

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trebišov

OU-TV-OSZP-2025/003360-027 Ing. Pač/+421/961 715 767

21. 02. 2025

Vec

Závazného stanoviska zo zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“

- zaslanie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v prílohe zasiela záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania pod č. OU-TV-OSZP-2025/003360-027 zo dňa 21.02.2025 pre zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“ navrhovateľa Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava, IČO: 35914921 v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023.

Príloha

Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania pod č. OU-TV-OSZP-2025/003360-027 zo dňa 21.02.2025

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:

1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
4. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Košice:

1. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice
2. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Komenského 52, 040 01 Košice

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd. Košice - Východ, Hlavná 6/6, 040 01 Košice (povoľujúci orgán)
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR:

1. Regionálny úrad pre územné plánovanie Košice, Žriedlová 3366/13, 040 01 Košice

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-TV-OSZP-2025/003360-027

Obec Dobrá, Hlavná 9/151, 076 41 Dobrá

REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, mestská časť Nové Mesto, 832 47 Bratislava 3

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava 3

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1

Okresný úrad Košice, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1

Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1

Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, 040 01 Košice 1

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava-Ružinov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2025/003360-027

Trebišov
21.02.2025

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a § 4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. l), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **určuje** podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti **„Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“**, navrhovateľa **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava, IČO: 35914921 v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023** že:

Zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti Modernizácia TKD Dobrá bola z pozície investičného projektu Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 18 z 15. januára 2025 určená za strategickú investíciu, a to podľa zákona č. 142/2024 Z.z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Opatrenie: Dodržiavať určené plochy trvalých a dočasných záberov.
2. Opatrenie: Vykonávať pravidelné kontroly technického stavu stavebných a dopravných prostriedkov.
3. Opatrenie: Dôsledne dodržiavať bezpečnostné predpisy a technické normy pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami.
4. Opatrenie: Vrátiť dočasne využívané plochy po skončení prác do pôvodného stavu, resp. vykonať ich revitalizáciu.

5. Opatrenie: Zamedziť nadbytočného presúvania zeminy pre zmiernenie rizika šírenia inváznych druhov.
6. Opatrenie: Zmierniť prašnosť vyvolanú stavebnými prácami kropením prašných povrchov v suchom období a čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska.
7. Opatrenie: Prekryť búrané objekty fóliami počas demolačných prác.
8. Opatrenie: Zmierniť produkciu exhalátov z motorových prostriedkov koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás,
9. Opatrenie: Prepravovať prašný materiál prekrytý plachtami a skladovať takýto materiál v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch.
10. Opatrenie: Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.
11. Opatrenie: V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny.
12. Opatrenie: Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
13. Opatrenie: V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.
14. Opatrenie: Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.
15. Opatrenie: Pre zmenu navrhovanej činnosti v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonať dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest.
16. Opatrenie: Rešpektovať rozvojové zámery dotknutého správcu štátnej dopravnej infraštruktúry – Železníc Slovenskej republiky – na nadväzujúcej železničnej trati č. 101A.
17. Opatrenie: Dbáť na dostatočnosť prietokových kapacít navrhovaných systémov odvádzania vôd.
18. Opatrenie: Zabezpečiť ošetrovanie vysadených drevín min. 2 roky po výsadbe pre ich úspešné ujetie.
19. Opatrenie: Pri búracích, zemných a stavebných prácach na dovoz a odvoz materiálu v čo najväčšej možnej miere využívať železničnú sieť.
20. Opatrenie: Výrub drevín realizovať prednostne v mimovegetačnom období (od 1. októbra do konca februára).
21. Opatrenie: Počas realizácie stavebných prác vylúčiť zásahy do plôch mimo určené trvalé a dočasné zábery.
22. Opatrenie: V prípade prítomnosti znečistenej zeminy na plochách stavby prijať potrebné opatrenia pre zamedzenie kontaminácie okolia a so zeminou nakladať v súlade s platnými právnymi predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva.
23. Opatrenie: Zabezpečiť počas výkonu stavebných prác prítomnosť prostriedkov na likvidáciu úniku znečisťujúcich látok do prostredia.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v obci Dobrá, kraj Košický, okres Trebišov, na pozemkoch parcelné č. 405, 508/2, 508/3, 508/4, 508/5, 515/2, 558/1, 558/5, 558/6, 558/7, 558/8, 558/9, 558/30, 558/31, 558/32, 558/33, 558/34, 558/35, 558/36, 558/37, 558/38, 558/39, 558/40, 558/41 a 558/42 v katastrálnom území Dobrá, v rámci existujúcej prevádzky Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá a bezprostredne nadväzujúcich plôch. Pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od najbližšej obytnej zástavby je cca 320 m.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti modernizácia areálu terminálu kombinovanej dopravy Dobrá pre zvýšenie celkovej kapacity a efektivity manipulácií a zvýšenie kvality poskytovaných služieb.

V rámci modernizácie terminálu sa navrhuje:

- komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry,
- dostavba koľajovej infraštruktúry normálneho, širokého aj hybridného rozchodu,
- komplexná rekonštrukcia spevnených plôch,
- dostavba nových spevnených plôch pre manipuláciu tovarov,
- modernizácia technicko-technologického vybavenia (prekládkových mechanizmov),
- dobudovanie prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agrokomodity),
- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov v areáli,
- komplexná rekonštrukcia inžinierskych sietí a osvetlenia,
- realizácia vegetačných úprav,
- vybavenie areálu terminálovým operačným systémom,
- optimalizácia výkonu a obsluhy prekládky.

Zmena navrhovanej činnosti bude vzhľadom na svoj rozsah realizovaná v horizonte viacerých rokov. Harmonogram realizácie projektu je viazaný na možnosť zabezpečenia financovania projektu z programu CEF - Nástroj na prepájanie Európy. Ukončenie prípravných a projektových prác a zabezpečenie potrebných povolení je plánované v roku 2025, samotné stavebné práce sa plánuje realizovať v priebehu rokov 2025 – 2029.

Zmenu navrhovanej činnosti je uvažované realizovať v členení na viaceré stavebné objekty (priestorovo ucelené alebo technicky samostatné účelovo určené časti stavby) a prevádzkové súbory (technologické vybavenie stavby). V oznámení o zmene navrhovanej činnosti je uvedený predbežný návrh podľa spracovanej analytickej štúdie, výsledný návrh objektovej skladby sa môže v nasledujúcich krokoch príprav zmeny navrhovanej činnosti ešte meniť.

Zoznam prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO) uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

- PS 2201 - Rozhlasové zariadenie
- PS 2202 - Miestna kabelizácia
- PS 2301 - Technológia mostového žeriavu
- PS 2302 - Technológia posunovacieho zariadenia
- PS 2303 - Technológia násypnej veže pre nakládku obilnín
- PS 2304 - Technológia koľajovej váhy
- PS 2401 - Transformovňa 22/0,4 kV
- PS 2501 - Rádiové zariadenia
- PS 2701 - Perimetrická ochrana areálu
- PS 2702 - Areálový kamerový systém
- PS 2703 - Vstupný areálový systém
- SO 3101 - Príprava územia
- SO 3102 - Odstránenie stavieb (búracie práce)
- SO 3103 - Výrub drevín
- SO 3201 - Železničný zvršok, spodok a výhybky
- SO 3202 - Železničný zvršok - demontáže
- SO 3401 - Rekonštrukcia bočnej nakládkovej rampy
- SO 3402 - Stavebné úpravy transformovne 22/0,4 kV
- SO 3403 - Káblové trasy - káblovod
- SO 3404 - Oplotenie areálu TKD Dobrá
- SO 3405 - Separovaný odpad
- SO 3406 - Komunálny odpad

SO 3407 - Požiarna nádrž
SO 3408 - Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia
SO 3409 - Stavebné úpravy násypnej veže pre nakládku obilnín
SO 3410 - Stavebné úpravy koľajovej váhy
SO 3501 - Úpravy trakčného vedenia
SO 3502 - Rozvody NN
SO 3503 - Preložky a demontáže rozvodov NN a VO
SO 3504 - Vonkajšie osvetlenie
SO 3701 - Areálový vodovod
SO 3702 - Areálová dažďová kanalizácia
SO 3703 - Areálová splašková kanalizácia
SO 3704 - Odlučovač ropných látok
SO 3705 - Požiarny vodovod
SO 3801 - Prístupová komunikácia
SO 3802 - Spevnené plochy a parkoviská pre dočasné odstavovanie kamiónov
SO 3901 - Vegetačné úpravy

V rámci prípravy územia (SO 3101) sa zrealizuje odstránenie konštrukcií, ktoré sú v kolízii s navrhovanými úpravami areálu. Odstránené budú existujúce betónové spevnené plochy na celkovej ploche 60 600 m² vrátane obrubníkov, poklopov, dopravných značiek a pod. Z dôvodu rozvoja terminálu aj na bezprostredne nadväzujúce plochy dôjde k odstráneniu súčasného oplotená areálu (SO 3102) vrátane oceľových stĺpikov, pletivovej výplne oplotená aj základových konštrukcií z betónu. Odstránená bude aj nakládková rampa pri skladovej hale o celkovej dĺžke 600 m, keďže bude nahradená novou rampou. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada tiež odstránenie niektorých náletových drevín v stredisku TKD a drevín z obvodovej línie areálu (SO 3103).

Navrhuje sa komplexná rekonštrukcia existujúcej železničnej siete a dostavba novej koľajovej infraštruktúry. Plánovaná je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v rozsahu jeho výmeny (SO 3201, SO 3202), rekonštrukcia bočnej nakládkovej rampy (SO3401) a úprava trakčného vedenia (SO 3501).

- Demontované budú všetky koľaje a výhybky v stredisku ako aj ostatné zariadenia železničného zvršku ako výkoľajky, koľajové zarážadlá a zábrany. Odstránené budú súčasné priecestné konštrukcie. Všetky demontované koľaje a výhybky budú plne nahradené. Dobudované budú tri nové koľaje hybridného rozchodu umožňujúce jazdu koľajovým vozidlám rozchodu 1435 mm aj 1520 mm. Koľajový zvršok bude klasický, otvorený, so štrkovým lôžkom. Uvažuje sa s koľajnicami typu 60E2, resp. 49E1. Smerové a výškové vedenie koľají rešpektuje ich pôvodné trasovanie. Nové koľaje (č. 945, 946, 947) sú navrhované na severovýchodnom okraji spevnenej manipulačnej plochy pri koľaji č. 984. Smerovo sú uvažované v polohe koľají č. 949š, 947š, 878 a 879. Hybridný rozchod koľají č. 946 a 947 je navrhovaný v čo najväčšej dĺžke, ktorú technické riešenie umožní. Na koľajach č. 880 a č. 949 budú vybudované čelné rampy, ktoré umožnia nájazd pre cestné vozidlá a poľnohospodársku techniku. V miestach potrebných na pohyb nákladných motorových vozidiel bude koľaj zadláždená celopryžovými priecestnými panelmi STRAIL uloženými na koľajovom rošte na železobetónových predpätých podvaloch.

- V súčasnom stupni poznania sa predpokladá dobrý stav železničného spodku, tzn. s jeho rekonštrukciou sa aktuálne neuvažuje.

- Nová bočná nakládková rampa bude riešená ako jednoduchý, nadzemný, monolitický železobetónový objekt. Navrhnutá je zo železobetónovej vodorovnej plochy a šikmej rampy. Podkladom bude zhutnená vrstva z makadamu, ktorým bude vyplnená výšková úroveň od nosnej dosky podlahy po únosnú zeminu (terén). Výška rampy v styku s koľajou bude maximálne 1 100 mm nad úrovňou temena koľaje. Jestvujúca bočná nakládková rampa vrátane základových

konštrukcií bude odstránená. Keďže sa na rampe nachádza skladová hala, pred odstránením pôvodnej konštrukcie nakládkovej rampy bude odborne demontovaná, dočasne uložená na vopred vyhradené miesto v areáli a po ukončení prác na rampe bude na novo zostavená.

- Dispozičné preusporiadanie terminálu a možnosť plného využitia bočnej nákladkovej rampy si vyžadujú úpravu trakčného vedenia na úpätí nájazdu na rampu pri koľaji č. 880. Existujúci kotviaci priehradový stĺp bude presunutý do blízkosti výhybky č. 928 tak, aby jeho poloha nebola prekážkou pre jazdy čelného prekladača so zaveseným kontajnerom. Odstránený bude úsek trolejového drôtu ponad priecestie na vnútroareálovej komunikácii.

Pre uloženie káblov v priestore nového koľajiska a spevnených plôch bude zriadená nová káblková trasa (SO 3403). Navrhnutá je ako systém multikanálov a železobetónových, resp. plastových káblových komôr, ktoré zaručujú manipuláciu s káblami bez narušenia spevneného priestranstva a koľajiska a umožňujú rýchlejšie a ekonomické rozširovanie káblovej siete, väčšiu bezpečnosť prevádzky a väčšiu ochranu káblov pred poškodením.

Ďalej sa navrhuje komplexná rekonštrukcia spevnených plôch a dostavba nových spevnených plôch pre manipuláciu tovarov (SO 3802). Nové spevnené plochy budú slúžiť na prístup a bežnú prevádzku strediska. Dobudované budú nové chodníky pre peších, plochy pre ťažké zaťaženie (plochy pre nakolajnenie 2-cestného posunovadla a pre ukladanie a manipuláciu s výmennými nadstavbami vozňov) a pojazdny chodník s parkovacími miestami vyhradenými pre osoby so zdravotným znevýhodnením (aktuálne sa uvažuje s realizáciou 1 až 2 parkovacích státí pri prevádzkovej budove). Priečny sklon spevnených plôch je uvažovaný od 0,5 do 0,9 %, pozdĺžny sklon bude premenlivý. Zemná pláň je navrhovaná v sklone 3 %. Na lemovanie spevnených plôch v areáli bude použitý cestný betónový obrubník. V miestach úrovňových križení spevnených plôch so železničnými koľajami sú navrhnuté priecestia z betónovej konštrukcie vystužené KARI sieťou. Časti spevnených plôch v styku s koľajami na vonkajšej časti sa zabetónujú v šírke cca 300 mm.

Odstavné plochy budú vyznačené zvislým a vodorovným dopravným značením. Vodorovné dopravné značenie sa zrealizuje nástrekom bielej dvojzložkovej farby. Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov a príslušnej technickej normy. Zvislé dopravné značky na miestnych komunikáciách sú navrhnuté základného rozmeru s reflexnou úpravou. Osadené budú na jednom nosiči, následne vložené do výkopu a postupným hutnením betónu sa zabetónujú do výšky terénu.

Navrhuje sa tiež úprava prístupovej cesty do areálu (SO 3801). Začiatok úprav je pred prvým koľajovým priecestím v mieste vjazdu do strediska. Cesta bude vybudovaná z cementobetónového krytu v priečnom sklone 1 – 2 %, premenlivom pozdĺžnom sklone od 0,05 – 0,48 % so zemnou pláňou v sklone 3 %. Cementobetónové dosky budú vyhotovené s uložením KARI sieťami. Základná dĺžka dosky bude 5 m a šírka v závislosti od celkovej šírky komunikácie max. 4 m. Dosky budú navzájom prepojené oceľovými tržmi a kotvami. Dilatačné a kontraktačné škáry sa zatesnia trvale pružnou zálievkou. Súčasťou prác bude výmena dotknutého priecestia.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva tiež v modernizácii technicko-technologického vybavenia strediska a dobudovaní novej prekládkovej infraštruktúry pre sypké materiály v rozsahu nákupu nových čelných prekladačov, modernizácie technológie mostového žeriavu (PS 2301), technológie posunovacieho zariadenia (PS 2302), technológie násypnej veže pre nakládku sypkých materiálov (PS 2303) a technológie koľajovej váhy (PS 2304):

- Technologické vybavenie strediska bude rozšírené o nové čelné prekladače kontajnerov Reachstacker v počte 3 ks pre zvýšenie prekládkovej kapacity terminálu. Jeden prekladač bude určený pre jestvujúce koľaje č. 984 a 880 a dva prekladače budú určené pre novo vybudované koľaje.

- V areáli sa nachádzajú dva elektrické portálové kontajnerové žeriavy, ktoré sú funkčné aj kapacitne vyhovujúce pre očakávané využitie, avšak technologicky už sú zastarané. Navrhuje sa modernizácia portálových žeriavov bez predĺženia žeriavovej dráhy v rozsahu modernizácie kabíny žeriavu, prevodovky a elektromotoru pohonu a zdvihu žeriavu, pohonu káblového bubna na napájanie, protikolízneho bezpečnostného systému, záložného zdroja, elektroinštalácie (kabeláže, rozvodovej skrine) a osvetlenia. Navrhuje sa tiež obnova náteru a v prípade potreby rektifikácia koľajníc. Ďalej sa navrhuje doplnenie oboch portálových žeriavov o prídavné zariadenia H-traverza na prekládku cestných dopravných prostriedkov alebo nadrozmerných nákladov, C-hák na prekládku oceľových zvitkov, krížová traverza na prekládku big-bagov, nastaviteľná traverza na prekládku dlhých kusových tovarov a teleskopická magnetická traverza na prekládku oceľových plechov.

- V areáli bude osadené nové posunovacie zariadenie (tzv. „CRAB“), ktoré bude pozostávať z poháňacej stanice, vratnej stanice a posunovacieho vozíka a bude prekryté oceľovou konštrukciou. Poháňacia stanica je tvorená pojazdovým rámom kotvenom v betónovom základe. V ráme pohonu sa nachádza poháňacia jednotka (zostavená z 3-fázového elektromotora a prevodovky) a kladka, ktorá navádza dopravné lano. Vratnú stanicu tvorí rám s vodiacimi kladkami, ktoré zaisťujú navedenie dopravného lana. Posunovací vozík tvorí tuhý oceľový rám so systémom ovládacích vidlíc, tlačných pružín, odpružených ramien s kladkami a ovládacích pák, ktoré presúvajú ramená s tlačnými kladkami. Zariadenie je posúvané hydromotorom ovládaným hydraulickým agregátom a vybaveným termostatom.

Pre osadenie posunovacieho zariadenia sú potrebné stavebné úpravy (SO 3408), ktoré spočívajú vo vybudovaní betónových základových blokov pre poháňacie a vratné stanice s chráničkami pre káblové vedenia.

- Prekládková infraštruktúra pre sypké substráty bude rozšírená o nové technologické zariadenie príjmu sypkých materiálov (agro) s ich uskladnením v silách. Vybudovaná bude v mieste severovýchodného okraja súčasnej spevnenej manipulačnej plochy pri koľaji č. 984 na novonavrhovaných koľajach. Pozostávať bude z výsypnej jamy, násypnej veže, viacerých skladovacích zásobníkov (síl) na uskladnenie komodity, posunovacích zariadení na posun súprav vozňov a systému váženia vozňov (2 ks dynamických koľajových váh a 1 ks statickej koľajovej váhy). Výsypná jama bude tvorená príjmovým košom 5,6 x 16 m. Násypná veža bude tvorená 3 ks príjmových dopravníkov (redlery, elevátory) s frekvenčnými meničmi pre reguláciu výkonu. Dopravníky budú umiestnené mimo podpornú vežu so schodiskom. Pre uskladnenie sú navrhnuté 4 ks skladovacích síl s kužeľovou výsypkou. Uskladňovanie bude prebiehať pomocou prietokovej váhy. Nad silami budú umiestnené pochôdzne lávky. Celá technológia bude zastrešená, súčasťou bude hala expedície rozmerov 6,5 x 20 m s podjazdnou výškou 4,7 m, ktorá zmierni rozptyl znečisťujúcich látok do okolia a súčasne umožní plnenie vagónov aj za nepriaznivého počasia. Konštrukcia haly bude jednoduchá, opláštená trapézovým plechom a opatrená antikorozy náterom. Na hale budú na vjazde a výjazde osadené navijacie vráta. Hlavným miestom obsluhy technológie bude murovaný velín, tu bude umiestnený riadiaci počítač, príp. aj zázemie pracovníkov. Prepravný výkon zariadenia sa navrhuje 200 t/hod. Pre osadenie technológie pre nakládku sypkých materiálov sú potrebné stavebné úpravy (SO 3409). Vybudované budú betónové základové konštrukcie (jamy, základové bloky, základové dosky) pre oceľové konštrukcie technológie vrátane chráničiek pre káblové vedenia.

- Technologické zariadenie koľajovej váhy bude slúžiť pre potrebu váženia kolesových, nápravových tlakov a podvozkových zaťažení jednotlivých železničných koľajových vozidiel. Navrhované sú dva typy koľajových váh – 1 ks koľajová váha so statickým vážením a 2 ks koľajová váha s dynamickým vážením. Pôjde o systém automatického merania, váženie bude prispôbené hnacím aj ťahaným vozidlám. Základom zariadenia je mostíková, koľajová, plne elektronická koľajová váha vybavená snímačmi zaťaženia. Oceľová konštrukcia mostíkov sa

vyznačuje nízkou konštrukčnou výškou 400 mm. Posun v priestore koľajovej váhy bude umožnený za pomoci posunovacieho vozíka alebo za pomoci posunovacieho rušňa. Ako ťažný prvok sa používa oceľové šesťpramenné lano priemeru 22 mm, ktoré bude vinuté súbežným spôsobom. Pramene majú vonkajšiu vrstvu z drôtov väčších priemerov a sú odolnejšie voči oderu. Laná sú pomerne ohybnejšie a znášajú veľké priečne tlaky na lanových bubnoch a kladkách. Ovládanie posunovacieho zariadenia bude riešené diaľkovým ovládaním. Súčasťou bude aj stanovište obsluhy zriadené v unimobunke. Koľajové váhy budú vybavené kamerovým systémom. Pre osadenie technológie koľajovej váhy sú potrebné stavebné úpravy (SO 3410). Priestor koľajovej váhy bude pozostávať zo spevnenej plochy v priestore pred a za váhou a samostatnej plochy váhy. Pôjde o železobetónovú plochu so stredovým prehĺbením pod priestorom váhy. Prístup do prehĺbenej časti bude betónovými schodiskami na oboch stranách prehĺbenia.

Z prevádzkových technológií sa v rámci modernizácie strediska TKD Dobrá uvažuje aj so zriadením rozhlasového zariadenia (PS 2201), rádiového zariadenia (PS 2501) a terminálového operačného systému.

- Rozhlasové zariadenie je navrhnuté na ozvučenie exteriéru areálu, slúžiť bude na hlasové informovanie pracovníkov a vyhlasovanie správ v prípade mimoriadnych udalostí. Pozostávať bude z rozhlasovej ústredne s možnosťou rozdelenia ozvučovaných priestorov do jednotlivých vetiev. Vyhlasovanie aktuálnych správ organizačného charakteru do určených lokalít bude prostredníctvom ovládacej súpravy v mieste stálej obsluhy.

- Rádiové zariadenie rozšíri možnosti dorozumievania sa umožnením viacúčelových spojení prevádzkových pracovníkov, dopravnej obsluhy a zamestnancov v areáli. Vybudovaná bude jedna základňová rádiostanica pre prevádzkového pracovníka s príslušenstvom a záznamom hovorov. Napájaná bude zo zabudovaného zálohového zdroja, napájací rozvod bude vedený z nového rozvádzača NN objektu. Vedúci posunov, posunovači a obsluha portálového žeriavu budú používať prenosné rádiostanice, ktoré budú napájané z akumulátorových batérií.

- Inštalovaný bude nový prevádzkový operačný systém, ktorý bude elektronicky zabezpečovať celý chod areálu.

Zriadené budú príslušné káblové prepojenia medzi jednotlivými elektronickými zariadeniami navrhovanými v rámci areálu (PS 2202).

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde tiež k zvýšeniu energetickej hospodárnosti budov strediska, konkrétne v rozsahu osadenia strešných fotovoltických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe, z ktorých získaná energia by bola využívaná pre potreby areálu. Podrobnejšie údaje k fotovoltike, navrhované parametre a inštalovaný výkon budú stanovené v projektovej dokumentácii k zmene navrhovanej činnosti.

Navrhované sú tiež nové priestory pre odpadového hospodárstvo (SO 3405 a SO 3406). Pôjde o nové priestory v blízkosti prevádzkovej budovy pre dočasné zhromažďovanie vytriedeného odpadu a komunálneho odpadu. Veľkokapacitné kontajnery pre triedený zber o objeme 10 m³ sú navrhované na spevnenej ploche, kryté budú oceľovým prístreškom. Pre komunálny odpad sú navrhované štandardné plastové kontajnery o objeme 1 100 l.

V areáli TKD Dobrá dôjde tiež ku komplexnej rekonštrukcii inžinierskych sietí a areálového osvetlenia. Riešené budú nové rozvody nízkeho napätia (SO 3502), demontáže a preložky rozvodov NN a verejného osvetlenia (SO 3503), dovybavenie transformovne (PS 2401, SO 3402), nové areálové osvetlenie (SO 3504), areálový vodovod (SO 3701), požiarneho vodovodu (SO 3705) s požiarňou nádržou (SO 3407), areálová dažďová kanalizácia (SO 3702) s odlučovačom ropných látok (SO 3704) a areálová splašková kanalizácia (SO 3703). V aktuálnom stupni prípravy sa uvažuje:

- V rámci rozvodov NN bude riešené pripojenie zariadení z existujúcej trafostanice, v ktorej sa nachádza NN rozvádzač, z ktorého budú pomocou káblových rozvodov napojené všetky rozvody

NN v areáli a rozvodné skrine. Káble budú uložené v zemných ryhách. Osadené budú aj zásuvkové skrine pre napájanie chladených kontajnerových jednotiek.

- Napriek tomu, že súčasná kapacita transformovne postačuje zvýšeným nárokom po modernizácii areálu, pre zaistenie dodávky elektrickej energie aj v prípade výpadku, poruchy alebo odstávky existujúceho transformátora je navrhované dovybavenie transformovne ďalším transformátorom 1 x 1000 kVA. Osadený bude do existujúcej, neobsadenej kobky v budove transformovne. Celý objekt transformovne bude zrekonštruovaný pre zabezpečenie predĺženia jeho životnosti a zvýšenie kvality ochrany zabudovaných technológií. Rekonštrukcia bude spočívať v rozsahu zateplenia objektu v úrovni strechy, výmene výplní dverných a okenných otvorov, výmena klampiarskych prvkov a oplechovaní, realizácie nového bleskozvodu, vyspravenia interiérových omietok, kompletného vymalovania vnútorných priestorov, kompletnej výmeny nášľapných vrstiev podláh, úpravy vnútornej elektroinštalácie a realizácie technologickej klimatizácie.

- V areáli bude zriadené nové vonkajšie osvetlenie tvorené LED svietidlami intenzity 10 Lx navrhnuté podľa platných noriem pre vonkajšie pracovisko. Realizované bude pomocou smerovo nastaviteľných asymetrických LED reflektorov vo vyhotovení IP65, 5000K, 109-156-225W umiestnených na 20 m vysokých žiarovo zinkovaných osvetľovacích vežiach s rebríkom a servisným košom. Jeden samostatne napojený reflektor na každej veži sa použije ako orientačné osvetlenie. Riešené budú rozvádzače verejného osvetlenia, napojené budú z rozvádzača trafostanice. Ochrana pred bleskom bude riešená samostatne pre každú osvetľovaciu vežu. Na vrchu veže sa umiestnia do opačných rohov dve bleskozvodové 1,5 m dlhé zachytávacie tyče ako ochrana pred priamym zásahom do elektrického zariadenia. Ako zvod bude použitý samotný kovový stožiar, na spodku ktorého sa umiestni skúšobná svorka pre pripojenie k uzemneniu. Ovládanie osvetlenia je navrhnuté programovo riadeným dotykovým zariadením umiestneným v prevádzkovej budove a doplneným súmrakovým senzorom. V rozvádzačoch budú umiestnené servisné prepínače pre miestnu obsluhu počas údržby.

- Uvažuje sa s kompletnou rekonštrukciou areálového vodovodu, ktorý slúži pre zásobovanie prevádzkovej budovy pitnou vodou aj ako prívod požiarnej vody pre požiaru nádrž. Potrubie je navrhované ako HPDE.

- Pre zabezpečenie požiarnej vody pre potreby areálu v zmysle príslušných predpisov bude zriadená nová požiarňa nádrž so zaokruhovaným požiarňovým vodovodom HDPE. Zásobovaná bude vodou z areálového vodovodu. Požiarňa nádrž bude riešená ako kompaktný, typizovaný objekt z betónového, príp. oceľového kontajnera, v ktorom bude umiestnená technológia požiarnej nádrže. Navrhovaná je automatická tlaková stanica, ktorá pracuje samočinne v závislosti na tlaku v potrubnom rozvode. Jej súčasťou budú tri odstredivé čerpadlá, membránová tlaková nádoba, ochrana proti chodu na sucho, základový rám a riadiaca jednotka. Súčasťou čerpacej stanice bude sacie a výtláčné potrubie DN 200/150, prírodné potrubie DN 50 s prietokomerom a spojovacie tvarovky a príslušné armatúry. Potrubie bude vedené čiastočne v zemi v nezamrzajúcej hĺbke, opatrené bude ochranným náterom. V prípade požiaru bude požiarňa voda čerpaná pomocou čerpadla do vonkajšieho požiarneho vodovodu. Na ňom budú osadené nadzemné požiarne hydranty DN 100.

- V rámci prác bude doriešené odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektov a spevnených plôch (objektu skladu, prevádzkovej budovy BTS, obslužnej komunikácie, spevnených plôch). Navrhovaná je gravitačná dažďová kanalizácia. Kanalizačné potrubie v miestach križovaní pod železničnými koľajami a prístupovou komunikáciou bude obetónované. Dĺžka obetónovania je minimálne 3 m na obe strany od osi koľaje, hrúbka obetónovania bude 10 cm nad vrcholom potrubia. Voda zo striech bude odvádzaná priamo do vsaku, príp. do akumulácie nádrže. Voda zo spevnených plôch a parkovísk bude pred zaústením do vsaku prečisťovaná v odlučovači ropných látok s návrhovým prietokom 15 l/s a koncentráciou nepochybne extrahovateľných

látok NEL 0,1 mg/l. Konštrukčne je odlučovač navrhovaný ako železobetónová nádrž s technologickým vystrojením. Vybudovaný bude plošný vsakovací systém, ktorý budú tvoriť plastové bloky s 95 % akumulacnou schopnosťou uložené v nízkych hĺbkach. Akumulačná nádrž umožní reguláciu odvádzania vôd do vsaku a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Kontrolné, revízne šachty sú navrhované ako typové, z prefabrikovaných betónových dielcov DN 1000. Budú vyskladané na podkladnej betónovej doske zo šachtového dna, priamych skruží, vstupného kónusu, vyrovnávacích prstencov a poklopu a budú opatrené liatinovými vodotesnými poklopmi priemeru 600 mm.

- Riešené bude tiež odvádzanie splaškových odpadových vôd z jestvujúcej prevádzkovej budovy. Navrhované je potrubie v súbehu s vodovodným areálovým potrubím a zrážkovou kanalizáciou a s vyústením do verejnej splaškovej kanalizačnej siete. Potrubie v miestach križovaní s koľajou bude vedené v chráničke alebo bude obetonované. Dĺžka obetonovania je minimálne 3 m na obe strany od osi koľaje, hrúbka obetonovania potrubia bude 10 cm nad vrcholom potrubia.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nového areálového oplotenia (SO 3404). Navrhované je zo stĺpikov, pletivových panelov a podhrabových dosiek. Stĺpiky a pletivové panely budú z pozinkovanej ocele s povrchovou úpravou z vysoko príľnavého polyesteru, podhrabové dosky budú z betónu. Stĺpiky budú kotvené do betónových pätiiek. Pletivové panely sú navrhované z vertikálnych drôtov priemeru 6 mm a horizontálnych drôtov priemeru 5 mm tvoriacich oká rozmerov 100 x 55 mm. Podhrabové dosky sú uvažované výšky 500 mm, sčasti budú zapustené pod úroveň upraveného terénu. Výška oplotenia nad terénom sa uvažuje 2,2 m. Vstup do areálu bude zabezpečený dvojkrídlovou bránou šírky 9 m na koľajach a jednokrídlovou bránou pre peších šírky 1 m.

Za účelom ochrany priestorov strediska bude terminál vybavený vstupným areálovým systémom (PS 2703), areálovým operačným systémom (PS 2702) a perimetrickou ochranou areálu (SO 2701). Vstupný areálový systém bude slúžiť na rozpoznávanie vozidiel pre cestné a vlakové brány. Areálový operačný systém bude riešený ako systém priemyselnej televízie pre sledovanie priestorov. Lokálny kamerový systém bude sledovať areál ako celok vrátane vstupov, jednotlivých objektov, odstavných parkovacích plôch a priestorov pri oplotení. Sledovanie bude nepretržité, údaje budú nahrávané a sprostredkované z kamier na monitorovacie pracovisko zriadené v riadiacej miestnosti prevádzkovej budovy. Kamery budú diaľkovo ovládané. Systém bude tiež zabezpečovať prenos poruchových a poplachových stavov. Perimetrická ochrana areálu bude inštalovaná na jeho vonkajšom oplotení. Ide o detekčný systém ochrany pred neoprávneným vniknutím osôb. Na oplotení budú umiestnené detekčné snímače mechanických vibrácií, dátové káble budú vedené v zemných trasách uložených v ochrannej optorúre.

Pred ukončením stavebných prác budú nespevnené, stavebne a funkčne nevyužívané plochy areálu TKD Dobrá opatrené vegetačnými úpravami (SO 3901). Na tieto plochy bude uložená humózná vrstva zeminy hrúbky 200 mm, ktorá bude osiata trávnyim semenom. Súčasťou vegetačných úprav bude revitalizácia obvodovej zelene areálu prítomnej pozdĺž oplotenia, resp. výsadba vyššej zelene (krov a stromov) na okraji pozemku vo vzdialenosti cca 3 m vedľa oplotenia. Rozsah vegetačných úprav, vhodný rastlinný materiál a podrobnosti výsadby budú vychádzať z podrobnejšieho technického riešenia modernizácie areálu TKD. Vegetačné úpravy zmiernia technické pôsobenie areálu na okolie vytvorením pohľadovej bariéry, zlepšia mikrohigienické podmienky zachytávaním drobných prachových častíc a súčasne zvýšia biodiverzitu prostredia.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava, IČO: 35914921 v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023, doručil dňa 15.01.2025 na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej

len „OÚ Trebišov, OSŽP“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava v mesiaci december 2024.

OÚ Trebišov, OSŽP následne upovedomil listom č. OU-TV-OSZP-2025/003360-003, zo dňa 17.01.2025 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zaslal vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. OÚ Trebišov, OSŽP zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie zároveň v uvedenom liste oznámil, že v rámci ústneho pojednávania vykonaného podľa § 29 ods. 6 zákona je možnosť sa pred určením záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Súčasne OÚ Trebišov, OSŽP podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 17.01.2025 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviportal.sk/eia/detail/modernizacia-terminalu-kombinovanej-dopravy-dobra>

Na tejto adrese OÚ Trebišov, OSŽP zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Informácia pre verejnosť bola zverejnená aj na elektronickej úradnej tabuli úradu od 17.01.2025 do 10.02.2025.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v rámci činnosti, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená do kapitoly 12. Doprava, položky č. 5. Železničné stanice, depá a terminály vrátane pracovísk údržby a súvisiace prevádzkové objekty, kde je uvedená prahová hodnota len pre časť B zisťovacie konanie od 5 koľají vrátane. Súčasťou vlečky v termináli je 6 koľají normálneho rozchodu, 3 koľaje širokého rozchodu a 1 hybridná koľaj.

Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie. Pôvodná činnosť nebola posudzovaná, keďže bola vybudovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovateľ doručil dňa 27.01.2025 e-mailom a následne dňa 29.01.2025 poštou Osvedčenie o strategickej investícii podľa zákona č. 142/2024 Z.z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre investičný projekt „Modernizácia TKD Dobrá“ vydané Ministerstvom Dopravy Slovenskej republiky pod č. 05112/2025/SSP/04159-M zo dňa 21.01.2025.

Navrhovateľ v sprievodnom liste pri podávaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti požiadal v súlade s §29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov o zaslanie stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre konaním ústneho pojednávania. OÚ Trebišov, OSŽP všetky doručené stanoviská priebežne zasielal navrhovateľovi pred ústnym pojednávaním.

Dňa 14.02.2025 sa na OÚ Trebišov, OSŽP v súlade § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie, na ktorom sa zúčastnili okrem pracovníka Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie zástupcovia navrhovateľa (zástupca REMING CONSULT a.s. ako poverený zástupca navrhovateľa a spracovateľ zámeru, zástupcovia Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. a zástupcovia Bulk Transshipment Slovakia, a.s., ktorí zabezpečujú dopravnú obsluhu areálu) a starosta obce Dobrá. Prítomní boli na ústnom pojednávaní oboznámení s doterajším priebehom zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Zároveň boli oboznámení s tým, že zmena navrhovanej činnosti bola z pozície investičného projektu Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 18 z 15. januára 2025 určená za strategickú investíciu, a to podľa zákona č. 142/2024 Z.z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovateľ v priebehu zisťovacieho konania doložil Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia TKD Dobrá“ pod č. 05112/2025/SSP/04159-M zo dňa 21.01.2025. Následne boli oboznámení so stanoviskami, ktoré boli doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ako aj doplňujúcimi podkladmi – vyjadrením navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv, ktoré zaslal navrhovateľ pred ústnym pojednávaním e-mailom a originál priniesol na ústne pojednávanie. Navrhovateľovi boli stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručované postupne pred ústnym jednaním na základe jeho požiadavky o zaslanie stanovísk pri podaní zmeny navrhovanej činnosti. V rámci diskusie boli bližšie prerokované stanoviská s pripomienkami. Prítomní boli oboznámení aj s ďalším postupom zisťovacieho konania. Vzhľadom na obsah stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie spoločne s navrhovateľom prešli opatrenia, ktoré boli navrhované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom, opatrenia, ktoré vyplynuli zo stanovísk Okresného úradu Trebišov, OSŽP, úseku ochrany prírody a krajiny a Ministerstva dopravy SR, Sekcia stratégie a plánovania a navrhovateľ súhlasil, aby tieto boli zapracované do opatrení záväzného stanoviska. Zároveň navrhovateľ na ústnom pojednávaní uviedol ďalšie dodatočné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, ktoré boli zapísané do zápisnice z ústneho pojednávania:

- Dbieť na dostatočnosť prietokových kapacít navrhovaných systémov odvádzania vôd.
- Zabezpečiť ošetrovanie vysadených drevín min. 2 roky po výsadbe pre ich úspešné ujetie.
- Pri búracích, zemných a stavebných prácach na dovoz a odvoz materiálu v čo najväčšej možnej miere využívať železničnú sieť.
- Výrub drevín realizovať prednostne v mimovegetačnom období (od 1. októbra do konca februára).
- Počas realizácie stavebných prác vylúčiť zásahy do plôch mimo určené trvalé a dočasné zábery.
- V prípade prítomnosti znečistenej zeminy na plochách stavby prijať potrebné opatrenia pre zamedzenie kontaminácie okolia a so zeminou nakladať v súlade s platnými právnymi predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva.
- Dôsledne dodržiavať bezpečnostné predpisy a technické normy pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami.
- Zabezpečiť počas výkonu stavebných prác prítomnosť prostriedkov na likvidáciu úniku znečisťujúcich látok do prostredia.

Príslušný orgán oznámil, že všetky tieto opatrenia budú zapracované do záväzného stanoviska. Na záver boli prítomní vyzvaní, či majú ešte nejaké pripomienky k ústnemu pojednávaniu, k priebehu zisťovacieho konania a k doručeným stanoviskám. Zo strany prítomných neboli žiadne pripomienky a ústne pojednávanie bolo ukončené. V rámci ústneho pojednávania mali prítomní možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na OÚ Trebišov, OSŽP podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručených od rezortného orgánu, dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu a dotknutej obce, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať celkovo 5 stanovísk:

1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2025/003444-006:

- **Úsek odpadového hospodárstva** – Bez pripomienok.

- **Úsek štátnej vodnej správy** – Bez pripomienok.

- **Úsek ochrany ovzdušia** – Bez pripomienok.

- **Úsek ochrany prírody a krajiny** – Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Latorica (ďalej len ŠOP SR, CHKO Latorica) listom č. CHKOLA/19-001/2025 zo dňa 22.01.2025, v ktorom konštatuje nasledovné:

Daná činnosť sa plánuje v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody, ani územia z európskej sústavy chránených území NATURA 2000.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a zohľadnení odborného stanoviska ŠOP SR CHKO Latorica č. CHKOLA/19-001-2025 zo dňa 22.01.2025 dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania uvedených podmienok:

- Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.

- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK.

- Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.

- V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.

- Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.

- Po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.

Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.

Vyjadrenie OÚ Trebišov, OSŽP: OÚ Trebišov, OSŽP berie na vedomie. Podmienky zo stanoviska úseku ochrany prírody a krajiny boli prerokované na ústnom pojednávaní s navrhovateľom a boli zapracované do opatrení určených vo výrokovej časti záväzného stanoviska.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania pod č. 07636/2025/SSP/08858 zo dňa 3.2.2025 (stanovisko za oblasť dopravy) - Predpokladaný objem

premávky v priebehu plnej prevádzky areálu (počnúc rokom 2030) sa v rámci železničnej dopravy odhaduje na max. 11 intermodálnych vlakov za deň, resp. 5 vlakov / súprav normálneho rozchodu za deň a 5 vlakov / súprav širokého rozchodu za deň; v rámci cestnej dopravy zas 25 nákladných automobilov denne. Prevádzka modernizovaného TKD Dobrá môže mať vplyv na mieru premávky a obslužnej kapacity neďalekej cesty prvej triedy č. I/79 – zámer však vo svojom textovom znení (na str. 21) avizuje vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia: Pre zmenu navrhovanej činnosti bude v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonané dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest, keďže v súlade s STN 73 6110:2024 ods. 5.4.4 je možné dopravný prieskum dynamickej dopravy vykonať v obdobiach marec – jún alebo september – október. Žiadame, aby boli rešpektované rozvojové zámery dotknutého správcu štátnej dopravnej infraštruktúry – Železníc Slovenskej republiky – na nadväzujúcej železničnej trati č. 101A.

MD SR týmto potvrdzuje, že predložený zámer navrhovanej činnosti (resp. jeho zmena) Modernizácia TKD Dobrá bol z pozície investičného projektu Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 18 z 15. januára 2025 určený za strategickú investíciu, a to podľa zákona č. 142/2024 Z.z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovaného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom berie na vedomie predmetný zámer navrhovanej činnosti a okrem uvedených požiadaviek nemá k predloženému zámeru ďalšie pripomienky.

Vyjadrenie OÚ Trebišov, OSŽP: OÚ Trebišov, OSŽP berie na vedomie. Požiadavky boli prerokované na ústnom pojednávaní s navrhovateľom a boli zapracované do opatrení vo výrokovej časti záväzného stanoviska.

3. Dopravný úrad pod č. 6865/2025/ROP-002/04062 zo dňa 28.01.2025 - Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon), Vám oznamuje, že v riešenom území sa nenachádza žiadne letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie. Dopravný úrad konštatuje, že riešené územie sa nachádza v tesnej blízkosti Osobitného letiska Kráľovský Chlmec, kde je bezprekážkový priestor definovaný vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.

V prípade použitia stavebných mechanizmov s výškou 40 m a viac nad terénom podlieha predložená zmena navrhovanej činnosti súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 a) leteckého zákona.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zmene navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Vyjadrenie OÚ Trebišov, OSŽP: OÚ Trebišov, OSŽP berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy. Kópie všetkých stanovísk boli doručené navrhovateľovi na základe jeho požiadavky pred ústnym pojednávaním a z obsahom všetkých stanovísk bol navrhovateľ oboznámený aj na ústnom pojednávaní.

4. Krajský pamiatkový úrad Košice pod č. - PUSR-008996/2025/PS,SB zo dňa 17.01.2025 – Vo svojom stanovisku uvádza:

- Nemá námietky k umiestneniu stavby.
- Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Vyjadrenie OÚ Trebišov, OSŽP: OÚ Trebišov, OSŽP berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy. Kópie všetkých stanovísk boli doručené navrhovateľovi na základe jeho požiadavky pred ústnym pojednávaním a z obsahom všetkých stanovísk bol navrhovateľ oboznámený aj na ústnom pojednávaní.

5. Obec Dobrá pod č. OCÚ pod č. 16/2025 zo dňa 06.02.2025 – k predmetnej zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Zároveň obec konštatuje, že momentálne nemá platný územný plán. Upovedomenie o začatí konania v predmetnej veci bolo vyvesené dňa 20.01.2025 do 10.02.2025 na obecnej tabuli.

Vyjadrenie OÚ Trebišov, OSŽP: OÚ Trebišov, OSŽP berie na vedomie.

V súlade s §29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, doručia písomné stanovisko v lehote 21 dní od doručenia zámeru alebo oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa odseku 3. Ak sa písomné stanovisko nedoručí považuje sa za súhlasné.

V rámci zisťovacieho konania bolo doručené 1 nevyžiadané stanovisko v zmysle § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov od **Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava**, e-mailom dňa 26.01.2025 a následne dňa 27.01.2025 elektronickým podaním cez elektronickú podateľňu, v ktorom:

V bode 1) Právne postavenie Združenia domových samospráv v zisťovacom konaní v zmysle Aarhuského dohovoru a právnych predpisov Európskej únie a ich transpozícia vo vnútroštátnom práve: cituje články a paragrafy Aarhuského dohovoru, Ústavy SR, zákona 17/1992 Zb. o životnom prostredí, Smernice EIA, zákona o posudzovaní vplyvov, Správneho súdneho poriadku ako aj súdne rozhodnutia a ďalej uvádza:

Nakoľko v zisťovacom konaní sa neuplatňuje správny poriadok, Združenie domových samospráv nemá žiadne procesné postavenie spravované vnútroštátnym právom a preto je potrebné o záujmoch životného prostredia rozhodnúť v zmysle citovaných noratívov medzinárodného práva a práva Európskej únie. Keďže ide o právne predpisy vyššej právnej sily, ktoré sa v dôsledku čl.7 ods.2, ods.4 a ods.5 Ústavy SR stali súčasťou vnútroštátneho práva, tak priamo regulujú aj rozhodovacia činnosť úradov posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania sa však spája so stanoviskom zainteresovanej verejnosti právny následok, a to že v dôsledku §29 ods.5 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie musí byť takéto stanovisko pri rozhodovaní o výsledku zisťovacieho konania zohľadnené a úrad sa s ním musí vecne správne a zákonne vysporiadať. V rámci zisťovacieho konania môže zainteresovaná verejnosť aj využiť opravný prostriedok či po právoplatnosti rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania toto rozhodnutie napadnúť na správnom súde správnu žalobou.

Združenie domových samospráv uplatňuje práva zainteresovanej verejnosti v zisťovacom konaní v plnom rozsahu noratívov vyplývajúcich z prameňov práva a prameňov poznania práva, ktoré boli uvedené vyššie v tomto bode tohto stanoviska.

Právo podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru nie je normatívmi zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nijakým spôsobom riešené a nie je ani iným spôsobom zabezpečené v právnych predpisoch podľa ktorých sa navrhovaná činnosť resp. jej zmena bude povoľovať. V dôsledku uvedeného tak právny poriadok Slovenskej republiky nezabezpečuje právo zainteresovanej verejnosti podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru a preto jeho zabezpečenie je na úrade posudzovania vplyvov na životné prostredie aby vo výsledku zisťovacieho konania záväzným a vymožitelným spôsobom určilo, akým spôsobom si bude zainteresovaná verejnosť realizovať svoje právo podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru v následných povoľovacích konaniach.

V bode 2) Právo na informácie o životnom prostredí a právo na dobrú správu vecí verejných v oblasti životného prostredia zas cituje články Aarhuského dohovoru konkrétne čl.1 a čl. 6 ods.6 a článok 41 Charty základných práv občanov EÚ ako aj nález Ústavného súdu SR a ďalej uvádza:

Zo systematiky právnych predpisov citovaných vyššie vyplýva, že zainteresovaná verejnosť má právo ovplyvniť výsledok zisťovacieho konania kvalifikovaným vyjadrením, ktorým upozorňuje na rôzne aspekty navrhovanej činnosti resp. jej zmeny a to v zmysle upozornenia na prípadné nedostatky zámeru alebo návrhom zlepšenia environmentálnych vplyvov pričom úrad takéto vyjadrenie zohľadní a uvedie akým spôsobom ho zohľadnil.

Spôsob akým úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie zohľadní stanovisko zainteresovanej verejnosti je súčasne skutkovým základom voči ktorému môže zainteresovaná verejnosť uplatniť opravný prostriedok. Na to aby mohlo byť prípadný opravný prostriedok dostatočne kvalifikovaný, musí aj rozhodnutie o výsledku zisťovacieho konania byť dostatočne kvalifikované a to nielen v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ale aj v zmysle iných osobitných právnych predpisov, ktorých predmetom je ochrana či regulácia životného prostredia a jeho zložiek.

Upozorňujeme úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie, že pri určovaní, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, sa primerane použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pričom príslušný orgán prihliada aj na písomné stanoviská doručené zainteresovanou verejnosťou. Použitie zákonných kritérií musí byť zrozumiteľné a nepostačuje len všeobecná úvaha odkazujúca na obsah zámeru ale je potrebné aj právne vyhodnotenie v zmysle osobitného právneho predpisu, ktorý reguluje zložku životného prostredia, ktorá je predmetom toho-ktorého kritéria.

Žiadame teda úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie aby medzi hlavnými dôvodmi rozhodnutia o tom či sa bude navrhovaná činnosť resp. jej zmena posudzovať bolo zrozumiteľne vysvetlené ktoré zákonné kritérium alebo kritériá boli pre takéto rozhodnutie určujúce a aby medzi týmito hlavnými dôvodmi bolo aj právne vyhodnotenie týchto zákonných kritérií podľa osobitných predpisov regulujúcich tú zložku životného prostredia, ktorá je predmetom týchto kritérií.

V bode 3) Použitie základných zásad ochrany životného prostredia podľa zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí na úvod cituj paragrafové znenia zákona o životnom prostredí a ďalej uvádza:

Žiadame kumulatívne a synergické vplyvy na životné prostredie vyhodnotiť zákonom predpokladaným spôsobom v zmysle §12 zákona o životnom prostredí v spojení s §29a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a to porovnaním predpokladaných kumulatívnych hodnôt zaťaženia životného prostredia faktormi meranými v technických jednotkách a ich porovnaním s prahovými hodnotami podľa regulačných noriem osobitných právnych predpisov chrániacich životné prostredie alebo jeho zložky. Vplyvy na životné prostredie boli vyhodnotené nepreskúmateľne v zmysle požiadavok zákona o životnom prostredí. Aké sú

množstvá znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia? A aké sú množstvá znečisťujúcich látok vypúšťaných do vôd? Aké je celkové zaťaženie hlukom? Aké je riziko vyplývajúce zo záplav, ako je eliminované a aké škody hrozia ak sa napriek tomu hrozba zmení na škodu: Ide o príklady otázok, ktoré si každý člen zainteresovanej verejnosti kladie aby identifikoval charakter vplyvov zámeru na životné prostredie a jeho intenzitu a rozsah. Od tohto posúdenia zároveň závisí aj určenie zmierňujúcich opatrení v zámere.

Ide o otázky relevantné aj k predmetu výsledku zisťovacieho konania a výroku rozhodnutia, ktorým je zavŕšené:

a) O tom, či sa bude zámer ďalej posudzovať sa rozhoduje na základe kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pričom analýza vplyvov v technických jednotkách je výslovne jedným z kritérií posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ďalšími kritériami sú vplyvy na vody (regulované napr. vodným zákonom, zákonom o kanalizáciách, zákone o protipovodňovej ochrane či nariadením o dobrom stave vôd), vplyvy na ovzdušie (regulované zákonom o ochrane ovzdušia), vplyvy na technickú infraštruktúru (regulované napr. cestným zákonom, zákonom o dráhach, zákonom o energetike, zákonom o vodovodoch a kanalizáciách a pod.), vplyvy na prírodu a krajinu (regulované zákonom o ochrane prírody a krajiny a jej vykonávacou vyhláškou) či vplyvy akustickej záťaže či dostatočného prístupu k slnečnému svetlu a ďalšie vplyvy na pohodu a nerušenosť bývania (regulované napr. zákonom o verejnom zdraví a jeho vykonávacou vyhláškou).

Zámer je zhmotnením realizácie povinností navrhovateľa podľa §18 zákona o životnom prostredí (poznať a monitorovať jeho vplyvy na životné prostredie) a podľa §17 ods.2 zákona o životnom prostredí (poznané vplyvy nechať posúdiť formou zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie). Na obsah a rozsah zámeru sa tak nekladú len formálne a obsahové požiadavky zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ale aj požiadavky zákona o životnom prostredí.

Zámer teda musí zodpovedať na otázku či je vôbec prípustný a tým je vtedy ak sa po realizácii zámeru obnoví ekologická stabilita územia v zmysle relevantných právnych predpisov (napr. územný plán, Adaptačná stratégia mesta, regiónu a štátu, Dokumentácia starostlivosti o prírodu a krajinu a ďalšie zákonom predpokladané dokumenty).

Prípustnosť sa vyhodnocuje v zmysle §11 a §12 zákona o životnom prostredí pomocou prahových hodnôt osobitných právnych predpisov; prípustný je taký zámer, ktorého predpokladané vplyvy sú v rámci limitov určených prahovými hodnotami príslušných právnych predpisov.

Následne aj to, či má byť zámer ďalej posudzovaný sa rozhoduje porovnaním predpokladaných hodnôt znečisťujúcich vplyvov s prahovými hodnotami podľa regulácie týchto vplyvov podľa osobitného právneho predpisu. Ak je identifikovaný vplyv na životné prostredie blízky prahovej hodnote, tak ďalšie posudzovanie prichádza reálne do úvahy a podrobnejšie zisťovanie informácií o životnom prostredí je na mieste; naopak ak je tento vplyv významne vzdialený od prahovej hodnoty tak ďalšie posudzovanie neprinesie ďalšie relevantné informácie.

b) Účelom zisťovacieho konania podľa §2 písm.d zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je aj „určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia“ pričom podľa §29 ods.15 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie výsledok zisťovacieho konania obsahuje „aj vlastnosti projektu alebo plánovaného opatrenia, ktorými sa má zabrániť alebo predísť tomu, čo by inak mohli byť významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie, ak ich navrhovateľ navrhol“.

Povinnosťou navrhovateľa je podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí aj „predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie“.

Nedostatočne navrhnuté zmierňujúce opatrenia sú teda dôvodom na ďalšie posudzovanie zámeru lebo len s nimi je ten-ktorý vplyv dostatočne zmiernený na to aby nepredstavoval významný vplyv na životné prostredie; bez takéhoto zmierňujúceho opatrenia nie je možné vplyv považovať za nevýznamný či málo významný.

Zmierňujúce opatrenia boli v zámere určené nedostatočne.

Úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie tak už nemá právo určiť vlastné zmierňujúce opatrenia ale má povinnosť uviesť všetky, ktoré navrhol navrhovateľ v zámere; súčasne má posúdiť či navrhovateľom určené opatrenia sú dostatočné na zmiernenie identifikovaných vplyvov. V prípade nedostatočnosti opatrení uvedených v zámere má povinnosť rozhodnúť o ďalšom posudzovaní zámeru nakoľko v tom zlyhal navrhovateľ v zámere.

V bode 4) Vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie podľa osobitných právnych predpisov regulujúcich jednotlivé zložky životného prostredia uvádza:

Pre správne pochopenie navrhovanej činnosti resp. jej zmeny a zrozumiteľné pochopenie a kontrolu rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania potrebujeme dodatočné informácie o vplyvoch na životné prostredie podľa relevantných kritérií v inej štruktúre a obsahu ako predpokladá príloha č.8a a č.9 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pričom táto iná požadovaná štruktúra reflektuje zákonné kritériá podľa ktorých sa určuje či navrhovaná činnosť resp. jej zmena sa bude posudzovať a určujú sa aj opatrenia, ktoré je potrebné zrealizovať. Preto požaduje dodatočnú informáciu o životnom prostredí v rozhodnutí o výsledku zisťovacieho konania v rozsahu otvorených otázok a dopytov metódou dotazníkového prieskumu:

a) Žiadame identifikovať všetky významné krajinné prvky dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako vysvetlenie akým spôsobom sa chránia a zachovávajú ich ekostabilizačné funkcie. Ďalej žiadame identifikovať územné systémy ekologickej stability dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako aj vysvetlenie akým spôsobom sa zachová alebo zlepši ekologická stabilita územia a aké opatrenia sú v tomto smere navrhnuté.

b) Žiadame informáciu o potrebe výrubového povolenia; v prípade jeho potreby žiadame vyhodnotenie odôvodneného prípadu výrubu, vyhodnotenie ekologickej a estetickej funkcionality drevín určených na výrub ako aj ich význam pre životné prostredie; ďalej aj vyhodnotenie spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub ako aj vyhodnotenie výrubu z hľadiska regulácie Územným plánom a Dokumentom starostlivosti o dreviny. Ako zmierňujúce a kompenzačné opatrenia žiadame vyhodnotiť návrh náhradnej výsadby.

c) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

d) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch).

Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko.

Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

e) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnu aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt.

Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie ovzdušia prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

f) Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č.549/2007 Z.z. v aktuálnom znení.

g) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.

h) Žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie overiť, či budovy navrhované v rámci navrhovanej činnosti resp. jej zmeny majú vyhodnotenú predpokladanú projektovú energetickú hospodárnosť a či táto je v limite príslušnej kategórie budov. Súčasne žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie určiť, či sú v oznámení navrhovanej činnosti resp. jej zmeny určené opatrenia zabezpečujúce splnenie príslušných energetických limitov.

V bode 5) Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy uvádza:

Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov; žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.

Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (<https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html>) sa lokalita Dobrá nachádza v 8. stupni ohrozenia horúčavami, 7. stupni ohrozenia suchom a 1. stupni ohrozenia povodňami.

Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnuť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta.

V bode 6) Špecifické otázky/pripomienky týkajúce sa navrhovanej činnosti resp. jej zmeny uvádza:

a) Ako prevádzkovo súvisí zmena navrhovanej činnosti so zámerom „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ (<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/modernizacia-prekladiskovehoterminalu-interport-v-haniske-pri-kosicia>), ktoré má byť tiež prekladiskom zo širokorozchodnej železnice z Ukrajiny?

b) Oceňujeme kvalitne a dôsledne pripravené podklady oznámenia, z ktorých je vidno, že navrhovateľ pristupoval k projektu zodpovedne a má naštudovanú systematiku nového zákona EIA ako aj jeho funkčné prepojenie s povolovacími procesmi. Z uvedeného dôvodu upúšťame od požiadavky uvedenej v bode 2.a), 2.b), 2.e), 2.f) a 2.h), ktoré sme v texte ponechali len z

dôvodu systematiky prepojenia týchto právnych predpisov so zákonnými kritériami rozhodovania ale nie z dôvodu nedostatočnosti zámeru. Oceňujeme aj spôsob vyhodnotenia kumulatívnych a synergických vplyvov pomocou porovnania predpokladaných a limitných prahových hodnôt. Je zrejmé, že navrhovateľ a odborný spracovateľ si našťudoval právne predpisy v oblasti životného prostredia a postupoval podľa nich.

c) Oceňujeme koncepčný projekt so zameraním na zabezpečenie ekologickej stability územia a aplikáciu zmierňujúcich a kompenzačných opatrení ako je lokálny miniparčík s výsadbou drevín a celkovo nastavený koncept prekladiska, ktoré má byť modernou vstupnou bránou na Slovensko z Ukrajiny.

OÚ Trebišov, OSŽP listom pod č. OU-TV-OSZP-2025/003360-011 zo dňa 28.01.2025 zaslal stanovisko Združenia domových samospráv navrhovateľovi a vzhľadom k tomu, že príslušný orgán musí zohľadniť a vysporiadať sa aj s nevyžiatanými stanoviskami v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania, vyžiadala si od navrhovateľa doplnujúce podklady – stanovisko k jednotlivým pripomienkam Združenia domových samospráv.

REMING CONSULT a.s., ktorý na základe splnomocnenia zastupuje navrhovateľa poslal doplnujúce podklady – vyjadrenie k pripomienkam združenia domových samospráv listom pod č. 445/2418/2025/32/Vs zo dňa 13.02.2025, ktorý bol doručený dňa 13.02.2025 e-mailom a následne originál predložil na ústnom jednaní dňa 14.02.2025. Vo vyjadrení k stanovisku Združenia domových samospráv uvádza:

K bodu 1) a 2) uvádza, že pripomienka je adresovaná príslušnému orgánu.

K bodu 3) navrhovateľ uvádza:

Kumulatívnym a synergickým vplyvom sa venuje kapitola IV/9 Oznámenia.

Požadované údaje k navrhovanej činnosti sú uvedené v príslušných kapitolách Oznámenia:

- znečisťujúcim látkam vypúšťaným do ovzdušia sa venujú kap. III/2.4 a IV/3 Oznámenia, ktoré vychádzajú z predpokladaných hodnôt podrobne popísaných v Rozptylovej štúdii (príloha 3 Oznámenia);

- údaje o odpadových vodách z povrchového odtoku a splaškových vodách sú bližšie riešené v kap. III/2.4 a IV/4 v nadväznosti na kap. III/2.3 Oznámenia, technologické odpadové vody vznikajú nebudú;

- akustickej situácii v dotknutom území a vyvolaným zmenám sa venujú kap. III/2.4 a IV/8 Oznámenia, ktoré vychádzajú z predikovaných hodnôt popísaných v spracovanej Vibroakustickej štúdii (príloha 6 Oznámenia);

- ako je uvedené v kap. III/6.4 Oznámenia, povodňové ohrozenie sa v dotknutom území nepredpokladá, pričom zmena navrhovanej činnosti tento stav svojím charakterom a rozsahom neovplyvní.

Podľa § 29 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. príslušný orgán pri určovaní, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať, primerane použije kritériá pre zisťovacie konania uvedené v prílohe č. 10 s prihliadnutím na doručené písomné stanoviská. Predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti svojím obsahom reflektuje požadované kritériá, tzn. obsahuje požadované informácie pre ich vyhodnotenie.

Porovnanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti s prahovými hodnotami je možné len pri niektorých zložkách životného prostredia, pre ktoré sú právnymi predpismi prahové hodnoty stanovené. Pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti sú v tomto smere relevantné vplyvy na kvalitu ovzdušia a na akustickú situáciu dotknutého územia. Vplyvy na tieto zložky životného prostredia generované zmenou navrhovanej činnosti boli vyhodnotené v predložennom Oznámení na podklade spracovaných odborných štúdií (Rozptylová štúdia, Vibroakustická štúdia):

- Na základe výsledkov hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie možno deklarovvať, že zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie nad rámec prahových hodnôt, resp. jej prevádzkou dôjde k miernemu zvýšeniu súčasných

koncentrácií sledovaných znečisťujúcich látok, avšak budú dosahované výrazne nižšie hodnoty ako sú príslušné limitné hodnoty platných právnych predpisov na ochranu zdravia a ich rozptyl do okolia bude minimalizovaný prijatím adekvátnych opatrení.

-Na základe výsledkov hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na akustickú situáciu možno deklarovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom akustických emisií nad rámec prahových hodnôt, resp. jej prevádzkou dôjde k miernemu nárastu hlukových emisií v dotknutom území, avšak nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre denný, večerný a nočný čas v priestore pred oknami obytných miestností najbližších domov, resp. k prekročeniu prípustných hodnôt maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov.

Pre minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú v Oznámení navrhované viaceré technologické, technické a organizačné preventívne opatrenia:

- dodržiavanie určených plôch trvalých a dočasných záberov,
- vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu stavebných a dopravných prostriedkov,
- dôsledné dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami,
- vrátenie dočasne využívaných plôch po skončení prác do pôvodného stavu, resp. ich revitalizácia,
- zamedzenie nadbytočného presúvania zeminy pre zmiernenie rizika šírenia invázných druhov,
- zmiernenie prašnosti vyvolanej stavebnými prácami kropením prašných povrchov v suchom období a čistenie stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska,
- prekrytie búraných objektov fóliami počas demolačných prác,
- zmiernenie produkcie exhalátov z motorových prostriedkov koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás,
- prepravovanie prašného materiálu prekrytého plachtami a skladovanie takéhoto materiálu v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch.

Priamo do technického riešenia zmeny navrhovanej činnosti sú zapracované viaceré zmiernujúce opatrenia, ktoré prispievajú k predchádzaniu znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizujú identifikované negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:0

- umiestnenie navrhovanej technológie prekládky agromateriálov do uzatvorených priestorov a vybavenie skladovacích síl filtrami pre minimalizáciu rozptylu znečisťujúcich látok do okolia zdroja,
- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov a podpora obnoviteľných zdrojov energie,
- vybudovanie nového priestoru na dočasné zhromažďovanie vytriedeného odpadu a komunálneho odpadu pre zabezpečenie dôsledného naplnenia požiadaviek platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva,
- podpora zadržiavania vody v mieste jej dopadu vybudovaním plošného vsakovacieho systému pre odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektov a spevnených plôch,
- zapracovanie vegetačných úprav v okrajových častiach areálu vrátane výsadby obvodovej línie izolačnej zelene pre zmiernenie prípadného rozptylu znečisťujúcich látok do okolia areálu a pre zvýšenie biodiverzity a ekologickej stability priamo dotknutého územia.

Pre zmiernenie rizík počas bežnej prevádzky areálu TKD Dobrá sú prijaté príslušné bezpečnostné opatrenia a spracované prevádzkové manuály a plány.

K pripomienke 4) a) navrhovateľ uvádza:

Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho významného krajinného prvku. Spočíva v modernizácii existujúceho areálu TKD Dobrá a jeho rozšírení na bezprostredne nadväzujúce

okrajové plochy vo vlastníctve Slovenskej republiky (ŽSR) a navrhovateľa evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoría a ostatné plochy.

Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho prvku ÚSES, takéto prvky nie sú podľa RÚSES okresu Trebišov (SAŽP, 2019) prítomné ani v širšom okolí areálu TKD Dobrá. Obec Dobrá MÚSES spracovaný nemá.

Ekologická stabilita krajiny vlastného areálu TKD Dobrá je nízka vzhľadom na účel jeho využitia. Zmena navrhovanej činnosti zásadne ekologickú stabilitu dotknutého územia neovplyvní, k jej miernemu zníženiu dôjde konverziou súčasného vegetačného krytu na rozvojových plochách v okolí areálu, avšak vzhľadom na ich súčasný charakter pôjde o vplyv nevýznamný, ktorý bude ešte zmiernený následne realizovanými vegetačnými úpravami na obvodových plochách areálu zvyšujúcich lokálnu biodiverzitu. Podrobnejšie vyhodnotenie vplyvov na ekologickú stabilitu krajiny uvádza kap. IV/6 Oznámenia.

K pripomienke 4) b) navrhovateľ uvádza:

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada výrub drevín prítomných v areáli terminálu, v obvodovej línii oplotenia a na niektorých stavbou dotknutých plochách. Pre zmenu navrhovanej činnosti bol spracovaný dendrologický prieskum (príloha 4 Oznámenia), ktorý identifikoval rozsah prítomných drevín na priamo dotknutých plochách, ich zdravotný stav a spoločenskú hodnotu. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde tiež k výsadbe nových plôch zelene na obvodových plochách areálu vrátane obvodovej línie drevín, ktoré súčasne budú predstavovať náhradnú výsadbu za uskutočnené výrubu drevín. Rozsah nevyhnutných výrubov drevín a návrh vegetačných úprav budú upresnené v ďalších stupňoch prípravy zmeny navrhovanej činnosti v podrobnej projektovej dokumentácii. Podrobnejšie sa tejto téme venujú kap. III/2.2, III/2.3, IV/4 a IV/5 Oznámenia.

Výrubu drevín budú realizované v súlade s platnými právnymi predpismi na ochranu drevín a na základe platných povolení príslušných orgánov štátnej správy. Podmienky uskutočnenia výrubov drevín vrátane požiadaviek na náhradnú výsadbu budú riešené v rámci príslušných správnych konaní.

K pripomienke 4) c) navrhovateľ uvádza:

Obec Dobrá nemá spracovaný územný plán. V súčasnosti nie sú známe informácie o pripravovaných strategických rozvojových zámeroch v oblasti technickej alebo dopravnej infraštruktúry.

Areál TKD Dobrá je plne vybavený technickou infraštruktúrou, ktorá v rámci zmeny navrhovanej činnosti prejde rekonštrukciou, príp. rozšírením. Rozsah prác je podrobnejšie popísaný v kap. III/2.2 Oznámenia a uvažované parametre sú popísané v kap. III/2.3 a III/2.4 Oznámenia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu terajšieho počtu zamestnancov o približne 16 pracovníkov, tzn. zmeny súčasných kapacitných ukazovateľov vodovodnej a splaškovej siete nebudú významné. Elektrická energia pre potreby areálu je odoberaná z vlastnej trafostanice, ktorá má dostatočnú kapacitnú rezervu a zároveň bude doplnená o druhý transformátor. Podrobnejšie budú kapacitné parametre stanovené v projektovej dokumentácii k zmene navrhovanej činnosti, ktorá bude spracovaná na základe vyjadrení správcov dotknutých sietí a v následných povoľovacích konaniach predložená na vyjadrenie príslušným orgánom štátnej správy, ktorých stanoviská a v nich uvedené podmienky budú pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti záväzné.

Areál TKD Dobrá je dopravne napojený na cestu III/3699 (I/79) a na železničnú trať č. 101A. Súčasný dopravný objem sú nízke (6 vlakov/deň a 5 NAD/deň), keďže stredisko nie je plne využívané. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá max. navýšenie dopravy pri plnej nepretržitej prevádzke strediska o 11 vlakov/deň a 25 NAD/deň, čo pri súčasnej úrovni poznania nepredstavuje významný nárast pre nadradenú dopravnú sieť. Bližšie sa týmto témam venuje kap. III/2.3 Oznámenia.

Pre podrobnejšie vyhodnotenie ovplyvnenia cestnej siete bude pre zmenu navrhovanej činnosti spracované dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest, ktoré vzhľadom na metodické odporúčania príslušnej STN 73 6110:2024 nebolo možné vykonať v čase spracovávanía Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

K pripomienke 4) d) navrhovateľ uvádza:

Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho útvaru povrchových vôd, areál TKD Dobrá leží v útvare podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch SK1001500P a útvare podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2005800P. Vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy na tieto útvary podzemných vôd nepredpokladajú. Bližšie sa tejto téme venujú kap. III/6.4 a IV/4 Oznámenia.

Podrobnejšie technické riešenie bude v ďalšom stupni povoľovania zmeny navrhovanej činnosti, kedy bude k dispozícii projektová dokumentácia, predložené na posúdenie dotknutým orgánom štátnej správy vrátane príslušného orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 16a vodného zákona, resp. v zmysle naplnenia požiadavky čl. 4.7 Smernice 2000/60/ES. Ich záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie potrebných povolení. Potrebu odborného posudku podľa § 16a ods. 3, resp. ods. 4 vodného zákona vyhodnotí príslušný orgán štátnej vodnej správy.

K pripomienke 4) e) navrhovateľ uvádza:

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie sú podrobne opísané v kap. III/2.4 a IV/3 Oznámenia a vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na akustickú situáciu sú opísané v kap. III/2.4 a IV/8 Oznámenia. Prílohami Oznámenia sú Rozptylová štúdia – imisno-prenosové posúdenie (príloha 3) a Vibroakustická štúdia (príloha 6). Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom emisií znečisťujúcich látok ani emisií hluku nad rámec prahových hodnôt platných právnych predpisov pre tieto oblasti.

K pripomienke 4) f) navrhovateľ uvádza:

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na akustickú situáciu sú opísané v kap. III/2.4 a IV/8 Oznámenia, prílohou 6 Oznámenia je spracovaná Vibroakustická štúdia, ktorá podrobne hodnotení súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnými prahovými hodnotami podľa príslušných právnych predpisov.

Na základe vykonanej predikcie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nevyvolá prekročenie prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre denný, večerný a nočný čas v priestore pred oknami obytných miestností najbližších domov. Dopady hluku na obec Dobrá od pracovných a technických činností v areáli TKD Dobrá neboli zaznamenané.

K pripomienke 4) g) navrhovateľ uvádza:

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom elektromagnetického alebo optického žiarenia.

K pripomienke 4) h) navrhovateľ uvádza:

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je aj zvýšenie energetickej hospodárnosti budov v areáli TKD Dobrá. Navrhuje sa osadenie strešných fotovoltických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe, z ktorých získaná energia by bola využívaná pre potreby areálu. Uvedené je spomínané v kap. III/2.2 Oznámenia.

K pripomienke 5) navrhovateľ uvádza:

Zmena navrhovanej činnosti lokálne prispeje k zmene mikroklimatických pomerov zmenou súčasného vegetačného pokryvu a zvýšením podielu nepriepustných povrchov, ktoré prispievajú k zmenšeniu výparu a infiltračnej schopnosti lokality a podporia šírenie tepla a sucha. Vlastná zmena mikroklimy však bude zodpovedať výlučne zmene v rastlinnom kryte, nebude významného rozsahu, prejaví sa len priamo v mieste výkonu prác.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje potrebu adaptácie dotknutého územia na prebiehajúcu zmenu klímy - v rámci technického návrhu sú zapracované relevantné opatrenia v súlade s princípmi prijatých adaptačných stratégií a akčných plánov (Stratégia adaptácie Slovenskej

republiky na zmenu klímy, 2019; Adaptačná stratégia na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji, 2020): uprednostnenie odvádzania vôd z povrchového odtoku do vsaku v mieste dopadu zrážkových vôd, preferencia svetlých odrazivých povrchov stavebných objektov, návrh vegetačných úprav vrátane by vzrastlej zelene na stavebne neobsadených plochách, inštalácia fotovoltiky na podporu výroby ekologickej energie a zníženie energetickej hospodárnosti budov, a pod.

Súčasne treba konštatovať, že stredisko TKD Dobrá je primárne napojené na železničnú dopravu a jeho modernizácia podporuje presun prepravnej záťaže z cestnej nákladnej dopravy na železničnú sieť, ktorej podpora, ako ekologickej a nízkouhlíkovej formy dopravy, patrí k mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na nadchádzajúcu zmenu klímy.

Podrobnejšie sa tejto téme venujú kap. III/6.3 a IV/3 Oznámenia.

K pripomienke 6) a) navrhovateľ uvádza:

Terminál TKD Dobrá neďaleko Čiernej nad Tisou a terminál INTERPORT v Haniske pri Košiciach nie sú prevádzkovo prepojené. Navrhovateľ je vlastníkom výlučne areálu TKD Dobrá. Jeho úlohou je zabezpečiť, aby stav prekladiska vyhovoval aktuálnym požiadavkám trhu. Jeho snahou je zvýšiť kvalitu a efektivitu poskytovaných služieb v termináli, rozšíriť jeho možnosti v nadväznosti na očakávaný dopyt a zvýšiť súčasnú prevádzkovú kapacitu v kontexte posilnenia železničného spojenia medzi Slovenskom a východnými krajinami, resp. medzi Európskou úniou a krajinami na východ od nej eventuálne až na Čínu. Oba terminály sú dlhé roky etablované a funkčné (a teda koexistujú v trhovom prostredí), nejde o vybudovanie nových terminálov „na zelenej lúke“.

OÚ Trebišov, OSŽP vzhľadom na obsah vyššie uvedeného nevyžiadaného stanoviska Združenia domových samospráv k jednotlivým pripomienkam uvádza:

K pripomienke 1): OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že podľa čl. 72 Ústavy Slovenskej republiky (č. 460/1992) je jediným zákonodarným orgánom Národná rada SR. V zmysle čl. 2 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky zároveň platí, že štátny orgán môže konať iba v rozsahu a spôsobom, ktorý ustanovuje zákon. V súlade s § 3 písm. l zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov OÚ Trebišov, OSŽP plní povinnosti a je oprávnený konať výlučne na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie. Na zisťovacie konanie sa v súlade s §64 písmeno f) zákona o posudzovaní vplyvov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. OÚ Trebišov, OSŽP postupoval v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov v rámci tohto zisťovacieho konania. Verejnosť bola informovaná o predložení oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s §24 zákona o posudzovaní. OÚ Trebišov, OSŽP zohľadnil a vysporiadal sa s nevyžiadaným stanoviskom Združenia domových samospráv v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov. Do poučenia záväzného stanoviska OÚ Trebišov, OSŽP uviedol, aké sú opravné prostriedky voči záväznému stanovisku.

K pripomienke 2): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že znenie § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov je mu z hľadiska vecnej pôsobnosti známe. Podkladom pre vydanie záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania bolo dôsledné zistenie skutkového stavu veci v rozsahu identifikácie a vyhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vo vzťahu ku kritériám pre zisťovacie konanie uvedeným v prílohe č. 10 zákona s prihliadnutím na doručené stanoviská a skutočnosti diskutované na ústnom pojednávaní v súlade s § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Keďže OÚ Trebišov, OSŽP rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, záväzné stanovisko určuje tiež relevantné opatrenia zamerané na elimináciu a zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

K pripomienke 3): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že predmetom zisťovacieho konania je zmena existujúcej povolenej navrhovanej činnosti, ktorá je umiestnená v existujúcom areáli navrhovateľa, a pre ktorú sa podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona predkladá Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že kumulatívne a synergické vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli vyhodnotené v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti adekvátne k identifikovaným vplyvom. K požadovaným údajom OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že sú uvedené v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti a boli podkladom pre komplexné vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti vo vzťahu ku kritériám pre zisťovacie konanie uvedeným v prílohe č. 10 zákona.

OÚ Trebišov, OSŽP na základe vykonaného posudzovania na doloženej rozptylovej a vibroakustickej štúdie ďalej konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťujúcich látok nad rámec platných limitných hodnôt na ochranu zdravia podľa vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z.z. ani akustických emisií prekračujúcich prípustné hodnoty hluku na ochranu zdravia pre denný, večerný a nočný čas ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. OÚ Trebišov, OSŽP ďalej konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nie je spojená s produkciou technologických odpadových vôd. Už v súčasnosti je v areáli TKD Dobrá prevádzkovaná areálová splašková a dažďová kanalizácia, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k jej rekonštrukcii v súlade s platnou legislatívou a príslušnými normami. OÚ Trebišov, OSŽP tiež uvádza, že povodňové ohrozenie v dotknutom území nebolo identifikované, zmena navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii existujúceho areálu a nezasahuje do žiadnych vodných tokov alebo vodných plôch, tieto sa nenachádzajú ani v jej blízkosti.

Pre minimalizáciu negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie prijal navrhovateľ viacero opatrení, ktoré priamo zapracoval do technického riešenia zmeny navrhovanej činnosti, resp. v texte spracovaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhol aj opatrenia pre etapu výstavby. OÚ Trebišov, OSŽP zapracoval navrhnuté opatrenia do vydaného záväzného stanoviska, pričom ich na podklade vyhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu ku kritériám zisťovacieho konania uvedeným v prílohe č. 10 zákona a doručených stanovísk po odkonzultovaní s navrhovateľom na ústnom pojednávaní doplnil o ďalšie zmiernujúce opatrenia na základe doručených stanovísk a dopĺňujúcich opatrení navrhnutých navrhovateľom na ústnom pojednávaní. Opatrenia sú uvedené vo výroku tohto záväzného stanoviska.

K pripomienke 4) a): OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho významného krajinného prvku, prvku územného systému ekologickej stability ani chráneného územia. Ide o modernizáciu existujúceho prevádzkovaného areálu, jeho rozšírenie sa uvažuje na bezprostredne nadväzujúce plochy, ktoré nie sú krajinnoeekologicky významné. Na základe vykonaného zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP ďalej konštatuje, že ekologická stabilita vlastného areálu TKD Dobrá je nízka vzhľadom na funkciu a účel jeho využívania. Všetky parcely na ktorých je riešená zmena navrhovanej činnosti sú vedené ako zastavané plochy a nádvoria prípadne ostatné plochy. Na plochách rozšírenia areálu nebola identifikovaná prítomnosť prvkov významných z hľadiska ekologickej stability krajiny, konverziu súčasných krajinných prvkov na spevnené plochy zmierni realizácia vegetačných úprav na obvodových plochách strediska, ktorá prispeje k zvýšeniu biodiverzity dotknutého územia.

K pripomienke 4) b): OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že nevyhnutnosť výrubu drevín pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bola deklarovaná v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorého prílohou bol aj Dendrologický prieskum stavbou dotknutých plôch vyhodnocujúci stav a spoločenskú hodnotu dotknutých drevín. Zároveň, priamo v rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované vegetačné úpravy stavebne neobsadených obvodových

plôch areálu, ktorých súčasťou bude výsadba drevín. OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platné legislatívne predpisy na úseku ochrany drevín a pri výrube postupovať podľa § 47 zákona č. 543/2002 Z.z., podmienky uskutočnenia výrubov drevín vrátane požiadaviek na náhradnú výsadbu budú riešené v rámci príslušných správnych konaní.

K pripomienke 4) c): OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii existujúceho, prevádzkovaného areálu, ktorý je vybavený technickou infraštruktúrou, ktorá v rámci zmeny navrhovanej činnosti prejde rekonštrukciou. Kapacitné ukazovatele budú predmetom ďalšieho povoľovacieho konania, pričom navrhovateľ je povinný postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi a príslušnými normami a rešpektovať nároky a požiadavky dotknutých správcov.

Z hľadiska vplyvov na dopravnú infraštruktúru OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že areál TKD Dobrá je dopravne napojený na cestu III/3699 (I/79) a na železničnú trať č. 101A. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na nadradenú dopravnú sieť OÚ Trebišov, OSŽP vyhodnotil na podklade súčasnej úrovne poznania zohľadňujúc znenie platných noriem. Pre minimalizáciu vplyvu na premávku na prístupových cestách a priľahlej železničnej trati prihliadnuc na opatrenia navrhnuté navrhovateľom a doručeného stanoviska Ministerstva dopravy SR, sekcie stratégie a plánovania, OÚ Trebišov, OSŽP do vydaného záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania zapracoval do opatrení vo výroku záväzného stanoviska vykonanie dopravno-kapacitného posúdenia prístupových ciest v nasledujúcom stupni projektovej prípravy a rešpektovanie rozvojových zámerov ŽSR ako správcu nadväzujúcej železničnej trate v nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti. Vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia prístupových ciest v ďalšom stupni dokumentácie uviedol navrhovateľ v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti, kde uviedol: Pre zmenu navrhovanej činnosti bude v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonané dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest, keďže v súlade s STN 73 6110:2024 ods. 5.4.4 je možné dopravný prieskum dynamickej dopravy vykonať v obdobiach marec – jún alebo september – október. Ministerstvo dopravy SR, sekcie stratégie a plánovania ako rezortný orgán, ktoré doručilo stanovisko za oblasť dopravy nemalo námietky k vypracovaniu dopravno-kapacitného posúdenia prístupových ciest v nasledujúcom stupni projektovej prípravy a nepožadovalo ďalšie posudzovanie.

K pripomienke 4) d): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že proces, postup podľa § 16a ods. 1 a ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa uplatňuje na podklade projektovej dokumentácie činnosti pred vydaním povolenia. Potrebu odborného posudku podľa § 16a ods. 3, resp. ods. 4 vodného zákona vyhodnotí príslušný orgán štátnej vodnej správy. Súčasne platí, že podľa § 28 ods. 1 vodného zákona je stavebník pred zhotovením projektovej dokumentácie povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k zámeru stavby, či je predpokladaná stavba alebo zmena stavby možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať. V zmysle uvedenej požiadavky predmetom povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, a to na základe vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy.

OÚ Trebišov, OSŽP súčasne konštatuje, že sa jedná o modernizáciu existujúceho terminálu kombinovanej dopravy Dobrá a vzhľadom na už jestvujúce riešenie infraštruktúry strediska nepredpokladá realizácia zmeny navrhovanej činnosti významný nepriaznivý vplyv na kvalitu a režim podzemných a povrchových vôd a nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných útvarov dotknutej lokality. OÚ Trebišov, OSŽP ďalej konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nie je spojená s produkciou technologických odpadových vôd. Už v súčasnosti je v areáli TKD Dobrá prevádzkovaná areálová splašková a dažďová kanalizácia, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k jej rekonštrukcii v súlade s platnou legislatívou a príslušnými normami. Všetky podmienky, ktoré v súčasnosti určuje povoľujúci orgán pre existujúcu prevádzku strediska, musia byť aj naďalej dodržané. K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo doručené aj

súhlasné stanovisko Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy.

K pripomienke 4) e): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia boli vyhodnotené na podklade spracovaného imisno-prenosového posúdenia (Carach, 2024), ktoré bolo prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Kde sú uvedené aj konkrétne hodnoty. Prahové hodnoty pre konkrétne znečisťujúce látky sú stanovené vyhláškou MŽP SR č. 250/2023 Z.z. Na základe výsledkov zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťujúcich látok nad rámec platných limitných hodnôt na ochranu zdravia stanovených v platných právnych predpisoch. Zároveň OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že v rámci opatrení uvedených v záväznom stanovisku na základe návrhu navrhovateľa boli uvedené aj také opatrenia, ktoré majú za cieľ znížiť emisnú záťaž počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

K pripomienke 4) f): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na akustickú situáciu dotknutého územia boli vyhodnotené na podklade spracovanej vibroakustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2024), ktorá bola prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Na základe záverov štúdie OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom akustických emisií prekračujúcich prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku na ochranu zdravia pre denný, večerný a nočný čas ustanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. Dopady hluku na obec Dobrá od pracovných a technických činností v areáli TKD Dobrá neboli zaznamenané. Zároveň OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že navrhovateľ prijal opatrenia na zmiernenie akustickej záťaže, ktoré priamo zapracoval do technického riešenia zmeny navrhovanej činnosti napríklad výsadba stromov a krov na okraji pozemku vedľa oplotenia.

K pripomienke 4) g): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že jestvujúca prevádzka ani zmena navrhovanej činnosti nebude významným zdrojom elektomagnetického ani optického žiarenia.

K pripomienke 4) h): OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie energetickej hospodárnosti budov formou osadenia strešných fotovoltických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe a využitia získanej energie z obnoviteľných zdrojov pre vlastnú potrebu areálu. Podrobné technické riešenie budov bude predmetom povoľovacieho konania.

K pripomienke 5): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že účelom zmeny navrhovanej činnosti je skvalitnenie a rozšírenie služieb v stredisku TKD Dobrá na podporu železničnej prepravy, ktorej preferencia ako ekologickej, nízkouhlíkovej, udržateľnej formy dopravy patrí k základným mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na prebiehajúcu zmenu klímy. Presun prepravnej záťaže z cestnej nákladnej dopravy na železničnú sieť je tiež nástrojom na zníženie príspevkov k produkcii skleníkových plynov a zlepšenie kvality ovzdušia. OÚ Trebišov, OSŽP ďalej konštatuje, že bol vyhodnotený vplyv zmeny navrhovanej činnosti na mikroklimatické pomery dotknutého územia a vzťah zmeny navrhovanej činnosti voči cieľom a opatreniam obsiahnutým v národných a regionálnych strategických dokumentoch reagujúcich na zmenu klímy. Na zabezpečenie odolnosti zmeny navrhovanej činnosti na súčasnú premenlivosť klímy i jej budúce prejavy budú realizované opatrenia štandardne zaužívané v rámci platných technických noriem a predpisov. Zmena navrhovanej činnosti zároveň rešpektuje potrebu adaptácie dotknutého územia na prebiehajúcu zmenu klímy, v rámci technického návrhu sú zapracované relevantné opatrenia v súlade s princípmi prijatých adaptačných stratégií a akčných plánov (konkrétne zachytávanie zrážkových vôd v mieste dopadu, začlenenie využitia obnoviteľných zdrojov energie, preferencia svetlých povrchov, realizácia vegetačných úprav na obvodových plochách vrátane výsadby vzrastlej zelene).

K pripomienke 5): OÚ Trebišov, OSŽP na podklade doplňujúcich informácií od navrhovateľa uvádza, že navrhovateľ je vlastníkom výlučne areálu TKD Dobrá. Terminál Dobrá neďaleko

Čiernej nad Tisou a terminál INTERPORT v Haniske pri Košiciach nie sú prevádzkovo prepojené, oba terminály sú dlhé roky etablované a funkčné.

K pripomienke 6) a) a 6) b): OÚ Trebišov, OSŽP uvádza, že berie uvedené na vedomie.

Súčasný stav využívania územia

Zmena navrhovanej činnosti rieši modernizáciu existujúcej prevádzky terminálu kombinovanej dopravy Dobrá nachádzajúceho sa na východe Slovenska v okrese Trebišov, v katastrálnom území Dobrá. Hlavnou službou poskytovanou v TKD Dobrá je manipulácia a prekládka intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) v nasledovných kombináciách:

- železničná doprava – železničná doprava,
- železničná doprava – cestná doprava,
- cestná doprava – cestná doprava,
- železničná doprava – sklad,
- cestná doprava – sklad.

Priamo v areáli TKD Dobrá sú prítomné antropogénne vytvorené prvky priemyselnej, technickej a dopravnej infraštruktúry. Ekologická stabilita krajiny vlastného areálu TKD Dobrá je nízka vzhľadom na účel jeho využitia a prevahu antropogénne vytvorených, intenzívne využívaných výrobných, technických a dopravných plôch. Ide o modernizáciu existujúceho prevádzkovaného areálu, jeho rozšírenie sa uvažuje na bezprostredne nadväzujúce plochy, ktoré nie sú krajinnokoekologicky významné. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho významného krajinného prvku, prvku územného systému ekologickej stability ani chráneného územia. Všetky parcely, ktoré budú dotknuté zmenou navrhovanej činnosti sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu – Zmena navrhovanej činnosti bude vyžadovať dočasný aj trvalý záber pozemkov. Dočasné zábery budú potrebné pre umiestnenie zariadenia staveniska, manipulačných plôch a dočasných úložísk materiálov a odpadov. Pre výstavbu potrebné plochy budú koncentrované výlučne v areáli TKD Dobrá. Trvalé zábery budú potrebné pre umiestnenie stavebných objektov a technologického vybavenia. Vyvolané budú v priestore areálu TKD a na bezprostredne nadväzujúcich plochách určených na toto využitie. Zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy nakoľko dotknuté pozemky, ktoré budú potrebné či už na dočasný alebo trvalý záber sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy.

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie - Zmena navrhovanej činnosti vyvolá nevyhnutnú potrebu odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie roztrúsene prítomnej v samotnom areáli terminálu, v jeho obvodovej časti v línii oplotení, resp. na niektorých stavbou dotknutých plochách. Pre potreby zistenia prítomnosti drevín v stredisku TKD Dobrá bol vykonaný Dendrologický prieskum (SUDOP Košice, a.s., 2024). Na plochách realizácie zmeny navrhovanej činnosti bolo identifikovaných spolu 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov druhov orech kráľovský (*Juglans regia*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topol' biely (*Populus alba*), jablň planá (*Malus sylvestris*), vrbá rakytová (*Salix caprea*), vrbá krehká (*Salix fragilis*), vrbá biela (*Salix alba*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), topol' čierny (*Populus nigra*), topol' kanadský (*Populus canadensis*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), ruža šíповá (*Rosa canina*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), baza čierna (*Sambucus nigra*). Ide o dreviny, na ktoré sa v prípade výrubu vzťahujú zákony č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozsah drevín určených na výrub bude

upresnený v ďalšom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade podrobnej projektovej dokumentácie.

Nároky na surovinové zdroje - Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada stavebné suroviny a technologické materiály zodpovedajúce charakteru stavby. Predovšetkým pôjde o štrkodrvinu rôznych frakcií pre podkladné vrstvy vozoviek a prípadne železničný spodok, betón pre budovanie vozoviek a vybrané konštrukcie, oceľ pre železobetónové konštrukcie a konštrukcie spevnených plôch, zeminu pre zásypy a vegetačné úpravy, káble a inštalčný materiál pre rozvody, potrubia (betónové, oceľové, HDPE) pre rozvody vody a kanalizácie, rastlinný materiál pre vegetačné úpravy. Suroviny a materiály budú na miesto využitia dovážané koľajovou a cestnou dopravou s využitím existujúcich prístupových ciest. Potreba primárnych surovín bude znížená opätovným využitím niektorých surovín a materiálov vyzískaných pri stavených prácach alebo z demontovaných zariadení a konštrukcií:

- Stavebné práce budú uplatňovať procesy selektívnej demolácie tak, aby bolo zaistené dôsledné oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov v súlade s ustanovenými postupmi pre ich maximálne opätovné použitie a recykláciu podľa § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. Počas výstavby sa odporúča v plnej miere využívať technológie spracovania vyťažených materiálov so snahou ich opätovného zabudovania do stavby, ako napr. opätovne predvŕť betónové a železobetónové časti starých konštrukcií a pod.

- Vyťažená zemina bude s ohľadom na jej geotechnické vlastnosti v maximálnej možnej miere využitá v rámci spätných zásypov. Využitelný materiál bude odložený na dočasné úložiská, priebežne bude spätne využívaný pre potreby stavby a na záver bude využitý pri úpravách stavbou dotknutých plôch.

- Využitelnosť demontovaných častí a materiálov bude pred zahájením stavebných prác prekonzultovaná so správcom.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa súčasné nároky na surovinové zdroje nezmenia, aj naďalej budú potrebné suroviny a materiály na opravu a údržbu objektov, prvkov a zariadení nachádzajúcich sa v priestore terminálu.

Nároky na vodu - Počas výstavby - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať nároky na vodu na úžitkové účely na čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, cestnej komunikácie na výjazdoch vozidiel zo stavby a i. Potrebná bude tiež pitná a hygienická voda pre prítomných zamestnancov stavby. Spotreba vody bude závisieť od technologického postupu, ktorý si zvolí zhotoviteľ, nie je možné ju v tomto štádiu prípravy zmeny navrhovanej činnosti stanoviť. Zdrojom vody pre výstavbu bude areálová vodovodná sieť prostredníctvom existujúcich miest napojenia. Pitná voda pre zamestnancov stavby bude dodávaná z areálového vodovodu, resp. dodávateľom stavby bude zabezpečená balená voda.

Počas prevádzky - Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové objekty, ktoré by vyžadovali napojenie na vodovodnú sieť, resp. ktoré by pre svoju prevádzku vyžadovali vodu. Nebudú zriaďované nové odberné miesta pitnej vody. V areáli TKD Dobrá je voda potrebná pre prítomných zamestnancov. Je tu zriadený areálový vodovod, prostredníctvom ktorého je voda privedená k jednotlivým odberným miestam. Súčasná priemerná ročná spotreba vody v areáli sa pohybuje na úrovni 261 m³ (rok 2023). Zmena navrhovanej činnosti uvažuje s komplexnou rekonštrukciou areálového vodovodu, ktorý zásobuje pitnou vodou prevádzkovú budovu, a s realizáciou zaokruhovaného požiarneho vodovodu s požiarňou nádržou. Keďže zvýšenie kapacity terminálu predpokladá nárast o cca 16 pracovníkov, očakáva sa pomerný nárast súčasnej spotreby vody.

V zmysle prílohy č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií je priemerná špecifická potreba vody pre administratívnu budovu aj pre železničný objekt na zamestnanca v rozsahu 60 l/os/deň. V zmysle prílohy č. 1 tejto vyhlášky je

celková špecifická potreba vody na priamu potrebu (pitie) pre priemyselné prevádzky 5 l/os/zmena a nepriamu potrebu (umývanie, sprchovanie) 120 l/os/zmena (tzv. špinavá a prašná prevádzka). Tzn. pre očakávaný nárast pracovníkov v TKD sa v súčasnom stupni poznania uvažuje nárast spotreby vody o celkovo 540 l/deň (administratívni pracovníci) a 875 l/os/zmena (technicko-manipulační pracovníci). Potreba požiarnej vody bude riešená v zmysle platných predpisov a noriem, najmä vyhlášky MZ SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov v znení neskorších predpisov a STN 73 0873 Požiarna bezpečnosť stavieb. Požiarne vodovody. Podrobnejšie parametre a kapacity areálového vodovodu a požiarneho vodovodu budú stanovené vo vyššom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade platných predpisov a noriem.

Energetické zdroje - Realizácia stavebných prác bude vyžadovať elektrickú energiu pre zabezpečenie fungovania zariadenia staveniska a vybraných stavebných technológií. Elektrická energia bude dodávaná prostredníctvom napojenia na jestvujúce rozvody elektrickej energie v areáli. Alternatívne môžu byť využité mobilné agregáty. Nároky na spotrebu elektrickej energie budú závisieť od využívaných technológií, ktoré budú určené vybraným zhotoviteľom stavby. Spôsob napojenia a maximálny povolený príkon budú pred realizáciou zmeny navrhovanej činnosti prerokované s majiteľom, resp. správcom odberného miesta. Stredisko TKD Dobrá je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom vlastnej trafostanice umiestnenej v areáli, ktorá je v majetku a správe ŽSR. V súčasnosti je v trafostanici obsadená jedna transformátorová miestnosť vybavená transformátorom 1 x 1000 kVA. Ďalšia miestnosť je voľná a umožňuje osadenie ďalšieho transformátora, ktorý by v prípade potreby mohol slúžiť ako záložný transformátor. Trafostanica je napájaná z vlastnej VN prípojky. V areáli sa nachádza 5 elektrických napájacích stojanov pre napojenie elektrických zariadení. V areáli sú prítomné viaceré zariadenia a objekty, ktoré vyžadujú pre svoj chod zapojenie na elektrickú energiu. Primárnymi zariadeniami sú portálový žeriav (orientačná ročná spotreba 10 698 kWh) a areálové osvetlenie (orientačná ročná spotreba 22 256 kWh).

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti v rozsahu modernizácie areálu a jeho dovybavenia technológiami sa neočakáva, že dôjde k takému nárastu spotreby elektrickej energie v stredisku, ktorý by nepokryla kapacita existujúceho transformátora. Avšak pre zvýšenie stability systému a zaistenie dodávky elektrickej energie aj v prípade výpadku alebo poruchy jestvujúceho transformátora je navrhované dovybavenie transformovne druhým transformátorom 1 x 1000 kVA. Tento bude slúžiť ako záloha v prípade výpadku alebo poruchy jestvujúceho transformátora, prípadne v čase jeho technickej odstávky. Umiestnený bude v existujúcej budove transformovne vo voľnej, neobsadenej miestnosti.

V rámci modernizácie areálu budú v priestore strediska umiestnené viaceré nové zariadenia a technológie, ktoré si pre svoju prevádzku vyžadujú napojenie na elektrickú energiu - nové čelné prekladače, technológie posunovačov, technológie v stredisku prekládky agromateriálov, koľajová váha, rozhlasové a rádiové zariadenie, perimetrická ochrana areálu, a pod. Najvýznamnejšími novými zdrojmi budú posunovacie zariadenia (inštalovaný výkon 36 kW) a technológia prekládky agromateriálov (celkový inštalovaný výkon vrátane koľajovej váhy 156 kW).

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa uvažuje s inštaláciou strešných fotovoltických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe. Aktuálne sa uvažuje o zariadení s výkonom 215,28 kWp/DC, resp. 200 kW/AC. Presná špecifikácia bude v projektovej dokumentácii. Získaná energia by bola využívaná pre potreby areálu.

Zmena navrhovanej činnosti obsahuje aj komplexnú rekonštrukciu inžinierskych sietí a areálového osvetlenia. Riešené budú nové rozvody NN, demontáže a preložky rozvodov NN a verejného osvetlenia a nové areálové osvetlenie. Nové zariadenia budú pripojené z existujúcej trafostanice na existujúci NN rozvádzač. Nové areálové osvetlenie budú tvoriť úspornejšie LED

svietidlá intenzity 10 Lx umiestnené na osvetľovacích vežiach, ovládané bude programovo riadeným zariadením doplneným o súmrakový senzor.

Dopravná a iná infraštruktúra - Počas výstavby - Realizácia stavby bude rozdelená do viacerých stavebných postupov, ktorých návrh vychádza z potrieb prevádzky strediska TKD Dobrá. Doprava materiálov a surovín bude zabezpečovaná po železničnej trati a existujúcej cestnej sieti. Zmenu navrhovanej činnosti sa plánuje realizovať v horizonte viacerých rokov, t. j. rozloženie súvisiacej staveniskovej dopravy bude pomerne vzhľadom na časové a vecné nadväznosti pri realizácii stavby v rámci rokov 2025 – 2029.

Počas prevádzky - Areál je napojený na železničnú i cestnú sieť. Železnične je napojený na ŽST Čierna nad Tisou, NŽST Dobrá, ŽST Pribeník. Cestné napojenie je riešené účelovou komunikáciou pripojenou na cestu III/3699 a následne na cestu I/79. V areáli nie sú vyhradené parkovacie plochy pre cestnú nákladnú dopravu, táto služba tu nie je poskytovaná. V prípade potreby cestná nákladná doprava využíva na odstavenie priestory pred vstupom do areálu (pred vrátnicou). Parkovanie osobných vozidiel je možné na parkovisku pre osobné vozidlá pred vstupom do areálu vozidlá (cca 25 parkovacích státí).

Súčasná maximálna denná teoretická kapacita TKD dovoľuje spracovanie max. 6 vlakov (súprav) denne v rozsahu posunu max. 3 súprav normálneho rozchodu (ŽST Pribeník/ŽST Dobrá) a súčasne max. 3 súprav širokého rozchodu (ŽST Čierna nad Tisou). Pri intermodálnych prepravných jednotkách sú súpravy vozňov tvorené plošinovými vozňami podľa povahy danej prepravnej relácie buď prázdny alebo ložený, alebo sú zastúpené prázdne aj ložené vozne (ložené kontajnermi, príp. cestnými návesmi). Dĺžka súpravy je max. 48 vozňov (v prípade plošinových 2 – podvozkových vozňov dĺžky cca 18,8 m, ktoré sa používajú na prepravu max. jedného 45-stopového kontajnera) alebo 24 vozňov (v prípade plošinových kĺbových trojpodvozkových vozňov dĺžky cca 29,0 m, ktoré sa používajú na prepravu dvoch 40-stopových kontajnerov alebo dvoch cestných návesov). V bežnej súčasnej prevádzke je možné počet vlakov obsluhovaných v TKD na dennej báze vyčísliť na 1 vlak (súprava) normálneho rozchodu a 1 vlak (súprava) širokého rozchodu denne. Z hľadiska súčasného rozsahu cestnej nákladnej dopravy sa v termináli spracováva priemerne 5 kamiónov/deň.

Modernizácia areálu a zvýšenie jeho kapacity smeruje k nárastu súčasného objemu železničnej i cestnej dopravy zabezpečujúcich obsluhu strediska. K zmene dopravného napojenia areálu nedôjde. Riešená bude úprava prístupovej cesty, rekonštrukcia areálových priecostí, rekonštrukcia a rozšírenie vnútroareálových spevnených plôch a dostavba parkovacích miest pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu pri prevádzkovej budove v počte 1 – 2 státi.

V rokoch 2025 – 2029 sa predkladá realizácia stavebných prác, tzn. intenzity železničnej a cestnej nákladnej dopravy budú rovnaké, príp. nižšie, ako je súčasný stav. Plná prevádzka areálu sa predpokladá od roku 2030 (vrátane). Pri maximálnom využití kapacity terminálu a uvažovanej nepretržitej prevádzke 24/7 je pre výhľadový stav uvažovaný nasledovný objem prevádzkovej dopravy:

- železničná doprava – max. 11 intermodálnych vlakov/deň (ložených kontajnermi alebo manipulovateľnými cestnými návesmi), resp. 5 vlakov (súprav) normálneho rozchodu a 5 vlakov (súprav) širokého rozchodu denne).

- cestná doprava – 25 kamiónov/deň.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bude v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonané dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest, keďže v súlade s STN 73 6110:2024 ods. 5.4.4 je možné dopravný prieskum dynamickej dopravy vykonať v obdobiach marec – jún alebo september – október.

Nároky na pracovné sily - Počas výstavby bude potrebná prítomnosť zamestnancov zhotoviteľa stavby vykonávajúcich búracie, výkopové, zemné a stavebné práce. Počet pracovných síl bude upresnený dodávateľom stavebných prác, ich profesijná skladba je daná

charakterom stavby. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti po modernizácii terminálu predpokladá navýšenie aktuálneho počtu pracovníkov areálu o cca 16 osôb v odboroch technicko-hospodársky pracovník a manipulant, disponent, špeditér, colný deklarant, pracovník bezpečnosti a referent.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Ovzdušie - Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, zemné a stavebné práce. V minimálnej miere budú zdrojmi znečistenia ovzdušia aj nákladné automobily prepravujúce stavebné suroviny a materiály a generované odpady. Uvedené stacionárne a mobilné zdroje znečistenia ovzdušia budú produkovať predovšetkým tuhé znečisťujúce látky (prachové častice) a emisie výfukových plynov (oxid uhoľnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíka, oxidy síry, prchavé organické zlúčeniny, tuhé znečisťujúce látky, ozón, benzén). Vo fáze výstavby bude v areáli prebiehať stavebná činnosť a potenciálne aj drvenie stavebných odpadov a odpadov z demolácií.

Počas prevádzky v TKD Dobrá sú producentmi znečisťujúcich látok manipulačná technika prekládky kontajnerov, naftové lokomotívy určené na pristavenie vozňov a posun súprav vagónov na základe potreby z Čiernej nad Tisou a motorová cestná nákladná doprava zabezpečujúca dopravu kontajnerov do/z areálu, resp. doprava zamestnancov strediska (statická a dynamická doprava). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude do areálu doplnený nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia - prekládková technológia agromateriálov. Nová manipulačná technika prekládky bude tvorená novými čelnými, plne elektrickými prekladačmi. Zvýšenie kapacity terminálu vyvolá nárast súvisiacej cestnej dopravy (statickej a dynamickej), ktorá je zdrojom znečisťujúcich látok v stredisku, jeho bezprostrednom okolí strediska a na prístupových cestách. Zmenou navrhovanej činnosti sa očakáva navýšenie intenzít železničnej i nákladnej automobilovej dopravy, avšak s primárnym zameraním na železničnú dopravu, ktorá je pri porovnaní s ostatnými druhmi dopravy najčistejším typom transportu z hľadiska produkcie znečisťujúcich látok. V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude priestor pri prevádzkovej budove rozšírený o nové státi pre osoby so zdravotným znevýhodnením. Ide o plošný zdroj znečistenia ovzdušia, príspevok emisií však bude vzhľadom na počet nových parkovacích miest (1 – 2 státi) zanedbateľný. V rámci modernizácie pozemného objektu transformovne bude pre zabezpečenie stálej prevádzkovej teploty v objekte osadené klimatizačné zariadenie, ktoré patrí k zariadeniam obsahujúcim tzv. F-plyny

Odpady - Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov vyvolaných prevažne búracími a demontážnymi prácami. Rozhodujúce objemy produkovaných odpadov sa budú viazať na demontáže železničnej infraštruktúry a búracie práce objektov. Predpokladané primárne druhy a množstvá odpadov pre etapu výstavby v hrubom odhade na základe skúseností z realizácií podobných stavieb:

Kód odpadu	Názov druhu odpadu / Vznik odpadu	Kategória odpadu ¹	Množstvo odpadu [t]	Návrh nakladania ²
02 01 07 20 02 01	Odpady z lesného hospodárstva Biologicky rozložiteľný odpad odpady z výrubov drevín	O	110	R1, R3
15 01	Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov	O	15	R*
17 01 01	Betón odpady zo spevnených plôch, nakládkovej rampy	O	79 800	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	-	R5
17 03 02	Bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 asfalt zo spevnených plôch a prístupovej komunikácie	O	1 947	R5
17 04 05	Železo a oceľ	O	670	R4

Kód odpadu	Názov druhu odpadu / Vznik odpadu	Kategória odpadu ¹	Množstvo odpadu [t]	Návrh nakladania ²
	odstránenie oplotenia			
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 odpady z demontáží a preložiek	O	20	R4
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 štrkodrvina	O	41 400	R5
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 prebytočná zemina z výkopov	O	93 750	R5
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	8 160	R5
Celkové množstvo odpadu kategórie ostatný			225 872 t	
Celkové množstvo odpadu kategórie nebezpečný			-	
¹ O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad ² R* nakladanie s odpadmi bude navrhnuté podľa typu obalového materiálu R1 využitie ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom R3 recyklácia alebo spätné získavanie organických látok (vrátane kompostovania) R5 recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov R4 recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín				

Nakladanie s odpadmi na stavenisku bude riadené hierarchiou odpadového hospodárstva, t. j. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od využiteľných materiálov a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Riadiť sa bude ustanoveniami platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva, predovšetkým zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi. Výsledné nakladanie s odpadmi bude rešpektovať záväzné ciele a limity zhodnocovania a recyklácie ustanovené v prílohe č. 3 časti VI zákona o odpadoch, resp. v ďalších relevantných častiach zákona.

Stavebné práce budú uplatňovať procesy selektívnej demolácie tak, aby bolo zaistené dôsledné oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov v súlade s ustanovenými postupmi pre ich maximálne opätovné použitie a recykláciu podľa § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. Vyťažená zemina bude s ohľadom na geotechnické vlastnosti v maximálnej možnej miere využitá v rámci spätných zásypov, resp. pri budovaní stavebných objektov. Ostatné odpady budú po vytriedení prednostne materiálovo zhodnotené a recyklované, resp. budú odovzdané osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch prioritne na zhodnotenie niektorou z činností R1 až R13 podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. Miesto odvozu stavebného odpadu a vyťaženého materiálu bude spresnené vybraným dodávateľom stavby pred zahájením stavebnej činnosti.

Počas prevádzky - Prevádzka terminálu je producentom veľmi diverzifikovanej škály odpadov, keďže zahŕňa komplex železničnej infraštruktúry, technických a technologických zariadení a prvkov a priestory pre zamestnancov. Odpady vznikajú v dôsledku údržby a opráv železničnej vlečky a súvisiacich objektov a zariadení, údržby a opráv technologického vybavenia, priestorov pre zamestnancov a areálových plôch vrátane zelených plôch. Produkované sú aj komunálne odpady vznikajúce v dôsledku prítomnosti zamestnancov správcu a prevádzkovateľa terminálu. K najčastejším odpadom produkovaným počas prevádzky strediska patria najmä odpady podskupín:

- 08 01 Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov (odpadové farby a laky z bežnej údržby),
- 13 02 Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje (odpadové oleje z údržby),
- 13 03 Odpadové izolačné oleje a oleje na prenos tepla a iné kvapaliny (odpadové oleje z údržby),

- 14 06 Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá pien a aerosólov (rozpúšťadlá z čistenia súčiastok pri bežnej údržbe),
- 15 01 Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov (obalové materiály využívaných výrobkov)
- 15 02 Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy (filtračné materiály a handry z čistenia a bežnej údržby),
- 16 02 Odpady z elektrických a elektronických zariadení (elektroodpady z bežnej údržby a opráv),
- 16 06 Batérie a akumulátory (odpadové batérie z elektrických a elektronických zariadení),
- skupiny 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (odpady z drobných udržiavacích prác),
- 20 01 Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu,
- 20 03 Iné komunálne odpady (odpady z prítomnosti zamestnancov, elektroodpady).

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa charakter a druhy odpadov produkovaných prevádzkou terminálu v zásade nezmenia. Nakladanie so vzniknutými odpadmi bude aj naďalej zabezpečované prevádzkovateľom strediska spoločnosťou BTS na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými a fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti v zmysle platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva za dodržania záväzných cieľov a limitov rešpektujúc platné predpisy pre túto oblasť.

V počiatočných rokoch po realizácii prác na dotknutých častiach prevádzkovej infraštruktúry za využitia moderných materiálov je predpoklad nižšej produkcie odpadov z dôvodu nižších nárokov na vykonávanie údržby a opráv. Nakladanie s odpadmi bude aj naďalej vykonávané v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch. Odpady budú štandardne zhromažďované pred ich odovzdaním osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch v určených prevádzkových priestoroch, ktoré spĺňajú požiadavky na tieto priestory ustanovené v § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov aj interné usmernenia.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v areáli k zriadeniu nových priestorov pre odpadového hospodárstvo. Slúžiť budú na dočasné zhromažďovanie vytriedeného odpadu a komunálneho odpadu. Zriadené budú v blízkosti prevádzkovej budovy v centrálnej časti terminálu v zmysle ustanovení platných právnych predpisov. Pre dočasné zhromažďovanie odpadov z prevádzky terminálu budú vyčlenené veľkokapacitné kontajnery o objeme 10 m³, ktoré budú umiestnené na novozriadenej spevnenej ploche a prekryté oceľovým prístreškom pre zabránenie poveternostným vplyvom. Pre dočasné zhromažďovanie komunálnych odpadov budú vyčlenené štandardné plastové kontajnery o objeme 1 100 l vo farebnom členení podľa jednotlivých druhov.

Odpadové vody - Počas výstavby - Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, resp. v prípade ich znečistenia budú odvádzané do areálovej kanalizácie cez lapače nečistôt a ropných látok. Realizácia stavebných prác nebude zdrojom splaškových odpadových vôd, počas stavby budú pre prítomných zamestnancov zabezpečené chemické hygienické zariadenia. Technologické odpadové vody nevznikajú.

Počas prevádzky - Stredisko TKD Dobrá je zdrojom splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku, stredisko je vybavené areálovou splaškovou aj zrážkovou kanalizáciou. Prevádzka nie je zdrojom technologických odpadových vôd.

Zmena navrhovanej činnosti rieši systém odvádzania splaškových odpadových vôd z prevádzkovej budovy v rozsahu osadenia nového potrubia zaústeného do verejnej splaškovej kanalizačnej siete. Navýšenie počtu zamestnancov v areáli bude spojené s pomerným navýšením produkcie splaškových odpadových vôd. Vzhľadom na uvažovaný počet pracovníkov pôjde o

mierny nárast. Zmena navrhovanej činnosti navýši súčasné objemy odvádzaných vôd z povrchového odtoku rozšírením areálu a dobudovaním niektorých stavebných objektov. Riešené bude odvádzanie vôd z povrchového odtoku z nových spevnených plôch, nakládkovej rampy a striech modernizovaných objektov. Navrhovaná je gravitačná zrážková kanalizácia s odvádzaním vôd priamo do vsaku, resp. do akumulácie nádrže, ktorá umožní reguláciu odvádzania vôd do vsaku a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Vody zo spevnených a parkovacích plôch budú pred zaústením do vsaku prečisťované v odlučovači ropných látok s návrhovým prietokom 15 l/s a koncentráciou NEL na výstupe 0,1 mg/l.

- Odvedenie nových spevnených plôch bude riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do vsakovacích drénov šírky 0,5 m a líniových a obrubníkových žľabov s núteným spádom 0,5 %. Následne budú povrchové vody zvedené potrubím areálovej dažďovej kanalizácie. Odvodňovací drén bude hlboký 1,5 m a bude vystlaný geotextíliou. Ako výplň sa navrhuje dobrezrnené, nenamrzavé kamenivo frakcie 8 – 16 cm.

- Odvodnenie navrhovanej bočnej nakládkovej rampy bude riešené prirodzene na okolitý terén v spáde 1 – 2,5 % od najvyššieho bodu rampy lokalizovaného v strede pôdorysu plochy. Takto vyspádovaná plocha bude vodu odvádzať smerom k hranám rampy.

- Odvádzanie zrážkových vôd zo strechy objektu transformovne nebude menené, zvod dažďových vôd je vedený voľne na terén.

Podrobne to bude riešiť projektová dokumentácia pre povoľovacie konanie. Systémy odvádzania odpadových vôd budú navrhnuté tak, aby boli splnené požiadavky na kvalitu odpadových vôd stanovené pre ich vypúšťanie do povrchových alebo podzemných vôd v zmysle NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Hluk a vibrácie - Počas realizácie stavebných prác budú zdrojom hluku v území najmä búracie práce, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy, využívané stavebné mechanizmy a stroje potrebné pri budovaní stavebných konštrukcií a súvisiaca stavenisková doprava. Vlastné hlukové emisie využívaných zariadení budú nespojitého charakteru, pričom môže dôjsť aj k spolupôsobeniu viacerých zdrojov hluku pri súčasnom výkone rôznych typov stavebných prác. Zvýšené hladiny hluku budú v miestach výkonu stavebných prác a v okolí vlastnej stavby, len v minimálnej miere v okolí prepravných trás materiálu, surovín a stavebných odpadov.

Zdrojmi hluku z prevádzky TKD Dobrá sú pohyby vlakových súprav do a z prekladiska a ich posunovanie v rámci areálu, pohyby nákladných automobilov, pohyby a činnosť portálových kontajnerových žeriavov a činnosť nakladača na manipuláciu s kontajnermi. Zdroje hluku pôsobia v rámci vlastného areálu a v línii dopravných prístupov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú do areálu doplnené ďalšie technologické zariadenia na prekládanie materiálov a sprievodne dôjde modernizáciou areálu tiež k navýšeniu objemu železničnej a cestnej nákladnej dopravy.

Počas výstavby dôjde v dotknutom území k produkcii vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác, predovšetkým búracích a zemných prác, v menšej miere pohybmi ťažkých stavebných mechanizmov a prejazdmi staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasný vplyv obmedzený na etapu realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Zdrojmi vibrácií v stredisku TKD sú využívané technologické zariadenia (predovšetkým mostové portálové žeriavy) a posuny súprav. V rámci zmeny navrhovanej činnosti prejde portálový žeriav modernizáciou a do areálu budú inštalované nové technologické zariadenia, ktorých činnosť je spojená s produkciou vibrácií, predovšetkým čelné prekladače a posunovacie zariadenia.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu - Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom žiadneho druhu žiarenia. Počas výkonu stavebných prác môžu byť zdrojmi tepla stavebné mechanizmy, pôjde však o minimálnu produkciu spojenú s aktivitou týchto strojov. Realizáciou zmeny

navrhovanej činnosti bude stredisko doplnené o nové zariadenia, z ktorých bude nevýznamným zdrojom tepla velín vybudovaný v priestore strediska prekládky sypkých materiálov. Zdrojom zápachu budú výfukové plyny z premávky vozidiel.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Areál TKD Dobrá sa nachádza mimo zastavaného územia. Najbližšou zástavbou je zastavané územie obce Dobrá nachádzajúce sa východne od areálu TKD Dobrá, najbližší obytný dom sa nachádza vo vzdialenosti cca 320 m od terminálu.

Počas výstavby - Stavebné práce sú spojené s rušivými vplyvmi najmä v podobe dočasného navýšenia hluku, prašnosti a tvorby emisií v areáli a v jeho bezprostrednom okolí. Sprievodné vplyvy budú generované pohybom stavebných mechanizmov a súvisiacou nákladnou a osobnou dopravou v línii prístupových trás. Tieto vplyvy budú dočasné. Realizácia stavebných prác sa predpokladá spolu v trvaní štyroch rokov (2025 – 2029), tzn. negatívne vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú generované s postupom a rozložením stavebných prác. Pri búracích, zemných a stavebných prácach sa bude na dovoz a odvoz materiálu v čo najväčšej možnej miere využívať železničnú sieť. Prípadným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie môžu byť havarijné situácie, ktorým sa dá vyhnúť dodržiavaním zákonných predpisov, prevádzkového poriadku, pravidelným preškoľovaním zamestnancov, vypracovaním havarijného plánu a iných interných prevádzkových dokumentov. Na elimináciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov bolo navrhnutých viacero opatrení, ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 2., 6., 7., 8., 9., 19. Priame zdravotné riziká vznikajú len v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Ide predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných prácach najmä výškových, pri prácach s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním predpisov na ochranu zdravia pri práci. Vzhľadom na charakter prevádzky, uvažovaný rozsah prác a vzdialenosť najbližšej obytnej zástavby a navrhnuté opatrenia sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľstvo počas výstavby.

Vplyvy počas prevádzky - Primárnym účelom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia strediska TKD Dobrá pre zvýšenie jeho kapacity, zefektívnenie prác a skvalitnenie poskytovaných služieb. Modernizáciou areálu a zlepšením a rozšírením prekládkových možností dôjde k posilneniu strategického významu terminálu v dodávateľskom reťazci pre tovar z EÚ a východných krajín vrátane výrazného zlepšenia prepojenia prepravnej siete v smere na Ukrajinu. Zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom prispeje k zvýšeniu podielu železničnej nákladnej prepravy na celkovom prepravnom objeme na hranici Slovenska (EÚ). Prispeje tak k zníženiu kongescií na cestnej sieti a najmä na hraničných priechodoch, k zníženiu čakacích dôb na štátnych hraniciach, a súvisiaco k zníženiu negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (prašnosť a emisie, hlučnosť) na okolie. Zároveň vytvorí príležitosti pre integrátorov dopravy pri neexistencii kompletnej diaľničnej siete na Slovensku ponúkať možnosti železničnej prepravy cez celé územie Slovenska s pokračovaním na východ s efektívnou prekládkou v termináli spolu s colnými službami. V širšom kontexte môže rozvoj areálu TKD Dobrá prispieť k zvýšeniu ekonomickej sily regiónu, vytvoreniu priestorovej ponuky pre príchod nových investorov s ponukou aktívneho využívania terminálu (v oblastiach priemyslu, služieb a pod.), zvýšeniu ponuky pracovných príležitostí v súvisiacich odvetviach (servis, ubytovanie, stravovanie a pod.) a súvisiacemu nárastu pracovných príležitostí v priľahlých okresoch.

Z hľadiska vplyvov prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sú podstatnými vplyvy na kvalitu lokálneho ovzdušia a na akustickú situáciu. V stredisku pôsobí viacero zdrojov

znečisťovania ovzdušia charakteru prekládkových a manipulačných mechanizmov a súvisiaco aj sprievodná cestná doprava. Zmenou navrhovanej činnosti budú rozšírené o technológiu prekládky agroproduktov, dôjde tiež k zmenám intenzít generovanej cestnej dopravy. Významný negatívny vplyv pôsobenia týchto zdrojov na obyvateľov obce Dobrá nebol vykonaným zisťovacím konaním zaznamenaný – nárast podielu znečisťujúcich látok bude v rozsahu prahových hodnôt platných právnych predpisov na ochranu zdravia, resp. výrazne pod príslušnými limitnými hodnotami, a súčasne bude minimalizovaný ich rozptyl do okolia prijatím adekvátnych opatrení (vybavenie skladovacích zariadení filtrami, uzatvorenie technológie prekládky sypkých materiálov do zastrešených priestorov, realizácia vegetačných úprav). Pre zmenu navrhovanej činnosti bola za účelom zhodnotenia vplyvov na ovzdušie spracovaná Rozptylová štúdia - Imisno-prenosové posúdenie (Carach, 2024). Na základe výsledkov štúdie je možné konštatovať, že v súčasnosti je v dotknutej oblasti dosahovaná úroveň indexu dobrej kvality ovzdušia v prípade koncentrácií PM_{10} , $PM_{2,5}$ a NO_2 . Koncentrácia znečisťujúcich látok je v štúdiu podrobne rozpísaná v tabuľkách pričom nikde neprekračuje ani sa úplne nepribližuje k max. limitu. V závere štúdie sa uvádza: „Na základe výsledkov štúdie je možné konštatovať, že v súčasnosti je v dotknutej oblasti dosahovaná úroveň indexu dobrej kvality ovzdušia v prípade koncentrácií PM_{10} , $PM_{2,5}$ a NO_2 . V prípade koncentrácií CO a VOC, index dobrej kvality nie je určený. Modelom vypočítané maximálne koncentrácie CO a VOC sú výrazne nižšie ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu súčasných úrovní koncentrácií monitorovaných ZL ale pri konštatovaní dodržiavania indexu dobrej kvality ovzdušia, resp. budú dosahované výrazne nižšie hodnoty ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia.“ „V závere je možné konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k zhoršovaniu súčasnej úrovne kvality ovzdušia, resp. nepredpokladá sa vznik stavov prekračovania príslušných limitných hodnôt kvality ovzdušia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti.“

V stredisku pôsobí tiež viacero zdrojov hluku charakteru pohybův a posunovania vlakových súprav, pohybův nákladných automobilův a činnosti portálových žeriavův a nakladačov. Zmenou navrhovanej činnosti budú rozšírené o nové technologické zariadenia prekládky a sprievodne dôjde k zmenám intenzít generovanej železničnej cestnej dopravy. Významný vplyv hluku na zastavané územie obce Dobrá od pracovných a technických činností v stredisku nebol zaznamenaný. Ani generovaná doprava nepredstavuje po preverení významný nárast hlukových emisií v rozsahu nad rámec platných právnych predpisův na ochranu zdravia.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Vibroakustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2024). V rámci štúdie bola vykonaná predikcia akustickej situácie vo vonkajšom prostredí v termináli a jeho okolí pre denný, večerný a nočný čas po realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Predikcia zohľadnila aktuálnu hlukovú situáciu v dotknutom území (podkladom boli údaje z troch meracích stanovísk – dve boli umiestnené v okrajových častiach areálu a jedno na ul. Dlhá v obci Dobrá v mieste najbližšie k terminálu), technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti a výhľadové intenzity železničnej a cestnej dopravy pre rok 2030. Dopady hluku na obec Dobrá od pracovných a technických činností v areáli TKD Dobrá neboli zaznamenané. Merania sa preto zamerali na hluk zo sprievodnej individuálnej a nákladnej automobilovej dopravy. Na základe vykonanej analýzy akustických pomerův v záujmovom území od emisie hluku z iných zdrojův hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou modernizácie terminálu kombinovanej dopravy Dobrá pre denný, večerný a nočný čas konštatuje, že podľa limitův prípustných hodnôt hluku z iných zdrojův pre kategóriu územia II. a III., v priestore pred oknami obytných miestností bytových domův vo výpočtových bodoch pre: denný, večerný ani nočný čas prípustná hodnota nie je prekročená. Prípustné hodnoty maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer a noc pre

meracie body v zmysle naplnenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a vyhlášky č. 549/2007 Z.z. nie sú prekročené.

Za predpokladu, že sa budú dôsledne dodržiavať všetky schválené prevádzkové a bezpečnostné postupy, príslušné legislatívne predpisy a navrhnuté opatrenia navrhovaná zmena činnosť nebude predstavovať významný nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby - Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho prieskumného územia, ložiska nerastných surovín ani do žiadnej významnej geologickej lokality. V lokalite realizácie zmeny navrhovanej činnosti nie je evidovaná environmentálna záťaž. Počas realizácie navrhovanej činnosti sa nebude významnejšie zasahovať do horninového prostredia, súčasťou uvažovaných prác nie je hlbinné zakladanie objektov. V nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti bude vykonaný inžinierskogeologický prieskum, ktorý bude slúžiť ako podklad pre návrhy zakladania nových stavebných objektov a realizáciu stavebných prác. Možné riziko predstavujú havarijné stavy, ktorým sa dá vyhnúť dodržiavaním zákonných predpisov, prevádzkového poriadku, pravidelným preškoľovaním zamestnancov, vypracovaním havarijného plánu a iných interných prevádzkových dokumentov. Počas stavby bude snaha maximálne eliminovať riziko kontaminácie geologického podlažia únikom znečisťujúcich látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, príp. z dôvodu havárie na stavbe. Na elimináciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov bolo navrhnutých viacero opatrení, ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 2., 3., 14., 22., 23. Vzhľadom na zvolené technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti nie je pri dodržaní platných predpisov, organizačných a technologických postupov stavebných činností a dodržaní opatrení uvedených vo výroku rozhodnutia predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia.

Vplyvy počas prevádzky - Počas svojej bežnej prevádzky nie je stredisko TKD Dobrá zdrojom negatívnych vplyvov na geomorfologické pomery, geodynamické javy, ani na horninové prostredie. Potenciálnym rizikom na horninové prostredie predstavujú havarijné úniky znečisťujúcich látok do horninového prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti. Vzhľadom na existujúcu prevádzku sa nejedná o nové vplyvy. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík a dá sa im vyhnúť dodržaním opatrení uvedených vo výroku záväzného stanoviska, platných predpisov, havarijného plánu a iných dokumentov, ktoré už má spracované existujúca prevádzka.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy počas výstavby - Vo fáze výstavby dôjde k zníženiu kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zdrojom emisií budú búracie, zemné a stavebné práce, ktoré vyvolajú predovšetkým zvýšenú prašnosť prostredia. Zdrojmi znečisťujúcich látok budú samotné stavenisko, pohyb stavebných mechanizmov a súvisiaca nákladná a osobná stavenisková doprava. Uvedený vplyv bude lokálneho charakteru, pôsobiť bude v areáli TKD, na priamo dotknutých pozemkoch a na bezprostredne nadväzujúcich plochách. Odstránenie obvodovej vegetácie pre potreby výstavby prispeje k dočasnému rozptylu znečisťujúcich látok generovaných stavebnými prácami, avšak vzhľadom na charakter a využitie okolitých pozemkov a vzdialenosť zastavaného územia obce (cca 320 m) pôjde o zanedbateľný vplyv. Samotné pôsobenie vplyvu bude krátkodobé, obmedzené len na obdobie trvania stavebných prác. Nepriaznivé pôsobenie uvedených faktorov na kvalitu lokálneho ovzdušia bude zmiernené uplatnením a dôsledným dodržiavaním navrhnutých opatrení ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 6., 7., 8., 9., 19. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie počas výstavby

vzhľadom na jeho nespojitý charakter, dočasné trvanie a pôsobenie mimo obývané územie a na prijaté opatrenia.

Vplyvy počas prevádzky - Zdrojom emisií znečisťujúcich látok pri prevádzke strediska sú emisie produkované činnosťou prekládkovej manipulačnej techniky a motorových posunovacích rušňov a emisie z dopravy na vnútroareálových cestách a prístupových cestách. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu týchto zdrojov o prekládkovú technológiu agromateriálov. Zvýšením prekládkových kapacít dôjde sprievodne k zvýšeniu dopravných intenzít.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti bude nová technológia prekládky sypkých agromateriálov, ktorej súčasťou budú štyri nové skladovacie silá, výsypná jama a násypná veža so súvisiacimi zariadeniami. Technológia bude zdrojom fugitívnych emisií TZL, ktorých množstvo je závislé od znečistenia sypkého materiálu a jeho vlhkosti. Rozptyl znečisťujúcich látok do okolia zdroja bude minimalizovaný vybavením síl filtrami, umiestnením technológie prekládky do uzatvoreného, zastrešeného priestoru haly expedície a realizáciou vegetačných úprav po obode areálu.

Zmenou navrhovanej činnosti sa očakáva navýšenie intenzít železničnej i nákladnej automobilovej dopravy, avšak s primárnym zameraním na železničnú dopravu, ktorá je pri porovnaní s ostatnými druhmi dopravy najčistejším typom transportu z hľadiska produkcie znečisťujúcich látok. Elektrifikácia tratí znížila objem vypúšťaných emisií zo železničnej dopravy v miestach, ktorými železnica priamo prechádza. Z hľadiska produkcie emisií sa preto pozornosť presunula na zdroje dodávanej energie, tzn. na prevádzky výroby elektriny. Aj napriek tomu je však železnica producentom niektorých látok, ktoré prispievajú k zníženiu kvality ovzdušia v jej bezprostrednom okolí. Najvýznamnejšími emitujúcimi látkami zo železničnej dopravy sú tuhé znečisťujúce látky (TZL) rôznej veľkosti, predovšetkým PM_{10} a $PM_{2,5}$ vrátane kovových častíc, ktorých zdrojom sú abrazívne procesy pri prejazdoch dráhových vozidiel a ich brzdení založenom na vzájomnom trení pevných telies. Zvýšená prašnosť sa pri prejazdoch vlakových súprav prejavuje najmä v tesnej blízkosti trate v dosahu 50 až 70 m. Práve terminály (depá a železničné stanice) sú špecifickými oblasťami so zníženou kvalitou ovzdušia, keďže sú miestom koncentrácie znečisťujúcich látok v prípade pohybu dieslových rušňov. Významným kontaminantom sú v týchto oblastiach okrem TZL predovšetkým oxidy dusíka (NO_x). Spaľovaním palív pri prevádzke motorových rušňov dochádza tiež k produkcii emisií výfukových plynov (najmä NO_x , sadze, CO_2 , CO, SO_x , PAU a PM). Nákladná automobilová doprava predstavuje ďalší pozadový zdroj znečistenia ovzdušia. Cestná doprava spojená so spaľovaním uhlíkovodíkových palív v spaľovacích motoroch je jedným z významných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Je producentom emisií skleníkových plynov a rôznych toxických a karcinogénnych látok (VOC, CO, NO_x , SO_2 , TZL, ťažké kovy, CO_2 , N_2O , CH_4). V aktuálnom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti sa pri maximálnom využití terminálu po modernizácii uvažuje pri železničnej doprave s nárastom na max. 11 IPJ/deň a pri cestnej nákladnej doprave s nárastom na max. 25 kamiónov/deň. Keďže väčšinou sa doprava bude realizovať aj naďalej po železnici a celkový maximálny objem cestnej nákladnej dopravy nie je vysoký, nepôjde o významný nárast emisií z týchto zdrojov.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola za účelom zhodnotenia vplyvov na ovzdušie spracovaná Rozptylová štúdia - Imisno-prenosové posúdenie (Carach, 2024). Nové zdroje znečisťovania ovzdušia budú primárne zdrojmi znečisťujúcich látok TZL ($PM_{2,5}$ a PM_{10}), NO_x , CO a VOC. V štúdiu sú podrobne vyhodnotené koncentrácie znečisťujúcich látok vrátane celkového vyhodnotenia v tabuľkách. Na základe výsledkov štúdie je možné konštatovať, že v súčasnosti je v dotknutej oblasti dosahovaná úroveň indexu dobrej kvality ovzdušia v prípade koncentrácií PM_{10} , $PM_{2,5}$ a NO_2 . CO a VOC, index dobrej kvality nie je určený. Modelom vypočítané maximálne koncentrácie CO a VOC sú výrazne nižšie ako prípustné hodnoty kvality ovzdušia. V

súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu súčasných úrovní koncentrácií monitorovaných ZL ale pri konštatovaní dodržiavania indexu dobrej kvality ovzdušia, resp. budú dosahované výrazne nižšie hodnoty ako príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia. V závere tejto štúdie sa konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k zhoršeniu súčasnej úrovne ovzdušia, resp. nepredpokladá sa vznik stavov prekročenia príslušných limitných hodnôt kvality ovzdušia v súvislosti so zmenou činnosti.

Rozptyl znečisťujúcich látok do okolia bude minimalizovaný prijatými opatreniami zapracovanými priamo do technického riešenia zmeny navrhovanej činnosti, predovšetkým vybavením skladovacích zariadení agromateriálov (síl) filtrami, umiestnením technológie prekládky do uzatvoreného, zastrešeného priestoru haly expedície a realizáciou vegetačných úprav so vzrastlou zeleňou ako hygienickej bariéry v obvodovej línii strediska a na plochách smerom k obci Dobrá. Na elimináciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov bolo navrhnutých viacero opatrení, ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 2., 6., 7., 8., 9., 19.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov a opatrení určených vo výroku záväzného stanoviska nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie.

Vplyvy na klimatické pomery

V súvislosti s rozšírením spevnených plôch môže dôjsť k lokálnym zmenám mikroklimatických pomerov. Zmena navrhovanej činnosti prispeje odstránením súčasnej vegetácie a zvýšením podielu nepriepustných povrchov k zmenšeniu výparu a infiltračnej schopnosti a podporí šírenie tepla a sucha. Navrhnuté úpravy terénu nepredstavujú zmenu reliéfu, ktorá by spôsobila registrované ovplyvnenie prúdenia vzduchu alebo významnú zmenu insolácie či iných fyzikálnych charakteristík. Vlastná zmena mikroklimy bude zodpovedať zmene v rastlinnom kryte, ktorá nebude významného rozsahu a prejaví sa len priamo v mieste výkonu prác. Nové vegetačné plochy naopak prispievajú k zvýšeniu kvality priamo dotknutých pozemkov z hľadiska ich mikroklimatickej funkcie.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje potrebu adaptácie dotknutého územia na prebiehajúcu zmenu klímy, a preto sú v rámci technického návrhu zapracované relevantné opatrenia v súlade s princípmi prijatých adaptačných stratégií a akčných plánov (Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy, 2019; Adaptačná stratégia na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji, 2020). Navrhované technické riešenie uprednostňuje odvádzanie vôd z povrchového odtoku do vsaku v mieste dopadu zrážkových vôd, pre stavebné objekty budú preferované svetlé odrazivé povrchy, súčasťou navrhovanej činnosti sú vegetačné úpravy stavbou dotknutých plôch vrátane výsadby vzrastlej zelene na stavebne neobsadených plochách, inštaláciou fotovoltiky sa podporí výroba ekologickej energie a pod. Generovaná doprava do/z areálu bude primárne realizovaná po železnici. Podpora železničnej dopravy ako ekologickej a nízkouhlíkovej formy dopravy patrí k mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na nadchádzajúcu zmenu klímy.

Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na klimatické pomery naopak príspevok zmeny navrhovanej činnosti k mitigácii zmeny klímy na základe navrhovaného technického riešenia možno označiť ako pozitívny.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vplyvy počas výstavby - Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá zásahy do vodných tokov alebo vodných plôch. Navrhovaná zmena nezasiahne žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť, pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov, ani zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho útvaru povrchových vôd, areál TKD Dobrá leží v útvare podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch SK1001500P a útvare podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2005800P. Vzhľadom

na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy na tieto útvary podzemných vôd nepredpokladajú. Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, resp. v prípade ich znečistenia budú odvádzané do areálovej kanalizácie cez lapače nečistôt a ropných látok. Realizácia stavebných prác nebude zdrojom splaškových odpadových vôd, počas stavby budú pre prítomných zamestnancov zabezpečené chemické hygienické zariadenia. Technologické odpadové vody nevznikajú. Možné riziko predstavujú havarijné úniky ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov. Všetky riziká bude snaha eliminovať dôsledným dodržiavaním technologických a stavebných postupov a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Na elimináciu týchto rizík okrem zákonných postupov boli navrhnuté opatrenia, ktoré boli zapracované do výroku tohto záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia v bodoch 2., 3., 14., 22., 23.

Vplyvy počas prevádzky - V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude riešené odvádzanie zrážkových odpadových vôd z nových spevnených plôch a nových stavebných objektov. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané do vsaku priamo alebo cez akumuláciu nádrž, ktorá umožní reguláciu odvádzania vôd a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Vody zo spevnených a parkovacích plôch budú pred zaústením do vsaku prečisťované v odlučovači ropných látok s návrhovým prietokom 15 l/s a koncentráciou NEL na výstupe 0,1 mg/l. Súčasne dôjde k rekonštrukcii areálového vodovodu, k realizácii požiarneho vodovodu a k modernizácii areálových systémov odvádzania splaškových i zrážkových odpadových vôd. Nárastom počtu zamestnancov dôjde tiež k zvýšeniu potreby vody pre prevádzku a k zvýšeniu množstva odvádzaných odpadových vôd. Tento nárast ale nie je významný. Jedná sa o 16 zamestnancov. K navýšeniu celkového objemu odvádzaných odpadových vôd dôjde pomerne k navýšeniu počtu zamestnancov a pomeru spevnených plôch. Systémy odvádzania odpadových vôd budú navrhnuté tak, aby boli splnené požiadavky na kvalitu odpadových vôd stanovené pre ich vypúšťanie do povrchových alebo podzemných vôd v zmysle NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Počas bežnej prevádzky nie sú očakávané žiadne významné priame vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd v dotknutom území. Povodňové ohrozenie sa v dotknutom území nepredpokladá, pričom zmena navrhovanej činnosti tento stav svojím charakterom a rozsahom neovplyvní. Sprievodná železničná a cestná doprava predstavuje pre vody potenciálne riziko znečistenia v prípade vzniku mimoriadnych udalostí a havárií, kedy z vozidiel môžu prostredníctvom úniku prevádzkových kvapalín (brzdových kvapalín, pohonných zmesí, olejov a i.) alebo prevážaných substrátov preniknúť do prostredia znečisťujúce látky. Ide o štandardné riziká, ktorým je predchádzané dodržiavaním prepravných poriadkov, pravidiel železničnej dopravy a cestnej premávky a príslušných bezpečnostných predpisov a prevádzka ich musí dodržiavať už aj v súčasnej dobe keďže ide o existujúcu prevádzku.

Pri dodržaní platných predpisov a opatrení uvedených vo výroku tohto záväzného stanoviska zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na povrchové a podzemné vody.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy počas výstavby - Hlavným vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude jej záber. Dočasné zábery pre potreby výstavby budú koncentrované výlučne v areáli TKD Dobrá. Nový záber pôdy bude vyvolaný z dôvodu rozšírenia areálu, dotkne sa bezprostredne nadväzujúcich pozemkov. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Pri realizácii stavby bude využívaný iba vyznačený obvod staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu

vyhradené. Prístup na miesto stavby sa predpokladá po železnici alebo cestných komunikáciách I/79 a III/3699. Navrhovaná zmena činnosti nevyvolajú potrebu trvalého záberu pozemkov kategórie poľnohospodárska pôda alebo lesná pôda. Možné riziko predstavujú havarijné stavy, ktorým sa dá vyhnúť dodržiavaním zákonných predpisov, prevádzkového poriadku, pravidelným preškoľovaním zamestnancov, vypracovaním havarijného plánu a iných interných prevádzkových dokumentov. Počas stavby bude snaha maximálne eliminovať riziko kontaminácie pôdy únikom znečisťujúcich látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, príp. z dôvodu havárie na stavbe. Na elimináciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov bolo navrhnutých viacero opatrení, ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 1., 2., 3., 4., 13., 14., 21., 22., 23.

Vplyvy počas prevádzky - Samotná prevádzka strediska nepredstavuje zdroj negatívnych vplyvov na pôdy dotknutého územia. Negatívny vplyv v podobe kontaminácie pôdy môže byť vyvolaný vznikom mimoriadnej situácie alebo havárie, kedy môže dôjsť k úniku ropných a iných znečisťujúcich látok do prostredia. Toto riziko je minimalizované dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov počas prevádzky strediska, resp. sprievodnej železničnej a cestnej dopravy a prevádzka ich musí dodržiavať už aj v súčasnej dobe, keďže ide o existujúcu prevádzku.

Na základe uvedeného pri dodržaní platných predpisov a opatrení uvedených vo výroku tohto záväzného stanoviska sa nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na pôdu.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Vplyvy počas výstavby - Ide o modernizáciu existujúceho prevádzkovaného areálu, jeho rozšírenie sa uvažuje na bezprostredne nadväzujúce plochy, ktoré nie sú krajinnokoekologicky významné. Fáza výstavby zmeny navrhovanej činnosti vyvolá tlak na súčasný vegetačný kryt na obvodových plochách terminálu v dôsledku jeho rozšírenia. Na dotknutých pozemkoch je dnes prítomná obhospodarovaná pôda a sprievodná líniová a plošná zeleň s porastmi náletových drevín. K záberom biotopov európskeho ani národného významu nedôjde. Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie prítomnej v obvodovej línii terminálu a na stavbou dotknutých plochách na nadväzujúcich. K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bol doložený dendrologickým prieskum. Spolu sa v dotknutom priestore nachádza 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov. Rozsah drevín určených na výrub bude špecifikovaný v nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade projektovej dokumentácie. Pri výrube sa bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi, výruby budú zrealizované len na základe platných povolení príslušných orgánov štátnej správy.

Odstránením súčasného vegetačného krytu na plochách stavby vrátane výrubov drevín dôjde k úbytku zelene v riešenom území a k úbytku biotopov a úkrytov vhodných pre drobné živočíchy a vtáctvo. Súčasťou stavby je realizácia vegetačných úprav na vybraných plochách v obvodovej línii terminálu a v jeho okrajových častiach. Budú zahrňať výsadbu travobylinnej vegetácie a drevín stromovej a krovitej etáže. Tieto priestory sa stanú novými úkrytovými a pobytovými možnosťami niektorých živočíšnych druhov. Keďže dotknuté pozemky pre rozšírenie areálu sú väčšinou využívané pre poľnohospodársku produkciu so zastúpením kultúr s nízkou ekologickou hodnotou, rozsah zásahov do bioty možno hodnotiť ako nevýznamný.

Počas výstavby budú živočíchy vyskytujúce sa v blízkosti stavby vyrušované realizovanými prácami spojenými so zvýšenou prašnosťou a hlukom, a to predovšetkým v oblastiach mimo zastavaného územia dotknutej obce.

Počas výkonu stavebných prác je rizikom poškodenie vegetácie a biotopov prítomných v blízkosti plôch stavby. Toto riziko bude minimalizované vhodne zvolenou organizáciou práce, vymedzením plôch dočasného a trvalého záberu v teréne a ich dôsledným rešpektovaním a dodržiavaním prijatých organizačných opatrení. Dočasne potrebné plochy budú po skončení prác

prinavrátené do pôvodného stavu, resp. revitalizované. Realizáciou stavebných prác môže dôjsť tiež k vnášaniu nepôvodných, príp. inváznych druhov na plochy stavby a do jej bezprostredného okolia. Uvedené riziko bude minimalizované zamedzením nadbytočného presúvania zeminy, ktorá môže byť zdrojom ďalšieho šírenia inváznych druhov a jej prípadného dočasného uloženia na plochách v areáli strediska.

Na elimináciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov bolo navrhnutých viacero opatrení, ktoré boli zapracované do výroku záväzného stanoviska. Napríklad opatrenia uvedené v bodoch 1., 2., 3., 4., 5., 10., 11., 12., 13., 14., 18., 20., 21., 22., 23.

Vplyvy počas prevádzky - Pre fungovanie terminálu je nevyhnutná železničná a cestná doprava zabezpečujúce dovoz/odvoz prekladaných tovarov. Železničné trate a cestné komunikácie predstavujú počas bežnej prevádzky potenciálny zdroj neúmyselného šírenia nepôvodných a inváznych druhov rastlín do ich okolia, čím môže dochádzať degradácii priľahlých biotopov. Najviac ohrozené je ich bezprostredné okolie. Tento vplyv na prístupových tratiach a cestách do areálu je už v súčasnosti a realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení a nie je možné mu zabrániť.

Navrhovaná zmena činnosti za dodržania platných predpisov a navrhnutých opatrení nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na faunu, flóru a biotopy.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka územia, na ktorom platí 1. (všeobecný) stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2003 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia ani do žiadneho územia patriaceho do európskej siete chránených území NATURA 2000. Takéto územia sa nenachádzajú ani v jej blízkosti. Ide o modernizáciu existujúceho prevádzkovaného areálu, jeho rozšírenie sa uvažuje na bezprostredne nadväzujúce plochy, ktoré nie sú krajinnokoekologicky významné. Čiastočné vplyvy na biodiverzitu budú počas výstavby. Odstránením súčasného vegetačného krytu na plochách stavby vrátane výrubov drevín dôjde k úbytku zelene v riešenom území a k úbytku biotopov a úkrytov vhodných pre drobné živočíchy a vtáctvo. Navrhovaná zmena činnosti ale priamo v riešení zmeny navrhovanej činnosti navrhuje primerané opatrenia na zmiernenie týchto vplyvov. Súčasťou stavby je realizácia vegetačných úprav na vybraných plochách v obvodej línii terminálu a v jeho okrajových častiach. Budú zahŕňať výsadbu travobylinnej vegetácie a drevín stromovej a krovitej etáže. Tieto priestory sa stanú novými úkrytovými a pobytovými možnosťami niektorých živočíšnych druhov a budú mať pozitívny vplyv na biodiverzitu riešeného územia.

Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na chránené územia, ich ochranné pásma ani na biodiverzitu.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho prvku ÚSES, takéto prvky nie sú podľa RÚSES okresu Trebišov (SAŽP, 2019) prítomné ani v širšom okolí areálu TKD Dobrá. Obec Dobrá MÚSES spracovaný nemá. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho významného krajinného prvku. Spočíva v modernizácii existujúceho areálu TKD Dobrá a jeho rozšírení na bezprostredne nadväzujúce okrajové plochy vo vlastníctve Slovenskej republiky (ŽSR) a navrhovateľa evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvorcia a ostatné plochy. Počas realizácie stavebných prác dôjde k dočasnému zníženiu kvality prostredia dotknutého územia a k nepriaznivému ovplyvneniu lokálnej ekologickej stability na niektorých priamo i nepriamo dotknutých plochách samotným výkonom prác strojnými mechanizmami a vyvolanými zásahmi pohybom stavebných strojov. Ekologická stabilita dotknutého územia nebude realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zásadne ovplyvnená. K jej miernemu zníženiu dôjde v dôsledku poklesu podielu zelene uskutočnením nevyhnutného výrubu drevín a zvýšením

podielu antropogénnych krajinných prvkov vo forme trvalých stavebných objektov. Keďže však dotknuté plochy sú najmä plochy antropogénne vytvorené, resp. výrazne ovplyvnené s výskytom náletových a synantropných biotopov, vplyv možno označiť ako málo významný, ktorý bude ešte zmiernený následne realizovanými vegetačnými úpravami na obvodových plochách areálu zvyšujúcich lokálnu biodiverzitu.

Na základe uvedeného navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na krajinu a krajinný obraz

Zmeny krajiny štruktúry budú vyvolané vnášaním nových antropogénnych krajinných prvkov do územia a zmenou funkčného využitia niektorých stavbou dotknutých plôch. Priamo dotknutými sú primárne antropogénne vytvorené a intenzívne využívané prvky a plochy priemyselnej, technickej a dopravnej infraštruktúry, v menšej miere okrajové plochy so strednou mierou využitia so zastúpením obrábanej pôdy a líniovej a plošnej nelesnej vegetácie. Nové technické prvky vyvolajú konverziu súčasnej krajiny štruktúry na priamo dotknutých plochách, na ktorých nahradia dnes prítomný vegetačný kryt. Ale stavbou dotknuté plochy sú v katastri nehnuteľností všetky vedené ako zastavané plochy a nádvoria alebo ostatné plochy. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k vplyvom na štruktúru a využívanie krajiny nedôjde.

Z hľadiska vplyvov na krajinný obraz sa jedná o modernizáciu existujúceho terminálu kombinovanej dopravy, ktorý už teraz obsahuje výrazné vizuálne prvky, predovšetkým mostový portálový žeriav, ktorý môže byť viditeľný zo širšieho okolia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k modernizácii existujúcich prvkov a priestorov, ale aj k rozšíreniu plôch strediska a k dobudovaniu novej prekládkovej technológie agromateriálov, ktorých súčasťou budú silá na ich dočasné uskladnenie. Momentálne sa uvažuje o štyroch zariadeniach výšky 27,07 m. Pôjde o nové, vizuálne dominantné prvky. Ich inštaláciou dôjde k čiastočnej zmene scenérie dotknutého územia z hlavných pozícií vnímania. Keďže však budú tieto prvky umiestnené mimo zastavané územie obce, nebudú predstavovať významný rušivý prvok pre miestne obyvateľstvo, avšak citlivejšie môžu na nové konštrukcie reagovať obyvatelia okrajových domov v smere k terminálu. Jedná sa ale o existujúcu prevádzku s antropogénne zmeneným prostredím takže sa nejedná o významný vplyv. Tento vplyv je ešte minimalizovaný prijatým opatrením v rámci riešenia zmeny navrhovanej činnosti. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti sú vegetačné úpravy na niektorých plochách v obvodovej línii areálu vrátane novej vegetačnej plochy v priestore medzi terminálom o zastavaným územím obce. Ich cieľom je okrem izolačnej a hygienickej funkcie aj zmiernenie technického pôsobenia areálu na okolie vytvorením pohľadovej bariéry.

Vzhľadom k tomu, že zmena navrhovanej činnosti rieši modernizáciu existujúceho terminálu kombinovanej dopravy v rámci už urbanizovaného územia zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na krajinu a krajinný obraz.

Vplyvy na urbánny komplex a využívania zeme

Fáza výstavby zmeny navrhovanej činnosti vyvolá tlak na súčasný vegetačný kryt na obvodových plochách terminálu v dôsledku jeho rozšírenia. Na dotknutých pozemkoch je dnes prítomná obhospodarovaná pôda (kultúry) a sprievodná líniová a plošná zeleň s porastmi náletových drevín. Všetky pozemky, ktorých sa ale týka zmena navrhovanej činnosti sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Na obhospodarovanie okolitých pozemkov nezasiahnutých zmenou navrhovanej činnosti sa významný nepriaznivý vplyv nepredpokladá ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej národnej kultúrnej pamiatky ani pamiatkového objektu a priamo neprechádza ani žiadnou pamiatkovou rezerváciou, zónou alebo

ich ochrannými pásmami. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladá.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality

V dotknutej lokalite nie sú známe žiadne archeologické náleziská. Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vplyvy na dopravu

Areál je napojený na železničnú i cestnú sieť. Železnične je napojený na ŽST Čierna nad Tisou, NŽST Dobrá, ŽST Pribeník. Cestné napojenie je riešené účelovou komunikáciou pripojenou na cestu III/3699 a následne na cestu I/79. Súčasná maximálna denná teoretická kapacita TKD dovoľuje spracovanie max. 6 vlakov (súprav) denne v rozsahu posunu max. 3 súprav normálneho rozchodu (ŽST Pribeník/ŽST Dobrá) a súčasne max. 3 súprav širokého rozchodu (ŽST Čierna nad Tisou). Pri intermodálnych prepravných jednotkách sú súpravy vozňov tvorené plošinovými vozňami podľa povahy danej prepravnej relácie buď prázdny alebo ložený, alebo sú zastúpené prázdne aj ložené vozne (ložené kontajnermi, príp. cestnými návesmi). Dĺžka súpravy je max. 48 vozňov (v prípade plošinových 2 – podvozkových vozňov dĺžky cca 18,8 m, ktoré sa používajú na prepravu max. jedného 45-stopového kontajnera) alebo 24 vozňov (v prípade plošinových klbových trojpodvozkových vozňov dĺžky cca 29,0 m, ktoré sa používajú na prepravu dvoch 40-stopových kontajnerov alebo dvoch cestných návesov). V bežnej súčasnej prevádzke je možné počet vlakov obsluhovaných v TKD na dennej báze vyčíslieť na 1 vlak (súprava) normálneho rozchodu a 1 vlak (súprava) širokého rozchodu denne. Z hľadiska súčasného rozsahu cestnej nákladnej dopravy sa v termináli spracováva priemerne 5 NAD/deň. Modernizácia areálu a zvýšenie jeho kapacity smeruje k nárastu súčasného objemu železničnej i cestnej dopravy zabezpečujúcich obsluhu strediska. K zmene dopravného napojenia areálu nedôjde. Riešená bude úprava prístupovej cesty, rekonštrukcia areálových priecestí, rekonštrukcia a rozšírenie vnútroareálových spevnených plôch a dostavba parkovacích miest pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu pri prevádzkovej budove v počte 1 – 2 státi. V rokoch 2025 – 2029 sa predkladá realizácia stavebných prác, tzn. intenzity železničnej a cestnej nákladnej dopravy budú rovnaké, príp. nižšie, ako je súčasný stav. Plná prevádzka areálu sa predpokladá od roku 2030 (vrátane). V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá max. navýšenie dopravy pri plnej nepretržitej prevádzke strediska o 11 vlakov/deň a 25 NAD/deň, čo pri súčasnej úrovni poznania nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv pre nadradenú dopravnú sieť. Určitý vplyv môže byť na mieru premávky a obslužnej kapacity neďalekej cesty prvej triedy č. I/79. Oznámenie ale vo svojom textovom znení (na str. 21) avizuje vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia: Pre zmenu navrhovanej činnosti bude v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonané dopravno-kapacitné posúdenie prístupových ciest, keďže v súlade s STN 73 6110:2024 ods. 5.4.4 je možné dopravný prieskum dynamickej dopravy vykonať v obdobiach marec – jún alebo september – október.

Pre minimalizáciu vplyvu na premávku na prístupových cestách a priľahlej železničnej trati prihliadnuc na opatrenia navrhnuté navrhovateľom a doručeného stanoviska Ministerstva dopravy SR, sekcie stratégie a plánovania, OÚ Trebišov, OSŽP do vydaného záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania zapracoval do opatrení vo výroku záväzného stanoviska vykonanie dopravno-kapacitného posúdenia prístupových ciest v nasledujúcom stupni projektovej prípravy a rešpektovanie rozvojových zámerov ŽSR ako správcu nadväzujúcej železničnej trate v nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti. Ministerstvo dopravy SR, sekcie stratégie a plánovania ako rezortný orgán, ktoré doručilo stanovisko za

oblasť dopravy nemalo námietky k vypracovaniu dopravno-kapacitného posúdenia prístupových ciest v nasledujúcom stupni projektovej prípravy a po posúdení oznámenia nepožadovalo ďalšie posudzovanie.

Iné vplyvy vrátane kumulatívnych a synergických

Pri komplexnom zvážení potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté územie z pohľadu jeho prírodných, krajinných i socioekonomických zložiek, bola identifikovaná kumulácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby. Spočíva vo vzájomnom spolupôsobení vplyvov generovaných vykonávaním stavebných prác v mieste realizácie stavby. Výraznejšie budú pôsobiť najmä dočasné zábery pôdy, zvýšenie hlučnosti a prašnosti vykonávaním prác, zvýšenie intenzity dopravy na prístupových trasách a pod. Uvedené vplyvy, ako dopady viacerých súčasne prebiehajúcich typov stavebných zásahov, budú kumulované v mieste výkonu stavebných prác. Predpokladané vplyvy generované v tejto fáze budú však mať dočasný charakter a pôsobiť budú len počas realizácie stavebných prác. Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom významných negatívnych vplyvov s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.

Z hľadiska funkčnej a priestorovej súvislosti nie sú v súčasnosti známe projekty, ktoré by boli v dotknutom území realizované alebo sa plánovali realizovať, a s ktorými by zmena navrhovanej činnosti mohla prísť do súvislosti. Kumulatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti s ostatnými pripravovanými stavbami v dotknutom území neboli identifikované.

Riziká havárií

K možným rizikám spojeným s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti možno priradiť nepredvídateľné udalosti, resp. udalosti s malou pravdepodobnosťou výskytu, najmä poškodenie infraštruktúry strediska alebo jej súčastí, kriminálnu demontáž zariadení, zlyhanie ľudského faktora, haváriu, extrémne pôsobenie rizikových klimatických javov, únik znečisťujúcich látok do prostredia, vznietenie prekladaného nákladu alebo prítomných objektov a i. Pre minimalizáciu možných rizík počas realizácie stavby je potrebné dodržať platné predpisy a opatrenia určené vo výroku tohto záväzného stanoviska. Pre minimalizáciu možných rizík počas bežnej prevádzky areálu TKD Dobrá sú prijaté príslušné bezpečnostné opatrenia a spracované prevádzkové manuály a plány už v rámci existujúcej prevádzky.

Porovnanie navrhovaného riešenia s nulovým variantom:

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zmena navrhovanej činnosti neuskutočnila. Ak by sa zmena navrhovanej činnosti nerealizovala, terminál by zostal v takom stave ako je teraz. Terminál je zastaralý a kapacitne nevyhovuje novým požiadavkám.

Zmena navrhovanej činnosti rieši celkovú modernizáciu areálu TKD Dobrá pre zvýšenie celkovej kapacity a efektivity manipulácií a zvýšenie kvality poskytovaných služieb. Cieľom modernizácie TKD Dobrá je rozvoj kapacít pre umožnenie efektívnejšieho využitia nákladnej železničnej dopravy v regionálnom, národnom i medzinárodnom kontexte. Hlavnou strategickou výhodou TKD Dobrá je jeho poloha na východnom okraji Schengenského priestoru a EÚ a možnosť kombinácie železničnej nákladnej dopravy normálneho európskeho rozchodu 1 435 mm a širokého rozchodu 1 520 mm používaného v krajinách východne od Slovenska, ktoré umožňujú okrem národného trhu obsluhu významných zahraničných trhov s možnosťou ďalšieho prepojenia siete aj na cestnú dopravu. Terminál slúži ako vstupný bod pre európsky dodávateľský reťazec pre tovar z východného regiónu a uľahčuje jeho výstup v opačnom smere. Modernizácia TKD Dobrá a jeho ďalší rozvoj posilní spojenie medzi Slovenskou republikou a východnými krajinami. Terminál môže hrať kľúčovú úlohu v iniciatíve EU Ukraine Solidarity Lanes, ktorá vznikla v dôsledku narušenia stabilných prepravných reťazcov tovaru medzi EÚ a východnou Európou blokadou predovšetkým námornej dopravy medzi prístavmi Čierneho a Stredozemného mora. Modernizácia areálu, zvýšenie jeho prepravnej kapacity a rozšírenie

služieb aj o prekládke sypkých tovarov (agrokomodít) môže prispieť k zachovaniu možnosti importu nevyhnutných tovarov na Ukrajinu a naopak, možnosti exportu ukrajinského tovaru pre záchranu ich národného hospodárstva a zachovanie globálnej potravinovej bezpečnosti. Význam zmeny navrhovanej činnosti spočíva aj v možnosti zapojenia terminálu do prepravnej siete v rámci budúcej rekonštrukcie Ukrajiny, kde sa predpokladá významný dopyt po dovoze tovarov. Zmena navrhovanej činnosti umožní presun prepravnej záťaže z cestnej nákladnej dopravy na železničnú sieť, čím prispeje k zvýšeniu udržateľnosti dopravy a k zníženiu negatívnych vplyvov automobilovej dopravy na životné prostredie. Podpora železničnej dopravy ako ekologickej a nízkouhlíkovej formy dopravy patrí k mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na nadchádzajúcu zmenu klímy. Zmena navrhovanej činnosti Modernizácia TKD Dobrá bola z pozície investičného projektu Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 18 z 15. januára 2025 určená za strategickú investíciu, a to podľa zákona č. 142/2024 Z.z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe výsledkov zisťovacieho konania pri porovnaní predloženého riešenia zmeny navrhovanej činnosti s nulovým variantom sa pri celkovom sumarizujúcom hodnotení jednotlivých vyvolaných vplyvov a dopadov javí realizácia zmeny navrhovanej činnosti ako najoptimálnejší variant riešenia súčasného stavu v to zmysle, že zmena navrhovanej činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná a je v rámci všetkých posudzovaných aspektov najoptimálnejším riešením, ktorým sa zabezpečí zmysluplné a efektívne využitie územia s únosným zaťažením životného prostredia.

Vyhodnotenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou:

Obec Dobrá nemá platný územný plán. Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným znením ÚPN VÚC Košického kraja.

Záverečné vyhodnotenie

OÚ Trebišov, OSŽP v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OÚ Trebišov, OSŽP konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

OÚ Trebišov, OSŽP vyhodnotil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Ide o zmenu navrhovanej činnosti, ktorej cieľom je navýšenie celkovej kapacity manipulácií v termináli Dobrá, resp. zníženie prekládkových časov a časov celkového spracovania zásielok. Zmena navrhovanej činnosti sleduje tiež zvýšenie kvality poskytovaných služieb, rozšírenie možností služieb a zvýšenie prehľadnosti spracovania zásielok od vstupu po výstup. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii a rozšírení železničnej infraštruktúry terminálu, rekonštrukcii a dostavbe spevnených plôch pre manipuláciu tovarov, modernizácii technicko-technologického vybavenia, dobudovaní

prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agrokomodity), rekonštrukcii prevádzkových budov, rekonštrukcii inžinierskych sietí a celkovej optimalizácii výkonu a obsluhy areálu.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti OÚ Trebišov, OSŽP vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zmene navrhovanej činnosti bolo na OÚ Trebišov, OSŽP podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručených od rezortného orgánu, dotknutého orgánu, povoľujúceho orgánu a dotknutej obce, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať celkovo 5 stanovísk a 1 nevyžiadané stanovisko v zmysle § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov od Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava. Stanoviská boli súhlasné bez pripomienok, niektoré obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov alebo obsahovali pripomienky, ktoré boli po konzultácii s navrhovateľom na ústnom pojednávaní zapracované do opatrení určených vo výroku tohto záväzného stanoviska. Nevyžiadané stanovisko od Združenia domových samospráv obsahovalo pripomienky potrebné na objasnenie informácií vyplývajúcich z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na základe ktorých OÚ Trebišov, OSŽP požiadal navrhovateľa o doplňujúce informácie, ktoré navrhovateľ doložil. OÚ Trebišov, OSŽP v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov zohľadnil stanovisko Združenia domových samospráv a vysporiadal sa s ním v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania. OÚ Trebišov, OSŽP s poukazom na doručené stanoviská a navrhovateľom doručené doplňujúce informácie, má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania opatrení na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 14 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Na zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov sa v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena

a) bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len navrhovateľ,

b) nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia odvolanie podľa § 29 ods. 17 zákona o posudzovaní vplyvov na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v centrálnom informačnom systéme.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Podľa § 29 ods. 19 zákona o posudzovaní vplyvov, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania stráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods. 20 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa odseku 15, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:

1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
4. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Košice:

1. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice
2. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Komenského 52, 040 01 Košice

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd. Košice - Východ, Hlavná 6/6, 040 01 Košice (povoľujúci orgán)
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR:

1. Regionálny úrad pre územné plánovanie Košice, Žriedlová 3366/13, 040 01 Košice

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Doručuje sa (elektronicky):

Obec Dobrá, Hlavná 9/151, 076 41 Dobrá

REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, mestská časť Nové Mesto, 832 47 Bratislava 3

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava 3

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1

Okresný úrad Košice, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1

Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1

Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, 040 01 Košice 1

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava-Ružinov

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TV-OSZP-2025/003360-027

Dátum vytvorenia doložky:

18.03.2025

Vytvoril:

Pač Igor, Ing.

Udaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

13.03.2025

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [Záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá“, - zaslanie,]
Identifikátor: OU-TV-OSZP-2025/003360-0010691/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Stanislav Bogdányi
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 25.02.2025 09:25:14 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 25.02.2025 09:26:39 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TV-OSZP-2025/003360-0010691/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TV 10281
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 18.03.2025 11:28:52 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 18.03.2025 11:28:52 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TV-OSZP-2025/003360-0010691/2025-P001

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TV 10281
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 18.03.2025 11:28:52 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 18.03.2025 11:28:52 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TV-OSZP-2025/003360-0010691/2025-P002

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Igor Pač
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Asistent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Trebišov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 18.03.2025
Podpis a pečiatka: