

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa
Prílohy č.8a zákona č. 24/2006 Z.z.**

„Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“

**v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov**

Navrhovateľ: Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.
919 08 Boleráz

Spracovateľ : EXPRO s.r.o.,
P.O. Box 128, 927 01 Šaľa

Obsah

ÚVOD	4
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	5
I.1. Názov (meno)	5
I.2. Identifikačné číslo	5
I.3. Sídlo	5
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	5
I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	5
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastr. územie, parc. číslo)	5
III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	7
III.2.1. Charakter zmeny navrhovanej činnosti.....	7
III.2.2. Stručný popis technológie.....	8
III.2.3. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technickom vybavení	10
III.2.4. Záber pôdy	15
III.2.5. Surovinové a energetické zdroje vrátane spotreby vody	15
III.2.6. Dopravná a iná infraštruktúra	16
III.2.7. Nároky na pracovné sily, iné nároky	16
III.2.8. Ochrana pracovného a životného prostredia	17
III.2.9. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície	21
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	21
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	21
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti	22
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	22
vrátane zdravia ľudí.....	22
III.6.1. Znečistenie ovzdušia	22
III.6.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd	23
III.6.2.1. Povrchové vody.....	23
III.6.2.2. Podzemné vody.....	25
III.6.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	25
III.6.4. Geodynamické javy.....	26
III.6.5. Ohrozené biotopy živočíchov	26
III.6.6. Zdravotný stav obyvateľstva.....	27
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	28
IV.1. Vplyvy na životné prostredie.....	28

IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie	28
IV.1.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	29
IV.1.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	29
IV.1.4. Vplyvy na pôdy	29
IV.1.5. Vplyvy na mikroklima	29
IV.1.6 Vplyvy na biotu, chránené územia	29
IV.1.7. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny	30
IV.1.8. Vplyvy na obyvateľstvo	30
IV.1.9. Ostatné vplyvy	30
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	31
V.1. Kompenzačné opatrenia	31
VI. PRÍLOHY	32
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	32
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	32
VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	32
VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA	33
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	33
IX. PODPIS NAVRHOVATEĽA	33

ÚVOD

V nadväznosti na realizovanú stavbu „Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“ (stavebné povolenie vydal SIŽP Nitra č.: 8728-36046/2024/Tit/371700107/Z61-SP zo dňa 2.10.2024 je požiadavka investora spracovať projekt stavby „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“, ktorý má byť z technologických a energetických dôvodov umiestnený v jeho blízkosti a zároveň má byť prístupný z existujúcich areálových komunikácií.

V súčasnosti je práškový škrob plnený do autocisterien zo skladových zásobníkov SO 61 a SO 61b na stanovišti vo vonkajšom prostredí, pneumatickou dopravou s nedostatočným výkonom, v podmienkach vyhovujúcim len pre technický škrob. Požiadavka investora je vybudovať novú plniacu stanicu škrobu, ktorá bude výkonovo postačovať a bude spĺňať aj hygienické požiadavky na plnenie potravinárskeho škrobu do autocisterien.

Požiadavka na novú kompresorovňu vznikla z dôvodu potreby výroby tlakového vzduchu bez stôp oleja, t.j. výroby tlakového vzduchu prostredníctvom skrutkových, bezolejových kompresorov.

Z technologických a energetických dôvodov sa investor rozhodol umiestniť obidve uvedené technológie (vzájomne oddelené) do jedného spoločného objektu, ktorý má byť umiestnený v blízkosti nového Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112.

Nový objekt bude slúžiť pre dva nezávislé účely (činnosti), pre plnenie vysušeného škrobu do autocisterien (Plnička autocisterien) a pre kompresorovňu tlakového vzduchu.

Pri návrhu umiestnenia navrhovanej stavby prihliada investor v maximálnej miere na jej technologickú a energetickú prepojenosť s existujúcimi stavbami a čo najvhodnejšie prepojenie s logistikou nákladnej dopravy.

Navrhovaná stavba bude mať minimálny vplyv na životné prostredie.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov (meno)

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo

314 11 011

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trnave, oddiel: Sro, vložka číslo: 589/T

I.3. Sídlo

919 08 Boleráz, okres Trnava

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Igor Kovačovič - riaditeľ spoločnosti (tel. 033 556 1233)

I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Ján Šido, Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., 919 08 Boleráz (tel. 033 556 1221)

Ing. Igor Gál, EXPRO s.r.o., P. O. Box 128, 927 01 Šaľa (tel. 031775 4448, 0905 666 054)

Ing. Monika Gálová Sklenářová, EXPRO, s.r.o., P. O. Box 128, 927 01 Šaľa (tel. 031 775 3476)

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastr. územie, parc. číslo)

Navrhovaná činnosť „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“ bude umiestnená vo vnútri existujúceho výrobného areálu spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., na parcele, na ktorej je v súčasnosti čiastočne umiestnený objekt „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“. Predmetná skladová hala bude premiestnená v rámci areálu Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. na iné vhodné miesto.

Pozemok určený na výstavbu navrhovaného objektu „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“ je v blízkosti už v súčasnosti povolenej stavby „Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“, s ktorou bude funkčne prepojený.

V novej sušiarňi vyrobený suchý škrob bude dopravovaný do navrhovaného objektu na plnenie škrobu do autocisterien a expedovaný zákazníkom.

Vyrobený bezolejový tlakový vzduch v novej kompresorovni bude distribuovaný v rámci areálu spoločnosti. Odpadové teplo z prevádzky kompresorov bude energeticky zhodnocované v sušiarňi škrobu.

V zmysle aktuálneho územného plánu obce Boleráz je navrhovaná stavba umiestnená

na parcelách určených pre priemyselnú výrobu nasledovne:

Kraj / Okres : Trnavský / Trnavský

Obec / Katastrálne územie: Boleráz / Boleráz

Navrhované objekty - parcely číslo:

Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113

5628/11*, 2198/61* (Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102)

2198/63* - spevnená plocha pre Skladovú halu filtračnej kremeliny

5627 - (ostatné plochy - čiastočné umiestnenie nového objektu)

2198/5 - (ostatné plochy - čiastočné umiestnenie nového objektu)

5628/7 - (ostatné plochy - čiastočné umiestnenie nového objektu)

**Poznámka: Skladová hala filtračnej kremeliny bude odstránená, v súčasnosti bolo vydané rozhodnutie SIŽP Nitra o odstránení tejto stavby: č. 11728-49041/2025/Ti/371700107/Z63-OdS zo dňa 30. 01. 2025.*

Vonkajšie spevnené plochy a komunikácie, SO 113.02.01 - 5627, 5628/7

Oporný múr, SO 113.02.02 - 5627, 5628/7

Potrubný a káblový most M10 a prechodový tunel (Sky Walk), SO 113.02.03 - 2198/5

Prívod VN a trafostanica, SO 113.02.04 - 5627, 2198/63*, 2198/5, 5628/16, 5628/15, 5628/12
(nadzemná potrubná trasa cez potr. mosty a objekty)

Vonkajšie dažďová kanalizácia, SO 113.02.05 - 5627, 5628/11, 2198/61, 2198/5

Vonkajšie technologická kanalizácia, SO 113.02.06 - 5627, 5628/11, 5628/16

Vonkajšie splašková kanalizácia, SO 113.02.07 - 5627, 2198/61, 2198/5

Potrubné pripojenie pitnej vody a požiarnej vody, SO 113.02.08 - 2198/5

(potrubné trasy vedené na potrubnom moste M10)

Vonkajšia svetelná a zásuvková inštalácia, SO 113.02.09 - 5627, 5628/11, 2198/3, 2198/5,

Zastavaná plocha - Objekt plnenie škrobu a kompresorovňa, SO 113: cca 645 m²

Zastavaná plocha - Nové spevnené plochy a komunikácie (vrátane oporného múru): cca 1850 m²

Číslo LV: 2418

Vlastník pozemkov: Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

Príslušnosť k ZÚO: pozemok je umiestnený vo vyhradenej časti obce
určenej územným plánom pre priemyselnú výrobu

Umiestnenie navrhovanej stavby je ovplyvnené nasledovnými požiadavkami a podmienkami:

- Nový objekt musí byť prejazdny pre nákladné cisternové vozidlá, preto je dôležitá nadväznosť jeho umiestnenia na areálové komunikácie,

- blízkosť navrhovaného objektu SO 113 k objektu Odvodnenie a sušenie škrobu, SO 112 je z dôvodu jednoduchého, čo najkratšieho, napojenia na pneumatickú dopravu škrobu,

- blízkosť uvedených objektov je dôležitá pre využitie odpadového tepla z kompresorovne – ohriateho vzduchu z chladenia kompresorov vedeného na sanie vzduchu sušiarne škrobu.

V tesnej blízkosti navrhovanej stavby sú dažďová, technologická a splašková kanalizácia.

Územie výrobného podniku sa mierne zvažuje smerom k obci a rastlý terén predmetného pozemku je o nadmorskej výške približne od 177,9 do 175,6 m.n.m..

Navrhovaný objekt bude čiastočne umiestnený aj na parcele č. 5627, ktorej ohraničenie súvisí s pôvodným korytom potoka. Od strany navrhovanej stavby je značný zráz cca -1,9 m (177,70 - 175,8 m.n.m.), ktorý bude potrebné doplniť kameninovým násypom, ukladaným po vrstvách max. 250 mm s následným zhutnením. Násyp bude uzatvorený oporným múrom.

Územie, na ktorom sa uvažuje s novou výstavbou, nespadá do územia chráneného zákonom o ochrane prírody a krajiny, a teda výstavbou navrhovanej stavby nebudú dotknuté žiadne kategórie chránených území.

III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

III.2.1. Charakter zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní nového objektu „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“. Navrhovaný objekt funkčne nadväzuje na stavbu „Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“, ktorá je súčasnosti v štádiu prípravy realizácie. Vyrobený suchý škrob je navrhované plniť v novom objekte spĺňajúcom požiadavky pre expedíciu potravinárskeho škrobu do autocisterien.

Okrem plnenia škrobu do autocisterien bude sa navrhovaný objekt využívať aj ako kompresorovňa, ktorá bude vyrábať tlakový vzduch pre potreby spoločnosti. Požiadavka na novú kompresorovňu vznikla z dôvodu potreby výroby tlakového vzduchu bez stôp oleja. Odpadové teplo z prevádzky kompresorov bude energeticky zhodnocované v sušiarňe škrobu.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k zvýšeniu používanej vstupnej suroviny - 1000 t/deň kukurice. Vstupnou surovinou do objektu SO 113 bude vysušený škrob vyrobený v Objekte odvodnenie a sušenie škrobu, SO 112, ktorý je umiestnený v tesnej blízkosti navrhovaného objektu Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa SO 113.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene množstva vstupných surovín, ani k zmene výrobných kapacít.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov stavieb na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je výroba škrobu v Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. zaradená do kapitoly 10. Výroba potravín a nápojov, položka č. 4., časť B - Výroba škrobu alebo škrobových výrobkov.

Okresný úrad v Trnave, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydal na základe žiadosti navrhovateľa vyjadrenie – odbornú pomoc list č. OU-TT-OSZP3-2025/012954-003 zo dňa 5.3.2025, kde je uvedené nasledovné:

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kapitoly 10. Výroba potravín a nápojov, časť B – zisťovacie konanie, položka č. 4 Výroba škrobu alebo škrobových výrobkov. Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie. Navrhovaná zmena nadväzuje na realizovanú stavbu „Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“ (stavebné povolenie vydala SIŽP Nitra č.: 6322-22680/2024/Tit/371700107/Z60-SP zo dňa 17.6.2024), pre ktorú vydal tunajší úrad rozhodnutie v zisťovacom konaní č. OU-TT-OSZP3-2023/003652-019 zo dňa 2.3.2023. Na základe uvedeného sa jedná o zmenu činnosti, ktorá je posúdená, povolená, realizovaná, a preto je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa tohto zákona.

Navrhovaná činnosť „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa SO 113“ podlieha „**Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti**“ podľa prílohy č. 8a zákona 24/2006 Z.z..

III.2.2. Stručný popis technológie

Plnenie vysušeného škrobu do autocisterien

Dopravu škrobu do dvoch nových zásobníkov škrobu V2701, V2702 (užitočný objem zásobníkov je 70 m³) bude zabezpečovať pneumatická doprava o kapacite cca 20 až 25 t za hodinu z Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112. Nové zásobníky škrobu budú inštalované v prestrešenej nadstavbe nového objektu na tenzometroch v uzatvorenom priestore (aby vonkajšie prostredie neovplyvňovalo tenzometrické snímanie hmotnosti), aby sa mohli presne plniť kamióny.

Zásobníky škrobu V2701, V2702 budú vybavené potrebnou výzbrojou, t.j. filtrami F2701, F2702 na odlúčenie vzduchu z pseudopravy, ktoré musia spĺňať emisné limity. Vybavené musia byť aj poistným podtlakovo – pretlakovým ventilom, explóznymi membránami na odľahčenie v prípade výbuchu, meraním hladiny a teploty. Zásobníky musia spĺňať aj tlakovú odolnosť vzhľadom k veľkosti explózných membrán (1 až 1,5 bar). V spodnej časti zásobníkov budú inštalované fluidné lôžka tak, aby umožňovali ich jednoduché vyprázdnenie a zároveň zabráňovali tvorbe klenby škrobu v zásobníkoch. Prívod vzduchu do fluidných lôžok bude z nového dúchadla K2704. Vzduch pre fluidné lôžka a prefukovanie zásobníkov musí spĺňať také parametre, aby neprichádzalo k jeho kondenzácii a tiež aby sa nezvyšovala vlhkosť produktu.

Zásobníky budú prefukované upraveným vzduchom (v čase, keď nie sú plnené pseudopravou), ktorý bude zabezpečovať dehumidizácia jednotka U2700.

Všetky vstupy a výstupy musia byť opatrené systémom potlačenia výbuchu tak, aby nemohlo prísť k šíreniu výbuchu a plameňovej fronty mimo zásobníkov do ďalších zariadení.

Na výstupe zo zásobníkov budú inštalované rotačné turnikety T2711, T2712, aby zabránili prenosu výbuchu a zároveň musia byť opatrené frekvenčnými meničmi, aby sa nimi dala riadiť rýchlosť plnenia do autocisterien. Ložiská turniketov budú pretlakované tlakovým vzduchom. Za rotačnými turniketmi bude nasledovať zbíhavý šnek T2713, ktorý škrob privedie na bezpečnostné vibračné sito T2714. Vibračné sito bude aspirované s výstupom cez filter F 2714 do vonkajšieho prostredia.

Následne prechádza produkt cez permanentný magnet a metaldetektor do plniaceho rukáva T2716. Za výstupom z metaldetektoru bude automatický vzorkovací ventil. V prípade zistenia cudzieho kovového predmetu bude prúd škrobu presmerovaný do Big Bagu pre nezhodné výrobky.

Všetky časti zariadení, ktoré budú v styku s produktom musia byť min. z materiálu AISI 304.

Poznámka: Jednotlivé čísla zariadení môžu byť v budúcnosti zmenené podľa aktuálneho stavu databázy zariadení investora.

Vlastnosti expedovaného výrobku

Vysušený práškový škrob:

Sypná hmotnosť: 700 ÷ 850 kg/m³

Merizet M100

Vlhkosť 11 - 14 %, Bielkoviny < 0,4 cp, Popol < 0,15 %, pH 4,5 – 7, tuk < 0,6 %, SO₂ < 10 ppm

Merizet M170

Vlhkosť 11 - 13 %, Bielkoviny < 0,35 ds, Popol < 0,3%, pH 6,5 - 7,5, Vápnik 150 - 250 ppm, SO₂ < 50 ppm

Dolná medza výbušnosti (LEL):

71 g.m-3

Minimálna teplota vznietenia usadeného prachu:	476 °C
Minimálna teplota vznietenia rozvíreného prachu:	488 °C
Minimálna iniciačná energia:	4 J
Maximálny výbuchový tlak:	0,73 MPa
Konštanta KSt:	9,6 MPa.m.s-1
Skupina výbušnosti a teplotná trieda:	IIIB T325°C
Nebezpečie požiaru, resp. výbuchu:	výbušný v zmesi so vzduchom

Kompresorovňa tlakového vzduchu

Požiadavka na novú kompresorovňu vznikla z dôvodu potreby výroby tlakového vzduchu bez stôp oleja, t.j. výroby tlakového vzduchu prostredníctvom skrutkových, bezolejových kompresorov. Okrem toho, že vyrábaný tlakový vzduch musí byť bez oleja, musí byť aj vyčistený a vysušený pre potreby prístrojov pre meranie a reguláciu.

V rámci navrhovaného objektu bude časť kompresorovňa pozostávať z dvoch uzatvorených podlaží, kde na 1. podlaží budú inštalované kompresorové jednotky, na 2. podlaží budú osadené sušičky vzduchu a na plochom prestrešení budú umiestnené vzdušníky.

V novej kompresorovni je navrhované inštalovať celkom 9 ks dvojstupňových skrutkových kompresorov s príslušenstvom, od firmy BOGE (typ SO 126A., každý s výkonom 13,01 Nm³/min), pri pretlaku 0,8 MPa.

Požadovaný pretlak na výstupe z kompresorovej stanice je 0,6 MPa.

Pre prevádzku kompresorov je potrebné značné množstvo čistého vzduchu, ktorý bude privádzaný z vonkajšieho prostredia do akumuláčnej a tlmiacej miestnosti cez 10 otvorov opatrených žalúziami inštalovanými vo fasáde objektu.

Vzduch z chladenia kompresorov (skriňa kompresora obsahuje ventilátor chladenia telesa I. a II. stupňa kompresora) je vyvedený dvoma prírubami.

Kompresor je dodávaný ako kompletná jednotka obsahujúca okrem kompresora a pohonu, aj ventilátor chladenia kompresora s protihlukovým krytom a radiacou jednotkou.

Na výfukové príruby skríň kompresorov budú napojené vzduchotechnické potrubia, ktoré budú prepojené do spoločného potrubia. Ohriaty vzduch z chladenia kompresorov bude vedený potrubím Ø1500 mm, po potrubnom moste M10 do „Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“, kde bude privedený na sanie sušiarne škrobu. Privedením teplého vzduchu do plynového horáka sušiarne škrobu dôjde k úspore zemného plynu.

Z kompresorov prúdi tlakový vzduch do sušičiek Hankinson (typ HMW 675) umiestnených na 2. podlaží časti stavby kompresorovňa. Pred sušičkami budú inštalované jemné filtre vzduchu. Adsorpcná sušička radu Hankison HMW má v sušiacich vežiach zabudované elektrické vyhrievače, ktoré regenerujú nasýtenú sušiacu adsorbčnú náplň.

Vysušený vzduch zo sušičiek vstupuje do hrubých filtrov, kde sa zachytáva prípadne uniknutý adsorbčný materiál zo sušičiek.

Potrubia tlakového vzduchu zo sušičiek sú zapojené do akumuláčného potrubia stlačeného vzduchu, ktoré je vedené do vzdušníkov inštalovaných na prestrešení objektu. Jedná sa o vzdušníky (5 ks) s objemom V=10 m³. Vzdušníky slúžia na akumuláciu stlačeného vzduchu. Zásobníkmi je odstránené kolísanie tlaku, ktoré by ináč vyvolávala premenlivá výroba/spotreba stlačeného vzduchu. Tým je zabezpečená stabilná dodávka a tlak stlačeného vzduchu do tlakového rozvodu podniku.

Kompresorovňa bude prevádzkovaná v automatickom režime s občasnou kontrolou.

III.2.3. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technickom vybavení

Nový objekt bude slúžiť pre dva nezávislé účely (činnosti), pre plnenie škrobu do autocisterien (Plnička autocisterien) a pre kompresorovňu tlakového vzduchu.

Nový objekt bude čiastočne postavený na ploche po odstránenom objekte „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“.

Plnička autocisterien – plniaci výkon	25 t/h (sušeného škrobu)
Kompresorovňa – výkonové parametre	117,1 m ³ /h, 0,8 MPa tlakový vzduch

Stavebné parametre novej stavby:

Pôdorysné rozmery bez bočného schodiska:	28,8 x 21,5 m
Pôdorysné rozmery s bočným schodiskom:	32,5 x 21,5 m
Pôdorysné rozmery schodiska:	6,55 x 3,7 m
Zastavaná plocha objektu:	cca 645 m ²
Max výška objektu:	cca 35 m
Spevnené plochy a komunikácie (+ oporný múr):	cca 1850 m ²

Tvar navrhovaného objektu, kde hlavná hmota objektu má tvar kvádra, zodpovedá požiadavkám pre priemyselný objekt.

Konštrukciu objektu bude tvoriť železobetónový skelet, ktorého základy budú podporované pilótami. Obvodový a strešný plášť bude z predom izolovaných panelov. Pôdorysné rozmery objektu sú 28,800 x 21,500 mm + bočné schodisko 3,700 x 6,550 m. Zastavaná plocha objektu je cca 645 m². Výška objektu bude max. 35 m.

V rámci navrhovanej stavby sú riešené aj nové spevnené plochy a komunikácie – zastavaná plocha cca 1850 m² (vrátane oporného múru).

Nový objekt bude slúžiť pre dva nezávislé účely (činnosti) oddelené od seba plnou stenou, pre plnenie škrobu do autocisterien a pre kompresorovňu tlakového vzduchu. Dôvodom uvedeného riešenia je využitie odpadového tepla z kompresorovne pre predohrev vzduchu sušiarne škrobu (SO 112) a teplota haly plniarne škrobu do autocisterien.

V nadväznosti na existujúcu vnútroareálovú komunikáciu sú navrhnuté spevnené betónové plochy umožňujúce vstup/výstup autocisterien do haly plničky nového objektu.

Súčasťou navrhovanej stavby je aj nový potrubný a káblový most M10 spájajúci objekty SO 112 a SO 113. Na moste M10 bude osadený spojovací nadúrovňový uzatvorený prechod. Obsluha prevádzky bude môcť prechádzať z jedného objektu do druhého cez protipožiarne dvere.

Základové konštrukcie objektu

Vzhľadom na geologické pomery a náročnosť stavby je navrhované hĺbkové založenie objektu na pilótach pevne prepojených s roznášacou hlavou pilóty, ktorá zároveň slúži aj na votknutie nosných stĺpov. Základové konštrukcie objektu pozostávajú z:

Nosnej železobetónovej dosky prízemnia hr. 300mm, ktorá je uložená na 150 mm vrstvu podkladného betónu.

Hornej dosky ktorá je olemovaná obrubou, ktorú je potrebné v mieste dverí a vrat vynechať. Únosnosť podlahy sa uvažuje 5kN/m².

Betónových podláh, ktoré budú opatrené bezprašnou epoxidovou povrchovou úpravou. V časti objektu kompresorovňa budú, pre odvod kondezátov a pre potreby čistenia, podlahy vypádované do nerezových žľabov, s mriežkami, napojených na technologickú kanalizáciu.

Základových trámov, ktoré sa navrhujú prefabrikované s tepelnou izoláciou.

Nosné betónové konštrukcie

Nosnú časť objektu bude tvoriť železobetónový skelet z betónových prefabrikátov.

Skelet : betón STN EN 206-C50/60-XC2(SK)-CI 0,4-Dmax16-S3

Filigrány : betón STN EN 206-C30/37-XC2(SK)-CI 0,4-Dmax16-S3

Stĺpy budú kotvené do kalichov. Osová vzdialenosť stĺpov skeletu je v pozdĺžnom smere 4,650 m ($6 \times 4,650 = 27,900$ m), v priečnom smere $7,000 + 7000 + 4,400$ m. Pôdorysný osový rozmer stĺpov skeletu celého objektu bude $28,0 \times 18,4$ m.

Prievlaky skeletu budú ukladané na konzoly stĺpov, na pryžové ložiská a budú stabilizované trňom z konzoly, ktorý je zavlečený do otvoru v ozube prievlaku a fixovaný zálievkou. Prievlaky budú končiť na úrovni spodnej hrany stropov.

Stropy budú tvorené filigránovými doskami ukladanými na prievlaky. Po osadení prievlakov budú do strmeňov vložené prúty s úpravou, ktorou budú zakotvené do stĺpov skeletu. Stropná konštrukcia bude po uložení prefabrikátov a doplnkovej výstuže zmonolitnená.

Stuženie objektu bude zabezpečené prefabrikovanými stužujúcimi stenami.

Podlahy uzatvorenej časti objektu budú tvorené zo (spiro) panelov, nad ktorými bude betónová vyspádovaná vrstva o hr. cca 250 mm. Na záverečnú úpravu podláh bude použitý systém epoxidových a protichemických náterov. Prechod medzi podlahami a zvislými stenami bude zaoblený – fabión. Nosnosť podláh bude 5 kN/m^2 .

Nosné ocelové konštrukcie

Jedná sa o predsadené konštrukcie pre tlmiaču a akumuláciu miestnosť kompresorovne, ktoré prenášajú zaťaženie od prestrešenia a opláštenia objektu.

Patrí sem aj vonkajšie schodisko, opatrené opláštením, ktoré prilieha k objektu zo severnej strany.

Vnútorne ocelové konštrukcie a stavebné úpravy

K jednotlivým vnútorným pracovným plošinám kotveným k železobetónovým stĺpom skeletu sú navrhované ocelové schodiská. Navrhované ocelové konštrukcie budú realizované, vzhľadom k potravinovej bezpečnosti, z uzatvorených valcovaných ocelových profilov.

Opláštenie a prestrešenie

Opláštenie a prestrešenie objektu bude riešené sendvičovými panelmi s jadrom z minerálnej vlny.

Vnútorne osvetlenie je čiastočne zaistené presvetľovacími oknami.

Vstup do objektu bude riešený prostredníctvom jedno a dvojkrídlových dverí a rolovacích brán.

Plnenie škrobu do autocisterien - Dispozície podlaží

Časť objektu Plnenie škrobu do autocisterien pozostáva z haly plnenia škrobu a z prístavby, kde budú umiestnené technické miestnosti slúžiace pre celý objekt, teda aj časť kompresorovňa.

Hala plničky bude opatrená vstupom aj výstupom pre autocisterny s unikovými dverami. Celý priestor plničky bude mierne pretlakovaný tak, aby sa zabránilo vstupu kontaminantov, poprípade insektu do budovy. Nad vstupnými bránami budú umiestnené vzduchové clony.

V hale plničky je navrhnutá obslužná plošina pre plniča a OK pre umiestnenie technológie tak, aby boli jednotlivé zariadenia prístupné pre obsluhu a údržbu.

Priestory okolo jednotlivých prvkov technológie, na jednotlivých podlažiach budú uzatvorené, ako samostatné izolované miestnosti.

Plnenie autocisterien bude zabezpečené bezpečnostnými prvkami pre bezpečnú obsluhu počas plnenia.

Pre zdvíhanie súčiastok k inštalovaným zariadeniam sú navrhnuté kladkostrojové dráhy nad jednotlivými technologickými zariadeniami.

V hale plnenia autocisterien je navrhnutý priestor pre Big-Bag, do ktorého bude spadať materiál v prípade zareagovania metaldetektora.

Podlaha haly plničky bude opatrená bezprašnou epoxidovou podlahou.

Technologické zariadenia a budova budú uzemnené, vrátane uzemnenia pre autocisternu tak, aby nemohlo prísť k výboju statickej elektriny - možným iniciačným zdrojom pre výbuch.

Pracovné plošiny haly plnenia škrobu

K jednotlivým vnútorným pracovným plošinám sú navrhované oceľové schodiská kotvené k železobetónovému stĺpom skeletu.

Jednotlivé podlažia budú uzatvorené. Podlahy podlaží budú vyhotovené zo slzičkového plechu. Podlahy (otvorená časť) budú po oboch stranách veľkostne odstupňované tak, aby elektrické kladkostroje mohli zdvíhať bremená na jednotlivé podlažia.

Technické miestnosti prístavby haly plnenia škrobu

V prístavbe haly plnenia škrobu autocisterien budú miestnosti: velín, denná miestnosť, trafostanica a NN rozvodňa, miestnosť klimatizácie a dýchadiel.

Dispozície podlaží – Kompresorovňa

V časti stavby kompresorovňa je na 1. NP miestnosť kompresorov, kde bude inštalovaných 9 ks vzduchových kompresorov. Pre potreby montáže, opravy a údržby kompresorov bude v miestnosti inštalovaná kladkostrojová dráha. Pre tento účel bude miestnosť prístupná bránou do vonkajšieho prostredia.

Nad miestnosťou kompresorov, na podlaží bude miestnosť sušičiek. Pre potreby montáže, opravy a údržby sušičov bude v miestnosti inštalovaná kladkostrojová dráha. Miestnosť bude vybavená vnútorným montážnym otvorom.

Pozdĺž miestnosti kompresorov je tľmiaca a akumulčná miestnosť, ktorá slúži pre akumulovanie filtrovaného vzduchu a tiež na tlmenie hluku prevádzky kompresorov.

Personálny vstup do miestnosti kompresorov a miestnosti sušičiek bude samostatným vonkajším dvojramenným schodiskom.

Svetelná a zásuvková inštalácia, bleskozvod a uzemnenie

Vnútorne osvetlenie výrobného objektu a príslušných spevnených plôch okolo navrhovaného objektu bude riešené použitím LED svietidiel a LED reflektorov. Priemerná hodnota osvetlenia stanovená pre výrobné priestory bude 150 lx.

Zásuvková inštalácia vo výrobných priestoroch bude realizovaná pomocou zásuvkových rozvodníc.

Bleskozvod - LPS vychádza z požiadaviek na zabezpečenie ochrany objektu, osôb a zariadení nachádzajúcich sa v objekte. Uzemnenie objektu bude tvorené uzemňovacou sústavou z uzemňovacieho vedenia, ktoré bude prepojené s existujúcim uzemňovacím systémom susedných objektov.

Zdravotechnika

Zdravotechnické zariadenia a rozvody sú navrhnuté pre miestnosti veľín a externé WC (z dôvodu hygienickej bezpečnosti pri plnení potravinárskych produktov). V externom WC – Unimobunka - budú inštalované zdravotnícké zariadenia - umývadlo, pisoár, WC a výlevka.

Odpadové vody zo zdravotníckych zariadení (vrátane splaškových vôd) budú napojené na splaškovú kanalizáciu.

Vnútna technologická kanalizácia

Vnútna kanalizácia od priemyselných nerezových žľabov bude odvedená do technologickej kanalizácie. Všetky potrubia kanalizácie budú pripevňované k stavebným konštrukciám prvkami s gumenou výstelkou proti prenosu hluku.

Čistenie odpadových potrubí bude možné cez čistiace tvarovky. Zvodové potrubie kanalizácie bude vedené v zemi, pod podlahou 1. NP.

Vykurovanie a vzduchotechnika

Vykurovanie haly plničky autocisterien bude prednostne teplom privedeným z kompresorovne. Privádzaný vzduch bude filtrovaný, dopravovaný ventilátorom, čím bude zabezpečený požadovaný trvalý pretlak v tomto priestore.

V letnom období bude do haly plničky autocisterien privádzaný filtrovaný vzduch prostredníctvom ventilátora.

Miestnosti prístavby veľín, NN rozvodňa a trafostanica budú vybavené klimatizačnými zariadeniami.

Do miestnosti kompresorovňa bude privádzaný vzduch z vonkajšieho prostredia cez vetracie otvory opatrené žalúziami a sieťkou tak, aby bolo zabezpečené dostatočné množstvo vzduchu pre prevádzku kompresorov, vrátane ich chladenia.

V priestoroch miestnosti kompresorovňa je potrebné z prevádzkových požiadaviek dodržať max prevádzkovú teplotu 40 °C. V prípade zvýšenia teploty na uvedenú hodnotu a vyššiu bude potrebné spustiť vetranie prostredníctvom stenových axiálnych ventilátorov.

V priestoroch miestnosti sušičiek je potrebné obdobne zabezpečiť vetranie axiálnymi stenovými ventilátormi, pre odvádzanie tepla zo sušičiek.

Slaboprúdové rozvody, kamerový systém

V NN rozvodni objektu bude umiestnený dátový rozvádzač, ktorý bude pripojený optickým káblom do existujúcej podnikovej siete. Dátový rozvádzač bude rozdeľovať a vytvárať sieť pre klientsku počítačovú sieť, na ktorú budú pripojené počítače operátorov vo veľíne, pre kamerový systém objektu, ktorý bude monitorovať jednotlivé časti technológie, a pre riadiaci systém technologického celku.

EPS

Pre výrobný objekt bude navrhnutý adresovateľný systém EPS Siemens Sinteso™. V priestoroch chránených EPS budú navrhnuté požiarne hlásiče podľa charakteru priestorov a prostredia, v ktorom budú inštalované. Na ústredňu EPS budú napojené do kruhových liniek. Na únikových cestách budú inštalované tlačidlóvé hlásiče EPS.

Inžinierske objekty a siete

Vonkajšie spevnené plochy a komunikácie

Návrh nových komunikácií a spevnených plôch je riešený v súlade s požiadavkami nákladnej dopravy v areáli spoločnosti a konkrétnymi potrebami navrhovanej stavby.

Okolo celej stavby sú navrhnuté spevnené plochy, ktoré z južnej strany nadväzujú na existujúcu areálovú komunikáciu realizovanú v rámci stavby Rozpustná glukózová vlákna, SO 111. Uvedená spevnená plocha bude slúžiť pre vstupy do objektu. Zároveň bude táto plocha slúžiť aj pre potreby státiť autocisterny pred bezprostredným plnením.

Zo severnej strany bude objekt napojený prostredníctvom novej jednosmernej komunikácie napojenej na existujúcu spevnenú plochu.

Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch bude do dažďovej kanalizácie.

Odvodnenie plôch bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vôd do uličných vpustov, resp. líniových odvodňovacích žľabov.

V mieste, kde je umožnený vjazd/výjazd autocisterien do haly plnenia cisterien, je potrebné osadenie odvodňovacieho žľabu, ktorý má zabrániť vnikaniu vody do objektu.

Premávka pre nákladnú dopravu okolo objektu bude vyznačená vodorovným dopravným značením.

Oporný múr

Vzhľadom k veľkému výškovému rozdielu medzi úrovňami terénu (-1,90 m) je potrebné vyrovnať – doplniť priestor pre zakladanie objektu stavby, spevnených plôch a zároveň ho ohraničiť oporným železobetónovým vmúrom, výšky cca 2,20 m od nižšej úrovne terénu. Dĺžka oporného múru bude cca 115 m.

Potrubný a káblový most M10 a prechodový tunel (Sky Walk)

Potrubný most je navrhnutý na zabezpečenie prívodu a odvodu potrebných médií a káblových trás do technológie navrhovaného objektu. Vedený je od „Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“ k navrhovanému objektu „Plnenia škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“.

Dvojpodlažný potrubný most bude z ocelevej priehradovej konštrukcie. V hornej časti mostu bude krytý prechodový tunel, pre pracovníkov obsluhy, spájajúci obidva objekty.

Celý most bude prestrešený trapézovým plechom. Na spodnom priečniku mosta bude pochôdzna lávka, ktorá umožní obsluhu prístup k jednotlivým potrubným vetvám.

Oceľová konštrukcia mosta M10 má celkovú dĺžku 30 m. Pozostáva z jedného poľa. Oceľové stĺpy sa osadia na základové konštrukcie podporovaných pilótami.

Prívod VN a trafostanica

Do nového objektu bude privedená elektrická energia vo forme vysokého napätia 22kV, z VN rozvádzača, ktorý sa nachádza vo VN rozvodni objektu „Rozpustná glukózová vlákna SO 111“. Prívodná kabeláž vysokého napätia bude vedená po existujúcich trasách nadzemných rozvodov. Trafostanica sa bude nachádzať na prízemí nového objektu SO 113 a bude osadená novým transformátorom VN/NN 2000kVA. 22/0,4kV, IP00.

Vonkajšia dažďová kanalizácia

Prestrešenie nového objektu bude napojené na dažďovú kanalizáciu prostredníctvom strešných sendvičových panelov s odvodnením do zaatikových žľabov a následne do kotlíkov a zvodov fasády.

Dažďová kanalizácia bude zaústená do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie DN 300 vedúcej tesne vedľa objektu, napojenej na hlavnú stoku dažďovej kanalizácie podniku.

Spevnené plochy a komunikácie budú rovnako napojené na dažďovú kanalizáciu DN 300.

Vzhľadom k tomu že nová stavba bude realizovaná na mieste odstránenej stavby „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“, ku ktorej patrila aj príjazdová komunikácia, bude celkové navýšenie odvodňovanej plochy, ktorá bude napojená na dažďovú kanalizáciu oproti súčasnému stavu, predstavovať cca 800 m².

Vonkajšia technologická kanalizácia

Nová prípojka technologickej kanalizácie DN 200 (PVC) – 30 m bude napojená na existujúce potrubie technologickej kanalizácie DN 300.

Oplachové vody z budúcej prevádzky budú zaústené do vpustí a žľabov a následne odvedené a napojené do vyššie uvedenej technologickej kanalizácie.

Okrem oplachových vôd bude do technologickej kanalizácie odvedený aj kondenzát z prevádzkovania skrutkových kompresorov.

Vonkajšia splašková kanalizácia

Zdravotechnické zariadenia a rozvody sú navrhnuté pre miestnosti velín a externé WC. V externom WC – Unimobunka - budú inštalované zdravotnícké zariadenia - umývadlo, pisoár, WC a výlevka.

Nová prípojka splaškovej kanalizácie DN 200 (PVC) – 50 m bude napojená na existujúce potrubie splaškovej kanalizácie DN 300.

Potrubné pripojenie pitnej vody a požiarnej vody

Potrubie pitnej vody DN 25 a požiarnej vody DN 50 pre potreby nového objektu bude privedené z „Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“, po novom potrubnom moste M10. Potrubia budú opatrené elektrickým výhrevným káblom a tepelnou izoláciou.

III.2.4. Záber pôdy

Objekt navrhovanej činnosti je situovaný v uzavretom priemyselnom areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., na parcelách definovaných ako zastavaná plocha nádvorie a ostatná plocha. Predmetný nový objekt je navrhované čiastočne umiestniť na pozemkoch, kde je postavený objekt „Sklad filtračnej kremeliny, SO 102“ ktorý je plánované odstrániť.

Celková zastavaná plocha objektu bude cca 645 m².

Nové spevnené plochy, vrátane oporného múru, cca 1850 m².

III.2.5. Surovinové a energetické zdroje vrátane spotreby vody

Navrhovaná stavba si nevyžaduje žiadne surovinové zdroje. Pre prevádzku stavby je potrebné zabezpečiť predovšetkým elektrickú energiu na pohon zariadení. Iné technologické médiá nie sú potrebné pre prevádzkovanie stavby (tlakový vzduch bude vyrábaný v kompresorovni, ktorá je súčasťou stavby).

Vysušený škrob sa vyrába v sušiarňi škrobu – Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112 – v rámci výrobného areálu Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. Odtiaľ bude škrob pneumatickou dopravou dopravovaný do navrhovaného objektu „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“, kde bude škrob plnený do autocisterien a expedovaný k zákazníkovi.

Kompresorovňa bude pozostávať z 9 skrutkových kompresorov. Vyrobený bezolejový tlakový vzduch v novej kompresorovni bude distribuovaný v rámci areálu spoločnosti.

Vstupné suroviny a energie sú nasledovné:**Vysušený škrob**

Vysušený škrob sa vyrába – v rámci výrobného areálu Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. Kapacita výroby sušeného škrobu je max. 110 000 t/rok.

Vlastnosti:

Dolná medza výbušnosti (LEL):	71 g.m ⁻³
Minimálna teplota vznietenia usadeného prachu:	476 °C
Minimálna teplota vznietenia rozvíreného prachu:	488 °C
Minimálna iniciačná energia:	4 J
Maximálny výbuchový tlak:	0,73 MPa
Konštanta K _{St} :	9,6 MPa.m.s ⁻¹
Skupina výbušnosti a teplotná trieda:	IIIB T325°C
Nebezpečie požiaru, resp. výbuchu:	výbušný v zmesi so vzduchom

• Elektrická energia

Do nového objektu bude privedená elektrická energia vo forme vysokého napätia VN 22kV, z VN rozvádzača objektu „Rozpustná glukózová vlákna, SO 111“.

Trafostanica bude osadená dvomi novým transformátormi VN/NN 2000kVA, 22/0,4kV, IP00.

Odhadovaný inštalovaný elektrický príkon trafostanice pre objekt „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“ je 1000 kVA.

Nízkonapäťový vývod z transformátora bude pripojený na distribučný rozvádzač, ktorý bude umiestnený v NN rozvodni objektu a ktorý bude napájať celú technológiu predmetnej stavby.

III.2.6. Dopravná a iná infraštruktúra

Areál spoločnosti je vybavený všetkými potrebnými podzemnými aj nadzemnými rozvodmi. Navrhovaný stavebný objekt bude prístupný z vnútroareálových dopravných komunikácií.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu dovozu vstupnej suroviny do závodu. V objekte „Plnenie škrobu do autocisterien a kompresorovňa, SO 113“ sa bude plniť vyrobený sušený škrob do autocisterien a expedovať zákazníkovi.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikajú zvýšené nároky na dopravu.

III.2.7. Nároky na pracovné sily, iné nároky

Prevádzka nového objektu odvodnenia a sušenia škrobu si nevyžiada zvýšenie počtu zamestnancov.

III.2.8. Ochrana pracovného a životného prostredia

Navrhovanou zmenou sa nemení ochrana pracovného prostredia.

V rámci prevádzky navrhovanej zmeny je nutné zabezpečiť ochranu životného prostredia so zameraním sa na:

- **ochranu ovzdušia** (zákon MŽP SR č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia)

Ochrana ovzdušia počas realizácie stavby

Počas stavebných a montážnych prac a pri pohybe stavebných mechanizmov bude priestor stavby dočasným lokálnym zdrojom znečistenia ovzdušia (prašnosť a emisie z nákladnej dopravy). Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov, ich rozptyl a prašnosť zase od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezrážkovom období.

Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za primeraný technický stav svojho strojového parku. Všetky používané stavebné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, priebežne kontrolované, aby sa zamedzilo nadmerným emisiám výfukových plynov.

Vplyv stavby na ovzdušie počas jej prevádzky

V rámci technológie sušiarne škrobu a plnenie škrobu bude inštalovaná pneumodoprava škrobu do dvoch nových navrhovaných zásobníkov V 2701, V2702 v SO 113, ktoré sú vybavené filtermi zabezpečujúcimi filtráciu vzduchu z pneudopravy práškoveho škrobu a celkového dýchania zásobníkov (prevádzka dehumi jednotky U 2700).

Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia je filter dýchania vibračného sita.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je Plnenie škrobu zo zásobníkov do autocisterien (súčasťou je aj vibračné sito), ktoré je možné zaradiť podľa Prílohy č. 1, časti I. Členenie a kategorizácia stacionárnych zdrojov nasledovne:

bod 6.99: Ostatné priemyselné technológie, výroby, zariadenia na spracovanie, ktoré nie sú uvedené v prvom až piatom bode
členenie podľa bodu 2.99

bod 2.99b: podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a prahového hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v časti III. Prílohy č.12: iné znečisťujúce látky – tuhé znečisťujúce látky.

Odhadovaný hmotnostný tok TZL pred odlučovačom (filterom) je 200 g/h, prahový hmotnostný tok určený v Prílohe č.12, časť III. Pre TZL je 500 g/h. Ich podiel je 0,4, čo tvorí **malý zdroj znečisťovania ovzdušia**

Vymedzenie zariadení v zmysle § 4 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia za účelom uplatňovania ustanovených emisných požiadaviek:

- **Plnenie škrobu – zásobníky škrobu – filtračné jednotky**
- **Plnenie škrobu – vibračné sito – filtračná jednotka**

– písm. g) - technologické zariadenia, ak ide o iné zariadenia ako je uvedené v písm. a) až f), na ktoré sa uplatňujú špecifické požiadavky podľa § 30 až 32

Zdrojom znečisťovania ovzdušia je výstup filtrov zachytávajúcich práškový škrob. V prílohe č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 sú určené Všeobecné požiadavky na zdroje znečisťovania ovzdušia, v časti I. Všeobecné emisné limity sú určené nasledovné emisné limity pre tuhé znečisťujúce látky – 1. skupina – 3. podskupina nasledovne:

Miesto vzniku emisií	Zdroj emisií	ZL	Emisný limit		Výška výduchu (m)	Stavové podmienky odpadového plynu
			HT (g/hod)	C (mg/m ³)		
zásobníky škrobu V2701 V2702	Filtročné zariadenie F2701 F2702	TZL	≥ 200 < 200	20 150	cca + 30	suchý plyn, 101,325 kPa, 0°C (vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z.z.)
			-	2-5*	cca + 30	suchý plyn, 101,325 kPa, 0°C bez prepočtu na ref. O ₂ (BAT_AEL 2019/2031)
Vibračné sito T2714	Filtročné zariadenie T2614	TZL	≥ 200 < 200	20 150	cca + 30	suchý plyn, 101,325 kPa, 0°C (vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z.z.)
			-	2-5*	cca + 30	suchý plyn, 101,325 kPa, 0°C bez prepočtu na ref. O ₂ (BAT_AEL 2019/2031)

*v prípade, keď nie je možné použiť vrecový filter, horná hranica limitu môže byť až 20 mg/m³

Poznámka:: Emisie zo zásobníkov škrobu vo forme TZL sú reprezentované vysušeným škrobom, ktorý nie je z hľadiska životného prostredia nebezpečná látka. Škrob je ľahko rozpustná látka a nie je zdrojom znečistenia životného prostredia.

Nové plniace zásobníky škrobu sú navrhované s filtračným zariadením, ktoré slúži na zachytávanie a odlučovanie prachových úletov, s účinnosťou odlučovania prachu < 10 mg/m³ prachových častíc vo vzduchu.

- **ochranu vôd** - zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách, Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v zmysle NV SR č. 398/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z.z.

Ochrana vody a pôdy počas realizácie stavby

Stavba bude realizovaná takým spôsobom, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy, povrchových a podzemných vôd cudzorodými látkami. Používané budú také technologické postupy výstavby, ktoré budú šetrné k vodám.

Na stavenisku nebude vykonávaná údržba mechanizmov (výmeny mazacích náplní, atď.) s výnimkou dennej údržby.

Akékoľvek znečistenie musí byť okamžite asanované.

Pri stavebnej činnosti budú použité bežné stavebné materiály a výrobky, pre ktoré dodávateľ stavby je schopný doložiť atest o nezávadnosti pre zdravie a pre životné prostredie - ovzdušie, vodu či kontamináciu pôdy.

Ochrana vody a pôdy pri prevádzkovaní stavby

Prevádzka navrhovanej stavby nebude mať vplyv na vody, nie je zdrojom znečisťovania vôd. Prevádzka neprodukuje žiadne kvapalné odpady, ktoré by mohli spôsobiť znečisťovanie podzemných vôd.

- **ochranu pred hlukom a vibráciami** (NVS SR č. 115/2006 Z.z. o min. zdravotných a bezp. požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení nesk. predpisov, a vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP v znení nesk. predpisov vyhl. 237/2009 Z.z..

Hluk a vibrácie pri realizácii stavby

Pri realizácii stavby bude dočasne vznikať hluk a vibrácie od stavebných a montážnych strojov a zariadení v pracovnej dobe medzi 7,00 a 18,00 hod. v pracovných dňoch. Intenzita hluku nebude prevyšovať stav ako je počas pracovnej doby v danej lokalite.

Hluk a vibrácie pri prevádzkovaní stavby

Všetky technologické zariadenia budú inštalované vo vnútorných priestoroch stavby. Kompresory a sušičky vzduchu budú opatrené protihlukovými krytmi. Na opláštenie výrobného objektu je navrhovaná viacvrstvomá konštrukcia zo sendvičových panelov s minerálnou vlnou, ktorá má vysokú schopnosť pohltiť hluk z inštalovaných zariadení.

Iné zdroje hluku a vibrácií spojené s prevádzkovaním navrhovanej činnosti nie sú známe.

Vzdialenosť nového objektu od najbližšej komunálnej zástavby obce je cca 300 m.

Prevádzka stavby bude emitovať hluk do vonkajšieho prostredia v zanedbateľnej úrovni tak, že nebude ovplyvňovať úroveň hluku na hranici areálu spoločnosti.

Navrhované zariadenia budú konštrukčne riešené tak, že budú dodržané ustanovenia NV SR č. 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006, ďalej v zmysle MZ SR vyhlášky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Pre prácu nevyžadujúcu pri fyzickej námahe presnosť a sústredenie, alebo činnosť spočívajúca v občasnom sledovaní a kontrole okolia sluchom je max. prípustná hodnota normalizovanej A hladiny hlukovej expozície $L_{AEX,8H,p}=85\text{dB}$ a max. prípustná hodnota vrcholovej C hladiny akustického tlaku $L_{CPK,p}=137\text{dB}$.

Okrem samotnej činnosti plnenie škrobu môže byť zdrojom hluku nákladná automobilová doprava odvážajúca škrob zákazníkom.

- **ochranu prírody a krajiny** (Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov.)
 - v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody ani chránené stromy, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov.

Priestor realizácie stavby sa čiastočne nachádza v zelenom páse náletových drevín. Predovšetkým sa jedná o parc. 5627, ktorá je v extraviláne. Tieto dreviny a kroviny bude potrebné odstrániť. V priebehu r. 2025 bude podaná žiadosť na OŽP Trnava o výrub stromov, ktoré podliehajú súhlasu. Následne po vydaní stavebného povolenia sa výrub týchto drevín a krovín uskutoční mimo vegetačné obdobie.

Dotknuté územie patrí v zmysle zákona č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k územiu 1. stupňa ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

- **dodržiavanie ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch**
 - s odpadmi ktoré budú vznikať pri realizácii stavby a následne pri jej prevádzke bude nakladané v zmysle zákona o odpadoch.

Odpady počas výstavby navrhovanej činnosti

- počas výstavby budú jednorazovo vznikať bežné stavebné odpady, predovšetkým z kategórie ostatné odpady. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, sa jedná o nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Druh odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	500 kg	O	ZH
15 01 02	obaly z plastov	500 kg	O	ZH
15 01 03	obaly z dreva	2000 kg	O	ZH
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	20 kg	N	ZN
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	10 m ³	O	S
17 01 01	betón	10 m ³	O	R
17 04 05	železo a oceľ	2000 kg	O	ZH
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	200 kg	O	ZH
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	1500 m ³	O	S
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	15000 kg	O	ZN
20 03 01	zmesový komunálny odpad	5000 kg	O	ZN

Poznámka: Výkopová zemina bude pozostávať predovšetkým z predchádzajúcej navážky. Vzhľadom k príľahlej značnej deklinácii terénu, bude výkopová zemina použitá na jej čiastočné zvýšenie.

Odpady počas prevádzky navrhovanej činnosti

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Druh odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	50 kg	N	ZN
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	50 kg	N	ZN
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	500 kg	O	ZH
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	50 kg	N	ZN
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	200 kg	O	ZN
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	5 kg	N	ZN
20 03 01	zmesový komunálny odpad	200 kg	O	ZN

Spôsob zneškodňovania odpadov :

- S - uloženie na skládke odpadu vyhovujúceho typu
- R - opätovné využitie - recyklácia

- ZH - odovzdanie na zhodnotenie zmluvným partnerom s oprávnením nakladať s odpadmi
- ZN - odovzdanie na zneškodnenie zmluvným partnerom s oprávnením nakladať s odpadmi

Dodávateľ stavby predloží investorovi súpis druhov a množstiev všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a odovzdá kópie dokumentov súvisiacich so zneškodňovaním odpadov.

Odpady vznikajúce počas výstavby budú zatriedené do kategórií v zmysle Vyhlášky MŽP č 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a nadväzujúce vyhlášky MŽP SR).

Pri nakladaní s odpadmi bude dodržaný nasledovný rámcový postup:

- držiteľom odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe a je povinný splniť legislatívne požiadavky na držiteľa odpadu podľa § 14, ods. 1, písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. a musí mať súhlas na nakladanie s odpadmi podľa § 97, ods. 1, písm. f);
- držiteľ odpadu zabezpečí prepravu, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívnych požiadaviek na nakladanie s odpadmi;
- držiteľ odpadu je povinný pred začatím realizácie stavby predložiť platné zmluvy so zneškodňovateľmi odpadov, platné súhlasy na nakladanie s odpadmi a prepravu nebezpečných odpadov.

III.2.9. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

Realizácia navrhovanej zmeny nevyžaduje žiadne ďalšie investície.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Uvedená zmena má prepojenie s objektom Odvodnenie a sušenie škrobu, SO 112, ktorý je v súčasnosti v štádiu realizácie. V SO 112 sa bude vyrábať vysušený škrob a v predmetnej navrhovanej stavbe sa bude vysušený škrob plniť do autocisterien a expedovať zákazníkom. Navrhovanou zmenou nevznikajú žiadne možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie – v zmysle zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je povoľovacím orgánom Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice v zmysle § 40 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, vôd, bioty a horninového prostredia. V zmysle tejto regionalizácie záujmové územie leží v Bolerázskom regióne, ktorý je zaradený ako región s mierne narušeným prostredím - 2. environmentálna kvalita.

V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom intenzívna poľnohospodárska výroba, sekundárnymi sú kontaminácia vody a ovzdušia (reziduálne znečistenie pôdy, emisie z dopravy pri hlavných cestných ťahoch, zvýšená prašnosť). Veľmi výrazne sa na zhoršovaní kvality jednotlivých zložiek životného prostredia podieľa aj priemysel, predovšetkým produkciou znečisťujúcich látok do ovzdušia a vôd. Charakteristický je nedostatok zelene v krajine a nízky stupeň ekologickej stability.

III.6.1. Znečistenie ovzdušia

Trnavský kraj je prevažne nížinatého a pahorkatinného charakteru. Jeho dve významné nížiny – Podunajskú a Záhorskú – oddeľujú Malé Karpaty, ktoré majú výrazný vplyv na prúdenie vzduchu. V severozápadnej časti zasahuje na územie kraja výbežok Považského Inovca. Najvyšším bodom kraja sú Záruby v Malých Karpatoch s výškou 768 m n. m., avšak jeho prevažná časť leží vo výške pod 200 m n. m. Väčšie uzavreté kotliny sa v Trnavskom kraji nevyskytujú.

Celý Trnavský kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší. Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v Trnavskom kraji je cestná doprava a vykurovanie domácností. Pre vykurovanie domácností v tejto zóne sa podľa údajov z posledného Sčítania obyvateľov, domov a bytov b roku 2021 využíva najmä zemný plyn. Podiel tuhých palív v zóne patrí medzi najnižší v porovnaní s ostatnými kraji, mierne vyššia je spotreba palivového dreva v hornatejšej oblasti Malých Karpát.

V roku 2023 v zóne Trnavský kraj nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}, pričom celkovo prišlo na monitorovaných lokalitách k miernemu medziročnému zlepšeniu kvality ovzdušia. Dlhodobý trend znečistenia (od r. 2018) časticami PM má v zóne klesajúci charakter, podobne to platí pre NO₂ na dopravnej stanici v Trnave.

Na znečistení ovzdušia vplývajú významnou mierou veľké a stredné zdroje znečistenia ovzdušia. V Trnavskom kraji bolo v NEIS za rok 2022 evidovaných 112 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia (z toho bolo 97 v prevádzke a 15 mimo prevádzky) a 1550 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia (z toho bolo 1196 v prevádzke a 354 mimo prevádzky). Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok v okrese Trnava za rok 2022 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.1: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Trnava za rok 2022
(zdroj Správa o emisiách 2024 publikovaná Slovenským hydrometeorologickým ústavom)

Znečisťujúce látky	Množstvo znečisťujúcich látok v tonách za rok
Tuhé znečisťujúce látky	74,535
Oxidy síry (SO ₂)	77,139
Oxidy dusíka (NO ₂)	217,225
Oxid uhoľnatý (CO)	116,941

Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia na hodnotenom území sú priemyselné podniky Johns Manville Slovakia, a.s., Tate & Lyle Boleraz s.r.o, Wienerberger, s.r.o.. Z mobilných zdrojov je to predovšetkým hustá automobilová doprava.

Veľké zdroje znečisťovania ovzdušia predstavujú aj veľkochovy hospodárskych zvierat: PD Dolná Krupá, PD Smolenice, PD Horné Dubové, atď..

Z hľadiska dlhodobého vývoja je možné dokumentovať pozitívne trendy poklesu produkcie emisií. Trend znižovania emisií zo stacionárnych zdrojov súvisí najmä s ekologizáciou procesov, aplikácii dekarbonizačných opatrení, používaním nízkoemisných zariadení a s lepším hospodárením s energiou.

III.6.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

III.6.2.1. Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí územie do povodia dolný Váh a malá časť do povodia rieky Morava. Riečna sieť má paralelnú textúru a povodia tokov majú pretiahnutý smer SZ-JV. Osobitné postavenie v textúre riečnej siete okresu Trnava má rieka Dudváh, ktorá tečie paralelne s tokom Váhu S-J smerom. Dudváh spája pôvodné okrajové korytá ramennej sústavy Váhu a zbiera vody všetkých tokov v okrese. Veľmi malá časť okresu v k. ú. Buková patrí do povodia dolnej Moravy. Ide o povodie potoka Hrudky. Vodné toky v okrese zaraďujeme do oblasti vrchovinná-nížinná s dažďovo snehovým typom odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnatosťou vo februári až apríli. Najnižší prietok dosahujú v septembri. Na vodných tokoch v okrese sú vybudované 4 vodné nádrže s objemom väčším ako 1 000 000 m³ – Buková (Hrudky), Boleráz (Trnávka), Suchá (Podhájsky potok) a Horné Orešany (Parná). Okrem toho sa na území okresu nachádzajú aj nasledujúce malé nádrže a rybníky – Dechtice (Blava), Dolné Dubové (Dubovský potok), Dolná Krupá (Krupský potok), Trnavské rybníky (Parná), Ronava (Ronava) a časť nádrže Doľany (Bošnácky potok). Najvýznamnejšími vodnými zdrojmi na území okresu sú zdroje v Dehticiach a Dobrej Vode (Izakovičová, Miklós, Moyzeová a kol., 2011).

Významné vodné plochy na území okresu Trnava:

- Boleráz,
- Buková,
- Suchá,
- Ronava,
- Hornokrupské rybníky.

Hlavný tok Váhu je v dolnom úseku zaťažovaný hlavne prítokmi Dolný Dudvák a Trnávka. Tieto prítoky patria vo všetkých skupinách ukazovateľov do III. až V. triedy kvality. Vodný tok Trnávka je znečisťovaný na úseku od vodnej nádrže Boleráz priemyselnou a poľnohospodárskou činnosťou. Ďalej je Trnávka znečisťovaná odpadovými vodami z mesta Trnava, najmä z ČOV Trnava – Zeleneč a tiež z výroby motorových vozidiel Peugeot Citroen Slovakia s.r.o.

Tab.2 Kvalita povrchových vôd toku Trnávka

Miesto sledovania - tok	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
	A	B	C	D	E	F
Boleráz - Trnávka riečny km : 24.1	III	III	III	III	V	IV

Základným spôsobom hodnotenia kvality povrchových vôd na Slovensku je klasifikácia kvality povrchových vôd podľa STN 75 7221, podľa ktorej sa zaraďuje kvalita povrchovej vody podľa jednotlivých ukazovateľov do tried kvality, s použitím sústavy medzných hodnôt. Povrchové vody sú podľa kvality vody zaraďované do 5 tried kvality:

- I. trieda – veľmi čistá voda (voda je predovšetkým vhodná pre vodárenské účely, potravinársky priemysel, chov lososovitých rýb, voda má veľkú krajinnotvornú hodnotu)
- II. trieda – čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, vodné športy, chov rýb, zásobovanie priemyselnou vodou, voda má ú krajinnotvornú hodnotu)
- III. trieda – znečistená voda čistá voda (voda je obvykle vhodná zásobovanie priemyselnou vodou, pre vodárenské účely je podmiennečne použiteľná, voda má malú krajinnotvornú hodnotu)
- IV. trieda – silne znečistená voda (voda je obvykle vhodná len pre obmedzené účely)
- V. trieda – veľmi silne znečistená voda (voda sa obvykle nehodí na žiaden účel)

Skupiny znečistenia vôd:

- A kyslíkový režim
- B základné chemické a fyzikálne ukazovatele
- C nutrienty
- D biologické ukazovatele
- E mikrobiologické ukazovatele
- F mikropolutanty
- H rádioaktivita

Na území okresu Trnava sa vyskytujú nasledovné významné priemyselné zdroje znečistenia povrchových vôd.

Významné priemyselné a ostatné zdroje znečistenia v okrese Trnava sú uvedené v nasledovných tabuľkách.

Tabuľka č. 3: Významné priemyselné a ostatné zdroje znečistenia v okrese Trnava

ID	IPKZ KOM	Prevádzkovateľ	Sídlo	Kód VÚ	Názov toku	rkm
1	IPKZ	Peugeot Citroen Slovakia, s.r.o. - PCA	Trnava	SKW0018	Trnávka -2	6,9
2	IPKZ	Johns Manville Slovakia s.r.o.	Trnava	SKV0209	Parná	5,7
3		Comax TT a.s.	Trnava	SKV0209	Parná	7,2
4		Transpetrol a.s. Bratislava	Bučany	SKV0205	Horná Blava	12,5

Tabuľka č. 4: Popis režimov čistenia vôd a znečisťujúcich látok

ID	Množstvo odpad. vôd (tis.m ³ .rok ⁻¹)	Spôsob čistenia	Režim vypúšťania	BSK ₅	ChSK _{Cr}	N _{celk}	P _{celk}	NL	iné
1	128,015	M-B-CH	24/365	1,646	7,578	2,067	0,142	1,451	Cd, Pb, Ni, Cr _{celk.} , Cu, Zn
2	99,424	BČ	24/365	-	3,652	-	-	1,264	
3	768,818	M-B	24/365	8,143	33,52	-	-	10,417	Cu, Zn
4	5,328	M-B	24/365	0,059	0,231	0,117	0,015	0,125	PAU

IPKZ- prevádzka spadajúca pod IPKZ alebo nariadenie EP a Rady E-PRTR
Spôsob čistenia: M – mechanické, B – biologické, CH – chemické, BČ – bez čistenia

III.6.2.2. Podzemné vody

Samotná geologická stavba územia podmieňuje formovanie hydrogeologických pomerov. Štrkovité a piesčité polohy uzatvorené v íloch, sú nositeľom podzemnej vody s napätou hladinou. Hydrogeologická priaznivosť súvrstvia je závislá od prítomnosti kolektorov v súvrství, ich počtu a mocnosti. V predmetnej oblasti Bolerázu, teda v neogéne panónu, boli overené výdatnosti pohybujúce sa v rozmedzí 2,5 – 3,0 l/s.

Dopĺňanie zásob podzemnej vody má z doterajších štúdií pravdepodobný pôvod v prestupe podzemnej vody z infiltračnej oblasti Malých Karpát (karbonáty), čo potvrdzujú aj hydrochemické parametre podzemnej vody. Ďalej z povrchových tokov v miestach, kde sa priepustné polohy dostávajú na povrchu a po zlomových líniiach.

Do územia okresu Trnava zasahuje jeden útvar podzemných geotermálnych vôd, a to Trnavský záliv (kúd útvaru SK300040FK), ktorý patrí do povodia Váhu s priepustnosťou puklinovo-krasovou.

Minerálne pramene zastúpené v okrese Trnava sú:

- Prameň vajcovka – lokalita Boleráz
- Prameň Smradľavka – lokalita Dolné Orešany

Na území okresu Trnava neboli Inšpektorátom kúpeľov a žriediel a Štátnou kúpeľnou komisiou uznané žiadne prvky týkajúce sa ochrany kúpeľných a liečebných zdrojov.

III.6.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Kvalita poľnohospodárskeho pôdneho fondu v záujmovom území je predovšetkým odrazom situácie v poľnohospodárstve, ale aj v priemysle a doprave. V uplynulom päťdesiatročnom období bola preferovaná produkčná funkcia pôd, pričom ostatné, mimoprodukčné funkcie, boli potláčané. Z hľadiska negatívneho ovplyvňovania kvality pôdneho fondu sú dôležité predovšetkým nasledovné skutočnosti: znižovanie zásob humusu, obsahu živín, okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych a chemických vlastností. Ďalším negatívnym faktorom je trvalý úbytok poľnohospodárskej pôdy spojený s trendom budovania veľkých priemyselných a obchodných areálov na poľnohospodárskej pôde, a to spravidla na úrodných pôdach v rovinatých, málo členitých polohách.

Najvýznamnejšia forma fyzikálnej deštrukcie pôdy v širšom záujmovom území je erózia pôdy, prednostne veterná. Vodnou eróziou sú výraznejšie postihnuté polohy v záujmovom území, geomorfologicky viazanom na pahorkatinné oblasti so svahmi využívanými ako orná pôda. Prvotným faktorom je nesprávne využívanie poľnohospodárskej pôdy (absencia protieróznych opatrení, nevhodná štruktúra plodín), náchylnosť na ňu zvyšujú aj nepriaznivé fyzikálne vlastnosti pôdy, pôdna štruktúra a malý obsah humusu.

Relatívne rozšírenou degradáciou je zhutnenie pôd, na ktorú sú skôr náchylné hnedozeme luvizemné s málo priepustným podorníčím v pahorkatine a fluvizeme glejové ťažké.

Kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia pôd a podzemných vôd. Plošným zdrojom degradácie pôd je komunálne a hlavne poľnohospodárske prostredie. Hoci v rastlinnej výrobe došlo k útlmu spojenému s nižšími dávkami aplikácie priemyselných hnojív a ochranných prostriedkov, stále sa prejavuje celoplošná degradácia s dopadom na zmenu štruktúry pôdneho profilu a zvyškové obsahy niektorých cudzorodých látok.

Vývoj kontaminácie pôd po roku 2005 bol veľmi pozvoľný. Porovnaním jednotlivých monitorovacích cyklov ČMS-P nedošlo k zhoršeniu hygienického stavu poľnohospodárskych pôd. Väčšina rizikových látok v poľnohospodárskych pôdach neprekročila stanovené limity až na lokality, ktoré boli kontaminované už v minulosti.

V roku 2019 boli sledované hlavné rizikové prvky (Cd, Pb, Cu, Zn, Ni, As), ktoré zaznamenali v predchádzajúcom monitorovacom cykle nadlimitné hodnoty. Analyzované boli vybrané lokality, v ktorých po vyhodnotení 4. monitorovacieho cyklu (rok odberu 2007) bola stanovená kontaminácia aspoň jedným kontaminantom. V porovnaní rokov 2013 – 2019 na sledovaných kontaminovaných lokalitách bol zaznamenaný pozitívny trend vo vývoji celkového obsahu As a Hg a negatívny trend v prípade celkového obsahu Cd, Co a Ni a v porovnaní rokov 2007 – 2019 bol zaznamenaný pozitívny trend vo vývoji celkového obsahu As, Cu a Hg a negatívny trend v prípade celkového obsahu Cd, Co a Ni.

Podľa máp kontaminácie pôdneho fondu nie je pôda v navrhovanej lokalite kontaminovaná žiadnym z pozorovaných prvkov (Pb, Cd, Hg, As, Cr, Ni, Cu, Zn).

III.6.4. Geodynamické javy

Podľa seizmotektonickej mapy Slovenska (v zmysle STN 73 0036) sa záujmové územie nachádza v oblasti s možnosťou výskytu otrasov o intenzite 7^o makroseizmickej aktivity MSK-64. Boleráz sa nachádza len cca 15 km od najaktívnejšej ohniskovej oblasti Slovenska v 20. storočí. Je to oblasť Dobrá Voda v Malých Karpatoch.

Z hľadiska vplyvu vlastností zeminového podložia na seizmický pohyb zaraďujeme podložie v zmysle STN 76 0036 do kategórie B. Pre účely hodnotenia technickej seizmicity zaraďujeme základovú pôdu navrhovaného územia do kategórie b. Podľa STN 73 0036 sa stavebné konštrukcie v oblastiach 7^o a vyššieho stupňa seizmickej stupnice MSK-64 musia počítať a navrhnuť na seizmické zaťaženie. Územie sa nachádza na okraji zdrojovej oblasti seizmického rizika 4 so základným seizmickým zrýchlením 0,3 m.s⁻², na styku so zdrojovou oblasťou s vyšším seizmickým rizikom 2 (Dobrá Voda) so základným seizmickým zrýchlením 1,0 m.s⁻².

Z hľadiska stability možno v súčasnosti hodnotiť územie a jeho okolie za stabilné a bez zosuvov.

III.6.5. Ohrozené biotopy živočíchov

Záujmové územie je súčasťou zoogeografickej oblasti, ktorú charakterizuje výskyt stepných druhov živočíchov a ich zoocenóz. Ide o panónsky úsek eurosibírskej provincie stepí s výskytom mnohých teplomilných druhov.

Zloženie fauny širšieho okolia dotknutého územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka.

V záujmovom území sa nachádzajú nasledovné zoocenózy:

- zoocenózy otvorenej vodnej plochy a vodou ovplyvnených stanovišť

- zoocenózy brehových porastov
- zoocenózy polí
- zoocenózy lúk a pasienkov
- zoocenózy antropogénneho charakteru

Vegetácia záujmového územia a jeho okolia je výrazne poznamenaná premenou pôvodnej lesnatej krajiny na intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Pôvodné biotopy, a teda aj rastliny a živočíchy na ne viazané, takmer úplne vymizli a zostali zachované len ostrovito alebo v podobe úzkej prerušovanej línie pozdĺž vodného toku Trnávka. Aj tu sú však atakované zmenou vodného režimu a vnášaním nepôvodných drevín do lužných lesov, kde sa pomaly stali dominantnými, čo prinieslo ďalšie zníženie biodiverzity.

V miestach súčasných veľkoplošných lánov zostala iba líniová vegetácia, ktorá tvorí vetro-lamy alebo sprievodnú vegetáciu ciest. Tá tiež stratila svoju pôvodnosť, keď do nej prenikli mnohé agresívne ruderalne druhy.

Na živočíchy pôsobí nielen úbytok prirodzených biotopov a ochudobnenie rastlinného zloženia, ale aj vyrušovanie živočíchov urbanizovaným prostredím a dopravou. Tieto vplyvy vyvolávajú prienik sekundárnych antropogénnych biotopov s ruderalnou a segeálnou vegetáciou, čo je typické najmä pre okrajové časti sídiel, a teda aj dotknutej lokality.

III.6.6. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti ako aj životného prostredia.

Nekoordinované nadmerné využívanie prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy, dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobuje prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca. K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov. Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu. Toto všetko ovplyvňuje v konečnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav ľudskej populácie.

Najčastejšie príčiny úmrtia sú choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, úrazy, choroby dýchacej a tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení a drogová závislosť.

Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou stavu alebo tendencie zmien životného prostredia. Finálnym výstupom je mapa hodnotiaca územie SR v 5. stupňoch kvality životného prostredia. Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky z roku 2016 **priraduje Bolerázsky región do 2. st. environmentálnej kvality – regióny s mierne narušeným prostredím.**

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo výrobnom areáli Tate & Lyle Boleraz spol. s r.o., ktorý sa nachádza v intraviláne obce Boleráz, v jej priemyselnej zóne. V bezprostrednej blízkosti areálu prechádza cestná komunikácia - št. cesta I. triedy č. 1/51 Trnava – Senica.

Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja danej oblasti.

Dotknuté územie možno charakterizovať ako človekom silno pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a vysokým podielom zastavaných území.

Celé dotknuté územie je tvorené prevažne antropogénne pozmenenou mestskou okrajovou a poľnohospodárskou krajinou. Zachovalé ostrovčeky a línie prirodzených biotopov sú značne degradované a atakované poľnohospodárskou činnosťou a urbanizačnými vplyvmi a prenikajú do nich mnohé agresívne nepôvodné druhy vegetácie.

Vo vnútri priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Územie obce Boleráz nie je oblasťou vyžadujúcou si osobitnú ochranu ovzdušia. Vzhľadom k mierne zvlnenému terénu a priaznivým klimatickým pomerom je územie obce Boleráz veľmi dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza pomerne k rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

Prevádzka výroby cukrov a sirupov v areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., vzhľadom k svojmu charakteru potravinárskej výroby, nevyplýva negatívne na zdravie a životné podmienky obyvateľov obce Boleráz ani širšieho okolia.

IV.1. Vplyvy na životné prostredie

IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebných a montážnych prác a pri pohybe stavebných mechanizmov bude priestor stavby dočasným lokálnym zdrojom znečistenia ovzdušia (prašnosť a emisie z nákladnej dopravy). Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov, ich rozptyl a prašnosť zase od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezrážkovom období.

Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za primeraný technický stav svojho strojového parku. Všetky používané stavebné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, priebežne kontrolované, aby sa zamedzilo nadmerným emisiám výfukových plynov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom znečisťovania ovzdušia výstup filtrov zachytávajúcich práškový škrob, ktoré sú kategorizované ako malé zdroje znečisťovania ovzdušia (detailnejší popis vid' bod III.2.8). Filtračnými jednotkami sú opatrené zásobníky škrobu V 2701, V2702 a vibračné sito T2714. Sú navrhované prachové filtre WAM ATEX EX II 3DT4 (135 °C) s filtračnou plochou 15 m², textília bude z antistatickej polyesterovej plstenej tkaniny, materiál filtrov z nerezovej ocele určenej na inštaláciu do vonkajšieho prostredia, filtre budú automaticky uvádzané do činnosti 1 x za 25 sekúnd počas plnenia sila, garantovaná koncentrácia TZL na výstupe z filtra bude pod úrovňou 10 mg/m³.

Emisie vo forme tuhých znečisťujúcich látok sú reprezentované vysušeným škrobom, ktorý nie je z hľadiska životného prostredia znečisťujúca látka.

Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predstavovať málo významný vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území.

Emisné limity stanovené vyhláškou MŽP SR 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a aj limity stanovené v BAT- AEL 2019/2031 budú dodržané.

Územie obce Boleráz nie je oblasťou vyžadujúcou si osobitnú ochranu ovzdušia. Vzhľadom k mierne zvlnenému terénu a priaznivým klimatickým pomerom je územie obce Boleráz veľmi dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza pomerne k rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

IV.1.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru činnosti a jej umiestnenia v dotknutom území nevyplývajú také dopady, ktoré by ovplyvnili stav a stabilitu horninového prostredia a reliéfu. Navrhovaná stavba bude realizovaná na ploche po odstránení objektu „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“ a na susediacich voľných pozemkoch. Počas výstavby bude priamy vplyv spočívať vo vyťažení substrátu navážky na miestach zakladania objektu. Pri výkopových prácach budú vzniknuté jamy pre základy zakryté tak, aby nedošlo k zvodneniu horninového prostredia. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Možné riziko počas výstavby z hľadiska znečistenia horninového prostredia predstavuje havarijný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných automobilov počas výstavby. Vzhľadom na rozsah výkopových prác a skutočnosť, že uvedený vplyv má iba povahu možného rizika viazaného na fázu výstavby hodnotíme daný vplyv ako málo významný, zanedbateľný.

Prevádzka navrhovaného objektu nebude mať vplyv na horninové prostredie.

IV.1.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť kvalita spodných vôd ovplyvnená možným únikom ropných produktov pri poruche dopravných a stavebných strojov.

Prevádzka navrhovanej výrobnéj činnosti nebude mať žiadny vplyv na povrchové a podzemné vody.

IV.1.4. Vplyvy na pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v uzavretom priemyselnom areáli spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., na parcele definovanej ako ostatné plochy. Predmetné plochy sú v územnom pláne obce Boleráz definované ako pozemky určené na priemyselnú výstavbu.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na záber chránenej (poľnohospodárskej) pôdy.

IV.1.5. Vplyvy na mikroklimu

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na mikroklimu ani na žiadne zmeny mikroklimy.

IV.1.6 Vplyvy na biotu, chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná v obci Boleráz, v areáli spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.. Z hľadiska územného plánu obce Boleráz je priestor navrhovanej činnosti definovaný ako zóna priemyselnej výroby a daný pozemok je deklarovaný ako ostatné plochy. Do dotknutého územia nezasahujú žiadne chránené územia, nevyskytujú sa tu žiadne chránené biotopy národného významu ani cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá.

IV.1.7. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Navrhovaná nová stavba bude súčasťou existujúceho areálu. Vzhľadom k tomu, že stavba bude umiestnená medzi existujúcimi objektmi podobnej veľkosti a vzhľadu, nebude scenéria dotknutého územia narušená - ovplyvnená.

IV.1.8. Vplyvy na obyvateľstvo

Obyvatelia obce nebudú priamo dotknutí navrhovanou činnosťou, nakoľko realizácia a prevádzka objektu bude v uzavretom výrobnom areáli. Pri výstavbe vznikne ruch a prašnosť zo stavebných mechanizmov, tento vplyv je však dočasný.

Pri prevádzkovaní výrobnej činnosti z hľadiska emitovania emisií do ovzdušia sa predpokladá iba minimálny vplyv.

Z hľadiska vplyvu hluku bude vplyv minimálny. Zariadenia emitujúce hluk budú inštalované vo vnútorných priestoroch stavby, navyše vybrané zariadenia (kompresory, odfuky atď.) budú opatrené protihlukovým krytom a tlmičmi hluku.

Iné negatívne vplyvy nie sú známe.

Realizovaním a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu zdravia a životných podmienok obyvateľov obce Boleráz ani širšieho okolia.

IV.1.9. Ostatné vplyvy

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti predstavuje nízke riziko vzniku havarijného stavu.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť.

So vznikajúcimi odpadmi bude nakladané v súlade s platnou legislatívou.

Z celkového posúdenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie vyplývajúcich z prevádzkovania navrhovanej činnosti možno konštatovať, že činnosť je realizovateľná a environmentálne prijateľná.

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovaná zmena spočíva vo vybudovaní nového objektu „Plnenia škrobu do autocisterien a kompresorovne, SO 113“, ktorý má funkčnú nadväznosť na v súčasnosti realizovanú stavbu „Objekt odvodnenia a sušenia škrobu, SO 112“. Vyrobený suchý škrob v SO 112 je navrhované plniť v uzatvorenom priestore navrhovaného objektu SO 113, kde bude možné splniť prísne potravinárske podmienky.

Objekty SO 113 a SO 112 sú navrhované umiestniť v tesnej blízkosti, z dôvodu minimalizovania dĺžky pneumodopravy vysušeného škrobu a taktiež využitia odpadového tepla z činnosti kompresorov na ohrev sušiacieho vzduchu v sušičke škrobu a vykurovanie haly plničky autocisterien. Synergický efekt predmetných činností je prospešný. Navrhovaným riešením dôjde k úspore spotreby zemného plynu pre potreby sušarne škrobu v SO 112.

Kompresorovňa bude slúžiť na výrobu tlakového vzduchu bez stôp oleja, ktorý sa bude využívať pre potreby celého výrobného areálu. V kompresorovni bude inštalovaných celkom 9 ks dvojstupňových skrutkových kompresorov s príslušenstvom. Požadovaný pretlak na výstupe z kompresorovej stanice je 0,6 MPa.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzniknú nové malé zdroje znečisťovania ovzdušia, ktoré sú reprezentované výstupom z filtračných jednotiek. Na vrchu plniacich síl budú inštalované filtračné jednotky vybavené prachovými filrami WAM, ktoré budú čistiť vzdušinu s prachovými časticami škrobu. Vibračné sito zásobníkov bude taktiež vybavené filtračnou jednotkou na zachytávanie škrobového prachu.

Hlukové pomery v areáli ostanú nezmenené. Kompresory budú inštalované vo vnútornom priestore objektu, opatrené protihlukovým krytmi. Výduchy z technológie budú vybavené tlmičmi hluku. Po realizácii novej kompresorovne bude existujúca kompresorovňa odstavená.

Oproti súčasnému stavu navrhovaná zmena činnosti nebude meniť vplyv na obyvateľstvo ani ostatné faktory životného a pracovného prostredia.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nemení množstvo spracovávanej vstupnej suroviny, ani sa nenavýšuje výrobná kapacita. Účelom navrhovanej činnosti je realizácia plnenia vyrobeného vysušeného škrobu, ktoré je navrhnuté umiestniť v tesnej blízkosti Objektu odvodnenia a sušenia škrobu, aby sa mohla využiť synergia oboch predmetných technologických procesov.

V.1. Kompenzačné opatrenia

Súčasťou návrhu budúcej výstavby je aj výsadba súvislého radu cca 30 stromov (tzv. zelený pás) pozdĺž potoka Trnávka, pri hranici výrobného areálu.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

- **Záverečné stanovisko z posudzovania navrhovanej činnosti**

Posledným komplexným dokumentom venujúcim sa posudzovaniu vplyvov na životné prostredie je Správa o hodnotení navrhovanej činnosti „Zvýšenie výrobnnej kapacity Tate & Lyle Boleraz“, ku ktorému Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal Rozhodnutie č.: OU-TT-OSZP3-2016/017850/ŠSMER/Šá zo dňa 21.10.2016.

Navrhovaná činnosť funkčne nadväzuje na stavbu „Objekt odvodnenia sušenia škrobu, SO 112“ pre ktorú bolo vydané Okresným úradom Trnava, Odborom starostlivosti o životné prostredie, Rozhodnutie v zisťovacom konaní č. OU-TT-OSZP3-2023/003652-019 zo dňa 2.3.2023.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

- Celková situácia stavby výkr. č.: U7770 – 001
- Koordinačný výkres stavby výkr. č.: U7770 – 002

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Podrobný technický popis je uvedený v bode III.2.

- Pohľady výkr. č.: U7770 – 003
- Pohľad na navrhovaný objekt SO 113 a exist. časť zástavby výkr. č.: U7770 – 004
- Technologická schéma – Plnenie škrobu do autocisterien výkr. č.: U7770 – 005
- Technologická schéma – Kompresorovňa výkr. č.: U7770 – 006

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

7. marca 2025

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Igor Gál, EXPRO s.r.o., P.O.BOX 128, areál Duslo, a.s., 927 01 Šaľa (tel. 0317754448, 0905666054)

Ing. Igor Gál
konateľ spoločnosti

IX. PODPIS NAVRHOVATEĽA

Ing. Igor Kovačovič
riaditeľ spoločnosti