

RNDr. Juraj Brozman, Diaková 150, 038 02 Dražkovce
Oprávnený posudzovateľ vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona o ovzduší

IMISNO - PRENOSOVÉ POSÚDENIE STAVBY
pre vydanie súhlasu na umiestnenie a povolenie stavby

WESTSIDE RESIDENCE
ZVOLEN - ZÁPAD, PRAŽSKÁ ULICA
(AKTUALIZÁCIA ATRIUM II. – REZIDENCIA & PARKOVANIE ZVOLEN, 2021)

Dátum vydania: január 2025

Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

1. Dôvod vypracovania	3
2. Identifikačné údaje	3
3. Predmet posudzovania	3
3.1 Identifikácia predmetu posudzovania	3
3.2 Zoznam použitých podkladov	3
3.3 Zoznam použitých právnych predpisov o ochrane ovzdušia	4
4. Charakteristika predmetu posudzovania	4
4.1 Klimatické pomery	4
4.2 Základné údaje o predmete posudzovania	4
4.3 Súčasné znečistenie ovzdušia	5
5. Čiastkové výsledky posúdenia	5
5.1 Dopravné napojenie stavby	5
5.2 Emisné pomery	8
5.3 Modelovanie imisí	8
6. Výsledky posúdenia	9
6.1 Príspevky zdrojov posudzovanej stavby	9
6.2 Zhodnotenie posúdenia	12
7. Súhrnný výsledok posúdenia	12
P R Í L O H Y	13

Použité skratky:

ZZO, zdroj ZO	-	zdroj znečisťovania ovzdušia
ZL	-	znečisťujúca látka
BD	-	bytový dom
PM	-	parkovacie miesto
NP	-	nadzemné podlažie
OA	-	osobný automobil
NA	-	nákladný automobil
PM10	-	tuhé častice priemeru $\leq 10\mu\text{m}$
PM2.5	-	tuhé častice priemeru $\leq 2.5\mu\text{m}$

1. Dôvod vypracovania

Imisno-prenosové posúdenie zdrojov stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, Zvolen (aktualizácia „ATRIUM II. - REZIDENCIE & PARKOVANIE“, 2021) bolo vypracované z dôvodu prepracovania projektovej dokumentácie (zmena napojenia stavby na jestvujúce cestné komunikácie) a nového dopravno-kapacitného posúdenia pre „oznámenie o zmene činnosti“ v zmysle prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z..

Zámerom investora KLM real estate a.s. je vybudovať parkovací dom s bytmi, kde prioritu objektu tvorí parkovanie - parkovací dom v zmysle UPD (lokalita Podhájske lúky). Doplnková funkcia – byty, zabezpečujúce bývanie s príslušnými garážovými a parkovacími plochami. Súčasťou projektu je aj vybudovanie vonkajších parkovacích plôch vrátane ich dopravného napojenia.

Cieľom imisno-prenosového posúdenia je zhodnotiť vplyv zdrojov znečisťovania ovzdušia posudzovanej stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, Zvolen na kvalitu ovzdušia v blízkom okolí po navrhovanej zmene projektu.

- Rozsah spracovania:** - zhodnotenie navrhovaných zmien v projekte v napojení stavby na jestvujúce cestné komunikácie;
- odhad množstva emisií vybraných znečisťujúcich látok od statickej dopravy navrhovaného parkovacieho domu počas špičkových hodín
 - určenie príspevku navrhovaného parkovacieho domu na fasádach najbližších okolitých bytových domov počas špičkových hodín;
 - zhodnotiť plnenie limitných hodnôt vybraných znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí

2. Identifikačné údaje

Objednávateľ: ENVIGEO, a.s.
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica
IČO: 31 600 891
Zodpovedný zástupca: Ing. Milan Poništ

3. Predmet posudzovania

3.1 Identifikácia predmetu posudzovania

Názov stavby: „WESTSIDE RESIDENCE“
Umiestnenie stavby: Zvolen - Západ, Pražská ulica, k.ú. Zvolen

3.2 Zoznam použitých podkladov

- [1] Projektová dokumentácia: „WESTSIDE RESIDENCE“; ESTING, s.r.o.; 2025
- [2] Dopravno - inžiniersky posudok stavby „WESTSIDE RESIDENCE Zvolen“; iProdos s.r.o. ; 2024
- [3] Hodnotenie kvality ovzdušia v SR 2023; SHMÚ; 2024
- [4] Dodatočne vyžiadané informácie od objednávateľa a vlastné zdroje

3.3 Zoznam použitých právnych predpisov o ochrane ovzdušia

Zákon	č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Vyhláška	MŽP SR č.248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
Vyhláška	MŽP SR č.249/2023 Z.z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí
Vyhláška	MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia

4. Charakteristika predmetu posudzovania

4.1 Klimatické pomery

Predmetné územie z hľadiska všeobecnej klimatickej klasifikácie patrí do mierne teplej, vlhkej oblasti s chladnou zimou. Priemerná ročná teplota je približne 8°C. Prevládajúce prúdenie vzduchu je zo severu, (meracia stanica SHMÚ Sliač). Určujúcim faktorom veterných pomerov v predmetnom území predovšetkým orientácia údolia rieky Hron. Ku zhoršeniu rozptylových podmienok dochádza za bezveterných situácií (cca 47% v roku) spojených s prízemnými inverziami. Priemerný ročný počet dní s hmlou 80 až 100.

4.2 Základné údaje o predmete posudzovania

Predmetom posudzovania je projektová dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia stavby „WESTSIDE RESIDENCE“ a Dopravno - inžiniersky posudok stavby „WESTSIDE RESIDENCE Zvolen“ uvedená v časti 3.2.

Areál stavby „WESTSIDE RESIDENCE“ bude situovaný medzi jestvujúcimi bytovými domami (s.č. 5150 a s.č. 1456) a obchodným centrom KOCKA. Parcely sú ohraničené ulicami Pražská a Ľ. Štúra.

Navrhovaná stavba je orientovaná v smere severovýchod - juhozápad, t.j. rovnobežne s bytovými domami na Pražskej ulici ako "predĺženie" jestvujúcej zástavby v tomto obytnom bloku. Zabratá súčasná plocha zelene (v súčasnosti z časti skládka zeminy a nelegálne povrchové parkovanie v zeleni) bude plne nahradená formou zelenej strechy na parkovacom dome.

Objekt „WESTSIDE RESIDENCE“ sa skladá z dvoch funkčných častí. Parkovací dom pre parkovanie osobných motorových vozidiel obyvateľov objektu a verejnosti zaberá 1.NP, 2.NP a časť 3.NP. Vo zvyšnej časti 3.NP sú navrhnuté skladové a parkovacie priestory pre rezidencie. Zostávajúcich 5 podlaží v uskočenej časti rovnobežnej s bytovými domami na Pražskej ulici tvorí rezidenčná časť objektu.

Vetranie garážového domu bude prirodzené, zabezpečené pomocou mriežok osadených v otvorených obvodových stenách. Osadenie mriežok bude vyhotovené tak aby došlo k pričnému prevetraniu jednotlivých garážových miest.

Aktualizované dopravné napojenie objektu WESTSIDE RESIDENCE je riešené novo vytvorenými vjazdmi do parkovacieho domu z jestvujúcej komunikácie ulice Pražská a pre navrhované verejné parkovacie plochy na teréne vjazdom z ul. Štúrova. Novo vytvorené vjazdy do parkovacieho domu budú podľa PD po úprave aj vjazdom na parkovisko obchodného centra.

Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

Verejné parkovacie plochy na teréne majú navrhnutých 35 parkovacích miest. V samotnom parkovacom dome bude na troch poschodiach 355 parkovacích miest pre osobné vozidlá. Z toho je navrhnutých - vyhradených 76 pre obyvateľov bytovej časti objektu a 279 pre verejnosť.

Tab. 1: **Parkovanie - „WESTSIDE RESIDENCE“ [1]**

Počet parkovacích miest	Exteriér	Parkovací dom PM pre verejnosť	Parkovací dom PM k bytom
Terén	35 PM	-	-
1. NP	-	124 PM	-
2. NP	-	129 PM	-
3. NP	-	26 PM	76 PM
Spolu	35 PM	279 PM	76 PM
Celkom	390 PM		

Vykurovanie navrhovaných bytových domov bude zabezpečené prostredníctvom domovej odovzdávacej stanice vybudovanej v objekte a napojenej na CZT.

Najbližšia obytná zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologické a svetlotechnické posúdenie sa nachádza 7.15 m východným smerom (Vojenská bytovka - s.č. 5150, 8 NP bytov) resp. 8.8 m severným smerom (bytový dom Pražská - s.č. 1456, 8 NP bytov) od areálu stavby. Oba tieto bytové domy majú smerom k navrhovanému objektu štítové plné steny. V blízkosti sa nachádza ešte bytový dom s.č. 1445 rovnako s bytmi na 8 NP, pričom horná hrana 1NP je u všetkých BD vo výške cca 4m.

4.3 Súčasné znečistenie ovzdušia

Podľa meraní kvality ovzdušia na stanici SHMÚ umiestnenej na ul. J. Alexyho - sídlisko Sekier je priemerná ročná koncentrácia (2023) sledovaných znečisťujúcich látok nasledovná:

PM₁₀ $\cong$ 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (42.5% limitu), PM_{2.5} $\cong$ 13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (65% limitu).

Z uvedeného vyplýva, že znečisťujúca látka PM_{2.5} v posudzovanom území v ročnom priemere prekračuje 50% limitnej hodnoty.

5. Čiastkové výsledky posúdenia

5.1 Dopravné napojenie stavby

Spoločnosťou iProdos s.r.o., Levice bol vypracovaný dopravno-inžiniersky posudok dopravného napojenia stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, Zvolen [2] na ul. Ľudovíta Štúra cez upravenú jestvujúcu stykovú križovatku podľa prepracovanej projektovej dokumentácie. Cieľom dopravno-inžinierskeho posudku (ďalej DIP) je kapacitné posúdenie stavu v širších vzťahoch po realizácii stavby na výhľadové obdobie.

Vykonaným dopravným prieskumom (9/2024) bola zistená ranná špičková hodina medzi 9:45 a 10:45 a poobedná špičková hodina medzi 13:45 a 14:45, kedy meraným úsekom prešlo 763 resp. 992 voz/h. Celkovo prešlo úsekom 8 595 voz/12h, čo predstavuje cca 11 175 voz/24h.

V DIP bolo uvažované s 391 PM v hromadnej garáži, pričom podľa DIP v rannej špičke tvoria príjazdy 30% a odjazdy 60% za hodinu a v poobednej špičke tvoria príjazdy 50% a odjazdy 20% za hodinu z celkovej kapacity parkovísk.

Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

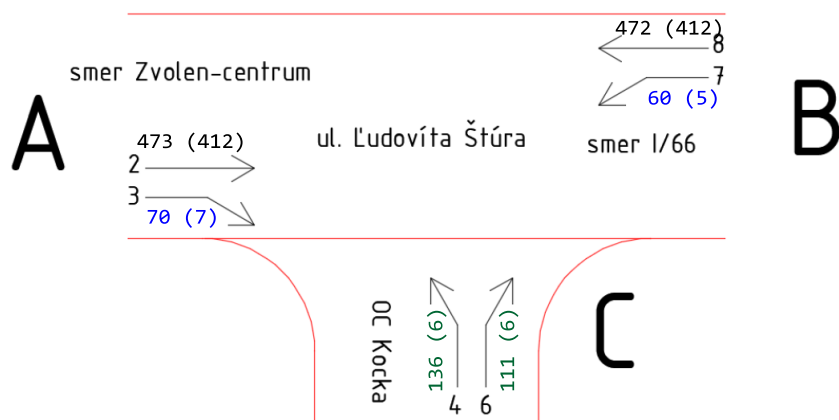
Údaje o doprave generovanej navrhovanou investíciou uvažované v DIP:

Ranná špičková hodina: príjazdy: 118 voz/h, odjazdy: 235 voz/h

Poobedná špičková hodina: príjazdy: 196 voz/h, odjazdy: 79 voz/h

Nasledujúce tabuľky a grafy prezentujú spracované výsledky dopravného zaťaženia križovatky vygenerované plánovanou investíciou z DIP [2] relevantné pre imisno-prenosové posúdenie.

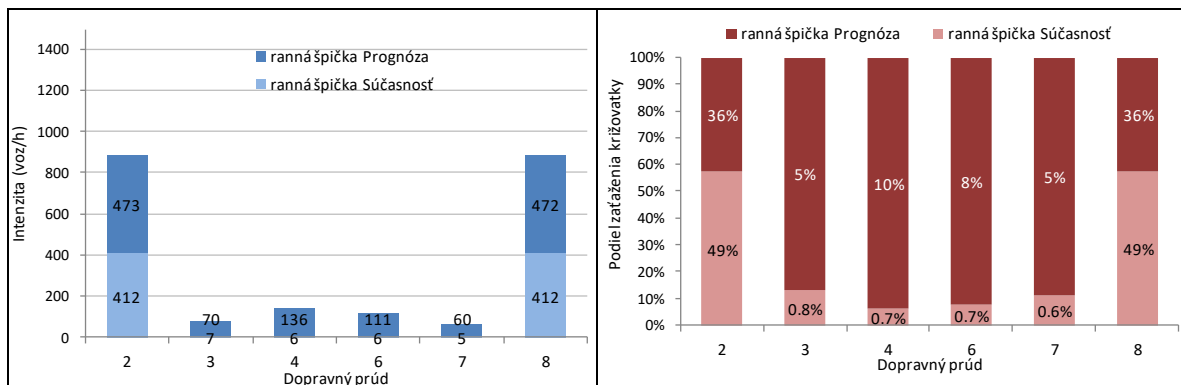
Obr. 1: Smerovanie dopravy - ranná špička



Tab. 2: Podiel zaťaženia križovatky dopravou - ranná špička

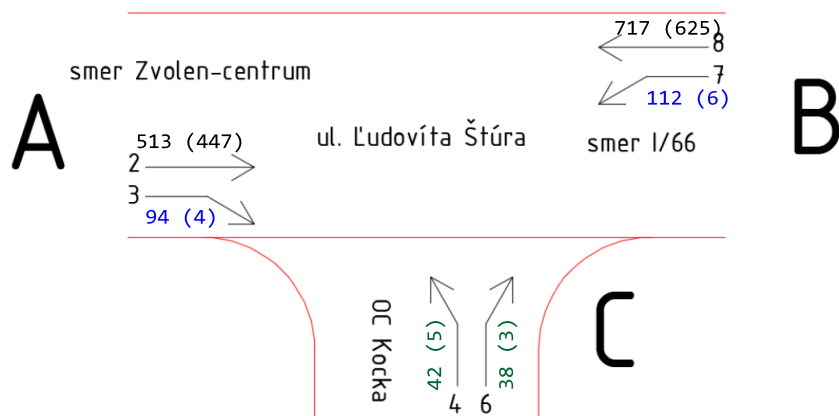
Rameno	Dopravný prúd	Intenzity		Podiel zaťaženia	
		Súčasnosť	Prognóza	Súčasnosť	Prognóza
A	2	412	473	49%	36%
	3	7	70	0.8%	5%
C	4	6	136	0.7%	10%
	6	6	111	0.7%	8%
B	7	5	60	0.6%	5%
	8	412	472	49%	36%
		848	1322		

Obr.3: Graf k Tab. 2:



Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

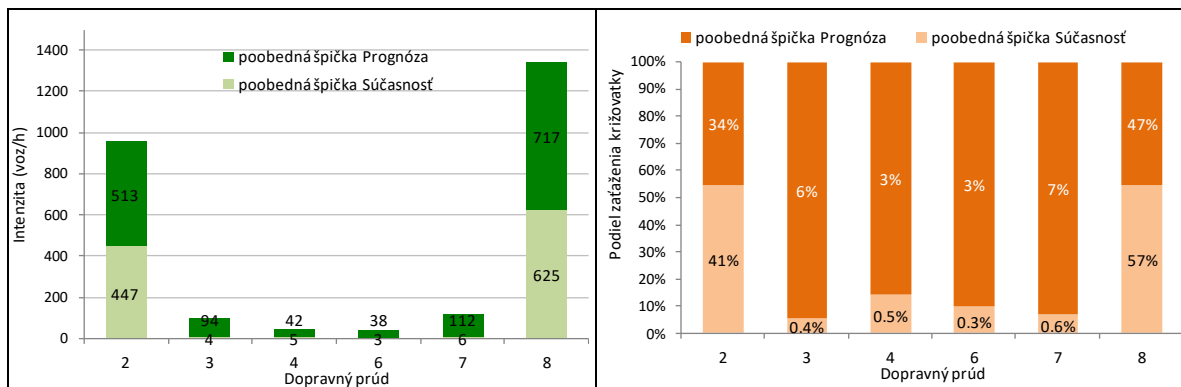
Obr. 2: Smerovanie dopravy - poobedná špička



Tab. 3: Podiel zaťaženia križovatky dopravou - poobedná špička

Rameno	Dopravný prúd	Intenzity		Podiel zaťaženia	
		Súčasnosc	Prognóza	Súčasnosc	Prognóza
A	2	447	513	41%	34%
	3	4	94	0.4%	6%
C	4	5	42	0.5%	3%
	6	3	38	0.3%	3%
B	7	6	112	0.6%	7%
	8	625	717	57%	47%
		1090	1516		

Obr.4: Graf k Tab. 3:



Z uvedených výsledkov dopravnej prognózy DIP od spoločnosti iProdos s.r.o. vyplýva, že podiel zaťaženia plánovanej stykovej križovatky na ul. Ľ. Štúra dopravou od posudzovanej stavby „WESTSIDE RESIDENCE“ bude v porovnaní s ostatnou dopravou na tejto komunikácii málo významný a preto bude z hľadiska vplyvu na kvalitu ovzdušia hodnotená len statická doprava navrhovanej stavby.

5.2 Emisné pomery

Vymedzenie znečisťujúcich látok

Z hľadiska znečistenia ovzdušia budú hodnotené najvýznamnejšie znečisťujúce látky PM10, PM2.5 a NO₂ emitované statickou dopravou parkovacieho domu navrhovanej stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, z ktorých PM10 a PM2.5 sú aj sledovanými ZL v lokalite Zvolen.

Oxid uhoľnatý CO nebude z hľadiska rozptylu hodnotený vzhľadom na nízke množstvo emisií vo vzťahu k hodnote imisného limitu.

Množstvá emisií

V poskytnutej projektovej dokumentácii k posúdeniu stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, Zvolen neboli k dispozícii informácie o množstvách emisií z jednotlivých zdrojov ZO.

Zdrojmi emisií v prípade posudzovanej stavby sú parkovacie plochy troch nadzemných podlaží parkovacieho domu.

Na výpočet znečisťujúcich látok z emisií automobilovej dopravy slúži metodika COPERT, ktorá je súčasťou EMEP / CORINAIR Emission Inventory Guidebook.

Pri výpočte emisií zo statickej dopravy parkovacieho domu v tomto posúdení boli v duchu konzervatívneho postupu použité emisné faktory pre emisnú úroveň EURO5 s použitím údajov z podkladov [1] a [2].

V nasledujúcich tabuľke sú uvedené emisie ZL produkované statickou dopravou súvisiacou s navrhovanou činnosťou od parkovísk na jednotlivých podlažiach parkovacieho domu pre základné znečisťujúce látky NO₂, PM10, PM2.5 počas špičkovej hodiny.

Tab. 4: *Emisie od parkovacieho domu počas špičkových hodín - konzervatívny odhad*

Parkovací dom	Podlažie	Počet PM	NO ₂	PM10	PM2.5
			[kg/h]		
Parkovací dom WESTSIDE RESIDENCE	1. NP	124 PM	0.02172	0.00415	0.00246
	2. NP	129 PM	0.02259	0.00432	0.00256
	3. NP	102 PM	0.01786	0.00342	0.00203
Vonkajšie parkovisko	terén	35 PM	0.00613	0.00117	0.00069

5.3 Modelovanie imisií

Cieľom modelových výpočtov je zhodnotiť vplyv zdrojov znečisťovania ovzdušia stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, parkovacieho domu, na kvalitu ovzdušia po realizácii navrhovanej investície.

Odpadovým plynom má byť podľa legislatívy umožnený ich nerušený transport voľným prúdením, s cieľom zabezpečiť taký rozptyl emitovaných znečisťujúcich látok, aby neboli prekročené ich prípustné koncentrácie v ovzduší vztiahnuté k predmetnému zdroju s určitou rezervou zohľadňujúcou aj jestvujúce a plánované zdroje. Výška, v ktorej sa vypúšťajú odpadové plyny do ovzdušia musí byť určená tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia a životného prostredia.

Modelové výpočty boli vykonané v súlade s cieľmi uvedenými v časti 1. tohto posúdenia. Vo výpočtoch boli použité ako vstupné hodnoty údaje uvedené v časti 4. a 5.

Hodnotené ZL

Z hľadiska znečistenia ovzdušia sú hodnotené len najvýznamnejšie znečisťujúce látky emitované statickou dopravou posudzovanej stavby: NO₂, PM₁₀ a PM_{2.5} počas špičkových hodín.

Limitné hodnoty znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí a termíny ich dosiahnutia sú uvedené v Tab. B, príloha č.1, vyhlášky MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia:

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota	Povolený počet prekročení
NO ₂	1 hod	200 µg/m ³	nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok
	1 rok	40 µg/m ³	-
PM ₁₀	1 deň	50 µg/m ³	nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok
	1 rok	40 µg/m ³	-
PM _{2.5}	1 deň	25 µg/m ³	platí od 1.1.2030-
	1 rok	20 µg/m ³	-

Modelové výpočty

Modelové výpočty koncentrácií vybraných ZL v prípade statickej dopravy parkovacieho domu posudzovanej stavby počas špičkových hodín, kedy je v chode najviac vozidiel, boli vykonané pre pole maximálnych krátkodobých koncentrácií pri rozptylových podmienkach kedy je dopad daného zdroja na znečistenie ovzdušia v okolí najvyšší v referenčných bodoch za predpokladu plnej obsadenosti parkovísk - konzervatívny odhad. Referenčnými bodmi sú horné hrany jednotlivých podlaží (1NP až 5NP) na fasáde najbližších okolitých bytových domov súpisné číslo (ďalej len s.č.) 5150, 1456 a 1445.

Výstupy výpočtov imisného zaťaženia na jednotlivých podlažiach fasádach okolitých bytových domov po realizácii stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, Zvolen sú zhodnotené v textovej časti kapitoly 6. a graficky pre 1NP na mapovom podklade zdokumentované v prílohách.

Ako podklad pre vykreslenie imisného zaťaženia bol použitý mapový podklad o rozmeroch výpočtovej oblasti 160 x 160 metrov. Na podklade je vyznačená posudzovaná stavba a popisom označené najbližšie okolité bytové domy.

Príspevky koncentrácií jednotlivých znečisťujúcich látok od parkovacieho domu posudzovanej stavby v referenčných bodoch počas špičkovej hodiny sú uvedené v hmotnostných koncentráciách (µg/m³) a tiež v percentách limitnej hodnoty.

6. Výsledky posúdenia

6.1 Príspevky zdrojov posudzovanej stavby

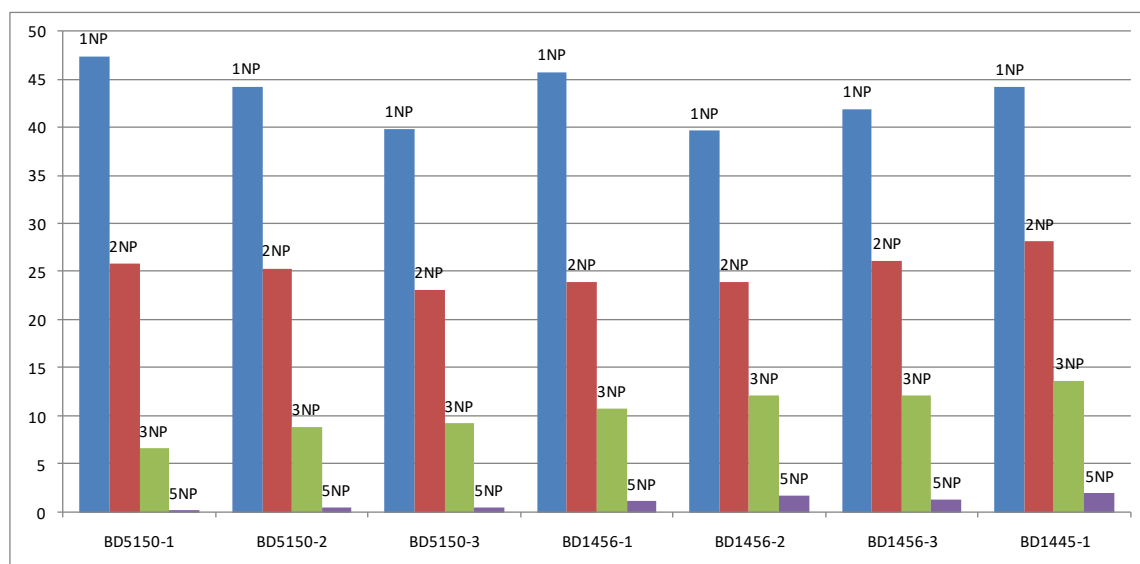
V nasledujúcich tabuľkách a grafoch sú uvedené maximálne krátkodobé koncentrácie posudzovaných ZL v µg/m³ od zdrojov navrhovanej stavby „WESTSIDE RESIDENCE“, počas špičkových hodín v referenčných bodoch - fasádach jednotlivých podlaží (1NP až 5NP) okolitých bytových domov s.č. 5150, 1456 a 1445. Názov referenčného bodu obsahuje súpisné číslo bytového domu a poradové číslo referenčného bodu..

Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

Tab. 5: *Príspevky NO₂ od statickej dopravy stavby WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch*

NO ₂ [µg/m ³]	Podlažie			
Ref. bod	1NP	2NP	3NP	5NP
BD5150-1	47.38	25.88	6.68	0.28
BD5150-2	44.26	25.39	8.93	0.54
BD5150-3	39.85	23.19	9.27	0.50
BD1456-1	45.72	23.96	10.77	1.18
BD1456-2	39.68	23.99	12.21	1.78
BD1456-3	41.97	26.17	12.17	1.41
BD1445-1	44.23	28.17	13.76	2.00

Graf 1: *Grafická interpretácia výsledkov Tab. 5 - príspevky NO₂ v µg/m³*

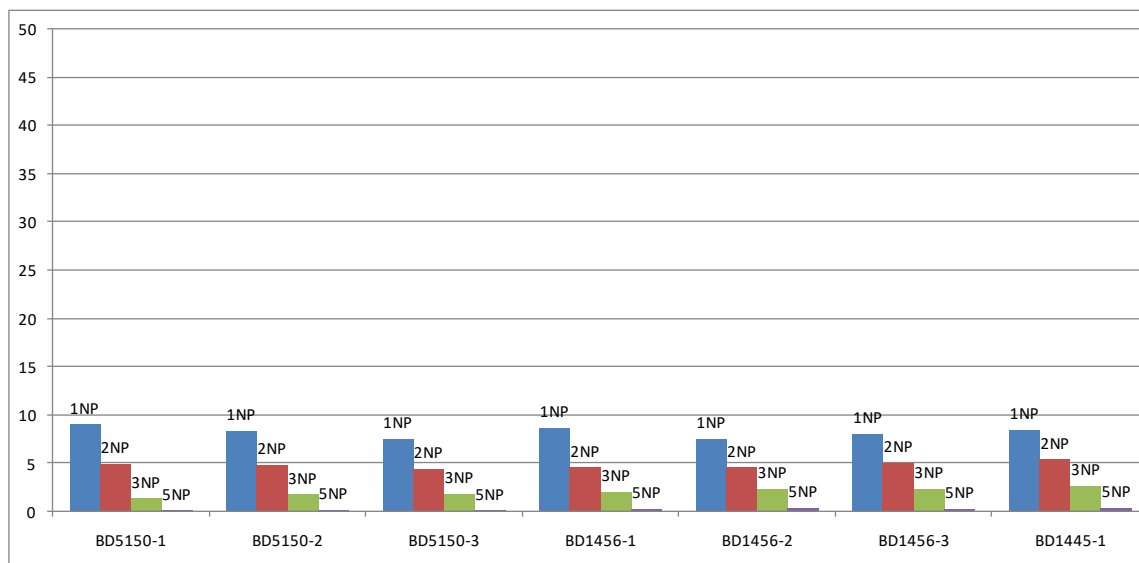


Tab. 6: *Príspevky PM₁₀ od statickej dopr. stavby WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch*

PM ₁₀ [µg/m ³]	Podlažie			
Ref. bod	1NP	2NP	3NP	5NP
BD5150-1	8.92	4.89	1.28	0.06
BD5150-2	8.34	4.79	1.69	0.10
BD5150-3	7.51	4.39	1.76	0.10
BD1456-1	8.61	4.54	2.04	0.22
BD1456-2	7.49	4.54	2.31	0.34
BD1456-3	7.97	4.97	2.31	0.27
BD1445-1	8.45	5.37	2.62	0.38

Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

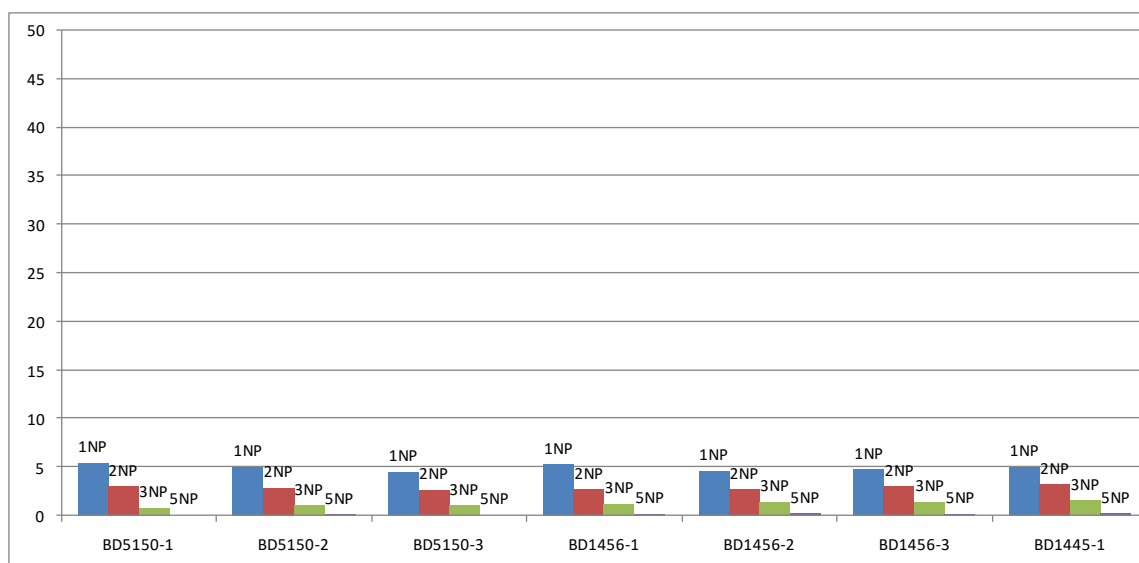
Graf 2: Grafická interpretácia výsledkov Tab. 6 - príspevky PM10 v $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Tab. 7: Príspevky PM2.5 od statickej dopr. stavby WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch

PM2.5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Podlažie			
Podlažie	1NP	2NP	3NP	5NP
BD5150-1	5.38	2.93	0.75	0.03
BD5150-2	5.02	2.88	1.02	0.06
BD5150-3	4.51	2.61	1.04	0.06
BD1456-1	5.26	2.68	1.20	0.13
BD1456-2	4.55	2.69	1.37	0.20
BD1456-3	4.71	2.93	1.36	0.16
BD1445-1	5.00	3.19	1.56	0.23

Graf 3: Grafická interpretácia výsledkov Tab. 7 - príspevky PM2.5 v $\mu\text{g}/\text{m}^3$



6.2 Zhodnotenie posúdenia

Z výsledkov modelových výpočtov uvedených v predchádzajúcich tabuľkách, grafoch a z grafických výstupov v prílohách vyplýva, že príspevky znečisťujúcich látok od zdrojov stavby „WESTSIDE RESIDENCE“ po realizácii projektu počas špičkových hodín budú na fasádach objektov bytových domov výrazne pod limitnými hodnotami stanovenými vyhláškou MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia a to aj napriek konzervatívnemu odhadu emisií.

Maximá príspevkov sú vo výške 1 NP. Pre NO₂ nepresiahnu 24% limitnej hodnoty, pre PM₁₀ 18% denného limitu. Maximá príspevkov PM_{2.5} nepresiahnu 5.5 µg/m³, čo je menej ako denná limitná hodnota na účely ochrany ľudského zdravia, ktorá sa má dosiahnuť do roku 2030 (Smernica EP a Rady (EÚ) 2024/2881).

Koncentrácie hodnotených ZL referenčných bodoch aj po pričítaní jestvujúceho znečistenia budú podľa stupnice kvality ovzdušia SHMU v intervale hodnôt, ktorý zodpovedá „dobrej kvalite ovzdušia“.

Uvedené konštatovania platia pre parametre zdrojov a odhad emisií ako boli uvedené v častiach 4. a 5. tohto posúdenia podľa dodaných podkladov.

7. Súhrnný výsledok posúdenia

Predmet posudzovania, navrhovaná stavba parkovacieho domu s bytmi „WESTSIDE RESIDENCE“ Zvolen - Západ, pri dodržaní deklarovaných kapacít statickej dopravy nespôsobí v blízkom okolí významnejšiu zmenu kvality ovzdušia, tzn. spĺňa požiadavky a podmienky ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre zdroje znečisťovania ovzdušia.

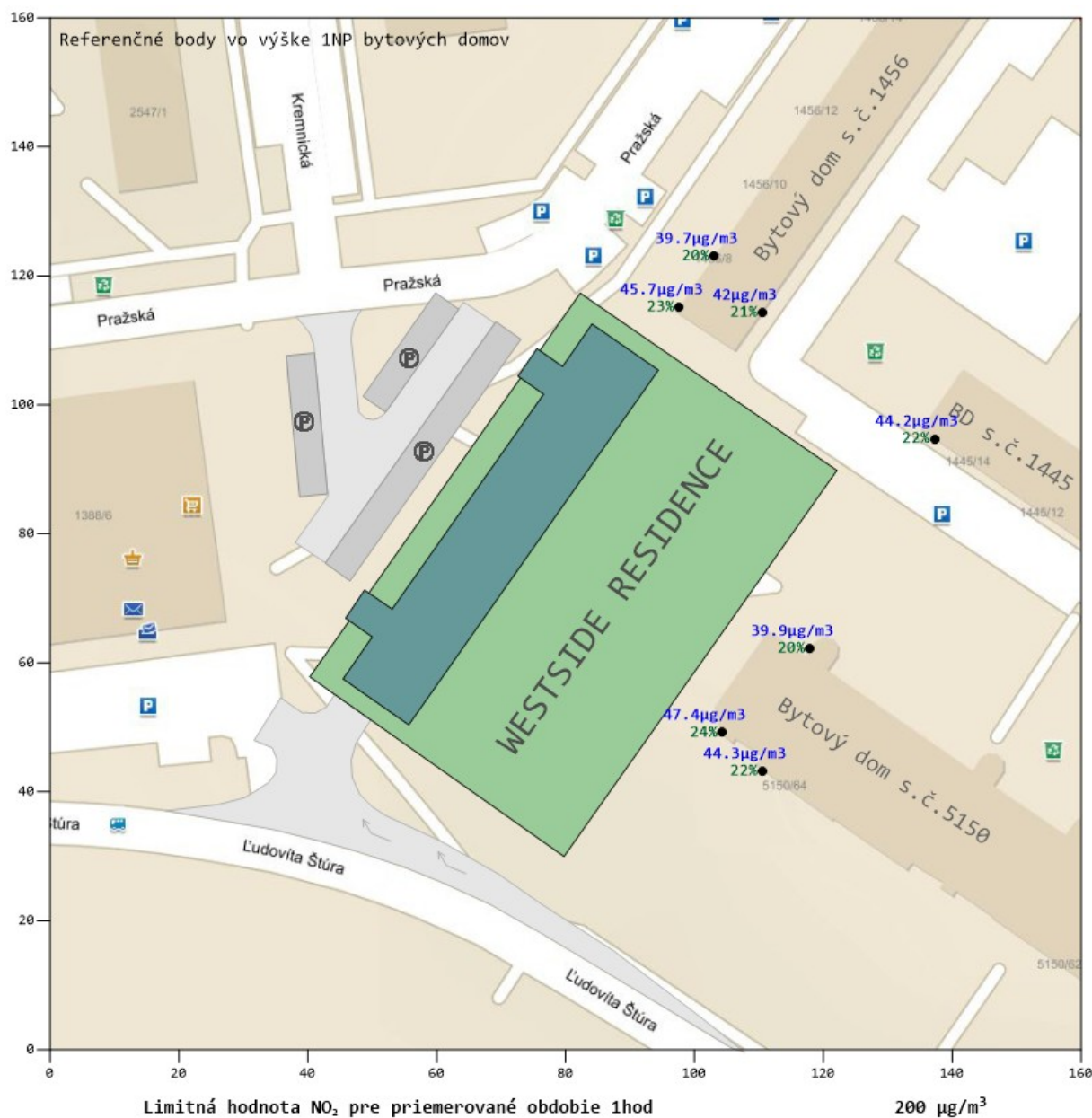
Dátum vydania posúdenia: január 2025

RNDr. JURAJ BROZMAN
Oprávnený posudzovateľ vo veciach ochrany ovzdušia
Imis


P R Í L O H Y

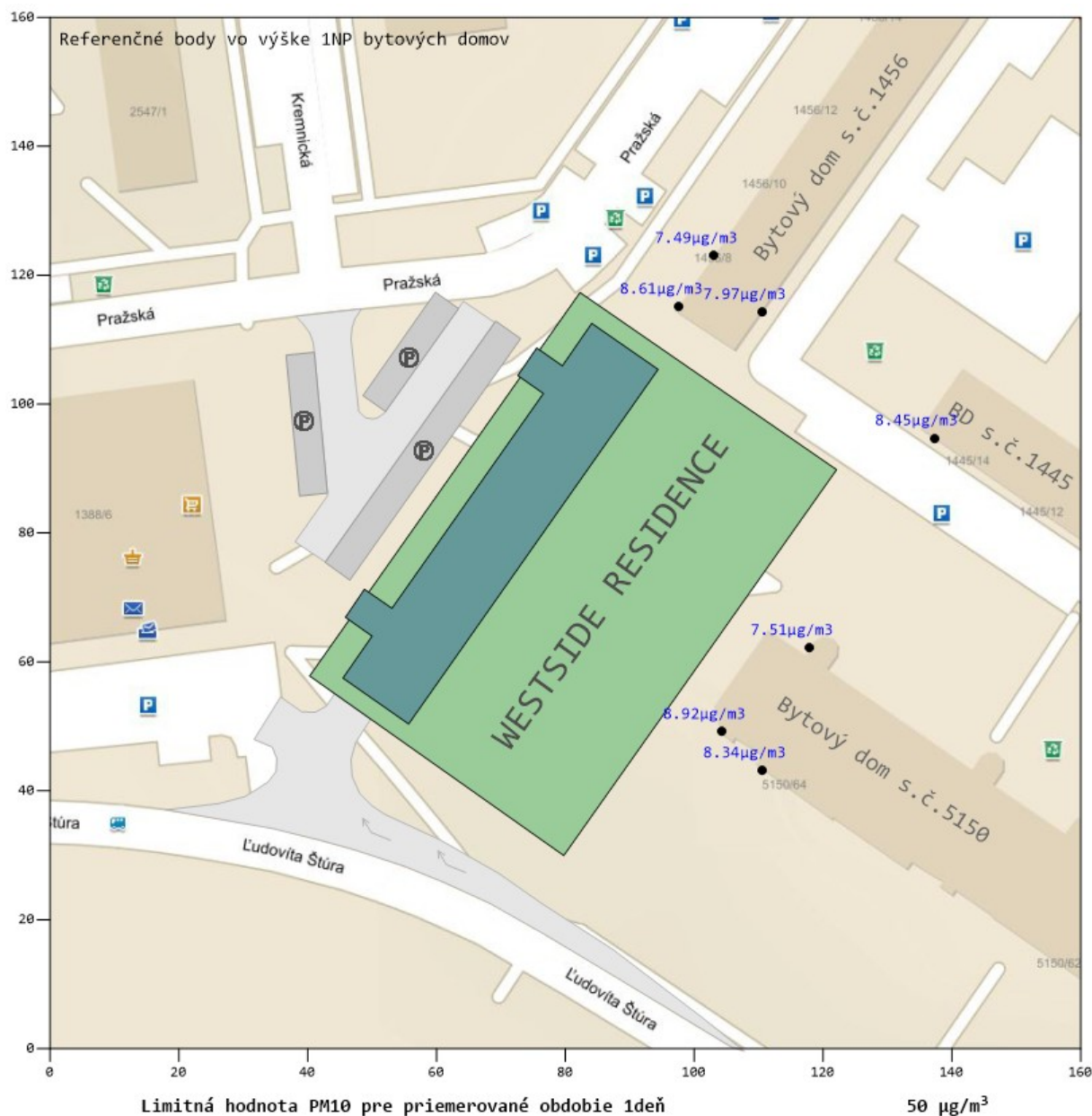
Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

Maximálne krátkodobé koncentrácie NO_2 v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a % limitnej hodnoty
Príspevok parkovacieho domu WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch
Špičková hodina



Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

Maximálne krátkodobé koncentrácie PM10 v $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Príspevok parkovacieho domu WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch
Špičková hodina



Imisno-prenosové posúdenie stavby
WESTSIDE RESIDENCE, Zvolen - Západ, Pražská ulica

Maximálne krátkodobé koncentrácie PM_{2.5} v $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Príspevok parkovacieho domu WESTSIDE RESIDENCE v referenčných bodoch
Špičková hodina

