

Rozptylová štúdia
„MAYER MALACKY – GK Team“
Štúdia pre stupeň EIA
(23oe00081 RŠ)

Dátum vydania: 20.6.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

1.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2.	POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA.....	4
3.	ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA.....	6
4.	POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 m	12
5.	ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE	16
6.	METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	21
7.	METODIKA SPRACOVANIA	22
8.	VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	24
9.	ZÁVER	25
10.	PRÍLOHY	26

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ADONIS CONSULT, s.r.o.**
Eisnerova 58/A
841 07 Bratislava
v zastúpení RNDr. Vladimír Kočvara

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava
v zastúpení Ing. Jaroslav Hruškovič

Názov a miesto:

Predmetom rozptylovej štúdie je projekt „**Mayer Malacky – GK Team**“ spracovaný pre stupeň EIA. Územie sa nachádza vo východnej časti katastrálneho územia mesta Malacky. Predmetné parcely sa nachádzajú východne od diaľnice D2.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prestavby a pre účely zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia predmetu posudzovania.

Normatíva:

- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- Objednávka 22oe00186
- [1] Zámer MAYER MALACKY - GK TEAM, (ADONIS CONSULT, s.r.o., 28.2.2023)
- [2] DKP Malacky Mayer (IR DATA, 5/2021)
- [3] Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2015 (Slovenská správa ciest)
- [4] Technické podmienky TP 070 (MDVaRR SR, 2013)
- [5] Metodika dopravnno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov (Rozhodnutie primátora hl.m. SR BA č.15/2014, 5/2014)

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Názov stavby: MAYER MALACKY - GK Team
Charakter stavby: novostavba
Účel stavby: bytové budovy

Kraj: Bratislavský kraj
Okres: Malacký
Obec / mesto: Malacký
Katastrálne územie: Malacký

Parcelné čísla (parcely registra C): 30001/1, 30001/4, 30001/5, 30001/8, 30001/9 a 30001/10.

Navrhovaná činnosť polyfunkčného obytného komplexu je lokalizovaná v meste Malacký na pozemkoch definovaných ako ostatná plocha. Územie sa nachádza vo východnej časti katastrálneho územia mesta Malacký. Predmetné parcely sa nachádzajú východne od diaľnice D2.

Projekt Malacký GK Team je architektonicky koncipovaný tak, aby vhodne zapadol do prostredia v ktorom je situovaný. Zámerom investora a architekta je vytvoriť novú obytnú štvrť s občianskou vybavenosťou, na celkovej ploche riešeného územia 13,5382 ha. [1].

Navrhovaná činnosť je predložená v 1 variante realizácie činnosti

V juhovýchodnej časti priamo dotknutého územia, na parcele s číslom 30001/5 sa uvažuje s výstavbou bloku bytového domu a retailu (blok B) a východne od neho s komunitným centrom a reštauráciou (blok X1). V juhovýchodnej časti parcely 30001/1 a v nadväznosti na ňu na parcele 30001/4 je plánovaná výstavba bloku bytového domu (blok D) a bezprostredne na západ od neho domova dôchodcov (blok E). Na južnom okraji parcely 30001/4, v jej strede je plánovaná výstavba bytového domu (blok A). Urbanistické riešenie navrhovanej činnosti je súčasťou prílohy č.X.

Jednotlivé stavebné objekty budú prepojené vnútroareálovými cestnými komunikáciami – na severnom okraji zastavaného územia, priečne medzi blokmi B a D a pozdĺžne na juh od blokov B a D resp. medzi blokmi E a A, resp. ďalšími infraštruktúrnymi prvkami. Riešené územie bude prepojené s mestom Malacký lávkou pre peších a cyklistov, ktorá bude vybudovaná v juhozápadnej časti dotknutého územia ponad diaľnicu D2 a vyústi na Rakárenskej ulici. Popri cestných komunikáciách sa uvažuje s parkovacími a odstavnými plochami a chodníkmi pre peších. Cyklochodník bude prechádzať aj priamo dotknutým územím. Projekt má prezentovať princípy kvalitného bývania a humánneho prístupu k využívaniu rekreačného potenciálu okolitej krajiny.

V celej obytnej štvrti sa popri realizácii námestia uvažuje so sadovými úpravami sídelnej zelene. Prednostne budú použité autochtónne, v danej lokalite pôvodné druhy stromov, krov, bylín resp. tráv. Uvažuje sa s aplikáciou rozvoľnenej a skupinovej výsadby.

Základné funkcie, ktoré má bytový komplex poskytovať obyvateľom sú popri primárnej obytnej funkcii aj kontaktná (krátkodobá) a bezplatná rekreácia v bezprostrednom okolí bytového domu, a čiastočne tiež poskytovanie pracovných príležitostí. [1].



Obr. 1 Situačné znázornenie umiestnenia navrhovanej činnosti

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA

Priamo v území navrhovaných stavieb sa v súčasnosti nenachádzajú plynárenské zariadenia – distribučná sieť plynovodov pre možnosť zásobovania riešeného územia zemným plynom. Pre záujmové územie sa so zásobovaním plynu neuvažuje.

Objekty v jednotlivých blokoch budú zásobované teplom z tepelných čerpadiel, resp. pre vykurovanie bude využitá elektrická energia. Rovnako bude využívaná aj elektrická energia na ohrev teplej úžitkovej vody.

Celková potreba tepla na ústredné kúrenie a ohrev TUV pre všetky objekty bude na úrovni 2 171 kW.

Z daného vyplýva, že ďalej budeme posudzovať ako zdroj znečistenia iba dynamickú a statickú dopravu.

3.1 DOPRAVA

3.1.1 Dynamická doprava

Na základe výsledkov DKP posúdenia priameho napojenia celej rozvojovej lokality Mayer viacerých investorov na cestu II/143 cez križovatky K1 a K3 boli stanovené kapacity križovatiek. DKP bolo spracované pre viacero variantov a časových horizontoch. Distribúcia dopravy bude realizovaná z väčšej miery cez križovatku K1. Navrhované riešenie okružnej križovatky kapacitne vyhovuje pre výhľadové obdobie a takýto návrh sa ukázal ako najvýhodnejší, hlavne pri zohľadnení časov prejazdu. Križovatka K3 kapacitne vyhovuje vo všetkých variantoch. Vo výhľade sa plánuje s presmerovaním časti dopravy na diaľnicu D2 cez plánované diaľničné napojenie cesty II/143. Paralelne sa však v zmysle ÚP mesta počíta s urbanizáciou územia, čím sa navýšia cesty do mesta. [1].

Najsilnejšia je ranná špičková hodina od 07:00 do 08:00, kedy odíde zo zóny Malacky GK Team podľa metodiky cca 152 vozidiel a vstúpi do neho 45 vozidiel. Poobedňajšia špičková hodina generuje dopravu od 16:00 do 17:00, kedy odíde 52 vozidiel a vstúpi 127 vozidiel. Môžeme teda konštatovať, že podľa metodiky platí, že mierne silnejšia je ranná špičková hodina. Dopravno-kapacitné posúdenie hodnotilo rannú špičkovú hodinu od 7:00 do 8:00 a zároveň aj poobednú špičkovú hodinu od 16:00 do 17:00. [1, 2].

Metodika

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej naftě)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel, (neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému)

Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Vyťaženie nákladných vozidiel vrátane autobusov uvažujeme na 10%.

Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO₂, TZL a benzén.

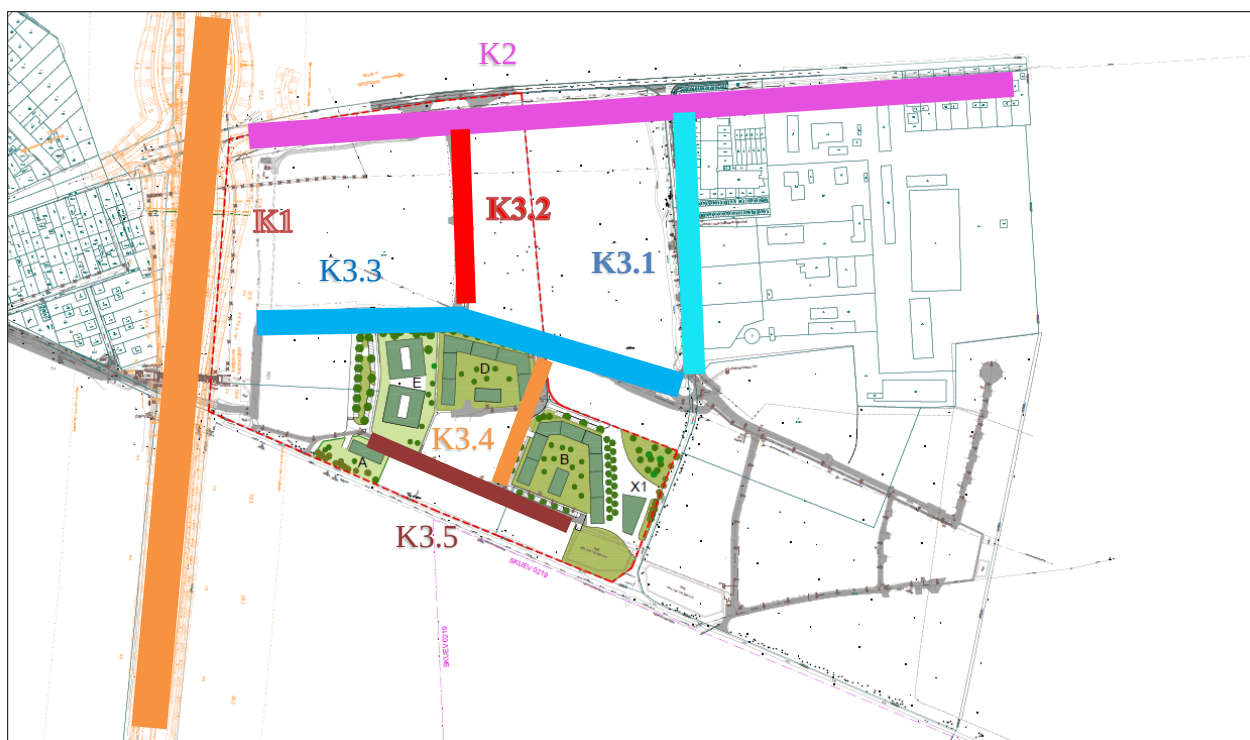
Široká škála vstupných parametrov predstavuje aj široké zdroje neistôt ako napr.

- Odchýlka skutočných intenzít dopravy od predikovaných
- Odchýlka od skutočných zrážkových dní v roku
- Podiel medzi naftovými a dieselovými motormi
- Skutočná/predpokladaná rýchlosť vozidiel
- Podiel hmotností vozidiel
- Skladba vozového parku z hľadiska emisných EURO noriem

- Predikcia stavu na cestnej komunikácii v prípade špičkovej hodiny (plynulosť, rýchlosť)

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná na základe typických emisných hodnôt a na základe uvažovanej intenzity dopravy. Pri určení emisných parametrov sa vychádzalo z poskytnutého DKP - Malacky Mayer (IR DATA, 5/2021).

V modelácii boli uvažované údaje z kartogramu dopravného zaťaženia cestnej siete, ranná špičková hodina (7.00-8.00) v riešenom území, rok 2030.



Obr. 2 Cestné komunikácie, uvažované v modelácii

Výpočet

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný bez rozlíšenia smeru jazdných prúdov.

Bilancie vybranej komunikácie K2 a vnútroareálových komunikácií K3.1 – K3.4 obytného súboru Mayer Malacky boli stanovené na základe DKP [2], pričom sa posudzovali hlavné komunikačné trasy s nápočtami vychádzajúcimi z maximálnych hodnôt počas rannej špičkovej hodiny pre rok 2030. Úsek diaľnice D2 je prepočítaný z ročných priemerných denných intenzít (voz./24 h) zo zdroja Celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 [3], ktorého údaje pre úsek 87016 (D2 Malacky) sú: 16805 osobných automobilov, 9094 nákladných automobilov a 34 motocyklov. Podľa

Technických podmienok [4] sa koeficienty nárastu prejazdu vozidiel na diaľnici D2 prognózujú nasledovne:

Tab. 1: Prognózované koeficienty rastu VÚC BA [4]

Cesta	Rok	2010	2015	2030
D2	Ľahké vozidlá	1,00	1,20	1,64
	Ťažké vozidlá	1,00	1,13	1,49

Tab. 2: Intenzity dopravy pre relevantné liniové zdroje pre rok 2030 (po ukončení I. etapy)

Úsek	OA / 24 hod	NA / 24 hod
K1 – diaľnica D2	22 967**	11 991**
K2 – II/143 (Rohožník – Malacky)	7 465	520
K3.1 – OS Mayer Malacky	2 400	0
K3.2 – OS Mayer Malacky	1 210	0
K3.3 – OS Mayer Malacky	1 210	0
K3.4 – OS Mayer Malacky	1 560	0
K3.5 – OS Mayer Malacky	190	0

* Pre prepočet zo špičkovej hodiny na 24-hodinovú intenzitu dopravy uvažujeme, že intenzita v špičkovej hodine tvorí 10% celodennej záťaže

** Koeficientom [4] prepočítaná doprava pre r. 2030

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel. Program MEFA rozdeľuje nákladnú dopravu na ľahkú, ťažkú dopravu a autobusy. V projekte uvažujeme konzervatívne, nákladné vozidlá (NA) prerozdeľujeme na 45% ťažké, 45% ľahké nákladné vozidlá a 10% autobusy.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel. Program MEFA rozdeľuje nákladnú dopravu na ľahkú, ťažkú dopravu a autobusy. V projekte uvažujeme konzervatívne, nákladné vozidlá (NA) prerozdeľujeme na 45% ťažké, 45% ľahké nákladné vozidlá a 10% autobusy.

Tabuľka 3: Emisné faktory pre budúci stav

Číslo úseku líniového zdroja	CO (g/s/km)	NO ₂ (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM ₁₀ (g/s/km)	PM _{2,5} (g/s/km)	SP_PM ₁₀ (g/s/km)	SP_PM _{2,5} (g/s/km)
Emisné faktory za priemerné obdobie (budúci stav)							
K1	2,5084	0,0434	0,0123	0,0479	0,0393	1,0212	0,2471
K2	0,1606	0,0041	0,0019	0,0930	0,0024	0,0930	0,0225
K3.1	0,0553	0,0009	0,0008	0,0199	0,0006	0,0199	0,0048
K3.2	0,0279	0,0005	0,0004	0,0100	0,0003	0,0100	0,0024
K3.3	0,0279	0,0005	0,0004	0,0100	0,0003	0,0100	0,0024
K3.4	0,0359	0,0006	0,0005	0,0129	0,0004	0,0129	0,0031
K3.5	0,0044	0,0001	0,0001	0,0016	0,0000	0,0016	0,0004
Emisné faktory v špičkovej hodine (budúci stav)							
K1	4,6330	0,0988	0,0236	0,1105	0,0902	2,4509	0,5930
K2	0,7589	0,0107	0,0057	0,0057	0,0086	0,2232	0,0540
K3.1	0,4397	0,0033	0,0035	0,0035	0,0020	0,0477	0,0116
K3.2	0,2217	0,0017	0,0018	0,0018	0,0010	0,0241	0,0058
K3.3	0,2217	0,0017	0,0018	0,0018	0,0010	0,0241	0,0058
K3.4	0,2858	0,0021	0,0023	0,0023	0,0013	0,0310	0,0075
K3.5	0,0348	0,0003	0,0003	0,0003	0,0002	0,0038	0,0009

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území pre rok 2030 po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

3.1.2 Statická doprava

Pre jednotlivé bloky sú navrhované parkovacie státa v exteriéri a v podzemných garážach. V garážach sú navrhované státa pre bloky B a D. Celkovo sa navrhuje 441 parkovacích státí. Z toho je podľa výpočtu vyčlenených 81 pre krátkodobé státa a 360 pre dlhodobé státa. 10% parkovacích státí bude v súlade so STN vyčlenených pre návštevnícke miesta. Obytný súbor uvažuje so 645 obyvateľmi a 80 klientami domova dôchodcov.

Tab. 4: Statická doprava pre navrhovaný zámer GK Team

Blok / objekt	Funkcia	Parkovanie		
		krátkodobé	dlhodobé	Celkom
A	BD	2	12	14
B	BD	17	164	221
	retail	32	8	
D	BD	15	147	162
E	domov dôchodcov	6	26	32
X1	námestie	9	3	12
X2	komunitné centrum s reštauráciou			

Vstupné údaje

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku jazdnej dráhy v garáži), pričom daný líniový zdroj bol počítaný bez rozlíšenia smeru jazdných pruhov. Následne bola vypočítaná emisia uvažovaná ako bodový zdroj vyústený v blízkosti budov. Projekt jasne nešpecifikuje výškové rozdelenie blokov a jednotlivých objektov, uvažujeme preto s výduchmi z garáží s minimálnou možnou výškou 4m nad terénom stanovenou Vyhláškou MŽP 410/2012 Z.z., separátne pre každý výdych Bloku B a bloku D.

Garáže nie sú vykurované, preto teplota odpadového vzduchu bude uvažovaná konzervatívne na úrovni 10°C. Koeficient súčasnosti v garáži uvažujeme 0,4% s prevádzkou 24 hod/deň, pričom zohľadňujeme obytnú funkciu, a teda celodenné využitie. Priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy 200m.

Vzhľadom na charakter objektov je možné predpokladať prevádzku garáže s výraznou rannou a poobednou špičkou. Dopravná špička vplyva aj na plynulosť jazdy vozidiel v garáži, obzvlášť v prípadoch ak sa dopravná špička garáže zhoduje so špičkou dopravnej situácie v okolí a vozidlá nemôžu plynule vychádzať. Uvažujeme preto s plynulosťou jazdy na úrovni 6 z 10-dielnej stupnice.

Výpočet množstva odvodového vzduchu

Garáž s pohybom vozidiel sa musí vetrať tak, aby sa zabránilo vzniku nepripustných koncentrácií škodlivých látok. V súčasnej fáze nedisponujeme projektom vzduchotechniky. Pri výpočte množstva odvádzaného vzduchu z garáží navrhovanej činnosti sme uvažovali konzervatívne s hodnotou výmeny vzduchu pre jedno parkovacie miesto 200 m³/h.

Tabuľka 5: Vypočítané množstvo odvodového vzduchu

Lokalizácia	Počet parkovacích miest	Objemový prietok pre 1 p.m. (m ³ /h/1 p.m.)	Objemový prietok CELKOVÝ (m ³ /s)
Blok B	221	200	12,27
Blok D	162	200	9

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Zadefinovaním základných parametrov programu MEFA boli vypočítané emisné faktory pre podzemné garáže (Tab. 6):

Tabuľka 6: Emisné faktory garáže

Číslo úseku líniového zdroja	Objemový prietok vzdušiny (m ³ /s)	CO (g/s/km)	NO ₂ (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM ₁₀ (g/s/km)	PM _{2,5} (g/s/km)	SP_PM ₁₀ (g/s/km)	SP_PM _{2,5} (g/s/km)
Emisné faktory za priemerné obdobie (budúci stav)								
Blok B	12,27	0,02120	0,00015	0,00021	0,00025	0,00010	0,00297	0,00072
Blok D	9	0,0155	0,0001	0,0002	0,0002	0,0001	0,0022	0,0005
Emisné faktory v špičkovej hodine (budúci stav)								
Blok B	12,27	0,05874	0,00022	0,00028	0,00034	0,00016	0,0030	0,0007
Blok D	9	0,0431	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001	0,0022	0,0005

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

4. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 M

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti inej budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

V rámci hodnotenia situácie do 100m podľa spomínaného Vestníka bude posúdený vplyv blízkych komínov na budovy v ich blízkosti. Pri prevýšení hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výduchu platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výduchom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia.

V súčasnom stupni rozpracovanosti projektu nepoznáme technické parametre stavieb, preto pri hodnotení situácie navrhovanej činnosti do 100m uvažujeme, že výduchy garáží budú 4m nad terénom, najbližší posudzovaný bod od osi komína 10m a výška posudzovaného bodu od osi komína je 15m. (Všeobecná regulácia maximálnej podlažnosti pre plochy čistého bývania – bytové domy – určuje pre priamo dotknuté územie max. 5 podlaží, vrátane jedného ustúpeného podlažia.)



Obr. 3 Predpokladané umiestnenie výduchov

4.1 POSÚDENIE VPLYVU VÝDUCHU V1 (Blok B)

VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií z výduchu garáže na objekte Blok 7 na privrátenú fasádu najbližšej budovy pre znečisťujúce látky:

12,3 Nm ³ /s	V _s	objemový tok emitovanej vzdušniny
4 m	H	výška koruny komína nad terénom
10 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
15 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,059 g/s	M _{CO}	hmotnostný tok emitovaného CO
0,00022 g/s	M _{NO2}	hmotnostný tok emitovaného NO ₂ *
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1.371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

* produkciu NO₂ uvažujeme 100% z produkcie NO_x

Tab. 7 Výpočet koncentrácií NO₂ a CO pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra

Vietor [m/s]	CO [µg/m ³]	NO ₂ [µg/m ³]
1	0,00	
1,5	1814,73	0,00
2	1798,09	6,77
2,5	1555,05	6,70
3	1369,90	5,80
3,5	1224,14	5,11
4	1106,42	4,56
4,5	1009,35	4,13
5	927,94	3,76
5,5	858,68	3,46
6	799,05	3,20
7	701,59	2,98
8	625,33	2,62
13	405,13	2,33
Maximálna koncentrácia	1814,73 µg/m³	6,77 µg/m³

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 µg/m³), CO (10000 µg/m³) na privrátenej fasáde objektu **prekročený**.

4.2 POSÚDENIE VPLYVU VÝDUCHU V2 (Blok D)

VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií z výduchu garáže na objekte Blok D na privrátenú fasádu najbližšej budovy pre znečisťujúce látky:

9 Nm ³ /s	V _s	objemový tok emitovanej vzdušniny
4 m	H	výška koruny komína nad terénom
10 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
15 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,0431 g/s	M _{CO}	hmotnostný tok emitovaného CO
0,00020 g/s	M _{NO2}	hmotnostný tok emitovaného NO ₂ *
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1.371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

* produkciu NO₂ uvažujeme 100% z produkcie NO_x

Tab. 8 Výpočet koncentrácií NO₂ a CO pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra

Vietor [m/s]	CO [µg/m ³]	NO ₂ [µg/m ³]
1	0,15	0,00
1,5	1767,52	8,20
2	1460,39	6,78
2,5	1244,20	5,77
3	1083,76	5,03
3,5	959,97	4,45
4	861,56	4,00
4,5	781,46	3,63
5	714,98	3,32
5,5	658,92	3,06
6	611,02	2,84
7	533,45	2,48
8	473,36	2,20
13	302,81	1,41
Maximálna koncentrácia	1767,52 µg/m ³	8,2 µg/m ³

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 µg/m³), CO (10000 µg/m³) na privrátenej fasáde objektu **prekročený**.

5. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisíí.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO).

V roku 2021 neboli v aglomerácii Malacky (najbližšie k riešenému územiu) prekročené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí.

Tab.9 Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2021 (SHMÚ)

AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka	Ochrana zdravia									VP ²⁾		
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂	
	Doba spriemerovania		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
	Parameter	počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	príemer	počet prekročení	príemer	príemer	príemer	príemer	počet prekročení	počet prekročení	
	Limitná hodnota [µg·m ⁻³]	350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400	
	Maximálny počet prekročení	24	3	18		35							
	Bratislavský kraj	Malacky, Mierové nám.	0	0	0	16	4	21	15	1248	0,59	0	0
Pezinok, Obrancov mieru*				0	16	11	22	12	1113			0	
Rovinka		1	0	0	12	7	22		665	0,93	0	0	
Senec, Boldocká*				0	23	4	25	20	1070			0	

≥ 90 % platných meraní

¹⁾ maximálna osemhodinová koncentrácia

* AMS začala merať v priebehu roku 2021

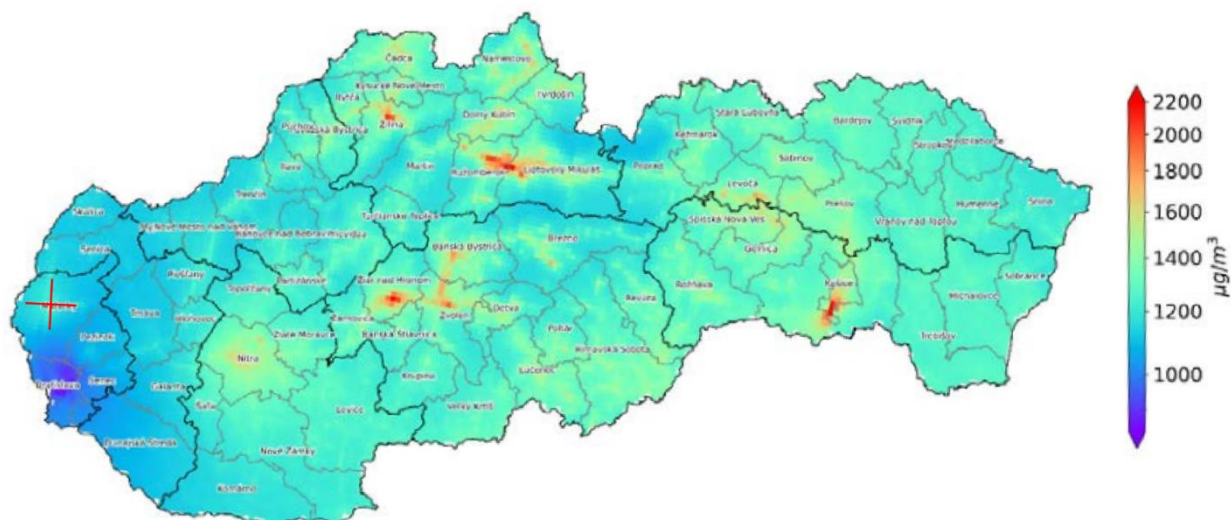
Červenou farbou je vyznačené prekročenie limitnej hodnoty.

²⁾ limitné hodnoty pre výstražné prahy

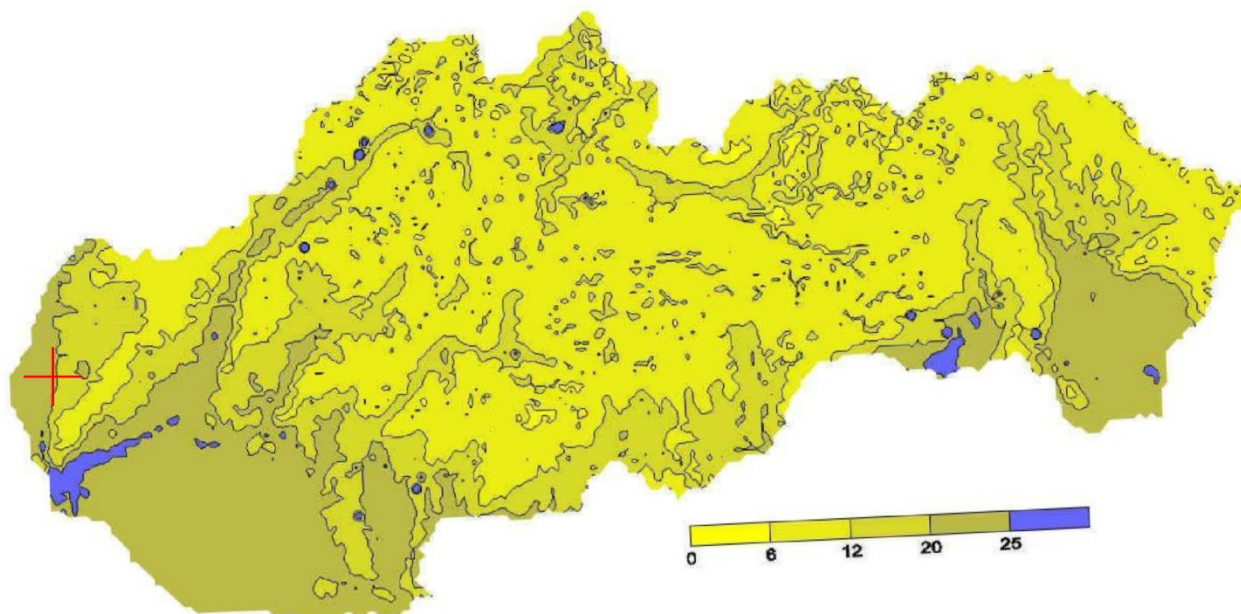
** Na celoročné hodnotenie roku 2021 nebol dostatok meraní

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniciach NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

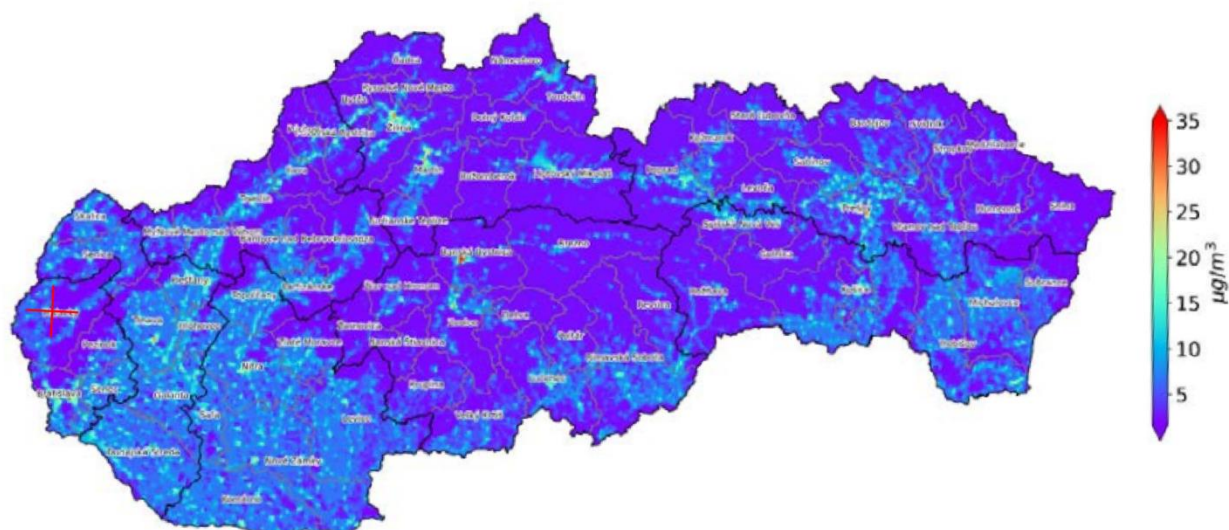
Pre získanie orientačných pozad'ových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoplošné mapy imisných koncentrácií v roku 2020 a 2021 (SHMÚ).



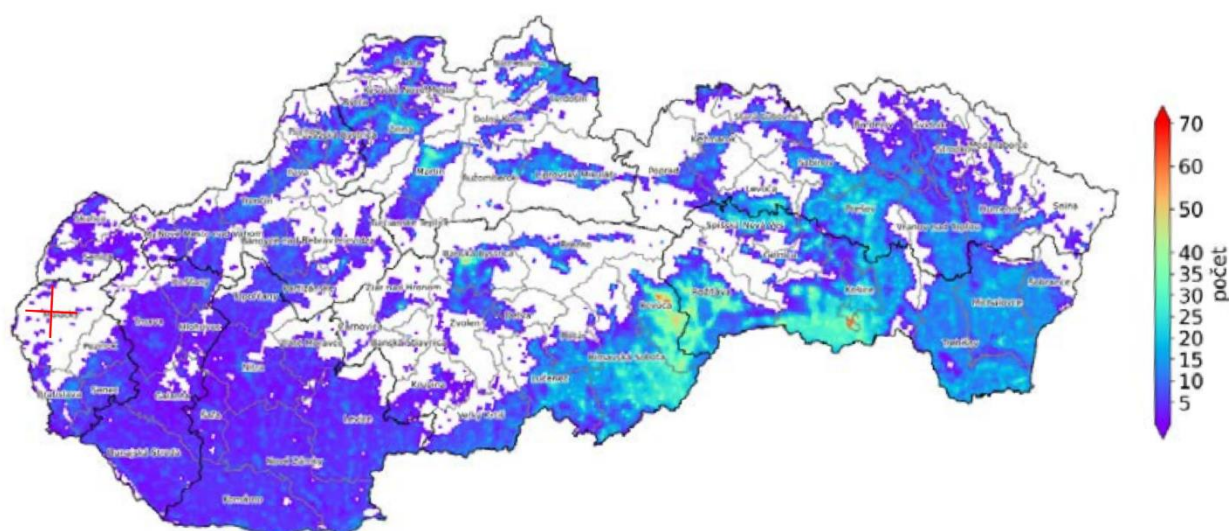
Obr. 4 Maximálne denné 8-hodinové klzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého v roku 2021 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



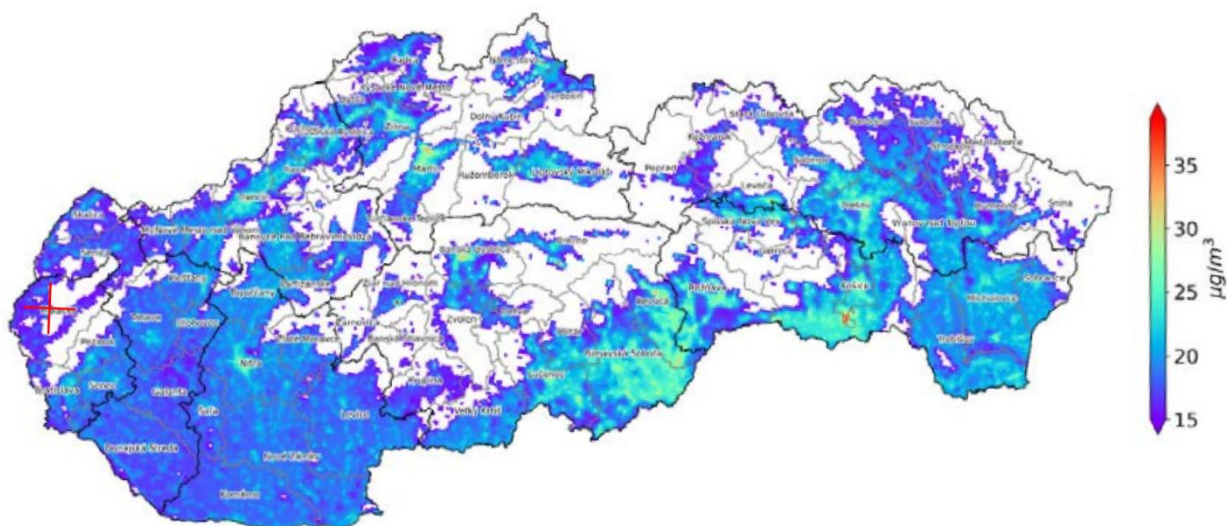
Obr. 5 Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



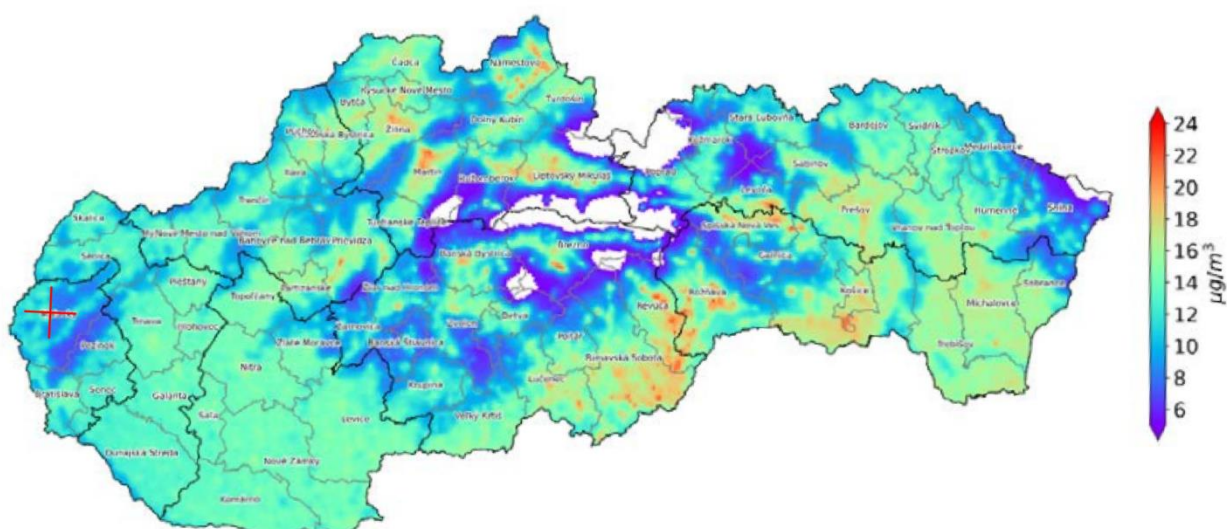
Obr. 6 Priemerná ročná koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 7 Počet dní s prekročením denného limitu koncentrácie PM_{10} [$\text{max } 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 8 Priemerná ročná koncentrácia PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 9 Priemerná ročná koncentrácia $PM_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)

Tab.10 Výsledky celoplošného matematického modelovania kvality ovzdušia (SHMÚ)

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [µg/m ³]		Priemerná ročná koncentrácia [µg/m ³]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
CO	1200 – 1400	10 000 (8 h)	-	*
NO ₂	20 – 25	200 (1 h)	< 5	40
PM ₁₀	10 **	50 (24 h)	15 – 20	40
PM _{2,5}	-	*	8 – 10	20
Benzo(a)pyrén	-	*	1 – 2	5

 LH_k – limitná hodnota krátkodobá

 LH_r – limitná hodnota ročná

- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

** počet dní s prekročením limitnej koncentrácie

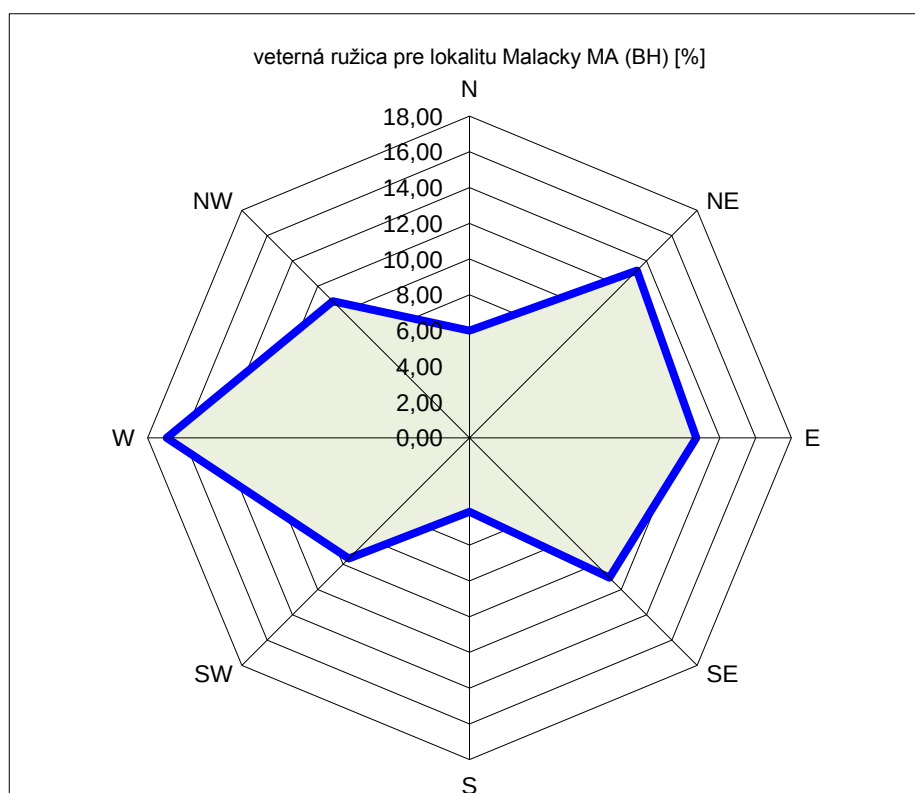
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
 Malacky MA (BH)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	6,00	13,24	12,68	11,06	4,13	9,55	16,94	10,81	15,59

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
3,58

Obr.10 Veterná ružica pre lokalitu Malacky [%]

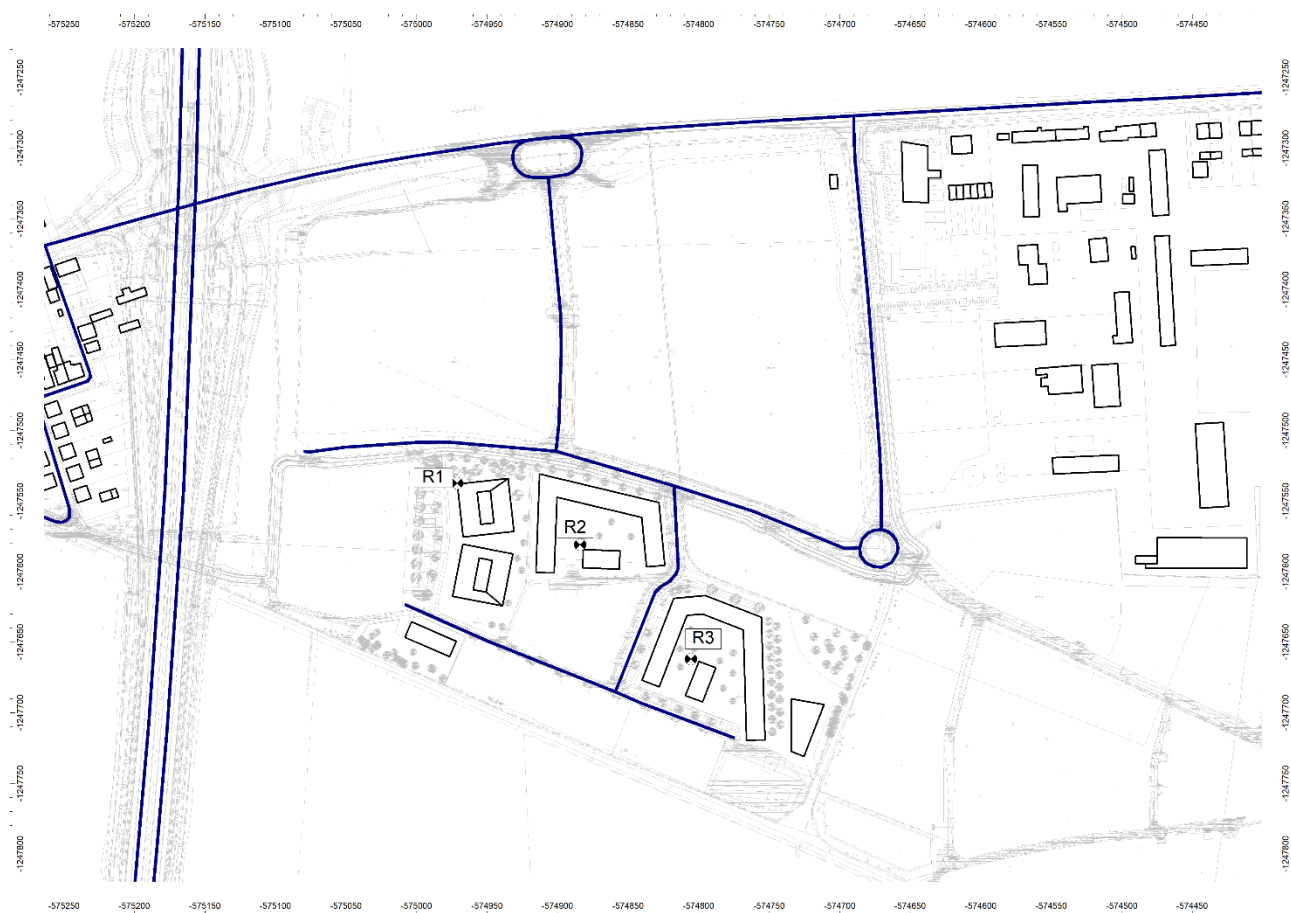


Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

7. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia riešených zdrojov predmetu posudzovania. Výpočtová oblasť má rozmer cca 900 x 500 m. Pre výsledné koncentrácie boli zvolené referenčné body reprezentujúce chránené objekty.



Obr.11 Referenčné body

Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

CO	- maximálna 8-hodinová koncentrácia oxidu uhoľnatého
NO ₂	- maximálna hodinová koncentrácia oxidu dusičitého - priemerná ročná koncentrácia oxidu dusičitého
PM ₁₀	- maximálna 24-hodinová koncentrácia - priemerná ročná koncentrácia
PM _{2,5}	- priemerná ročná koncentrácia
Benzén	- priemerná ročná koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

8. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácií CO, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} a benzénu v okolí objektu je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovni chránených objektov.

Tabuľka 11: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v prízemnej zóne na úrovni obytnej zástavby

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m ³]	Max. hodnota na výpočtovej ploche [µg/m ³]	Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m ³]	Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m ³]	Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m ³]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	403,931	70,617	55,556	48,516
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	9,983	1,667	1,251	1,027
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	0,597	0,179	0,128	0,097
PM ₁₀ – maximálna 24 hod. koncentrácia	50	142,178	23,560	17,348	14,030
PM ₁₀ – priemerná ročná koncentrácia	40	16,269	4,820	3,533	2,677
PM _{2,5} – priemerná ročná koncentrácia	20	3,900	1,162	0,830	0,627
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	5	0,183	0,060	0,046	0,036

Koncentrácia CO (maximálny 8 hod. priemer) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia NO₂ (maximálna krátkodobá [1 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia NO₂ (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM₁₀ (maximálna krátkodobá [24 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM₁₀ (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM_{2,5} (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia Benzénu (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

9. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty.

V Bratislave dňa 20.6.2023

UPOZORNENIE

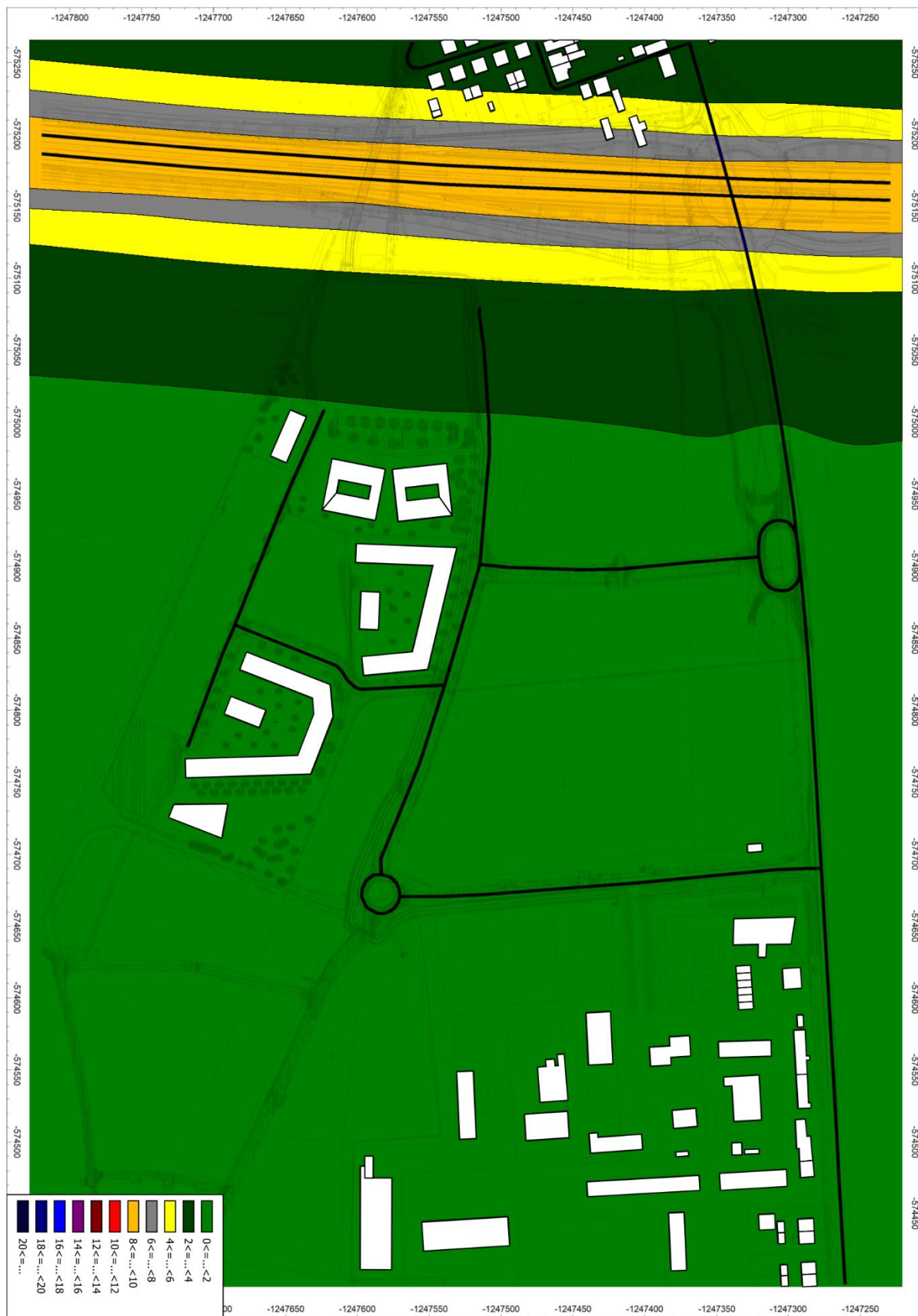
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

10. PRÍLOHY

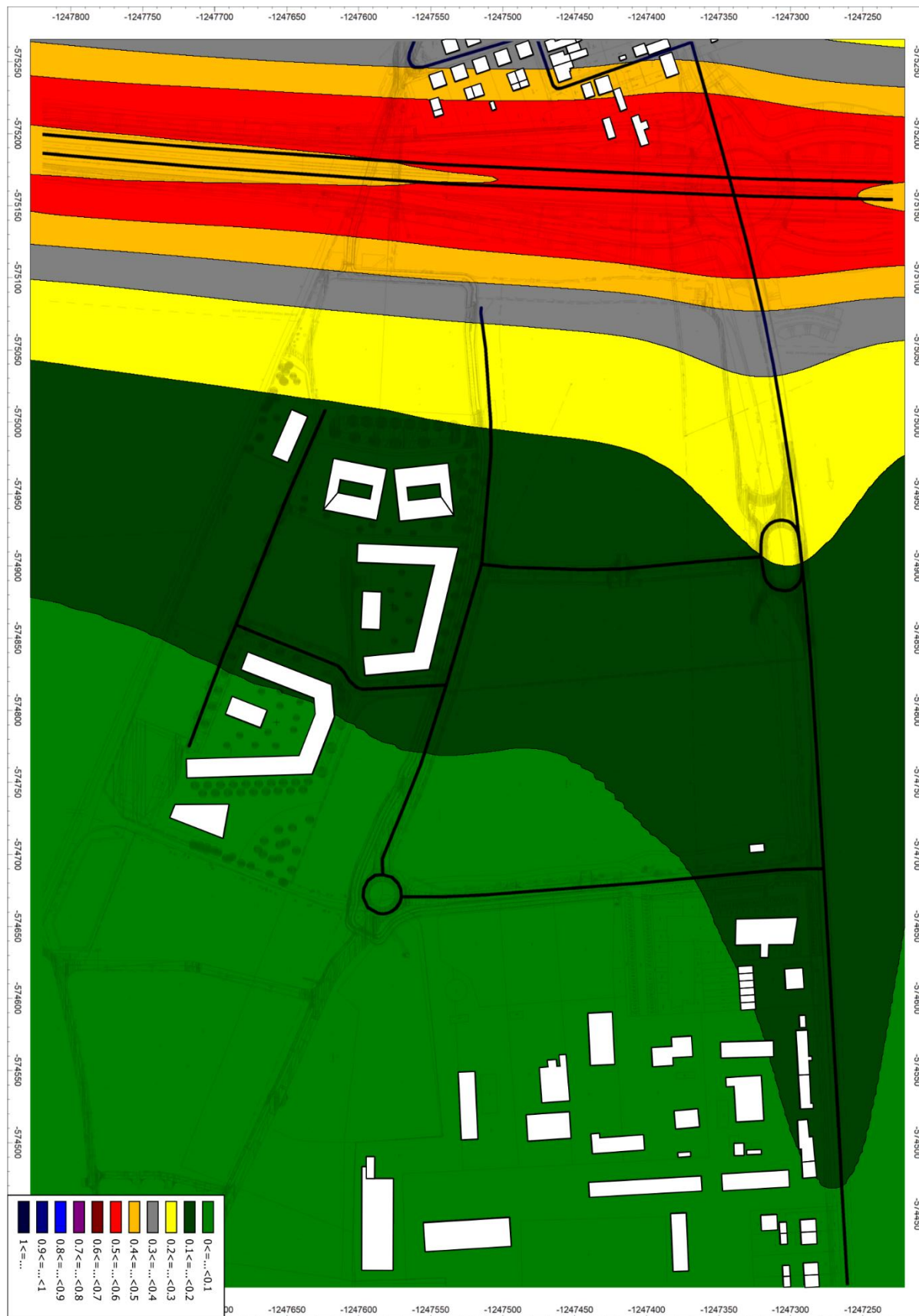
10.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



10.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³)



10.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³)



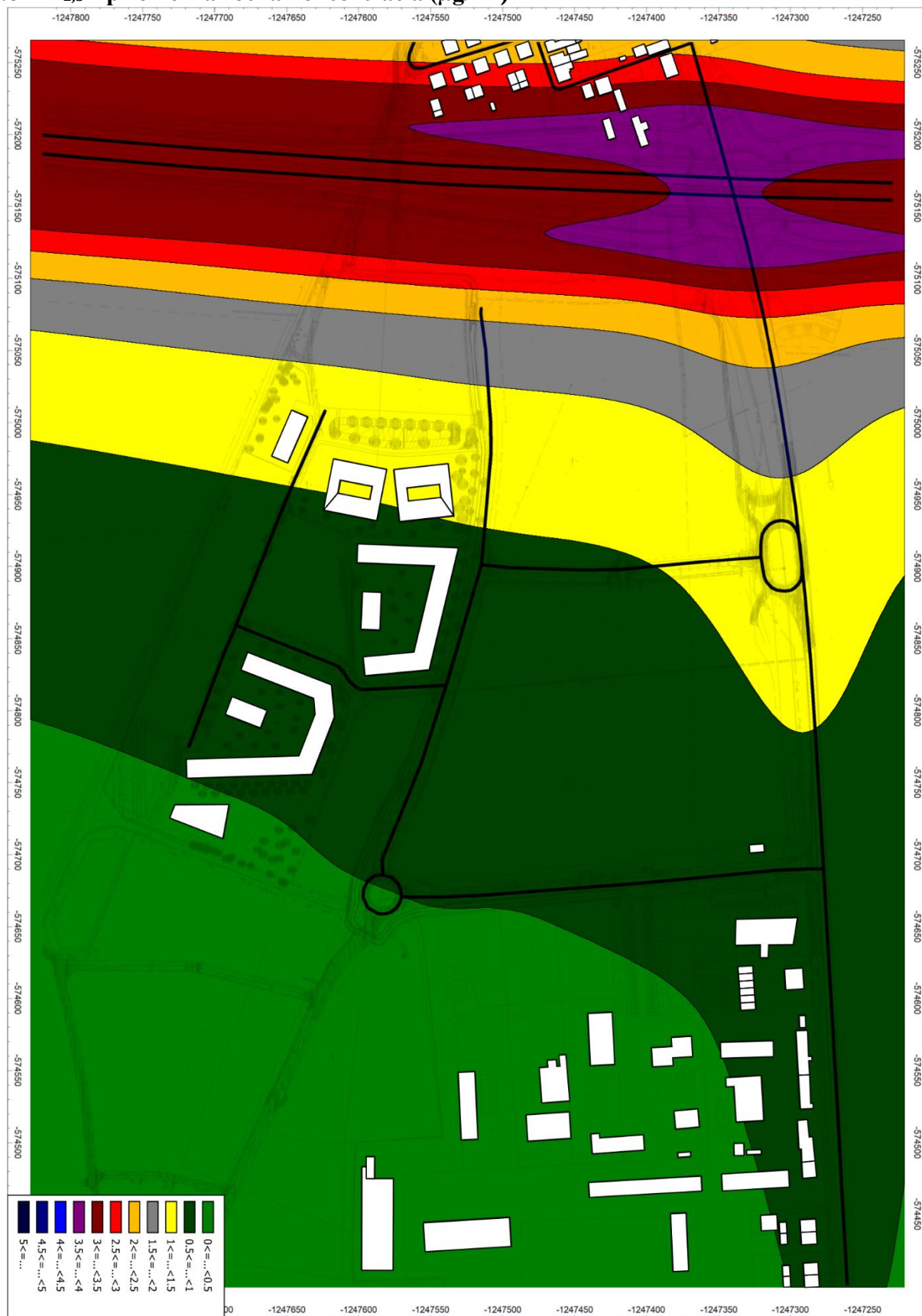
10.4 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m³)



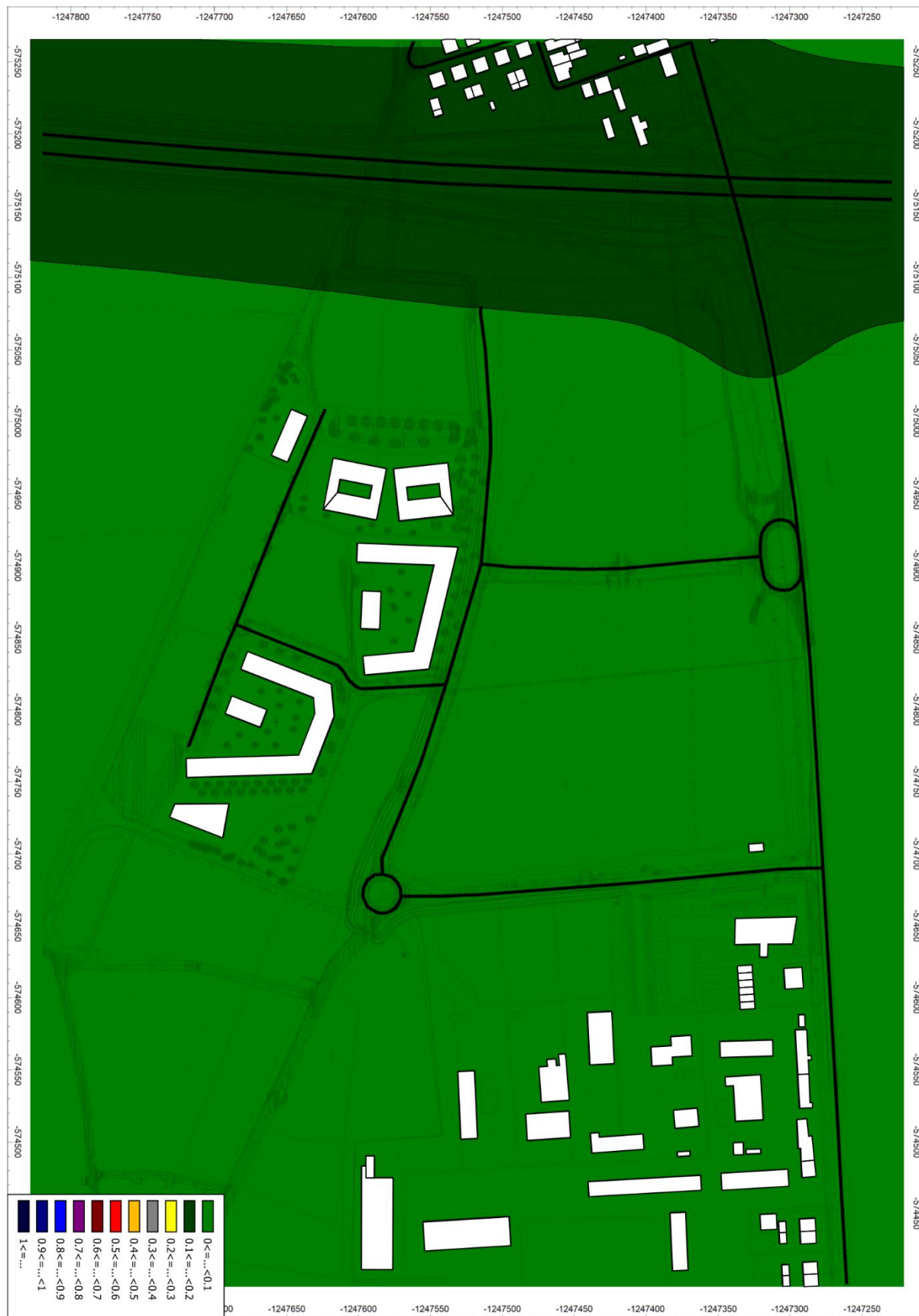
10.5 PM₁₀ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³)



10.6 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³)



10.7 Benzén – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



10.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1



ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972**do 11. mája 2025.**

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.


Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“