Stanovisko k Vyjadreniu Združenia domových samospráv k doplňujúcej informácii pre zámer „D4 areál, Most pri Bratislava“ sp.zn. OU-SC-OSZP-2025/004284- zo dňa 02.apríla 2024.

Vyjadrenie ZDS:

1) Navrhovateľ opakovane uvádza, že zámer bol spracovaný v súlade so zákonom EIA; zámer však nebol spracovaný v súlade so základnými zásadami ochrany životného prostredia a to konkrétne je v rozpore s § 12 zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí. Skutkový a právny stav je tak v zámere vyhodnotený nedostatočne a vecne nesprávne.

2) Navrhovateľ opakovane uvádza „Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.“

Uvedená úvaha je v rozpore s § 17 a § 18 zákona č.17/1992 Zb., ktorou sa konkretizujú povinnosti navrhovateľa k ústavnej povinnosti podľa čl.44 Ústavy SR. Právnu povinnosť poznať vplyvy na životné prostredie a realizovať vhodné kompenzačné opatrenia má navrhovateľ a nemôže sa alibisticky tváriť, že ich nemá a odvolávať sa pri tom na okresný úrad. Vzhľadom na uvedené je doplňujúca informácia nedostatočná a vecne nesprávna. Skutkový stav vplyvov na životné prostredie nebol navrhovateľom spracovaný zákonom predpokladaným spôsobom, čím si navrhovateľ nesplnil povinnosti mu uložené zákonom.

Vyjadrenie navrhovateľa k bodu č.1:

V rámci spracovania dokumentácie v súlade so zákonom č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení a o zmene a doplnení niektorých zákonov boli pre potreby určenia medzných hodnôt spracované viaceré štúdie odborne spôsobilými osobami:

- Akustická štúdia „D4 AREA - ROZŠÍRENIE ZÓNY PZ800, MOST PRI BRATISLAVE“, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. (03/2024)
- Dopravno-kapacitné posúdenie, NEVIANO Design s.r.o. (11/2024)

Súčasne boli použité už jestvujúce podklady a štúdie pre pôvodný areál, ako napr. Rozptylová štúdia pre stavbu: Areál pri mototechne, Most pri Bratislave, doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc (12/2016), ktorá spoločne s nižšie uvedenými závermi odborných štúdii bola zohľadnená pri vyhodnotení skutkového a právny stavu.

1. **Akustická štúdia „D4 AREA - ROZŠÍRENIE ZÓNY PZ800, MOST PRI BRATISLAVE“, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. (03/2024)**

„V protokole bol prezentovaný výpočet hlukovej situácie pre plánovaný zámer v 3D modeli, kalibrovanom 24-hodinovým meraním „in-situ“, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku. Jedným z dominantných zdrojov hluku v predmetnej oblasti riešeného územia okrem hodnoteného zámeru „D4 area - rozšírenie zóny PZ800, Most pri Bratislave“ je najmä hluk z pozemnej dopravy na okolitých pozemných komunikáciách.
Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku zo zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou zámeru „D4 area - rozšírenie zóny PZ800, Most pri Bratislave“, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov a pred oknami chránených miestností školských budov nie je prekročený.“

2. **Dopravno-kapacitné posúdenie, NEVIANO Design s.r.o. (11/2024)**

Účelom spracovania tohto dopravno-kapacitného posúdenia je vyhodnotenie vplyvov navrhovanej výstavby, ktorá predstavuje výstavbu priemyselnej zóny D4 Area. Priemyselná zóna bude využívaná na skladové hospodárstvo a logistiku. Predmetné územie sa nachádza v západnej časti k.ú. Most pri Bratislave. Areál priemyselnej zóny sa dopravne napája na nadradenú cestnú sieť pomocou miestnej obslužnej cesty kategórie MO 8,0/30, ktorá sa napája na štátnu cestu II/572 pomocou svetelne neriadenej stykovej križovatky, ktorá je predmetom tohto dopravno-kapacitného posúdenia.
Na základe výsledkov dopravno-kapacitného posúdenia je možno preukázateľne uviesť, že plánovaná výstavba je v podmienkach dopravného riešenia funkčná a bez negatívnych vplyvov na dopravnú situáciu dotknutej komunikačnej siete. Z kapacitného posúdenia vyplýva, že navrhovaná križovatka po dopravnom napojení navrhovanej výstavby kapacitne vyhovie s dostatočnou rezervou aj pre najnepriaznivejšie predpokladané výhľadové dopravné zaťaženie v roku 2050 (**stupne kvality QSV B**) pri priemernom strednom čase čakania vozidiel 7,45 s počas rannej špičky (6:10 – 7:10) a 6,36 s počas poobednej špičky (15:10 – 16:10). Kvalitu dopravných vzťahov bude v budúcnosti ovplyvňovať hlavne stav vozovky siete komunikácií a preto je nutné dbať na dostatočnú údržbu a pravidelné opravy.
Opatrením na zlepšenie výhľadového stavu je zvýšenie podielu alternatívnych módov dopravy, ako napríklad verejnej dopravy, nakoľko sa v blízkosti nachádza zastávka prímestskej a medzimestskej dopravy.

3. **Rozptylová štúdia pre stavbu: Areál pri mototechne, Most pri Bratislave, doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc (12/2016).**

Cieľom rozptylovej štúdie bolo zhodnotenie vplyvu pôvodnej navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia. V závere rozptylovej štúdie spracovateľ doc.Hesek uviedol:
„Vzhľadom na to, že obytná zástava je v Bratislave aj v Moste je vzdialená viac ako 1,3 km, koncentrácia znečisťujúcich látok na najbližšej obytnej zástavbe je prakticky nulová.
Predmet posudzovania: Areál pri mototechne, Most pri Bratislave s p Í ň a požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.“

Na základe vyššie uvedeného môžeme potvrdiť, že navrhovaná činnosť bola v rámci zámeru navrhovanej činnosti „D4 areál, Most pri Bratislava“ vyhodnotená vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia v súlade so zákonom č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj v súlade s § 12 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, nakoľko v zmysle § 12 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov prípustnú mieru znečisťovania životného prostredia určujú medzné hodnoty ustanovené osobitnými predpismi; tieto hodnoty sa určia v súlade s dosiahnutým stavom poznania tak, aby sa neohrozovalo zdravie ľudí a aby sa neohrozovali ďalšie živé organizmy a ostatné zložky životného prostredia a medzné hodnoty sa musia určiť s prihliadnutím na možné kumulatívne pôsobenie alebo spolupôsobenie znečisťujúcich látok a činností.

Zámer navrhovanej činnosti bol spracovaný v súlade so základnými zásadami ochrany životného prostredia a v rámci zámeru navrhovanej činnosti boli po zohľadnení podkladov aj záverov odborných štúdií hodnotené aj kumulatívne a synergické vplyvy na životné prostredie.

V rámci prípravy zámeru navrhovanej činnosti, čo sa odzrkadlilo aj v samotnom texte zámeru navrhovanej činnosti, a aj v posúdení jej vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane

vplyvov na zdravie človeka, nebolo identifikované znečisťovanie životného prostredia navrhovanou činnosťou nad limity ustanovené v rámci jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov, pričom bolo do úvahy braný kumulatívny a synergický efekt.