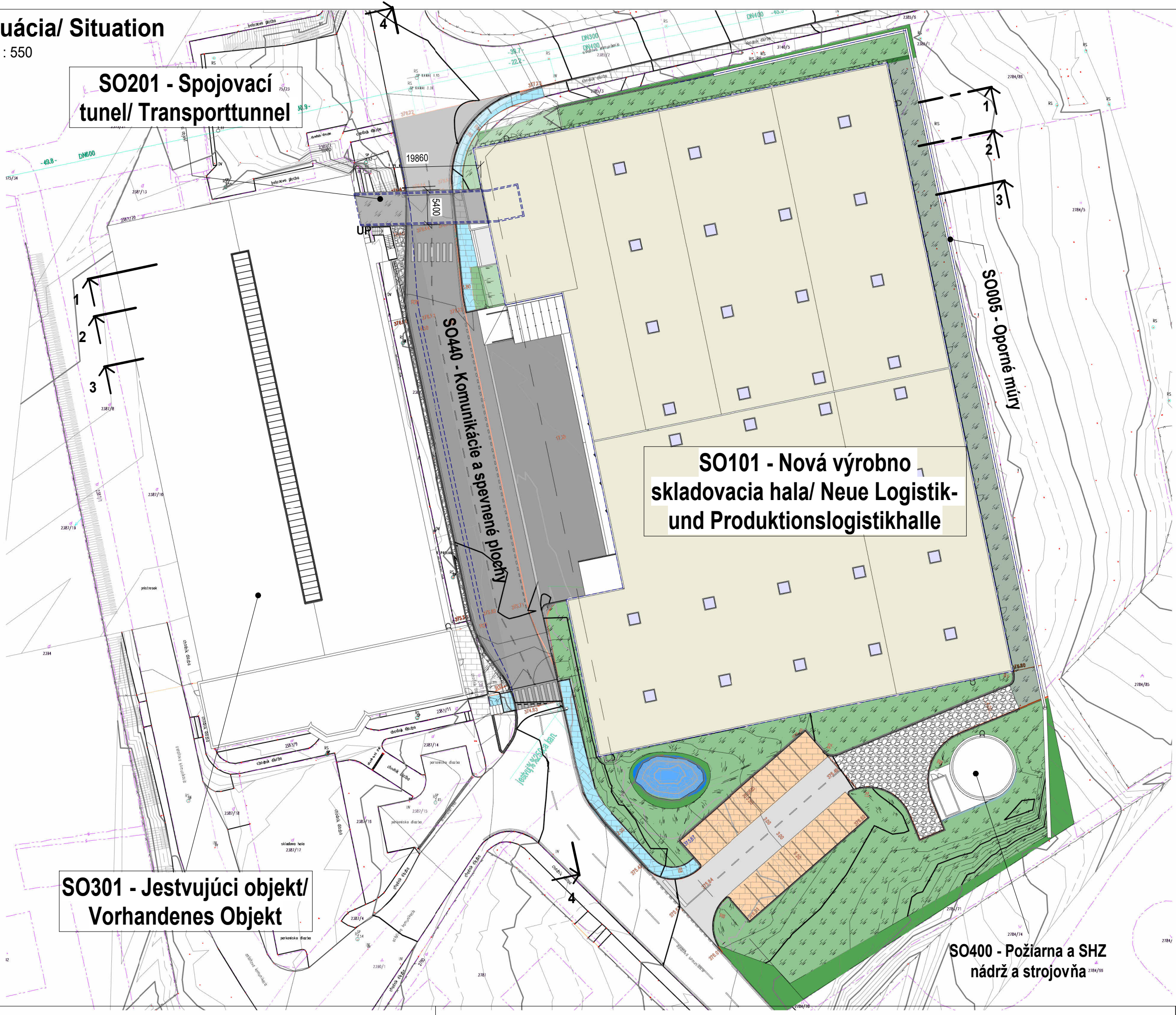


Situácia širších vzťahov



Situácia/ Situation
M 1 : 550



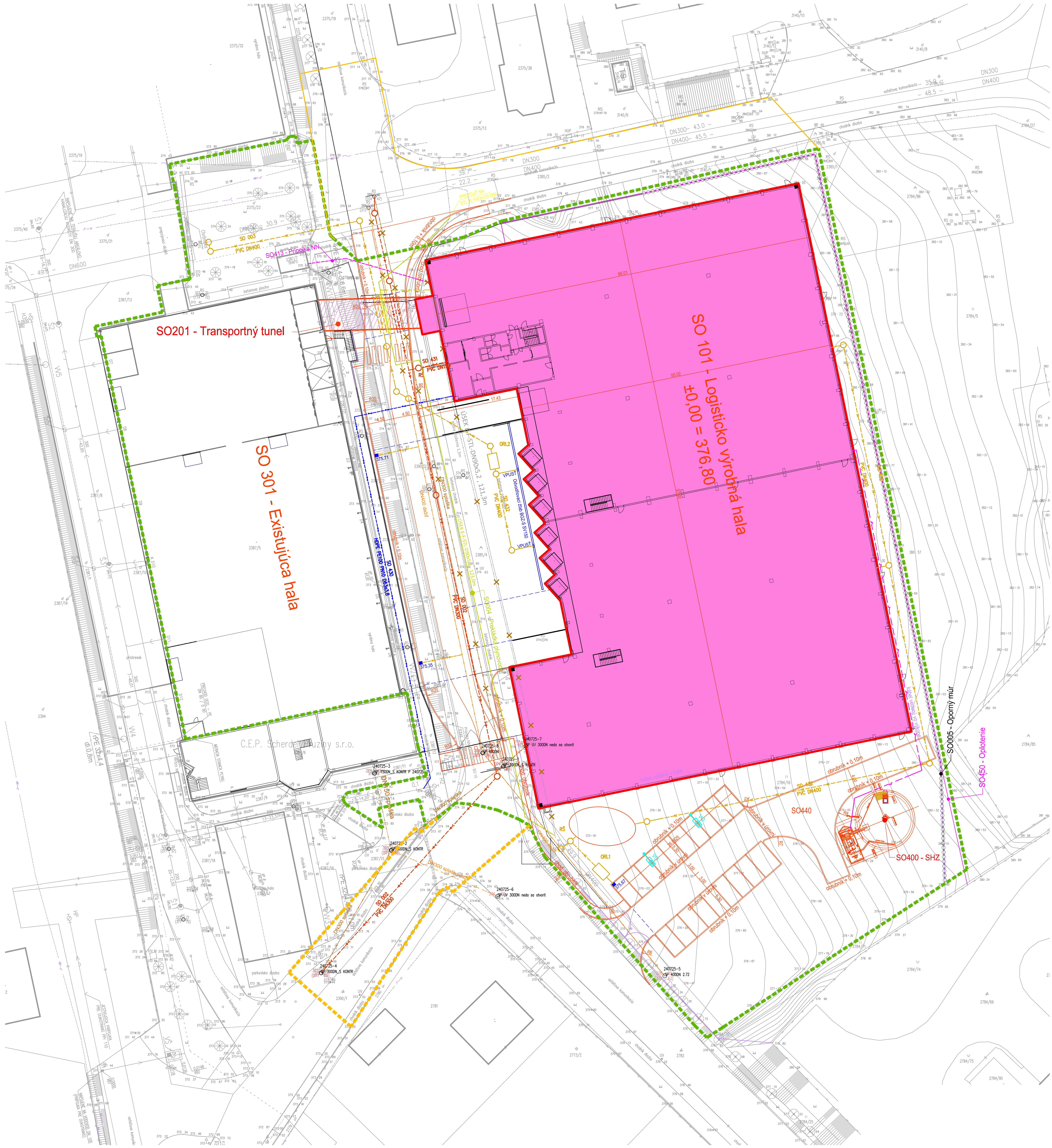
Stavebné objekty

- SO 001 - Búracie práce
- SO 002 - Preložka verejnej splaškovej kanalizácie
- SO 003 - Preložka verejnej dažďovej kanalizácie
- SO 004 - Prekládka plynovodu
- SO 005 - Oporné múry
- SO 006 - Hrubé terénne úpravy
- SO 007 - Úprava cesty ulica Javorinská
- SO 101 - Logisticko výrobná hala
- SO 201 - Transportný tunel
- SO 301 - Existujúca hala
- SO 400 - Požiarna a SHZ nádrž a strojovňa
- SO 410 - Areálový rozvod NN
- SO 411 - Prípojka slaboprúdu
- SO 412 - Vonkajšie osvetlenie
- SO 413 - Prípojka NN
- SO 420 - Areálový plynovod
- SO 430 - Areálový vodovod
- SO 431 - Prípojka splaškovej kanalizácie
- SO 432 - Areálová dažďová kanalizácia
- SO 440 - Komunikácie a spevnené plochy
- SO 103 - Oporné múry
- SO 450 - Oplotenie
- SO 460 - Sadové úpravy

±0,000= 376,80 m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby				PEČIATKA	
Výrobná - logistická hala Scherdel, Myjava					
Investor					
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o., Javorinská 1200/4, Myjava					
Stupeň projektu					
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE					
Generálny projektant:		Hlavný inžinier projektu		Zodpovedný projektant časti	
NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Ing. Juraj Šinka		Ing. Juraj Šinka	
		Hlavný architekt projektu		Vyracoval	
		Ing.Arch. Eva Komaromyová		Ing. Dominik Chlebana	
				Ing. Lucia Csiriková	
Stavebný objekt				Zakazka č.	
SO101 - Výrobná - logistická hala, SO201 - Transportný tunel, SO301 - Exist. hala				2024 08	
Názov výkresu				Paré	
Prehľadná situácia, situácia širších vzťahov				Dátum	
				2024-07-31	
Profesná časť			Mierka	Formát	
Architektonické a stavebné riešenie			1:500	4 xA4	
Kód výkresu	Stupeň PD	Kód objektu	Kód profesie	Číslo výkresu	Číslo revízie
240731	DUR		ARS	B1	00

© Všetky informácie obsiahnuté na tomto výkrese sú vlastníctvom Neo Domus s.r.o. Trenčín, ich použitie, alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na písomný súhlas oprávneného zástupcu Neo Domus s.r.o.



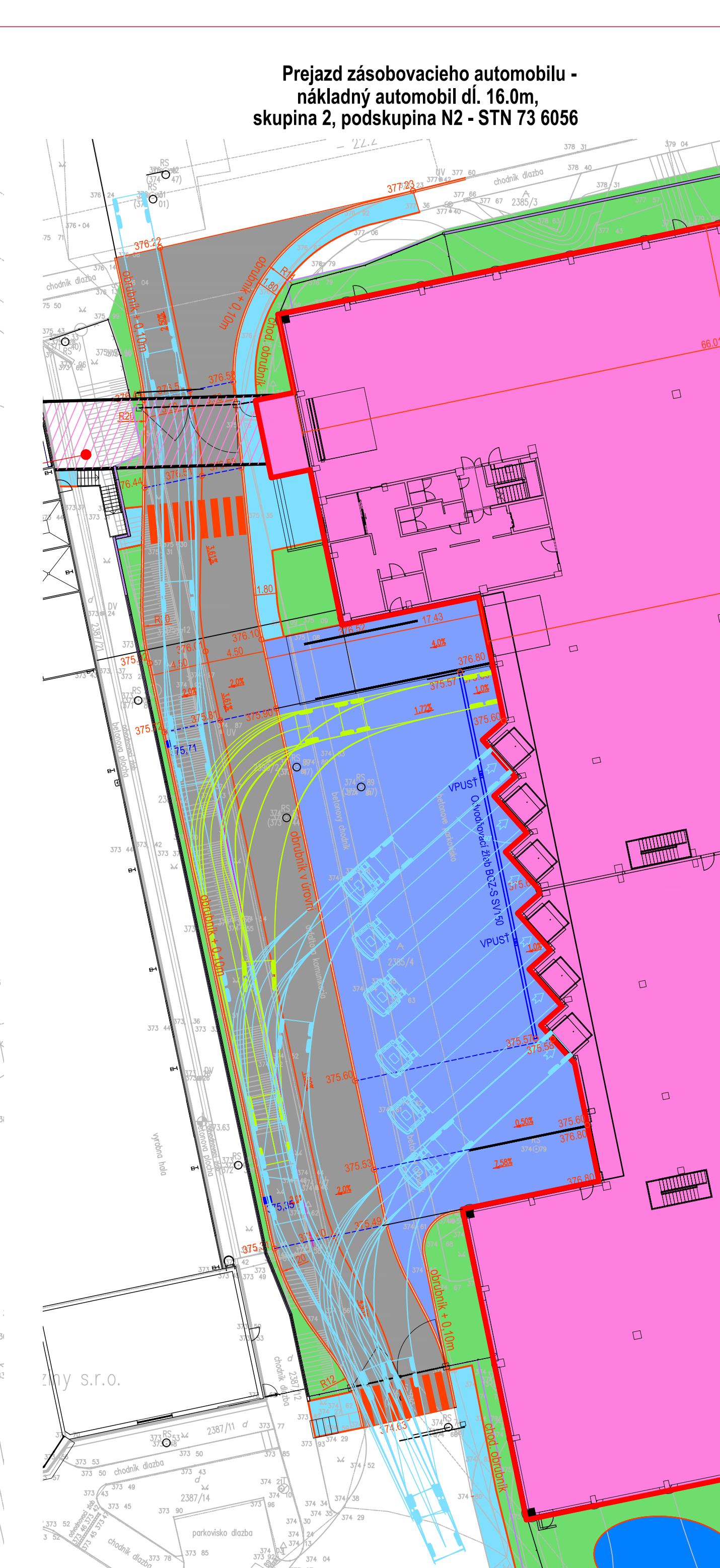
Stavebné objekty:

- SO 001 - Búracie práce
- SO 002 - Preložka verejnej splaškovej kanalizácie
- SO 003 - Preložka verejnej dažďovej kanalizácie
- SO 004 - Prekládka plynovodu
- SO 005 - Oporné múry
- SO 006 - Hrubé terénne úpravy
- SO 007 - Úprava cesty ulica Javorinská
- SO 101 - Logisticko výrobná hala
- SO 201 - Transportný tunel
- SO 301 - Existujúca hala
- SO 400 - Požiarna a SHZ nádrž a strojovňa
- SO 410 - Areálový rozvod NN
- SO 411 - Pripojka slaboprodu
- SO 412 - Vonkajšie osvetlenie
- SO 413 - Pripojka NN
- SO 420 - Areálový plynovod
- SO 430 - Areálový vodovod
- SO 431 - Pripojka splaškovej kanalizácie
- SO 432 - Areálová dažďová kanalizácia
- SO 440 - Komunikácie a spevnené plochy
- SO 103 - Oporné múry
- SO 450 - Oplotenie
- SO 460 - Sadové úpravy

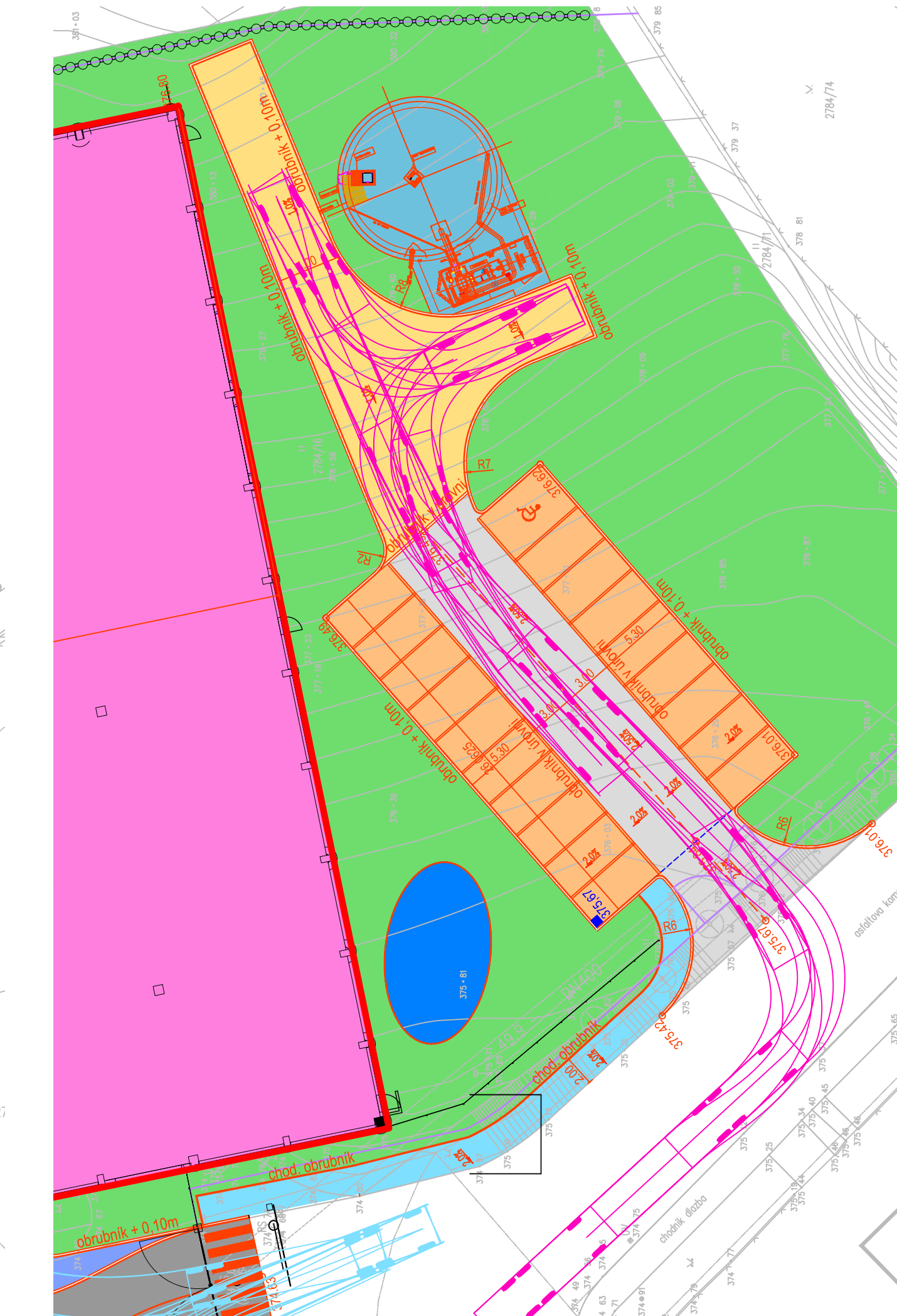
LEGENDA

- Nový objekt
- Oplotenie
- Existujúce oplotenie
- Zastavené parcely - SCHERDEL
- Zastavené parcely - MESTO
- Preložené, zrušené inžinierske siete
- SO440 - komunikácie
- Plynová pripojka
- Pripojka vodovodu
- Nová kanalizácia - dažďová
- Nová kanalizácia - splašková

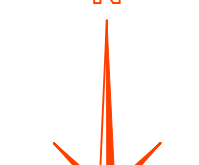
±0,000= 376,80 m n.m. Bpv				PESNKA	
Nový mestský územný plán				PESNKA	
Výrobná - logistická hala Scherdel, Myjava				PESNKA	
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o., Javorinská 1200/4, Myjava				PESNKA	
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE				PESNKA	
Schéma projektant		Schéma projektant		Schéma projektant	
NEODOMUS		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Architecture & Civil Engineering		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Javorinská 2, 811 01 Bratislava		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
144 431 385 9070		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
e-mail: neodomus.sk		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Schéma projektant		Schéma projektant		Schéma projektant	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	
Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka		Ing. Jurg Binka	

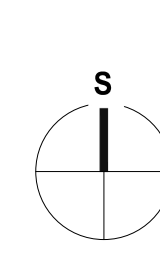
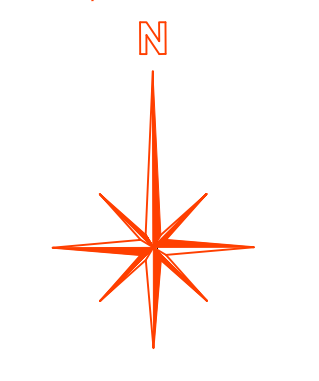


Prejazd hasičského automobilu
automobil dl. 10,0m,
skupina 2, podskupina N2 - STN 73 6056



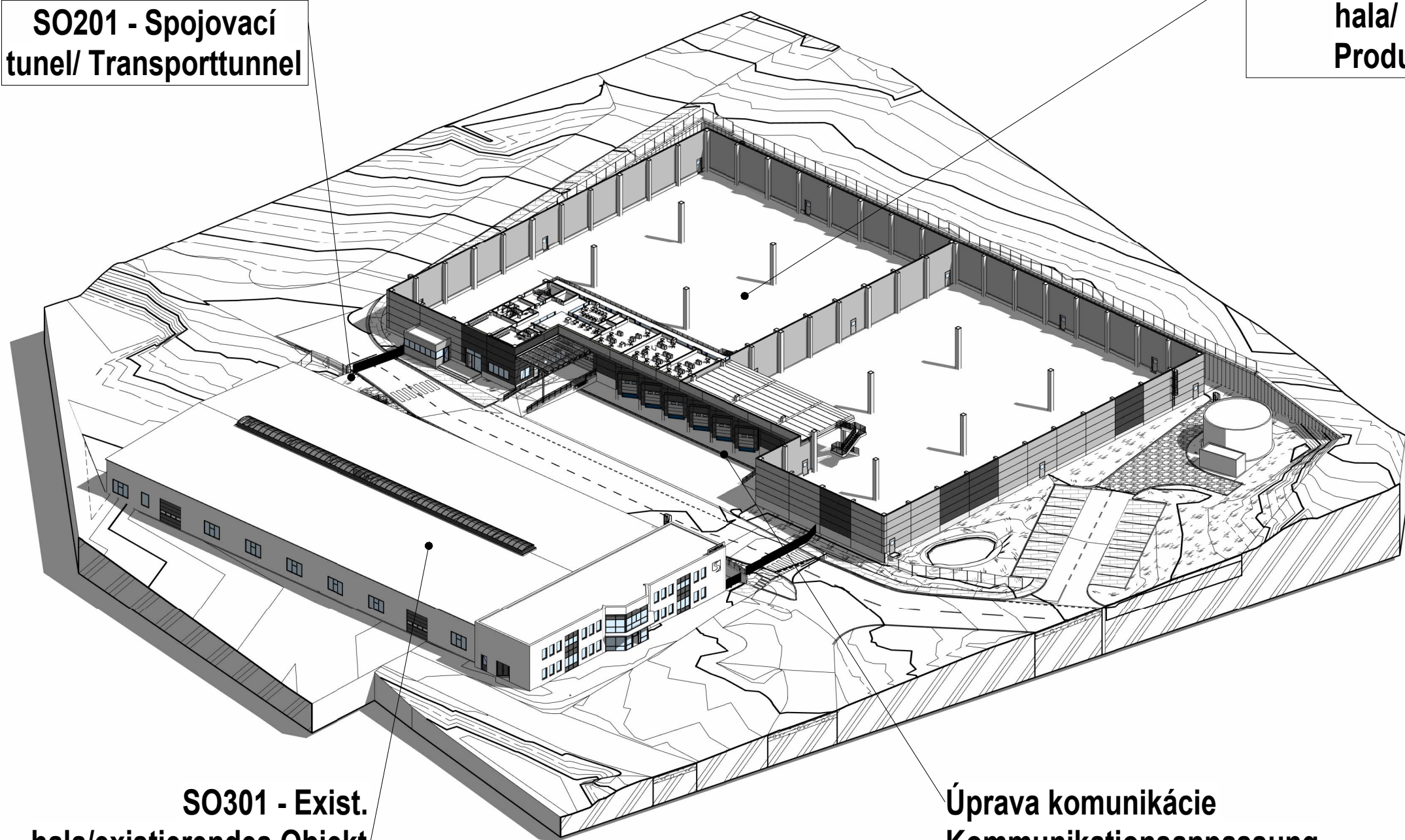
- SO 001 - Búracie práce
- SO 002 - Príložka verejnej spaľkovej kanalizácie
- SO 003 - Príložka verejnej dažďovej kanalizácie
- SO 004 - Prekážka plynovodu
- SO 005 - Oporné múry
- SO 006 - Hrubé terénne úpravy
- SO 007 - Úprava cesty ulica Javorinská
- SO 101 - Logisticko výrobná hala
- SO 201 - Transportný tunel
- SO 301 - Existujúca ulica
- SO 400 - Požiarňa a SHZ nádrž a strojovňa
- SO 410 - Arealový rozvod NN
- SO 411 - Prípojka slaboпрудu
- SO 412 - Vonkajšie osvetlenie
- SO 413 - Prípojka NN
- SO 420 - Arealový plynovod
- SO 430 - Arealový vodovod
- SO 431 - Prípojka spaľkovej kanalizácie
- SO 432 - Arealová dažďová kanalizácia
- SO 440 - Komunikácie a spevnené plochy
- SO 103 - Oporné múry
- SO 450 - Oplotenie
- SO 460 - Sadové úpravy

- ## LEGENDA
- | | |
|---|---|
|  | Chodníky - zámková dlažba |
|  | Parkoviská - 19 stání
ECORASTER 50 zatravnňovacia dlažba pre vysoko namáhané priestory
– výplň ECORASTRU je humus (rašelinový substrát) |
|  | Komunikácie - asfalt (ťažká doprava) |
|  | Komunikácie - asfalt (osobná doprava) |
|  | Betónové plochy - zásobovacie rampy |
|  | Štrkové plochy |
|  | Sadové úpravy |
|  | Betónová plocha |
|  | Jazierko |
- 



40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Vyrobno - logistická hala Scherdel, Myjava		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Posielateľ C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o., Javorinská 1200/4, Myjava		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Dopravca DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Cieľová zmluva NEODOMUS Kuchárska 6, Bratislava Javorinská 2, 811 01 Bratislava IČO: 48 212 288 010 e-mail: info@neodomus.sk		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Hlavný význen projekt Ing. Juraj Sinka		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Zároveň projektant Geol Ing. Juraj Sinka		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Projektant Ing.Arch.Eva Kornatová		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	
Projektant Tomáš Palto		40,000 = 376,80 m.n.m. Bpv Výrobné číslo tovaru:	

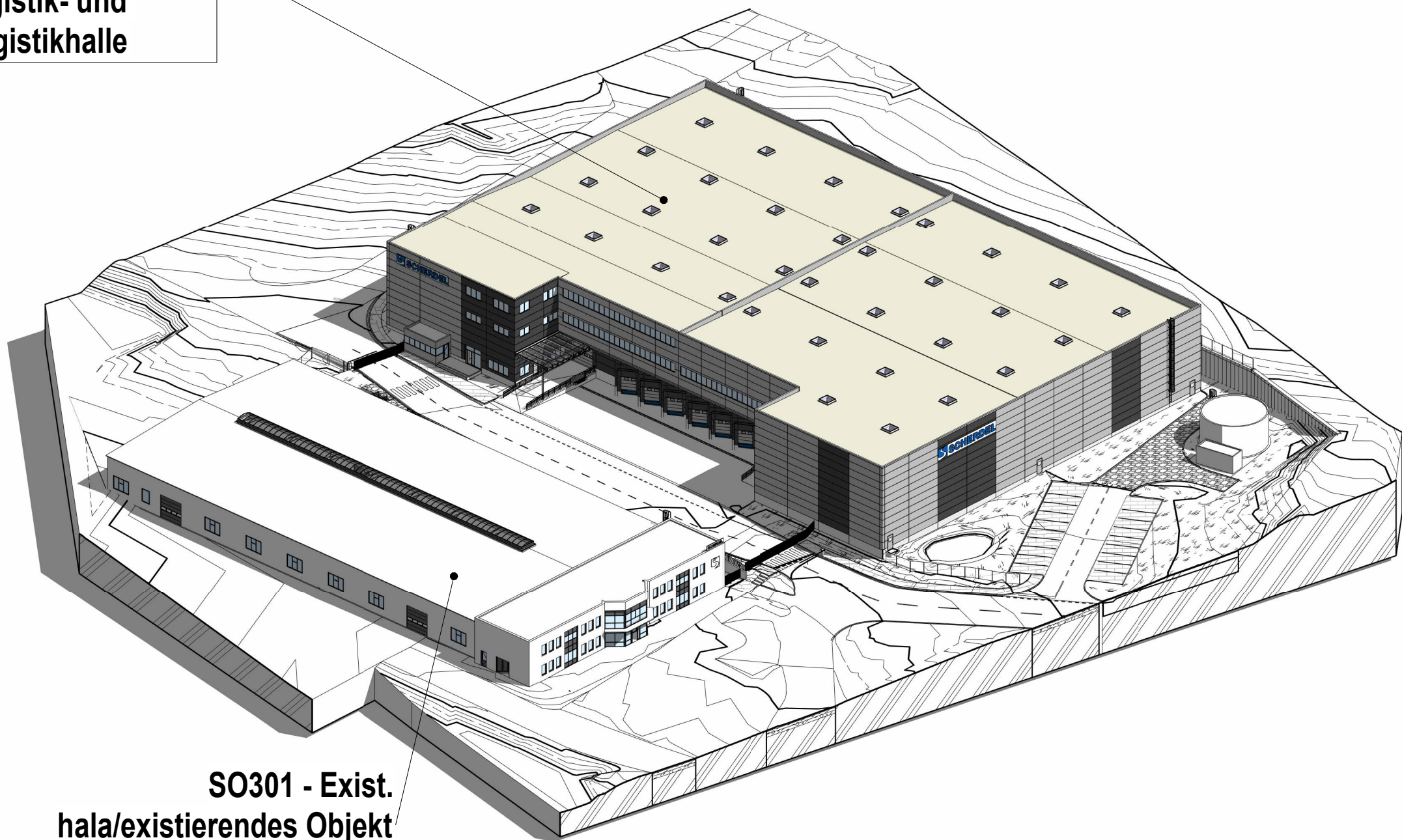
SO201 - Spojovací
tunel/ Transporttunnel



SO301 - Exist.
hala/existierendes Objekt

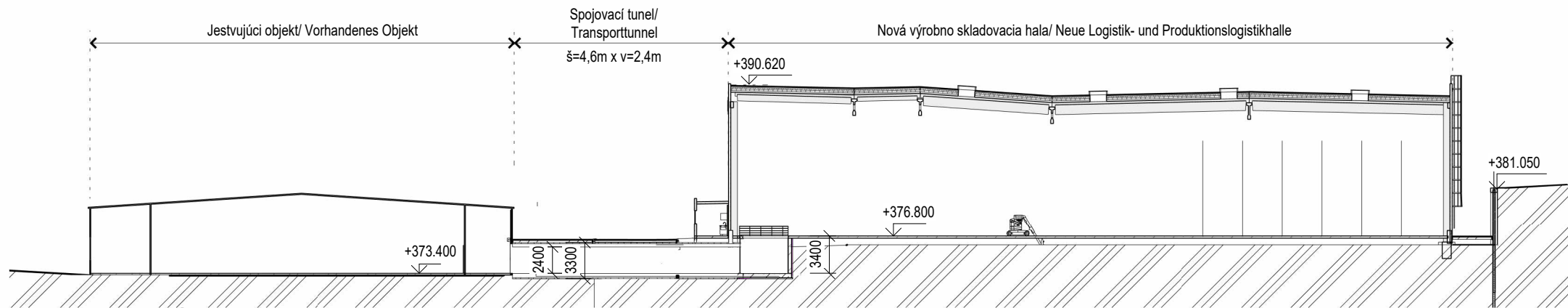
Úprava komunikácie
Kommunikationsanpassung

SO101 - Nová výrobná skladovacia
hala/ Neue Logistik- und
Produktionslogistikhalle



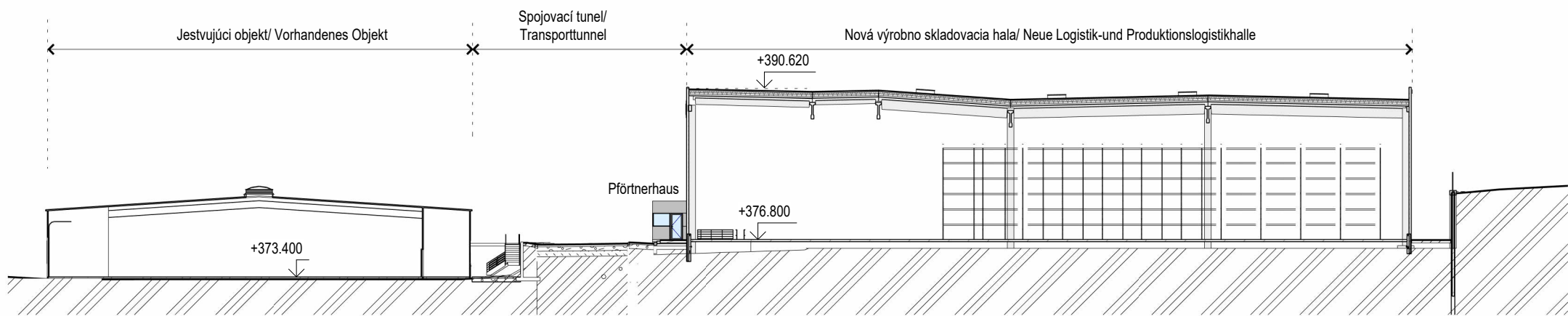
SO301 - Exist.
hala/existierendes Objekt

Názov, miesto stavby			PEČIATKA	
Výrobn - logistická hala Scherdel, Myjava				
Investor				
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o., Javorinská 1200/4, Myjava				
Stupeň projektu				
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE				
Generálny projektant:				
NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk			Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka	Zodpovedný projektant časti Ing. Juraj Šinka
			Hlavný architekt projektu Ing.Arch. Eva Komaromyová	Vypracoval Ing. Dominik Chlebana Ing. Lucia Csiriková
Stavebný objekt				
SO101 - Výrobn - logistická hala, SO201 - Transportný tunel, SO301 - Exist. hala			Zákazka č.	Paré
			2024 08	
Názov výkresu			Dátum	
3D pohľad 1,2/ 3D elevation 1,2			2024-07-31	
Profesná časť			Mierka	Formát
Architektonické a stavebné riešenie				3 xA4
Kód výkresu	Stupeň PD	Kód objektu	Kód profesie	Číslo revízie
240731	DUR	SO101,201,301	ARS	01
				00



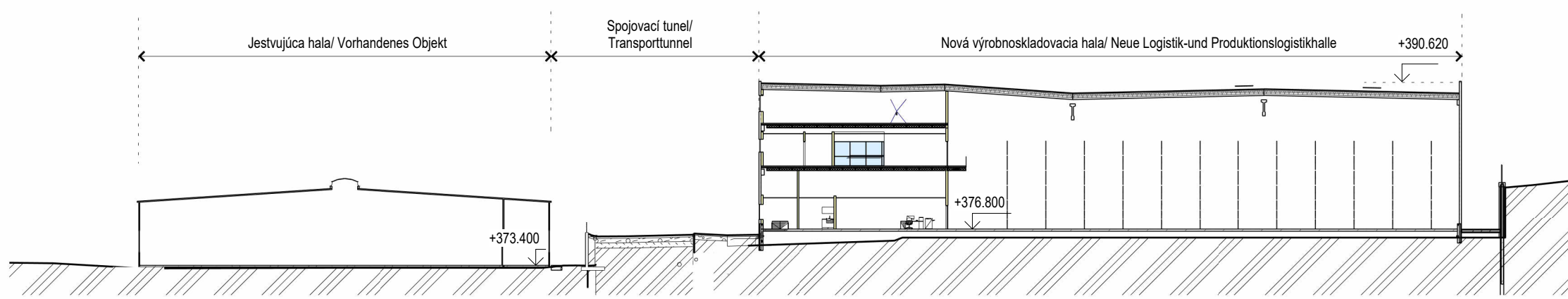
Rez 1/ Schnitt 1

M 1 : 500



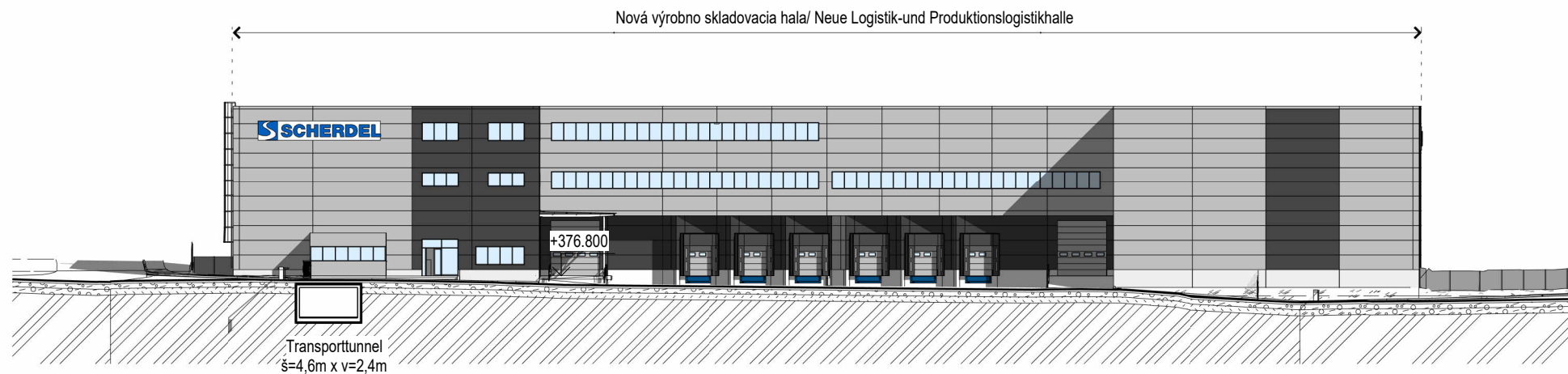
Rez 2/ Schnitt 2

M 1 : 500



Rez 3/ Schnitt 3

M 1 : 500



Rez 4/ Schnitt 4

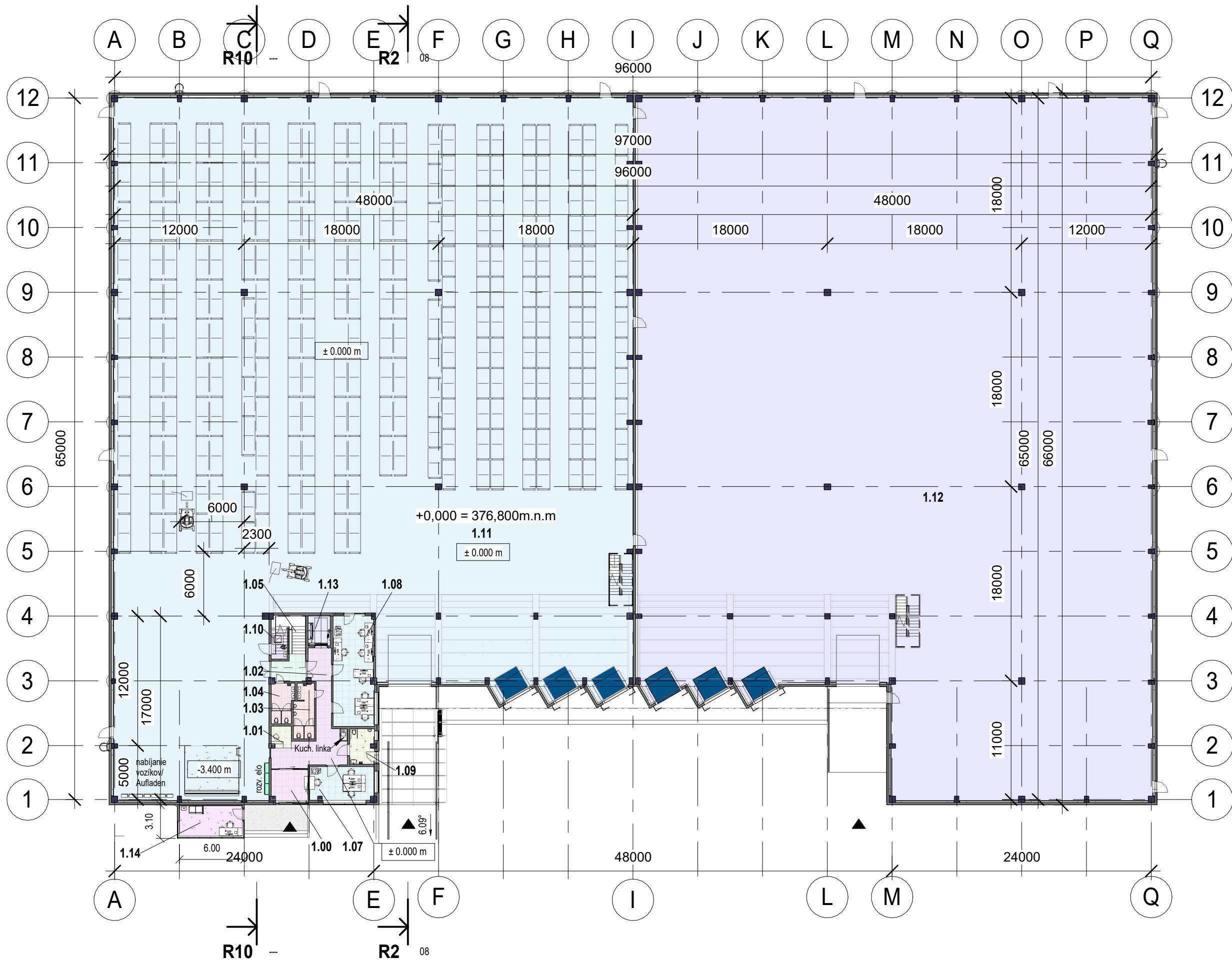
M 1 : 500

±0,000= 376,80 m n.m. Bpv

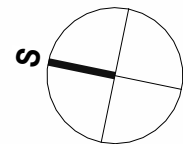
Názov, miesto stavby			PEČIATKA
Výrobná - logistická hala Scherdel, Myjava			
Investor			
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o., Javorinská 1200/4, Myjava			
Stupeň projektu			
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE			
Generálny projektant:			
Zodpovedný projektant/časť			
NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk	Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant/časť	
	Ing. Juraj Šinka	Ing. Juraj Šinka	
	Hlavný architekt projektu	Vypracoval	
	Ing.Arch. Eva Komaromyová	Ing. Dominik Chlebana	
		Ing. Lucia Csiriková	

Stavebný objekt SO101 - Výrobná - logistická hala, SO201 - Transportný tunel, SO301 - Exist. hala	Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Rezy/ Schnitte	Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie	Mierka 1:500	Formát 3 xA4
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101,201,301
Kód profesie ARS		Číslo výkresu 02
		Číslo revízie 00

© Všetky informácie obsiahnuté na tomto výkrese sú vlastníctvom Neo Domus s.r.o. Trenčín, ich použitie, alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na písomný súhlas oprávneného zástupcu Neo Domus s.r.o.



Legenda miestností 1np/ Legende der Räume 1np			
Č.M.	Názov	Názov DE	Plocha
1.00	Závetrie	Eingang	10 m²
1.01	Recepcia	Rezeption	4 m²
1.02	Chodba	Flur	31 m²
1.03	WC muži	WC Männer	9 m²
1.04	WC ženy	WC Frauen	7 m²
1.05	Schodisko	Treppen	11 m²
1.06	Kuchynka	Küche	1 m²
1.07	Kancelária	Büro	19 m²
1.08	Kancelária	Büro	39 m²
1.09	Soc. zariadenie soféri	Soziale Einrichtung - Fahrer	8 m²
1.10	Upratovačka	Putzraum	4 m²
1.11	Skladová hala	Lagerhalle	2731 m²
1.12	Skladová a výrobná hala	Lager- und Produktionshalle	2885 m²
1.13	Výťah	Aufzug	6 m²
1.14	Vrátnica	Pförtnerhaus	16 m²
			5781 m²



±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA		PEČIATKA
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,		
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE		
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jllemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		
Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová		Zodpovedný projektant/časti Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana

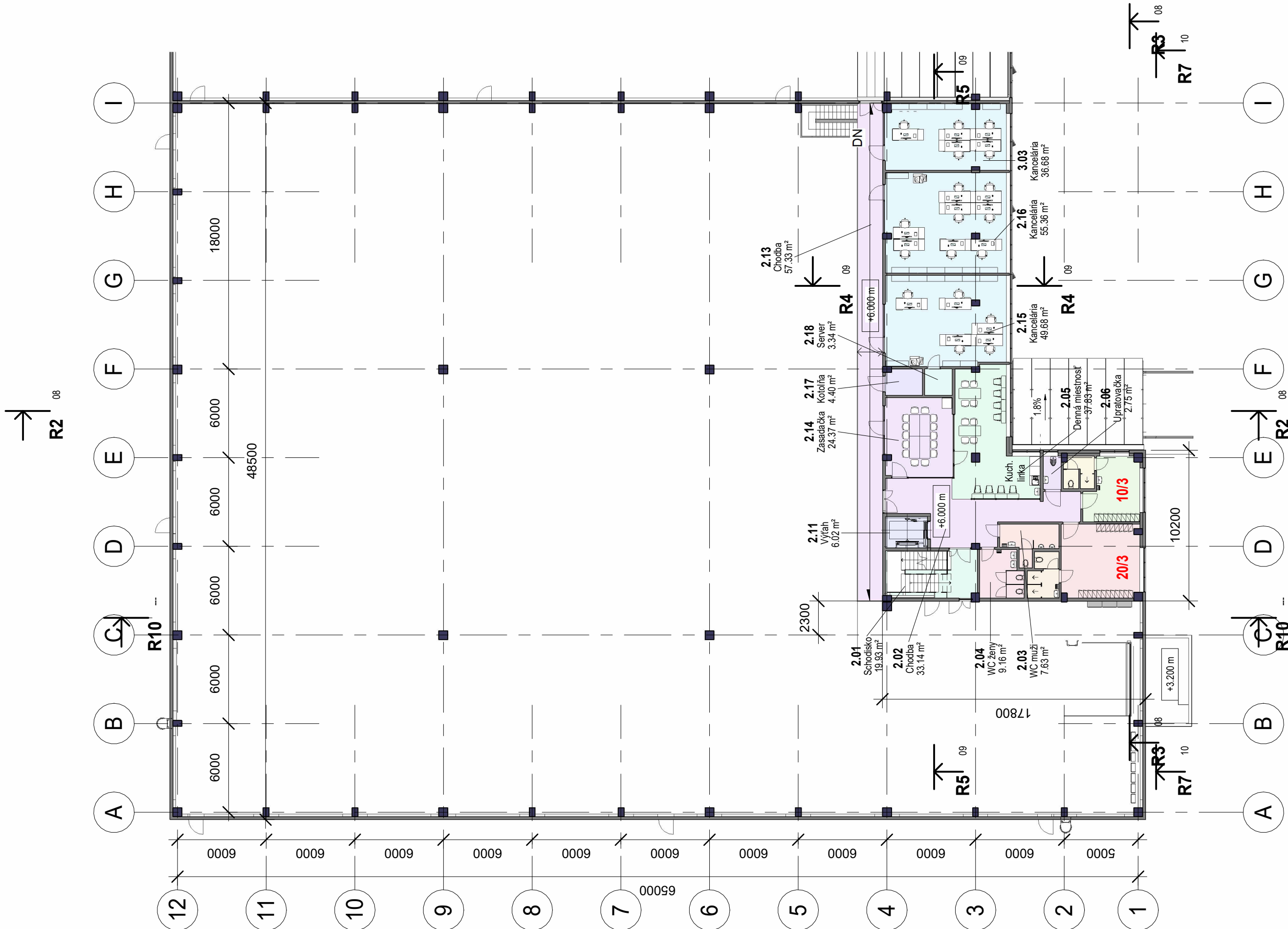
Stavebný objekt SO101 - Výrobná - logistická hala		Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Pôdorys 1np/ Gebäudeplan		Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie		Mierka 1:250	Formát 3 xA4
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	
		Kód profesie ARS	Číslo revízie 03
		00	

© Všetky informácie obsiahnuté na tomto výkrese sú vlastníctvom Neo Domus s.r.o. Trenčín, ich použitie, alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na písomný súhlas oprávneného zástupcu Neo Domus s.r.o.



Názov, miesto stavby		PEČIATKA
VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA		
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,		
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE		
Generálny projektant:	Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant časti
NEODOMUS Architecture & Civil Engineering	Ing. Juraj Šinka	Ing. Juraj Šinka
Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk	Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová	Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana

Stavebný objekt				Zákazka č.	Paré
SO101 - Výrobné - logistická hala				2024 08	
Názov výkresu				Dátum	
Pôdorys 1np/ Gebäudeplan - sektion 1np				2024-07-31	
Profesná časť			Mierka	Formát	
Architektonické a stavebné riešenie			1:250	3 xA4	
Kód výkresu	Stupeň PD	Kód objektu	Kód profesie	Číslo výkresu	Číslo revízie
240731	DUR	SO101	ARS	04	00

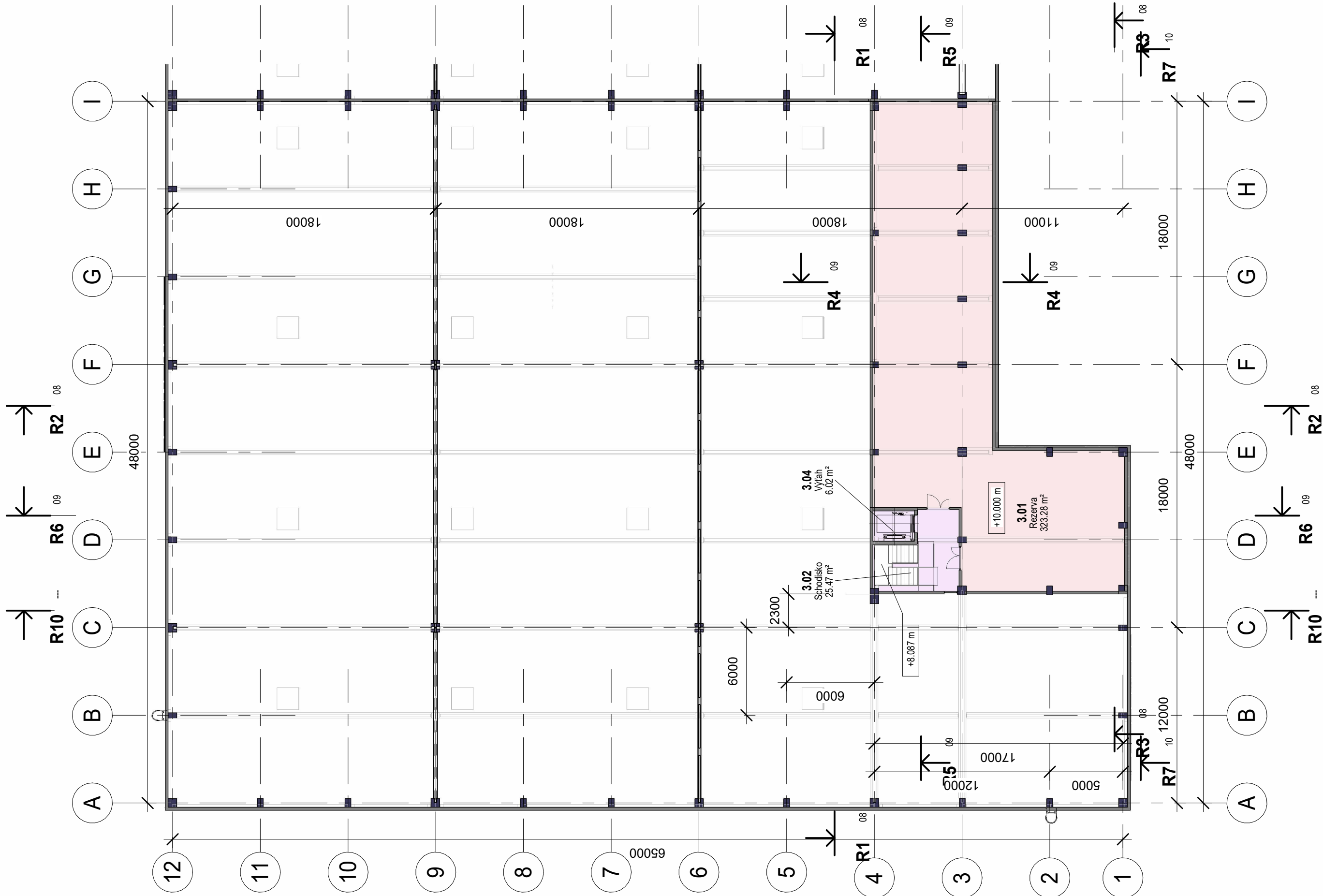


Legenda miestností 2np/ Legende der Räume 2np			
Č.M.	Názov	Názov DE	Plocha
2.01	Schodisko	Treppen	20 m²
2.02	Chodba	Flur	33 m²
2.03	WC muži	WC Männer	8 m²
2.04	WC ženy	WC Frauen	9 m²
2.05	Denná miestnosť	Tagesraum	38 m²
2.06	Upratovačka	Putzraum	3 m²
2.07	Šatňa ženy	Umkledekabinen für Damen	15 m²
2.08	Umyváreň+WC	Waschraum+WC	4 m²
2.09	Šatňa muži	Umkledekabine für Herren	26 m²
2.10	Umyváreň	Waschraum	6 m²
2.11	Výťah	Aufzug	6 m²
2.13	Chodba	Flur	57 m²
2.14	Zasadačka	Besprechungsraum	24 m²
2.15	Kancelária	Büro	50 m²
2.16	Kancelária	Büro	55 m²
2.17	Kotolňa	Besprechungsraum	4 m²
2.18	Server	Besprechungsraum	3 m²
			362 m²

±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby			PEČIATKA	
VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				
Investor				
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,				
Stupeň projektu				
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE				
Generálny projektant:				Zodpovedný projektant/časti
Hlavný inžinier projektu				
NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk			Ing. Juraj Šinka	
Hlavný architekt projektu			Vypracoval	
Ing.arch. Eva Komáromyová			Ing. Lucia Csiriková	
			Ing. Dominik Chlebana	

Stavebný objekt SO101 - Výrobn - logistická hala		Zákazka č.	Paré
Názov výkresu Pôdorys 2.np/ Gebäudeplan-sektion 2.np		Dátum	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie		Mierka	1:250
Kód výkresu		Formát	3 xA4
240731	DUR	SO101	05
Stupeň PD		Číslo revízie	00
ARS			

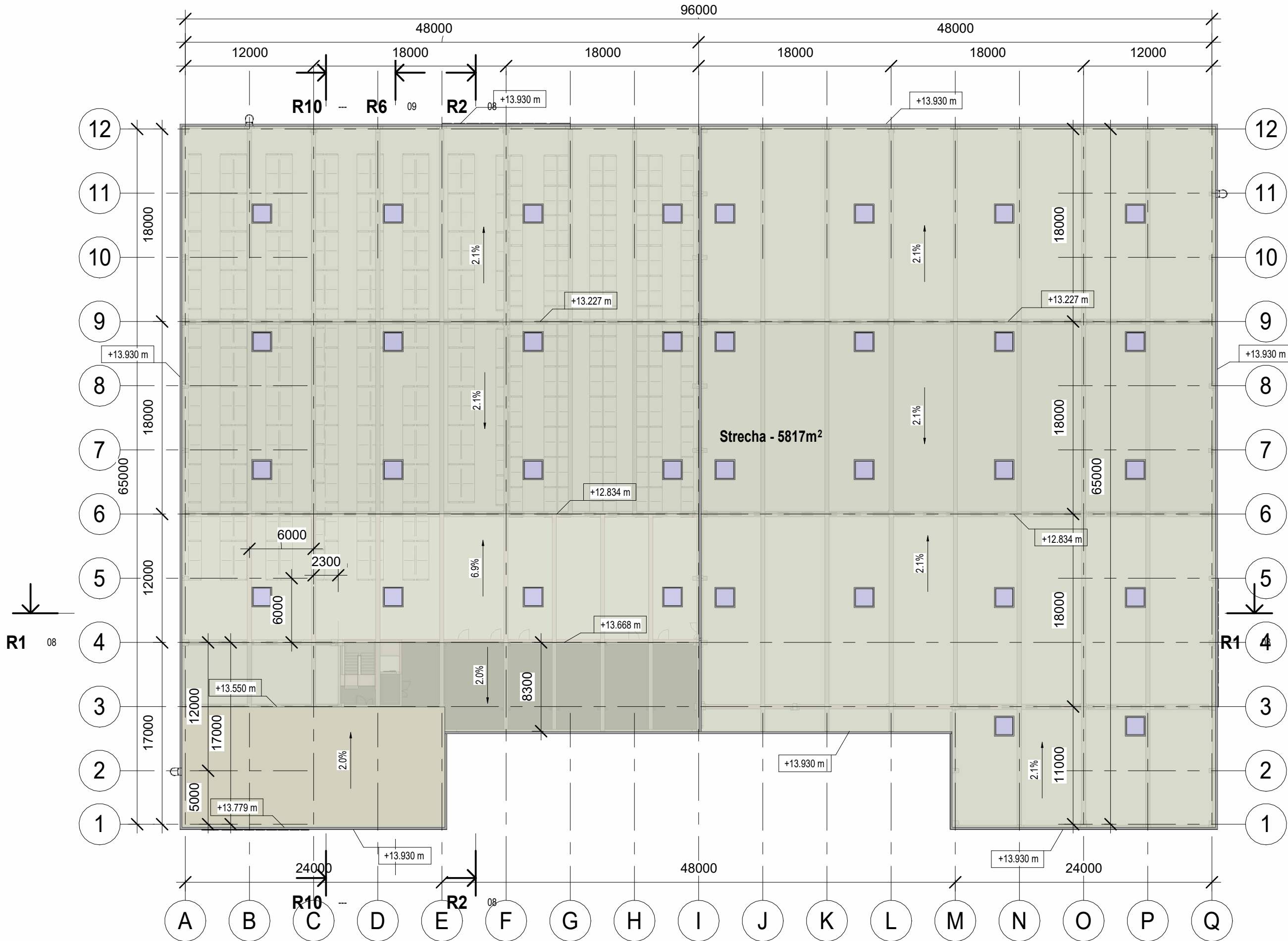


Legenda miestností 3np/ Legende der Räume 3np			
Č.M.	Názov	Názov DE	Plocha
3.01	Rezerva	Reserve	323 m²
3.02	Schodisko	Treppen	25 m²
3.03	Kancelária	Büro	37 m²
3.04	Výťah	Aufzug	6 m²
			391 m²

±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

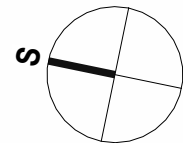
Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA			PEČIATKA
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,			
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE			
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová	
		Zodpovedný projektant(časti) Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana	

Stavebný objekt SO101 - Výrobná - logistická hala		Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Pôdorys 3.np/ Gebäudeplan - sektion 3.np		Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie		Mierka 1:250	Formát 3 xA4
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS
		Číslo výkresu 06	Číslo revízie 00



Window Schedule	
Svetlík	
svetlík	1500x2400: 1500x1500
Grand total: 34	

Roof	
Strecha	Plocha
Basic Roof: nd_strecha	5830 m²
Grand total: 8	

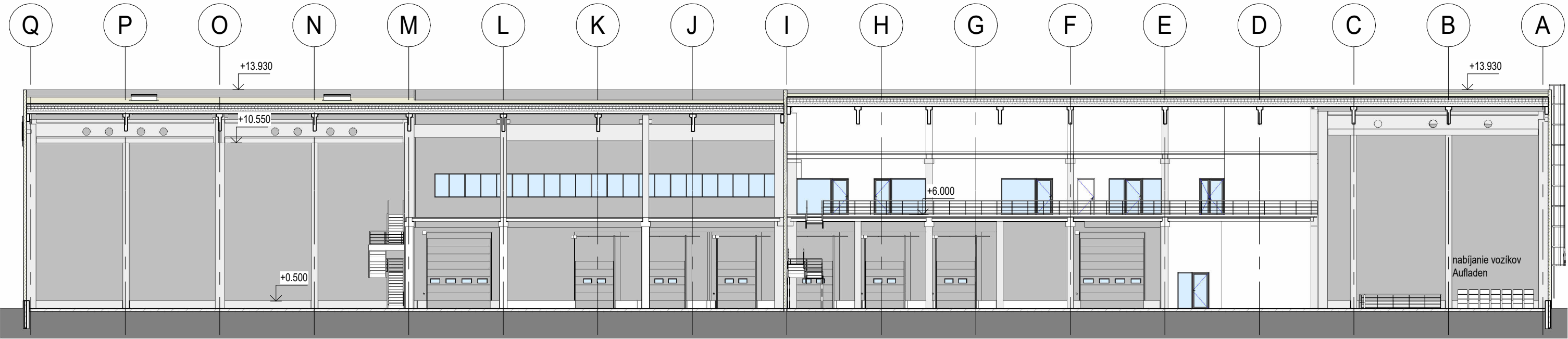


±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

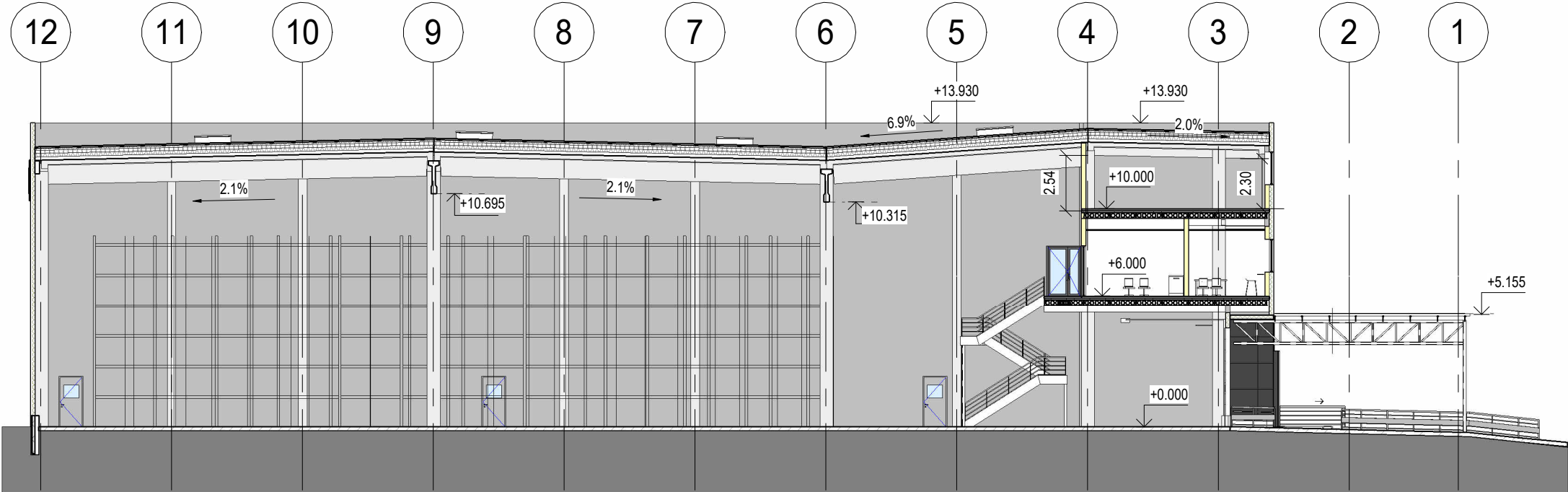
Názov, miesto stavby		PEČIATKA
VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA		
Investor		
C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,		
Stupeň projektu		
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE		
Generálny projektant:		
	Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant/časť
	Ing. Juraj Šinka	Ing. Juraj Šinka
	Hlavný architekt projektu	Vypracoval
	Ing.arch. Eva Komáromyová	Ing. Lucia Csiriková
		Ing. Dominik Chlebana

Stavebný objekt SO101 - Výrobn - logistická hala		Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Strecha/ Grundriss des Daches		Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie		Mierka 1:250	Formát 3 xA4
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Číslo revízie 00
ARS		07	

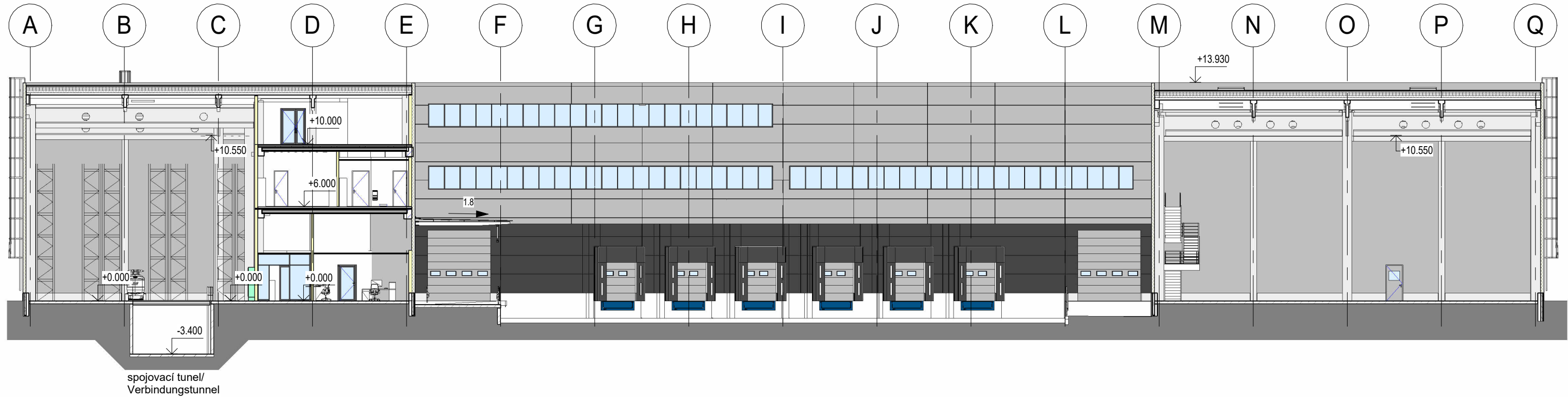
R1
M= 1 : 250



R2
M= 1 : 250

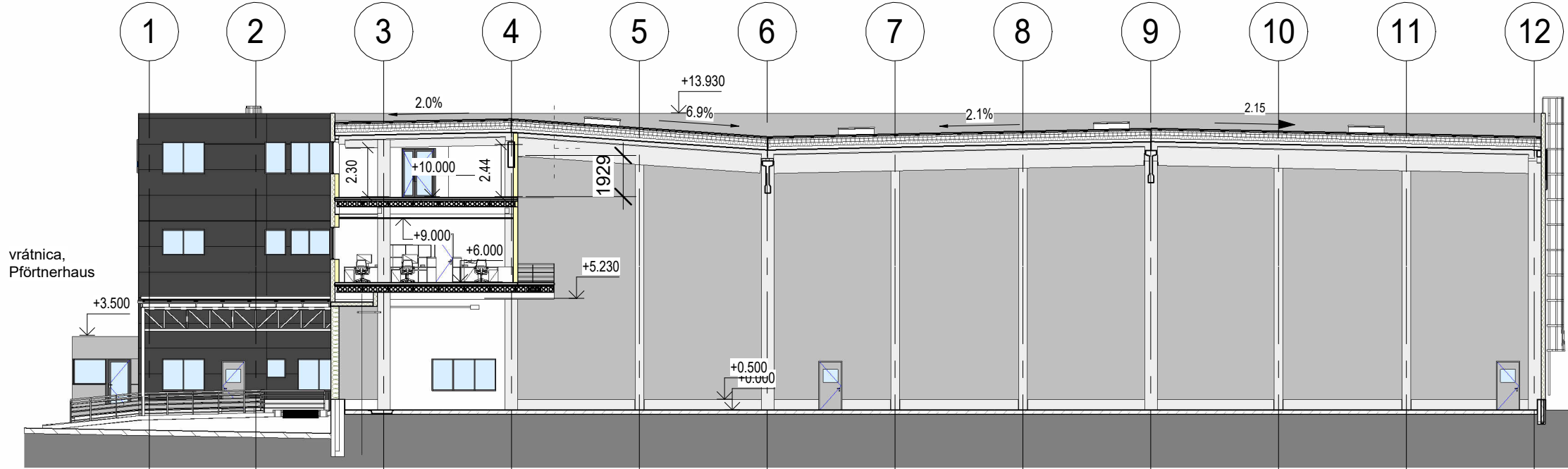


R3
M= 1 : 250

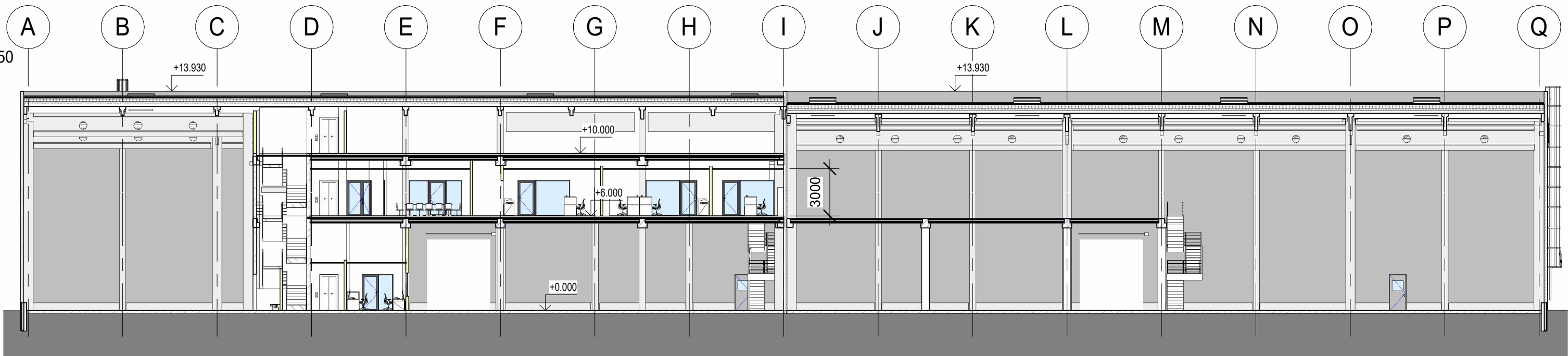


±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv			
Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA			PEČIATKA
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,			
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE			
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk			
Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šínka		Zodpovedný projektant časti Ing. Juraj Šínka	
Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová		Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana	
Stavebný objekt SO101 - Výrobno - logistická hala			
Názov výkresu Rezy 1/ Abschnitt 1		Zákazka č. 2024 08	Paré
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie		Dátum 2024-07-31	
		Mierka 1:250	Formát 6 xA4
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS
Číslo výkresu 08		Číslo revízie 00	

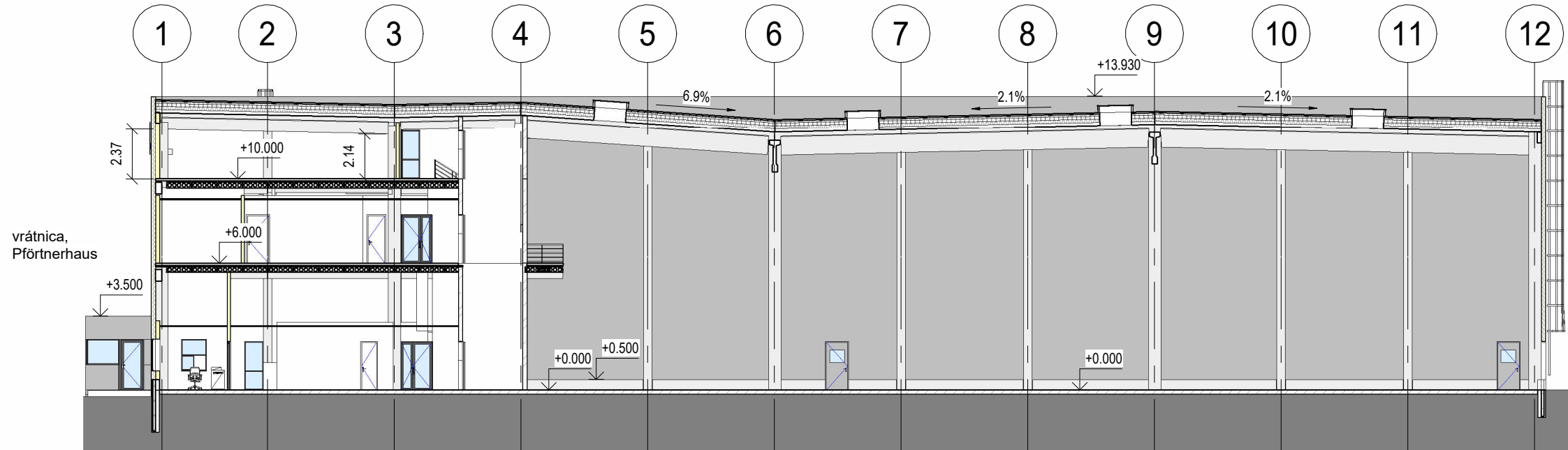
R4
M= 1 : 250



R5
M= 1 : 250



R6
M= 1 : 250

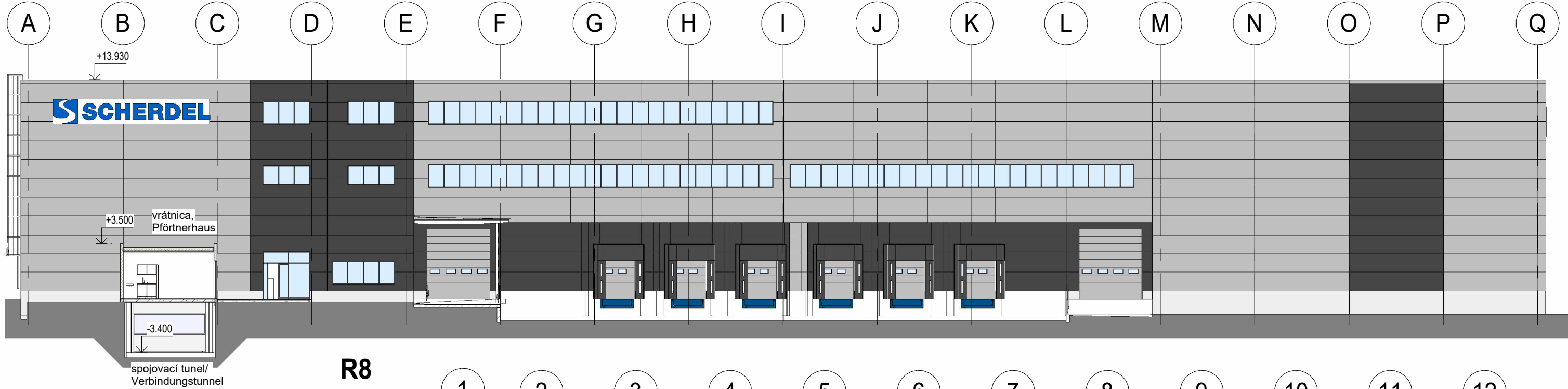


±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				PEČIATKA			
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,							
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE							
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová					
		Zodpovedný projektant/časti Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana					
Stavebný objekt SO101 - Výrobný - logistická hala						Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Rezy 2/ Abschnitt 2						Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie				Mierka 1:250	Formát 3 xA4		
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS	Číslo výkresu 09	Číslo revízie 00		

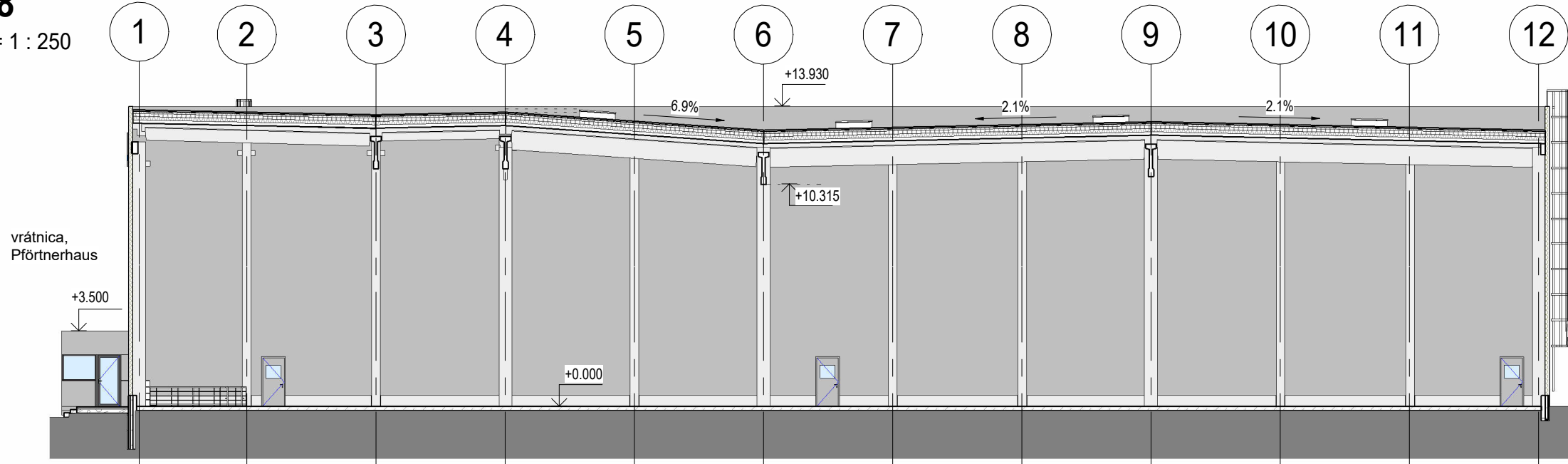
R7

M= 1 : 250



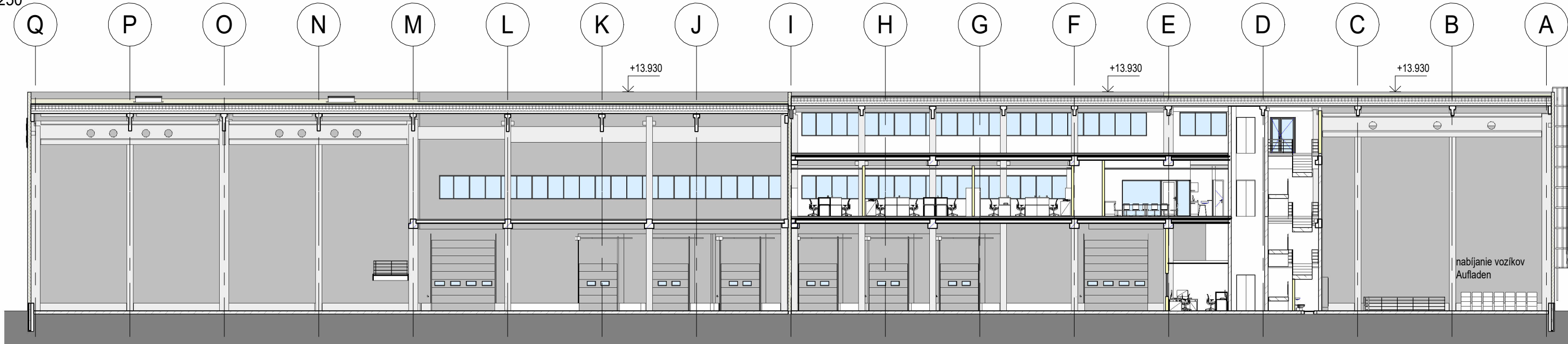
R8

M= 1 : 250



R9

M= 1 : 250



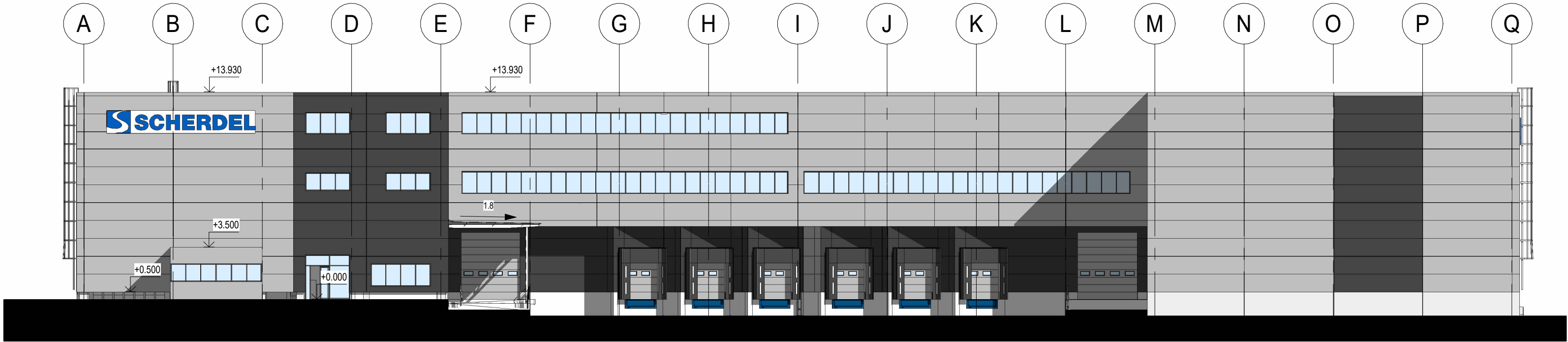
±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				PEČIATKA			
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,							
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE							
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová				Zodpovedný projektant časti Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana	
Stavebný objekt SO101 - Výrobný - logistická hala						Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Rezy 3/ Abschnitt 3						Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie				Mierka 1:250	Fórmát 3 xA4		
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS	Číslo výkresu 10	Číslo revízie 00		

© Všetky informácie obsiahnuté na tomto výkrese sú vlastníctvom Neo Domus s.r.o. Trenčín, ich použitie, alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na písomný súhlas oprávneného zástupcu Neo Domus s.r.o.

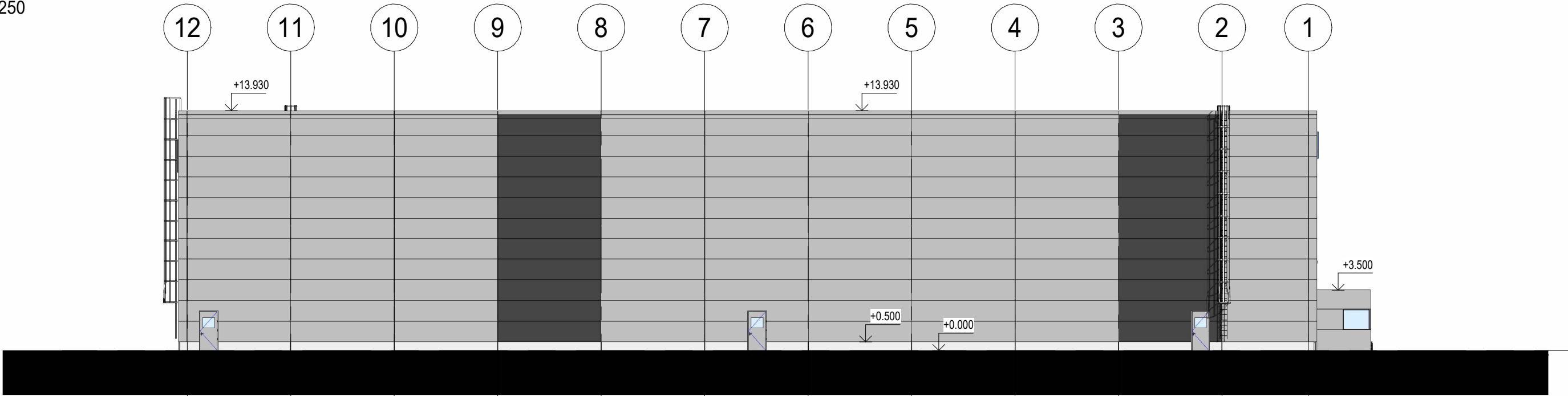
Pohľad čelný/ Vorderansicht

M= 1 : 250



Pohľad bočný/ Seitenansicht

M= 1 : 250

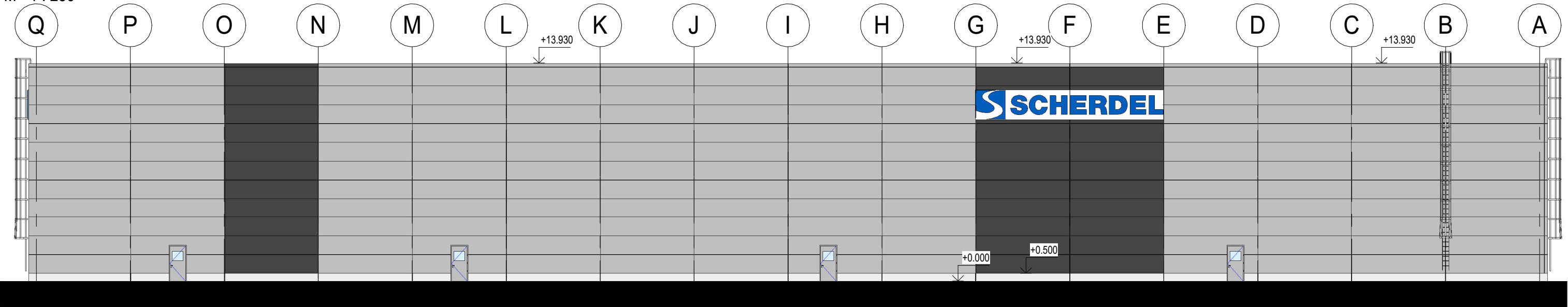


±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				PEČIATKA			
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,							
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE							
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová					
		Zodpovedný projektant/časti Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana					
Stavebný objekt SO101 - Výrobná - logistická hala						Zákazka č. 2024 08	Paré
Názov výkresu Pohľady 1/ Elevation 1						Dátum 2024-07-31	
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie				Mierka 1:250	Formát 3 xA4		
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS	Číslo výkresu 11	Číslo revízie 00		

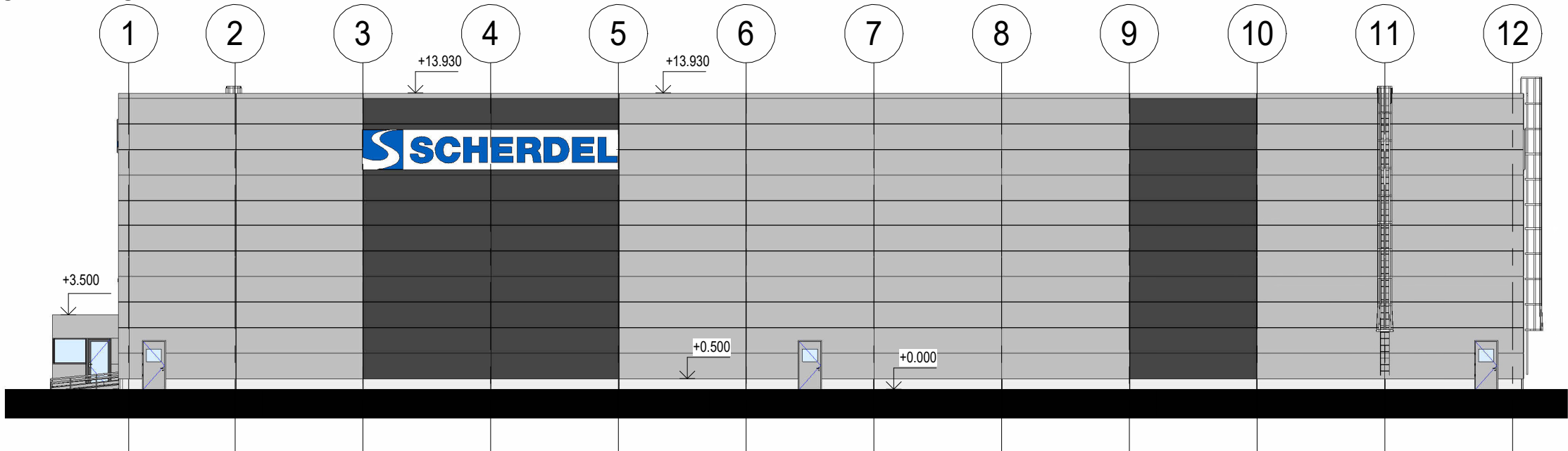
Pohľad zadný/ Rückansicht

M= 1 : 250



Pohľad východný/ Ostansicht

M= 1 : 250

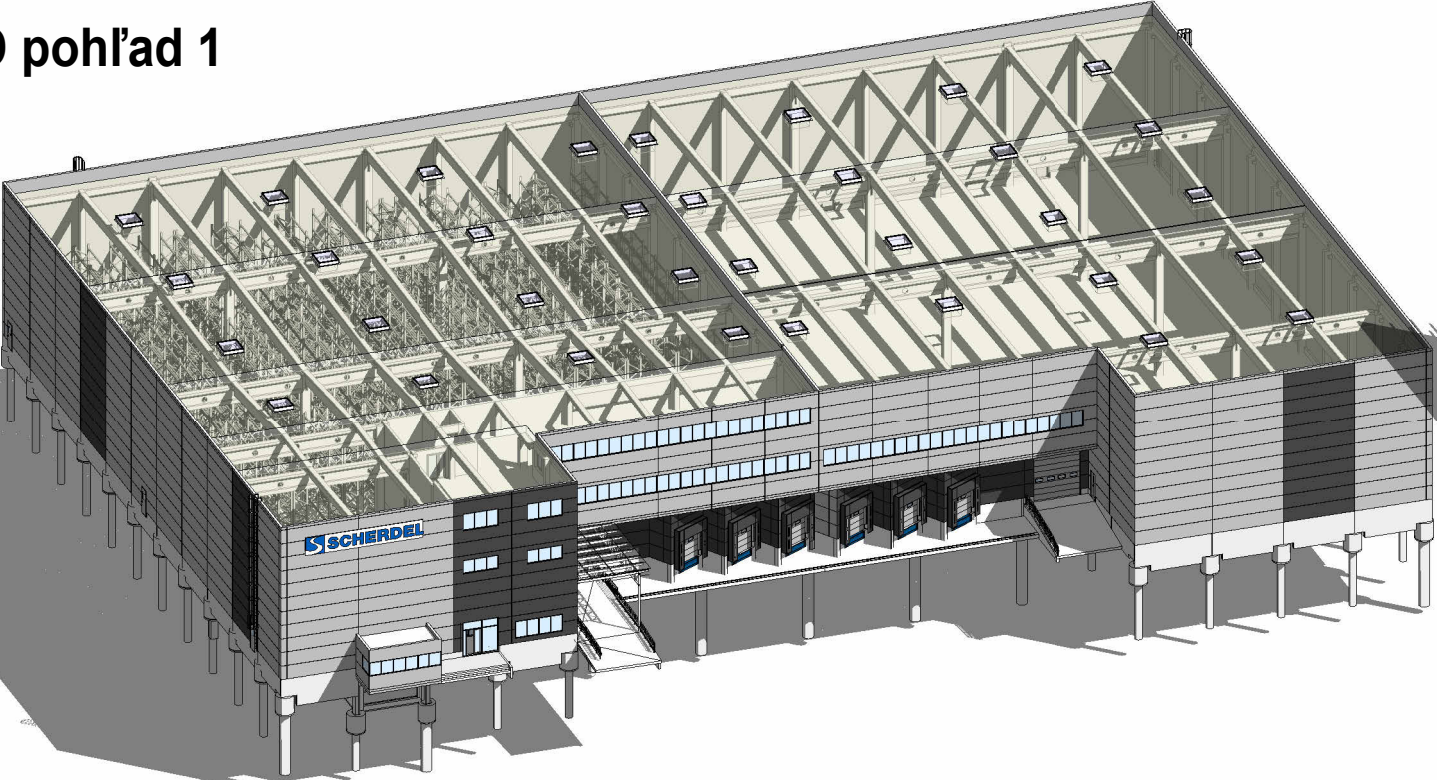


±0,000= 376,80 m.n.m. m n.m. Bpv

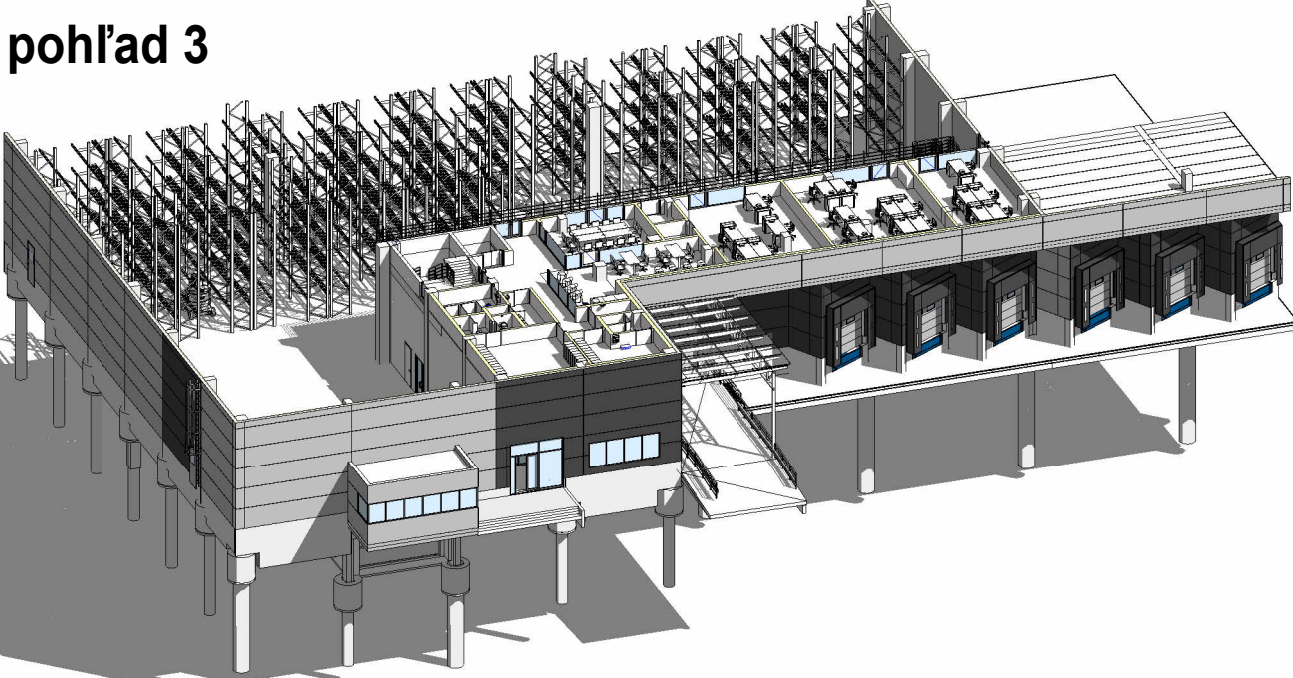
Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				PEČIATKA		
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,						
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE						
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka				
		Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová		Zodpovedný projektant časti Ing. Juraj Šinka		
				Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana		
Stavebný objekt SO101 - Výrobno - logistická hala						Paré
Názov výkresu Pohľady 2/ Elevation 2				Zákazka č. 2024 08		
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie				Dátum 2024-07-31		
Kód výkresu 240731		Mierka 1:250		Formát 2 x A4		
Stupeň PD DUR		Kód objektu SO101	Kód profesie ARS	Číslo výkresu 12	Číslo revízie 00	

© Všetky informácie obsiahnuté na tomto výkrese sú vlastníctvom Neo Domus s.r.o. Trenčín, ich použitie, alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na písomný súhlas oprávneného zástupcu Neo Domus s.r.o.

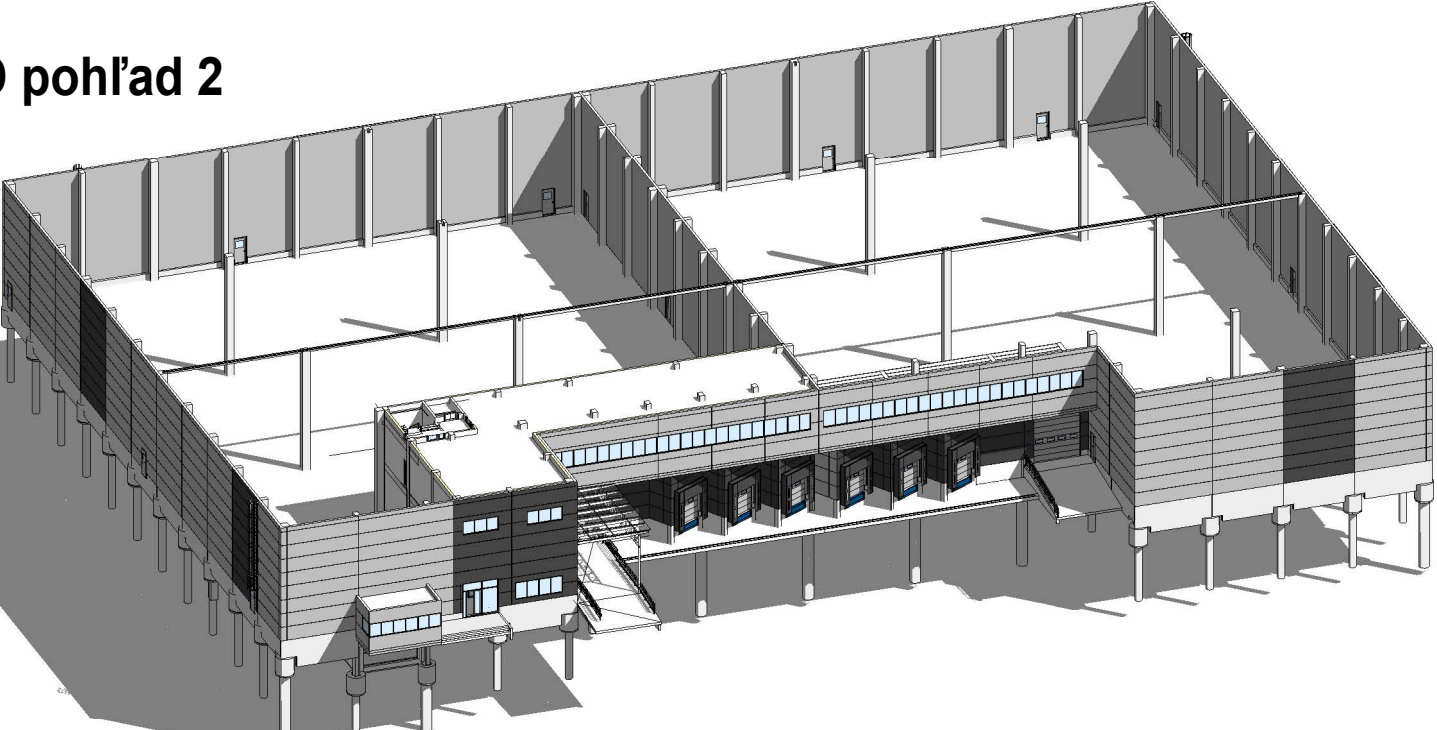
3D pohľad 1



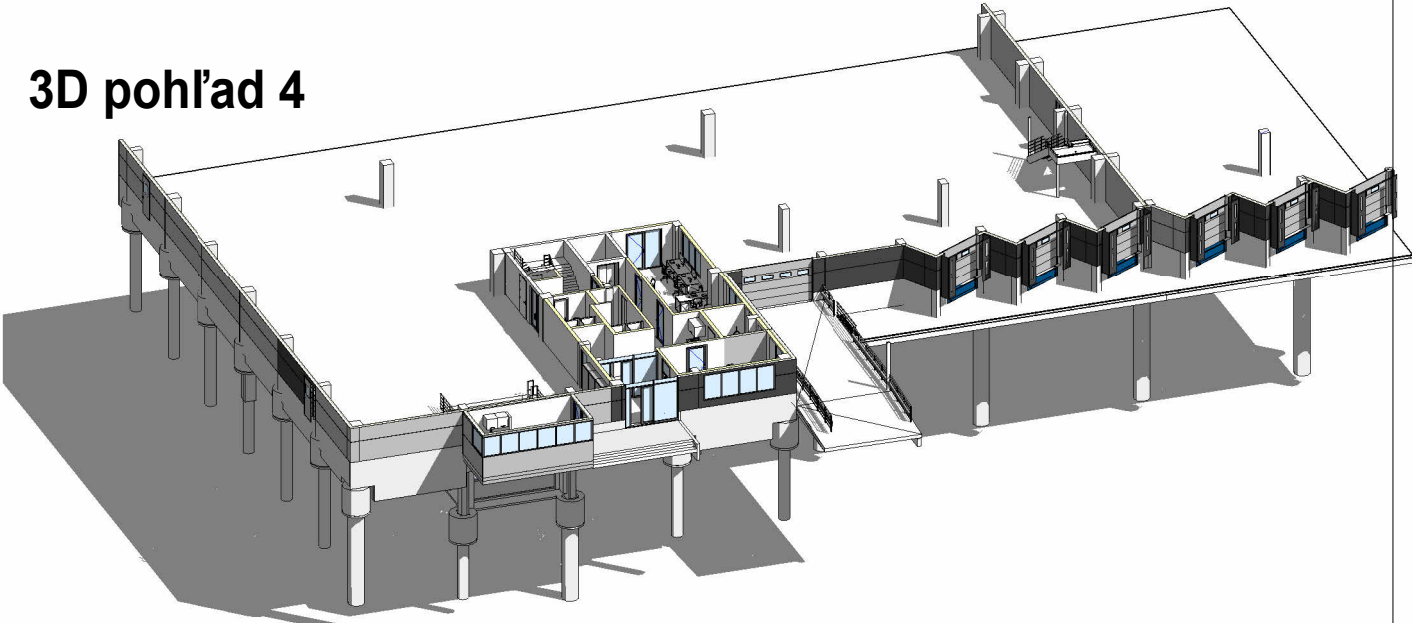
3D pohľad 3



3D pohľad 2



3D pohľad 4



Názov, miesto stavby VÝROBNO-LOGISTICKÁ HALA SCHERDEL, MYJAVA				PEČIATKA		
Investor C.E.P. Scherdel Pružiny spol. s r.o.,						
Stupeň projektu DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE						
Generálny projektant: NEODOMUS Architecture & Civil Engineering Jilemnického 2, 911 01 Trenčín Tel: +421 32 285 0070 e-mail: nd@neodomus.sk		Hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šinka Hlavný architekt projektu Ing.arch. Eva Komáromyová				Zodpovedný projektant časti Ing. Juraj Šinka Vypracoval Ing. Lucia Csiriková Ing. Dominik Chlebana
Stavebný objekt SO101 - Výrobno - logistická hala				Zákazka č. 2024 08		Paré
Názov výkresu 3D Pohľady/ 3D Elevation				Dátum 2024-07-31		
Profesná časť Architektonické a stavebné riešenie			Mierka	Formát 2 xA4		
Kód výkresu 240731	Stupeň PD DUR	Kód objektu SO101	Kód profesie ARS	Číslo výkresu 13	Číslo revízie 00	

HLUKOVÁ ŠTÚDIA
HS_2025_04
„Výrobno - logistická hala Scherdel“



Február 2025

OBSAH.....	2
POUŽITE SYMBOLY A SKRATKY	3
1. PREDMET HLUKOVEJ ŠTÚDIE	4
2. PODKLADY.....	4
2.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	6
3. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA.....	7
3.1. Súčasný stav:	7
4. SÚČASNÉ HLUKOVÉ POMERY V LOKALITE	15
4.1. Doprava.....	16
4.2. Nákladná doprava	18
5. HYGIENICKÉ POŽIADAVKY NA HLUK VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ.....	19
6. VÝPOČTOVÝ MODEL.....	20
7. POPIS HLUKOVEJ SITUÁCIE	20
8. HLUK POČAS VÝSTAVBY	29
9. VÝSLEDKY PREDIKCIE.....	30
10. ZÁVER.....	42

Použite symboly a skratky

L_{Aeq}	ekvivalentná hladina hluku [dB]
$L_{Aeq, 1h}$	1 hodinová ekvivalentná hladina hluku [dB]
$L_{Amax, 1h}$	1 hodinová maximálna hladina hluku [dB]
$L_{Aeq,p}$	prípustná ekvivalentná hladina hluku [dB]
$M1, M2, \dots, Mn$	meracie miesta
$V1, V2, \dots, Vn$	výpočtové body, v ktorých bola posudzovaná akustická situácia
L_{dvn}	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí, pre celkové obťažovanie hlukom [dB]
L_d	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre denný čas [dB]
L_v	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre večerný čas [dB]
L_n	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre nočný čas [dB]
L_{AR}	posudzovaná hladina A zvuku [dB]
L_{AT}	dlhodobá priemerná hladina akustického tlaku [dB]
L_C	hladina C zvuku [dB]
L_{Cmax}	maximálna hladina C zvuku [dB]
L_{Ceq}	ekvivalentná hladina C zvuku [dB]
$L_{Cpeak,T}$	vrcholová hladina C akustického tlaku [dB]
L_E	hladina zvukovej expozície [dB]
L_{EQ}	integrovaná ekvivalentná hladina akustického tlaku [dB]
L_{Fmax}	maximálna hladina zvuku pri časovej konštante FAST [dB]
L_G	hladina G infrazvuku [dB]
L_{Geq}	ekvivalentná hladina G infrazvuku [dB]
L_i	hladina akustického tlaku i-tom frekvenčnom pásme [dB]
L_{MAX}	maximálna hladina akustického tlaku [dB]
L_{MIN}	minimálna hladina akustického tlaku [dB]
L_{oU}	hladina ultrazvuku [dB]
L_{peak}	maximálna vrcholová hladina [dB]
L_{poz}	hluk pozadia [dB]
L_{WA}	hladina akustického výkonu [dB]
BD	bytový dom
RD	Rodinný dom

1. Predmet hlukovej štúdie

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie budúcich hlukových pomerov v lokalite po realizácii činnosti „Výrobná - logistická hala Scherdel“. Cieľom zmeny navrhovanej zmeny činnosti je vybudovať nový výrobný - logistický objekt pre potreby navrhovateľa na Myjave, v areáli priemyselného parku na ulici Javorinská. V nových priestoroch sa budú skladovať, vyrábať a expedovať ohýbané diely z drôtu, pružiny, lisované a tvarované súčiastky všetkých druhov. V sociálnej časti sú navrhnuté sociálne zariadenia pre zamestnancov - šatne, umývárne, denná miestnosť, administratívne priestory ako aj niektoré technické priestory.

Navrhovaná zmena činnosti sa plánuje realizovať v dvoch etapách.

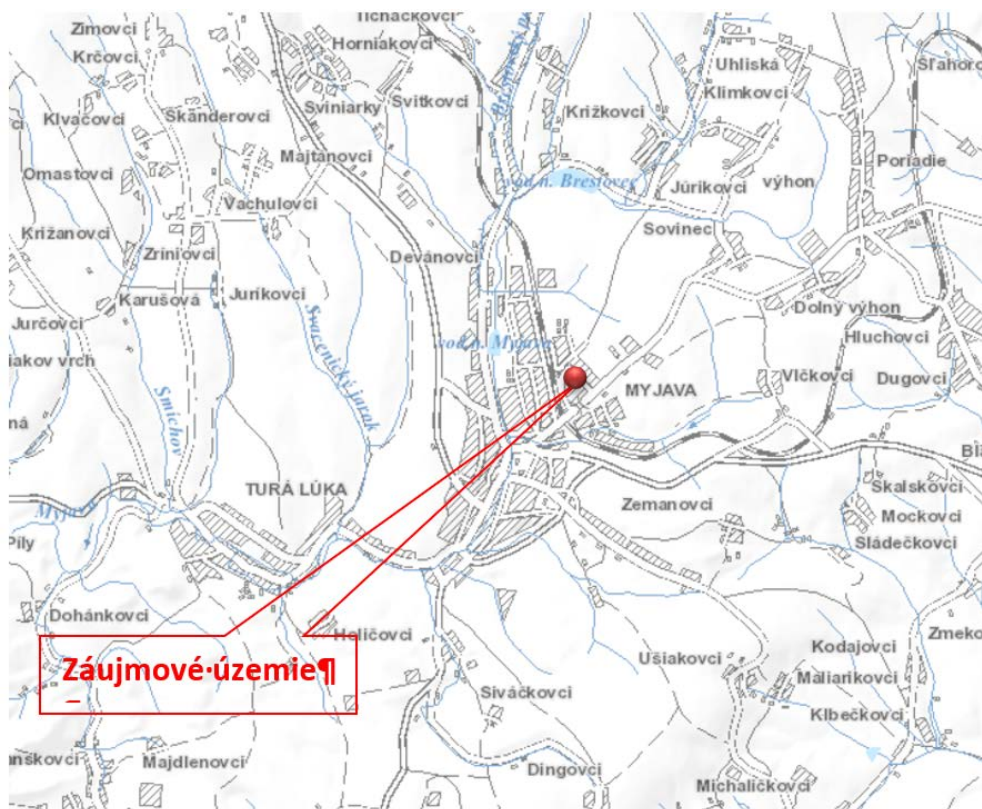
Akustickú situáciu vo vonkajších priestoroch územia posudzujeme v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a novely vyhlášky MZ 237/2006, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

2. Podklady

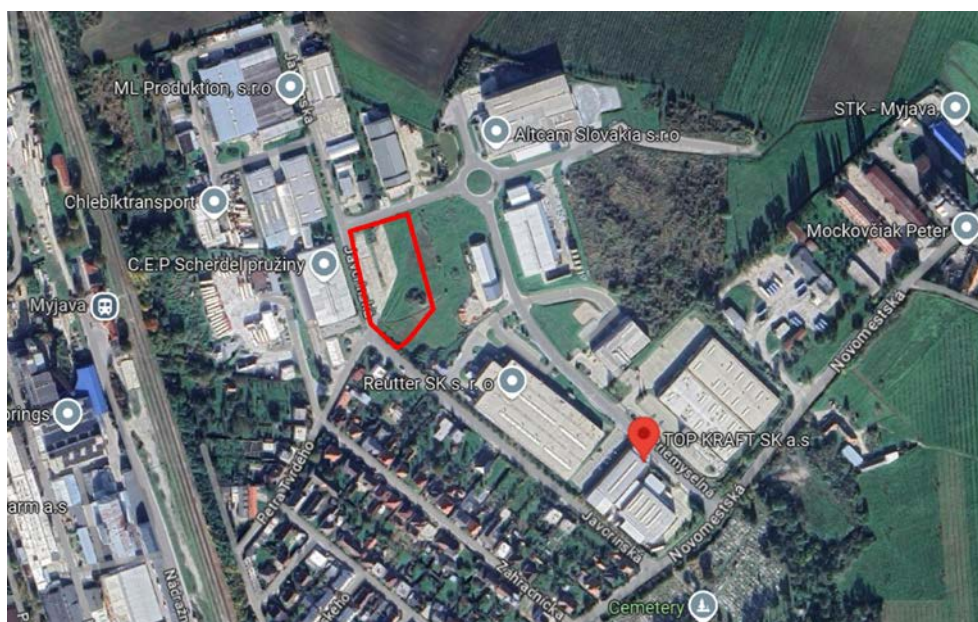
- [1] Výrobná - logistická hala Scherdel, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, AQUIFER, 01/2025 77strán
- [2] HS_2019_42, Rozšírenie výrobné-skladového areálu fy. REUTTER Myjava, II. etapa - časť technológií - PS 03.1 Výrobné technologické zariadenia, PS 05.1 Prevádzkový rozvod silnoprúdu, PS 06.1.1 Zariadenia chladenia strojov, PS 06.1.2 Rozvod chladiacej vody
- [3] HS_2015_18 „Rozšírenie výrobné-skladového areálu fy. REUTTER Myjava – II. etapa“ AUDITOR s.r.o., 2015
- [4] projektová dokumentácia, situácia riešeného územia; pôdorysy, polohopis výškopis riešeného územia, katastrálne mapy,
- [5] Vyhláška MZ SR č. 549/2007 a súvisiace právne predpisy
- [6] Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- [7] Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.
- [8] Vyhláška MZ SR č. 259/2008 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na vnútorné prostredie budov a o minimálnych požiadavkách na byty nižšieho štandardu a na ubytovacie zariadenia
- [9] Metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy
- [10] Zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- [11] Program CADNA,A, ver. 2021, Datakustik, Mníchov vlastní licencia AUDITOR s.r.o. hardvérový kľúč č. L45280
- [12] STN ISO 1996-1: 2019 (01 1621) Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania
- [13] STN ISO 1996-2: 2019 (01 1621) Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku
- [14] STN 73 0532, Akustika - Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií – Požiadavky
- [15] Metodika dopravné-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov, Príloha k rozhodnutiu primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 15/2014, (aktualizácia 05/2014)

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Kraj: Trenčiansky
 Okres: Myjava
 Mesto: Myjava (v rámci zastavaného územia mesta)
 Katastrálne územie: Myjava
 Číslo parciel: 3140/3, 2385/4, 2385/5, 2387/5, 2387/7, 2387/21, 2387/22, 2387/23, 2390/2, 2784/16, 2784/16, 2375/18, 2385/2, 2385/3, 2387/4



Obr. č:1: Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v rámci územia mesta Myjava



Obr. č:2: Umiestnenie navrhovanej zmeny v rámci priemyselnej zóny

2.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Riešené územie je v severnej časti zastavaného územia mesta Myjava a to v priemyselnom parku (ďalej len „PP“) Javorinská v Myjave, ktorý je definovaný ako park celoštátneho významu. Územie PP sa nachádza zo západnej strany v blízkosti hneď priemyselnej zóny, ktorú tvorí areál bývalej Slovenskej armatúry Myjava. Je ohraničené zo severovýchodnej a juhovýchodnej strany pozemkami výrobných závodov iných subjektov z juhozápadnej a severnej strany miestnymi komunikáciami priemyselného parku - Javorinská ulica a Priemyselná ulica. Altcam Slovakia s.r.o. (výroba súčiastok do automobilového priemyslu), M-Technology, s.r.o. (strojárenská výroba a kovoobrábanie), Reutter SK, s.r.o. (automobilový priemysel), SANITAS spol. s r.o. (výroba plastovej sanitárnej techniky), SEISA Europe, s.r.o. (výroba zdravotníckych komponentov), SUBTIL Slovakia, s.r.o. (výroba pružín a výrobkov z drôtu a pásovej ocele), ML Produktion, s.r.o. (výrobný strojársky závod), TOP KRAFT SK a.s. (skladové priestory s administratívou), Verhofsté s.r.o. (parkovacie systémy a prístrešky pre bicykle) a navrhovateľ.

Celkovo možno v širšom meradle konštatovať, že priemyselný park sa rozkladá medzi cestou III/1211 a železničnou traťou Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce č. 129 A. V tomto priestore sa okrem priemyselného parku nachádzajú aj dve prevádzky prepravných spoločností (Chlebičtransport a DUKOTRANS) a prevádzka SAMPLUS s.r.o.. Zároveň sa v tomto území nachádza aj IBV na uliciach Javorinská, Záhradnícka, Novomestská, Dudíkova, Sládkovičova, Golianova, Hviezdoslavova, Vajanského, Janka Cádru a Petra Tvrdého.

Navrhovaná výrobná – logistická hala má byť umiestnená severne až SV od komunikácie na ulici Javorinská, pričom zo západu ju bude lemovať areál navrhovateľa, z JV areál spoločnosti Reutter SK, s.r.o., z východu nezastavané plochy a areál spoločnosti SANITAS spol. s r.o. a zo severu miestna prístupová komunikácia na ul. Priemyselná a areál spoločnosti M-Technology, s.r.o..

Na riešených pozemkoch sa v súčasnosti nachádza v časti betónová parkovacia plocha a vo väčšej časti zeleň - trávnatý porast a náletové dreviny. Areál je v súčasnosti neoplostený s existujúcim vstupom a vjazdom, ktoré budú využiteľné aj pri výstavbe. Priestorom riešeného územia prechádzajú trasy podzemných a nadzemných inžinierskych sietí, ktoré budú dotknuté výstavbou a uvažuje sa aj s preložením niektorých častí technickej infraštruktúry ako i úpravou vozovky na ulici Javorinská.

V súčasnosti je priestor realizácie navrhovanej zmeny činnosti väčšinou nezastavaný s trávnatým porastom ruderalného charakteru so skupinou krovitých porastov a čiastočne sa na ňom nachádza spevnená plocha, ktorá je využívaná ako plochy plocha pre statickú dopravu. Terén je mierne zvažuje na západ a nadmorská výška predmetnej lokality sa pohybuje od cca 374 m n. m. po 381 m n. m.. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza na ulici Javorinská a predmetná hala má byť situovaná od nej cca 40 m.



Obr. č:3: Situovanie umiestnenia navrhovanej zmeny činnosti

3. Opis technického a technologického riešenia

3.1. Súčasný stav:

Spoločnosť C.E.P. Scherdel Pružiny s.r.o. bola založená v roku 1992. Svoju činnosť začala v Brezovej pod Bradlom. Produkcia bola zameraná na výrobu matracových pružín. V roku 1997 začala výroba ohýbaných a následne zváraných dielov technológiou MIG zvárania. V roku 1999 pribudli do portfólia výrobkov torzné pružiny. O dva roky neskôr bol výrobný sortiment rozšírený o výrobky zvárané technológiou MAG. Dôležitým medzníkom v histórii firmy bol rok 2002, kedy sa firma presťahovala do novovybudovaného závodu v Myjave. Spoločnosť C.E.P. Scherdel Pružiny je dnes dôležitým článkom nezávislého, rýchlo sa rozvíjajúceho rodinného podniku s 30 pobočkami po celom svete – SCHERDEL Gruppe so sídlom v nemeckom Marktredwitzi.

Výrobný program spoločnosti je zameraný na:

- Ohýbané diely vyrábané z drôtu s kruhovým prierezom v rôznych tvarových a rozmerových vyhotoveniach podľa zákaznickej špecifikácie. Tvarované výrobky zabezpečujú upevňovaciu alebo stabilizačnú funkciu, pri využití pružinového drôtu plnia rôzne funkcie napruženia. Uvedená výroba je zabezpečená pomocou CNC ohýbacích strojov, tvarovacích automatov, ručných a pneumatických tvarovacích nástrojov. Väčšina výrobkov nachádza využitie v rozmanitých aplikáciách zabudovania v sedadlových zostavách pre automobilový priemysel, ako i v iných oblastiach priemyslu. Ako materiál sa používa oceľový a pružinový drôt rôznych materiálových špecifikácií a povrchových úprav. Štandardne spracovávaný priemer drôtu je 1 – 12 mm, dĺžky drôtov bývajú 10 – 4 000 mm. Ide o kontúrové drôty, drôty s prelisovaním, dierovaním a iné typy rozličného vyhotovenia.
 - Zvárané diely tvoria najväčšiu skupinu produktov z portfólia SCHERDEL. Zváranie výstuží z drôtu, pásky, tvarových plechov je realizované prostredníctvom MIG/MAG TIG/WIG technológie, odporového zvárania a spájkovacieho procesu pre pružinové drôty. Zvárané skupiny pozostávajú z viac dimenzionálnych štruktúr, prostredníctvom ktorých sú zabezpečené individuálne funkcie a pevnosť zvareného celku. S využitím rôznych druhov materiálov, špeciálnych povrchových úprav, optimalizačných riešení s dôrazom na redukciu hmotnosti. Používajú sa MIG/MAG TIG/WIG zváracie roboty s High-tech technológiu, roboty pre odporové zváranie a ručné zváracie bunky. Použitie majú v rámci interiérovej a sedadlovej oblasti ako napr. zadné a predné sedadlá, operadlá, polohovacie mechanizmy. Ako materiál sa používa oceľový a pružinový drôt rôznych materiálových špecifikácií a povrchových úprav. Ide o výstuže sedadiel a operadiel, hlavových, stredových a lakťových operadiel, bočných vedení, ovládacích pák atď..
 - Torzné pružiny patria do skupiny ohýbaných dielov, sú vyrábané z kruhových alebo profilových prierezov. Hlavnou funkciou torznej pružiny je prenos krútiaceho-torzneho momentu, prostredníctvom tvarového zakončenia konca pružiny. Uvedená výroba je zabezpečená pomocou CNC ohýbacích a lisovacích strojov. Využívajú sa v sedadlách, napr. na polohovanie sedadla, vymedzenie vôle pri momentovej záťaži, zaistovacie mechanizmy v sedadle atď. Ako materiál sú použité pružinová oceľ (patentovaný pružinový drôt) podľa normy DIN EN 10270-1, zušľachtená pružinová oceľ podľa normy DIN EN 10270-2, pružinová oceľ s prevedením povrchovej úpravy proti korózií. Ide o torzné pružiny kruhových a profilových prierezov, pružinové celky z viacerých pružinových polotovarov.
 - Montované diely – Ide o mechanizmy a iné komplexné montážne celky, ktoré zabezpečujú polohu alebo prenos síl, vymedzujú vôľu pre nízko hlučné spojenia v sedadlových štruktúrach a pre rôzne iné aplikácie. Využívajú sa automatizované i ručné montážne stanice v spojení s technologickými procesmi nitovania, zvárania, lisovania a vstrekovania. Použitie majú v interiérových a sedadlových oblastiach, v mechanizmoch sedadlových štruktúr, pružinových montážnych celkoch a iných mechanizmoch. Ako materiál sa používajú komponenty z rôznych materiálov a špecifikácií, spájané do montážnych celkov s využitím SCHERDEL Know-How, montážnych technológií a procesov a to pre mechanizmy pozície sedadla, mechanizmu polohovania sedadla a ďalšie iné mechanizmy.
- Celkovo možno uviesť, že výrobné procesy spoločnosti sú zamerané na nasledovný sortiment:
- ohýbané diely z oceľového drôtu a pásky,

- zvárané diely z drôtu, plechu a ostatných kovových materiálov,
- výroba náradia, nástrojov, meradiel, prípravkov a zariadení.

Vyrábaný sortiment je určený predovšetkým pre použitie v automobilovom priemysle. Výroba a všetky činnosti s ňou spojené prebiehajú v 4 skolaudovaných halách v areáli priemyselného parku v Myjave a spoločnosť má ďalej prenájaté 2 haly v priestoroch bývalej armatúrky v Myjave, kde prebiehajú činnosti ako výroba torzných pružín, výroba ohýbaných dielov z drôtu, lisovanie dielov, montáž dielov a skladovanie hotových výrobkov v hale 6, ktoré by sa malo neskôr presunúť do navrhovanej výrobné – logistickej haly.

Vyrábaný sortiment je určený predovšetkým pre použitie v automobilovom priemysle. Výroba a všetky činnosti s ňou spojené prebiehajú v 4 skolaudovaných halách v areáli priemyselného parku v Myjave a spoločnosť má ďalej prenájaté 2 haly v priestoroch bývalej armatúrky v Myjave.



Obr. č:4: Celkové umiestnenie jednotlivých hál

HALA 1 (SKOLAUDOVANÁ V ROKU 2002) - VÝROBA ZVÁRANÝCH DIELOV:

Rozmery haly:

- výrobná hala: 2 775 m²
z toho skladová plocha: 420 m²
- administratívna budova zast. plocha: 439 m² / 2. poschodie – tu sú kancelárie, oddelenie kvality a sociálne priestory

V hale sa nachádzajú technológie pre zváranie kovových materiálov technológiami bodového zvárania a zvárania v ochrannnej atmosfére (MIG, MAG). V prednej časti haly sa nachádza administratívna budova s kanceláriami pre technických pracovníkov, jedáleň a sociálne priestory pre zamestnancov. V tejto časti je umiestnené aj oddelenie kvality s laboratóriom pre meranie, verifikáciu, pevnostné a metalografické skúšky.

Vo výrobnéj časti sa aktuálne nachádza 14 robotizovaných pracovísk pre bodové zváranie a 23 robotizovaných pracovísk pre zváranie v ochrannéj atmosfére s priestorom pre rozšírenie kapacít. Časť haly slúži aj na medziskladovanie komponentov potrebných vo výrobe.

Vykurovanie haly 1:

- sociálno-administratívna budova – 2 ks kotol Buderus GB 112 – 43 s výkonom 2 x 43 kW, príkonom 2x 45 kW, celkový príkon 90 kW, pre prípravu TÚV osadený stojatý ohrievač vody TPV Buderus Logalux ST 400.
- výrobná hala – 5 ks sálavých žiaričov – Termstar 2000 – výkon 5x 50 kW, príkon 5 x 54 kW umiestnených pod stropom s celkovým príkonom 270 kW, upevnené pomocou výškovo regulovateľných retiazkových závesov.

POPIS TECHNOLOGIE VÝROBY:

Pracoviská odporového / bodového zvarovania:

Ako obaly sú používané prevažne vratné plastové a kovové obaly. Zabalené diely sú následne expedované do skladu výrobkov, ktorý sa nachádza v hale 3.

Pracoviská zvarovania v ochrannej atmosfére (MAG/MIG):

Zváranie na pracovisku prebieha tak, že pracovník obsluhy zakladá vopred pripravené komponenty do zvarovacích prípravkov. Po kompletnom založení dôjde k presunutiu založeného dielu do pracovného priestoru zvarovacieho robota, kde dôjde k zavareniu zostavy prostredníctvom zvarovania v ochrannej atmosfére. Po zavarení dôjde k presunutiu zavareného dielu do priestoru obsluhy, ktorá diel vytiahne zo zvarovacieho prípravku, skontroluje, odloží a následne zabalí do prepravného obalu. Ako obaly sú používané prevažne vratné plastové a kovové obaly. Takto sa pracovný proces opakuje v zmysle predpísaných návodov. Zabalené diely sú následne expedované do skladu výrobkov, ktorý sa nachádza v hale 3.

Vetranie haly:

- prirodzene oknami a dverami,
- V celom priestore výrobnej haly je nainštalované nútené vetranie, ktoré zabezpečuje výmenu vzduchu v objeme 4 x 12 000 m³/hod. v letnom období. Prívod vzduchu je žalúziami v obvodovej stene a odťah otepleného vzduchu strešnými ventilátormi umiestnenými v strešnom svetlíku.

HALA 2 (REKONŠTRUKCIA HALY V ROKU 2004) - VÝROBA OHÝBANÝCH DIELOV / RUČNÉ ZVÁRANIE:

Rozmery haly:

- celková plocha haly: 1 514 m²
- výrobná časť: 1 044 m²
z toho skladová plocha: 170 m²
- administratívna budova zast. plocha: 300 m² / 2. poschodie – tu sú kancelárie, oddelenie kvality a sociálne priestory

V hale sa nachádza aktuálne 10 jednohlavových a 9 dvojhavových CNC ohýbacích strojov pre tvárnenie za studena, na ktorých prebieha výroba polotovarov z drôtu pre ďalšie spracovanie. Ako materiál je používaný hlavne železný nelegovaný a legovaný drôt. Tento drôt v navinutý v cievkach je prostredníctvom vysokozdvížneho vozíka naložený na odvíjacie zariadenie stroja, následne prerovnaný a ohýbaný do potrebných 2D a 3D tvarov. Po ohnutí sú diely kontrolované a vkladané do obalov. Po zabalení sú diely expedované do skladovej haly 3.

Pre výrobu je využívaný stlačený vzduch, ktorý je dodávaný centrálnym rozvodom z haly 1.

V hale sa nachádzajú 4 zvarovacie boxy pre ručné zváranie v ochrannej atmosfére MAG/MIG s 2 lokálnymi odsávaniami (Strongmaster IFA od spoločnosti TEKA). Odsávané splodiny zo zvarovania po prečistení v odsávacom zariadení sú vypúšťané nazad do haly.

V zadnej časti haly sa nachádza administratívny vstavok so sociálnymi priestormi pre zamestnancov.

Vykurovanie haly 2:

- 1 ks plynový žiarič Termstar TS 2000/21,
- 1 ks plynový žiarič Termstar TS 2000/29,
- automatický závesný kondenzačný kotol na spaľovanie zemného plynu Buderus GB 112 – 43 o výkone 39,3 kW - 1 ks.
- tmavý plynový žiarič Helios 40 I+ o výkone 36,5 kW - 2 ks.

HALA 3 (KOLAUDOVANÁ V R. 2006) - LOGISTICKÁ HALA

Rozmery haly:

- celková plocha haly: 1 617 m²
- skladová časť: 1 505 m²

administratívna budova zastavaná plocha : 112 m² - tu sú kancelárie a sociálne priestory

Táto hala je určená hlavne na skladovanie všetkých vstupných materiálov, polotovarov pre výrobu a hotových výrobkov. Hala je vybavená skladovacími regálmi s cca. 3 300 skladovacími pozíciami, ktoré sú obsluhované špeciálnymi úzkymi vysokozdvížnými vozíkmi. Tieto vozíky sú v uličkách regálov z dôvodu bezpečnosti pri manipulácii vedené na indukčných vedeniach. Uličky sú zaistené bezpečnostnými záverami proti vstupu osôb. Voľné plochy v sklade sú využívané na medziskladovanie materiálu a výrobkov ako i na expedíciu.

V hale sa nachádza vstavok s kancelárskymi a sociálnymi priestormi pre zamestnancov.

Vykurovanie haly 3:

- plynový teplovzdušný agregát MONZUN VH 180 E o výkone 22 kW – 2 ks,
- plynový teplovzdušný agregát MONZUN VH 300 E o výkone 34,4 kW – 2 ks,
- tmavý plynový žiarič Helios 40 I+ o výkone 36,5 kW - 2 ks.

HALA 4 (REKONŠTRUOVANÁ V ROKU 2014) - NÁSTROJÁREŇ A ÚDRŽBA

Rozmery haly:

- celková plocha haly: 1 073 m²
- výrobná časť: 758 m²
- z toho skladová plocha: 120 m²
- administratívna budova zast. plocha : 315 m² / 2 poschodia - tu sú kancelárie, technické zázemie a sociálne priestory

V tejto hale sa nachádzajú konvenčné obrábacie stroje a zariadenia pre výrobu, montáž a opravu nástrojov. Takisto sú tu montážne pracoviská pre montáž a údržbu náradia a jedno pracovisko pre výrobu prototypov. Materiály používané pri výrobe: železné a neželezné kovy, nakupované pneumatické komponenty a elektromateriál.

Pre výrobu je čiastočne využívaný stlačený vzduch, dodávaný kompresorom s rekuperáciou tepla. Toto je využívané na ohrev teplej vody v administratívnych priestoroch. Prívod vzduchu do kompresora je zabezpečený priamo cez otvor v obvodovom plášti o veľkosti 50 x 50 cm.

Použitý kompresor pre zásobovanie haly 4:

- 1ks skrutkový kompresor Atlas Copco GA30VSD , výkon 1 x 5,84 m³/min.

Súčasťou haly je administratívna časť s kancelárskymi a sociálnymi priestormi pre zamestnancov.

Vykurovanie haly 4:

- plynový závesný kotol Brotje Heizung WGB 50E 3 ks s celkovým výkonom 148,5 kW.

HALY 5 A 6 (PRENAJATÉ HALY)

Hala 5 slúži pre výrobné účely a hala 6 pre potreby skladovania a logistiky.

Rozmer haly 5: 4 200 m²

Rozmer haly 6: 1 100 m²

Haly sú na napojené na verejné rozvody pitnej vody a odkanalizované do verejnej kanalizácie a napojené na zdroj elektrickej energie.

Kompresorovňa a rozvod stlačeného vzduchu

Stlačený vzduch je v celej prevádzke výroby používaný na napojenie strojov, montážnych pracovísk a na čistenie zariadení. Pre použitie je nutné zabezpečiť stlačený vzduch s vysokou kvalitou bez vlhkosti, kondenzátu, kalu alebo mechanických nečistôt.

Kompresorovňa

Zdrojom stlačeného vzduchu je kompresorovňa. K výrobe stlačeného vzduchu sú použité stabilné skrutkové kompresory s frekvenčnou reguláciou a sušičom vzduchu. Frekvenčná regulácia výkonu zaručuje nepretržitý chod kompresora o výkone, ktorý zodpovedá skutočnej spotrebe stlačeného

vzduchu v prevádzke. Pre umiestnenie kompresorov je zriadená samostatná miestnosť. Kompresory sú zakapotované pre vedenia s nízkou hladinou hlučnosti. Pre kompresory je zabezpečený prívod vzduchu a odvod ohriateho vzduchu do vonkajšieho prostredia alebo v zimnom období do priestoru výrobných hál k využitiu tepla.

Použité kompresory pre zásobovanie hál 1,2 a 3:

- 2 ks skrutkové kompresory Atlas Copco GA30FF, výkon 2 x 5,1 m³/min
- 1 ks skrutkový kompresor Atlas Copco GA55VSD, výkon 1 x 10,3 m³/min

Spotreba stlačeného vzduchu v závislosti od pracovných zmien a vyťaženia je ca. 560 m³/hod..

Potrubný rozvod je vedený spoločne s ostatnými rozvodmi energií a nízkonapäťových rozvodov.

Tlak v systéme rozvodu stlačeného vzduchu je 0,8 MPa.

Každá vetva a miesto odberu je vybavené úpravou zloženou s uzatváracím ventilom.

V kompresorovni je zabezpečené:

- prívod vzduchu otvorom o veľkosti 80 x 80 cm priamo do kompresorov,
- odvod vzduchu otvorom o veľkosti 80 x 80 cm priamo z kompresorov s možnosťou využitia tepla v zimnom období,
- prevetranie kompresorovne v letnom období je zabezpečené otvorom s automatickou žalúziou zvonka za účelom odvodu prebytočného tepla.

Transformačná stanica:

Typ TS EH5, z ktorej sú napájané haly 1, 2 a 3 a osadené sú tu 2 ks transformátorov (TOHn 374/22, výkon 2 x 630 kVA). 1 transformátor je voľný a plánovaný na vybudovanie pripojenia novej logisticko - výrobných hál.

Zmiešavacia stanica zv. plyny:

Pri zmiešavacej stanici vonku je nainštalovaný zásobník o objeme 6 000 l s kvapalným argónom s celou technológiou. Z tohto zásobníka je potrubným rozvodom dodávaný argón do zmiešavacej stanice, kde je následne zmiešaný s CO₂ v pomere 80 : 20 %. Po zmiešaní je ďalej tlačenej do vnútorného rozvodu k zvarovacím strojom v hale. Používané plyny sú nevýbušné a nie sú škodlivé pre životné prostredie.

Odsávanie zo zvarovacích robotov:

Spodiny zo zvarovania zo všetkých MAG/MIG zvarovacích robotov sú odvádzané odsávaniami od fi. Keller. Po prečistení odvádzaného vzduchu je tento vháňaný nazad do výrobných priestorov. Cez leto je možné prepnúť prevádzku na vyfukovanie prečisteného teplého vzduchu do vonkajších priestorov.

Použité odsávania:

- 1 ks Keller Vario 4 Eco KM20 BE58 , výkon 14 500 m³/hod.,
- 2 ks Keller Vario 3, výkon 9 800 m³/hod..

Príjem materiálu:

Všetky materiály a prázdne obaly sú dovážané kamiónmi od dodávateľov. Vykładka sa uskutočňuje v prestrešenom priestore medzi halou 2 a 3, materiály sú vykladané vysokozdvížnými vozíkmi na určenú plochu. Po uvoľnení materiálu vstupnou kontrolou je tento následne zaskladnený do regálov. Všetky skladové pozície sú vedené v systéme skladového hospodárstva. V sklade sa nachádza takisto sklad nástrojov, sklad pomocného a režižného materiálu a sklad hotových výrobkov.

Spotreba priamych materiálov určených pre výrobu:

- železný drôt nízkouhlíkový a vysokouhlíkový: ca. 336 ton/ mesiac
- kovové výlisky z plechu : ca. 3,7 tony / mesiac
- kartonáž: ca. 2,1 tony / mesiac
- ostatný pomocný materiál: 2 tony mesiac
- obalový materiál jednorazový (drevené EUR palety): 300 ks / mesiac

Ostatný obalový materiál, ktorý sa používa je vratný a opakovateľne používaný.

Výdaj materiálu do výroby:

Na základe požiadaviek z výroby je materiál a polotovary vyskladňovaný do výroby prostredníctvom elektrických VZV.

Expedícia hotových výrobkov:

Hotové výrobky sú zväňané z výroby a sústredujú sa na voľnej ploche v hale 3, priebežne sú nakladané na kamión a prevážané do prenajatých priestorov v areáli bývalého závodu Slovenskej armatúrky v Myjave (hala 6).

Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti príde k redukcii dopravy v tomto areáli, nakoľko vykládka prázdnych obalov a nakládka hotových výrobkov bude centralizovaná v novej logistickej hale.

Aktuálna frekvencia externých preprav:

- počet áut dovážajúcich materiál a prázdne obaly do H3 denne: ca. 18 x
- počet áut dovážajúcich tovar do haly 6 (aktuálny sklad expedície): ca. 6 x (táto doprava po realizácii navrhovanej zmeny činnosti nebude potrebná)
- počet áut odváňajúcich tovar z prenajatej haly 6 denne: ca. 12 x (nakládka sa následne uskutoční na jednom mieste pri novej logistickej hale (bude potrebný presun tovaru v rámci Myjavy)
- počet áut dovážajúcich a odváňajúcich materiál do a z haly 5: denne 1 x (zostane bez zmeny).

Celkovo výrobný program spoločnosti a pridružených činností ako skladovanie materiálov a výrobkov prebieha v šiestich halách a zázemia pracovníkov včítane administratívnych priestorov na celkovej ploche hál o výmere 11 480 m². V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa má vybudovať výrobná – logistická hala o výmere plochy 5 932,7 m².

Zamestnanosť:

Zmennosť vo výrobe vo všetkých halách	3	zmeny
Zmennosť pre administratívne činnosti	1	zmena
Pracovná doba zamestnancov pri 3. zmennej prevádzke	37,5	h týždeň
Pracovná doba zamestnancov pri 2. zmennej prevádzke	38	h týždeň
Pracovná doba zamestnancov pri 1. zmennej prevádzke	40	h týždeň
Aktuálny počet pracovníkov v halách 1/2/3 a 4	245	
Priemerný ročný časový fond pracovníkov	1 820	hod/rok
Ročný časový fond strojov a zariadení	5 760	hod/rok

Hala 1	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	76	50	47	173
Hala 2	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	13	10	3	26
Hala 3	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	11	6	3	20
Hala 4	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	14	8	0	22
Hala 5	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	22	13	10	45
Hala 6	1. zmena	2.zmena	3. zmena	Spolu
	7	3	0	10

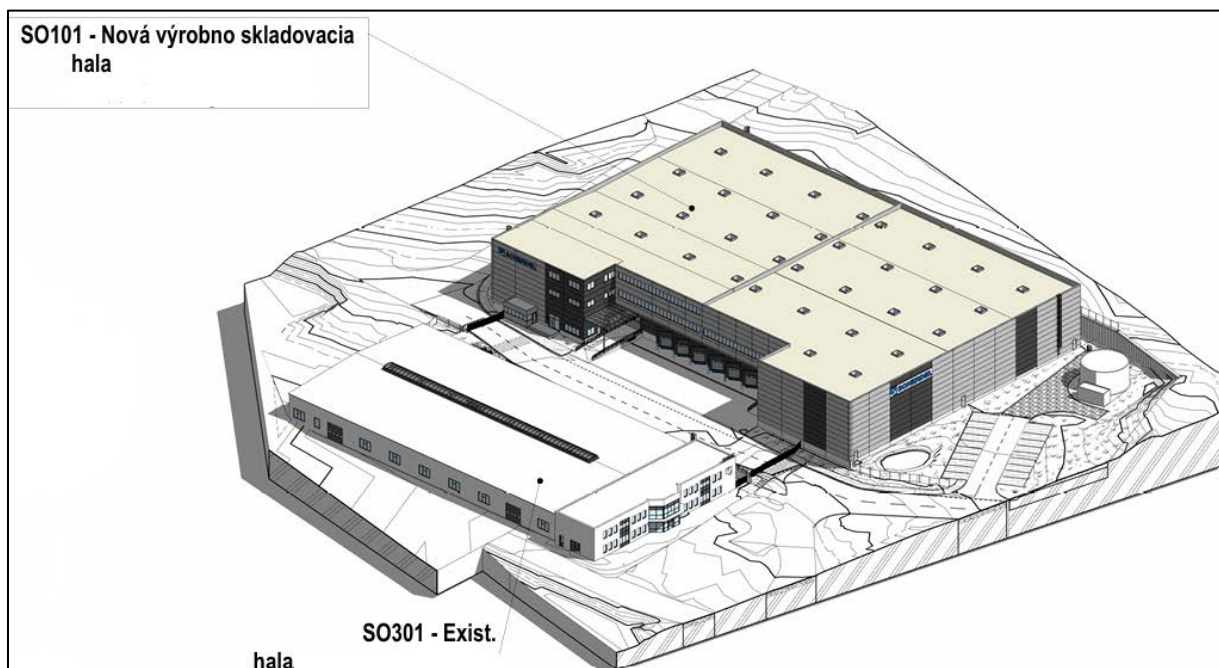
HALA 7

V nových priestoroch sa budú skladovať, vyrábať a expedovať ohýbané diely z drôtu, pružiny, lisované a tvarované súčiastky všetkých druhov. V sociálnej časti sú navrhnuté sociálne zariadenia pre zamestnancov - šatne, umývárne, denná miestnosť, administratívne priestory ako i niektoré technické priestory.

Navrhovaná zmena činnosti sa plánuje realizovať v dvoch etapách:

- 1. etapa: uvažuje sa s dokončením haly v polovičnom profile o rozmere ca. 3 000 m². Po dokončení haly bude hlavná funkcia skladovanie hotových výrobkov. V hale bude umiestnený regálový systém. Prevoz hotových výrobkov zo súčasných výrobných priestorov bude vykonávaný cez dopravný tunel.
- 2. etapa: po dokončení haly o rozmere ca. 6 000 m² sa uvažuje s presunom skladu vstupných a pomocných materiálov a polotovarov zo súčasnej haly 3 do týchto priestorov. Skladovanie bude vykonávané tiež v regálových systémoch. Ostatné priestory sa plánujú využívať na montážne kontrolné pracoviská a evtl. na CNC tvarovanie materiálu na ohýbacích automatoch.

Dopravné riešenie areálu umožňuje vjazd nákladných vozidiel na dovoz materiálov a polotovarov a odvoz hotových výrobkov. Zároveň je tu uvažované parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov a návštevníkov vedľa výrobné - logistickej haly. Hlavný vjazd do areálu bude priamo z Javorinskej ulice a miestnej komunikácie pred halou.



Nosným výrobným programom predmetnej stavby je centralizovanie produktov pred expedíciou s využitím moderných technológií a logistiky, kde sa navrhuje zakladačový systém skladovania s vysokou automatizáciou, nielen pre maximálne využitie objemu haly aj pre rýchlu a kvalitnú expedičnú činnosť s dosiahnutím vysokej produktivity práce. Taktiež investor plánuje v časti haly rozšírenie výroby. Odberateľom výrobkov budú partnerské firmy na Slovensku i v zahraničí. Pri výrobnom procese sa ráta perspektívne s kooperáciou so subdodávateľmi i novými podnikmi celého regiónu.

Areál logistickej haly bude tvoriť nová výrobná - logistická hala so sociálno-administratívnym vstavkom (kancelárie, šatne, umývárne, WC, denná miestnosť, energetika) a vrátnicou, spojovací transportný tunel, komunikácie a spevnené plochy, technická infraštruktúra tvorená prípojkami a preložkami inžinierskych sietí, dotknutých výstavbou. V areáli závodu sú navrhované nasledovné priestory :

- výrobná - logistická časť:
 - transportný tunel (prepojenie existujúcej a novej haly),
 - vrátnica,
 - výrobné a skladové priestory,
 - príjem materiálu a polotovarov,
 - expedičná časť,
 - manipulačné priestory,
 - energetika,
 - vnútorné komunikácie,
- sociálno-administratívna časť:
 - centrálna šatňa a sociálne zariadenia,
 - denná miestnosť,
 - priestory administratívy,
 - kotolňa.

Architektonické a dispozičné riešenie stavby je navrhnuté v zmysle zadávacej štúdie investora a požiadaviek na technologické vybavenie výrobná-logistickej haly. Farebné riešenie objektu - fasády, okenné rámy, zámočnícke a klampiarske výrobky, budú riešené v kombinácii firemných farieb investora - kombinácia šedej a tmavomodrej farby.

Členenie stavby:

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 001 - Búracie práce
- SO 002 - Preložka verejnej splaškovej kanalizácie
- SO 003 - Preložka verejnej dažďovej kanalizácie
- SO 004 - Prekládka plynovodu
- SO 005 - Oporné múry
- SO 006 - Hrubé terénne úpravy
- SO 007 - Úprava cesty ulica Javorinská
- SO 101 - Logisticko výrobná hala
- SO 103 - Oporné múry
- SO 201 - Transportný tunel
- SO 301 - Existujúca hala
- SO 400 - Požiarna a SHZ nádrž a strojovňa
- SO 410 - Areálový rozvod NN
- SO 411 - Prípojka slaboprúdu
- SO 412 - Vonkajšie osvetlenie
- SO 413 - Prípojka NN
- SO 420 - Prípojka plynu
- SO 430 - Areálový vodovod
- SO 431 - Prípojka splaškovej kanalizácie
- SO 432 - Areálová dažďová kanalizácia
- SO 440 - Komunikácie a spevnené plochy
- SO 450 - Oplotenie
- SO 460 - Sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

- PS 001 - Technológia v skladovej a výrobnej časti
- PS 002 - Výťah

SO 101 – Logisticko-výrobná hala a SO 201 - Transportný tunel

Stavba je riešená ako jeden celok, rozdelený na dve etapy realizácie. V prvej etape sa zhotoví severná polovica SO 101 - Logisticko výrobná hala spolu s SO 201 - Transportným tunelom, kde investor plánuje skladovo expedičnú činnosť.

SO101 – Logisticko-výrobná hala má byť jednopodlažný halový objekt s prefabrikovaným skeletom s expedičnou časťou a príjazdovými rampami. Súčasťou haly má byť trojpodlažný vnútorný sociálny vstavok. Nosnú konštrukciu má tvoriť železobetónový prefabrikovaný skelet. Podlaha haly má byť z drátkobetónu, obvodové základové trámy budú železobetónové sendvičové so zateplením, steny objektu budú opláštené skladaným plášťom zo sendvičových panelov s minerálnym jadrom, kladenými vodorovne. Strecha má mať konštrukciu z nosného trapézového plechu s tepelnou izoláciou a fóliovou krytinou. Pôdorysný rozmer objektu má byť cca 66 m x 97 m obdĺžnikového tvaru s vybratím priestoru pre zásobovanie. Výška objektu má byť 13,93 m a minimálna svetlá výška haly 10,2 m. Tvar a rozmery objektu vyplynuli z technologicko - prevádzkových požiadaviek investora s ohľadom na tvar a polohu parcely. Výškovo je úroveň $\pm 0,000 = 376,8$ m n. m. Pre osvetlenie pracovísk v hale sú navrhnuté v obvodovom plášti okná doplnené o bodové strešné svetlíky. Hala bude delená na požiarne úseky v zmysle časti požiarnej ochrana. Vo fasáde sú navrhnuté sekcionálne brány, prístupné rampami z úrovne $+0,000$ aj zo zníženej úrovne $- 1,2$ m s možnosťou šikmého státia kamiónov. Pri hlavnom vstupe do administratívnej časti logisticko - výrobné haly sa má nachádzať vysunutý prízemný objekt vrátnice pôdorysných rozmerov 3,1 m x 6m, výšky 3,5 m, nosná bude oceľová konštrukcia s opláštením skladaným plášťom zo sendvičových panelov. Okná vrátnice majú byť orientované zo severnej aj z južnej strany tak, aby bolo možné monitorovanie dopravného toku po Javorinskej ulici.

4. Súčasné hlukové pomery v lokalite

Priemyselný park v ktorom je navrhovaná činnosť, sa nachádza v meste Myjava, v priemyselnom parku na ul. Javorinská. Jestvujúci dopravný systém v území je tvorený miestnymi komunikáciami. Hlavný prístup do územia tvorí miestna komunikácia priemyselného parku ul. Priemyselná. Jedná sa o obojsmernú dvojpruhovú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C2, kategórie MO 8,0/40. V úseku navrhovaného napojenia je šírka spevnenej časti komunikácie 7,0 m. Komunikácia je s asfaltovým povrchom, odvodnená do dažďovej kanalizácie. Doplnená je o verejné osvetlenie. Na začiatku úseku je pripojená na nadradený dopravný systém cestu III/1211 (staré označenie III/58121). Na komunikácii sa nachádza nika autobusovej zastávky. Hlavný prístup do areálu je ponechaný jestvujúci. Z hľadiska hlukovej záťaže je lokalita v súčasnosti ovplyvňovaná najmä cestnou dopravou po štátnej ceste III/58121, ktoré tvoria spolu s ustáleným hlukom priemyselných zdrojov hluku z príľahlých priemyselných parkov hladinu hluku pozadia v posudzovanej lokalite.

SO 101 - Logisticko výrobná hala bude technologicky aj stavebne prepojená s jestvujúcou výrobnou halou 1 so stavebným objektom SO 201 - Transportným tunelom. SO 201 - Transportný tunel má byť železobetónový celok s vonkajšími rozmermi šírky 5,4 m, výšky 3,3 m a dĺžky 19,86 m. Svetlé rozmery priestoru majú byť šírka 4,6 m a výška 2,4 m. Z časti bude situovaný ako podzemný, popod upravenú komunikáciu na Javorinskej ulici a z časti bude ako nadzemný v náväznosti na jestvujúcu výrobnú halu. Staticky je konštrukcia navrhnutá ako železobetónová krabica zložená z hornej a dolnej dosky a dvoch bočných stien. Steny budú tuho spojené s doskami a budú zároveň tvoriť oporu zemnému zásypu z vonkajšej strany. Stropná doska bude zaťažená cestným telesom a ťažkou dopravou. Základová doska bude vybudovaná na podkladnom betóne. Plošné železobetónové prvky budú dimenzované bez požiadavky na nepriepustnosť. Konštrukcia bude z vonkajšej strany izolovaná voči zemnej vlhkosti. Pri stenách bude potrebné zabezpečiť odvodnenie pomocou drenáže. Výškovo bude úroveň $\pm 0,000 = 373,4$ m n. m totožná s výškou podlahy jestvujúcej výrobné haly 1. Výškový rozdiel oproti novej logisticko výrobné haly je 3,4 m. V priestoroch novej haly bude prebiehať vykládka hotových výrobkov paletovými vozíkmi z podlahy transportného tunela na podlahu novej logisticko - výrobné haly, odtiaľ priamo pomocou automatickej linky do regálov.

Hala aj transportný tunel majú byť celoplošne určené na skladovú a výrobnú činnosť. Objekty budú vybavené podľa potreby rozvodmi pitnej vody, teplej úžitkovej vody, požiarnej vody, rozvodmi SHZ, ÚK a VZT. Dažďová kanalizácia je navrhnutá ako podtlaková, splašková kanalizácia je gravitačná. Zásobovanie elektrickou energiou bude z jestvujúcej trafostanice vedľa jestvujúcej výrobné haly.

Stavba má byť riešená ako jeden celok, rozdelený na dve etapy realizácie. Pôjde o jednopodlažnú halu s prefabrikovaným skeletom s expedičnou časťou a príjazdovou rampou. Súčasťou haly má byť dvojpodlažný vnútorný sociálny vstavok. Nosnú konštrukciu má tvoriť železobet. prefabrikovaný skelet. Zvislé nosné prvky budú stĺpy votknuté do základov, rozmiestnené v obvodovom rastru 6,0 m. Hlavné strešné prvky budú prefabrikované väzníky s rozponom 18,0 m a prefabrikované väznice s rozponom 18,0 m a 12,0 m. Na obvodových stĺpoch budú uložené prefabrikované stužidlá a prievlaky. Väzníky a obvodové prievlaky majú mať hornú hranu na rôznych výškach, kvôli spádovaniu strechy. Výška haly má zabezpečiť požadovaný priestor pre skladovanie pomocou automatizovaného regálového systému. Výška atiky objektu od podlahy 1. NP má byť od 13,2 m. Skelet má byť riešený ako jeden dilatačný celok. Stĺpy skeletu majú byť založené na hlbinných základoch. Pre dané geologické podmienky sa navrhuje založenie na veľkopriemerových pilótach opretých o únosné vrstvy flyšového pásma. Steny objektu majú byť opláštené skladaným plášťom zo sendvičových panelov s minerálnym jadrom kladenými vodorovne. Strecha bude mať konštrukciu z nosného trapéz. plechu s tepelnou izoláciou a fóliovou krytinou. Strop nad vstavkom je navrhnutý z prefabrikovaných panelov. V celom objekte je navrhnutá priemyselná podlaha s rezanými škárami v rastru obvodových stĺpov s rozptýlenou výstužou. Prepojenie susednej jestvujúcej haly a navrhovanej novej haly je navrhnuté ako podzemný tunel s obdĺžnikovým profilom. Nosné konštrukcie tunela budú monolitické železobetónové plošné prvky. Zadnú hranicu pozemku bude tvoriť pažiaca pilótová stena, ktorá má zabezpečiť stabilitu svahu nad zárezom. Maximálny výškový rozdiel paženia má byť 5,0 m.

Vetranie:

V halách je pri letnom režime uvažované s prirodzeným vetraním. Odvod vzduchu budú zabezpečovať otváracie strešné svetlíky a prívod vzduchu bude zabezpečený čiastočne bránami pri nakladacích rampách a čiastočne otváracími žalúziami vo fasáde.

V zime bude vetranie zabezpečené nútené - teplovzdušnými jednotkami s prisávaním čerstvého vzduchu a dohrevom. Umiestnené budú pod strechou. Odvod vzduchu bude pretlakom cez brány pri nakladacích rampách, prípadne cez otváracie žalúzie vo fasáde.

Na 1. NP administratívneho vstavku sa má nachádzať recepcia, kancelárie a sociálne zázemie. Odvod vzduchu zo sociálnych zariadení bude zabezpečený potrubnými ventilátormi, s potrubím vyvedeným na fasádu. Jedna kancelária bude vetraná nútené - bude napojená na rekuperačnú jednotku, ktorá bude vetrať časť administratívneho vstavku. Nútený prívod vzduchu bude aj na chodbu ako čiastočná náhrada odsávaného vzduchu zo sociálnych zariadení. Druhá kancelária na 1. NP bude vetraná prirodzene - otváracími oknami. V priestoroch na 2. NP sa majú nachádzať kancelárie, zasadačka, denná miestnosť, šatne, kotolňa a sociálne zázemie. Kancelárie budú odvetrané prirodzene - otváracími oknami. Denná miestnosť, server a zasadačka bude napojená na nútené vetranie rekuperačnou jednotkou. Nútený prívod vzduchu bude aj na chodbu ako čiastočná náhrada vzduchu pre sociálne zariadenia, ktoré budú vetrané podtlakovo - potrubnými ventilátormi na fasádu.

4.1. Doprava

Z dopravnej infraštruktúry sa v rámci SO 007 - Úprava cesty ulica Javorinská rieši návrh rozšírenia ulice Javorinská v mieste zásobovacích rámp SO 101 - Logisticko výrobná hala. V rámci SO 440 - Komunikácie a spevnené plochy sa tiež rieši novo navrhnuté parkovisko s 19 parkovacími miestami ako aj plocha pre zásobovacie rampy. Pre pohyb peších sú v riešenom území navrhnuté nové chodníky šírky 2,0 m a upravené jestvujúce chodníky v šírke 1,80 m.

Riešené územie zostáva dopravne napojené bez zmien vzhľadom na to, že sa navrhuje rozšírenie jestvujúcej miestnej komunikácie ulica Javorinská ako aj jej výšková úprava, ktorá je ovplyvnená osadením objektu SO 101 - Logisticko výrobná hala a výškou $\pm 0,00 = 376,80$ m n. m. ako aj vybudovaním SO 201 - Transportný tunel. Jazdné pruhy sú navrhnuté šírky 4,50 m, komunikácia bude obojsmerná (MOK kat. 9.0/30, funkčná trieda C3). Polomer vnútornej hrany v mieste úpravy a napojenia na jestvujúcu časť vozovky sa navrhuje $R = 14,0$ m. Navrhovaná úprava komunikácií a spevnených plôch umožní prístup ku všetkým navrhovaným objektom.

Pre plochy statickej dopravy sú v rámci areálu priemyselného parku vybudované 4 parkoviská. Na zlepšenie komfortu parkovania návštevníkov a pracovníkov je z juhovýchodnej strany objektu navrhnuté parkovisko s 19 parkovacími miestami pre vozidlá skupiny O2. Vjazd na parkovisko je navrhnutý z miestnej komunikácie ulica Javorinská. Šírka vjazdu má byť 6,0 m a polomery vnútornej hrany sa navrhujú $R = 6,0$ m na vjazde aj výjazde. Jazdné uličky na parkovisku majú mať šírku 6,0 m a parkovacie státiarozmer 2,5 m x 5,3 m. Parkovisko má byť napojené na štrkovú komunikáciu určenú pre hasičské auto. Táto komunikácia má mať šírku 4,0 m a bude v rámci nej vytvorený oťah v tvare písmena T.

Rozšírenie ulice Javorinskej je navrhnuté o cca 4 m v dĺžke cca 80 m vzhľadom na umiestnenie zásobovacích rámp logisticko výrobné haly. Jazdné pruhy na ul. Javorinskej budú mať šírku 4,5 m (MOK kat. 9.0/30, funkčná trieda C3) a z dôvodu bezpečného vjazdu ako aj výjazdu zásobovacích automobilov bude od zásobovacích rámp oddelená cestným bet. obrubníkom v úrovni. Plocha zásobovacích rámp bude klesať smerom k objektu do odvodňovacieho žľabu. V mieste napojení ulice Javorinskej na jestvujúcu komunikáciu bude vozovka zarezaná a preplátovaná, aby nedošlo k poškodeniu ako novej tak i jestvujúcej komunikácie.

Riešené územie zostáva dopravne nezmenené, pričom pre potreby výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti budú využívané jestvujúce komunikácie po uliciach Javorinská a Priemyselná, ktoré sú napojené na nadradenú cestnú infraštruktúru cestu (III/581021 pôvodné označenie) nové označenie III/1211 – ulica Novomestská).

Tabuľka č.3: Výsledky celoštátneho sčítania dopravy sú udávané v počte prejazdov vozidiel za 24 hodín.

ROK	ÚSEK	CESTA	R	SPRÁVCA	OKRES	T	O	M	S	%_ND
2005	80971	581021		SK TN TN	Myjava	457	1605	31	2093	21,83
2010	80971	581021		SK TN TN	Myjava	535	1739	12	2286	23,40
2015	80971	581021		SK TN TN	Myjava	618	3049	54	3721	16,61
2022	80971	581021		SK TN TN	Myjava	773	3592	40	4405	17,35

- T** nákladné automobily a prívesy
- O** osobné a dodávkové automobily
- M** motocykle
- S** súčet všetkých automobilov a prívesov

V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa navrhuje rozšírenie jestvujúcej miestnej komunikácie ulica Javorinská ako aj jej výšková úprava, ktorá je ovplyvnená osadením objektu SO 101 - Logisticko výrobná hala a výškou $\pm 0,00 = 376,80$ m n. m. ako aj vybudovaním SO 201 - Transportný tunel. Jazdné pruhy sú navrhnuté šírky 4,50 m komunikácia bude obojsmerná (MOK kat. 9.0/30, funkčná trieda C3). Polomer vnútornej hrany v mieste úpravy a napojenia na jestvujúcu časť vozovky sa navrhuje $R = 14,0$ m. Navrhovaná úprava komunikácií a spevnených plôch umožní prístup ku všetkým navrhovaným objektom. V rámci navrhovanej zmeny činnosti bude vytvorených 6 nakladacích rámp (doky - prekladiská).

Pre plochy statickej dopravy sú v rámci areálu priemyselného parku vybudované 4 parkoviská, ktoré sa využívajú pre potreby priemyselného parku.

Na plochách výrobné prevádzky firmy cep SCHERDEL v areáli priemyselného parku v Myjave je možnosť parkovania pre zamestnancov na veľkokapacitnom pracovisku, kde má spoločnosť SCHERDEL v nájme podľa nájomnej zmluvy 105 parkovacích miest. Ďalej je tu možnosť parkovania pri každej z prevádzok a to v počte 8, 22 a 24 parkovacích miest. Novonavrhnuté sú miesta v počte 19 parkovacích miest z toho 1 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, 18 parkovacích miest je navrhnutých rozmerov 2,50 m x 5,30 m - pre vozidlá skupiny O1 a O2 s kolmými stojiskami, 1 parkovacie miesto je vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie s rozmermi 3,50 x 5,30 m. Zamestnanci budú mať teda k dispozícii 178 parkovacích miest v celkovom počte i s novonavrhovanými.

4.2. Nákladná doprava

Intenzita dopravy počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude z pohľadu nákladnej dopravy v rámci I. etapy znížená o cca 18 prejazdov za deň a to v dôsledku centralizácie skladovacích priestorov a teda nebude potrebná doprava súvisiaca s prevádzkou haly 6 (prevoz medzi ostatnými prevádzkami a halou 6 v rámci vnútropodnikovej dopravy). Po realizácii II. etapy sa predpokladá mierny nárast dopravy, avšak bude nanajvýš dosahovať súčasné intenzity dopravy. Nasledujúci obrázok znázorňuje trasovanie nákladnej dopravy počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti (zároveň znázorňuje aj dopravu nákladných automobilov z existujúcich prevádzok navrhovateľa v predmetnom území).



Obr. č. 5: Trasovanie nákladnej dopravy

5. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe modelovania hlukovej záťaže pomocou výpočtového programu CADNA_A, ver. 3.7.123, Datakustik, Mníchov.

Metodika vyhodnocovania vypočítaných údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie postihovala sledované akustické pomery a boli dodržané určené podmienky vyhlášky MZ č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy.

Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} , ako aj súčasné akustické pomery boli určené pomocou výpočtového programu CADNA_A verzia 3.7.123. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definuje príloha k vyhláške MZ č. 549/2007 Z.z.

Tabuľka č. 2:

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Prípustné hodnoty [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)}	Železničné dráhy ^{c)}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestnosti bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestnosti školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí ^{a)} diaľnic, ciest I. a II. triedy miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

- Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
- Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
- Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Okolie je:

- územie do vzdialenosti 100 m od osi priľahlej koľaje železničnej dráhy,
- územie do vzdialenosti 500 m od okraja pohybových plôch letísk, územie do vzdialenosti 1 000 m od osi vzletových a pristávacích dráh a územie do vzdialenosti 1 000 m od kolmého priemetu určených letových trajektórií⁹⁾ ¹¹⁾ s dĺžkou priemetu 9 000 m od okraja vzletových a pristávacích dráh letísk,

Poznámka:

Novelizáciou vyhlášky 549/2007 Z.z., vyhláškou 237/2009 Z.z., bolo zrušené okolie diaľnic, ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou. V zmysle výkladu novely vyhlášky 237/2009 Z.z. Úradom verejného zdravotníctva SR UVZ SR (Metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy), okolie do 100 metrov od osi cesty a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, v sledovanom území, patrí v zmysle vyhlášky 549/2007 Z.z., do kategórie III.

Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB. (Príloha k vyhláške č. 549/2007 Z. z. bod 1.6.)

V zmysle citovanej Vyhlášky MZ SR je možné predmetné vonkajšie prostredie zaradiť do

IV. kategórie územia
areál priemyselného parku

Priestor pred oknami obytných miestnosti bytových a rodinných domov, v okolí miestnych komunikácií s hromadnou dopravou do

III. kategórie územia

6. Výpočtový model

Plošná hluková záťaž generovaná posudzovanými zdrojmi hluku v posudzovanom území bola stanovená predikciou s využitím matematického modelovania. Šírenie zvuku vo vonkajšom prostredí z uvažovaných zdrojov hluku a stanovenie plošnej hlukovej záťaže bolo vykonané s použitím programu CadnaA, verzia 2021, číslo licencie . L45280.

Pre matematické modelovanie šírenia zvuku vo vonkajšom prostredí bol vytvorený trojrozmerný model dotknutého územia so zohľadnením všetkých objektov, ktoré môžu ovplyvňovať šírenie zvuku od zdroja hluku k miestu príjmu. Zobrazenie plošnej hlukovej záťaže v dotknutom území bude realizované pomocou grafického zobrazenia izofón, izočiar hodnôt ekvivalentných hladín A zvuku, resp. hlukových pásiem, v ktorých je ekvivalentná hladina A zvuku v stanovenom rozmedzí hladín, vo výške 1,5 metra nad terénom v zmysle platnej legislatívy. Hodnoty ekvivalentných hladín hluku vo výpočtových bodoch uvádzame v grafickej podobe.



imisný (výpočtový bod) prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku nie prekročené,



imisný (výpočtový bod) prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku sú prekročené.

V modeli sa zisťovali dva varianty a to:

- bez vplyvu navrhovanej činnosti – pred výstavbou (VARIANT 0), tiež (Var_0) a
- s vplyvom navrhovanej činnosti po výstavbe (VARIANT 1) tiež (Var_1).

Konkrétne hodnoty ekvivalentných hladín v celom záujmovom území pre jednotlivé varianty sú zjavné z grafických prezentácií. Izofóny hluku sú farebne odlíšené s krokom 5 dB.

Hodnoty ekvivalentných hladín hluku vo výpočtových bodoch V1 až V21 pred a po realizácii činnosti, uvádzame v nasledujúcich tabuľkách.

7. Popis hlukovej situácie

Rozhodujúcim vonkajším zdrojom hluku je doprava. V rámci prieskumu hlukovej situácie v predmetnej lokalite bolo uskutočnené krátkodobé meranie dopravného hluku pred fasádou najbližšieho rodinného domu na Javorínskej ulici č. 29. M1

Pre posúdenie aktuálnej hlukovej situácie v posudzovanom území boli vykonané krátkodobé merania hluku a to dňa 12.02. 2025. v referenčnom časovom intervale deň aj so sčítaním dopravy). Mikrofón s krytom proti vetru bol káblom spojený s hlukomerom umiestnený v 1,5 metra pred oknom RD na 2. nadzemnom podlaží (**M_1**). Namerané hodnoty slúžia výhradne na porovnanie predikovaných hodnôt s nameranými hodnotami (kalibráciu modelu).

Posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. je potrebné vykonať pre referenčné intervaly deň-večer-noc. Výpočet priemernej hodinovej dopravnej záťaže pre uvedené intervaly bolo vykonané programom CADNA_A.

Zdrojom hluku, mimo dopravy boli aj technologické zdroje hluku okolitých prevádzok a tvorili hluk pozadia.

Meracie prístroje

Na meranie imisných hladín hluku vo vonkajšom prostredí sa použili prístroje:

Zvukový analyzátor Nor140

- o Trieda presnosti I.
- o Výrobné číslo: 1407777
- o Overenie vykonal: TSÚ Piešťany, š. p., Krajinská cesta 2929/9
- o Platnosť overenia do: 07.11.2025

Predzosilňovač: Nor-1209

- o Výrobné číslo: 23212
- o Overenie vykonal: TSÚ Piešťany, š. p., Krajinská cesta 2929/9
- o Platnosť overenia do: 07.11.2025

Mikrofón: Nor-1225

- o Výrobné číslo: 413256
- o Overenie vykonal: TSÚ Piešťany, š. p., Krajinská cesta 2929/9
- o Platnosť overenia do: 12.01.2026

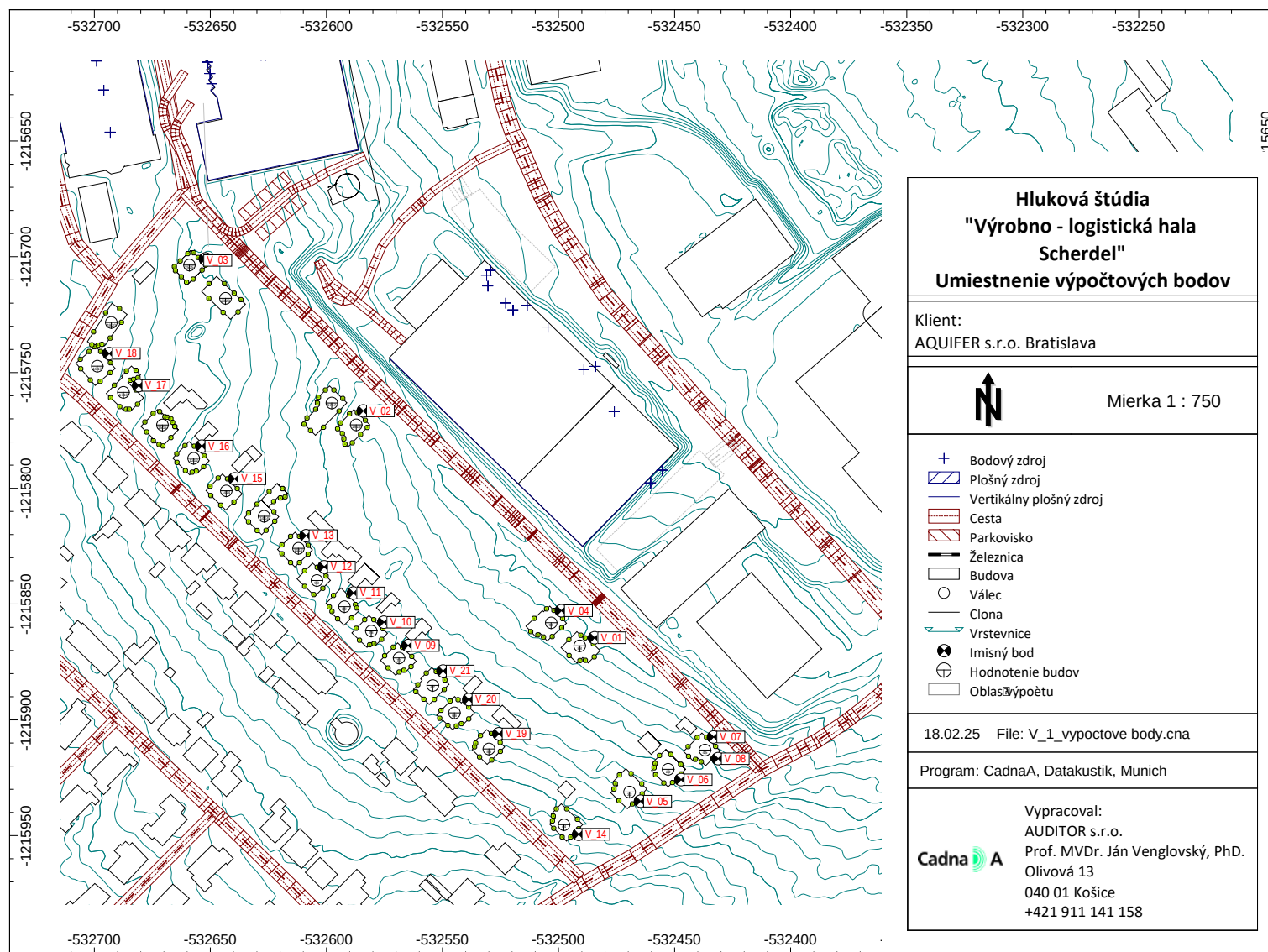
Akustický kalibrátor Nor 1251

- o Výrobné číslo: 31148
- o Overenie vykonal: TSÚ Piešťany, š. p., Krajinská cesta 2929/9
- o Platnosť overenia do: 12.01.2026



Obr. č. 6: Miesto kalibračných meraní

GRAFICKÉ PREZENTÁCIE.



AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku v životnom prostredí 25_04 0001		
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava		Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:		Umiestnenie mikrofónu: (M_1) 2 metre pred oknom a 1,5 m nad podlahou 1.NP RD na Javorínskej ulici č 29		
Činnosť zdroja:	Doprava v okolí Σ 25 áut, osobných 23, nákladných 2, % ND 8,0	Prístroj: Nor140 Začiatok merania: 12.2.2025 10:30:03 Trvanie: 0:29:56.0 Citlivosť: -25,4 Dĺžka periódy: 0:0:1.0	Parametre prostredia: Teplota: 0,0°C Tlak: 1026 hPa Vlhkosť: 58% Vietor: severný do 1,5 m.s ⁻¹ Zamračené	
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\140\250212\NOR140_12331459_250212_0001.NBF				
Namerané akustické parametre				
Deskriptor Level [dB]	Deskriptor Level [dB]	Percentile Level [dB]		
L_{Aeq} 55,3 L_{A1eq} 62,4 L_{AFmax} 88,3 L_{AFmin} 38,4 L_{Ceq}-L_{Aeq} 20,9 L_{Zeq}-L_{Aeq} -	L_{Ceq} 76,3 L_{CFmax} 102,1 L_{Cpeak} 112,5 L_{Zeq} - L_{ZFmax} - L_{Zpeak} - L_{AF}(TM5) - L_{AI}(TM5) -	L 0,1 71,4 L 1 66,4 L 5 60,7 L 10 57,1 L 50 48,1 L 90 44,1 L 95 43,2 L 99 41,5		
Frekvencia [Hz] 6.3Hz 8.0Hz 10Hz 12.5Hz 16Hz 20Hz 25Hz 31.5Hz 40Hz 50Hz 63Hz 80Hz 100Hz 125Hz 160Hz 200Hz 250Hz 315Hz 400Hz 500Hz 630Hz 800Hz 1.0 k 1.25 k 1.6 k 2.0 k 2.5 k 3.15 k 4.0 k 5.0 k 6.3 k 8.0 k 10.0 k 12.5 k 16.0 k 20.0 k	L_{feq} [dB] 81,1 79,5 78,2 77,0 75,7 74,1 72,4 70,3 67,6 65,7 62,1 58,7 54,9 51,5 49,1 48,5 47,9 46,8 44,9 44,6 45,3 46,1 47,1 45,3 46,4 44,4 37,6 39,1 37,5 34,6 31,9 31,9 29,6 27,8 25,6 22,1	L_{fmax} [dB] 105,8 102,3 104,1 102,1 101,4 99,7 97,4 94,6 89,7 89,3 86,1 83,8 83,3 76,5 73,6 69,0 64,1 71,6 62,1 62,1 72,4 70,3 71,2 73,7 84,0 82,5 67,6 76,5 74,6 71,1 62,2 61,0 56,1 52,8 49,2 49,7	L_{fmin} [dB] 4,0 11,4 6,6 8,8 12,5 13,3 11,5 12,9 13,4 13,8 12,0 14,4 15,0 14,6 16,4 17,8 18,1 19,8 20,4 21,9 22,2 23,1 23,7 23,5 23,4 20,2 17,7 16,9 15,0 13,9 13,2 13,0 11,9 11,1 10,1 8,1	L_{Afeq} [dB] -4,3 1,7 7,8 13,6 19,0 23,6 27,7 30,9 33,0 35,5 35,9 36,2 35,8 35,4 35,7 37,6 39,3 40,2 40,1 41,4 43,4 45,3 47,1 45,9 47,4 45,6 38,9 40,3 38,5 35,1 31,8 30,8 27,1 23,5 19,0 12,8
Dátum vyhodnotenia		19. februára 2025	Vyhodnotil, meral:	Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku v životnom prostredí 25_04 0002		
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava		Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:		Umiestnenie mikrofónu: (M_1) 2 metre pred oknom a 1,5 m nad podlahou 1.NP RD na Javorínskej ulici č 29		
Činnosť zdroja:	Doprava v okolí Σ 31 áut, osobných 30, nákladných 1, % ND 3,23	Prístroj: Nor140 Začiatok merania: 12.2.2025 11:00:03 Trvanie: 0:59:56.0 Citlivosť: -25,4 Dĺžka periódy: 0:0:1.0	Parametre prostredia: Teplota: 0,0°C Tlak: 1026 hPa Vlhkosť: 58% Vietor: severný do 1,5 m.s ⁻¹ Zamračené	
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\140\250212\NOR140_12331459_250212_0002.NBF				
Namerané akustické parametre				
Deskriptor Level [dB]	Deskriptor Level [dB]	Percentile Level [dB]		
L_{Aeq} 55,4 L_{A1eq} 58,2 L_{AFmax} 78,0 L_{AFmin} 39,0 L_{Ceq}-L_{Aeq} 21,0 L_{Zeq}-L_{Aeq} -	L_{Ceq} 76,3 L_{CFmax} 102,8 L_{Cpeak} 111,8 L_{Zeq} - L_{ZFmax} - L_{Zpeak} - L_{AF}(TM5) - L_{AI}(TM5) -	L 0,1 72,2 L 1 67,6 L 5 61,2 L 10 57,3 L 50 49,3 L 90 44,1 L 95 42,8 L 99 41,3		
Frekvencia [Hz] 6.3Hz 8.0Hz 10Hz 12.5Hz 16Hz 20Hz 25Hz 31.5Hz 40Hz 50Hz 63Hz 80Hz 100Hz 125Hz 160Hz 200Hz 250Hz 315Hz 400Hz 500Hz 630Hz 800Hz 1.0 k 1.25 k 1.6 k 2.0 k 2.5 k 3.15 k 4.0 k 5.0 k 6.3 k 8.0 k 10.0 k 12.5 k 16.0 k 20.0 k	L_{feq} [dB] 81,0 79,5 78,3 76,9 75,8 74,3 72,4 70,4 68,0 65,6 62,8 59,0 55,4 52,0 49,3 48,5 48,7 47,3 45,3 44,7 45,7 47,4 48,0 46,4 44,7 41,4 38,1 36,6 34,4 32,2 30,8 28,6 29,1 39,0 24,0 20,0	L_{fmax} [dB] 108,5 105,5 105,4 105,6 103,6 96,8 94,4 93,0 90,6 90,1 87,8 86,0 82,1 77,2 73,3 71,5 65,2 69,8 65,2 67,5 75,5 75,3 68,3 66,5 69,3 67,4 65,5 64,0 61,3 58,5 56,4 51,9 62,0 76,6 53,8 47,6	L_{fmin} [dB] 34,2 31,9 32,9 37,2 35,0 31,6 34,5 33,8 35,1 39,5 34,4 33,4 31,1 29,1 30,9 32,6 33,6 30,5 30,0 29,8 30,2 30,1 27,6 26,1 24,1 20,8 17,3 16,3 13,7 11,8 11,2 11,1 10,3 9,6 7,9 6,5	L_{Afeq} [dB] -4,4 1,7 7,9 13,5 19,1 23,8 27,7 31,0 33,4 35,4 36,6 36,5 36,3 35,9 35,9 37,6 40,1 40,7 40,5 41,5 43,8 46,6 48,0 47,0 45,7 42,6 39,4 37,8 35,4 32,7 30,7 27,5 26,6 34,7 17,4 10,7
Dátum vyhodnotenia		19. februára 2025	Vyhodnotil, meral:	Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku v životnom prostredí 25_04 0003		
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava		Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:		Umiestnenie mikrofónu: (M_1) 2 metre pred oknom a 1,5 m nad podlahou 1.NP RD na Javorínskej ulici č 29		
Činnosť zdroja: Doprava v okolí Σ 44 áut, osobných 41, nákladných 3, % ND 6,82		Prístroj: Nor140 Začiatok merania: 12.2.2025 12:00:03 Trvanie: 0:59:56.0 Citlivosť: -25,4 Dĺžka periódy: 0:0:1.0		Parametre prostredia: Teplota: 0,0°C Tlak: 1026 hPa Vlhkosť: 58% Vietor: severný do 1,5 m.s ⁻¹ Zamračené
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\140\250212\NOR140_12331459_250212_0003.NBF				
Namerané akustické parametre				
Deskriptor Level [dB]	Deskriptor Level [dB]	Percentile Level [dB]		
L_{Aeq} 54,1 L_{A1eq} 55,7 L_{AFmax} 71,5 L_{AFmin} 39,2 L_{Ceq}-L_{Aeq} 17,8 L_{Zeq}-L_{Aeq} -	L_{Ceq} 71,9 L_{CFmax} 97,0 L_{Cpeak} 105,7 L_{Zeq} - L_{ZFmax} - L_{Zpeak} - L_{AF}(TM5) - L_{AI}(TM5) -	L 0,1 70,1 L 1 66,5 L 5 60,5 L 10 56,2 L 50 46,9 L 90 43,0 L 95 42,2 L 99 41,1		
Frekvencia [Hz] 6.3Hz 8.0Hz 10Hz 12.5Hz 16Hz 20Hz 25Hz 31.5Hz 40Hz 50Hz 63Hz 80Hz 100Hz 125Hz 160Hz 200Hz 250Hz 315Hz 400Hz 500Hz 630Hz 800Hz 1.0 k 1.25 k 1.6 k 2.0 k 2.5 k 3.15 k 4.0 k 5.0 k 6.3 k 8.0 k 10.0 k 12.5 k 16.0 k 20.0 k	L_{feq} [dB] 76,4 75,1 74,0 72,5 71,5 69,7 67,9 65,6 63,4 61,4 58,0 53,9 51,1 50,5 47,8 46,6 47,2 45,4 44,3 44,0 45,1 46,7 47,3 45,0 39,9 36,8 35,2 33,7 31,3 29,7 28,3 26,5 24,7 22,6 18,4	L_{fmax} [dB] 98,4 96,9 98,0 95,2 95,6 94,5 94,5 92,7 88,6 85,1 83,8 81,0 79,8 82,3 77,9 68,0 65,9 63,7 62,1 63,1 65,4 66,6 67,9 63,8 60,1 58,5 58,5 54,7 53,7 51,9 50,0 48,9 47,5 42,7	L_{fmin} [dB] 32,6 26,3 28,6 35,4 35,5 32,2 33,2 33,7 36,4 38,2 35,7 32,7 32,2 30,2 30,5 32,7 33,5 30,2 28,8 29,8 30,0 29,7 27,3 26,1 22,9 19,7 16,2 14,4 11,6 10,1 9,1 8,4 7,9 7,6 6,9 6,3	L_{Afeq} [dB] -9,0 -2,7 3,6 9,1 14,8 19,2 23,2 26,2 28,8 31,2 31,8 31,4 32,0 34,4 34,4 35,7 38,6 38,8 39,5 40,8 43,2 45,9 47,3 45,6 44,0 41,1 38,1 36,4 34,7 31,8 29,6 27,2 24,0 20,4 16,0 9,1
Dátum vyhodnotenia		19. februára 2025		Vyhodnotil, meral: Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku v životnom prostredí 25_04 0004			
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava			Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:		Umiestnenie mikrofónu: (M_1) 2 metre pred oknom a 1,5 m nad podlahou 1.NP RD na Javorínskej ulici č 29			
Činnosť zdroja: Doprava v okolí Σ 82 áut, osobných 80, nákladných 2, % ND 2,44		Prístroj: Nor140		Parametre prostredia:	
		Začiatok merania: 12.2.2025 13:00:03		Teplota: 0,0°C	
		Trvanie: 0:59:56.0		Tlak: 1026 hPa	
		Citlivosť: -25,4		Vlhkosť: 58%	
		Dĺžka periódy: 0:0:1.0		Vietor: severný do 1,5 m.s ⁻¹	
				Zamračené	
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\140\250212\NOR140_12331459_250212_0004.NBF					
Namerané akustické parametre					
Deskriptor		Level [dB]		Percentile	
Level [dB]		Level [dB]		Level [dB]	
L _{Aeq}		57,4		L _{0,1} 73,0	
L _{A1eq}		58,9		L ₁ 69,6	
L _{AFmax}		77,9		L ₅ 64,3	
L _{AFmin}		38,8		L ₁₀ 60,5	
L _{Ceq} -L _{Aeq}		15,2		L ₅₀ 49,0	
L _{Zeq} -L _{Aeq}		-		L ₉₀ 43,6	
L _{CFmax}		93,7		L ₉₅ 42,6	
L _{Cpeak}		102,9		L ₉₉ 41,1	
L _{Zeq}		-			
L _{ZFmax}		-			
L _{Zpeak}		-			
L _{AF(TMS)}		-			
L _{Al(TMS)}		-			
L _{feq} [dB]		L _{fmax} [dB]		L _{fmin} [dB]	
L _{fmin} [dB]		L _{Afeq} [dB]			
6.3Hz		77,1		99,7	
8.0Hz		75,4		98,0	
10Hz		73,9		94,1	
12.5Hz		73,1		94,6	
16Hz		71,8		93,1	
20Hz		70,3		94,1	
25Hz		68,1		90,3	
31.5Hz		65,9		89,0	
40Hz		63,6		86,7	
50Hz		62,3		86,0	
63Hz		62,0		91,0	
80Hz		56,1		79,7	
100Hz		52,3		76,3	
125Hz		51,0		79,7	
160Hz		48,6		70,5	
200Hz		48,8		69,7	
250Hz		49,5		72,2	
315Hz		48,3		69,6	
400Hz		47,4		70,1	
500Hz		47,6		70,5	
630Hz		48,0		67,2	
800Hz		49,8		69,4	
1.0 k		51,0		69,3	
1.25 k		48,9		68,1	
1.6 k		46,7		69,2	
2.0 k		43,3		67,5	
2.5 k		39,7		65,7	
3.15 k		37,8		64,3	
4.0 k		36,0		64,7	
5.0 k		33,8		61,7	
6.3 k		32,6		61,5	
8.0 k		33,1		64,9	
10.0 k		32,2		67,4	
12.5 k		37,4		72,7	
16.0 k		30,3		62,4	
20.0 k		25,3		62,1	
Dátum vyhodnotenia		19. februára 2025		Vyhodnotil, meral:	
				Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.	

AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku v životnom prostredí 25_04 0005		
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava		Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:		Umiestnenie mikrofónu: (M_1) 2 metre pred oknom a 1,5 m nad podlahou 1.NP RD na Javorínskej ulici č 29		
Činnosť zdroja:	Doprava v okolí Σ 117 áut, osobných 111, nákladných 6, % ND 5,13	Prístroj: Nor140 Začiatok merania: 12.2.2025 14:00:03 Trvanie: 0:59:56.0 Citlivosť: -25,4 Dĺžka periódy: 0:0:1.0	Parametre prostredia: Teplota: 0,0°C Tlak: 1026 hPa Vlhkosť: 58% Vietor: severný do 1,5 m.s ⁻¹ Zamračené	
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\140\250212\NOR140_12331459_250212_0005.NBF				
Namerané akustické parametre				
Deskriptor Level [dB]	Deskriptor Level [dB]	Percentile Level [dB]		
L_{Aeq} 58,7 L_{A1eq} 60,1 L_{AFmax} 76,4 L_{AFmin} 38,0 L_{Ceq}-L_{Aeq} 12,5 L_{Zeq}-L_{Aeq} -	L_{Ceq} 71,1 L_{CFmax} 91,0 L_{Cpeak} 102,4 L_{Zeq} - L_{ZFmax} - L_{Zpeak} - L_{AF}(TM5) - L_{AI}(TM5) -	L 0,1 72,9 L 1 70,2 L 5 66,0 L 10 62,7 L 50 48,7 L 90 42,5 L 95 41,6 L 99 40,2		
Frekvencia [Hz] 6.3Hz 8.0Hz 10Hz 12.5Hz 16Hz 20Hz 25Hz 31.5Hz 40Hz 50Hz 63Hz 80Hz 100Hz 125Hz 160Hz 200Hz 250Hz 315Hz 400Hz 500Hz 630Hz 800Hz 1.0 k 1.25 k 1.6 k 2.0 k 2.5 k 3.15 k 4.0 k 5.0 k 6.3 k 8.0 k 10.0 k 12.5 k 16.0 k 20.0 k	L_{feq} [dB] 75,2 73,8 72,4 71,2 70,0 68,2 66,2 64,0 62,0 62,4 58,6 56,7 52,4 50,8 48,8 49,2 49,7 48,7 48,1 48,4 49,3 50,9 52,2 50,3 48,3 45,0 41,8 40,0 38,0 35,7 34,2 32,9 32,7 39,2 30,9 24,6	L_{fmax} [dB] 95,1 95,0 93,6 92,3 90,6 92,1 88,5 86,9 84,6 85,4 80,3 77,6 80,2 74,3 70,8 73,9 69,2 67,4 67,2 66,4 68,2 71,1 72,0 69,5 65,5 63,5 65,9 60,5 58,4 55,5 55,9 54,9 67,6 78,6 60,8 54,5	L_{fmin} [dB] 31,5 29,5 32,7 31,9 34,8 32,0 34,2 33,5 35,8 39,4 36,9 34,7 34,1 30,8 29,7 32,4 31,1 28,9 27,9 28,9 29,5 28,1 26,0 24,8 22,4 18,4 15,1 13,5 10,5 9,4 8,7 8,4 7,9 7,2 6,8 6,1	L_{Afeq} [dB] -10,2 -4,0 2,0 7,8 13,3 17,7 21,5 24,6 27,4 32,2 32,4 34,2 33,3 34,7 35,4 38,3 41,1 42,1 43,3 45,2 47,4 50,1 52,2 50,9 49,3 46,2 43,1 41,2 39,0 36,2 34,1 31,8 30,2 34,9 24,3 15,3
Dátum vyhodnotenia		19. februára 2025	Vyhodnotil, meral:	Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

AUDITOR s.r.o. Olivová 13, 040 01 Košice IČO: 44 005 032, DIČ: 2022554820 Tel.: +421 911 141 158		Záznam z merania hluku vo vnútornom prostredí 25_04 0003			
Zákazník: AQUIFER s.r.o. Bleduľová 66, Bratislava			Miesto merania: Javorínska ulica č. 29, Myjava		
Prevádzka:			Umiestnenie mikrofónu: (M_2) hala č. 4, stred haly		
Činnosť zdroja: Technologické zdroje v hale č 4, bežný výrobný proces			Prístroj: Nor118 Začiatok merania: 12.2.2025 Trvanie: 0:4:59.0 Citlivosť: -25,7 Dĺžka periódy: 0:0:1.0		Parametre prostredia: Teplota: 20,0°C Tlak: 1026 hPa Vlhkosť: 58% Vietor: bezvetrie
File: E:\HLUK\HLUK_2025\2025_04_HS_MYJAVA_KMINIAK\MERANIA\118\250212\NOR118_7847439_250212_0003.NBF					
Namerané akustické parametre					
Deskriptor	Level [dB]	Deskriptor	Level [dB]	Percentile	Level [dB]
L _{Aeq}	74,5	L _{Ceq}	79,3	L _{0,1}	86,0
L _{A1eq}	-	L _{CFmax}	93,6	L ₁	81,1
		L _{Cpeak}	104,8	L ₅	78,2
L _{AFmax}	87,9	L _{Zeq}	-	L ₁₀	75,9
L _{AFmin}	69,6	L _{ZFmax}	-	L ₅₀	73,4
		L _{Zpeak}	-	L ₉₀	71,7
L _{Ceq} -L _{Aeq}	4,9	L _{AF(TM5)}	-	L ₉₅	71,3
L _{Zeq} -L _{Aeq}	-	L _{Al(TM5)}	-	L ₉₉	70,5

Frekvencia [Hz]	L _{feq} [dB]	L _{fmax} [dB]	L _{fmin} [dB]	L _{Afeq} [dB]
6.3Hz	48,8	59,9	32,8	-36,6
8.0Hz	55,6	65,7	37,3	-22,2
10Hz	57,5	66,7	40,5	-12,9
12.5Hz	58,3	67,2	43,5	-5,1
16Hz	65,4	74,0	49,9	8,7
20Hz	63,8	73,3	49,1	13,3
25Hz	66,8	74,8	49,3	22,1
31.5Hz	67,4	75,3	55,0	28,0
40Hz	66,8	77,6	55,7	32,2
50Hz	69,8	79,0	58,9	39,6
63Hz	64,0	74,6	56,0	37,8
80Hz	68,1	76,1	58,2	45,6
100Hz	66,8	83,4	58,2	47,7
125Hz	67,3	89,2	58,3	51,2
160Hz	67,6	85,8	59,0	54,2
200Hz	66,3	82,6	58,6	55,4
250Hz	67,6	82,6	60,8	59,0
315Hz	67,5	81,2	59,4	60,9
400Hz	66,3	80,6	58,2	61,5
500Hz	67,3	79,7	59,7	64,1
630Hz	66,1	80,9	58,4	64,2
800Hz	67,8	81,9	59,7	67,0
1.0 k	65,1	79,5	58,0	65,1
1.25 k	63,5	77,4	57,1	64,1
1.6 k	62,5	75,7	54,7	63,5
2.0 k	62,3	74,3	52,9	63,5
2.5 k	59,1	70,1	51,6	60,4
3.15 k	57,8	70,2	50,1	59,0
4.0 k	56,4	68,0	48,5	57,4
5.0 k	55,4	64,1	47,4	55,9
6.3 k	53,3	63,1	44,7	53,2
8.0 k	52,5	62,5	44,1	51,4
10.0 k	50,8	63,7	40,7	48,3
12.5 k	50,3	63,5	37,7	46,0
16.0 k	48,2	63,3	34,8	41,6
20.0 k	43,3	60,4	29,9	34,0

Dátum vyhodnotenia

19. februára 2025

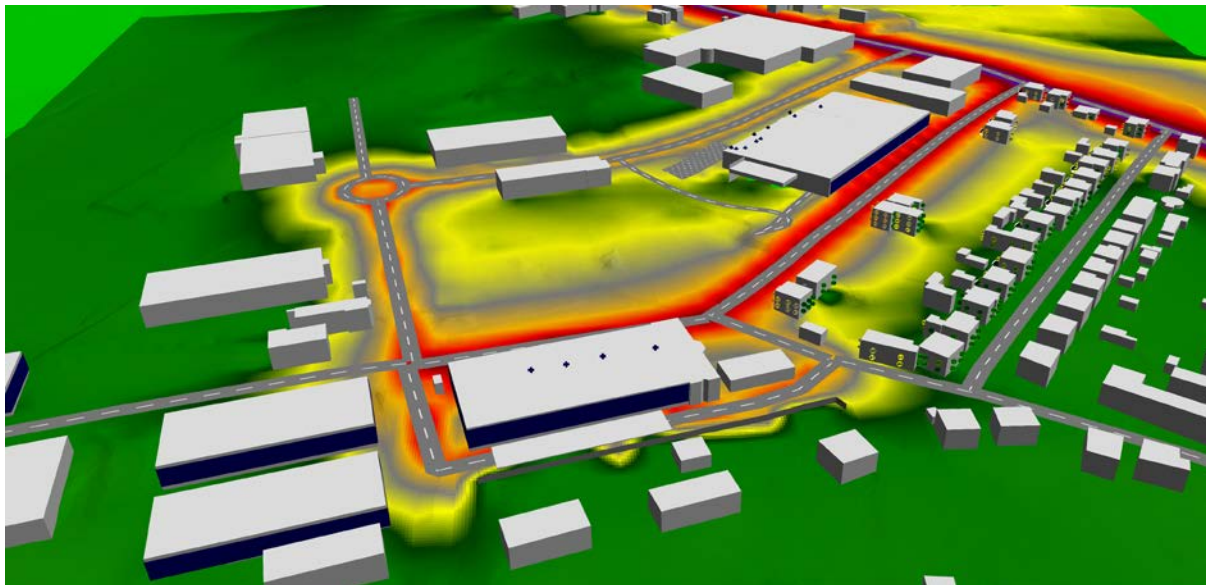
Vyhodnotil, meral:

Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

8. HLUK POČAS VÝSTAVBY

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude hluková záťaž obyvateľstva v území nižšia.

V zmysle NV SR č. 339/2006 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie - 10 dB. Z toho dôvodu sa odporúčame zásobovanie stavby a hlučné operácie vykonávať len vo vyššie uvedenom časovom rozpätí v rámci pracovnej zmeny.



Obr. č. 7: V_0 Výpočtový model a umiestnenie imisných bodov pred realizáciou činnosti



Obr. č. 8: V_1 Výpočtový model a umiestnenie imisných bodov po realizácii činnosti

9. Výsledky predikcie

V_0 pred realizáciou činnosti

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc	(m)	r	X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(m)	(m)	(m)
Javornínska_RD_1	V_01	55,8	54,0	48,8	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532484,51	-1215864,98	381,50
Javornínska_RD_19	V_02	56,1	54,1	48,4	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532584,18	-1215767,04	380,27
RD_Javornínska_29	V_03	56,2	53,9	47,7	60,0	60,0	50,0	4,00	r	-532652,19	-1215701,37	379,45
Javornínska_RD_3	V_04	54,5	52,8	48,2	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532498,85	-1215853,32	381,04
Novomestská_RD_33	V_05	62,8	61,6	56,2	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532464,77	-1215935,61	377,60
Novomestská_RD_35	V_06	63,6	62,3	56,9	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532447,31	-1215926,31	378,66
Novomestská_RD_37	V_07	62,2	60,4	54,5	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532433,22	-1215907,86	380,34
Novomestská_RD_37	V_08	64,7	63,2	57,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532431,27	-1215917,23	379,60
Zahradnícka_RD_10	V_09	39,1	38,0	33,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532564,87	-1215868,36	378,90
Zahradnícka_RD_12	V_10	39,2	37,9	33,9	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532575,33	-1215858,31	378,65
Zahradnícka_RD_14	V_11	37,1	35,8	31,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532588,39	-1215845,69	379,00
Zahradnícka_RD_16	V_12	31,4	29,9	26,5	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532600,97	-1215834,40	378,40
Zahradnícka_RD_18	V_13	33,9	32,5	28,0	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532608,87	-1215820,88	378,53
Zahradnícka_RD_2	V_14	62,3	61,1	55,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532491,34	-1215949,88	376,00
Zahradnícka_RD_22	V_15	35,5	34,3	30,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532639,54	-1215796,34	377,37
Zahradnícka_RD_24	V_16	36,1	34,8	30,3	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532653,75	-1215782,25	377,00
Zahradnícka_RD_28	V_17	38,7	37,2	31,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532680,91	-1215756,06	375,38
Zahradnícka_RD_30	V_18	36,8	35,5	30,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532693,63	-1215742,23	374,68
Zahradnícka_RD_4	V_19	43,1	42,3	37,4	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532525,70	-1215906,50	377,78
Zahradnícka_RD_6	V_20	41,1	40,3	36,4	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532538,71	-1215891,73	378,30
Zahradnícka_RD_8	V_21	41,6	40,7	37,4	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532549,78	-1215879,37	378,54

V_1 po realizácii činnosti všetky zdroje a navýšená doprava

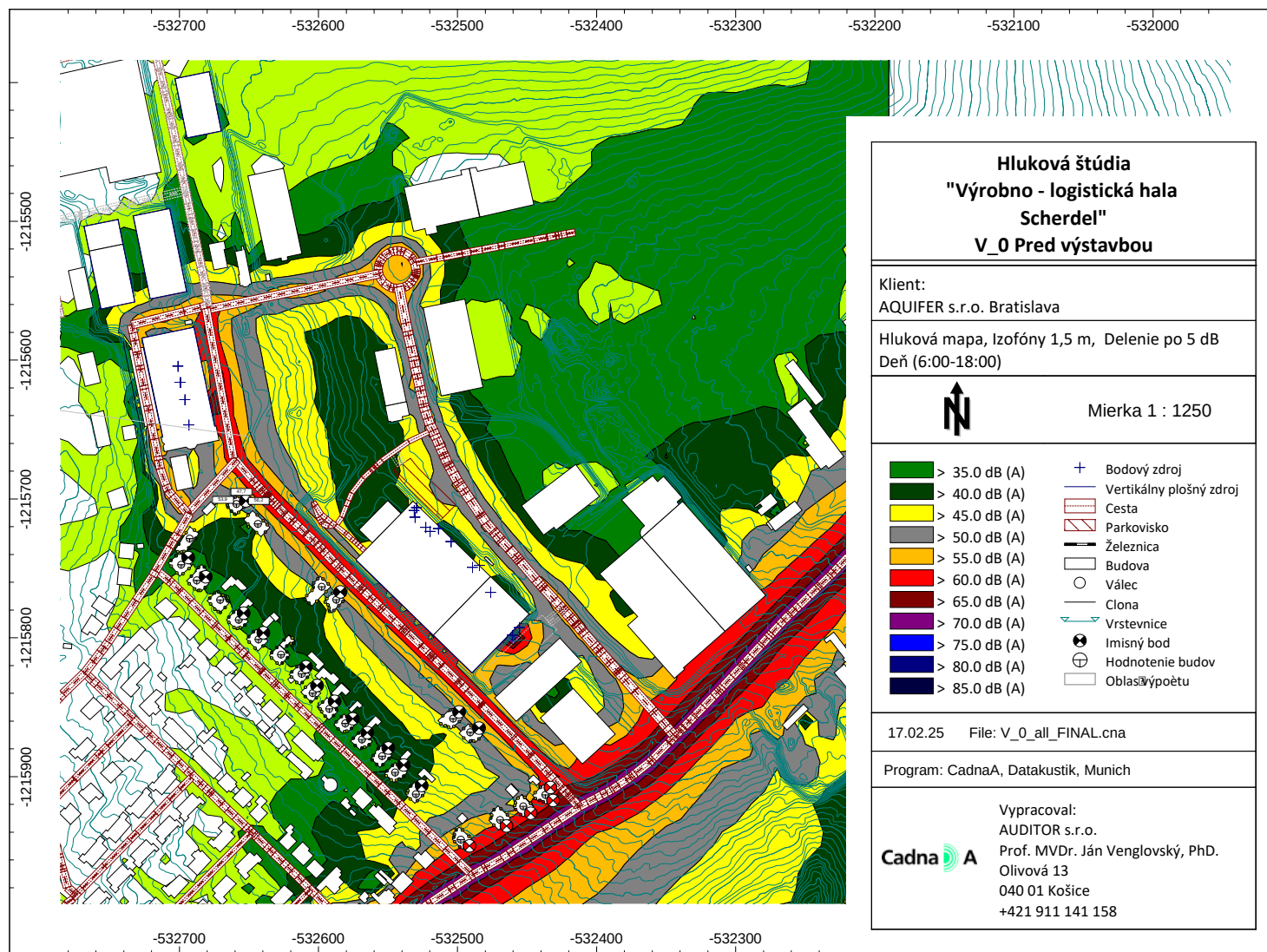
Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc	(m)	r	X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(m)	(m)	(m)
Javornínska_RD_1	V_01	56,3	54,5	49,8	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532484,51	-1215864,98	381,50
Javornínska_RD_19	V_02	56,5	54,6	49,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532584,18	-1215767,04	380,26
RD_Javornínska_29	V_03	56,6	54,5	48,9	60,0	60,0	50,0	4,00	r	-532652,19	-1215701,37	379,44
Javornínska_RD_3	V_04	54,9	53,3	49,0	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532498,85	-1215853,32	381,04
Novomestská_RD_33	V_05	62,8	61,6	56,2	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532464,77	-1215935,61	377,59
Novomestská_RD_35	V_06	63,6	62,3	56,9	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532447,31	-1215926,31	378,66
Novomestská_RD_37	V_07	62,5	60,8	55,3	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532433,22	-1215907,86	380,34
Novomestská_RD_37	V_08	64,7	63,3	57,8	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532431,27	-1215917,23	379,60
Zahradnícka_RD_10	V_09	39,3	38,3	34,1	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532564,87	-1215868,36	378,90
Zahradnícka_RD_12	V_10	39,7	38,5	34,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532575,33	-1215858,31	378,65
Zahradnícka_RD_14	V_11	37,5	36,2	32,3	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532588,39	-1215845,69	379,00
Zahradnícka_RD_16	V_12	31,5	30,0	26,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532600,97	-1215834,40	378,39
Zahradnícka_RD_18	V_13	34,1	32,9	28,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532608,87	-1215820,88	378,53
Zahradnícka_RD_2	V_14	62,3	61,1	55,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532491,34	-1215949,88	376,00
Zahradnícka_RD_22	V_15	35,9	34,8	31,3	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532639,54	-1215796,34	377,37
Zahradnícka_RD_24	V_16	36,5	35,3	31,1	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532653,75	-1215782,25	377,00
Zahradnícka_RD_28	V_17	38,8	37,4	32,3	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532680,91	-1215756,06	375,38
Zahradnícka_RD_30	V_18	37,6	36,4	31,9	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532693,63	-1215742,23	374,67
Zahradnícka_RD_4	V_19	43,1	42,3	37,4	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532525,70	-1215906,50	377,78
Zahradnícka_RD_6	V_20	41,2	40,5	36,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532538,71	-1215891,73	378,31
Zahradnícka_RD_8	V_21	41,8	41,0	37,8	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-532549,78	-1215879,37	378,54

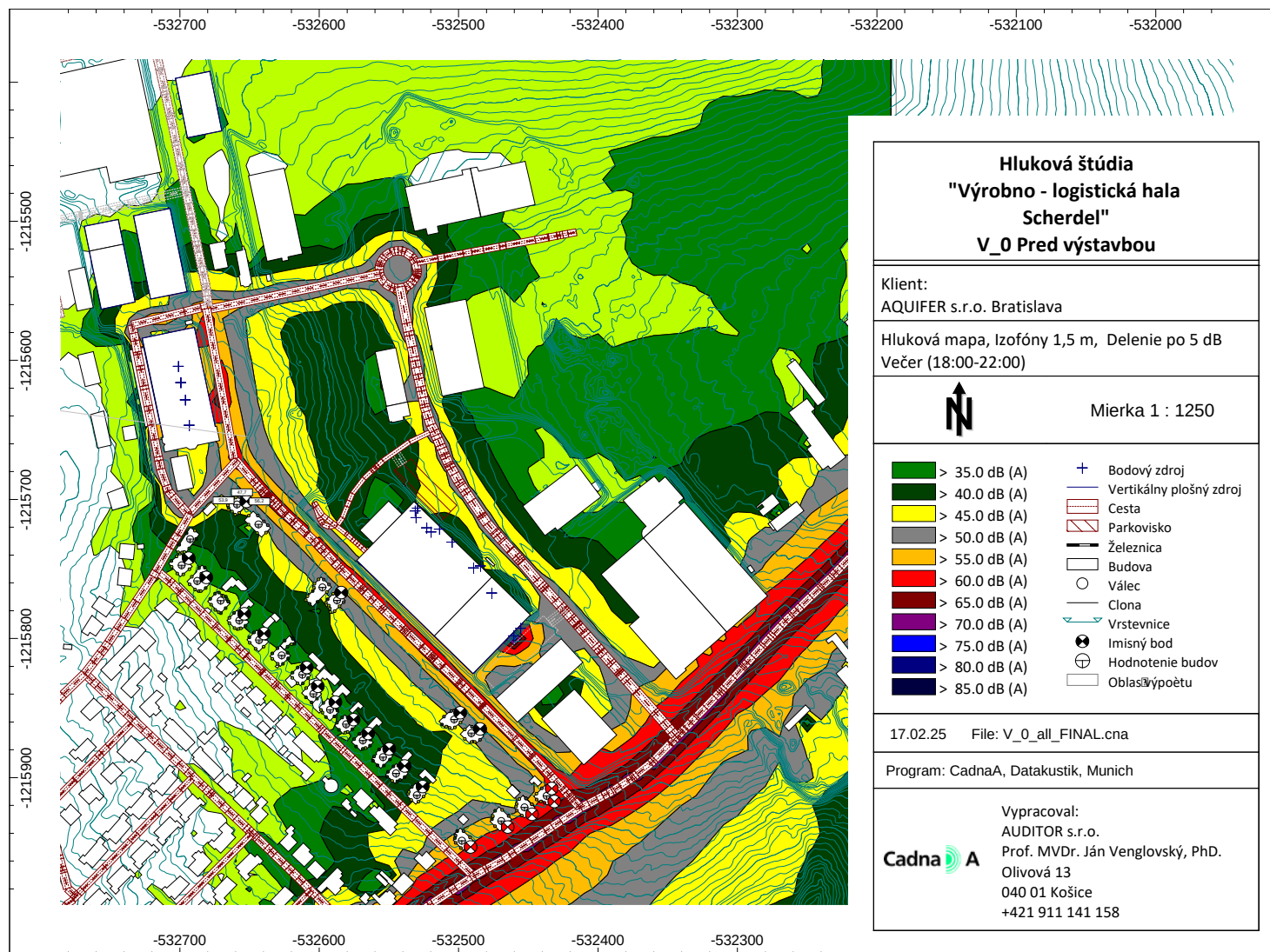
V_1 po realizácii činnosti, iba činnosťou vygenerovaná doprava

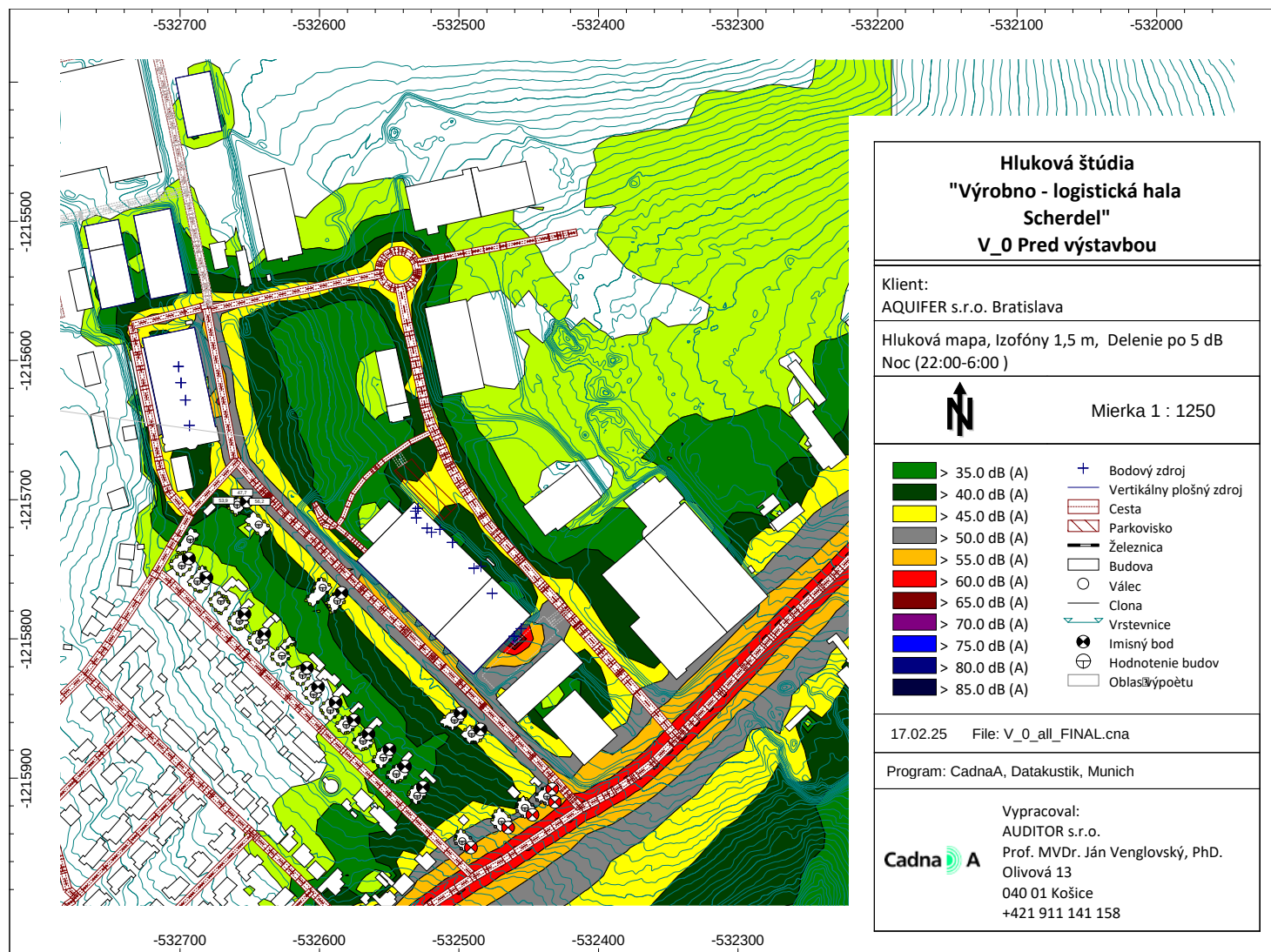
Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
Javorninska_RD_1	V_01	46,1	43,4	37,9	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532484,51	-1215864,98	381,50
Javorninska_RD_19	V_02	46,6	43,9	38,4	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532584,18	-1215767,04	380,26
RD_Javorínska 29	V_03	48,0	45,0	39,3	50,0	50,0	45,0	4,00	r	-532652,19	-1215701,37	379,44
Javorninska_RD_3	V_04	44,5	42,0	36,7	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532498,85	-1215853,32	381,04
Novomestska_RD_33	V_05	45,3	42,5	37,0	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532464,77	-1215935,61	377,59
Novomestska_RD_35	V_06	46,3	43,3	37,9	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532447,31	-1215926,31	378,66
Novomestska_RD_37	V_07	49,7	46,8	41,1	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532433,22	-1215907,86	380,34
Novomestska_RD_37	V_08	48,9	46,0	40,4	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532431,27	-1215917,23	379,60
Zahradnicka_RD_10	V_09	27,9	25,6	20,5	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532564,87	-1215868,36	378,90
Zahradnicka_RD_12	V_10	29,4	27,3	22,1	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532575,33	-1215858,31	378,65
Zahradnicka_RD_14	V_11	27,1	24,8	19,6	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532588,39	-1215845,69	379,00
Zahradnicka_RD_16	V_12	19,3	16,2	10,3	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532600,97	-1215834,40	378,39
Zahradnicka_RD_18	V_13	23,5	21,2	16,0	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532608,87	-1215820,88	378,53
Zahradnicka_RD_2	V_14	44,8	41,9	36,5	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532491,34	-1215949,88	376,00
Zahradnicka_RD_22	V_15	26,2	24,0	18,9	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532639,54	-1215796,34	377,37
Zahradnicka_RD_24	V_16	26,9	24,6	19,5	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532653,75	-1215782,25	377,00
Zahradnicka_RD_28	V_17	31,0	28,7	23,5	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532680,91	-1215756,06	375,38
Zahradnicka_RD_30	V_18	28,5	26,3	21,1	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532693,63	-1215742,23	374,67
Zahradnicka_RD_4	V_19	27,1	24,8	19,7	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532525,70	-1215906,50	377,78
Zahradnicka_RD_6	V_20	27,3	25,2	20,1	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532538,71	-1215891,73	378,31
Zahradnicka_RD_8	V_21	30,8	28,8	23,8	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532549,78	-1215879,37	378,54

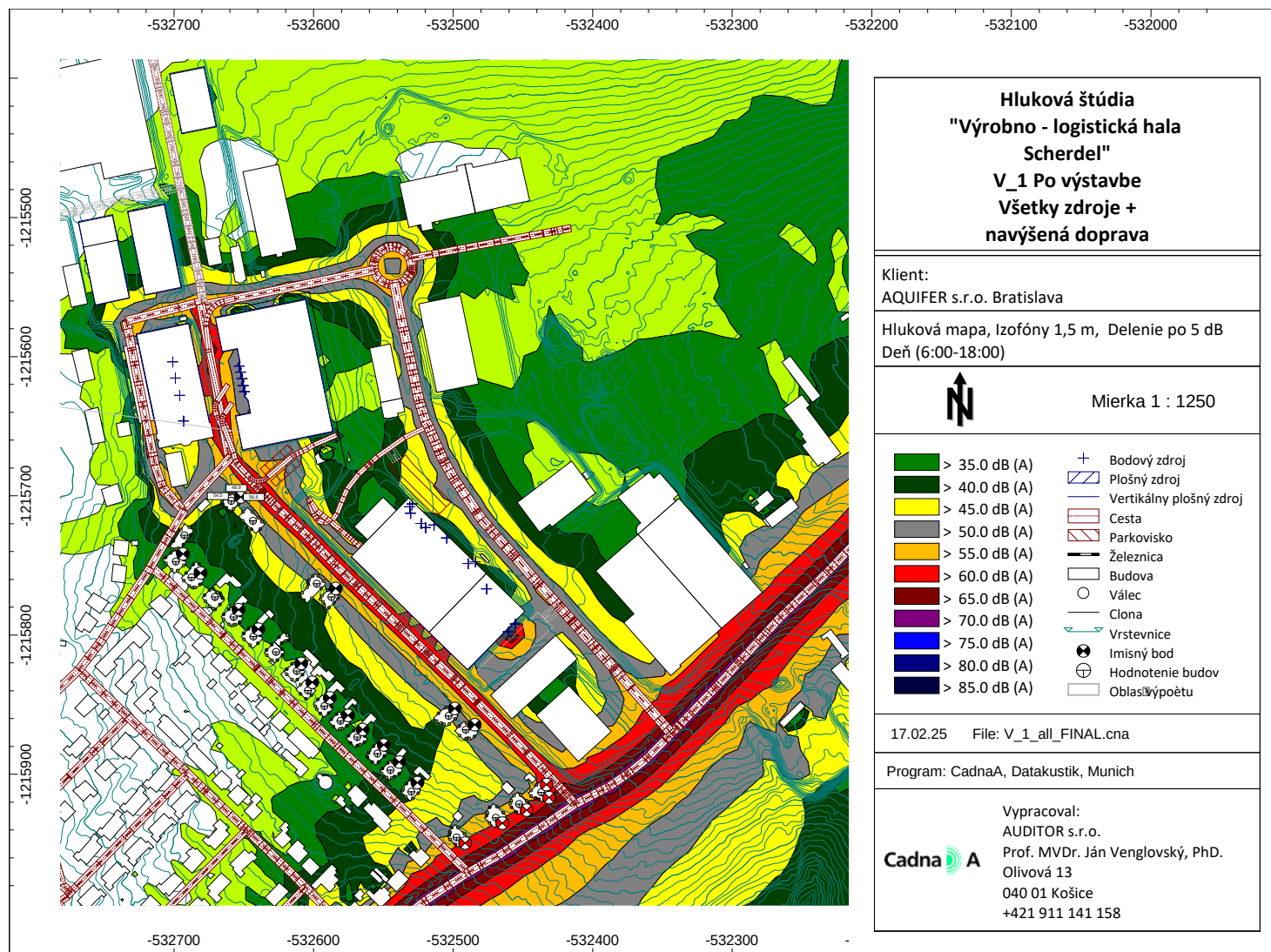
V_1 po realizácii činnosti, iba iné technologické zdroje

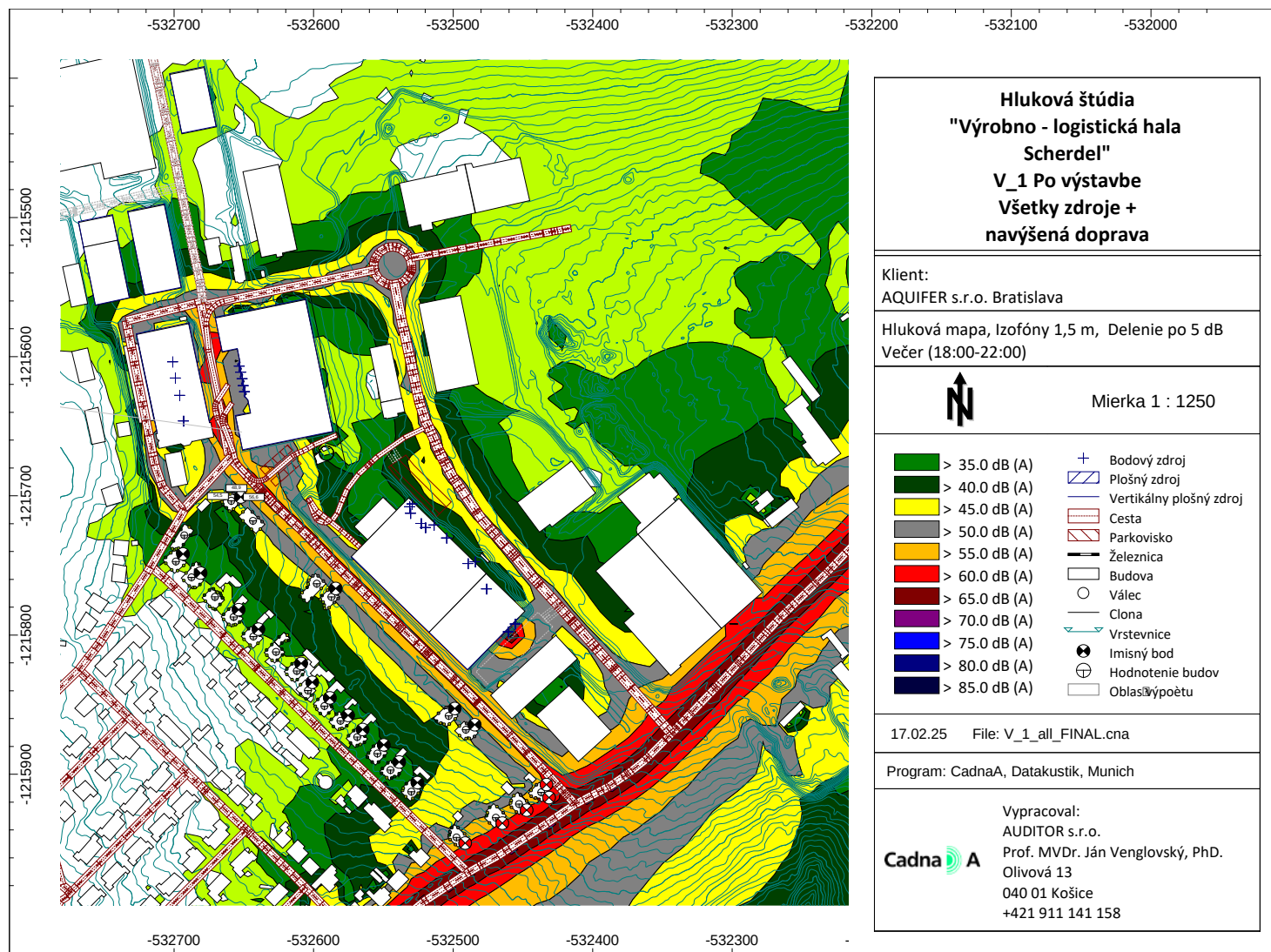
Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
Javorninska_RD_1	V_01	2,8	3,5	1,0	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532484,51	-1215864,98	381,50
Javorninska_RD_19	V_02	10,7	11,2	9,7	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532584,18	-1215767,04	380,26
RD_Javorínska 29	V_03	23,7	23,8	23,4	50,0	50,0	45,0	4,00	r	-532652,19	-1215701,37	379,44
Javorninska_RD_3	V_04	3,6	4,3	1,8	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532498,85	-1215853,32	381,04
Novomestska_RD_33	V_05				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532464,77	-1215935,61	377,59
Novomestska_RD_35	V_06				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532447,31	-1215926,31	378,66
Novomestska_RD_37	V_07	0,5	1,2		50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532433,22	-1215907,86	380,34
Novomestska_RD_37	V_08				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532431,27	-1215917,23	379,60
Zahradnicka_RD_10	V_09				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532564,87	-1215868,36	378,90
Zahradnicka_RD_12	V_10				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532575,33	-1215858,31	378,65
Zahradnicka_RD_14	V_11				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532588,39	-1215845,69	379,00
Zahradnicka_RD_16	V_12	5,2	5,9	3,3	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532600,97	-1215834,40	378,39
Zahradnicka_RD_18	V_13	6,4	6,6	6,1	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532608,87	-1215820,88	378,53
Zahradnicka_RD_2	V_14				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532491,34	-1215949,88	376,00
Zahradnicka_RD_22	V_15	8,2	8,9	6,2	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532639,54	-1215796,34	377,37
Zahradnicka_RD_24	V_16				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532653,75	-1215782,25	377,00
Zahradnicka_RD_28	V_17	10,5	10,8	9,9	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532680,91	-1215756,06	375,38
Zahradnicka_RD_30	V_18	9,8	9,9	9,5	50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532693,63	-1215742,23	374,67
Zahradnicka_RD_4	V_19				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532525,70	-1215906,50	377,78
Zahradnicka_RD_6	V_20				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532538,71	-1215891,73	378,31
Zahradnicka_RD_8	V_21				50,0	50,0	45,0	1,50	r	-532549,78	-1215879,37	378,54

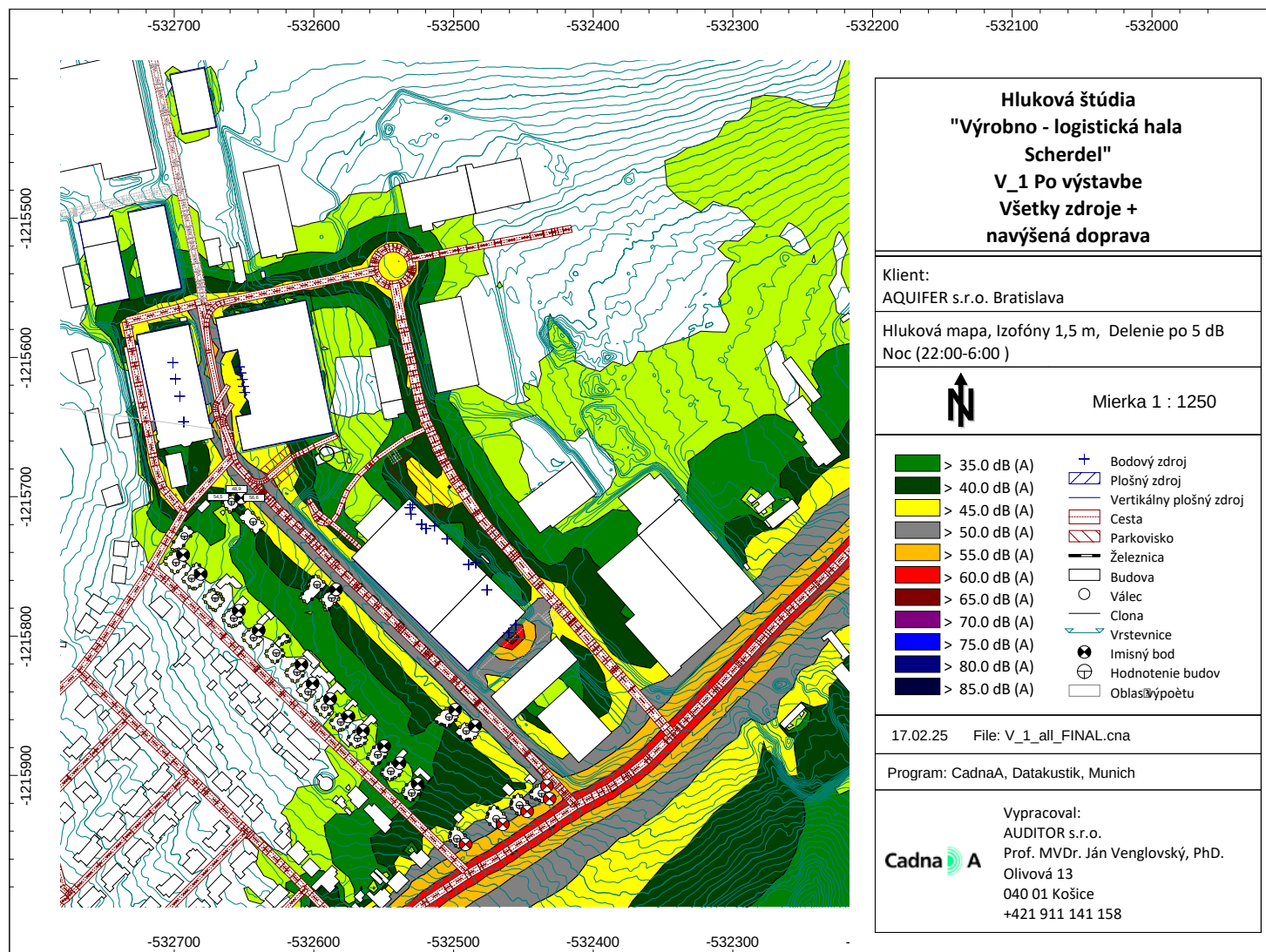


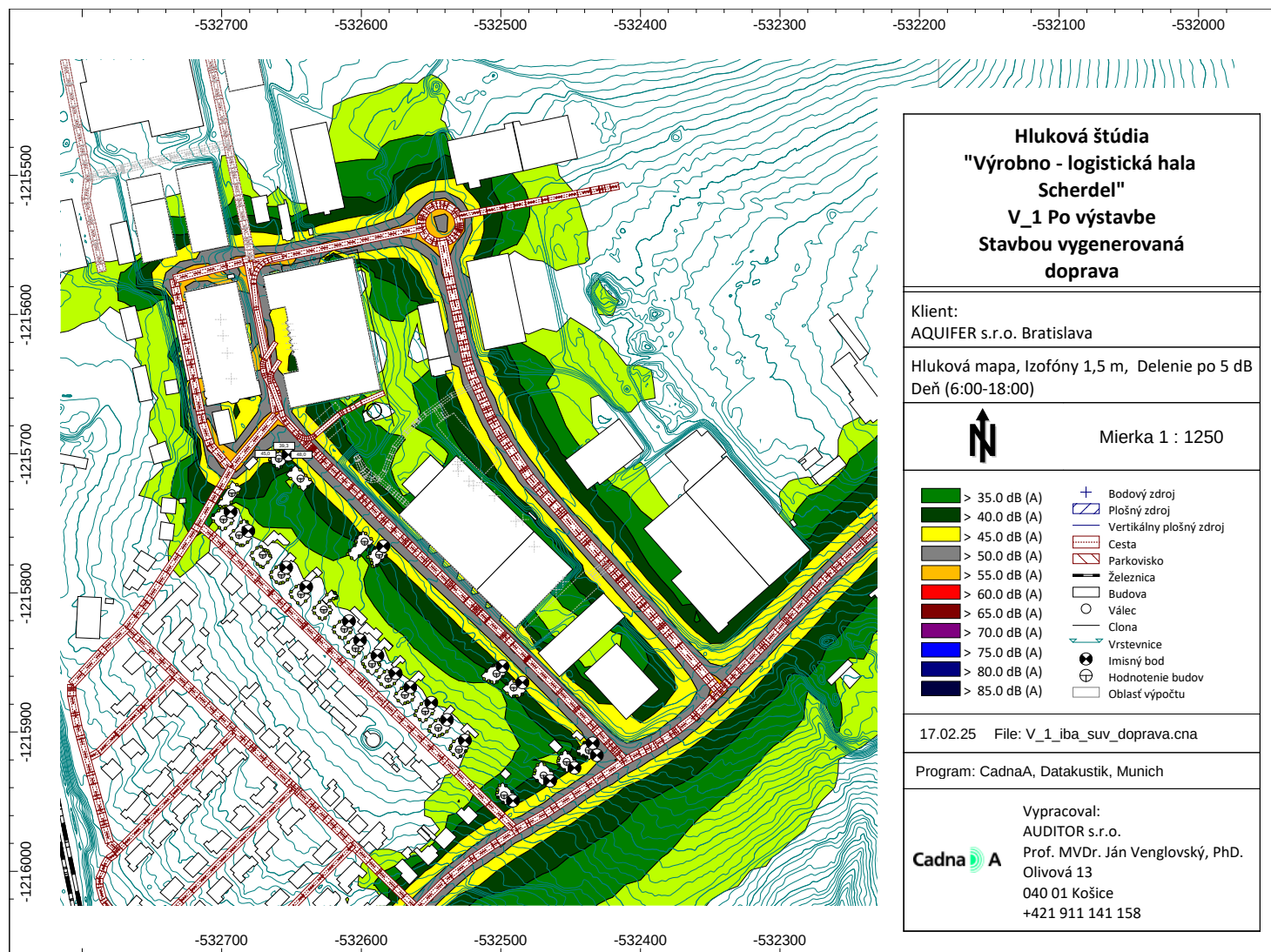


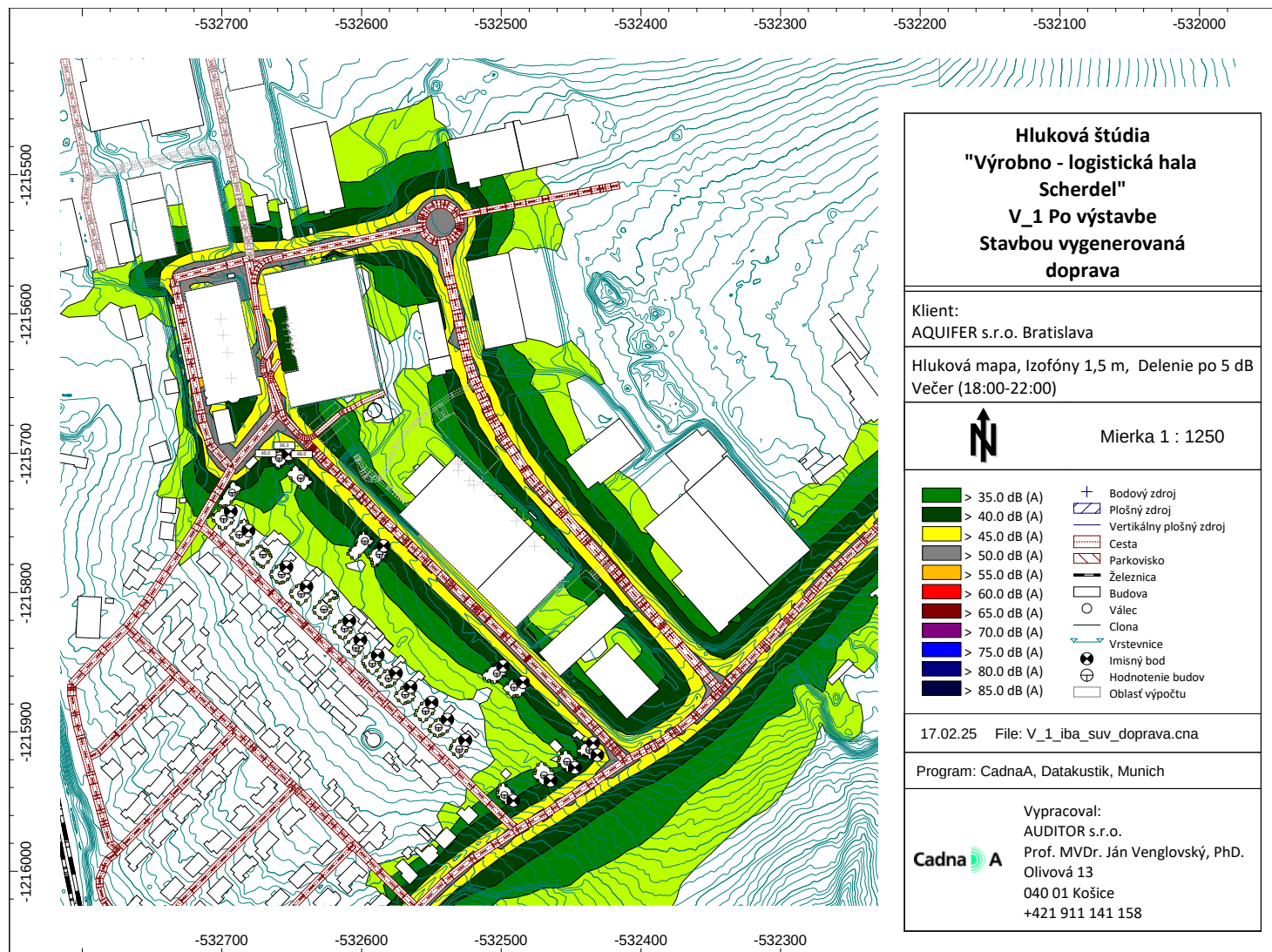


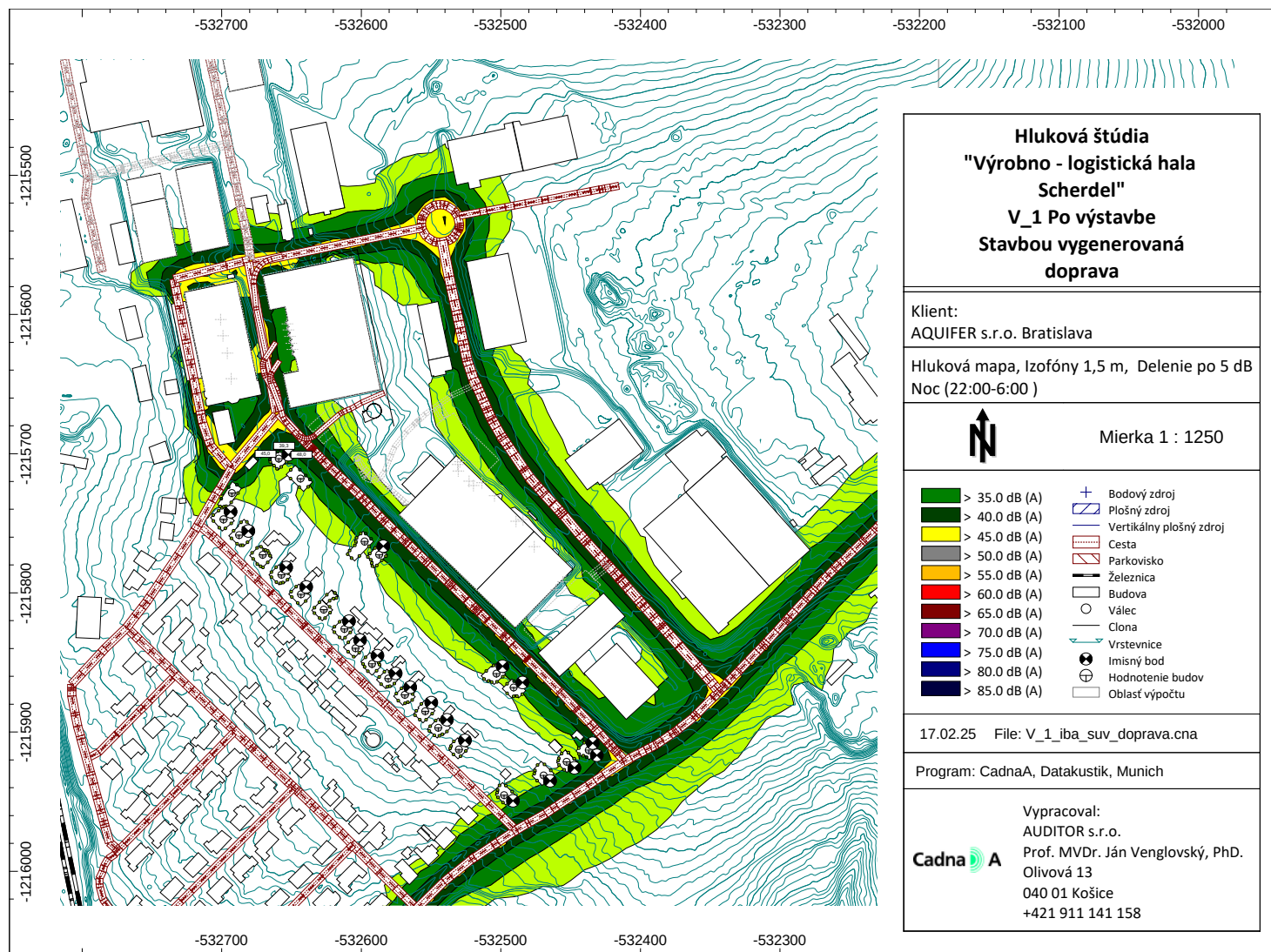


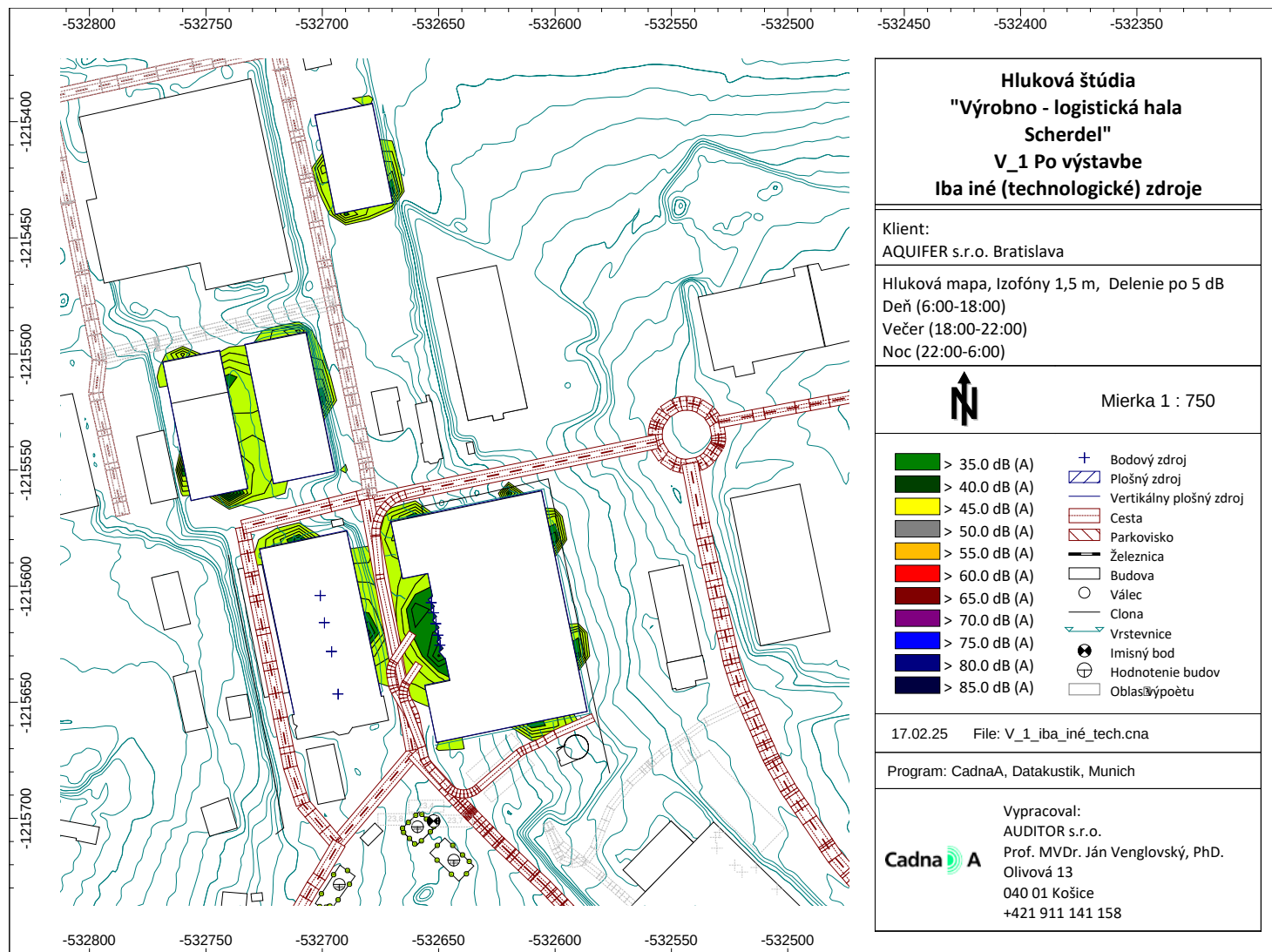












10. Záver

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v rozsahu požiadaviek Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a novela vyhlášky MZ SR č. 237/2006 Z. z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a Zákona č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, skúseností spracovateľa a ďalších uvedených skutočností konštatujeme, že navrhovaná činnosť „**Výrobná - logistická hala Scherdel**“ po jej sprevádzkovaní ovplyvní od emisii hluku z mobilných zdrojov pozemnej cestnej dopravy, ktoré súvisia iba s navrhovanou činnosťou posudzovaných objektov v hodnotenej oblasti záujmového územia nasledovne:

- pre denný čas prípustná hodnota určujúcich veličín hluku nie je prekročená,
- pre večerný čas prípustná hodnota určujúcich veličín hluku nie je prekročená,
- pre nočný čas prípustná hodnota určujúcich veličín hluku nie je prekročená.

Na základe dostupných údajov v súčasnosti k technickému riešeniu navrhovanej činnosti, pri jej prevádzke budú inštalované zariadenia, ktoré nebudú významne vplývať na hlukové pomery širšieho okolia haly.

Záverom je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť nezhorší hlukové pomery v posudzovanej obytnej zóne a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva z hľadiska hluku v porovnaní s jestvujúcim stavom

Z výsledkov výpočtu vyplýva, že pri rešpektovaní vyššie uvedeného uloženia, umiestnenia a smerovania zdrojov hluku budú dodržané prípustné hlukové limity pre hluk z iných zdrojov. Dodržanie prípustných hodnôt hluku odporúčame overiť priamymi meraniami po začatí prevádzky a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné protihlukové opatrenia.

Spracovanie hlukovej štúdie bolo vykonané podľa vyhlášky MZ SR 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č.549/2007.

Košice 19. 02. 2025

Vypracoval: Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD.

Autor, Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD, je držiteľom:

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie — meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí. Úrad verejného zdravotníctva SR. Číslo osvedčenia OLP/7464/2006, vydané dňa 4. 12. 2006.

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 61 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, číslo 447/2010/OHPV

Firma AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice je zapísaná dňa 16. 06. 2014 pod číslom 66/2014 - PO – OEP do zoznamu odborne spôsobilých právnických osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

Výsledky meraní sa vzťahujú len na predmet merania, uvedené meracie miesta a sú platné za podmienok, ktoré boli v čase merania. Tento posudok je v zmysle Zákona SR č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich (autorský zákon), duševným majetkom firmy AUDITOR, s.r.o.. Rozmnožovať ho je možné len vcelku na základe písomného súhlasu autorov.