žiline je spôsobené jednak klasickými znečisťujúcimi látkami produkovanými činnosťou Žilinskej teplárenskej a. s., ale podieľajú sa na ňom aj miestne zostávajúce chemické prevádzky a najmä v širšom centre mestská intenzívna automobilová doprava.

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Emisie zo stacionárnych zdrojov k okrese Žilina v rokoch 2020 – 2023 sú uvedené v tabuľke č. 2.

Tab. č. 2 Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Žilina 2020 - 2023

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL (t) za rok 2023	Množstvo ZL (t) za rok 2022	Množstvo ZL (t) za rok 2021	Množstvo ZL (t) za rok 2020
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	105,007	112,975	113,702	109,587
Oxidy dusíka (NOx)	257,511	254,520	269,098	265,770
Oxid uhoľnatý (CO)	138,627	135,225	137,701	125,474

Organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	410,577	399,714	330,571	267,915
---	---------	---------	---------	---------

Zdroj NEIS

Hydrologické pomery

Povrchové vody

V rámci hydrogeologickej rajonizácie Slovenska patrí predmetné územie do hydrogeologického rajónu paleogén a kvartér časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov, pre ktorý je typická medzizrnová priepustnosť. Významnejšími kolektormi podzemných vôd v hodnotenom území sú fluviálne sedimenty, ktoré tvoria zvodnence s množstvami podzemných vôd miestneho významu. Kolektory tvoria štrky a piesky aluviálnych akumulácií, ktoré sú prekryté polygenetickými hlinami. Ich medzizrnová priepustnosť je pomerne vysoká, hladina podzemnej vody je voľná až mierne napätá.

Hlavným recipientom v území je rieka Váh, miestnym recipientom rieka Rajčianka.

V posudzovanom území bola geologickými dielami zastihnutá hladina podzemnej vody v úrovni 3,3 m (V-3) až 4,0 m (V-1) pod úrovňou terénu.

Z fyzikálno-chemickej analýzy vody z vrtu V-2 vyplýva, že celková mineralizácia dosahuje hodnotu 534,0 mg.l⁻¹ a radí ju do kategórie pre vody so zvýšenou mineralizáciou. Na základe v laboratóriu nameranej hodnoty pH 7,63 je podzemná voda slabo alkalická. Stanovené obsahy hlavných iónov tvoriace celkovú mineralizáciu, spôsobujú celkovú tvrdosť vody v hodnote 6,68 mmol.l⁻¹.z. Z aspektu klasifikácie tvrdostí je voda tvrdá. Na základe kritérií Gazdovej klasifikácie vodu hodnotíme ako A2, základný výrazný vápenato-horečnato-hydrogénuhličitanový chemický typ.

Z výsledkov chemickej analýzy vyplýva, že podzemná voda v zmysle STN EN 206-1/NA nevykazuje agresívne účinky na betónové konštrukcie – symbol X0, v zmysle STN

038375 predstavuje pre kovové potrubia prostredie so strednou agresivitou, kovové potrubia je odporúčané chrániť za použitia normálnej izolácie.

Podzemné vody

Z hľadiska prirodzenej tvorby zásob podzemnej vody má najväčší význam pravobrežná zóna Váhu z vysoko priepustných štrkov na severovýchode až po Gbeľany. Akumuláciou tu možno získať až 200l/s.

Z výsledkov chemickej analýzy vyplýva, že podzemná voda v zmysle STN EN 206-1/NA nevykazuje agresívne účinky na betónové konštrukcie – symbol X0, v zmysle STN 038375 predstavuje pre kovové potrubia prostredie so strednou agresivitou, kovové potrubia je odporúčané chrániť za použitia normálnej izolácie.

Vodné plochy

Na rieke Váh sa nachádzajú dve vodné elektrárne. Na východ od Žiliny Vodné dielo Žilina (18,15 mil. m³) a na západ Vodná nádrž Hričov (8,467 mil. m³), ktorá je vybudovaná zemnou hrádzou 9.5 m vysokou s dĺžkou 657 m. V zabudovanej vodnej elektrárni sú 3 turbíny.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) ani do žiadnych vodohospodárskych chránených území v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Fauna

Pestré druhové rozšírenie fauny je výsledkom dlhodobého vývoja, pôsobenia prírodných činiteľov a zásahov človeka. Jej dnešný stav sa formoval od konca posledného zaľadnenia. V okrajových častiach kotlín, v údolných nivách a na lúkach s pestrou vegetáciou sa vyskytujú viaceré druhy hmyzu, motýľov, chrobákov, dvojkrídlavcov a ďalšie. Na faunu sú bohaté dolné časti pohorí, druhovce viazané na lesné prostredie. Z hmyzožravcov je to na lúkach a v krovinách žijúci krt obyčajný, piskor obyčajný a jež východoeurópsky. Vo vlhkých miestach jaskýň, v štrbinách skál, bodov a dutinách stromov žije početná skupina netopierov. Na vodné prostredie - močiare a neznečistené nádrže sú viazané obojživelníky ako ropucha zelená, skokan hnedý, rosnička zelená a salamandra škvrnitá. V dôsledku agrotechnických úprav pozemkov a zvýšenej chemizácie však ich počet ubúda. Z plazov je najrozšírenejšia jašterica krátkohlavá, v chladnejších miestach jašterica živorodá a na skalách žije jašterica múrová. Jediným jedovatým hadom je vretenica obyčajná. Počet plazov taktiež ubúda, a preto všetky druhy jašteríc sú chránené. Medzi 62 druhmi početnej skupiny cicavcov má významné postavenie naša najväčšia šelma - medveď hnedý. Ďalej je to rys ostrovid, ojedinele sa vyskytuje i mačka divá a jazvec lesný. Zo šeliem je to líška obyčajná, kuna lesná, kuna skalná, lasica hranostaj a len ojedinele sa v čistých vodách vyskytuje vydra riečna. Z poľovnej zveri je to najmä jelenia a srnčia zver.

Vtáctvo intravilánu mesta Žilina sa vyznačuje druhmi, ktoré sú viazané na blízkosť človeka, lebo jeho zásluhou nachádzajú ochranu a priaznivé potravné podmienky. Z vtáctva sú to zväčša užitočné druhy. Typickými a hojne zastúpenými obyvateľmi intravilánu sú najmä tieto druhy: hrdlička záhradná, škorec obyčajný, drozd čierny a vrabec domový. Menšia časť vtáctva sa vyskytuje celoročne, časť prichádza k nám zimovať. Sú to druhy hybernujúce (napríklad chochláč severský). Najväčšia časť našich operencov však patrí k sťahovavým vtákom, ktoré majú zimoviská v južnej a juhozápadnej Európe, niektoré druhy až v rovníkovej Afrike. Vtáctvo Žiliny sa vyznačuje veľkou pestrosťou. Zásluhu na tom má najmä blízkosť hôr a Hričovskej priehrady. V katastrálnom území mesta Žilina sa dosiaľ zistilo 148 druhov, z ktorých pravidelne hniezdi 68 druhov (45,9 %).

Flóra

Rozmanitosť prostredia zodpovedá i rastlinstvo, ktoré je výsledkom dlhodobého vývoja od ľadovej doby až po súčasnosť. Geologický podklad, ktorí sa často mení na malých plochách, geomorfológia územia, klíma a zloženie pôdy vytvorili podmienky pre výskyt rozmanitých druhov rastlín. V minulosti prevažnú časť územia pokrývali zmiešané lesy, dnes sú to kotliny zväčša odlesnené a premenené na polia, lúky, pasienky, čím sa vytvorili podmienky pre výskyt druhotných rastlinných druhov. Z pôvodných lesov kotlín sa zachovali len zvyšky, napríklad Bôrik. Zamokrené územia s brehmi potokov a riek sa stali domovom vrb, topoľov a jelší. Na suchšie a vyvýšené miesta sa dostal jaseň, javor, dub a iné. Pozornosť si zasluhuje porast duba letného pri Hôrkach. Na neupravených pasienkoch a na medziach sa zachovali kríky hlohu, liesky, trnky a šípky. V porovnaní s kotlinami sa lepšie uchovala vegetácia vo vyšších polohách patriaca zmiešaným porastom buka, jedle a

smreka. Jedľa sa ako tŕňomilná drevina ťažko udržiava, nerada sa zmladzuje a postupne vzhľadom na zhoršujúce sa životné podmienky z porastov ustupuje.

So stúpajúcou nadmorskou výškou ubúda stromov a súvislý les sa začína rozpadávať na skupinky smrekov a osamelé stromy nižšieho vzrastu. Nad týmto pásmom, t. j. nad hornou hranicou lesa sa začína kosodrevina. Z botanického hľadiska sú zaujímavé najmä Strážovské vrchy a Malá Fatra. V týchto pohoriach nachádzame druhy prenikajúce zo severu a druhy nížinné prenikajúce z juhu údolím Váhu. Obzvlášť bohatá je flóra na územiach pekne vymodelovaných vápencami, dolomitmi a vápencovými zlepenkami. Do úzkych dolín a roklín s vlhkou a chladnou klímou zostupujú horské karpatské druhy - soldanelka karpatská, iskerník alpský a iné. Na slnečných kamenistých svahoch, vo svetlých lesoch sa vyskytuje poniklec slovenský, horec Clusiov, horec jarný, orlíček obyčajný, klinček peristý, tučnica alpínska, astra alpínska a iné. Horské lesné rastlinné druhy ako sú papraď samčia, deväťsil biely, mačuha cesnačkovitá a iné sa vyskytujú vo vyšších polohách Strážovských vrchov.

Oblasť Javorníkov, budovaná flyšovými horninami, je na rastlinstvo chudobnejšia. Prevahu tu má smrekový porast. Vyskytuje sa tu kyslička obyčajná, veternica iskerníkovitá, čučoriedka obyčajná, rôzne druhy lišajníkov, machov, vres obyčajný a v celej oblasti je bohatý výskyt húb. Geologický podklad Malej Fatry je veľmi pestrý a závisle na ňom sa mení i rastlinstvo. Z endemických druhov tu rastie klinček lesklý, klinček včasný, lomikameň trváci, zubačka laločnatá a ďalšie. Z reliktných druhov, ktoré prežili ľadovú dobu, sa tu zachovala borovica lesná a tis obyčajný. Hoci je rastlinstvo Malej Fatry silne poznačené ľudskými zásahmi, predsa sa tu na určitých miestach zachovali veľmi cenné spoločenstvá, a preto sa zabezpečuje ich stála ochrana.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

O kvalite, významnosti a ochrane jednotlivých biotopov a druhovej ochrane bioty pojednáva Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EU ako celok. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia a chránené územia európskeho významu.

Ochranou vodných biotopov sa zaoberá Ramsarská konvencia (Dohovor o mokradiach), ktorá hovorí o ochrane všetkých typov vodných biotopov, keďže stanovišťa vodnej, močiarnnej a pobrežnej vegetácie patria z celosvetového hľadiska medzi najviac ohrozené. Kritériami pre posúdenie vzácnosti a významnosti jednotlivých biotopov môžu byť: pôvodnosť, reálny stav, začlenenie v ÚSES, zaradenie medzi chránené územia a výskyt chránených a ohrozených druhov bioty.

Celé dotknuté územie je tvorené prevažne antropogénne pozmenenou a priemyselnou krajinou. Zachovalé ostrovčeky a línie prirodzených biotopov sú značne degradované a atakované urbanizačnými vplyvmi a prenikajú do nich mnohé agresívne nepôvodné druhy vegetácie. Vo vnútri priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Územnou ochranou prírody sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v právnych predpisoch vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Posudzované územie parí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k územiu 1. stupňa t. j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

Územná ochrana prírody

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody ani chránené stromy, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Dotknuté územie sa nachádza v I. stupni ochrany v zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V dotknutom území sa nenachádzajú lokality sústavy NATURA 2000 ani maloplošné chránené územia a chránené stromy vyhlásené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V posudzovanom území nie je vyhlásená chránená vodohospodárska oblasť, povodie vodárenského toku ani ochranné pásma vodných zdrojov.

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej, krajinej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov rastlín.

V širšie posudzovanom území sa nachádza:

- maloplošné chránené územia PR Brodnianka a PR Rochovica
- chránené dreviny Lipy v Žiline – Žilinskej Lehote, Lipová aleja v Žiline – Bytčici, Ľaliovník v Žiline, Javor v Žiline a Lipy v Žiline.

z biokoridorov sú to

- biokoridor nadregionálneho významu – Rieka Váh,
- biokoridor nadregionálneho významu – Rieka Kysuca,
- biokoridor nadregionálneho významu Prepojenie Súľovské skaly – Ľadonhora,
- biokoridor regionálneho významu Vodný tok a niva Rajčianky,
- biokoridor regionálneho významu Kazická Kýčera – Rochovica,
- biokoridor regionálneho významu Brodnianka – Lysica,
- biokoridor regionálneho významu Ekotón Nízkych Javorníkov: Mikšová – Kotešová – Lalinok.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Krajina je komplexný systém priestoru, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorneho substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva,

umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine. (Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000).

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra slúži ako základný podklad pre vyčlenenie súčasných existujúcich významných krajinnostabilizačných segmentov, ale aj priestorové vyjadrenie stresových faktorov, charakter bariér, ktoré obmedzujú a ohrozujú ekologickú stabilitu a kvalitu územia.

Štruktúra krajiny posudzovaného územia a jeho širšieho okolia je využívaná ako polyfunkčný priestor. Prelínajú sa tu prvky poľnohospodárskej, priemyselnej, dopravnej a sídelnej krajiny. Ide o urbanizovanú krajinu s komplexnou sídelnou zástavbou, priemyselnými aktivitami, areálmi služieb a prvkami dopravnej infraštruktúry.

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry možno dotknuté územie charakterizovať ako človekom pozmenenú krajinu.

Krajinný obraz

Objekt prevádzky metrológie je z troch strán obklopený existujúcimi budovami vo vlastníctve stavebníka. Južná strana susedí s hranicou obytnej zóny. Objekt je navrhnutý s ustupujúcimi podlažiami z južnej strany na severnú z ohľadom na požadovanú kapacitu parkovacích státí vrátane rezervy.

Stabilita

Posudzované územie sa nachádza v mestskej časti Závodie. Územie nie je urbanisticky stabilizované.

Ekologická stabilita územia je daná ekostabilizačných prvkov územia v území. Zastavané plochy majú pre ekologickú stabilitu nulový význam. Vyššiu ekologickú stabilitu majú sadovnícke upravené plochy. Vysoký stupeň stability predstavujú biokoridory, biocentrá, genofondovo významné plochy. Ekologickú stabilitu dotknutého územia hodnotíme ako nižšiu.

Ekologická stabilita a kvalita prírodného prostredia

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality.

Biocentrá – predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Do kategórie biocentier boli zaradené územia, ktoré stavom ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a podmienky pre stanovišťa rastlinným a živočíšnym spoločenstvám. Biokoridory tvoria územné časti umožňujúce migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov. Interakčné prvky dopĺňajú priaznivé pôsobenie biocentier a biokoridorov v krajinnom prostredí.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Z hľadiska všeobecnej ochrany prírody sú na území vytypované lokality s krajinným a biologickým významom, s prirodzenými rastlinnými spoločenstvami a s vyšším stupňom ekologickej stability. Sem možno zaradiť lesy, lesíky, remízky, vodné toky so zachovalou brehovou vegetáciou, podmáčané územia a pod. V posudzovanom území sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov pre územie platí prvý stupeň ochrany.

Scenéria

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať v prvom rade všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodné plochy a vodné toky, mokradnú vegetáciu, lúčnu vegetáciu a pod. Negatívnymi prvkami scenérie sú priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a pod.

Posudzovaný areál je situovaný v mestskej časti Závodie. Krajinársky sa jedná o málo hodnotné územie.

Prírodné dominanty sa v hodnotenom území nenachádzajú preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny. Scenéria krajiny pri vykonávaní navrhovanej činnosti zostane nezmenená.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Základné údaje o obyvateľstve

Na území mesta Žilina podľa údajov k 31. decembru 2023 žilo 80 634 obyvateľov. Hustota obyvateľstva je 1007,55 obyv./km².

Väčšina obyvateľov 67 % sa hlási k rímskokatolíckemu vierovyznaniu, k evanjelickému asi 3,5 %, bez vyznania 19 % a ostatné cirkvi majú v rámci religióznej štruktúry obyvateľstva len malý podiel.

Podľa národnostného zloženia je obyvateľstvo mesta Žilina homogénne, k slovenskej národnosti sa hlási približne 92 % obyvateľov. Ostatné národnosti sú Česká 1 % 7 % sú nezistené.

Za ekonomicky aktívne obyvateľstvo sa považujú osoby, ktoré sú v pracovnom, členskom, služobnom alebo obchodnom pomere k nejakej organizácii, družstvu, nejakej osobe alebo inému právnomu subjektu. Trend dlhodobu nezamestnaných v okrese Žilina kolíše, avšak vo všeobecnosti je trend mesta i okresu lepší, ako spojnice trendu vývoja na Slovensku.

Sídelná štruktúra a jeho história

Posudzovaná lokalita sa nachádza v Žilinskom kraji, okrese Žilina – v meste Žilina – mestskej časti Závodie.

Mesto Žilina je centrom severozápadného Slovenska a štvrtým najväčším mestom Slovenskej republiky. Je sídlom orgánov Žilinského samosprávneho kraja, jedného z ôsmich krajov Slovenskej republiky. Územie mesta sa rozprestiera na ploche 8003 ha. Nadmorská výška je 345 m n. m.

Aj keď stopy po osídlení Žiliny nachádzame už pred príchodom Slovanov v 6. stor., súvislejšie osídlenie vzniklo okolo 9 stor. Prvá písomná zmienka o Žiline je roku 1208 spomína „terra de Selinan“ („zem Žilina/Žiliňany“). V tom čase už Žilina bola osídlená na viacerých miestach, ale dnešné mesto sa vyvinulo z pôvodnej osady koncom 13. stor. Mesto sa rozvíjalo v blízkosti Žilinského hradu, ktorý existoval do polovice 15. storočia a dosiaľ nebol objavený. Už v 13. stor. boli vybudované dva kostoly, ktoré existujú i v súčasnosti – starší Kostol sv. Štefana kráľa a Katedrála Najsvätejšej Trojice (známy aj ako Farský kostol).

Žilina dostala prvé mestské práva a erb od kráľa Ondreja III. okolo r. 1290. V meste žili Slováci a Nemci z Tešína, ktorého práva Žilina prevzala. Prvá písomná zmienka o Žiline ako o meste pochádza z roku 1312. V listine, ktorou bola udelená škultécia žilinskému mešťanovi Henrichovi v Kolároviaciach, sa uvádza: „civitas Zylinensis“ („mesto Žilina“). Prvé existujúce mestské privilégium je z roku 1321 od kráľa Karola Róberta. Mestské privilégia boli rozšírené v roku 1384. Vtedy prevzala Žilina i práva Krupiny – magdeburské právo, ktorého prepis z roku 1378 sa nachádza v Žilinskej knihe, ktorá obsahuje súbor právnych predpisov mesta Magdeburg, ktorými sa Žilina riadila. Žilinská kniha je významná kultúrna pamiatka Slovenska, podobne ako listina kráľa Ľudovíta Veľkého z roku 1381 známa ako Privilégium pre Slovákov, ktorou zrovnoprávnil žilinských Nemcov a Slovákov.

Priemysel a zamestnanosť

Mesto Žilina je priemyselné a vyspelé mesto. Hlavné závody, ktoré poskytujú zamestnanie v Žiline sú závod KIA Motors Slovakia, MOBIS, HYSCO, DONGHEE, JOHNSONS CONTROL. Ďalšími veľkými spoločnosťami, ktoré strategicky investovali svoj kapitál do Žiliny sú METSÄ TISSUE, SIEMENS, SCHEIDT&BACHMANN. Silnými na trhu sú aj domáce spoločnosti sídlia v Žiline ako napr. Stredoslovenská energetika.

Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

Zásobovanie pitnou vodou

Vodovod v meste Žilina bol budovaný od roku 1908 s využitím miestnych zdrojov ako aj vodárenských zdrojov v Turskej doline. V súčasnosti je vodovod súčasťou skupinového vodovodu Žilina, ktorý zahŕňa rozsiahle územie nielen mesta a značnej časti okresu Žilina, ale aj okresov Bytča, Kysucké Nové Mesto a Čadca a je v majetku a prevádzkovaní Severoslovenských vodární a kanalizácií, a. s.

Mesto Žilina je zásobované pitnou vodou z viacerých vodárenských zdrojov. Najväčším zdrojom je vodárenská nádrž Nová Bystrica o kapacite 1 030 l/s. Voda je upravovaná v úpravni vody Nová Bystrica s kapacitou 680 l/s.

Verejná vodovodná sieť v meste Žilina má v súčasnosti tri tlakové pásma v závislosti na nadmorskej výške zásobovanej lokality.

Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

Mesto Žilina má vybudovanú stokovú sieť, ktorú je možné označiť ako kombinovanú (jednotná aj delená kanalizácia). Na verejnú kanalizáciu je napojených cca. 94 % obyvateľstva.

Odpadové vody sú čistené v čistiarni odpadových vôd S-ČOV Žilina, ktorá je vybudovaná na katastrálnych územiach obcí Horný a Dolný Hričov. Ide o mechanicko – biologickú ČOV so zameraním na zvýšené odstraňovanie dusíka a fosforu, s kalovým a plynovým hospodárstvom.

V meste Žilina je tiež lokálne vybudovaná aj dažďová kanalizácia (sídliisko Solinky, Hájik, Bánová, Rosinky a časti Závodia a Budatína), ktorá je v správe mesta. Z prímestských častí, kde nie je vybudovaná kanalizácia sú dažďové vody odvádzané systémom priekop, jarkov a trativodov do miestnych vodných tokov.

Energetika

Zásobovanie elektrickou energiou

V súčasnosti je mesto Žilina napájané z dvoch transformovní 110/22 kV, ktorých vlastníkom je SSE a. s. a nachádzajú sa na katastrálnom území mesta.

V meste Žilina sa nachádzajú výrobné Vodné Dielo Žilina a Žilinská teplárenská, ktoré prispievajú výrobou elektrickej energie do hladiny 110 kV.

Trend celkovej spotreby tepla z odberných miest pripojených na sústavu zásobovania teplom z teplárne je po období znižovania v rokoch 1993 až 2000 v súčasnosti stabilizovaný.

Od roku 2002 je vplyvom postupného pripájania nových odberov mierne zvyšovaný. Novými odbermi sú kompenzované aj racionalizačné opatrenia vplyvom zateplovania, prípadne sú kompenzované znižovania merných spotrieb tepla v priemysle.

Pre smerovanie rozvoja teplárne zosúladeného so Smerným územným plánom sa vychádza z dvoch aspektov a to z rozvoja teplárne z pohľadu dlhodobého trendu spotreby tepla v meste Žilina a z aspektu využitia výroby elektrickej energie ako stabilizačného prvku ekonomickej efektívnosti.

Mesto Žilina má vybudovanú pomerne rozsiahlu plynovodnú sieť. Kapacita zariadení je postačujúca pre pokrytie súčasnej spotreby, ako aj pre predpokladaný budúci rozvoj mesta.

Zásobovanie teplom a plynom

Zásobovanie mesta teplom v meste Žilina možno rozdeliť do nasledovných kategórií:

- Zdroje tepla pre centrálnu zásobovanie teplom zo Žilinskej teplárenskej, a. s. pre bytový, verejný a podnikateľský sektor;
- Zdroje tepla pre zásobovanie teplom pre bytový sektor na sídlisku Hájik plynovými kotolňami spoločnosti Bytterm, a. s.;

- Zdroje tepla v individuálnej bytovej výstavbe;

Mesto Žilina má vybudovanú pomerne rozsiahlu plynovodnú sieť (primárnu VTL, aj sekundárnu STN a NTL plynovody s príslušnými zariadeniami OS, RS a DRS). Kapacita zariadení je postačujúca pre pokrytie súčasnej spotreby, ako aj pre predpokladaný budúci rozvoj mesta.

Zemný plyn naftový je v súčasnosti hlavným zdrojom energie na výrobu tepla v decentrálnych zdrojoch – kotolniciach blokových, domových, ako aj v prevažnej väčšine výroby tepla a teplej vody v objektoch individuálnej bytovej výstavby a v priemyselných objektoch, ktoré nie sú napojené na SCZT.

Pre výrobu tepla v CZT Ľ.T., a. s. je zemný plyn používaný len ako vedľajšie palivo, pre účely zakurovania a stabilizácie prevádzky uhoľných kotlov, resp. pre plynový kotol K3, prevádzkovaný v režime náhradného zdroja.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárske pôdy sú z pohľadu ich produkčných schopností stredne až veľmi nízko produkčné. Plochy trvalých trávnych porastov prevládajú nad ornými pôdami. Rastlinná výroba je zameraná hlavne na pestovanie husto siatych obilnín, zemiakov, jednoročných i viacročných krmovín, kukurice na siláž a doplnkovo na pestovanie zeleniny (kapusta). Živočíšna výroba je orientovaná na chov hovädzieho dobytku a oviec.

Mesto Žilina pozostáva zo 14 katastrálnych území. V 13 katastrálnych územiach mesta sú zastúpené lesy resp. lesné pozemky. Lesy sú prevažne smrekové, ale zastúpenie majú aj buk, jedľa, javor, brest, jaseň, borovica atď. Sú v drvivej väčšine zaradené do kategórie lesy osobitného určenia, ako lesy prímestské s výraznou rekreačnou funkciou. Veľmi malý podiel z celkovej výmery lesov pripadá na lesy ochranné.

Doprava

Automobilová doprava

Žilina je v rámci regiónu aj v rámci Slovenska dôležitým dopravno-komunikačným uzlom, v ktorom sa stýkajú trasy medzinárodných cestných ťahov Európskej cestnej siete E50 a E75. Diaľnice D1 a D3. Trasy sú zaradené do siete transeurópskych magistrál.

V Žiline sa stretávajú tri cesty medzinárodného významu E 50, E 75 a E 442. Dôležitú úlohu zohráva mestský okruh, na ktorý sa napájajú všetky hlavné ťahy a ktorý smeruje tranzitnú dopravu mimo centra mesta. Juhozápadným okrajom je vedená diaľnica D1 spájajúca Bratislavu a Košice.

Železničná doprava

Železničná doprava je v Žiline veľmi frekventovaná, čo spôsobuje križovanie železničných tratí E 42 a E 52, ktoré plnia funkciu medzinárodných magistrál. Železničná stanica Žilina sa nachádza na trase paneurópskeho koridoru č. 5 a najviac rýchlikov premáva na trati z Bratislavy do Košíc. V meste sa križujú trate 120 (Bratislava – Žilina), 126 (Žilina – Rajec), 127 (Žilina – Mosty u Jablunkova) a 180 (Žilina – Košice).

Letecká doprava

Žilina využíva medzinárodné letisko pri Dolnom Hričove, ktoré bolo spustené do prevádzky v roku 1975. Dĺžka pristávacej plochy je 1 200 m a je využívané Žilinskou univerzitou a na privátne lety, nakoľko pravidelné linky letisko neprevádzkuje.

Vodná doprava

Vodná doprava v Žiline zatiaľ nie je rozvinutá, ale je zahrnutá do veľkého európskeho projektu vybudovania Vážskej vodnej cesty a prepojenie lodnou dopravou cesty od Baltského až po Čierne more. Tento projekt v sebe okrem sprieplynenia existujúcich vodných nádrží na Váhu zahrňuje aj plánované vybudovanie veľkého dopravného terminálu v Žiline, v lokalite Vodnej nádrže Hričov.

Cyklistická doprava

Mesto a okolie mesta predstavuje veľmi dobré podmienky pre cyklistickú dopravu. Mesto postupne stavia a dopĺňa cyklo-chodníky v rámci mesta. V meste funguje systém zdieľaných bicyklov, nazývaný BikeKIA. Má 20 stanovišť, na ktorých je k dispozícii 120 bicyklov.

Rekreácia a cestovný ruch

Žilina má veľmi veľký a rôznorodý rekreačný potenciál. Mesto Žilina patrí k mestám I. kategórie s vysokou celoročnou návštevnosťou.

Mesto Žilina je cieľom poznávacej turistiky s mestskou pamiatkovou rezerváciou. V blízkom okolí sa nachádzajú strediská cestovného ruchu využívané celoročne, zimné športy, letná a zimná turistika, horolezecké možnosti, vodné športy, paragliding a návšteva kultúrnych pamiatok. Okrem toho dlhodobú tradíciu majú kultúrno – spoločenské, športové podujatia medzinárodného a celosvetového významu.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Historické jadro Žiliny je mestskou pamiatkovou rezerváciou. Centrom mesta je štvorcové Mariánske námestie s arkádami po celom obvode a dvomi príľahlými ulicami. Vybudované bolo v 12. storočí. Na námestí sa nachádza Kostol Obrátenia svätého Pavla s kláštorom, stará budova radnice so zvonkohrou a baroková socha Nepoškvrnenej Panny Márie z roku 1738, ktorá stojí uprostred námestia. Vybudovaná bola na počesť ukončenia rekatolizácie v meste. Neďaleko námestia stojí Katedrála Najsvätejšej Trojice, vedľa neho Burianova veža.

- Budatínsky zámok, hrad na sútoku riek Váh a Kysuca v správe Považského múzea
- Rímskokatolícky drevený kostol sv. Juraja v mestskej časti Trnové (jeden z mála drevených kostolov mimo východného Slovenska)
- Kostol sv. Štefana Kráľa v časti Rudiny na Závodskej ulici. Najstaršia architektonická pamiatka v Žiline

- Kostol sv. Barbory (Františkánsky kostol) z rokov 1723 – 1730 na Ul. J. M. Hurbana. Mimoriadne cenné barokové vybavenie kostola
- Evanjelický kostol na ulici Martina Rázusa bol postavený v rokoch 1935 – 1936. Stavbu projektoval nestor slovenských architektov Michal Milan Harminc
- Ortodoxná synagóga na Dlabačovej ulici. Dnes je v synagóge múzeum – expozícia Múzea židovskej kultúry
- Neologická synagóga na Hurbanovej ulici od významného architekta moderny prof. dr. Petra Behrensa

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia. V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom poľnohospodárska výroba so sekundárnymi aspektmi (reziduálne znečisťovanie pôdy a vody), zvýšená prašnosť, nedostatok zelene, čo má za následok zníženia stupňa ekologickej stability v krajine.

Znečistenie vodných tokov

Na kvalitu povrchových vôd má priamy vplyv predovšetkým vypúšťanie odpadových vôd. Pôvodcami odpadových vôd sú najmä priemysel a komunálna sféra (kanalizačný systém). Nedostatočným čistením sa do povrchových vôd dostávajú vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok a látok podporujúcich rozvoj rias a planktónu, čoho dôsledkom je celkové zhoršenie kvality vody.

Riziko ohrozenia zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je vysoké prevažne v zastavanom území (obytné, obslužné, dopravné, výrobné aktivity), smerom do otvorenej neurbanizovanej krajiny sa riziko znižuje a taktiež nadobúda iný charakter – riziko z poľnohospodárskej výroby, či už rastlinnej alebo živočíšnej. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k zvýšenému obsahu oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách, povrchových i podzemných.

Navrhovaná činnosť nezhorší kvalitu povrchových ani podzemných vôd, pretože posudzovaná prevádzka bude napojená na existujúce inžinierske siete, ktoré má navrhovateľ vybudované a užívané. Navrhovaný objekt svojim umiestnením nezasahuje a ani nebude v priamom kontakte s biokoridorom Rajčianky.

Ovzdušie

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia umiestnenými priamo v meste, ďalej automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov. Výšku koncentrácií znečisťujúcich látok ovplyvňujú tiež dlhotrvajúce zimné inverzie. Uvedené faktory v minulých rokoch zapríčinili niekoľko smogových situácií a prekročenie imisných limitov v Žiline.

V Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých zo SHMÚ. Nachádza sa tu veľká početnosť bezveterných stavov a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celkové ventilovanie Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ veľmi slabé. Slabé prevetrávanie je znásobené častými inverznými stavmi atmosféry.

Inverzia sa vyskytuje hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

Posudzovaný zámer Prevádzka metrologie nebude zdrojom znečistenia ovzdušia. Zariadenia pre vykurovanie a prípravu TÚV sú navrhované ako tepelné čerpadlá vzduch – voda vrátane zásobníkov TÚV, ktoré nepredstavujú zdroj znečistenia ovzdušia.

Nepredpokladá sa znečistenie ovzdušia, ktoré by malo negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia.

Pôda a horninové prostredia

Z dôvodu riešenia celkového riešenia dopravy v areáli SSD a. s. dôjde k úprave spevnených plôch a vybudovaniu nových spevnených plôch v rámci navrhovaného objektu a prístupu k nemu od ulice pri Rajčianke, východne od objektu. Existujúce spevnené plochy budú odstránené s presahom min. 3,0 m za navrhovaný obrys budúceho pôdorysu 1.NP.

Nové spevnené plochy budú situované tak, aby dopravne a stavebne dopĺňali sieť jestvujúcich areálových komunikácií ako aj spevnených plôch. Napojenie nových vrstiev na jestvujúce bude stavebne realizované priamym napojením a zaliatím všetkých spojov pružnou asfaltovou zálievkou.

Po ukončení stavebnej činnosti budú v záujmovom území zrealizované sadové úpravy bezprostredného okolia novobudovaného objektu hlavne v južnej časti od objektu, ostatné okolie je tvorené existujúcimi spevnenými plochami a zástavbou v rámci areálu.

Základným kompozičným prvkom sadových úprav bude trávnik. Trávnaté plochy budú zatravnené výsevom trávnu zmesou na upravenú plochu. Na južnej strane pozdĺž oplotenia sa uvažuje s výsadbou stromov.

Projekt sadových úprav bude spracovaný v ďalšom stupni PD podľa požiadaviek stavebníka.

Nepredpokladáme, že navrhovaná činnosť negatívne ovplyvní reliéf a ani zraniteľnosť horninového prostredia.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť začínajúc od najcitlivejších nasledovne - ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Vysokú citlivosť majú hlavné lesné dreviny smrek a jedľa, problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému.

V posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne chránené časti územia, chránené objekty ani dreviny.

Hluk

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Najvýraznejším zdrojom hluku v posudzovanom území je cestná komunikácie – ulica pri Rajčianke.

Obyvateľstvo

Ukazovateľom kvality životného prostredia obyvateľstva je hlavne jeho zdravotný stav a úmrtnosť. Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno – ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Stredná dĺžka života pri narodení je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní úmrtnosti v danom období. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v meste Žilina dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaná nárast alergických ochorení. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva prevládajú muži.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Posudzovaná lokalita sa nachádza v meste Žilina, katastrálne územie Žilina, mestská časť Závodie, parcelné čísla KN-C 3856/1, 3861, 3862 a 3855/1.

Parcelné číslo KN-C 3856/1 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Parcelné číslo KN-C 3861 je charakterizované zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Parcelné číslo KN-C 3862 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Parcelné číslo KN-C 3855/1 je charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie a je vo vlastníctve navrhovateľa.

Pozemok pre navrhovaný objekt prevádzky metrologie sa nachádza v rámci areálu stavebníka – SSD a. s., v mestskej časti Závodie na ulici Pri Rajčianke. Navrhované umiestnenie objektu metrologie je v juho – východnej časti areálu. Nachádza sa tu aj existujúci objekt prevádzky EM určený pre asanáciu, čo vytvorí priestor pre prístup k navrhovanému objektu od ulice Pri Rajčianke.

Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy.

Predmetný areál bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov:

- SO.01 PREVÁDKZA METROLÓGIE (2.906 m²),
- SO.02 SPEVNENÉ PLOCHY (429 m²),
- SO.03 AREÁLOVÝ ROZVOD VODY,
- SO.04 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE – SPLAŠKOVEJ,
- SO.05 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE – DAŽDOVEJ,
- SO.06 AREÁLOVÝ ROZVOD NN,
- AREÁLOVÉ OSVETLENIE,
- SO.07 SADOVÉ ÚPRAVY a OPLOTENIE.

Navrhovaný objekt bude riešený ako štvorpodlažný objekt so suterénom. V SZ a JV rohu budú umiestnené schodiská a výtahy pre prístup na jednotlivé podlažia. SZ výstup na strechu vrátane ostatnej časti strechy budú riešené ako zelené extenzívne strechy.

Počet parkovacích miest bude nasledovný 1.PP – 71ks, 2.NP - 78 ks, 3.NP – 88 ks, 4.NP – 69 ks, dokopy celkový počet parkovacích miest predstavuje 306.

Navrhovaný objekt bude napojený na inžinierske siete v rámci areálu stavebníka – NN, vodovod, splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia a dátové pripojenie.

Spotreba vody

Hlavný prívod studenej vody bude vedený zo severnej strany z areálovej vetvy až do novej vodomernej šachty. Vo vodomernej šachte pred objektom bude osadený podružný vodomér.

Potreba pitnej vody: vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z. z.

Tab. č. 3 Výpočet uvažuje s rezervou pre možnú budúcu kapacitu navrhovaných priestorov

	špecifická potreba vody	počet osôb	priemer.den. spotr.vody	max. denná spotr.vody	max. hodinová spotr.vody	max. ročná spotr.vody
	liter/osoba/deň		m³/deň	m³/deň	m³/hod	m³/rok
SO.01	60	30	1,80	2,88	0,252	630
Celkový prietok			1,80	2,88	0,252	630

Celkový výpočtový prietok potreby vody :

$$Q_d = 3,48 \text{ l.s}^{-1}$$

Zdroj pitnej a požiarnej vody pre objekt bude nová vodovodná prípojka dimenzie PE-HD 100 SDR11 PN 16-D75x5,8. Vodovodná prípojka sa napojí na existujúce vodovodné potrubie, v rámci areálu SSD a. s. Vodovodné potrubie bude následne privedené do vodomernej šachty „VŠ“. Vo vodomernej šachte, bude osadená vodomerná zostava s podružným vodomérom spolu s príslušnými armatúrami. Z vodomernej šachty bude následne potrubie vodovodnej prípojky privedené do objektu.

Vybavenie vodomernej šachty bude štandardné v súlade s STN 75 5401 a STN 75 5630, slúžiace pre zabezpečenie bezporuchovej prevádzky. Lomy trasy potrubia budú fixované betónovými blokmi. Na potrubí bude upevnený vyhľadávací vodič Cu 4 mm² vodivo vyvedený na poklopy šácht a uzáverov. Prípojka svojou dimenziou pokryje potreby pitnej vody plánovaného objektu.

Potrubie vodovodu sa uloží do ryhy šírky min. 700 mm, na pieskové lôžko hr. 100 mm. Obsyp sa vykoná do výšky 300 mm nad vrch potrubia. Obsyp priamo nad rúrou sa nezhotúva. Nad tento zásyp je potrebné uložiť výstražnú fóliu bielej farby pre vodu. Ostatný zásyp sa zrealizuje vykopanou zeminou. Uloženie potrubia v zemi bude riešené v zmysle typového podkladu typ A-2 na lôžku z piesku.

Tlakovú skúšku rozvodu vody bude potrebné zrealizovať v zmysle ustanovení normy STN EN 805 (75 5403). Na vodovodnom potrubí bude nutné vykonať tlakové skúšky v zmysle STN 75 5911 Tlakové skúšky vodovodného a závlahového potrubia. Pred tlakovými skúškami musí byť potrubie zabezpečené proti posunu. Pred uvedením potrubia do prevádzky musí byť vykonaný preplach a dezinfekcia potrubia a bakteriologický rozbor vody z potrubia.

Stanovenie svetlosti vodovodnej prípojky

Požiarna voda

$$Q = n \cdot q = 3 \cdot 1,5 = 4,50 \text{ l/s}$$

Q – výpočtový prietok požiarnej vody
n – súčasnosť zariadení = 3,0 (predpoklad)
q – prietok množstva vody na jedno hasiace zariadenie

Stanovenie svetlosti vodovodnej prípojky

Q = 4,50 l/s

vd.....1,5 m/s

D = 0,062m = 62mm □ návrh : potrubie z PE – D75/5,8 (DN 63) –SDR11, PN16

Požiarne zabezpečenie stavby bude riešené v rámci hydrantov v areáli SSD a. s. Vnútorne hydranty zavodené budú riešené na 1.NP. Suchovody budú riešené v rámci priestorov parkovacích státí.

Spotreba energií

Vetrание a Vykurovanie

Vykurovanie objektu bude len pre priestory prevádzky metrologie na 1.NP. ostatné poschodia budovy budú bez vykurovania.

Potreba energií pre vykurovanie, vetrание a chladiace zariadenia bude nasledovná:

Miesto	Žilina
Výpočtová teplota vonkajšieho vzduchu (leto)	+30°C
Výpočtová teplota vonkajšieho vzduchu (zima)	-15°C
Výpočtová teplota vnútorného vzduchu (leto)	+26°C
(administratíva s chladením) bez kontroly	
Výpočtová teplota vnútorného vzduchu (zima)	+12-15°C (skladové priestory)
	+20 až +24°C (administratíva)
Vlhkosť vnútorného vzduchu	bez kontroly
Teplota privádzaného vetrаниеho vzduchu (leto)	bez kontroly (podľa vonkajšej teploty)
Teplota privádzaného čerstvého vzduchu (zima)	podľa požadovanej teploty v interiéri

Vykurovanie priestorov skladov bude zabezpečené nízkoteplotnými radiátormi. Vykurovanie vo vstavku je uvažované ako podlahové vykurovanie. Zdrojom tepla bude trojica tepelných čerpadiel s výkonom 32 kW, ktoré budú zabezpečovať aj prípravu TÚV.

Vetrание priestorov bude riešené kompaktnou vetrаниеcou jednotkou so spätným získavaním tepla z odvádzaného vzduchu. Jednotka bude zložená z ventilátorov, vysokoúčinného doskového rekuperátora, filtrov a uzatváracích klapiek. Nasávanie čerstvého a výfuk opotrebovaného vzduchu bude umiestnené na západnej strane fasády objektu. Zariadenie zabezpečí prívod čerstvého vzduchu pre predpokladný počet osôb (20 s rezervou) v množstve minimálne 100 m³/h/osobu – IDA 1 podľa STN EN 13 779. Súčasťou bude systém ovládania.

Elektroinštalácia

Základné technické údaje

Rozvodná sieť: 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C-S

Ochrana pred zásahom el. prúdom:

Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania podľa STN 33 2000-4-41, čl. 411.4

Doplňková ochrana: doplnkové ochranné pospájanie podľa STN 33 2000-4-41, čl. 415.2

Doplňková ochrana: prúdové chrániče (RCD) podľa STN 33 2000-4-41, čl. 415.1

Celkový inštalovaný príkon:	$P_i = 150 \text{ kW}$
súčasný príkon:	$P_p = 90 \text{ kW}$
celková súčasnnosť:	0,6
čas ročného využitia maxima:	$T_t = 2000 \text{ hodín}$
ročná spotreba el. Energie:	$A = 261 \text{ MWh/rok}$

Napojenie posudzovanej prevádzky na elektrickú energiu bude z novovybudovanej NN prípojky. Táto bude vedená v rámci areálu k existujúcej TS SZ od navrhovaného objektu. Elektromerová skriňa bude umiestnená v rámci oplotenia na SZ strane. Označenie všetkých obvodov bude v zmysle normy STN 60 445. Na prívode do rozvádzača bude umiestnená samostatná prepäťová ochrana. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-C-S bude realizované v hlavnom rozvádzači.

Bezpečnostné - centrálné vypínanie elektrickej energie celého objektu bude možné stop tlačidlom riešenom na hlavnom rozvádzači objektu alebo pri vstupných dverách do objektu.

Príprava pre nabíjanie elektromobilov bude riešené na 3. NP a bude podrobne riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa aktuálnej požiadavky stavebníka. Výkonovo nie je započítaná do tohto projektu.

Umelé osvetlenie

Osvetlenie v objekte bude riešené LED svetidlami v krytí podľa druhu prostredia. Miesto zrakovej úlohy bolo stanovené vo výške 0,75 m nad podlahou.

Udržiavaná minimálna osvetlenosť E_m bola stanovená podľa STN EN12464-1 nasledovne:

- kancelárske a administratívne priestory - 500Lx
- skladové priestory - 250Lx, nakladacia zóna 300Lx
- sociálne a technické priestory - 200Lx
- komunikačné priestory - 150Lx

Bleskozvodné zariadenie a uzemnenie:

Ochrana pred atmosférickým prepätím bude riešená v zmysle STN EN 62305 použitím metódy valivej gule. Trieda LPS a systém ochrany pred účinkami atmosférického prepätia bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Vonkajšiu ochranu pred bleskom tvorí zachytávacia sústava, systém zvodov a systém uzemnenia. Zemný odpor celej uzemňovacej sústavy musí byť menší ako 10Ω.

Dopravná a iná infraštruktúra

Posudzovaný areál bude dopravne napojený na ulicu Pri Rajčianke na východnej strane od objektu cez nový vstup/výstup vrátane vybudovania ostrovčekov a systému rámp.

V posudzovanom areáli SSD a. s. dôjde k úprave spevnených plôch a vybudovaniu nových spevnených plôch v rámci navrhovaného objektu a prístupu k nemu od ulice Pri Rajčianke, východne od objektu.

Existujúce spevnené plochy budú odstránené s presahom min. 3,0 m za navrhovaný obrys budúceho pôdorysu 1.NP.

Nové spevnené plochy budú situované tak, aby dopravne a stavebne dopĺňali sieť jestvujúcich areálových komunikácií ako aj spevnených plôch. Spevnené plochy budú navrhnuté s CB Krytom.

Napojenie nových vrstiev na jestvujúce bude stavebne realizované priamym napojením a zaliatím všetkých spojov pružnou asfaltovou zálievkou.

Spevnené plochy na posudzovanom pozemku sú navrhnuté s ohľadom na potreby prevádzky hlavného objektu ako aj z potreby vytvoriť plochu pre parkovanie vozidiel. Priečny sklon spevnenej plochy bude 0,88 % a 2 % smerom k navrhovanému líniovému žľabu.

Spevnené plochy budú lemované betónovým obrubníkom cestným uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Stavebne bude obrubník osadený na výšku 100 mm nad niveletu komunikácie.

Konštrukcia spevnených plôch

Spevnená plocha – novostavba, trieda dopravného zaťaženia VI., návrhová úroveň porušenia vozovky D3 2*impregnačný náter 2*60g/m²

- Cementobetónový kryt (vystužený 2* kari rohožou) CB III - 220mm
- Fólia PE
- Kamenivo spevnené cementom: CBGM C_{8/10} - 130mm
- Štrkodrva fr. 0-63mm - 250mm

Bezbariérové riešenie vstupu do stavby

Výškové rozdiely na komunikáciách pre chodcov musia mať obrubník s výškou nášľapu maximálne 20 mm. Nadväzujúce šikmé plochy pre chodcov môžu mať pozdĺžny sklon maximálne v pomere 1:8 (12,5%) a priečny sklon maximálne v pomere 1:50 (2,0%).

Použitie materiály pre hmatové úpravy bude použitá betónová dlažba zámková pre nevidiacich. Pešie prístupové trasy budú spĺňať podmienky pre používanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Hlavnými pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Zamestnanci v existujúcej prevádzke budú reorganizovaní a presunutí do nových priestorov v rámci navrhovaného objektu. Navýšenie zamestnancov nie je uvažované. Aktuálne je prevádzka obsadená počtom zamestnancov 18 z toho 13 zamestnancov je v sekcii SSD a 5 zamestnancov v sekcii MEV.

ZMENA	M/Ž	PREVÁDZKA
denná 11/2		SSD
denná 1/4		MEV

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby sa predpokladajú čiastočne zvýšené emisie stavebnými mechanizmami a nákladnými vozidlami zabezpečujúcimi zásobovanie stavebným materiálom. Tento vplyv bude dočasný a je ho možné eliminovať vhodnými stavebnými postupmi (kropenie ciest a staveniska).

Samotná prevádzka nevyvoláva zvýšený stupeň prašnosti. Neovplyvní znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru a tým ani zdravotný stav obyvateľstva. Zariadenia pre vykurovanie a prípravu TÚV budú navrhované ako tepelné čerpadlá vzduch – voda vrátane zásobníkov TÚV, ktoré nepredstavujú zdroj znečistenia ovzdušia.

Odpadové vody

Odvádzanie odpadových vôd splaškových z priestorov objektu – len 1. NP sa bude odvádzat' gravitačne zvodovým potrubím. Zvodové potrubie sa v exteriéry napojí do vonkajšej splaškovej kanalizácie, ktorá bude zaústená do verejnej splaškovej kanalizácie.

Súčasťou kanalizácie sú revízne šachty DN600 – DN1000.

Odvádzanie splaškových odpadových vôd bude pomocou zariadení predmetov pripojovacieho, odpadového a zvodného potrubia. Riešenie pripojovacieho a odpadového potrubia sa prevedie z kanalizačných hrdlových rúr PP-HT vyrábaných podľa STN EN 1451-1 prípadne PVC vyrábaných podľa STN ISO 3633.

Odvetranie kanalizačných stúpačiek od WC bude realizované odvetrávacím potrubím, ktoré sa vyvedie 0,5 m nad strechu a ukončí sa vetracou hlavou. Odvetranie bude slúžiť ako ochrana pred podtlakom v protizápachových uzáveroch zariadení predmetov a nežiadúceho odsatia potrebného stĺpca vody z nich.

Poistný ventil z kotla sa zvedie do splaškovej kanalizácie. Oddelenie od kanalizačného potrubia sa vyhotoví pomocou protizápachového uzáveru (napr. HL21). Na odkanalizovanie podlahy v sociálnom zázemí pod pisoármi a pod kotlom sa navrhuje použiť podlahové vpuste HL510NPr s bočným napojením a s protizápachovou uzávierkou so suchým sifónom a liatinovou/nerezovou mriežkou.

Všetky zariadenie predmety budú ku kanalizácii pripojené cez príslušné protizápachové uzávěry (sifóny), príslúchajúcich zvoleným typom zariadení predmetov.

Zvodné potrubie bude navrhované viesť pod podlahou 1.NP. Ako potrubný materiál pre prevedenie zvodného potrubia sa navrhuje použiť kanalizačné hrdlové rúry PVC vyrábané podľa STN ISO 4435. Potrubie sa uloží do výkopu so zhutneným pieskovým lôžkom min. 100 mm. Ležaté kanalizačné potrubie sa obsype pieskom do výšky min. 150

mm nad horným okrajom hrdla. Potom nasleduje zásyp ryhy pieskom, alebo triedenou zeminou o zrnitosti max. 20 mm do výšky min. účinnej vrstvy (30 cm nad horným okrajom rúr). V miestach zmeny smeru a pripojenia vedľajšieho potrubia treba potrubie v ryhe zabezpečiť proti posunu.

Skúšku vnútornej kanalizácie je potrebné previesť v zmysle požiadaviek normy STN 73 6760.

Tab. č. 4 Množstvo odpadových vôd splaškových

	Priemer.den. spotr.vody m³/deň	max. potr. vody za 31 dní m³/mesiac	max. potr. vody za 31 dní m³/rok
SO.01	1,80	55,80	630,00
Celkový prietok	1,80	55,80	630,00

Pre $Q = 7,00 \text{ l.s}^{-1}$ postačuje gravitačná kanalizačná prípojka dimenzie DN150 v min. spáde 2,0 %.

Vnútna dažďová kanalizácia:

Odvádzanie dažďových odpadových vôd z úžľabí bude riešené pomocou systému podtlakovej dažďovej kanalizácie. Ukončenie vnútorných dažďových zvodov bude opatrené v konštrukcii strechy strešnými elektricky vyhrievanými vtokmi. Sumárna plocha striech odvádzaných do dažďovej kanalizácie podtlakovou kanalizáciou bude 2906 m^2 s odvádzaným prietokom dažďových vôd $87,18 \text{ l/s}$. Na streche bude uvažované extenzívna zelená strecha, čo bude redukovať prietok medzi 70 – 80 %, nakoľko dokáže dané množstvo zachytiť.

Ležaté potrubie bude vedené pod strešnou konštrukciou, zavesené na pripevňovacom systéme, ktorý bude upevnený závesnými tyčami k nosnej konštrukcii strechy vo vzdialenosti max. 2,5 m od seba. Celé potrubie bude realizované tuhou montážou s pevnými bodmi. V miestach, kde budú odbočky a elektrospojky, bude potrubie upevnené pevnými bodmi a taktiež každých 5 m na dĺžke potrubia. Zvislé potrubie bude realizované s dilatačnými dlhými hrdlami s pevným bodmi.

Čistiace tvarovky sa osadia hneď za redukciu čo najnižšie pri podlahe. Miesto prechodov z potrubia PE do zvodného potrubia PVC v základoch bude aj miestom prechodu z podtlakovej do gravitačnej kanalizácie.

Kanalizácia dažďová

Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie, tak ako boli odvádzané pôvodné spevnené plochy. Navrhované extenzívne zelené strechy výrazne zredukujú navrhované množstvo odvádzaných dažďových vôd zo striech predbežne o 70-80%, tým, že dažďovú vodu zadržia.

Dažďové vody zo spevnených plôch budú odvádzane do vsakovacieho objektu v zelenom páse vedľa oplotenia, min. však 6,0 m od hrany objektu. Vsakovací objekt následne zabezpečí odvádzanie dažďovej vody do podlažia.

Odvodnenie dažďových vôd zo strechy bude systémom podtlakovej kanalizácie z rúr PE HD zváraných na tupo, resp. elektrotvarovkami. Na základe skladby strechy boli navrhnuté strešné vtoky s elektroohrevom.

Množstvo dažďovej vody

Podľa STN 73 6760 (výdatnosť dažďa pre podtlakové systémy $q=0,03 \text{ l/s.m}^2$).

Plochy odvodňovaných striech objektov odvádzaných do dažďovej kanalizácie podtlakovou kanalizáciou sú:

- Strecha 01 - 2906 m^2 s odvádzaným prietokom dažďových vôd $87,18 \text{ l/s}$.

Povrchové vody zo spevnených plôch budú odvádzané priečnym a pozdĺžnym do navrhovaných cestných vpustí vrátane sorbčnej textílie a následne do podzemných vsakov v rámci zelených plôch.

Sadové úpravy

Po ukončení stavebnej činnosti budú v záujmovom území zrealizované sadové úpravy bezprostredného okolia novobudovaného objektu hlavne v južnej časti od objektu, ostatné okolie bude tvorené existujúcimi spevnenými plochami a zástavbou v rámci areálu.

Základným kompozičným prvkom sadových úprav bude trávnik. Trávnaté plochy budú zatravnené výsevom trávou zmesou na upravenú plochu. Na južnej strane pozdĺž oplotenia sa uvažuje s výsadbou stromov.

Oplotenie bude jednoduché s výškou pletiva $2,0 \text{ m}$. V rámci oplotenia v SZ rohu bude vybudovaný aj turniket pre vstup/výstup z priestoru parkovania v navrhovanom objekte. Ostatné časti oplotenia areálu zostávajú bez zmeny.

Odpady

Pri realizácii stavby bude vznikať stavebný odpad zo stavebných prác počas realizácie stavby. Tento sa bude umiestňovať do veľkokapacitných kontajnerov, ktoré sa budú odvážať na najbližšiu skládku TKO, čo preukáže stavebník pri kolaudácii stavby potvrdením zo skládky.

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby sú uvedené v tab. č. 5

Tab. č. 5 Predpokladané druhy odpadov ktoré vzniknú pri realizácii stavby

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3	
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3	
15 01 03	Obaly z dreva	O	R3	
15 01 04	Obaly z kovov	O	R4	
15 01 05	Kompozitné obaly	O	R3	
15 01 07	Obaly zo skla	O	R5	
15 01 10	Obaly z obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N		D1

15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie ...	N		D1
17 01 01	Betón	O	R5	
17 02 01	Drevo	O	R3	
17 02 03	Plasty	O	R3	
17 04 05	Železo a oceľ	O	R4	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R12	
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O		D1
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		D1
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	R3	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	R12	

Odpady, ktoré vzniknú pri prevádzke posudzovaného objektu sú uvedené v tab. č. 6

Tab. č. 6 Predpokladané druhy odpadov ktoré vzniknú pri prevádzke stavby

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3	
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3	
15 01 03	Obaly z dreva	O	R3	
15 01 04	Obaly z kovu	O	R4	
15 01 05	Kompozitné obaly	O	R3	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	R12	

Spôsob nakladania s odpadmi

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch definuje spôsoby nakladania s odpadmi a to je zhodnocovanie odpadov činnosťami R1 až R13 a zneškodňovanie odpadov činnosťami D1 až D15.

S odpadmi ktoré môžu vzniknú počas prevádzky bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov.

Vzniknutý odpad bude zhodnocovaný, resp. zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve v najbližšom vhodnom zariadení na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadu.

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Zdroje hluku a vibrácií

Navrhovateľ bude dodržiavať zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Z hľadiska kategorizácie územia je možné posudzované územie zariadenia zaradiť do II. kategórie chránených území (tab. č. 7). Ekvivalentná hladina hluku v území umiestnenia navrhovanej činnosti v súčasnosti nepresahuje prípustnú hladinu hluku stanovenú pre II. kategóriu chránených území. Z hľadiska šírenia hluku za hranice posudzovaného územia nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Tab. č. 7. Kategorizácie územia

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Železničné dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, ¹⁰⁾ kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45

	s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ⁹⁾ ¹¹⁾ mestské centrá.						
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Pri realizácii výstavby navrhovaného objektu sa uvažuje s príjazdom i výjazdom na stavbu z ulice Pri Rajčianke. Počas realizácie stavby sa predpokladá použitie prenosného žeriavu. Stavba bude rozdelená na viac časových pracovných etáp podľa harmonogramu prác. Postup výstavby je možné rozdeliť do viacerých etáp, a to: príprava staveniska, realizácia zariadenia staveniska, oplotenie HSV práce, PSV práce, dokončovacie práce.

Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú zemné práce, ktorých činnosť je spojená najmä zvýšeným počtom prejazdu ťažkých nákladných automobilov odvážajúcich prebytočnú zeminu, a ťažba a nakladanie zeminy pomocou rýpadiel. Z tohto dôvodu sa posúdenie stavebnej činnosti sústredilo najmä na túto fázu. Bola vypracovaná Akustická štúdia posúdenia vplyvu hluku prevádzky metrológie Žilina na najbližšie okolie č. 18023 zo dňa 10/2024.

Vo fáze výstavby spodnej stavby pri výkope stavebnej jamy pôsobia najmä zdroje A (kolesové rýpadlo) + B (nákladné vozidlo) – pôsobenie v dennej dobe (od 6:00 do 18:00). V nočnej dobe sa stavebná činnosť nepredpokladá.

Protihlukové opatrenie pre zabránenie šírenia hluku zo stavby ku chráneným objektom:

- je nutné aby kompresory, ak sa nachádzajú v blízkosti boli umiestnené v bunke alebo v kryte, tak aby vo vzdialenosti 10 m nebola hladina hluku väčšia ako 65 dB (A) resp. 60 dB (A) ak sa hlučné zariadenia budú nachádzať 10 m od hranice pozemku obytného územia,
- stavenisko je dostatočne veľké, preto je vhodné aby sa hlučné zariadenia, ktoré nie sú nutné priamo pri výstavbe konštrukcií umiestňovali čo naďalej od exponovaných objektov,
- je nutné počas výstavby zabezpečiť dôsledné sledovanie dĺžky pracovnej činnosti strojov (v prípade nepoužívania stroje vypínať), kontrolovať typy a množstvo strojov na stavenisku, tak aby nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt.

Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

V posudzovanej lokalite nebudú nainštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zdroje tepla, zápachu a iné výstupy

Objekt nedisponuje žiadnou špeciálnou technológiou. Prevádzka metrologie (dielne a sklady) a nové parkovacie státa nebude zdrojom tepla ani zápachu.

V susedstve s areálom navrhovanej činnosti sa nenachádzajú obytné objekty, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti v jej objemovo-priestorovom prevedení boli nepriaznivo svetelnotechnicky ovplyvnené alebo by negatívne ovplyvňovali svetlotechnické pomery navrhovanej činnosti.

Iné očakávané vplyvy (napríklad vyvolané investície)

Vyvolané investície sa nepredpokladajú.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na posudzovanú činnosť – prevádzka metrologie, charakter prostredia neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Vplyvy na horninové prostredie počas výstavby budú spočívať v realizácii výkopov pri zakladaní stavieb, zasahovaní do vrchných vrstiev horninového prostredia pri ukladaní vedení technickej infraštruktúry pod terénom a pod. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých základových konštrukcií. Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Posudzovaná činnosť neprechádza cez žiadne ťažené ani výhladové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať zvýšenú prašnosť – vplyvom trasovania staveniskovej dopravy po spevnených aj nespevnených komunikáciách a vplyvom terénnych úprav pri výstavbe posudzovaného areálu. Bude sa jednať o dočasný vplyv, t. j. časovo obmedzený, počas úvodných stavebných prác. Vplyv je možné eliminovať nápravnými opatreniami – kropením, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, resp. fóliami, realizáciou prác v období so zvýšenou vlhkosťou a pod.

Vplyvy počas prevádzky

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nepredpokladáme nadlimitné prekročenie hygienických limitov, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Predpokladáme, že vzhľadom na funkčné, prevádzkovo - technické riešenie a polohu navrhovanej činnosti v otvorenej krajine, kde rozptylové podmienky nie sú negatívne ovplyvňované morfológiou reliéfu, ovplyvní prevádzka areálu znečistenie ovzdušia len jej najbližšieho okolia bez prekročenia príslušných limitov.

Vplyvy na miestnu klímu

Stavba v rámci projektovej prípravy je optimalizovaná na dôsledky zmeny klímy a bude realizovaná tak, aby navrhovanú stavbu neohrozovali nepriaznivé účinky zmeny klímy. K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení, ktoré v súvislosti s predmetnou stavbou predstavujú:

- vybudovanie dostatočnej kapacity zariadení pre odvádzanie extrémnych prívalových zrážok,
- zohľadnenie účinkov vysokého rozpálenia povrchov obvodového plášťa stavby - prehrievania stavby (tepelná izolácia stavby, tienenie výplní otvorov) – stavba má navrhnutú zelenú strechu na celom objekte a uvažuje sa s výsadbou nižších stromov v rámci ustupujúcich striech podlaží objektu,
- výsadba vzrástlej vegetácie, ktorá na vhodne umiestnených plochách v areáli navrhovanej činnosti môže slúžiť aj ako tieňový efekt.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

Počas stavebných prác zakladania stavebných objektov na teréne budú dodržiavané organizačno – bezpečnostné opatrenia na stavenisku, ktoré budú súčasťou projektu organizácie výstavby, za účelom minimalizovania prípadného úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podlažia alebo do podzemnej vody.

Vzhľadom na riešenie navrhovanej činnosti a prijatím navrhovaných technicko-organizačných opatrení môžeme konštatovať, že prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému negatívne ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných a povrchových vôd v riešenom území. Povrchové a podzemné vody nebudú plánovanou výstavbou negatívne ovplyvnené.

V posudzovanom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, pramene a pramenné oblasti využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva.

Vplyv výstavby navrhovanej činnosti nebude mať negatívny dopad na pôdu, pretože pozemok, kde sa bude stavať je takmer celý zastavaný – spevnenou plochou. Nedôjde

k trvalému záberu pôdy. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

Vplyv hodnotenej činnosti na pôdu pri zohľadnení platného územného plánu je trvalý, s lokálnym charakterom a pri dodržaní navrhovaných opatrení akceptovateľný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V riešenom území sa nachádza vegetácia systematicky dlhodobou antropicky ovplyvňovaná a jej súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom súčasného spôsobu využívania územia. Reálnu vegetáciu areálu stavby tvorí spevnená plocha a malá časť je trávnik. V riešenom území nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov, v prípade realizácie navrhovanej činnosti na vegetáciu bude minimálny. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených druhov drevín. Vplyvy navrhovanej činnosti na vegetáciu budú trvalé, prospešné s lokálnym rozsahom.

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v riešenom území a jeho bezprostrednom okolí. Vzhľadom na súčasné využívanie lokality má plocha riešeného územia relatívne nízku biodiverzitu s výskytom živočíšnych druhov bežne vyskytujúcich sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí. Výskyt vzácnějších druhov priamo na ploche riešeného územia je zväčša len prechodný a vzácny a súvisí s využívaním pozemku ako potravných či lovných biotopov.

Vzhľadom na charakter daného územia a jeho okolia hodnotíme vplyvy navrhovanej činnosti na živočíšstvo pri dodržaní navrhovaných výmer zelených plôch ako únosné a realizovateľné.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene štruktúry a dôjde k zlepšeniu využívania riešeného územia. Plocha riešeného územia sa realizáciou navrhovanej činnosti funkčne zhodnotí a začlení do urbanizovaných častí sídla. Vzhľadom na funkčný potenciál daného územia a hmotovo-dispozičné riešenie navrhovanej činnosti, hodnotíme jej vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny ako pozitívne a v území realizovateľné.

Z hľadiska lokálnych aspektov krajinnej scenérie je možné očakávať zmenu oproti súčasnému stavu. Pre estetickjšie začlenenie nového objektu do krajiny sú navrhované sadovnicke úpravy v riešenom území vo forme novej zelene (zelená strecha a trávnik a na južnej strane pozdĺž oplotenia bude výsadba stromov), ktoré prispievajú k zvýšeniu vizuálnej pohody. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý.

Vplyvy na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská. Areál stavby sa nenachádza v pamiatkovej zóne. Výstavba a prevádzka hodnotenej činnosti nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Navrhovaná činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyslu v regióne a neobmedzí územný rozvoj ani podnikateľské zámery susediacich

aktivít, priemyselných podnikov, zariadení a služieb. Negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu neboli identifikované.

Dopravná infraštruktúra v okolí posudzovanej lokality je vybudovaná ako aj vjazd do areálu. V rámci oboch častí areálu SSD a. s. vjazd a výjazd na ulicu Pri Rajčianke bude upravený voči aktuálnej situácii o dlhšie príjazdové a výjazdové pruhy, aby sa vylepšila aj celková dopravná situácia na tej to ulici pred areálom SSD a. s.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú v okolí riešeného územia kladené zvýšené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. Tento vplyv navrhovanej činnosti na existujúce komunikácie bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na etapy výstavby, nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie dotknutého obyvateľstva.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nezvýšia nároky na prístupovej komunikácii vzhľadom k tomu, že dôjde k zlepšeniu aktuálnej situácie s areálovým parkovaním. Vplyv dopravy na miestne komunikácie na základe počtu parkovacích stojísk bude pozitívny – navýši sa množstvo parkovacích miest a dôjde k zlepšeniu aktuálnej situácie. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude spôsobovať vznik kongescií na okolitých komunikáciách, jej dopravné kapacity sú vzhľadom k stavu cestnej siete v okolí málo významné.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na prvky ÚSES, nakoľko prvky ÚSES nie sú v bezprostrednom okolí riešeného územia situované. Navrhovaná činnosť je umiestňovaná mimo migračných trás živočíchov. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia od existujúcich prvkov ÚSES, bude vplyv na ostatné prvky ÚSES nachádzajúce sa v širšom okolí nulový.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru nie sú identifikované archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty .

Vplyvy na obyvateľstvo

Hlavná funkcia navrhovanej činnosti je presunutie prevádzky a zlepšenie aktuálneho stavu parkovania. Tieto činnosti výrazne nezaťažia životné prostredie.

Plocha riešeného územia je v súčasnosti využívaná ako parkovisko. Posudzovaná lokalita je z troch strán obklopená existujúcimi budovami vo vlastníctve stavebníka. Južná strana susedí s hranicou obytnej zóny. Objekt je navrhnutý s ustupujúcimi podlažiami z južnej strany na severnú z ohľadom na požadovanú kapacitu parkovacích státi vrátane rezervy. Počet obyvateľov, ktorí by mohli byť negatívne ovplyvnení je veľmi nízka. Predpokladáme, že v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu príslušných hygienických limitov.

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia môže nastať počas stavebnej činnosti, napr. zvýšenie intenzity nákladnej dopravy, jej hluk, vibrácie, prašnosť, plynné imisie a pod. Ide o dočasný vplyv, ktorý bude možné minimalizovať použitím vhodnej

technológie, stavebných postupov, dodržaním časového nasadenia stavebných strojov atď. Týmto opatreniami môžu byť nežiadúce účinky navrhovanej činnosti počas výstavby účelovo potlačené.

Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru.

Vplyvy počas realizácie stavby

Vplyvy budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby. Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber pôdy. V mieste budúceho vjazdu sa aktuálne nachádza existujúci objekt, ktorý stavebník nevyužíva a bude asanovaný. Stavebný dvor bude umiestnený v areáli vlastnej stavby.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Prevádzka navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných a organizačných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík ani ohrozovať verejné zdravie okolitého obyvateľstva, zamestnancov či návštevníkov navrhovaného areálu.

Počas bežnej prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Predpokladáme, že z pohľadu hodnotenej činnosti príslušné hygienické limity budú dodržané.

Navrhovaná činnosť je s ohľadom na charakter činnosti a polohu v hodnotenom území únosná a realizovateľná. Počas prevádzky stavby nedôjde k nadlimitným expozíciám ani negatívne ovplyvneniu pohody a kvality života existujúceho obyvateľstva v okolí stavby ani budúcich obyvateľov / návštevníkov lokality a jej okolia.

V tejto súvislosti sa neočakáva, že dôjde k takému navýšeniu kumulatívnych vplyvov, ktoré by mohli predstavovať významné zdravotné riziká pre užívateľov a zamestnancov areálu a okolia navrhovanej činnosti.

Doplnenie zámeru podľa výzvy č. OU-ZA-OSZP3-2025/027308-002 zo dňa 27.2.2025:

1. Vyhodnotenie vplyvu hluku parkovacieho domu na základe vypracovanej akustickej štúdie:

V tabuľke č. 8 sa nachádzajú výsledné namerané hodnoty hladín akustického tlaku pre meraný bod M1. Neistota merania U bola v súlade s metrologickou praxou stanovená na hodnotu 1,8 dB.

Tab. č. 8 Výsledné namerané hodnoty

Merací bod	Referenčný časový interval (za hodinu)	Ekvivalentná hladina A zvuku LAeq,p [dB]	Neistota merania U [dB]	Ekvivalentná hladina A zvuku vrátane neistoty merania LAeq,p + U [dB]
M1	DEN: 15:00–16:00	59,7	1,8	61,5

Meranie súčasných hlukových pomerov preukázalo, že v súčasnosti sú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku vo všetkých referenčných časových intervaloch v meracom bode M1, ktorý bol umiestnený 5 m od osi vozovky na ulici Pri Rajčianke podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Zároveň je na základe výsledkov akustických simulácií možné konštatovať, že v súčasnom stave sú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy na fasádach najbližších objektov (fasády rodinných domov orientované smerom k ulici Pri Rajčianke) pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom zdrojov hluku spôsobených statickou dopravou (pri uvažovanom nastavení výpočtového modelu) nebudú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku z iných zdrojov na fasádach okolitých budov pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

Výstavbou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v okolí areálu. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nových prvkov technickej infraštruktúry, pôjde o vplyv pozitívny. Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované, vrátane prvkov dopravnej infraštruktúry. Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Vplyvy počas výstavby

Pri realizácii výstavby navrhovaného objektu sa uvažuje s príjazdom i výjazdom na stavbu z ulice Pri Rajčianke. Počas realizácie stavby sa predpokladá použitie prenosného žeriavu. Stavba bude rozdelená na viac časových pracovných etáp podľa harmonogramu prác. Postup výstavby je možné rozdeliť do viacerých etáp, a to: príprava staveniska, realizácia zariadenia staveniska, oplotenie HSV práce, PSV práce, dokončovacie práce.

Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú zemné práce, ktorých činnosť je spojená najmä zvýšeným počtom prejazdu ťažkých nákladných automobilov odvážajúcich prebytočnú zeminu, a ťažba a nakladanie zeminy pomocou rýpadiel. Z tohto dôvodu sa posúdenie stavebnej činnosti sústredilo najmä na túto fázu. Bola vypracovaná Akustická štúdia posúdenia vplyvu hluku prevádzky metrologie Žilina na najbližšie okolie č. 18023 zo dňa 10/2024.

Vo fáze výstavby spodnej stavby pri výkope stavebnej jamy pôsobia najmä zdroje A (kolesové rýpadlo) +B (nákladné vozidlo) – pôsobenie v dennej dobe (od 6:00 do 18:00). V nočnej dobe sa stavebná činnosť nepredpokladá.

Protihlukové opatrenie pre zabránenie šírenia hluku zo stavby ku chráneným objektom:

- je nutné aby kompresory, ak sa nachádzajú v blízkosti boli umiestnené v bunke alebo v kryte, tak aby vo vzdialenosti 10 m nebola hladina hluku väčšia ako 65 dB (A) resp. 60 dB (A) ak sa hlučné zariadenia budú nachádzať 10 m od hranice pozemku obytného územia,
- stavenisko je dostatočne veľké, preto je vhodné aby sa hlučné zariadenia, ktoré nie sú nutné priamo pri výstavbe konštrukcií umiestňovali čo naďalej od exponovaných objektov,
- je nutné počas výstavby zabezpečiť dôsledné sledovanie dĺžky pracovnej činnosti strojov (v prípade nepoužívania stroje vypínať), kontrolovať typy a množstvo strojov na stavenisku, tak aby nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter nepredstavuje taký zdroj hluku, ktorý by nepriaznivo ovplyvnil najbližšie trvalo bývajúce obyvateľstvo. Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

Doplnenie zámeru podľa výzvy č. OU-ZA-OSZP3-2025/027308-002 zo dňa 27.2.2025:

Vyhodnotenie vplyvu hluku parkovacieho domu na základe vypracovanej akustickej štúdie:

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe objektu budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy na fasádach najbližších budov pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ.

Vplyvom pozemnej dopravy budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre kategóriu územia II pre hluk z dopravy 2 m pred fasádou najbližších budov, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou posudzovaného objektu. Posudzovaný objekt tieto hodnoty v prípade rodinného domu nenavýši.

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe objektu budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy na fasádach okolitých budov pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ.

Vplyvom pozemnej dopravy budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre kategóriu územia II pre hluk z dopravy 2 m pred fasádou najbližších budov, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou posudzovaného objektu. Posudzovaný objekt spolu s protihlukovou bariérou tieto hodnoty nenavýši, oproti súčasnému stavu sa ekvivalentná hladina A zvuku na bočnej fasáde najbližšieho rodinného domu zníži o 2 dB a taktiež sa zníži hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku v pozorovacom bode umiestnenom na susednom pozemku vo výške o 1,4 dB.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Predmetná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch v hodnotenom území. Jej výstavba a prevádzka neovplyvní negatívne existujúce a ani

budúce prevádzky. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu rekreačných a oddychových lokalít. Hodnotíme bez vplyvu.

Vplyvom pozemnej dopravy budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre kategóriu územia II pre hluk z dopravy 2 m pred fasádou najbližších budov, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou posudzovaného objektu. Posudzovaný objekt spolu s protihlukovou bariérou tieto hodnoty nenavýši, oproti súčasnému stavu sa ekvivalentná hladina A zvuku na bočnej fasáde najbližšieho rodinného domu zníži o 2 dB a taktiež sa zníži hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku v pozorovacom bode umiestnenom na susednom pozemku vo výške o 1,4 dB.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Posudzovaná navrhovaná činnosť nebude zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť bude dodržiavať príslušné normy ochrany zdravotného stavu zamestnancov, hodnoty rizikových parametrov a nebudú sa prekračovať platné limity.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Realizácia zámeru sa nenaruší záujmy ochrany prírody a krajiny. V dotknutom území sa nenachádzajú chránené územie prírody a krajiny. Chránené územia prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, navrhované územia európskeho významu a chránené vtáacie územie (NATURA 2000), sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou popisovanej činnosti.

Vplyv na biodiverzitu počas prevádzky hodnotenej činnosti na základe jej technického a technologického riešenia, veľkosti a umiestnenia navrhovanej činnosti predpokladáme za realizovateľný.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMU A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej činnosti nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Sumarizácia vplyvov

Posúdenie očakávaných vplyvov obsahuje nasledovná tabuľka:

Tab. č. 9 Sumarizácia vplyvov

Vplyvy na životné prostredie	bez vplyvu	pozitívny	negatívny	priamy	nepriamy	krátkodobý	dlhodobý	trvalý	dočasný
Vplyvy počas prevádzky									
Biotopy	■								
Hluk			■			■			
Ovzdušie			■			■			
Pôda	■								
Voda	■								
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Chránené územia	■								
Scenéria krajiny		■					■	■	
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava	■								
Infraštruktúra		■					■	■	
Poľnohospodárstvo	■								
Lesné hospodárstvo	■								
Obyvateľstvo			■				■	■	
Pracovné príležitosti	■								

Doplnenie zámeru podľa výzvy č. OU-ZA-OSZP3-2025/027308-002 zo dňa 27.2.2025:

Tabuľka č. 10 zobrazuje výsledné hodnoty sčítania cestnej dopravy na ulici Pri Rajčianke počas referenčného časového intervalu DEŇ. Hodnoty intenzity dopravy boli sčítané počas merania a reprezentujú štandardnú hodinu pre referenčný časový interval DEŇ.

Tab. č. 10. Výsledky sčítania intenzity dopravy

Komunikácia	Počet osobných áut (za hodinu)			Počet nákladných áut (za hodinu)		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc
Pri Rajčianke	143	0	0	3	0	0
Výjazd z parkoviska	130	0	0	2	0	0

Pre posúdenie vplyvu dopravy vygenerovanej stavbou - príjazd a odjazd áut, sa vychádzalo z počtu parkovacích miest. Výstavbou posudzovaného objektu sa vytvorí 306

parkovacích miest umiestnených v objekte, čo nepredstavuje zvýšenú intenzitu dopravy, nakoľko tento počet nových parkovacích miest nahrádza existujúci počet parkovacích miest.

Objekt sa bude využívať v prevádzke len počas referenčného časového intervalu DEŇ. Pre simuláciu navrhovaného objektu bola využitá metodika RLS-90 a pre každé parkovacie miesto bola stanovená hodnota počtu pohybov za jednu hodinu rozlišujúc všetky referenčné časové intervaly nasledovne:

Tab. č. 11 *Hodinová intenzita dopravy na jedno parkovacie miest*

Počet prejazdov na jedno parkovacie miesto v rôznych ref. časových intervaloch		
DEŇ	VEČER	NOC
0,250	0,000	0,000

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe objektu budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy na fasádach najbližších budov pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ.

Vplyvom pozemnej dopravy budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre kategóriu územia II pre hluk z dopravy 2 m pred fasádou najbližších budov, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou posudzovaného objektu. Posudzovaný objekt tieto hodnoty v prípade rodinného domu nenavýši.

V simulačnom modeli nastala zmena, pôvodné oplotenie bolo zamenené za protihlukovú bariéru s výškou 2,3 m. Bariéra musí byť vyhotovená z protihlukových panelov (napr. AkuSystem P-53). Podrobnejší popis je uvedený v prílohe č. 3 zámeru.

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe objektu budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy na fasádach okolitých budov pre kategóriu územia II v referenčnom časovom intervale DEŇ.

Vplyvom pozemnej dopravy budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre kategóriu územia II pre hluk z dopravy 2 m pred fasádou najbližších budov, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou posudzovaného objektu. Posudzovaný objekt spolu s protihlukovou bariérou tieto hodnoty nenavýši, oproti súčasnému stavu sa ekvivalentná hladina A zvuku na bočnej fasáde najbližšieho rodinného domu zníži o 2 dB a taktiež sa zníži hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku v pozorovacom bode umiestnenom na susednom pozemku vo výške o 1,4 dB.

Celá akustická štúdia pre posúdenie vplyvu hluku prevádzky metrologie Žilina na najbližšie okolie č. 18023 zo dňa október 2024 je súčasťou zámeru ako príloha č. 4.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť na určenom mieste nebude vytvárať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom i hospodárskom prostredí. V čase spracovania zámeru podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Nepredpokladajú sa žiadne ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Technické opatrenia:

- V priebehu realizácie výstavby musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy).
- Ešte pred začiatkom hrubých terénnych úprav vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- Pri činnostiach, pri ktorých sa môže zvyšovať prašnosť je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií.

Hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.

- V etape výstavby v rámci možností usmerňovať presun hmôt a mechanizmov zo staveniska po trasách mimo zastavané obytné celky dotknutého sídla.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality.
- Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Zeleň

- V prípade potreby podmienené výrubu drevín je nutné riešiť v súlade so Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

Odpady

- Stavebník navrhovanej stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.
- Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok, v prípade ich zistenia zneškodniť odpad v súlade s platnou legislatívou.

Čistota okolia stavby

- Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných prilahlých komunikácií a spevnených plôch.

Iné opatrenia

Akceptovať odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu posudzovania vplyvov v rozsahu, v akom budú premietnuté do rozhodnutia príslušného orgánu.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Vývoj územia bez realizácie navrhovanej činnosti je vlastne nulový variant tzn, variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Pre stanovenie nulového variantu je dôležité poznať v prvom rade súčasný stav lokality, v ktorej sa navrhuje

umiestnenie navrhovanej činnosti a na základe súčasného stavu posúdiť a identifikovať jej predpokladaný vývoj bez realizácie akcie.

V prípade nerealizovania činnosti bude znamenať pre uvedenú lokalitu nemenný stav. Umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Riešené územie je v súlade s platným Územným plánom mesta Žilina. Posudzované územie spadá do urbanistického okrsku č. 18 – PRIEMYSELNÝ OKRSOK ZÁPAD, funkčná jednotka a regulatív 10.18.P/01 – výrobné a remeselné prevádzky bez škodlivých vplyvov.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v navrhovanej lokalite. Navrhované technické a technologické riešenie zariadenia v podstatnej miere vychádza zo stavebno-technických podmienok existujúceho objektu.

Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvov, veľkosť, trvanie a frekvenciu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

Zámer pre zisťovacie konanie je spracovaný po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Zámer bude predložený podľa zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie životné prostredie, na zisťovacie konanie.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri hodnotení vplyvov bolo porovnávané navrhované riešenie so situáciou, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Novelou zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, účinnou od 1.4.2023 nie je potrebné predkladať zámer navrhovanej činnosti (okrem líniových stavieb) vo variantnom riešení. Navrhovateľ predložil Zámer spracovaný v jednom realizačnom variante, ktorý je porovnávaný s tzv. nulovým variantom, t. j. stavom, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Popis očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, je uvedený v kapitole 4.11 tohto zámeru.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante, nebol vytvorený súbor kritérií na porovnanie variantov.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Novelou zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, účinnou od 1.4.2023 nie je potrebné predkladať zámer navrhovanej činnosti (okrem líniových stavieb) vo variantnom riešení. Navrhovateľ predložil Zámer spracovaný v jednom realizačnom variante, ktorý je porovnávaný s tzv. nulovým variantom, t. j. stavom, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Posudzovaná činnosť je v porovnaní s nulovým variantom výhodnejšia. Súčasný stav využitia územia zaostáva za jeho potenciálom. Navrhované riešenie, v súlade s limitmi platnej ÚPN a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva je v plnej miere akceptované.

Výstupy z navrhovanej činnosti neprekročia stanovené limity. Vzhľadom na efektívnejšie využitie plochy je výhodnejší navrhovaný variant.

Nulový variant predstavuje variant vývoja územia. Posudzované územie by ostalo v súčasnom nezmenenom stave. Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nedôjde k nadlimitnému zaťaženiu žiadnej zložky životného prostredia. Pri porovnaní činnosti s nulovým variantom z hľadiska sociálnoekonomických ako aj environmentálnych kritérií realizácia predloženého variantu je optimálna.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prílohy

- Umiestenie navrhovanej činnosti (príloha č. 1)
- Celková situácia stavby (príloha č. 2)
- Protihluková bariéra (príloha č. 3)
- Akustická štúdia (príloha č. 4)

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica
- Mazúr, E., Lukniš, M., a kol., 1980: Atlas SSR, SAV, SÚGK Bratislava
- Čepelák, J., Mazúr, J., a kol., 1980: Atlas SSR. SAV Bratislava
- Futák, J., 1984: Fytogeografické členenie Slovenska. In: Bertová, L. et al., 1984: Flóra
- Slovenska IV/1. Vyd. Veda SAV Bratislava.
- Generel ochrany a racionálneho využívania vôd SR, 2002: MP SR, MZP SR, Bratislava
- Hraško, J., a kol., 1993: Pôdna mapa Slovenska
- Šuba, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska
- Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000
- Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR, Bratislava, 2003
- Územný plán mesta Žilina
- PHSR mesta Žilina
- Inžiniersko-geologický prieskum č. 202019 zo dňa 12/2020

Ďalšie zdroje použitých informácií

- <http://www.shmu.sk>
- <http://www.zilina.sk>
- <http://www.sopsr.sk>
- <http://www.air.sk>
- <http://www.statistics.sk>
- <http://www.podnemapy.sk>

Právne predpisy

- Zákon č. **24/2006** Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. **137/2010** Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. **356/2010** Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Zákon č. **364/2004** Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. **211/2005** Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
- Nariadenia vlády SR č. **617/2004** Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- Zákon č. **79/2015** Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **365/2015** Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Vyhláška MŽP SR č. **371/2015** Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Zákon č. **543/2002** Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **24/2003** Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. **170/2009** Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Nariadenia vlády SR č. **115/2006** Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Vyhláška MZ SR č. **549/2007** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Zákon č. **50/1976** Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

- Vyhláška MV SR č. **94/2004** Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Zákon č. **355/2007** Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

Pred vypracovaním predmetného zámeru bola vypracovaná Akustická štúdia pre posúdenie vplyvu hluku prevádzky Metrologie Žilina na najbližšie okolie č. 18023 zo dňa 10/2024.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zámer bol vypracovaný podľa Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Údaje v zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný. Zámer bude ďalej predložený na zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Zámer obsahuje všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

VIII. Miesto A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru: Horná Lehota

Dátum vypracovania zámeru: Apríl 2025

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

OPŽP SK, s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 918 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Dominika Ďurišová
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 918 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk

.....

Ing. Pavol Košút
Stredoslovenská distribučná, a. s.
Pri Rajčianke 2927/8
010 47 Žilina
Mobil: +421 915 895 914
E-mail: pavol.kosut@ssd.sk

.....