

Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti
„ CIRRUS AIRCRAFT CENTRUM SK“

č.	Organi- zácia	Stano- visko č.	Dátum	Pripomienky	Stanovisko
1.	Združenie domových samospráv		09.02.2025	Upozorňujeme úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie, že pri určovaní, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, sa primerane použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pričom príslušný orgán prihliada aj na písomné stanoviská doručené zainteresovanou verejnosťou. Použitie zákonných kritérií musí byť zrozumiteľné a nepostačuje len všeobecná úvaha odkazujúca na obsah zámeru ale je potrebné aj právne vyhodnotenie v zmysle osobitného právneho predpisu, ktorý reguluje zložku životného prostredia, ktorá je predmetom tohto ktorého kritéria. Žiadame teda úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie aby medzi hlavnými dôvodmi rozhodnutia o tom či sa bude navrhovaná činnosť resp. jej zmena posudzovať bolo zrozumiteľne vysvetlené ktoré zákonné kritérium alebo kritériá boli pre takéto rozhodnutie určujúce a aby medzi týmito hlavnými dôvodmi bolo aj právne vyhodnotenie týchto zákonných kritérií podľa osobitných predpisov regulujúcich tú zložku životného prostredia, ktorá je predmetom týchto kritérií.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
				Použitie základných zásad ochrany životného prostredia podľa zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí Podľa §11 zákona o životnom prostredí „Územie nesmie byť zaťažované ľudskou činnosťou nad mieru únosného zaťaženia.“ Podľa §12 zákona o životnom prostredí „(1) Prípustnú mieru znečisťovania životného prostredia určujú medzné hodnoty ustanovené osobitnými predpismi; tieto hodnoty sa určia v súlade s dosiahnutým stavom poznania tak, aby sa neohrozovalo zdravie ľudí a aby sa neohrozovali ďalšie živé organizmy a ostatné zložky životného prostredia. (2) Medzné hodnoty sa musia určiť s	Pripomienkovaný dokument je Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, nejedná sa o Zámer navrhovanej činnosti. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované v súlade s prílohou č.8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov v zmysle platnej právnej úpravy v čase predloženia zámeru navrhovanej činnosti na začatie zisťovacieho konania. Kapitola <u>Údaje o výstupoch</u> obsahuje všetky požadované informácie. Zmena navrhovanej činnosti v plnej miere rešpektuje základné zásady ochrany životného prostredia podľa zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí.

				prihliadnutím na možné kumulatívne pôsobenie alebo spolupôsobenie znečisťujúcich látok a činností.“ Žiadame kumulatívne a synergické vplyvy na životné prostredie vyhodnotiť zákonom predpokladaným spôsobom v zmysle §12 zákona o životnom prostredí v spojení s §29a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a to porovnaním predpokladaných kumulatívnych hodnôt zaťaženia životného prostredia faktormi meranými v technických jednotkách a ich porovnaním s prahovými hodnotami podľa regulačných noriem osobitných právnych predpisov chrániacich životné prostredie alebo jeho zložky. Vplyvy na životné prostredie boli vyhodnotené nepreskúmateľne v zmysle požiadavok zákona o životnom prostredí. Aké sú množstvá znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia? A aké sú množstvá znečisťujúcich látok vypúšťaných do vôd? Aké je celkové zaťaženie hlukom? Aké je riziko vyplývajúce zo záplav, ako je eliminované a aké škody hrozia ak sa napriek tomu hrozba zmení na škodu: Ide o príklady otázok, ktoré si každý člen zainteresovanej verejnosti kladie aby identifikoval charakter vplyvov zámeru na životné prostredie a jeho intenzitu a rozsah. Od tohto posúdenia zároveň závisí aj určenie zmierňujúcich opatrení v zámere. Ide o otázky relevantné aj k predmetu výsledku zisťovacieho konania a výroku rozhodnutia, ktorým je zavŕšené: O tom, či sa bude zámer ďalej posudzovať sa rozhoduje na základe kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pričom analýza vplyvov v technických jednotkách je výslovne jedným z kritérií posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ďalšími kritériami sú vplyvy na vody (regulované napr. vodným zákonom, zákonom o kanalizáciách, zákone o protipovodňovej ochrane či nariadením o dobrom stave vôd), vplyvy na ovzdušie (regulované zákonom o ochrane ovzdušia), vplyvy na technickú infraštruktúru (regulované napr. cestným zákonom, zákonom o dráhach, zákonom o energetike, zákonom o vodovodoch a kanalizáciách a pod.), vplyvy na prírodu a krajinu (regulované zákonom o ochrane prírody a krajiny a jej vykonávacou vyhláškou) či vplyvy akustickej záťaže či dostatočného prístupu	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v IV. kapitole Oznámenia o zmene činnosti, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Ako vyplýva z hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných kumulatívnych vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu k prekročeniu žiadnych limitných hodnôt ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi.
--	--	--	--	---	---

				k slnečnému svetlu a ďalšie vplyvy na pohodu a nerušenosť bývania (regulované napr. zákonom o verejnom zdraví a jeho vykonávajúcou vyhláškou). Zámer je zhmotnením realizácie povinností navrhovateľa podľa §18 zákona o životnom prostredí (poznať a monitorovať jeho vplyvy na životné prostredie) a podľa §17 ods.2 zákona o životnom prostredí (poznané vplyvy nechať posúdiť formou zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie). Na obsah a rozsah zámeru sa tak nekladú len formálne a obsahové požiadavky zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ale aj požiadavky zákona o životnom prostredí. Zámer teda musí zodpovedať na otázku či je vôbec prípustný a tým je vtedy ak sa po realizácii zámeru obnoví ekologická stabilita územia v zmysle relevantných právnych predpisov (napr. územný plán, Adaptačná stratégia mesta, regiónu a štátu, Dokumentácia starostlivosti o prírodu a krajinu a ďalšie zákonom predpokladané dokumenty). Prípustnosť sa vyhodnocuje v zmysle §11 a §12 zákona o životnom prostredí pomocou prahových hodnôt osobitných právnych predpisov; prípustný je taký zámer, ktorého predpokladané vplyvy sú v rámci limitov určených prahovými hodnotami príslušných právnych predpisov. Následne aj to, či má byť zámer ďalej posudzovaný sa rozhoduje porovnaním predpokladaných hodnôt znečisťujúcich vplyvov s prahovými hodnotami podľa regulácie týchto vplyvov podľa osobitného právneho predpisu. Ak je identifikovaný vplyv na životné prostredie blízky prahovej hodnote, tak ďalšie posudzovanie prichádza reálne do úvahy a podrobnejšie zisťovanie informácií o životnom prostredí je na mieste; naopak ak je tento vplyv významne vzdialený od prahovej hodnoty tak ďalšie posudzovanie neprinesie ďalšie relevantné informácie. b) Účelom zisťovacieho konania podľa §2 písm.d zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je aj „určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia“ pričom podľa §29 ods.15 zákona	
--	--	--	--	--	--

				o posudzovaní vplyvov na životné prostredie výsledok zisťovacieho konania obsahuje „aj vlastnosti projektu alebo plánovaného opatrenia, ktorými sa má zabrániť alebo predísť tomu, čo by inak mohli byť významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie, ak ich navrhovateľ navrhol“. Povinnosťou navrhovateľa je podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí aj „predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie“. Nedostatočne navrhnuté zmierňujúce opatrenia sú teda dôvodom na ďalšie posudzovanie zámeru lebo len s nimi je ten-ktorý vplyv dostatočne zmiernený na to aby nepredstavoval významný vplyv na životné prostredie; bez takéhoto zmierňujúceho opatrenia nie je možné vplyv považovať za nevýznamný či málo významný. Zmierňujúce opatrenia boli v zámere určené nedostatočne. Úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie tak už nemá právo určiť vlastné zmierňujúce opatrenia ale má povinnosť uviesť všetky, ktoré navrhol navrhovateľ v zámere; súčasne má posúdiť či navrhovateľom určené opatrenia sú dostatočné na zmiernenie identifikovaných vplyvov. V prípade nedostatočnosti opatrení uvedených v zámere má povinnosť rozhodnúť o ďalšom posudzovaní zámeru nakoľko v tom zlyhal navrhovateľ v zámere. Vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie podľa osobitných právnych predpisov regulujúcich jednotlivé zložky životného prostredia. Pre správne pochopenie navrhovanej činnosti resp. jej zmeny a zrozumiteľné pochopenie a kontrolu rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania potrebujeme dodatočné informácie o vplyvoch na životné prostredie podľa relevantných kritérií v inej štruktúre a obsahu ako predpokladá príloha č.8a a č.9 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pričom táto iná požadovaná štruktúra reflektuje zákonné kritériá podľa ktorých sa určuje či navrhovaná činnosť resp. jej zmena sa bude posudzovať a určujú sa aj opatrenia,	
--	--	--	--	--	--

				ktoré je potrebné zrealizovať. Preto požaduje dodatočnú informáciu o životnom prostredí v rozhodnutí o výsledku zisťovacieho konania v rozsahu otvorených otázok a dopytov metódou dotazníkového prieskumu: Žiadame identifikovať všetky významné krajinné prvky dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako vysvetlenie akým spôsobom sa chránia a zachovávajú ich ekostabilizačné funkcie. Ďalej žiadame identifikovať územné systémy ekologickej stability dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako aj vysvetlenie akým spôsobom sa zachová alebo zlepší ekologická stabilita územia a aké opatrenia sú v tomto smere navrhnuté. Žiadame informáciu o potrebe výrubového povolenia; v prípade jeho potreby žiadame vyhodnotenie odôvodneného prípadu výrubu, vyhodnotenie ekologickej a estetickej funkcionality drevín určených na výrub ako aj ich význam pre životné prostredie; ďalej aj vyhodnotenie spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub ako aj vyhodnotenie výrubu z hľadiska regulácie Územným plánom a Dokumentom starostlivosti o dreviny. Ako zmierňujúce a kompenzačné opatrenia žiadame vyhodnotiť návrh náhradnej výsadby. Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné	Pripomienkovaný dokument je Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, nejedná sa o Zámer navrhovanej činnosti. Dotknuté územie leží vo vnútornom areáli letiska Piešťany. Pozemok je prevažne rovinatý, nachádzajú sa na ňom spevnené plochy, v blízkosti sa nachádza ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy letiska, ktoré musia byť rešpektované v celom rozsahu. Keďže sa jedná o areál letiska, nenachádzajú sa v území bezpečnostných dôvodov žiadne dreviny. Pre stavby v území obvodových letísk určuje ako špeciálny stavebný úrad podmienky výstavby a opatrení Dopravný úrad. (§120 ods.1 stavebného zákona a §48 ods. 1 písm a) bodu 2 v spojení s §28 ods. 1 leteckého zákona).
--	--	--	--	--	--

				vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnu aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt. Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdušie)	Dotknuté územie leží vo vnútornom areáli letiska Piešťany. Pozemok je prevažne rovinatý nachádzajú sa na ňom spevnené plochy, v blízkosti sa nachádza ochranné pásмо vzletovej a pristávacej dráhy letiska, ktoré musí byť rešpektované v celom rozsahu. Keďže sa jedná o areál letiska, nenachádzajú sa v území žiadne dreviny z bezpečnostných dôvodov. Podľa stanoviska Dopravného úradu zo dňa 03.03.2025 č. 8252/2025/ROP-007-P/10719 k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je zákaz vykonávať činnosti, zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli viesť k zvýšenému výskytu vtáctva/živočíchov alebo negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ochranné pásмо letiska) <u>Vodozádržné opatrenia</u> - dažďová voda odvádzaná do vsakovacích galérií. Dažďová voda zo spevnených plôch bude odvádzaná do vsakovacej galérie po prečistení v ORL. Podľa stanoviska mesta Piešťany k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zo dňa 25.2.2025 č.OŽP-715/16298/25-Ok je predmetné územie podľa Územného plánu mesta Piešťany súčasťou technického vybavenia územia - letisko. Je situované v rámci monofunkčných plôch, určených ako plochy zariadení dopravnej infraštruktúry, zahrňujúcich plochy a línie komunikácií, železníc, <u>leteckej</u> a vodnej dopravy a súvisiacich dopravných plôch a služia dopravno obslužnej funkcie sídla. <u>Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia, nedochádza k navýšovaniu kapacít alebo letov samotného letiska Piešťany.</u>
--	--	--	--	---	---

				znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie ovzdušia prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili. Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č.549/2007 Z.z. v aktuálnom znení. Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom.	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov v zmysle platnej právnej úpravy v čase predloženia zámeru navrhovanej činnosti na začatie zisťovacieho konania. Kapitola <u>Údaje o výstupoch</u> obsahuje všetky požadované informácie. Objekt administratívnej budovy aj objekty hangárov budú vykurované tepelnými čerpadlami vzduch – voda, čo znamená, že emisie z vykurovania vznikajú nebudú. Jedná sa o areál letiska, súčasná hluková situácia je determinovaná predovšetkým leteckou dopravou. Iné zdroje hluku realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú nakoľko sa jedná o administratívnu budovu s 11 parkovacími miestami a 4 hangáre pre malé lietadlá. Zdroje elektromagnetického žiarenia nevzniknú, jedná sa o administratívnu budovu a 4 hangáre. Podľa stanoviska Doravného úradu zo dňa 03.03.2025 č. 8252/2025/ROP-007-P/10719 k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je zákaz používať na povrchovú úpravu stavebných a iných objektov, materiály a farby s reflexnou úpravou, resp. Úpravu, ktorá by svojím charakterom mohla spôsobiť odpútanie pozornosti posádky lietadiel. (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám). Objekt administratívnej budovy aj objekty hangárov budú vykurované tepelnými čerpadlami vzduch – voda, čo znamená, že emisie z vykurovania vznikajú nebudú. Pre odvod dažďových vôd zo spevnených plôch bude slúžiť vsakovacia galéria – vsakovacie bloky Aquacell NG.
--	--	--	--	---	--

				Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419). Smernica o energetickej efektívnosti č.2010/31/EÚ v zmysle jej zmenu č.2018/844 sú členské štáty povinné vyhodnocovať energetickú efektívnosť budov a povoliť len také budovy, ktoré spĺňajú príslušné prahové limity v zmysle transpozície tejto smernice vnútroštátnym právnym predpisom. Týmto vnútroštátnym predpisom je zákon č.555/2005 Z.z. o energetickej hospodárnosti budov. Podrobnosti o Smernici a obsahu transpozičných vnútroštátnych predpisov sú zverejnené na európskom portáli právnych informácií: https://eur-lex.europa.eu/SK/legal-content/summary/energy-performance-of-buildings.html Žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie overiť, či budovy navrhované v rámci navrhovanej činnosti resp. jej zmeny majú vyhodnotenú predpokladanú projektovú energetickú hospodárnosť a či táto je v limite príslušnej kategórie budov. Súčasne žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie určiť, či sú v oznámení navrhovanej činnosti resp. jej zmeny určené opatrenia zabezpečujúce splnenie príslušných energetických limitov.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Pre objekty administratívnej budovy a hangáru bol vypracovaný <u>Tepelnotechnický posudok</u> budovy podľa vyhlášky MDVRR SR č.35/2020 Z.z., spracovaný podľa STN 73 0540-2 a STN 73 0540-3: 2019 „CIRRUS AIRCRAFT CENTRUM SK“, 3S-Projekt, s.r.o., 10/2023. Z hľadiska energetickej hospodárnosti navrhovaný stav podľa normy STN 73 0540-2 objekt vyhovuje, pretože vypočítaná potreba tepla na vykurovanie je $Q_{ep} = 26,40 \text{ kWh/(m}^2\text{.a)}$, je menej ako normalizovaná hodnota potreby tepla na vykurovanie $Q_{ep,n} = 26,80 \text{ kWh/(m}^2\text{.a)}$.
				Špecifické otázky týkajúce sa navrhovanej činnosti resp. jej zmeny: V zámere sa uvádza „Územie v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti nebolo posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nebude v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predstavovať novú činnosť v území, nakoľko sa navrhovaná činnosť umiestňuje do územia vnútorného areálu letiska Piešťany s vybudovaným a	Výstavba letiska Piešťany bola realizovaná ešte pred účinnosťou legislatívy o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nebude v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predstavovať novú činnosť v území, nakoľko sa navrhovaná činnosť <u>umiestňuje do územia vnútorného areálu letiska Piešťany s vybudovaným a prevádzkovaným spevnenými plochami letiska, odletovými a priletovými dráhami.</u>

				prevádzkovaným spevnenými plochami letiska, odletovými a príletovými dráhami.“ Tak o akej zmene sa hovorí, ak ešte nebola posúdená ani navrhovaná činnosť, ktorej sa týka predmetná zmena? Ide zrejme o nesprávnu informáciu. V priestore piešťanského letiska bolo nedávno vedené zisťovacie konanie na zámer „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ (https://www.enviroportal.sk/eia/detail/letiskova-hala-hangar-letisko-piestany). Javí sa, že predmetný zámer Cirrus Aircraft Centrum a Letiskovej haly-hangár sú v priestorovej súvislosti – nachádzajú sa v rovnakej časti piešťanského letiska. Máme za to, že je potrebné posúdiť kumulatívne a synergické vplyvy s ďalšími halami a hangármi na letisku. Podľa čl.44 ods.4 a ods.5 Ústavy SR „Štát dbá o šetrné využívanie prírodných zdrojov, o ochranu poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy, o ekologickú rovnováhu a o účinnú starostlivosť o životné prostredie a zabezpečuje ochranu určeným druhom voľne rastúcich rastlín a voľne žijúcich živočíchov. (5) Poľnohospodárska pôda a lesná pôda ako neobnoviteľné prírodné zdroje požívajú osobitnú ochranu zo strany štátu a spoločnosti.“, ktorú v mene štátu v súlade s čl.44 ods.6 Ústavy SR v zisťovacom konaní zabezpečuje úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie dôkladným a úplným zistením skutkového stavu predpokladaných vplyvov na životné prostredie v zmysle vyššie citovaných právnych predpisov.	<u>Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia, nedochádza k navyšovaniu kapacít alebo letov samotného letiska Piešťany.</u> V prípade Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Letisková hala – hangár – letisko Piešťany sa jedná o samostatný projekt iného investora, ktorý chce vybudovať hangár na vykonávanie periodických prehliadok a údržby 4 nákladných lietadiel typu Antonov AN-26. Obidva projekty majú spoločnú iba lokalitu, ktorou je areál letiska Piešťany. Opätovne uvádzame, že sa jedná o spevnené plochy v areáli, pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Podľa stanoviska mesta Piešťany k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zo dňa 25.2.2025 č.OŽP-715/16298/25-Ok je predmetné územie podľa Územného plánu mesta Piešťany súčasťou technického vybavenia územia - letisko. Je situované v rámci monofunkčných plôch, určených ako plochy zariadení dopravnej infraštruktúry, zahrňujúcich plochy a línie komunikácií, železníc, <u>leteckej</u> a vodnej dopravy a súvisiacich dopravných plôch a slúžia dopravno obslužnej funkcii sídla. <u>Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia, nedochádza k navyšovaniu kapacít alebo letov samotného letiska Piešťany.</u>
--	--	--	--	---	---