



INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

(+421)-948 634 624
(+421)-48 417 55 12
web: www.enviroservis.sk
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene

vypracovaná podľa prílohy č. 9a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce

Miroslav Kováč M S KOV
Machulince 39495 193 Machulince

Banská Bystrica, apríl 2025

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

OBSAH

A	NAVRHOVATEĽ.....	6
A.1.	Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa	6
A.1.1	Názov (obchodné meno)	6
A.1.2	Identifikačné číslo	6
A.1.3	SK NACE	6
A.1.4	Sídlo navrhovateľa	6
A.2.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
A.3.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene	6
B	NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA.....	7
B.1.	Názov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	7
B.2.	Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (v jednotkách podľa prílohy č. 8)	7
B.3.	Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne).....	7
B.4.	Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa iných osobitných predpisov ak je to relevantné	8
B.5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	8
B.5.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	8
B.5.2	Mapa umiestnenia	9
B.5.3	Súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	9
B.6.	Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach.....	9
B.6.1	Údaje o vstupoch	20
B.6.2	Údaje o výstupoch	25
B.6.2.1	Emisie do ovzdušia.....	25
B.6.2.2	Hluk a vibrácie.....	29
B.6.2.3	Odpadové vody.....	30
B.6.2.4	Odpady.....	30
B.6.2.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia	32
B.6.2.6	Zápach a iné výstupy	32

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

B.7.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie	33
B.8.	Informácia, či navrhovanej činnosti alebo jej zmene predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania	33
B.9.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	33
B.10.	Subjekty konania.....	33
C	STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM	
A	UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU	
S	PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	35
C.	1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	35
C.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.	36
C.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.	36
D	OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI.....	36
D.1.1	Vplyvy na prírodné prostredie.....	37
D.1.2.	Vplyvy na krajiny a scenériu.....	40
D.1.3	Vplyvy na obyvateľstvo	41
D.1.4	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	42
D.1.5	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	42
D.1.6	Vplyvy na archeologické náleziská	42
D.1.7	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	43
D.1.8	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície).....	43
D.1.9	Hodnotenie zdravotných rizík	43
D.1.10	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	44
D.1.11	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	44
C.	2 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	46
D.	3 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	46
D.4	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	46
D.5	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	47

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

E	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE	52
F	MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	53
G	PRÍLOHY	54
G.1.	Prehlásenie o spracovaní osobných údajov.....	54
G.2.	Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo jej zmene.....	55
G.3.	Mapy, fotografie, tabuľky, grafy.....	55
	Mapové prílohy	55

Pozn.: vyššie uvedené názvy kapitol podľa prílohy č. 9a k zákonu č. 24/2006 Z. z. sú v niektorých prípadoch pre lepšiu prehľadnosť uvádzané v skrátenom znení. V samotnom texte tohto dokumentu sa však vždy v takomto prípade pod príslušnou kapitolou uvádza kompletne znenie kapitoly v zmysle citovaného legislatívneho predpisu.

Zoznam tabuliek:

Tab. 1	Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č.8.....	7
Tab. 2	Predpokladaná bilancia spracovania starých vozidiel	16
Tab. 3	Nebezpečné opady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel	21
Tab. 4	Ostatné opady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel.....	22
Tab. 5	Aktuálna bilancia nákladnej dopravy spojenej s jestvujúcou činnosťou.....	24
Tab. 6	Predpokladané operácie pri spracovaní starých vozidiel so vznikom znečisťujúcich látok.....	26
Tab. 7	Emisné faktory v súvislosti s dopravou (norma EURO IV).....	28
Tab. 8	Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti	31
Tab. 9	Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu	38
Tab. 10	Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery	38
Tab. 11	Komplexné posúdenie vplyvu na ovzdušie	39
Tab. 12	Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na biotu.....	40
Tab. 13	Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu	40
Tab. 14	Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na obyvateľstvo	42
Tab. 15	Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej	43
Tab. 16	Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na zdravotné riziká	44
Tab. 17	Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma	44
Tab. 18	Sumarizácia identifikovaných vplyvov	45
Tab. 19	Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti	46

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

ÚVOD

Účelom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti vrátane jej variantov; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia, alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Predkladaný text, resp informácia o navrhovanej činnosti **„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce“** predstavuje prvú dokumentáciu, ktorá je vypracovaná v počiatočnej (pred projektovej) fáze prípravy realizácie navrhovanej činnosti. Účelom informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej činnosti na životné prostredie a o návrhoch opatrní na ich vylúčenie, zníženie alebo kompenzáciu dokument obsahuje, okrem formálnych náležitostí, informácie o základnej charakteristike navrhovanej činnosti, z ktorých vyplynie, aké budú jej predpokladané vplyvy na životné prostredie v konkrétnom území. Dôraz sa kladie najmä na posúdenie, do akej miery sa zvýši celková antropogénna záťaž, či sa zhorší kvalita životného prostredia a do akej miery bude navrhovaná činnosť pre územie environmentálnym prínosom. Uvedená informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene pre navrhovanú činnosť **„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce“** je vypracovaná na základe prílohy č. 9a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Predmetom posudzovania je zariadenie na spracovanie starých vozidiel, ktoré bude situované v už existujúcom areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových dopadov v meste Zlaté Moravce v k. ú. Zlaté Moravce na parcelách č. KN – C: č. 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/90. Na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti predkladáme informáciu o navrhovanej činnosti alebo jej zmene činnosti, ktorej predmetom posudzovania je zriadenie nového zariadenia, ktoré poskytne vybrané komplexné služby v oblasti odpadového hospodárstva. Vybavením a funkčnou náplňou jednotlivých priestorov a zariadení bude poskytovať štandard v nakladaní s odpadmi v zmysle platnej legislatívy SR.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

A NAVRHOVATEĽ

A.1. Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa

A.1.1 Názov (obchodné meno)

Miroslav Kováč M S KOV

A.1.2 Identifikačné číslo

36102156

A.1.3 SK NACE

38110 Zber nie nebezp.odpadu

A.1.4 Sídlo navrhovateľa

Machulince 39495 193 Machulince

A.2. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno a priezvisko: Ing. Juraj Musil, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 634 624
e-mail: ineco.bb@gmail.com

A.3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene

Meno a priezvisko: Ing. Petra Prlič, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 086 907
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

B NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA

B.1. Názov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce

B.2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (v jednotkách podľa prílohy č. 8)

Účelom navrhovanej činnosti je vytvorenie prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Navrhované kapacity činností (zariadení), z ktorých bude prevádzka pozostávať sú nasledovné:

- zariadenie na spracovanie starých vozidiel: **1000 ks** spracovaných starých vozidiel/rok.

B.3. Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne)

V súvislosti s navrhovanou činnosťou prichádzajú do úvahy nasledovné zaradenie podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.. Všetky činnosti sú v zmysle tejto prílohy zaradené do Tabuľky 11. „Odpadové hospodárstvo“, kde je rezortným orgánom MŽP SR.

Tab. 1 Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č.8

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
1.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly	
8.		Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom, od 5000 t/rok vrátane

Jestvujúce zariadenie na zhodnocovanie a zber odpadov je prevádzkované na základe rozhodnutia č. OU-ZM-OSZP-2024/001437-004 zo dňa 12.12.2024, ktorým bol udelený súhlas na zber odpadov, súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia a súhlas na zhodnocovanie odpadov s celkovou kapacitou 40 000 t/rok. Navrhovaná činnosť bude nadväzovať na uvedené zariadenie ako súčasť procesu zhodnocovania kovových a nekovových odpadov pochádzajúcich z linky na spracovanie starých vozidiel. Cieľom navrhovateľa je vykonať komplexné hodnotenie tejto činnosti pre účely objektívneho zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a ľudské zdravie.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

B.4. Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa iných osobitných predpisov ak je to relevantné

Navrhovaná činnosť podľa súčasných predpokladov projektu **nespadá pod pôsobnosť zákona č. 128/2015 Z. z.** o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nakoľko v rámci procesu Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1687/51, Zlaté Moravce nebudú používané ani produkované nebezpečné látky alebo ich množstvá v takom rozsahu z hľadiska ich skladovacej kapacity, aby budúca prevádzka spadala pod ustanovenia citovaného zákona a z neho vyplývajúce požiadavky a podmienky.

B.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

§ Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo), mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov (ak je to relevantné) a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou §

B.5.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Umiestnenie navrhovanej činnosti je situované v areáli, ktorý funguje ako existujúce zariadenie na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov.

Kraj:	Nitriansky
Okres:	Zlaté Moravce
Obec:	Zlaté Moravce
Katastrálne územie:	Zlaté Moravce
Parcelné čísla:	katastrálne územie Zlaté Moravce, parc. č. KN-C 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/90

Na základe aplikácie Mapový klient ZBGIS® Kataster nehnuteľností (dostupný na internete: <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/kataster>) druhy pozemkov umiestnenia navrhovanej činnosti predstavujú zastavanú plochu v zmysle územného plánu mesta určené na logistiku, distribúciu a skladové hospodárstvo. Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Najbližšie obytné zóny sú vo vzdialenosti necelých 100 m od navrhovanej činnosti. Areál zariadenia má rozlohu približne 11 000 m². Dopravný prístup do areálu je možný z ulice SNP, ktorá je napojená na cestu I. triedy 65.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

B.5.2 Mapa umiestnenia

Situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám je k dispozícii v rámci mapových príloh k tomuto dokumentu.

B.5.3 Súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Podľa platného územného plánu mesta Zlaté Moravce z roku 2022 (ďalej len „ÚPN mesta“) je predmetné územie súčasťou územia FS – Logistika, distribúcia a skladové hospodárstvo. Proces EIA má za úlohu vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na stav a kvalitu životného prostredia, ako aj na zdravie obyvateľov v najbližších, priamo aj nepriamo ovplyvnených oblastiach. V povinnej kapitole (v dokumentácii EIA) o vzťahu navrhovanej činnosti k aktuálne platnému územnému plánu sme požiadali príslušný orgán územného plánovania o vyjadrenie, avšak nebolo doručené jednoznačné vyjadrenie, či je navrhovaná činnosť s územným plánom v súlade alebo nie. Treba zároveň zdôrazniť, že posúdenie súladu, resp. nesúladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou nie je v pôsobnosti zákona EIA. S ohľadom na pozíciu procesu EIA v celkovom povoľovacom procese stavieb a činností podliehajúcich stavebnému zákonu (pred územným a stavebným povoľovaním), je štandardnou rozhodovacou praxou Ministerstva životného prostredia SR aj miestne príslušných Okresných úradov, Odborov starostlivosti o životné prostredie ako príslušných orgánov v procese EIA, vydávať (súhlasné) rozhodnutia z tohto procesu aj v prípade explicitného nesúladu navrhovanej činnosti s aktuálne platným územným plánom. Z toho dôvodu nemožno prípadný nesúlad navrhovanej činnosti s aktuálne platným územným plánom mesta Zlaté Moravce považovať v štádiu procesu EIA za diskvalifikačný argument. V prípade kladného rozhodnutia z procesu EIA bude navrhovateľ povinný doriešiť uvedený nesúlad v následnom územnom konaní vedenom v zmysle a v intenciách zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

B.6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach

§ Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vrátane údajov o vstupoch (napríklad záber pôdy a lesných pozemkov; predpokladaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie, surovinové, materiálové a energetické zdroje; nároky na dopravu a inú infraštruktúru; nároky na pracovné sily, odhadovaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie) a údajov o výstupoch (napríklad kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika znečisťujúcich látok, spôsob ich zachytávania a zdroje znečistenia ovzdušia a vôd; zdroje odpadov, ich druhy, množstvo a nakladanie s nimi; iné znečistenie a rušivé výstupy) vo všetkých relevantných fázach §

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Na úvod je potrebné uviesť, že sa nemusí striktne jednať len o staré vozidlá, ale môžu to byť aj havarované alebo inak nepojazdné vozidlá alebo vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave, ktoré už nemôžu slúžiť k preprave. V ideálnom prípade by však riešené zariadenie malo slúžiť na konci „životného cyklu“ vozidla po jeho opotrebovaní pri prevádzke na cestnej komunikácii. Spracovateľské zariadenie bude pracovať na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel s projektovanou kapacitou 1 000 ks starých vozidiel ročne.

Navrhovaná činnosť bude prebiehať v demontážnej hale, ktorá sa nachádza v areáli existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov. Toto zariadenie má povolenie na vykonávanie činností spojených so zberom, zhromažďovaním a zhodnocovaním odpadov bez potreby predchádzajúceho triedenia, s celkovou kapacitou 40 000 ton ročne.

Spracovanie starých vozidiel bude tvoriť nadväzujúci proces na existujúce činnosti zberu a zhodnocovania a prispeje k efektívnemu využitiu odpadových materiálov. Z linky na spracovanie vozidiel budú získavané kovové aj nekovové komponenty, ktoré budú následne zhodnocované. Výstupom demontáže bude najmä kovový skelet vozidla, ktorý sa ďalej spracuje v rámci areálu. Navrhovaná činnosť nebude znamenať navýšenie kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadov, keďže zhodnocovaný objem vozidiel bude súčasťou už schválenej kapacity 40 000 ton ročne. Tým sa zároveň dosiahne efektívne využitie druhotných surovín a minimalizuje vznik zvyškového odpadu.

Priestorové a stavebné usporiadanie

Podľa v súčasnosti známych parametrov projektu je potrebné uvažovať s nasledovnými stavebnými objektmi:

- prístupové komunikácie a spevnené plochy;
- váha;
- budova olejového hospodárstva;
- spevnená plocha pre príjem a uskladnenie starých vozidiel;
- demontážna hala;
- vyhradené miesto pre skladovanie vysušených vozidiel (v rámci demontážnej haly);
- sklad prevádzkových kvapalín a autobaterií (v hale olejového hospodárstva);
- sklad nebezpečných odpadov (v hale olejového hospodárstva);
- sklad pneumatík (v rámci demontážnej haly).

Spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v už existujúcej hale (kolaudačné rozhodnutie č. 2720/2063/2025-CB zo dňa 7.2.2025), ktorá je na tento účel stavebne a technologicky prispôsobená. Má rozmery 25,45 x 30,46 m, výškou od 6,645 m do 10,637 m a sklonom strechy 17°. Hala je opláštená a tvorená konštrukciou z oceľových stĺpov HEA 260. Po celom obvode má hala vybetónované steny o hrúbke 300 mm. Tento priestor tvorí hlavné pracovisko, kde budú prebiehať všetky kľúčové procesy súvisiace so spracovaním vozidiel na

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

konci ich životnosti. Podlaha haly bude konštrukčne navrhnutá ako nepriepustná, s potrebnou izoláciou a betónovým poterom, aby zabezpečila ochranu a umožnila bezpečné skladovanie neodkvapalnených vozidiel.

Technologické vybavenie bude rozmiestnené tak, aby jednotlivé operácie prebiehali efektívne a organizovane. Pracovné zóny budú jasne vymedzené a označené, čím sa zabezpečí plynulosť prevádzky a dodržanie všetkých technických a environmentálnych predpisov. V rámci areálu budú vytvorené spevnené plochy určené na ukladanie odpadu, ktorý môže byť ďalej spracovaný, ako aj materiálov, ktoré už nie sú vhodné na recykláciu. Pre účely manipulácie s odpadom budú v areáli umiestnené veľkokapacitné kontajnery. Súčasťou infraštruktúry bude aj priemyselná váha na presné stanovenie hmotnosti jednotlivých komponentov demontovaných vozidiel.

V hale bude vyčlenený osobitný priestor určený na skladovanie starých vozidiel (katalógové číslo „N“ odpadu 16 01 04). Tento sklad bude vybavený ochrannými prvkami, ktoré zabránia kontaminácii pôdy a vôd. Aby sa predišlo neautorizovaným zásahom do vozidiel, tento priestor bude riadne označený a oddelený od ostatných častí haly. Pracovné priestory v hale budú priamo prepojené s autorizovaným pracoviskom pre spracovanie starých vozidiel.

Po dopravení vozidla do haly sa vykoná demontáž batérie, pneumatík, filtrov a pokračuje sa jeho odkvapalnením, čím sa odstránia prevádzkové kvapaliny. Pre potreby odstránenia zvyškového napätia a kontrolu kvality (vybitia) batérií sa bude využívať obojsmerný vybíjací systém napr. RET I-IV. Ide o sofistikovaný obojsmerný vybíjací systém vhodný pre batérie z vozidiel a priemyselné batériové systémy, moduly a články, ktorý obsahuje všetky požadované bezpečnostné prvky a funkcie. Systém RET I-IV je stacionárne zariadenie, ktoré sa montuje v 20-stopových¹ kontajneroch. Po zadefinovaní konkrétnych typov batérií, ktoré sa v ňom majú vybiť, sa určí množstvo a veľkosť integrovaných kanálov a elektrických komponentov.

Po dokončení tohto procesu bude vozidlo pripravené na demontáž. Ak by však v dôsledku vyššej pracovnej záťaže nebolo možné okamžite pristúpiť k rozoberaniu, vozidlo bude dočasne uskladnené vo vyhradenej časti demontážnej haly určenej na skladovanie vysušených vozidiel.

Skladovanie prevádzkových kvapalín bude zabezpečené v samostatnej budove olejového hospodárstva, ktorá bude konštrukčne upravená na bezpečné uchovávanie všetkých olejov a nebezpečných kvapalín. Táto budova bude zabezpečená proti úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a jej podlaha bude zaizolovaná, aby sa zabránilo prieniku látok do podlažia. Nadzemné oceľové nádoby (200 l sudy) budú umiestnené na roštoch v havarijných zachytých nádržiach s kapacitou postačujúcou na zachytenie celého objemu skladovaných kvapalín. Kvapaliny sa budú skladovať do doby ich odberu oprávnenou spoločnosťou, s ktorou bude mať prevádzkovateľ uzatvorenú zmluvu.

¹ stopa (1 ft) = 0,3048 m tzn. kontajner rozmeru cca 6,1 m.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Sklad autobaterií bude vybudovaný ako zabezpečená časť budovy olejového hospodárstva. Podlaha tu bude pokrytá protichemickou fóliou a betónovým poterom. Batérie z demontovaných vozidiel sa najprv bezpečne vybijajú v špeciálnom zariadení, aby mohli byť uložené do špeciálnych kontajnerov a následne skladované až do ich odvozu autorizovaným subjektom.

Sklad nebezpečných odpadov bude súčasťou budovy olejového hospodárstva. Podlaha tejto sekcie bude vybavená ochrannou fóliou a vyvýšenými prahmi. Sklad bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečí oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík bude realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli budú spevnené, čím sa zabezpečí ich vhodnosť na prepravu vozidiel aj techniky. Rovnako budú vytvorené špeciálne plochy na skladovanie kovového odpadu a parkovacie priestory.

Príjem a skladovanie prevzatých starých vozidiel

Staré vozidlá určené na spracovanie budú do areálu dopravované buď samotným držiteľom, alebo prostredníctvom odťahovej služby. Prijatie vozidla vykoná poverený pracovník, ktorý vydá potvrdenie o jeho prevzatí. Vozidlo bude následne odvážené na plošinovej váhe a umiestnené do skladu starých vozidiel. Tento sklad slúži ako dočasné úložisko pred samotným spracovaním. Neodkvapalnené vozidlá sa budú ukladať v maximálne dvoch vrstvách na sebe, pričom sa zabezpečí, aby nedošlo k ich deformácii alebo poškodeniu častí obsahujúcich prevádzkové kvapaliny. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie².

Prevádzkovateľ bude viesť podrobnú evidenciu prevádzky v Prevádzkovom denníku, v ktorom sa zaznamenajú všetky kroky spracovania vozidiel.

Vysušovanie vozidiel

Pred samotnou demontážou sa staré vozidlá postupne presúvajú zo skladu určeného na ich dočasné uloženie do vyhradeného priestoru na vysušovanie v rámci demontážnej haly. V tejto časti prebieha odstraňovanie všetkých prevádzkových kvapalín, medzi ktoré patria motorové a prevodové oleje, hydraulické kvapaliny, olej z tlmičov, mazadlá, palivá, chladiace zmesi, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, náplne klimatizácie a ďalšie kvapalné látky nachádzajúce sa v konštrukcii vozidla. Okrem kvapalín sa z vozidiel vyberajú autobaterie, iné druhy batérií, pyrotechnické náplne airbagov a samonavíjajúcich bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektronické komponenty (napr. autorádiá, reproduktory) a zariadenia obsahujúce ortuť alebo iné nebezpečné

² staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

látky. Z hľadiska efektivity a hospodárnosti procesu sa ako najvhodnejší systém na vysušovanie vozidiel využíva stacionárne odsávacie zariadenie s vlastným zdvihákom, napríklad stabilná certifikovaná stanica SEDA alebo iné obdobné zariadenie s rovnakou funkciou. Tento typ vybavenia umožňuje súčasné pripojenie viacerých odsávacích jednotiek, čím sa kvapaliny efektívne prečerpávajú do veľkokapacitných stacionárnych zásobníkov. Na rozdiel od mobilných odsávacích systémov odpadá nutnosť individuálnej manipulácie s každou nádržou, čo zvyšuje bezpečnosť procesu, minimalizuje riziko úniku kvapalín a zároveň skracuje čas potrebný na spracovanie. Technické vybavenie haly je navrhnuté tak, aby umožnilo vysušiť a následne demontovať jedno vozidlo v priebehu približne 120 minút, pričom na tento úkon budú určení dvaja pracovníci. Tento časový údaj zahŕňa manipuláciu s vozidlom aj jeho predprípravu na ďalšie spracovanie.

Pracovný postup vysušovania vozidiel

Staré vozidlo sa pomocou vysokozdvížneho vozíka presunie na špeciálny stojan s ideálnou pracovnou výškou – odkvapávaciu plošinu so zdvojenou podlahou, ktorá obsahuje záchytnú vaňu a rošt alebo je zabezpečená ochrannou fóliou. Z vozidla sa postupne odstránia všetky prevádzkové kvapaliny, ako sú pohonné hmoty (benzín, nafta), motorové a prevodové oleje, chladiaca a brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, chladiivo z klimatizácie a ďalšie tekutiny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú. Odsávacie zariadenie je vybavené uzavretým systémom, ktorý zabezpečuje efektívne odstránenie týchto kvapalín a zároveň zabráňuje úniku plyných zložiek do ovzdušia. Súčasťou systému je aj ovládací panel umožňujúci kontrolu tlakových a vákuových zariadení, ako aj čerpadiel určených na odčerpávanie kvapalín. Plošina je skonštruovaná tak, aby umožnila bezpečný pohyb obsluhy, a obsahuje protišmykový rošt, ktorý zabezpečuje stabilitu pri manipulácii s vozidlom.

V blízkosti pracoviska budú umiestnené špeciálne nádoby na separované zhromažďovanie jednotlivých druhov odpadu, vrátane olejových filtrov, katalyzátorov, niklovo-kadmiových batérií a autobatérií. Všetky nádoby budú navrhnuté tak, aby zabránili úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia. Kvapaliny získané z vozidiel budú dočasne skladované v určenom priestore – v sklade prevádzkových kvapalín v budove olejového hospodárstva. Tento sklad bude zodpovedať všetkým platným environmentálnym a bezpečnostným normám, najmä v oblasti ochrany vôd a protipožiarnej prevencie. Celý priestor určený na uskladnenie tekutého odpadu bude chránený nepriepustnou fóliou, pričom všetky nádoby, v ktorých sa kvapaliny skladujú, budú buď dvojplášťové, alebo umiestnené na havarijných vaničkách. Nádoby budú uložené vo vzpriamenej polohe, aby sa minimalizovalo riziko úniku. Zhromaždené kvapaliny budú v sklade uskladnené až do ich odvozu na ďalšie zhodnotenie alebo ekologickú zneškodnenie prostredníctvom zazmluvnenej autorizovanej spoločnosti. Ostatné nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri vysušovaní vozidiel, budú uložené v samostatných nádobách v sklade nebezpečných odpadov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Všetky nebezpečné odpady budú označené identifikačnými listami v súlade s platnou legislatívou – konkrétne vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

Skladovanie autobaterií

Demontované autobaterie budú uložené v špeciálne vyhradenom sklade v budove olejového hospodárstva, kde sa budú nachádzať v kontajneroch určených na ich bezpečné zhromažďovanie. Tieto kontajnery poskytne autorizovaná spoločnosť, ktorá zároveň zabezpečí ich pravidelný odvoz na ďalšie spracovanie a recykláciu. Keďže olovené akumulátory prípadne Li-ION batérie obsahujú elektrolyt s toxickými látkami, predovšetkým zvyšky kyseliny sírovej a nebezpečné soli, je nevyhnutné, aby sa s nimi manipulovalo opatrne. Elektrolyt zostáva v batériách a nevylieva sa, pričom celé batérie sa zhromažďujú v špeciálnych nádobách určených na ich bezpečné skladovanie. Pri práci s autobateriami je nevyhnutné používať osobné ochranné pomôcky, najmä ochranu rúk a očí, aby sa minimalizovalo riziko kontaktu s agresívnymi chemikáliami.

Kategorizácia odpadu po vysušení

Po úspešnom odsávaní prevádzkových kvapalín sa vozidlo už nepovažuje za nebezpečný odpad (**kategória „N“, katalógové číslo 16 01 04**), ale je priradené do kategórie **ostatného odpadu („O“, katalógové číslo 16 01 06)**.

Demontáž vozidiel

Zahŕňa systematické rozoberanie jednotlivých komponentov, pričom sa ich časti triedia podľa možnosti opätovného využitia, recyklácie alebo ekologického zneškodnenia. Tento proces zároveň umožňuje oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikajú pri rozoberaní vozidla. Demontáž sa realizuje v postupných krokoch na niekoľkých pracoviskách, ktoré sú na seba logicky nadviazané. Celý systém spracovania je navrhnutý na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel, pričom proces zahŕňa úplné rozobratie vozidla s dôrazom na opätovné použitie nepoškodených dielov, recykláciu materiálov a dezintegráciu skeletu karosérie.

Pracovný postup demontáže

Každá súčiastka vozidla sa postupne oddeľuje, pričom pred samotnou demontážou určí vedúci prevádzky alebo poverený pracovník, ktoré diely budú uskladnené v sklade náhradných dielov na ďalší predaj. Použiteľné súčiastky sa následne čistia na odmasťovacom stole, kde sa aplikujú odmasťovacie prípravky. Vyčistené komponenty sa následne uložia na regály v sklade náhradných dielov tak, aby sa zabránilo ich poškodeniu.

Pred zhodnocovaním alebo zneškodnením sa odpad mechanicky triedi ručne, pričom tento krok zabezpečuje odstránenie nežiaducich prímies a klasifikáciu odpadu podľa jednotlivých

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

materiálových kategórií a katalógových čísiel. Nebezpečné odpady vzniknuté pri demontáži budú bezpečne uskladnené v sklade nebezpečných odpadov.

Manipulácia s pneumatikami

Pneumatiky budú demontované v demontážnej hale pomocou vyzúvačky. Po demontáži sa budú skladovať v **sklade pneumatík**, odkiaľ budú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v spolupráci s oprávnenou organizáciou na základe uzatvorenej zmluvy.

Technické vybavenie demontážnej časti

Na zabezpečenie plynulého procesu demontáže budú pracoviská vybavené nasledovným technologickým zariadením:

- **Dvojstĺpový zdvihák** na zdvíhanie vozidiel,
- **Hydraulické nožnice** na strihanie,
- **Pneumatické náradie** na demontáž komponentov,
- **Ručné náradie** na jemnejšie operácie,
- **Odmasťovací stôl** na čistenie náhradných dielov.

V prípade potreby je možné **pneumatické náradie nahradit' špeciálnym zariadením**, tzv. "**pinzetou**", ktorá slúži na efektívne rozoberanie vozidiel. Ide o hydraulické rameno zakončené špeciálnym uchopovacím mechanizmom, ktorý umožňuje vytrhávať a triediť väčšie časti vozidiel, ako sú nárazníky, plechy či plastové komponenty. Jemnejšie súčiastky, napríklad elektroinštalácie, sa následne triedia ručne.

Odmasťovanie náhradných dielov

Hoci dopyt po odmastených dieloch nie je vysoký, prevádzka počíta s možnosťou čistenia vybraných komponentov podľa potreby. Na tento účel je v prevádzke k dispozícii odmasťovací stôl, ktorý je vybavený záchytnou vaňou so zásobnou nádobou na čistiacu kvapalinu, pracovným priestorom s kefou a prívodom čistiacej kvapaliny, ochranným roštom a zbernou vaničkou odvádzajúcou znečistenú kvapalinu späť do zásobnej nádoby. Manipulácia s čistiacou kvapalinou je zabezpečená pedálovým ovládaním čerpadla. Pri procese čistenia sa znečistené látky, ako oleje a mazadlá, usadzujú na dne zásobnej nádoby, zatiaľ čo čistiaca kvapalina je nasávaná z jej hornej časti, čím sa predlžuje jej životnosť.

Na odmasťovanie sa používajú rôzne druhy čistiacich kvapalín, pričom jednou z najčastejšie využívaných je Purgasol – organické rozpúšťadlo na báze benzínovej frakcie, ktoré neobsahuje halogénované uhlíkovodíky. Výrobca a dodávateľ tejto kvapaliny zároveň zabezpečuje jej spätný odber, pričom použitá kvapalina sa regeneruje a môže byť znovu využitá. Vzhľadom na to, že použitá čistiaca kvapalina patrí medzi nebezpečné odpady (katalógové číslo 11 01 13), musí byť skladovaná a zneškodňovaná v súlade s platnou legislatívou. Pri manipulácii s čistiacimi kvapalinami a ďalšími nebezpečnými látkami je nevyhnutné dodržiavať bezpečnostné opatrenia na

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

ochranu zdravia a bezpečnosti pri práci. Pracovníci musia používať osobné ochranné pomôcky, medzi ktoré patria ochranné okuliare na ochranu očí pred striekajúcimi kvapalinami, chemicky odolné rukavice zabraňujúce kontaktu s nebezpečnými látkami a pracovné oblečenie, ktoré poskytuje ochranu pred chemikáliami. Všetky nebezpečné odpady vznikajúce pri procese demontáže budú riadne označené a evidované v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

Kapacita zariadenia

Navrhovaná kapacita pre spracovanie starých vozidiel bola odvodená nasledovne:

Tab. 2 Predpokladaná bilancia spracovania starých vozidiel

Parameter	Hodnota parametra
Čas potrebný na spracovanie 1ks vozidla*	cca 120 min.
Dĺžka trvania pracovnej zmeny	7 h 30 min.
Počet spracovaných vozidiel za 1 zmenu**	4
Počet spracovaných vozidiel za rok (250 pracovných dní)	1000 ks

Pozn.:

* zahrňuje celý proces od presunutia vozidla zo skladovacej plochy do demontážnej haly až po jeho odstrojenie a finálne spracovanie.

** predpokladáme, že zariadenie bude pracovať v režime 1 pracovnej zmeny.

Administratívny proces pri preberaní a spracovaní starých vozidiel

Administratívny proces pri činnosti spracovania starých vozidiel je daný povinnosťami vyplývajúcimi z platnej legislatívy. Účelom administratívneho procesu je zabezpečiť efektívne a účelné postupy zhromažďovania a výmeny informácií medzi zúčastnenými stranami a umožniť ďalšie nadväzujúce administratívne a právne úkony. Presný postup administratívnych krokov musí byť súčasťou prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov, technologického reglementu zariadenia na zhodnocovanie odpadov a je záväzný pre všetkých zamestnancov prevádzkovateľa.

Pre účely administratívneho procesu je nevyhnutné správne definovanie pojmov. Základné definície pojmov v oblasti spracovania starých vozidiel sú uvedené v §60 zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch nasledovne:

(1) Tento oddiel sa vzťahuje na vozidlá a na staré vozidlá vrátane ich častí a materiálov bez ohľadu na to, aká údržba a aké opravy sa vykonávali na vozidle počas jeho používania, ako aj bez ohľadu na to, či je vybavené časťami, ktoré dodal výrobca vozidla, alebo inými časťami, ktorých použitie ako náhradných súčiastok je v súlade s osobitnými predpismi na údržbu alebo opravu motorových vozidiel.

(2) Ak v tomto oddiele zákona nie je uvedené inak, vzťahujú sa na spracovanie starých vozidiel, na nakladanie s nimi a na nakladanie s odpadmi zo spracovania starých vozidiel všeobecné ustanovenia tohto zákona.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

- (3) Na **trojkolesové motorové vozidlá** sa nevzťahujú ustanovenia § 61, § 64 ods. 2 písm. a) a § 65 ods. 1 písm. l) a n).
- (4) Na **špeciálne jednoúčelové vozidlá** sa nevzťahuje § 65 ods. 1 písm. h) a m).
- (5) **Vozidlo** na účely tohto zákona je vozidlo kategórie M₁ alebo N₁, ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.
- (6) **Staré vozidlo** je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom.
- (7) **Kompletné staré vozidlo** na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.
- (8) **Držiteľ starého vozidla** je osoba, u ktorej sa staré vozidlo nachádza.
- (9) **Výrobca vozidiel** je výrobca alebo zástupca výrobcu.
- (10) **Uvedenie vozidla na trh Slovenskej republiky** na účely tohto zákona je okamih, keď prvýkrát odplatne alebo bezodplatne prejde vozidlo z etapy výroby, cezhraničnej prepravy z iného členského štátu do Slovenskej republiky alebo dovozu do etapy distribúcie alebo používania.
- (11) **Prevencia** sú opatrenia smerujúce k zníženiu množstva a škodlivosti starých vozidiel, ich materiálov a látok pre životné prostredie.
- (12) **Zber starých vozidiel** je ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel.
- (13) **Spracovateľ starých vozidiel** je podnikateľ, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel.
- (14) **Spracovanie starých vozidiel** je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.
- (15) **Recyklácia starých vozidiel** je opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania.
- (16) **Opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel** je akýkoľvek úkon, následkom ktorého sa časti a súčiastky starých vozidiel použijú na rovnaký účel, na aký boli vyrobené.
- (17) **Separačné zariadenie** je zariadenie, ktoré sa používa na delenie na časti alebo rozdelenie starých vozidiel vrátane zariadenia používaného na účely priameho získavania opätovne využiteľného kovového odpadu.
- (18) **Hospodárski operátori** sú výrobcovia vozidiel, distribútori, osoby oprávnené vykonávať zber starých vozidiel, poisťovne, ktoré poisťujú motorové vozidlá, osoby oprávnené na zhodnocovanie, recyklovanie starých vozidiel a iné osoby oprávnené na spracovanie starých vozidiel vrátane ich súčiastok a materiálov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

(19) **Informácie o rozobratí** sú všetky informácie potrebné na správne a environmentálne vhodné spracovanie starých vozidiel.

(20) **Určené parkovisko** je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

Zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelennej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu alebo ten, kto má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel

Administratívny postup prijatia vozidla na spracovanie do zariadenia na spracovanie starých vozidiel a jeho ďalšie spracovanie

- Spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla odovzdáva vozidlo osobe oprávnenej na zber starých vozidiel alebo spracovanie starých vozidiel
- Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla je povinný spolu s vozidlom odovzdať aj osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, a tabuľku s evidenčným číslom; osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II alebo tabuľka s evidenčným číslom sa neodovzdávajú, ak boli stratené alebo odcudzené
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie [§ 105 ods. 3 písm. n)] a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel
- Osoba oprávnená na zber starých vozidiel je povinná zaslať po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II
- Orgán Policajného zboru vyradí staré vozidlo z evidencie, ak obdržal od spracovateľa starých vozidiel potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie

- Spracovateľ starých vozidiel je povinný viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel, viesť evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie,
- viesť a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena r) príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať koordinačnému centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov podľa písmena i), ich členenie podľa § 42 ods. 3 a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať štvrtročne koordinačnému centru pre prúd odpadových pneumatík množstvo odobratých odpadových pneumatík, ktoré boli štandardnou výbavou vozidla, a názov spracovateľa odpadových pneumatík, ktorému ich odovzdal, a to do 20 dní po uplynutí kalendárneho štvrtroka
- Určené parkovisko určuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva na základe písomnej žiadosti osoby, ktorej bol vydaný súhlas na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) alebo na spracovanie starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. c); ak je žiadosť o určenie určeného parkoviska súčasťou žiadosti o vydanie súhlasu na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel, tento orgán môže určené parkovisko určiť v rozhodnutí, ktorým súhlas na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel vydáva.
- Určené parkovisko musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia ani k odcudzeniu vozidiel alebo ich častí.
- Prevádzkovateľ určeného parkoviska je povinný zriadiť a prevádzkovať určené parkovisko podľa odseku 2, viesť evidenciu o vozidlách prevzatých a odovzdaných na určené parkovisko, vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra.
- Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať všetky povinnosti na úseku odpadového hospodárstva vrátane všetkých administratívnych povinností.
- Odborná technická kontrola sa zabezpečí prostredníctvom odborne spôsobilej osoby, ktorá ma osvedčenie o odbornej spôsobilosti na túto činnosť. Odborne spôsobilá osoba zabezpečuje aj kontrolu dodržiavania technologických postupov uvedených v technologickom reglemente a prevádzkovom poriadku zariadenia.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

B.6.1 Údaje o vstupoch

B.6.1.1 Záber pôdy a lesných pozemkov

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k ďalším záberom pôdy, nakoľko bude situovaná do areálu existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovania odpadov. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom pôdy ako takej bez ohľadu na jej druh z dôvodu povahy činnosti, ktorá predstavuje zber a zhodnocovanie odpadu.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je nasledujúce:

Kraj:	Nitriansky
Okres:	Zlaté Moravce
Obec:	Zlaté Moravce
Katastrálne územie:	Zlaté Moravce
Parcelné čísla:	KN – C: 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/90

Zhodnotenie a nulový variant:	Pôda – záber pôdy
Navrhovaná činnosť sa nachádza už v existujúcom areáli, nedôjde preto k novému záberu pôdy. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať v predmetnom území je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený a zodpovedajúci aktuálne povolenej činnosti navrhovateľa.	

B.6.1.2 Výrub drevín

Počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín.

Zhodnotenie a nulový variant:
Počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín, nakoľko činnosť bude situovaná v existujúcej prevádzke zberného dvora

B.6.1.3 Surovinové a materiálové zdroje

Výstavba navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje rozsiahle surovinové zabezpečenie, avšak počíta s malým množstvom stavebného materiálu potrebným na drobné úpravy existujúcich priestorov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Prevádzka navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom rôznych druhov odpadov, pričom nebezpečné odpady budú výhradne zhromažďované a skladované v súlade s platnými legislatívnymi požiadavkami a následne odovzdávané autorizovaným subjektom na ich ďalšie spracovanie. Ostatné kovové a nekovové materiálové výstupy budú smerované do existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie, čím sa zabezpečí ich efektívne využitie v rámci recyklačného procesu. Predpokladané množstvo vzniknutých odpadov odhadujeme na 2 000 ton ročne.

Tab. 3 Nebezpečné odpady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Katalóg. číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
11 01 13 / N	Odpady z odmasťovania obsahujúce NL
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 08 / N	Syntetické izolačné a teplonosné oleje
13 07 01 / N	Vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 / N	Benzín
13 07 03 / N	Iné palivá (vrátane zmesí)
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 08 / N	Dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 / N	Dielce obsahujúce PCB
16 01 10 / N	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 / N	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Katalóg. číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212
16 02 15 / N	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 / N	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 / N	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami

Poznámka: V súvislosti s pripravovanou implementáciou novej smernice EÚ do legislatívy SR je relevantné spomenúť, že lítium-iónové batérie, ktoré doposiaľ nemali vlastné katalógové číslo, ho po novom získajú a budú klasifikované ako nebezpečný odpad (N).

Tab. 4 Ostatné opady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Katalóg. číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 06 / O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 01 22 / O	Časti inak nešpecifikované
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213
16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215
16 06 05 / O	Iné batérie a akumulátory
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

Zhodnotenie a nulový variant:	Suroviny
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde na prevádzke zariadenia na spracovanie starých áut k vzniku odpadov približne 2 000 ton za rok. V prípade, že by sa navrhovaná činnosť	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Zhodnotenie a nulový variant:	Suroviny
nerealizovala, zariadenie na spracovanie starých áut nevznikne a nebudú v dotknutom území produkované tieto odpady, budú s určitou produkované v inej lokalite na území SR, prípadne priamo v rámci daného regiónu.	

B.6.1.4 Energetické zdroje

Navýšením služieb dôjde k úmernému zvýšeniu spotreby motorovej nafty, ktorá je využívaná zariadeniami, ako sú triedič, bager a nakladač. Mechanizácia, ktorá je aktuálne využívaná v zariadení na zber, bude zároveň aplikovaná aj pri spracovaní starých vozidiel. Očakáva sa, že tieto prístroje efektívne pokryjú rozšírenie činností. Spotreba elektrickej energie, nevyhnutná na chod zariadenia na spracovanie starých vozidiel, sa môže potenciálne zvýšiť, avšak momentálne nie je možné tento nárast kvantifikovať. Areál zariadenia má vybudovanú káblovú prípojku na NN elektrické vedenie, ktorá zabezpečuje potrebné napájanie. Pohonné hmoty sú privázané externe v certifikovaných nádržiach a nie sú skladované v areáli.

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladá spotreba zemného plynu.

Zhodnotenie a nulový variant:	Energetické zdroje
S realizáciou navrhovanej činnosti vznikne zvýšený nárok na odber pohonných hmôt pre používané mechanizmy a elektrickej energie v zariadení. Prevádzka navrhovanej činnosti je napojená na existujúcu technickú infraštruktúru areálu.	

B.6.1.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Napojenie areálu na dopravnú infraštruktúru

Navrhovaná činnosť bude využívať existujúce dopravné napojenie do zariadenia na zber v úseku 83911 cesty 1625, ktorá sa hneď napája na cestu I. triedy 65. Pre potreby realizácie navrhovanej činnosti nie je nutné dopravné napojenie meniť.

Bilancia nákladnej dopravy

Bilancia nákladnej dopravy vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vyžaduje zhodnotenie aktuálneho stavu jestvujúcej vykonávanej činnosti v záujmovom území a tento následne komparatívne analyzovať vo vzťahu k navrhovanej činnosti.

V záujme posúdenia najnepriaznivejšieho stavu budeme uvažovať pri dopravnej bilancii max. množstvo odpadov, s ktorými sa počas roka nakladá v rámci zariadenia na zber a zhodnocovanie, nakoľko výstupy zo spracovania starých vozidiel budú ďalej spracovávané v zariadení na zber a zhodnocovanie. Užitočné zaťaženie vozidiel na prepravu materiálov uvažujeme na úrovni 20 t. Odhad počtu jazd nákladných vozidiel za deň bol vykonaný na základe materiálnej bilancie činností a prepravnej kapacity vozidiel.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Za počet dní určených na prepravu v roku bol zvolený počet 250 dní, čo odpovedá 5 pracovným dňom v každom kalendárnom týždni roka, nakoľko nie je možné aby ťažká nákladná preprava prebiehala aj počas víkendov (zákaz pre nákladné vozidlá nad 7,5 t).

V nasledujúcich tabuľkách je uvedený prehľad aktuálneho a predpokladaného dopravného zaťaženia (nákladná doprava) spôsobeného prevádzkou navrhovanej činnosti v záujmovej lokalite. Uvažovali sme, že nákladné vozidlá v rámci posudzovanej navrhovanej činnosti nebudú jazdiť „na prázdno“ tzn. že vždy keď vozidlo privezie do areálu odpad na spracovanie, súčasne aj odvezie materiál, čím sa zabezpečí vysoká efektivita dopravnej logistiky a minimalizujú sa potenciálne nepriaznivé vplyvy na okolité prostredie.

Tab. 5 Aktuálna bilancia nákladnej dopravy spojenej s jestvujúcou činnosťou

Surovina	Ročný obrat [t]	Kapacita vozidla [t]	Počet dní v roku na prepravu	Počet nákladných vozidiel za deň	Dopravné zaťaženie (počet jazd/deň)
Zberný dvor	40 000	20	250	8	16

Doprava starých vozidiel prebieha dvoma základnými spôsobmi. Prvým z nich je situácia, keď vozidlo dorazí „po vlastných“, čo znamená, že je ešte pojazdné, avšak jeho vlastník sa ho chce zbaviť a sám ho privezie na určené miesto. Druhým spôsobom je preprava prostredníctvom odťahovej služby, ktorá vozidlo dopraví napríklad po jeho poruche, havárii alebo inej technickej nespôsobilosti k ďalšej jazde. Keďže sa pri týchto spôsoboch dopravy nevyužíva nákladná preprava, ich vplyv na záujmové prostredie je minimálny.

Navrhovaná činnosť zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude realizovaná ako technologicky nadväzujúca činnosť na existujúcu povolenú činnosť zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadu. Zariadenie na zhodnocovanie má v súčasnosti schválenú kapacitu 40 000 ton odpadu ročne, ktorá zahŕňa široké spektrum odpadov vrátane tých, ktoré budú predmetom navrhovaného spracovania. Nová činnosť bude predstavovať samostatnú technologickú činnosť spracovania starých vozidiel, v množstve do 2 000 ton ročne.

Keďže ide o nadväzujúci proces v rámci toho istého prevádzkového celku, odpady určené na zhodnocovanie (2 000 t/rok) budú najprv prechádzať do zariadenia na zber a zhodnocovanie. Tým pádom budú tieto odpady započítané v rámci už existujúcej schválenej kapacity zberu (40 000 t/rok) a nebudú túto kapacitu navyšovať.

Doprava zamestnancov

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na počet zamestnancov prevádzky. Súčasná bilancia dopravy zamestnancov je približne 26 prejazdov osobných motorových vozidiel

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

denne v prípade, že by sa každý zamestnanec dopravoval do práce vlastným motorovým vozidlom (najnepriaznivejší stav).

Statická doprava

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu parkovacích miest, kapacita odstavných a parkovacích plôch v areáli je postačujúca.

Zhodnotenie a nulový variant:	Dopravné zaťaženie
Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné nákladné zaťaženie v predmetnej lokalite nezvýši. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by taktiež nedošlo k zmene dopravného zaťaženia.	

B.6.1.6 Nároky na pracovné sily

Činnosti vykonávané v rámci navrhovanej činnosti budú zabezpečovať jestvujúci pracovníci, tak ako aj v súčasnom stave, ktorých počet je v réžii navrhovateľa.

Zhodnotenie a nulový variant:	Pracovné sily
Prevádzku zberného dvora zabezpečujú zamestnanci, ktorých počet určuje podľa potreby navrhovateľ. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k zmene pracovných síl, nakoľko ide v predmetnom území o už vykonávané činnosti, resp. predmet navrhovanej činnosti bude zabezpečený existujúcou pracovnou silou. Nulový a realizačný variant sú totožné.	

B.6.2 Údaje o výstupoch

B.6.2.1 Emisie do ovzdušia

Jestvujúci stav ovzdušia

Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie a zber odpadov nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia, okrem súvisiacej nákladnej dopravy. V procese zhodnocovania, zberu a manipulácie s odpadom nevznikajú žiadne bodové ani plošné emisie, uvažovať možno len o potenciálnych fugitívnych emisiách. Hlavným zdrojom emisií súvisiacich s činnosťou zhodnocovania a zberne kovov sú emisie vznikajúce pri preprave odpadov. Počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie a zber odpadu majú na kvalitu ovzdušia vplyv najmä skladovanie a manipulácia s odpadom, pri ktorých vznikajú emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL) v dôsledku resuspenzie spôsobenej pohybom mechanizmov po areáli. Ďalším zdrojom emisií je dopravná obsluha v zbernom dvore, kde spaľovanie pohonných hmôt, najmä motorovej nafty, produkuje emisie TZL, CO, NOX a VOC/TOC. Prevádzka využíva zariadenia so spaľovacími motormi, ako sú bagre, kontajnerové nožnice či Kobelco pinzeta, ktoré prispievajú k celkovým emisiám.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Navrhovaná činnosť

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel nebude významným zdrojom znečisťovania ovzdušia. V rámci navrhovanej činnosti sa budú príležitostne využívať zariadenia bežne používané pri prevádzke zhodnocovania a zberu odpadov. Činnosti, pri ktorých prichádza do úvahy vznik látok znečisťujúcich ovzdušie sú sumarizované v nasledujúcom tabuľkovom prehľade. Vo všetkých prípadoch sa predpokladá, že pôjde o fugitívne tzn. neriadené emisie, ktoré budú vznikať v prevádzkových priestoroch navrhovateľa a do vonkajšieho ovzdušia sa budú emitovať v dôsledku vetrania a netesností. Vo všeobecnosti však nepôjde o významné množstvá týchto znečisťujúcich látok.

Tab. 6 Predpokladané operácie pri spracovaní starých vozidiel so vznikom znečisťujúcich látok

Operácia	Opis	Znečisťujúce látky	Odlučovacie zariadenie
Vysušovanie vozidiel	V procese dochádza k odsávaniu prevádzkových kvapalín odsávacím systémom, ktorý pracuje v uzavretom systéme a súčasne zachytáva aj emisie znečisťujúcich látok do pracovného prostredia a komunálneho ovzdušia	fugitívne emisie VOC	nie je
Odmasťovanie náhradných dielov	Prebieha na odmasťovacom stole za použitia vhodnej čistiacej kvapaliny na báze organických rozpúšťadiel s obsahom benzínovej ťažkej hydrogenovanej frakcie bez halogénovaných uhlíkovodíkov	fugitívne emisie VOC	nie je
Úprava karosérii vozidiel	Pri brúsení a rezaní vlastnej karosérie tvorenej oceľou, hliníkom a inými kovmi	jemný kovový prach (TZL), ktorý môže obsahovať železo, hliník, zinok alebo iné prvky s potenciálnym výskytom prachu s obsahom plastov	nie je
	Pri brúsení a rezaní v kontakte s lakovaním vozidla	TZL s obsahom ťažkých kovov (napr. olovo, chróm alebo kadmium) a VOC pochádzajúce z rozpúšťadiel v náteroch a povrchových úpravách karosérie	nie je
	separačné procesy (napr. vibračná separácia, pneumatická separácia,...)	kovový prach (TZL)	nie je

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Kategorizácia stacionárneho zdroja

Z hľadiska zaradenia navrhovanej činnosti ako zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je možné konzervatívne z dôvodu predbežnej opatrnosti uvažovať o nasledovnej kategorizácii budúcej prevádzky:

5. Nakladanie s odpadmi a krematóriá

5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi - členenie podľa bodu 2.99

Na prevádzke však nebude inštalované žiadne spaľovanie paliva ani odlučovacie zariadenie pre určenie podielu hmotnostného toku (bod 2.99) a teda je potrebné túto kategorizáciu konzultovať v následnom povoľovacom procese s príslušným orgánom ochrany ovzdušia, ktorý môže v takejto situácii kedy existuje pochybnosť o začlenení stacionárneho zdroja podľa ods. (1) pri jeho kategórii podľa ods. (3) v zmysle § 20 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší rozhodnúť. Uvedené bude ale predmetom následného povoľovacieho procesu.

Emisné limity a podmienky prevádzkovania

Pre technológiu, ktorá je fugitívnym zdrojom emisií bez organizovaného výdychu do vonkajšieho ovzdušia sa emisné limity neuplatňujú.

Pri prevádzke riešených zariadení musí prevádzkovateľ rešpektovať právne predpisy na úseku ochrany ovzdušia, konkrétne zákon č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacie vyhlášky.

Mobilné zdroje emisií

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti možno predpokladať, že hlavnými emisiami budú tuhé znečisťujúce látky (TZL), pričom táto prašnosť vznikne najmä resuspenziou spôsobenou pohybom mechanizmov v areáli a po prístupových cestných komunikáciách. V obdobnom rozsahu však treba počítať aj s emisiami zo spaľovania pohonných hmôt. Na základe obdobných činností možno predpokladať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty. Samostatný príspevok predmetu posudzovania vo vzťahu k najbližšiemu obytnému prostrediu bude vzhľadom na jeho odstupovú vzdialenosť (cca 150 m) nevýznamný.

Z hľadiska požiadaviek na zamedzenie znečisťovania ovzdušia sa na inštalované dieselové motory týchto zariadení vzťahuje príslušná emisná norma EURO, ktorá musí byť dodržaná a ktorá je kontrolovateľná počas emisnej kontroly stroja. Tieto emisie zo spaľovania fosílného paliva (diesel) sú odvádzané bodovými zdrojmi t. j. výfukmi týchto zariadení do vonkajšieho ovzdušia bez odlučovacích systémov. V dnešnej dobe sú štandardnou výbavou všetkých spaľovacích motorov katalyzátory. Cieľom celej reakcie v katalyzátore je zabezpečiť, aby sa CO a škodlivé

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

uhl'ovodíky transformovali na menej škodlivé látky, dusík a CO₂. Ide o vozidlá so štandardnými spaľovacími motormi, ktoré produkujú emisie zo spaľovania motorovej nafty. Pôjde teda o štandardné znečisťujúce látky asociované so spaľovaním fosílnych palív v motoroch automobilov (ide o líniový zdroj znečisťovania ovzdušia), teda o emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov síry a dusíka, oxidu uhoľnatého a zmesi organických látok ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíku (TOC) resp. vyjadrené ako prchavé organické látky (VOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a ich pravidelné kontroly (emisná kontrola, ktorú musí vozidlo spôsobilé na cestnú premávku dokladovať). Uvedeným emisiám zodpovedajú emisné faktory, na základe ktorých možno kvantifikovať množstvo emisií generovaných vozidlom.

Doprava súvisiaca s navrhovanou činnosťou bude taktiež prispievať k zmene emisnej situácie v okolí predmetného územia. Hlavným zdrojom týchto emisií bude nákladná doprava, ktorá predstavuje líniové mobilné zdroje prepravujúce materiál vyplývajúci z charakteru prevádzky. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu dopravnej záťaže a teda ani emisií z nákladnej dopravy.

Tab. 7 Emisné faktory v súvislosti s dopravou (norma EURO IV)

EF [g/km]*			
TZL	NO _x	CO	VOC
0,024	3,830	0,105	0,010

* EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2019- Road transport – Update October 2020

Celkové množstvo emisií závisí od prejdenej vzdialenosti vozidiel a teda od celkovej logistiky nakladania s odpadmi. V súvislosti s dopravou je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (tzv. resuspenzia), ktorú akákoľvek doprava nevyhnutne produkuje. Tento vplyv je vo veľkej miere možné obmedzovať udržiavaním areálových komunikácií v dobrom stave a ich pravidelným čistením.

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti vznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia tvorený prevažne fugitívnymi emisiami. Zber a zhodnocovanie odpadov nie je v súčasnosti zdrojom znečisťovania ovzdušia a realizáciou navrhovanej činnosti sa však tento stav zásadne nezmení, vzhľadom na fugitívnu povahu zdrojov. Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti bude primárne nákladná doprava, ktorá sa nenavýši. Emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a množstva nákladných vozidiel.	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti sa stav znečistenia ovzdušia nezmení oproti úrovni existujúcej situácie. Vo všeobecnosti sa však neočakáva signifikantných rozdiel medzi nulovým a realizačným variantom v tomto smere.	

B.6.2.2 Hluk a vibrácie

Hluk a vibrácie počas výstavby

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnej novej výstavbe, nakoľko všetky objekty, v ktorých bude činnosť realizovaná, sú už existujúce. Ide o halu a prevádzkové priestory, ktoré sú súčasťou existujúceho areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov. Tieto priestory sú technicky vhodné a kapacitne dostatočné na realizáciu navrhovanej činnosti bez potreby rozširovania areálu.

Maximálne sa predpokladajú drobné stavebné úpravy v interiéri, ktoré však nebudú mať charakter rozširovania ani zásadného zásahu do objektu. Prevádzka bude zriadená využitím dostupného vnútorného priestoru demontážnej haly, čím sa zabezpečí efektívne využitie existujúcej infraštruktúry bez negatívneho vplyvu na okolie.

Hluk a vibrácie počas prevádzky

Hluk z dopravy

Hlavným zdrojom hluku počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude doprava asociovaná s príjazdmi vozidiel určenými k spracovaniu v budúcom zariadení a odvozom touto činnosťou vzniknutého odpadu prevažne nákladnými vozidlami. Pri hodnotení vplyvu dopravy v súvislosti s navrhovanou činnosťou je tiež potrebné vziať do úvahy, že posudzujeme najnepriaznivejší stav (napr. z hľadiska bilancie nákladnej dopravy a jej kumulácie s existujúcim stavom). V praxi bude intenzita dopravy spojená s prevádzkou zariadenia na spracovanie starých vozidiel podľa predpokladov nižšia a teda aj úmerne tomu zodpovedajúce emisie hluku a vibrácií.

Hluk z iných zdrojov

Zdrojom hluku budú manipulačné práce spojené so spracovávaním starých vozidiel. Prevádzka je otvorená od pondelka do piatka v čase od 7:00 do 16:00. Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku LAeq pre deň (6:00 - 18:00 h), večer (18:00 - 22:00 h) a noc (22:00 - 6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí ustanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. Vzdialenosť obytných budov je pre takéto zariadenie dostatočná, pričom hluk bude prevažne prekrytý hlukom pozadia t.j. dopravy v danej lokalite. Technologické zariadenie a operácie navrhovanej činnosti budú prevažne vykonávané v interiéri. Emisie hluku zo zariadenia na spracovanie starých vozidiel budú preto značne redukované. Za najvýznamnejšie

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

technologické zdroje hluku v súvislosti s plánovanými prevádzkovými činnosťami v rámci navrhovanej činnosti možno považovať:

- predprípravu odpadov vo forme starých vozidiel nožnicami, trhačkami a lismi;
- manipulačná technika v exteriéri prevádzky.

Vibrácie z iných zdrojov

Vibrácie v priebehu prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosahuje hodnoty, ktoré by mohli mať závažný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov v lokalite. Z hľadiska hodnotenia vibrácií pri prevádzkovaní navrhovaného technologického zariadenia je dominantným zdrojom. V prípade zariadení tohto typu možno vzhľadom na parametre a hmotnosť zariadenia povrchové vibrácie očakávať v dosahu len niekoľko metrov od zdroja, pričom tento vplyv je časovo i priestorovo obmedzený. Vibrácie zo zariadenia teda nepresahujú areál zariadenia na zber a zhodnocovanie a tento stav sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení.

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu najvyšších prípustných hodnôt hluku a vibrácií. Dopravný hluk sa znateľne nezvýši, pretože nedochádza k nárastu dopravy. V prípade nerealizovania činnosti by stav v tejto oblasti zostal zachovaný, avšak vzhľadom na prezentované informácie nebude realizačný a nulový variant znateľne odlišný.	

B.6.2.3 Odpadové vody

Technologické, splaškové a povrchové odpadové vody

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa s tvorbou technologických odpadových vôd nepredpokladá. Dažďové vody sú zo spevnených plôch odvedené na okolitý terén. Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení sú vedené do kanalizácie.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpadové vody
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene v oblasti odpadových vôd. Nulový a realizačný variant sú totožné.	

B.6.2.4 Odpady

Realizácia navrhovanej činnosti

Nie je relevantné.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025	

Prevádzka navrhovanej činnosti

Všetky odpady vzniknuté počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel sú už v súčasnosti zhromažďované vo vymedzených priestoroch vo vhodných, označených nádobách a uvedené bude pokračovať bez zmeny druhového zloženia a bez signifikantnej zmeny množstva produkovaných odpadov. Ide predovšetkým o odpady vznikajúce z bežnej údržby používaného technologického zariadenia a mechanizmov.

S odpadmi bude tak ako v súčasnosti naďalej nakladané v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.

Tab. 8 Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
11 01 13	Odpady z odmasťovania obsahujúce NL	N
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použitie katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06*	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu. Zmluvy o odbere odpadu budú uzatvorené po oslovení oprávnených organizácií a vyhodnotení cenových ponúk pred začatím prevádzky a budú predložené k žiadosti o súhlas na prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpady
Realizácia navrhovanej činnosti neuvažuje s produkciou odpadu, najvyšším s odpadom vzniknutým pri prevádzke a údržbe zariadenia, ktorým bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi, tak ako je tomu v súčasnosti. Nulový a realizačný variant možno v oblasti tvorby odpadov považovať za totožné.	

B.6.2.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

V rámci navrhovanej činnosti nie sú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na opísaný stav neaktuálne. Realizačný variant hodnotíme ako identický s nulovým variantom.	

B.6.2.6 Zápach a iné výstupy

Prevádzka navrhovanej činnosti

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti neevidujeme vznik zápachu a tepla.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Zhodnotenie a nulový variant:	Zápach a iné výstupy
Realizačný variant hodnotíme ako identický s nulovým variantom.	

B.7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie

- Záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Súhlas na zhromažďovanie odpadov
- Súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy
- Autorizácia na výkon činnosti spracovania odpadu - spracovanie starých vozidiel, podľa §89, ods. 1, písm. a) bod 3 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.

B.8. Informácia, či navrhovanej činnosti alebo jej zmene predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania

- Navrhovaná činnosť č. OU-ZM-OSZP-2014/001273-13 VA zo dňa 15.10.2014 „Zariadenie na zhromažďovanie odpadov Zlaté Moravce“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zmena navrhovanej činnosti č. OU-ZM-OSZP-2022/000621-017 zo dňa 30.5.2022 „Zariadenie na zhromažďovanie odpadov Zlaté Moravce“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

B.9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Termín začatia a skončenia výstavby: Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje výstavbu, nakoľko má už existujúci charakter.

Termín začatia prevádzky: Po nadobudnutí právoplatnosti potrebných povolení.

Termín ukončenia prevádzky: Nie je stanovené.

B.10. Subjekty konania

Dotknutá obec

- Mesto Zlaté Moravce

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Dotknutý samosprávny kraj

- Nitriansky

Dotknuté orgány

- Mestský úrad Zlaté Moravce
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Pozemkový a lesný odbor
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Zlaté Moravce
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre

Príslušný orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Povoľujúci orgán

- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor starostlivosti o životné prostredie

Rezortný orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

C STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHĽADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

§ STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHĽADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (NAPRÍKLAD SO ZRETEĽOM NA PROJEKTOVÉ RIEŠENIE, TECHNOLOGIU, UMIESTNENIE, VEĽKOSŤ A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY) §

Predmetná činnosť nepredstavuje činnosť v zmysle § 22 ods. 2, a preto je relevantné jej posudzovanie v nulovom a realizačnom variante.

V **realizačnom variante** dôjde k zriadeniu zariadenia na spracovanie starých vozidiel, ktoré zabezpečí selekciu jednotlivých častí vozidiel a ich rozdelenie na ďalšie zhodnotenie alebo uskladnenie. V záverečnej fáze procesu sa kovový skelet vozidla zhodnocuje v zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov, zatiaľ čo nebezpečné odpady, ako autobatérie a prevádzkové kvapaliny, sú zhromažďované a následne odovzdané subjektom oprávneným na nakladanie s týmito látkami.

V **nulovom variante** sa predmetné zariadenie na spracovanie starých vozidiel nezrealizuje a v dotknutom území bude naďalej vykonávaná činnosť zhodnocovania a zberu odpadov v existujúcom zariadení.

C. 1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante, pričom obsahuje nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

C.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Vzhľadom na výsledky bodového hodnotenia jednotlivých identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré bolo vykonané v tabuľke č. 18 za optimálny variant navrhovanej činnosti z pohľadu prírodného prostredia, zdravia obyvateľstva, ale aj ekonomických a hospodárskych faktorov hodnotíme podľa v súčasnosti známych informácií **realizačný variant**. Uvedené tvrdenie bude overené v rámci vypracovania správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

C.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Na základe informácií uvedených v tomto dokumente považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné. Najvýznamnejšie dôvody pre umiestnenie a realizáciu navrhovanej činnosti vo vybranej lokalite sú nasledovné:

- vhodný pozemok rovinného charakteru s vyhovujúcou veľkosťou a tvarom,
- umiestnenie navrhovanej činnosti je situované v existujúcom areáli, v ktorom už činnosť zberu a zhodnocovania odpadov prebieha,
- zlepšenie starostlivosti v oblasti nakladania s odpadmi,
- súlad s územným plánom mesta Zlaté Moravce,
- dobrá dopravná dostupnosť,
- rezervy pracovných síl.

D OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti pre účely tohto dokumentu využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

V tabuľkách nižšie je k dispozícii porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti prostredníctvom uvedenej stupnice:

- **realizačný variant** – spočíva v realizácii navrhovanej činnosti
- **nulový variant** – reprezentuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (činnosť zberného dvora by pokračovala v súčasne povolenom stave)

D.1.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované nové technické alebo technologické činnosti, resp. aktivity, oproti tým, ktoré už boli alebo sa vykonávajú v rámci existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov.

Z uvedeného vyplýva, že nebude zasahované do zemského povrchu a teda nedôjde k novým záberom pôd a navrhovaná činnosť bude vykonávaná na existujúcich spevnených plochách v areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		apríl 2025

Zaistením dobrého technického stavu mechanizmov sa zníži riziko nožnej kontaminácie horninového prostredia počas nevyhnutných údržbových prác. Prípadný únik ropných látok, resp. iných znečisťujúcich látok pri prevádzke možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

Tab. 9 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Narušenie stability svahov		0			0	
Potenciál pre znečistenie horninového prostredia		0			0	
Narušenie geologického prostredia		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Potenciál kontaminácie pôdy		0			0	
Erózia pôd		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové a podzemné vody sa v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladajú, a to vďaka implementovaným preventívnym opatreniam na elimináciu rizika úniku znečisťujúcich látok. Medzi tieto opatrenia patrí použitie nepriepustnej fólie, inštalácia zachytých vaničiek, dostupnosť havarijnej súpravy a ďalšie technické a organizačné opatrenia na minimalizáciu možného environmentálneho dopadu. Dažďové vody sú zo spevnených plôch odvedené na okolitý terén. Kontaminácia hydrologického prostredia môže byť daná únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením jej kvality počas havarijných stavov alebo nesprávnou manipuláciou s nimi. Navrhovanou činnosťou sa nenaruší prirodzený kolobeh vody a nedôjde k lokálnemu vysušovaniu územia, resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu. Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene a prírodné liečivé zdroje a počas svojej prevádzky nebude mať vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd za dodržania prevádzkového poriadku, technickej a pracovnej disciplíny v rámci riešených zariadení. Celkovo nebude mať navrhovaná činnosť, tak ako jestvujúca činnosť, vplyv na povrchové a podzemné vody.

Tab. 10 Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na vodné pomery		0			0	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		apríl 2025

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Ovzdušie a klíma

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nového stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia s prevažne fugitívnymi emisiami. Na základe charakteru procesu sa predpokladá zmena množstva emisií oproti súčasnému stavu vzhľadom na navýšenie množstva spracovaných odpadov v dotknutom území. Dominantou znečisťujúcou látkou z pohľadu emisií sú emisie z dopravy (spaliny z dieselových motorov a to najmä CO a NO_x, prípadne VOC/TOC). Rozdiel v súčasných úrovniach a predpokladaných nových úrovniach spôsobených nárastom dopravy nebude signifikantne vplývať na kvalitu ovzdušia za predpokladu využívania dopravných prostriedkov vo vyhovujúcom technickom stave.

Navrhovaná činnosť v kumulatívnom a synergickom meradle (existujúce znečistenie ovzdušia v území) spĺňa a bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné parametre, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí. Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

V závere je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznému zhoršeniu súčasnej kvality ovzdušia v predmetnom území, v záujme princípu predbežnej opatrnosti však realizačný variant hodnotíme v porovnaní s nulovým variantom ako málo významný nepriaznivý vplyv.

Tab. 11 Komplexné posúdenie vplyvu na ovzdušie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na ovzdušie		0		1		

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

Flóra, fauna a ich biotopy

Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, kde sa vyskytujú synantropné druhy živočíchov a rastlín. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada odstránenie vegetácie nachádzajúcej sa v areáli. Priamo na dotknutom území sa pôvodná fauna ani flóra nevyskytujú. Jedná sa o územie výrazne pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na živočíchy a rastliny typické pre takéto plochy. Vplyv na faunu a flóru z uvedených dôvodov

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		apríl 2025

hodnotíme ako zanedbateľný na úrovni jestvujúceho stavu v predmetnom území, ktorý je asociovaný so súčasnou prevádzkou zberného dvora a zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Tab. 12 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na biotu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.1.2. Vplyvy na krajiny a scenériu

Štruktúra krajiny, využívanie krajiny, scenéria krajiny

Súčasná scenéria krajiny v danej oblasti je ovplyvnená ľudskou činnosťou a samotný areál zariadenia na zber a zhodnocovanie, v ktorom sa už činnosti opísané v tomto dokumente dlhodobo vykonávajú. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v okolí dotknutého územia sú existujúce priemyselné budovy. Realizáciou činnosti nedochádza k zmene spôsobu využívania krajiny, predmetného pozemku a ani ku zmene scenérie dotknutého územia. Ide o v zásade totožnú činnosť, ktorá je prevádzkovaná v dotknutom území s vhodným zakomponovaním do okolitého prostredia, vzhľadom k čomu nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasnú krajinnú štruktúru, využívanie a scenériu krajiny.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené biotopy, chránené druhy rastlín a živočíchov ani na prvky územného systému ekologickej stability. Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná mimo chránených biotopov, mimo miest výskytu chránených druhov živočíchov a rastlín. Nepredpokladáme vplyv na územný systém ekologickej stability a jeho funkčnosť.

Na základe vyššie uvedeného, navrhovaná činnosť nezníži ekologickú stabilitu krajiny v lokalite jej umiestnenia. Tento fakt je odôvodniteľný už v súčasnosti vykonávanou jestvujúcou činnosťou navrhovateľa v areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie.

Tab. 13 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na štruktúru krajiny		0			0	
Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

D.1.3 Vplyvy na obyvateľstvo

Pri dodržaní všetkých zákonných podmienok nepredpokladáme, že by navrhovaná činnosť mohla mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia.

Dotknuté obyvateľstvo

Najbližšia obytná zóna, ktorú predstavujú obytné rodinné domy, sa nachádza približne 150 metrov južne od navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté významným spôsobom.

Vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo

Hluk z dopravy a prevádzky strojov bude na akceptovateľnej úrovni. Väčšina technologických operácií bude prebiehať vo vnútri uzavretého interiéru haly, čo významne prispieva k redukcii šírenia hluku do okolia. Na základe predpokladaných hodnôt hluku z obdobných referenčných zariadení sa neočakáva prekročenie legislatívne stanovených limitov na fasádach najbližších hygienicky chránených objektov. Treba však objektívne uviesť, že najväčším zdrojom hluku bude doprava, predovšetkým príjazd a odjazd vozidiel. Prevádzkovateľ bude zároveň striktné dodržiavať hodiny nočného klľudu. Vplyvy hluku a vibrácií budú teda časovo aj priestorovo obmedzené a nebudú mať zásadný negatívny dopad na okolité obyvateľstvo. Tento v záujme predbežnej opatrnosti hodnotíme ako málo významný negatívny v porovnaní s nulovým variantom.

Vplyv na socio-ekonomickú oblasť

Realizáciou navrhovanej činnosti, resp. jej uvedením do prevádzky, dôjde k zabezpečeniu kapacity pre spracovanie starých vozidiel a k zefektívneniu nakladania s odpadmi v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyv imisí na obyvateľstvo

Činnosť prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude málo významným zdrojom znečisťovania ovzdušia na úrovni prevažne fugitívnych emisií z operácií spracovania vozidiel. Najvýznamnejší vplyv na ovzdušie bude mať súvisiaca nákladná doprava. Navrhovaná činnosť v rámci prevádzky bude mať na obyvateľstvo v okolí celkovo minimálny vplyv z hľadiska imisnej záťaže.

Dopravná obsluha, ktorá zahŕňa nákladnú dopravu súvisiacu s prevádzkou zariadenia, prispeje k emisiám TZL, CO, NO_x a VOC/TOC. Vzhľadom na to, že sa nepredpokladá navýšenie intenzity dopravy oproti súčasnému stavu, nedôjde ani k významnému zvýšeniu emisií z dopravy. Emisie zo spaľovania fosílnych palív budú zároveň minimalizované pravidelnými technickými a emisnými kontrolami vozidiel. Zabezpečením vyhovujúceho technického stavu prepravných

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		apríl 2025

vozidiel, a teda ich spôsobilosti na prevádzku na pozemných komunikáciách, bude garantovaná ochrana ovzdušia a obyvateľstva pred nadmernou expozíciou exhalátom zo spaľovania pohonných hmôt. Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, stav znečistenia ovzdušia zostane na súčasnej úrovni, v rámci ktorého je zahrnutá už v súčasnosti vykonávaná činnosť. Vzhľadom na prijaté opatrenia a charakter procesov sa neočakáva signifikantná zmena v expozícii okolitého obyvateľstva znečisťujúcim látkam po realizácii navrhovanej činnosti. Zápach nie je pre navrhovanú činnosť relevantný, keďže v rámci technologických operácií nedochádza k manipulácii s biologicky rozložiteľnými odpadmi alebo inými odorizujúcimi látkami, ktoré by mohli byť zdrojom nepríjemného pachu. Celkovo realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje významné riziko pre zdravie a pohodlie obyvateľov v dotknutom území, nakoľko ide o v praxi veľmi dobre preverenú techniku (predovšetkým čo sa týka zhodnocovania odpadov), pričom environmentálne dopady budú udržiavané na minimálnej úrovni. Aj keď sa neočakáva signifikantná zmena v oblasti vplyvu imisií na obyvateľstvo, v záujme predbežnej opatrnosti, realizačný variant hodnotíme ako málo významný nepriaznivý vplyv.

Tab. 14 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo		0		1		
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv na socio-ekonomické vplyvy		0				4
Vplyv imisií na obyvateľstvo		0		1		

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

+4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

D.1.4 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme nedôjde realizáciou navrhovanej činnosti k žiadnym negatívnym vplyvom v tejto oblasti.

D.1.5 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde ku žiadnym negatívnym vplyvom v tejto oblasti.

D.1.6 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

D.1.7 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na riešenom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

D.1.8 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde ku žiadnym negatívnym vplyvom v tejto oblasti.

Tab. 15 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.1.9 Hodnotenie zdravotných rizík

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov, sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou, genetickou dispozíciou.

Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Pri navrhovanej činnosti nedôjde k významnejším zmenám, ktoré by negatívne ovplyvnili jednotlivé zložky životného prostredia resp. zdravie obyvateľstva. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom rizikových látok a ani ďalších vplyvov, ktoré by sa mohli negatívne prejaviť na ľudskom zdraví.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		apríl 2025

Tab. 16 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na zdravotné riziká

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Zdravotné riziká		0			0	

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.1.10 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Dotknuté územie sa nenachádza v chránenej oblasti, ani v ochrannom pásme chránených oblastí. Vzhľadom na tieto skutočnosti nebude mať realizácia navrhovanej činnosti vplyv na takéto lokality.

Tab. 17 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.1.11 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov:

- realizačný variant
- nulový variant

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v kapitole D., ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5. Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025	

s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad $-5 > -10$) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Tab. 18 Sumarizácia identifikovaných vplyvov

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Celkové vplyvy na horninové prostredie a pôdu		0			0	
Narušenie stability svahov		0			0	
Potenciál pre znečistenie horninového prostredia		0			0	
Narušenie geologického prostredia		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Potenciál kontaminácie pôdy		0			0	
Erózia pôd		0			0	
Celkové vplyvy na vodné pomery		0			0	
Vplyv na vodné pomery		0			0	
Celkové vplyvy na ovzdušie		0		1		
Vplyv na ovzdušie		0		1		
Celkové vplyvy na biotu		0			0	
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	
Celkové vplyvy významnosti na krajinu		0			0	
Vplyv na štruktúru krajiny		0			0	
Vplyv na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu		0			0	
Celkové vplyvy na obyvateľstvo		0				2
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0		1		
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv na socio-ekonomické vplyvy		0				4
Vplyv imisií na obyvateľstvo		0		1		
Celkové vplyvy na kultúrno-historické hodnoty územia		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	
Celkové vplyvy na zdravotné riziká		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	
Celkové vplyvy na biodiverzitu a chránené územia		0			0	
Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tab. 19 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (suma)	0	+2

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len veľmi obmedzené negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ktoré nebudú signifikantne odlišné od jestvujúceho stavu v predmetnom území. Tieto budú navyše v dostatočnej miere kompenzované navrhovanými opatreniami a prínosmi predmetnej činnosti. **Ako celkovo optimálnejší teda hodnotíme realizačný variant navrhovanej činnosti.**

C. 2 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizáciou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej parametre a lokalizáciu s určitou pravdepodobnosťou nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

D. 3 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene a o jej predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie, ako aj kultúrnych pamiatok.

D.4 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
- zlyhanie ľudského faktora,
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad, takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti.

D.5 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vzhľadom na charakter a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa opatrenia v etape realizácie činnosti nevyžadujú, resp. sú nerelevantné. Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Ochrana ovzdušia

Jedným z hlavných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti je dopravné zaťaženie a s ním spojená tvorba emisnej a imisnej záťaže. Pre minimalizáciu vplyvu na ovzdušie navrhovanej činnosti sú prijaté nasledovné technické opatrenia:

- stanovenie časových okien pre prijímanie a odvoz odpadu s cieľom znížiť dopravné špičky a minimalizovať hluk a znečistenie v okolí.
- optimalizácia trás pre zber a odvoz odpadu s cieľom minimalizovať počet jazd a čas strávený na ceste.
- celý proces, vrátane všetkých činností a zariadení bude nastavený a prevádzkovaný tak, aby bol zabezpečený minimálny vplyv na ovzdušie,
- všetky použité techniky na obmedzenie znečistenia budú správne navrhnuté, používané a udržiavané, aby boli účinné,
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom znečisťujúcich látok vo výfukových plynch alebo nespĺňajúcich technický stav,
- zabezpečiť mechanické čistenie vozidiel vychádzajúcich z areálu zberného dvora a čistenie prístupovej cesty.

Ochrana vôd

- požadovať od prepravcov zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

- pracovné plochy v zariadení na spracovanie starých vozidiel budú zabezpečené nepriepustným povrchom
- použitie nepriepustnej fólie a záchytných vaničiek zabráni úniku znečisťujúcich látok do pôdy a vôd
- k dispozícii bude havarijná súprava na riešenie prípadných únikov

Ochrana pred hlukom

- zabezpečiť, aby činnosti v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatrit' kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny,
- všetky činnosti budú realizované tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Ochrana pôdy

- zabezpečiť dobrý technický stav dopravných prostriedkov pri prevádzke, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody,
- zabezpečiť sadu prostriedkov na zneškodnenie úniku nebezpečných odpadov a znečisťujúcich látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, metly, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia).

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie vznikajúcich odpadov v rámci platnej legislatívy,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré pri činnosti vznikajú,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- plnenie náležitostí vyplývajúcich z NV SR č. 496/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s príslušnými záväznými územnoplánovacími dokumentmi, ktoré riešia predmetné územie a strategickými dokumentmi týkajúcimi sa odpadového hospodárstva a v súlade s povoleniami podľa osobitných predpisov.
- Zber a zhodnocovanie odpadov bude riešený priamym dovozom odpadov vlastnými vozidlami do prevádzky alebo prostredníctvom zmluvného partnera.
- Po dovezení odpadu do areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov vykoná pracovník vizuálnu kontrolu za účelom zistenia, či sa v odpade nenachádza prímes znečisťujúcich látok alebo druh odpadu, ktorý nie je v zozname druhov odpadov povolených na nakladanie v danom zariadení. Znečistené alebo nevyhovujúce zložky odpadu pracovník neprevezme a vráti ho držiteľovi.
- Po vizuálnej kontrole bude privezený odpad vážený na mechanickej mostovej váhe a po odvážení je vysypaný na mieste určené obsluhou prevádzky za účelom roztriedenia na jednotlivé druhy odpadov. V prípade privezenia len jedného druhu odpadu je tento odpad odvezený a ukladáný priamo do príslušného označeného kontajnera. Taktiež jednotlivé roztriedené odpady sú následne umiestňované do príslušných veľkokapacitných kontajnerov. Vytriedené odpady sú zhromažďované vo veľkokapacitných kontajneroch samostatne.
- Po naplnení transportného množstva sú veľkokapacitné kontajnery odvážané vlastnými vozidlami alebo vozidlami oprávneného odberateľa na ďalšie spracovanie na základe uzatvorenej zmluvy.
- Pri práci s odpadom sa budú používať osobné ochranné pracovné pomôcky.
- Pri manipulácii s veľkoobjemovými kontajnermi bude zakázané zdržiavať sa pod hydraulickým ramenom nosiča kontajnerov. Taktiež bude zakázané vykonávať pohyb s vozidlom, pokiaľ je kontajner v zavesenej polohe. Pri manipulácii s kontajnermi sa môžu iné osoby pohybovať len v zornom poli vodiča vykonávajúceho manipuláciu a prepravu, prácu na nebezpečných a neprehľadných miestach môže vodič vykonávať len za pomoci ďalšieho pracovníka zaisťujúceho pracovný priestor.
- Obsluhujúci pracovník je povinný presvedčiť sa o prevádzkovej schopnosti a bezpečnom technickom stave každého mechanizmu nachádzajúceho sa v areáli prevádzky,
- Prevádzka zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov bude vybavená predpísaným hasiacimi prístrojmi pre prípad vzniku požiaru a obsluha bude poučená o požiarnych predpisoch.
- Všetky práce spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti sa vykonajú v súlade s príslušnou legislatívou tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.
- Obsluha je povinná sa zúčastňovať školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a podrobiť sa prípadným skúškam a zúčastňovať sa pravidelných lekárskech prehliadok.
- V prípade havárie sa vykonajú adekvátne opatrenia na jej odstránenie alebo zmiernenie.
- Obsluha bude poučená so všetkými náležitosťami prevádzkového poriadku zariadenia.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

- Ukončenie činnosti bude potrebné ohlásiť príslušnému úradu. Prevádzkovateľ bude musieť miesto určené na zber a zhodnocovanie odpadov dať do pôvodného stavu a zhromaždené odpady odovzdať na následné zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi. O spôsobe ukončenia činnosti zariadenia môže rozhodnúť príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva pri závažnom porušení právnych predpisov.
- Odpady sa budú zhromažďovať vytriedené podľa druhov a zabezpečené budú pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- O druhoch a množstve odpadov sa bude viesť evidencia na predpísaných tlačivách v zmysle § 2 a § 3 vyhlášky č. MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov.
- Bude umožnený kontrolným orgánom prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na vyžiadanie budú poskytnuté pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom.
- V prípade akejkoľvek zmeny týkajúcej sa nakladania s odpadmi je prevádzkovateľ povinný požiadať o zmenu uvedeného rozhodnutia.
- V zariadeniach na zber a zhodnocovanie odpadov sa bude nakladať s množstvom odpadov tak, aby nedošlo k prekročeniu úložnej kapacity priestorov v prevádzke zariadenia.
- Zabezpečovať sa bude pravidelný odvoz skladovaných odpadov tak, aby sa minimalizovalo riziko havárie a možného ohrozenia kvality životného prostredia v okolí prevádzky zariadenia.
- Zariadenia na zber a zariadenie na zhodnocovanie odpadov budú označené informačnou tabuľou, ktorá obsahuje náležitosti podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.
- Odmietnuté pri dovoze odpadov budú také druhy odpadov, ktoré nie sú v zozname povolených odpadov.
- Každú zmenu uskutočnenú na prevádzke zariadenia na zber a zariadenia na zhodnocovanie odpadov bude potrebné aktualizovať v prevádzkovom poriadku.
- Odoberať odpady sa budú len od právnických osôb a fyzických osôb oprávnených na podnikanie.
- Všetky druhy odpadov budú zbierané výhradne do veľkoobjemových kontajnerov a nebudú skladované voľne položené na ploche zariadenia na zber odpadov.
- Všetky zbierané druhy odpadov budú zmluvne podložené a pri ukončení zmluvy alebo po uzatvorení novej zmluvy bude prevádzkovateľ bezodkladne túto skutočnosť oznamovať príslušnému orgánu odpadového hospodárstva a doloží mu nové zmluvy.
- Mechanickú cestnú váhu bude potrebné pravidelne kontrolovať a zabezpečovať jej údržbu.
- Prevádzková dokumentácia bude musieť byť k dispozícii na mieste prevádzkovania zariadenia na zber a zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

- Spevnená plocha prevádzky musí byť v takom stave, aby sa na nej nezadržovala povrchová voda a nesmie byť nijakým spôsobom poškodená, aby sa prípadné znečistenie nedostalo až do podzemných vôd.
- Navrhovateľ vystaví potvrdenie držiteľovi odpadu s vyznačením druhu, množstva odpadu, dátumu, času a účelu na ktorý bol prevzatý.
- Navrhovateľ vedie evidenciu odpadov a zabezpečuje uchovávanie evidencie o zbere po dobu 5 rokov.
- Navrhovateľ zabezpečuje, aby v priestoroch určených na zber a zhodnocovanie odpadov bol udržiavaný poriadok, nedochádzalo k zmiešaniu odpadov, ich znehodnoteniu alebo poškodeniu životného prostredia.
- Navrhovateľ ohlasuje ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (ročné ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním). Ohlásenie sa predpokladá do 28. februára nasledujúceho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
- Navrhovateľ zabezpečuje odovzdanie odpadov na zhodnotenie alebo zneškodnenie len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Ak nie je účelné alebo možné zhodnotenie odpadov zabezpečuje ich zneškodnenie oprávnenou osobou.
- Prístupové komunikácie musia byť nezatarasené nežiaducim materiálom alebo vozidlami.
- Súčasťou prevádzky zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov bude primerane vybavená lekárnička.
- Všetci zamestnanci budú vyškolení pre poskytnutie prvej pomoci. V prípade úrazu je potrebné postihnutému poskytnúť primeranú prvú pomoc. Pri vážnejšom úraze je povinnosť poskytovateľa prvej pomoci postihnutého stabilizovať a zabezpečiť privolanie rýchlej zdravotníckej záchrannej služby.
- Všetky priestory a zariadenia v areáli zberného dvora budú neustále udržiavané v súlade s prevádzkou, na ktorú boli zriadené. Zariadenia podliehajúce kontrolám (elektrické rozvody, hasiace prístroje a pod.) budú týmto pravidelne podrobované. Záznamy o revíziách budú uložené u vedúceho prevádzky.
- Priestor okolo veľkoobjemových kontajnerov bude udržiavaný v čistote.
- Prevádzka bude mať vypracovaný prevádzkový poriadok, ktorý bude schválený prevádzkovateľom, pričom bude podrobne definovať spôsob nakladania s odpadom v prevádzke.
- Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú rešpektované a dodržiavané normy, technické a technologické postupy a bezpečnosť práce v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi platnými na území Slovenskej republiky a Európskej únie.

E MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE

Miesto a dátum vypracovania:

Banská Bystrica, apríl 2025

Spracovatelia:

Ing. Lea Vicianová – projektový manažér

Ing. Jozef Salva, PhD. – projektový manažér

Schválil:

Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ spoločnosti INECO, s.r.o., Banská Bystrica.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

Svojim podpisom, ako spracovateľ informácie o navrhovanej činnosti potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v tomto dokumente vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa:

.....

Ing. Juraj Musil, PhD.

konateľ INECO, s.r.o.

**F MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA)
OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA**

Svojim podpisom, ako oprávnený zástupca navrhovateľa potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v tomto dokumente vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za navrhovateľa:

.....

Ing. Juraj Musil, PhD.
zástupca na základe plnej
moci

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

G PRÍLOHY

G.1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov

Organizácia: INECO, s.r.o.

Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

IČO: 36 738 379

Konateľ: Ing. Juraj Musil, PhD.

ako spracovateľ a splnomocnený zástupca spol. Miroslav Kováč M S KOV, so sídlom Machulince 39495 193 Machulince, vrátane všetky zamestnancov tejto organizácie a osôb, ktoré sa akýmkoľvek spôsobom podieľali na vypracovaní predloženej informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene si sú si plne vedomí, že v zmysle ustanovení § 13 ods. 1 písm. e) zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 18/2018 Z.z.), je spracúvanie osobných údajov zákonné, ak sa vykonáva na vo verejnom záujme alebo pri výkone verejnej moci.

Ing. Juraj Musil ako konateľ spol. INECO, s.r.o. podpisom tohto prehlásenia udeľuje ako dotknutá osoba zastupujúca všetky osoby podieľajúce sa na vypracovaní predloženej informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene súhlas so spracovaním osobných údajov v zmysle ustanovení § 14 ods. 1 zákona č. 18/2018 Z.z.

V Banskej Bystrici, dňa 4.4.2025

.....
Ing. Juraj Musil, PhD.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	apríl 2025

G.2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo jej zmene

Projektová dokumentácia nie je k dispozícii.

G.3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy

Mapové prílohy

- Príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)
- Príloha č. 2: Koordinačná situácia (1:5 000)
- Príloha č. 3: Situácia širších vzťahov vo vzťahu k okolitej zástavbe (1:25 000)
- Príloha č. 4: Vzdialenosti od chránených území (1:50 000)
- Príloha č.5: Situácia (1:1000)

Iné relevantné prílohy (napr. vyjadrenia a stanoviská vyžiadané pred vypracovaním informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene).

Nie sú.