MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 11. marca 2025
Číslo: 5180/2025-11.1/jh
13886/2025
13888/2025- N
13895/2025- int.

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon“) pre hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti **„Cesta I/61 Bratislava - Senec“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“).

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 07. 07. 2021 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) a k) zákona, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, listom č. 10510/2021- 11.1.1/zg, 37367/2021 (37368/2021-int.) zo dňa 09. 07. 2021, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zároveň listom č. 10510/2021-11.1.1/zg, 37367/2021 (37368/2021-int.) zo dňa 09. 07. 2021, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona predložilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/cesta-i-61-bratislava-senec-zmena-c-1-

Zmena navrhovanej činnosti sa týka celkovej optimalizácie pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby I/61, ktorá reflektuje na urbanizáciu a rozvoj daného územia v podobe vybudovaných a plánovaných priemyselných parkov, existujúcich a nových obytných zón vyvolávajúcich nové dopravné intenzity v polohe trasy I/61, ako aj nových realizovaných

infraštruktúrnych stavieb „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ a „Diaľnica D1 Križovatka Triblavina“

Činnosť navrhovateľa je podľa prílohy č. 8 zákona zaraditeľná nasledovne:

Kapitola č. **13. Doprava a telekomunikácie**

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
2.	Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	**od 10 km stavebnej dĺžky**	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

MŽP SR rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 1407/2023-11.1.2/dš - R zo dňa 08. 06. 2023 (ďalej len „rozhodnutie zo zisťovacieho konania“), ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28. 07. 2023 rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti **sa bude posudzovať** podľa zákona.

MŽP SR na základe vyššie uvedeného následne upovedomilo listom č. 1896/2024-11.1/jh, 67339/2024, 67340/2024- int. zo dňa 18. 10. 2024, navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania, že prerokovanie podľa § 30 ods. 1 zákona sa uskutoční dňa 13. 11. 2024 v budove MŽP SR.

Prerokovania sa okrem zástupcov príslušného orgánu zúčastnili aj zástupcovia navrhovateľa, zástupcovia Generálneho riaditeľstva ŽSR, zástupcovia dotknutých obcí a účastníci konania.

Predmetom rokovania bolo najmä upresnenie špecifických požiadaviek, ktoré bude potrebné podrobnejšie rozpracovať v správe o hodnotení vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“), ako aj ďalší postup posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovísk doručených od zainteresovaných subjektov, MŽP SR určuje nasledujúci rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti, ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa zmena navrhovanej činnosti neuskutočnila), **variantu 1** uvedeného v oznámení o zmene navrhovanej činnosti (– priecestie vo Veľkom Bieli ako nadjazd), **variantu 2** vyhodnotený ako subvariant variantu 1 (podjazd priecestie vo Veľkom Bieli) v rámci dotknutej lokality a **variantu 3** navrhnutý s mimoúrovňovými križovatkami a priecestím vo Veľkom Bieli (nadjazd aj podjazd) v rámci dotknutej lokality. Uvedené varianty navrhnúť na základe výsledkov štúdií a hodnotení požadovaných v rámci špecifických požiadaviek uvedených v bode 2.2. tohto rozsahu hodnotenia

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru zmeny navrhovanej činnosti.

2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

2.1.3. Pre hodnotenie zmeny navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Platnosť rozsahu hodnotenia je 3 roky od jeho určenia.

2.1.4. Vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonať rovnocenne pre všetky určené varianty, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov.

2.1.5. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení v listinnej podobe v počte **5 kusov**, samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnej podobe v počte **21 kusov** a správu o hodnotení a všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie (samostatne) elektronicky v počte **1 kus** a nákres navrhovanej činnosti vo formáte pdf, jpeg a kmz. MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).

2.2. Špecifické požiadavky

Z predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti:

2.2.1. Vypracovať aktuálny dopravnoinžiniersky prieskum (DKP) a následne dopravno-kapacitné posúdenie, v ktorom budú zohľadnené aj kumulatívne vplyvy novo vybudovaných dopravných stavieb a stavieb, ktoré budú v čase realizácie zmeny navrhovanej činnosti ukončené. Pri dopravno-kapacitnom posúdení brať do úvahy vplyv a umiestnenie prechodov pre chodcov resp. miesta s prechádzaním cez cestu.

2.2.2. Na základe podkladov dopravno-kapacitného posúdenia vyhodnotiť resp. navrhnúť varianty tak, aby rešpektovali všetky STN, všeobecne záväzné právne predpisy a špecifické požiadavky určené v bode 2.2 tohto rozsahu hodnotenia, vrátane rešpektovania modernizácie železničných trás v dotknutej lokalite. S poukazom najmä na „*STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách článok 3.3 Zásadné dopravné hľadiská, odsek 3.3.2 - musí sa prihliadať na riešenie a návrh predchádzajúcej a nasledujúcej križovatky, aby bola správne zaistená dopravná funkcia priľahlých úsekov dopravne výraznejšej komunikácie. Ďalej v jednom cestnom alebo diaľničnom ťahu alebo v jednej oblasti sídelného útvaru sa má navrhovať jednotné riešenie, umožňujúce podobný sled jazdných úkonov.“*

2.2.3. Vypracovať a predložiť hlukovú štúdiu (vrátane vyhodnotenia nových cestných komunikácií). Odmerať hodnoty hluku v záujmovom území pred výstavbou na základe schválenej metodiky merania. Následne na základe merania navrhnúť protihlukové opatrenia. Merania a predikcie vrátane návrhu protihlukových opatrení vykoná v zmysle metodiky odborne spôsobilá osoba prostredníctvom

akreditovaných laboratórnych pracovísk podľa STN EN ISO/IEC 17025 s požadovaným rozsahom činností. Preferovať pohlcujúce steny, ak sa preukáže ich použitie ako odôvodnené.

2.2.4. Vypracovať inžiniersko-geologický prieskum. Popísať detailný stav inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov so zameraním na vyhodnotenie vhodnosti využitia územia pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti. Doplniť názvy geologických prieskumov, ktorými sa inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery územia zisťovali a uviesť výsledky vo vzťahu k vyhodnoteniu vhodnosti využitia územia na základe dostupných resp. archívnych údajov.

2.2.5. Vypracovať a predložiť rozptylovú štúdiu.

2.2.6. Na základe nových prieskumov aktualizovať opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov stavby (hluk, osvetlenie, prašnosť, ochrana podzemných a povrchových vôd, navádzacie prvky, priepusty pre obojživelníkov...)

2.2.7. Vykonať prieskum migračných trás a v rámci správy o hodnotení vyhodnotiť ich výskyt. V správe o hodnotení navrhnúť migračné opatrenia, preukázať ich súlad s TP 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava. Zachovať jestvujúce migračné trasy obojživelníkov, drobných cicavcov a raticovej zvery a stavebne riešiť nadchody a podchody pre migrujúcu zver aj z dôvodu zamedzenia stretu zveri s automobilmi.

2.2.8. Ak je to technicky možné vytvoriť dopravnú rezervu na budovanie cyklotrás v súlade s Územným plánom regiónu, zmeny a doplnky č. 1, s Koncepciou územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia 2 a s novým Územným plánom mesta Senec, ktorý mesto Senec ako orgán územného plánovania v súčasnosti obstaráva.

2.2.9. V rámci správy o hodnotení posúdiť a navrhnúť najvhodnejšie spôsoby úprav korýt vodných tokov tak, aby boli v maximálnej možnej miere rešpektované zásady revitalizácií vodných tokov a zároveň, aby protipovodňové úpravy korýt vodných tokov boli vykonané prírode blízkym spôsobom. Pri úpravách korýt vodných tokov je potrebné navrhnúť vhodné riešenia pre zachovanie alebo obnovenie pozdĺžnej, ako aj priečnej kontinuity vodných tokov a nebudovať žiadne nové bariéry, ale využiť moderné poznatky a zásady pri úpravách korýt vodných tokov.

2.2.10. V rámci vyhodnotenia resp. navrhnutia variantov zmeny navrhovanej činnosti rešpektovať jestvujúcu železničnú trať a zároveň pripravovanú modernizáciu predmetného železničného úseku, pre ktorý je spracovaná štúdia realizovateľnosti: „Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR“ tak, aby vo vzdialenosti 15 m od obvodu dráhy na obidve strany železničnej trate nebola umiestnená predmetná zmena navrhovanej činnosti.

2.2.11. V rámci správy o hodnotení vyhodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na zamedzenie prístupov na súkromné pozemky (vrátane poľnohospodárskych).

2.2.12. V samostatnej prílohe správy o hodnotení sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, k určenému rozsahu hodnotenia (od orgánov štátnej správy a samosprávy ako aj účastníkov konania), a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia, resp. odôvodniť ich nesplnenie.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 6 zákona a v súlade s bodom 2.1.3 rozsahu hodnotenia je platnosť rozsahu hodnotenia 3 roky od jeho určenia.

Podľa § 30 ods. 7 zákona je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informovať verejnosť spôsobom v mieste obvyklým o určenom rozsahu hodnotenia.

Podľa § 30 ods. 8 zákona môže verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 30 ods. 7 zákona príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

Prílohy
Kópie stanovísk (len pre navrhovateľa)

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Rozdeľovník

Doručuje sa *(elektronicky)*:

Navrhovateľ:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Dotknutá obec:

2. Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, P. O. BOX 192,814 99 Bratislava 1
3. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji
4. Obec Bernolákovo, Hlavná 111,900 27 Bernolákovo
5. Obec Nová Dedinka, Mierová 11, 900 29 Nová Dedinka
6. Obec Veľký Biel, Železničná 76, 900 24 Veľký Biel
7. Mesto Senec, Mierové nám. 8, 903 01 Senec
8. Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob

Účastníci konania:

9. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
10. OZ Triblavina, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji
11. Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava
12. Poľnohospodárske družstvo Chorvátsky Grob Bernolákovo so sídlom v Chorvátskom Grobe, Hlboká cesta 45/3681,900 25Chorvátsky Grob
13. Grand Oak Legal, s.r.o., Na Vŕšku 8, 811 01 Bratislava
14. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Doručuje sa (poštou):

Účastníci konania:

15. Dušan Donauer, Štefánikova 959/71,900 28 Ivanka pri Dunaji

16. PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1,900 27 Bernolákovo
17. Michal Krčméry, Lachova 26, 851 03 Bratislava
18. Lucia Krčméry, Jahodová 7, 900 28 Ivanka pri Dunaji
19. Peter Hanic, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo
20. Zuzana Červenková, Lesná 2, 900 28 Ivanka pri Dunaji
21. Ing. Pavol Lauro, Moravská 47, 900 27 Bernolákovo (obyvatelia ulíc Brečtanová a Moravská v Bernolákove, v zastúpení Ing. Pavol Lauro)
22. Marica Žáková, Starobystrická 34, 900 28 Zálesie
23. Erik Vilina, Jahodová 7, 900 28 Ivanka pri Dunaji
24. Mgr. Ľuboš Korbaš, Bilíkova 20, 841 01 Bratislava
25. Mgr. Silvia Korbašová, PhD., Bilíkova 20, 841 01 Bratislava
26. Miroslav Fraňo, Moyzesova 14,900 28 Ivanka pri Dunaji
27. Jana Štiglicová, Štúrova 19,900 28 Ivanka pri Dunaji
28. Peter Fraňo, Moyzesova 16, 900 28 Ivanka pri Dunaji
29. Mária Bugárová, Moyzesova 16, 900 28 Ivanka pri Dunaji
30. Mgr. Monika Vargová, Poľná 102, 900 28 Zálesie
31. Ing. Peter Varga, Poľná 102, 900 28 Zálesie
32. Ing. Martin Kulich, Grobská 21, 900 27 Bernolákovo
33. Ing. arch. Patrik Martin, Obilná 14, 900 27 Bernolákovo
34. Ing. Mária Hudáková, A. Dubčeka 1, 903 01 Senec
35. Ing. Michal Peleš, Orechová 20, 900 27 Bernolákovo
36. Ing. Zuzana Kulichová, Grobská 21, 900 27 Bernolákovo
37. Ing. Jozef Holásek, Blahútova 28, 900 25 Chorvátsky Grob

Na vedomie (elektronicky):

Povoľujúci orgán:

38. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
39. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec

Samosprávny kraj:

40. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská Č. 16, 820 05 Bratislava

Rezortný orgán:

41. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknuté orgány:

42. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
43. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
44. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
45. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
46. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
47. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
48. Ministerstvo dopravy, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

49. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05, Bratislava
50. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
51. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
52. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
53. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
54. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
55. Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
56. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
57. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
58. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity, TU