EUROAKUSTIK

EUROAKUSTIK s.r.o.
Letisko M.R.Štefánika 63
82001 Bratislava 21
www.euroakustik.sk

tel:02-33002441
903446808
fax:02-33002440
euroakustik@euroakustik.sk

SL-EUROAKUSTIK akreditované podľa ISO/IEC 17025

südcert
ISO 9001

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Stanovenie hlukovej záťaže - doplnok

Vypracoval: Ing. Milan Kamenický
Číslo: ES-2025-02/03–SL01

Počet strán: 16
Počet príloh: 8 (24 str. A4)

Objednávateľ: Šúrske lúky II, s.r.o.

Bratislava, február 2025

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2025

Ing. Milan Kamenický je držiteľ Osvedčenia o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle Zákona SR č.24/2006 Z.z. v odbore – hluk a vibrácie, doprava, ochrana zdravia, č.: 467/2010/OHPV
Ing. Milan Kamenický, je Odborne spôsobilá osoba na kvantitatívne a kvalitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie huku a vibrácií, čísla osvedčenia: OOD/4980/2010 a OOD/4981/2010

Tento posudok je duševným majetkom firmy EUROAKUSTIK, s.r.o..
Má 16 strán a 8 príloh, rozmnožovať ho je možné len vcelku na základe písomného súhlasu autora.

Firma EUROAKUSTIK, s.r.o. je držiteľom certifikátu EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2009
pre oblasť merania, výpočtu, hodnotenia a znižovania hluku, vibrácií a škodlivín v ovzduší.

Obsah

1.0 Predmet hlukového posúdenia, stručný popis situácie 3

2.0 Popis zdrojov hluku 5

3.0 Stanovenie hlukovej záťaže 7

4.0 Výsledky zo stanovenia hlukovej záťaže 9

5.0 Hygienické požiadavky na hluk 11

6.0 Hodnotenie vplyvu dopravy súvisiacej so zámerom na hlukovú záťaž 13

7.0 Záver 14

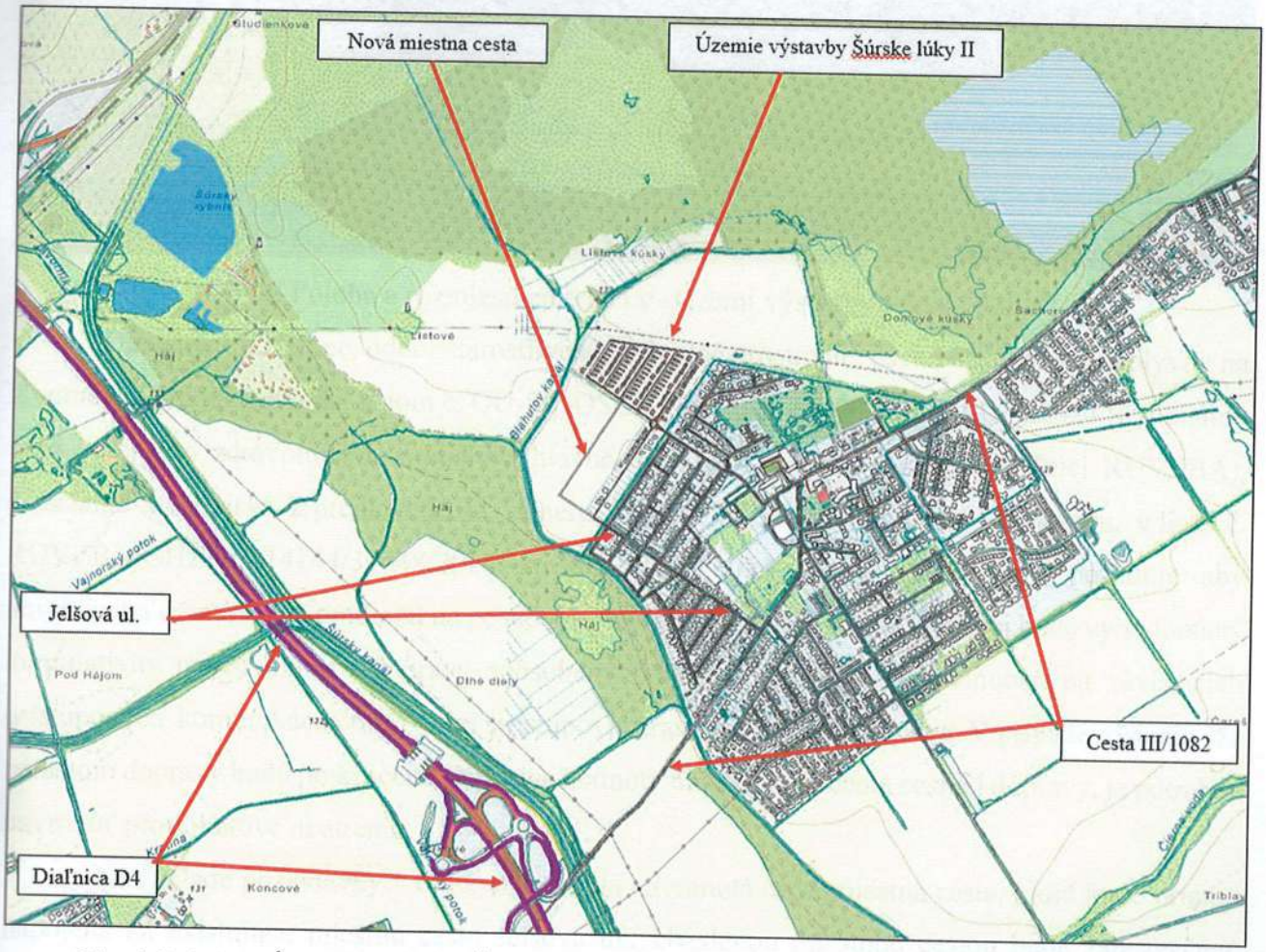
8.0 Bibliografia 15

9.0 Zoznam príloh 16

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

1.0 Predmet hlukového posúdenia, stručný popis situácie

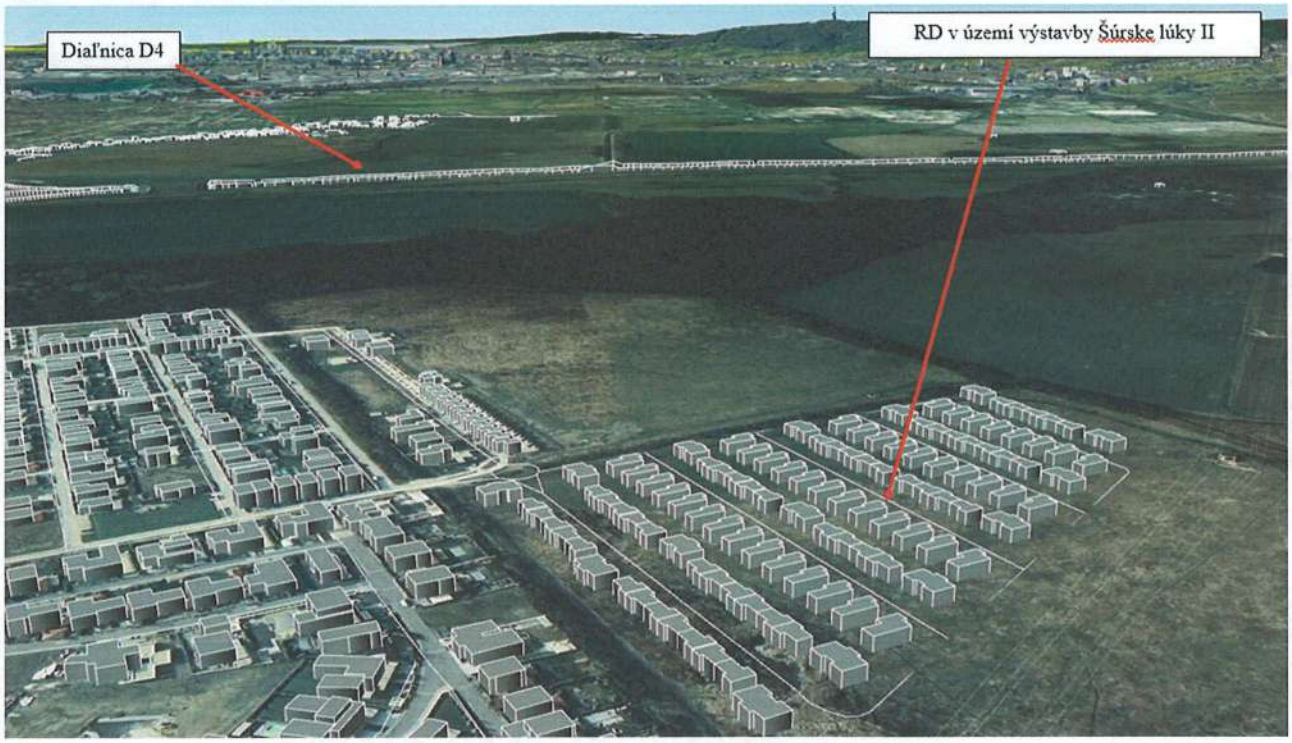
V katastrálnom území obce Chorvátsky Grob, časť Čierna Voda, je navrhnutá výstavba novej obytnej zóny so zástavbou rodinných domov a súvisiacej infraštruktúry. Názov projektu je Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry, Šúrske lúky II (ďalej SLII). Poloha výstavby je v severozápadnej časti územia obce s miestnym názvom Šúrske lúky. Zámer navrhovanej výstavby je v súlade s aktuálne platným územným plánom obce. Poloha územia výstavby SLII v území je na obrázku 1. Podrobný popis zámeru je uvedený v [1]. Účelom je výstavba 112 rodinných domov (ďalej RD) štyroch rôznych typov, ktoré budú obsahovať celkovo 142 bytových jednotiek. Pohľad na polohu RD v území výstavby je na obrázku 2.



Obr. 1 Poloha „Územia výstavy Šúrske lúky II“ v území Chorvátsky Grob - Čierna Voda

V rámci prípravy navrhovanej činnosti a jej posudzovania na životné prostredie bol spracovaný zámer [1], ktorého prílohou je „akustická štúdia“ [2], v ktorej bolo urobené stanovenie predpokladanej hlukovej záťaže v dotknutom okolí výstavby RD a stanovené podmienky pre obvodové plášte navrhovaných RD tak, aby boli dodržané požiadavky v súlade so znením legislatívneho predpisu zaoberajúceho za objektivizáciu a hodnotením hluku v životnom prostredí [3] v zmysle znenia zákona zaoberajúceho sa ochranou, podporou a rozvojom verejného zdravia [4].

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022



Obr. 2 Poloha a rozmiestnenie RD v „Území výstavby Šúrske lúky II

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredia, požiadal listom č. OU-SC-OSCP-2024/025799-002 zo dňa 1.10.2024 Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave (ďalej RUVZBA), o zaslanie stanoviska k predloženému zámeru [1]. RUVZBA v Stanovisku k zámeru, v liste č. RUVZBA/OHŽPaZ/14144/31048/2024 zo dňa 21.10.2024 (ďalej Stanovisko), požaduje aby navrhovateľ zámeru [1], predložil na posúdenie doplnenú hlukovú štúdiu, v ktorej bude vyhodnotený kumulatívny nárast hluku z dopravy spôsobený realizáciou navrhovanej činnosti na súvisiacich prístupových komunikáciách po celej prístupovej trase od Pezinskej cesty. V prípade zistenia, že nárastom dopravy budú prekročené prípustné hodnoty hluku z pôsobenia cestnej dopravy, je potrebné navrhnúť protihlukové opatrenia.

Na základe požiadavky v Stanovisku, bola navrhnutá nová miestna cesta, ktorá bude priamo napojená na existujúcu miestnu cestu Jelšová ul.. Uvedenou miestnou cestou bude zabezpečené dopravné napojenie novej obytnej zóny cez Jelšovú ulicu na cestu III/1082 (Vajnorská ul.). Cesta III/1082 zabezpečuje napojenie na nadradený komunikačný systém celého územia. Analýza navrhnutého dopravného riešenia a stanovenie intenzít na jednotlivých úsekoch dotknutých miestnych cestách a ceste III/1082 je uvedené v správe [5].

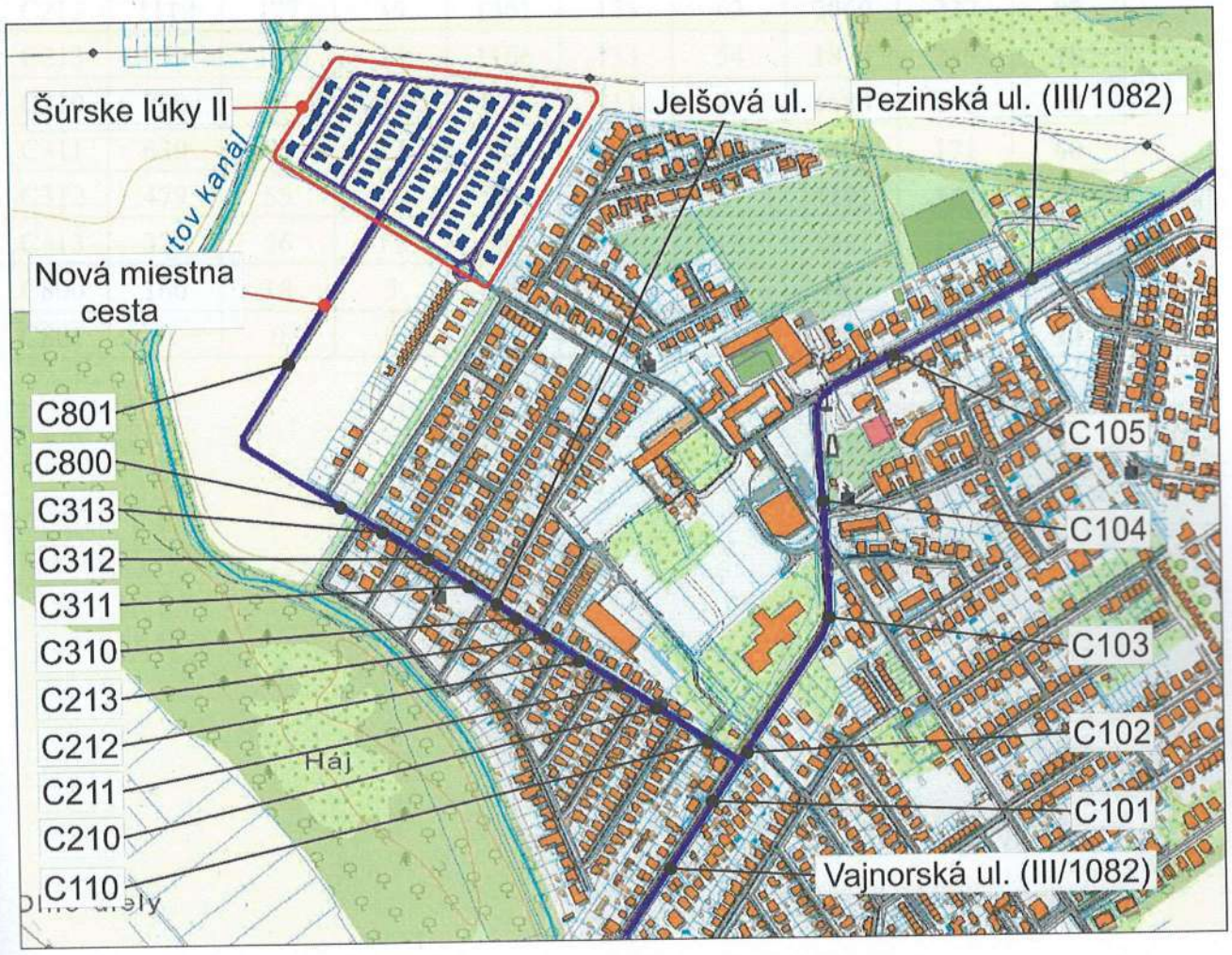
V súlade s požiadavkou uvedenou v Stanovisku, je v tejto správe urobené stanovenie hlukovej záťaže z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej so zámerom a jej kumulatívne pôsobenie na celkovú hlukovú záťaž z pôsobenia cestnej dopravy dotknutom okolí riešeného územia.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

2.0 Popis zdrojov hluku

V sledovanom území nevýznamnejším zdrojom hluku je cestná doprava po miestnych cestách a ceste III/1082. Po zrealizovaní zámeru, ako vyplýva z analýzy uvedenej v [5], sa významne zvýši intenzita len po miestnej ceste Jelšová ul. a pribudne pôsobenie zvuku z premávky po novovybudovanej miestnej ceste, ktorá bude zabezpečovať dopravné napojenie novej obytnej zóny.

Intenzity dopravy po priľahlých cestách, ktoré súvisia s realizovaním zámeru, sú uvedené v tabuľke 1, pre jednotlivé profily zohľadnenej cestnej siete zobrazené na obrázku 3. V tabuľke sú uvedené údaje pre stav v roku 2024 a pre stav v roku 2026, po zrealizovaní zámeru. Pre stav v roku 2026 sú uvedené údaje o celkovej intenzite ak sa zámer zrealizuje (súvisiaca aj nesúvisiaca doprava so zámerom) aj údaje ak by sa zámer nerealizoval (doprava nesúvisiaca so zámerom).



Obr. 3 Schéma cestnej siete s označením úsekov ciest, na ktorých bude cestná premávka súvisiaca so zámerom

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

Tabuľka 1 Intenzita dopravy v profile na úsekoch ciest podľa obr. 5

Profil	Intenzita dopravy v profile za deň/večer/noc [-]								
	Rok 2024			Rok 2026 bez realizácie			**Rok 2026 s realizáciou**		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc	**deň**	**večer**	**noc**
C101	11440	1586	394	13170	1830	456	**13620**	**1882**	**472**
C102	11026	1528	380	12470	1732	430	**12728**	**1762**	**438**
C103	10996	1524	378	12480	1732	432	**12738**	**1762**	**440**
C104	11446	1586	394	13124	1824	454	**13211**	**1834**	**457**
C105	11782	1634	406	12824	1780	442	**12911**	**1790**	**445**
C110	1598	182	54	1944	222	66	**2652**	**304**	**90**
C210	1438	164	49	1750	200	81	**2458**	**282**	**105**
C211	1278	146	43	1555	178	72	**2263**	**260**	**96**
C212	1119	127	38	1361	155	63	**2069**	**237**	**87**
C213	959	109	32	1166	133	54	**1874**	**215**	**78**
C310	799	91	27	972	111	45	**1680**	**193**	**69**
C311	639	73	22	778	89	36	**1486**	**171**	**60**
C312	479	55	16	583	67	27	**1291**	**149**	**51**
C313	320	36	11	389	44	18	**1097**	**126**	**42**
C800	160	18	5	194	14	7	**902**	**96**	**31**
C801	0	0	0	0	0	0	**708**	**82**	**24**

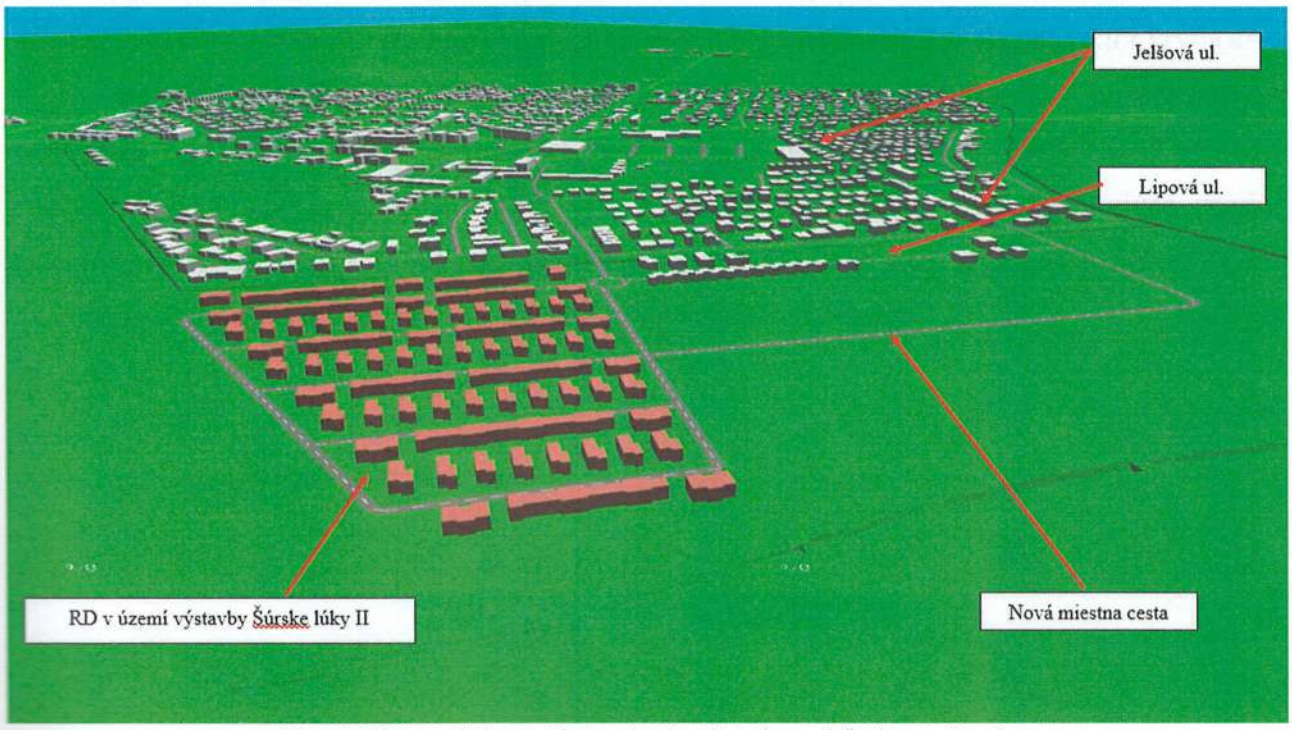
© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

3.0 Stanovenie hlukovej záťaže

Hluková záťaž, ktorú bude spôsobovať cestná doprava, súvisiaca aj nesúvisiaca so zámerom, po priľahlých cestách, bola stanovená pomocou výpočtu s využitím matematického modelovania šírenia zvuku vo vonkajšom prostredí. Výpočet bol robený podľa postupu uvedenom v NMPB 96, s úpravou pre použitie v Slovenskej republike. Uvedený postup je v Slovenskej republike určený na stanovenie hlukovej záťaže z pôsobenia cestnej dopravy po cestných komunikáciách [6].

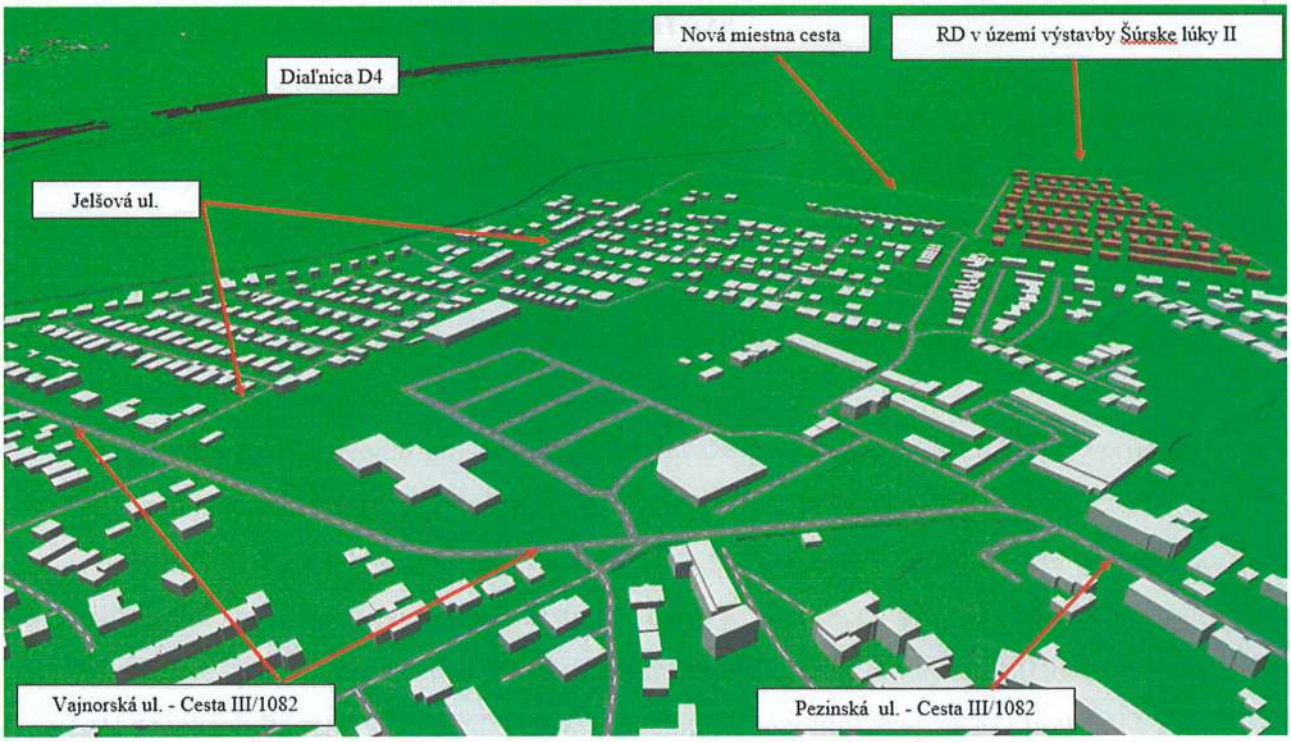
Šírenie zvuku vo vonkajšom prostredí z pôsobenia cestnej dopravy a stanovenie plošnej hlukovej záťaže bolo urobené s využitím programu CadnaA, verzia 2025 číslo licencie L44904.

Pre matematické modelovanie šírenia zvuku vo vonkajšom prostredí a stanovenie hodnôt veličín opisujúcich pôsobenie zvuku z cestnej dopravy, bol vytvorený trojrozmerný model dotknutého územia so zohľadnením všetkých objektov, ktoré môžu ovplyvňovať šírenie zvuku od zdroja hluku k miestu príjmu. Model, bol vytvorený zo zdrojových podkladov 3D priestorových databáz vytvorených fotogrametriou z leteckého snímkovania s rozlíšením 10 cm/pixel, v roku 2021 od firmy EUROSENSE, s.r.o.. Nové objekty navrhovaného zámeru, boli vytvorené na základe dokumentácie dodanej objednávateľom. Model je georeferencovaný v systéme S-JTSK, s výškovým systémom Bpv. Polohová a tvarová presnosť modelu je lepšia ako 0,6 m. Zobrazenie modelu použitého pri výpočtoch je na obrázkoch 4 a 5.



Obr. 4 3D model použitý pri výpočtoch, pohľad zo západu

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022



Obr. 5 3D model použitý pri výpočtoch, pohľad z juhovýchodu

Raster výpočtu pre stanovenie plošnej hlukovej záťaže bol 5x5 metra vo výške 1,5 metra a 4,0 metre nad úrovňou terénu. Výpočet bol realizovaný pri zohľadnení odrazov 2. rádu od objektov a pri použití hodnoty váženého činiteľa zvukovej pohltivosti $\alpha_w = 0,21$ vonkajších obvodových plášťov budov a objektov v sledovanom území. Cesty boli modelované s hodnotou váženého činiteľa zvukovej pohltivosti $\alpha_w = 0,18$ a terén s priemernou hodnotou pohltivosti G = 0,85. Výpočet hodnôt určujúcej veličiny v bodoch rastra aj lokálnych miestach bol s neistotou 2,0 dB pre faktor krytia k=2.

Generovanie zvuku, spôsobovaného cestnou dopravou, bolo modelované v zmysle postupu uvedeného v [6]. Obrusná vrstva vozoviek bola modelovaná nasledovne. Všetky nové vozovky v území výstavy a novej miestnej cesty, boli uvažované s povrchom A11. Existujúce verejné pozemné komunikácie, na základe prieskumu s povrchom A8, A9 a A11. Rýchlosť pohybu vozidiel bola uvažovaná s ohľadom na prípustnú rýchlosť na priľahlých cestách.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

4.0 Výsledky zo stanovenia hlukovej záťaže

Zobrazenie plošnej hlukovej záťaže je urobené pomocou grafického zobrazenia pásiem hodnôt, v ktorých sú hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku (deň/večer/noc) v stanovenom rozmedzí hodnôt hladín (gradácia je zvolená po 5 dB). Zobrazenie zmeny hlukovej záťaže v roku 2026 z dôvodu nárastu intenzity dopravy po zrealizovaní zámeru, je urobené pomocou zobrazenia pásiem hodnôt, v ktorých je zmena hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku (deň/večer/noc) v stanovenom rozmedzí hodnôt s gradáciou 1 dB.

Výsledky zo stanovenia plošnej hlukovej záťaže pre stav v roku 2024 sú v prílohe P1 pre výšku 1,5 m nad terénom a P2 pre výšku 4,0 metra nad terénom (výška 2NP RD v území).

V prílohách P3 a P4 sú výsledky zo stanovenia plošnej hlukovej záťaže pre stav v roku 2026 po zrealizovaní zámeru, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom. V prílohe P3 pre výšku 1,5 metra nad úrovňou terénu a v prílohe P4 pre výšku 4,0 metre (výška 2NP).

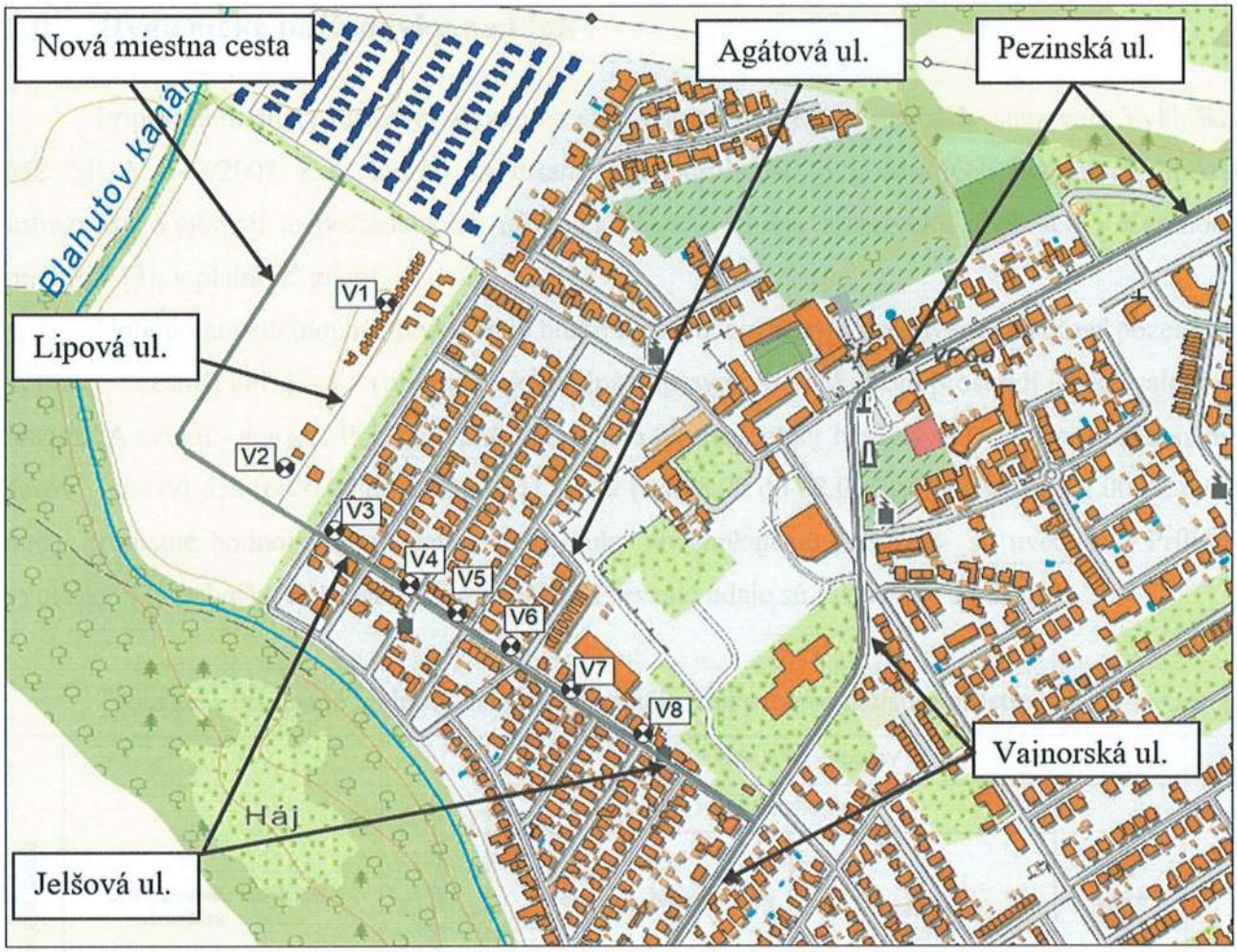
V prílohách P5 a P6 sú výsledky zo stanovenia plošnej hlukovej záťaže pre stav v roku 2026 po zrealizovaní zámeru z pôsobenia cestnej dopravy len nesúvisiacej so zámerom. V prílohe P5 pre výšku 1,5 metra nad úrovňou terénu a v prílohe P5 vo výške 4,0 metre (výška 2NP).

Vplyv cestnej dopravy súvisiacej so zámerom na zmenu plošnej hlukovej záťaže je zobrazený v prílohách P7 a P8. V prílohe P7 pre výšku 1,5 metra nad úrovňou terénu a v prílohe P8 pre výšku 4,0 metre (výška 2NP).

Pre hodnotenie kumulatívneho hluku z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej len so zámerom, boli hodnoty určujúcej veličiny vypočítané aj v lokálnych miestach V1 až V8. Ich poloha bola zvolená, s ohľadom na výsledky uvedené v prílohách P3 až P8, v miestach významného zvýšenia hodnôt určujúcej veličiny z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy súvisiacej so zámerom. Poloha miest je zobrazená na obrázku 6. Výsledky sú uvedené v tabuľke 2

Miesto V1 je vo výške 2NP, radovej zástavy nových RD na Lipovej ulici, privrátené k novej miestnej ceste. Miesto V2 je vo výške 2 NP nového RD na Lipovej ul. o. č. 3. Miesto V3 vo výške 2NP RD na Jelšovej o. č. 54, V4 vo výške 1 NP RD na Jelšovej o. č. 40, V5 vo výške 2 NP RD na Jelšovej o. č. 38, V6 vo výške 2NP RD na Agátovej 13 (križovatka s Jelšovou), V7 vo výške 1 NP RD na Jelšovej o. č. 16 a V8 vo výške 2 NP RD na Jelšovej o. č. 6. Všetky miesta sú vo vonkajšom priestore príslušného RD, 1,5 metra pred oknom vnútornej chránenej miestnosti, privrátené k ceste, na ktorej bude cestná doprava súvisiaca so zámerom.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022



Obr. 6 Poloha miest výpočtu hodnôt určujúcej veličiny

Tabuľka 2 Vypočítané hodnoty určujúcej veličiny z pôsobenia cestnej dopravy

Miesto výpočtu	Ekvivalentná hladina A zvuku, deň (večer, noc) [dB]								
	Rok 2024			Rok 2026 – VD			Rok 2026 - BZ		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc
V1	25,0	21,3	12,6	36,2	33,2	25,6	25,4	21,8	13,1
V2	42,9	39,7	31,7	47,2	43,7	35,8	43,5	40,3	32,6
V3	48,7	45,2	37,0	53,2	49,9	42,1	49,7	46,4	39,0
V4	50,9	47,8	39,7	54,8	51,8	44,2	51,7	48,7	41,8
V5	51,7	48,4	40,2	55,0	51,9	44,4	52,5	49,4	42,4
V6	50,8	47,9	39,7	53,6	50,7	43,2	51,6	48,7	41,6
V7	52,2	49,1	40,9	54,8	51,7	44,4	53,0	49,9	43,0
V8	51,6	47,8	39,6	53,8	49,9	42,5	52,4	48,6	41,5

Neistota stanovenia hodnôt určujúcej veličiny, ekvivalentnej hladiny A zvuku, je 2,0 dB, pre k=2.

VD – hodnoty z pôsobenia cestnej dopravy, súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom
BZ – hodnoty len z pôsobenia cestnej dopravy nesúvisiacej so zámerom

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

5.0 Hygienické požiadavky na hluk

Prípustné hodnoty hlukovej záťaže vo vonkajšom prostredí a stavbách stanovuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí [3], v platnom znení.

Určujúcou veličinou na hodnotenie hluku z pôsobenia cestnej dopravy (ako súčasť pozemnej dopravy – cestná, koľajová a vnútrozemská vodná doprava) vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku - $L_{A,eq,T}$. Posudzovaná je hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový interval deň (od 6.00 do 18.00 hod), večer (od 18.00 do 22.00 hod) a noc (od 22.00 do 6.00 hod). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí .sú uvedené v Prílohe vyhlášky [3] (tabuľka č. 1 Prílohy k vyhláške). Prevzaté údaje sú uvedené v tabuľke 3.

Tabuľka 3 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	PRÍPUSTNÉ HODNOTY [a] (dB)				
			HLUK Z DOPRAVY				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta,[10] kúpeľné a liečebné areály	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III	Územie ako v kategórii II v okolí [a] diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, [11] mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.[11]
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

Novelizáciou vyhlášky [3], vyhláškou [7], bolo zrušené okolie diaľnic, ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou. V zmysle výkladu novely vyhlášky [7], Úradom verejného zdravotníctva SR UVZ SR [8], pre potreby hodnotenia hluku z pôsobenia cestnej dopravy, okolie do 100 metrov od osi CK a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, v sledovanom území, patrí v zmysle vyhlášky [3], do kategórie III.

V zmysle znenia bodu 1.6 Prílohy k vyhláške [3], ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 Prílohy k vyhláške [3], pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami, alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB.

Ochrana zdravia a dodržanie prípustných hodnôt určujúcich veličín, pre jednotlivé druhy zdrojov zvuku, je zabezpečené, ak stanovená hodnota určujúcej veličiny zväčšená o príslušné korekcie a neistotu stanovenia hodnoty určujúcej veličiny, je menšia alebo rovná ako prípustné hodnoty uvedené v tabuľke 3.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

6.0 Hodnotenie vplyvu dopravy súvisiacej so zámerom na hlukovú záťaž

Vplyv cestnej dopravy súvisiacej so zámerom na zmenu hlukovej záťaže v dotknutom okolí dopravnej trasy zabezpečujúcej dopravné napojenie obytnej zóny Šúrske lúky II na nadradený dopravný systém, je prezentovaný v prílohách P7 a P8. Na základe týchto údajov je možné konštatovať, že doprava súvisiaca so zámerom má významný vplyv na hlukovú záťaž v okolí miestnych ciest Jelšová ul. a Lipová ul.. V okolí dopravnej trasy, zabezpečujúcej napojenie zóny Šúrske lúky II na nadradený dopravný systém, mimo okolia uvedených ulíc, je zvýšenie hodnôt určujúcej veličiny menšie ako 1,0 dB.

Najvýznamnejšia zmena hodnôt určujúcej veličiny je v okolí RD na ulici Lipová, viac ako 5,0 dB, resp. v mieste napojenia na „novú miestnu cestu" o viac ako 3,0 dB. Napriek uvedenému zvýšeniu, aj po realizácii zámeru, posudzované hodnoty z kumulatívneho pôsobenia hluku z cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom, nespôsobia prekročenie prípustných hodnôt daných legislatívou [3] (pozri Tab. 2 v kap. 4.0 tejto správy).

V dotknutom okolí ulice Jelšová, cestná doprava súvisiaca so zámerom spôsobí zvýšenie hodnôt určujúcej veličiny o viac ako 1,0 dB, ale nie viac ako 3,5 dB (pozri Tab. 2, kap. 4.0 tejto správy). Výška zvýšenia hodnôt závisí od vzájomného podielu súvisiacej a nesúvisiacej cestnej dopravy so zámerom v konkrétnom úseku trasovania miestnej cesty ul. Jelšová. Napriek uvedenému zvýšeniu hodnôt určujúcej veličiny, posudzované hodnoty z kumulatívneho pôsobenia hluku z cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom, nespôsobia prekročenie prípustných hodnôt daných legislatívou [3] (pozri Tab. 2 v kap. 4.0 tejto správy). Uvedené je stanovené s ohľadom na znenie bodu 1.6 Prílohy k vyhláške [3] a vyjadrenia RUVZBA v Stanovisku.

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

7.0 Záver

V katastrálnom území obce Chorvátsky Grob, v časti Čierna Voda, je navrhnutá výstavba obytnej zóny s pracovným názvom „Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry, Šúrske lúky II". Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, v Stanovisku k zámeru, v liste č. RUVZBA/OHŽPaZ/14144/31048/2024 zo dňa 21.10.2024, požaduje aby navrhovateľ zámeru, predložil na posúdenie doplnenú hlukovú štúdiu, v ktorej bude vyhodnotený kumulatívny nárast hluku z dopravy spôsobený realizáciou navrhovanej činnosti na súvisiacich prístupových komunikáciách po celej prístupovej trase od Pezinskej cesty. V súlade s uvedenou požiadavkou bola spracovaná táto správa, v ktorej je uvedený a zhodnotený kumulatívny vplyv cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom, na hlukovú záťaž v dotknutom okolí dopravnej trasy, zabezpečujúcej dopravné napojenie obytnej zóny navrhnutej v zámere na nadradený dopravný systém.

Na základe hodnotenia uvedeného v kap. 6.0, ohľadom na údaje uvedené v kap. 4.0 tejto správy, je možné konštatovať, že realizáciou zámeru, kumulatívne pôsobenie cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom, nebude spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt pre hluk z pozemnej dopravy daných legislatívou, zaoberajúcou sa objektivizáciou a hodnotením hluku v životnom prostredí s ohľadom na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia [3].

V Bratislave, február 2025

Ing. Milan Kamenický

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

8.0 Bibliografia

[1] Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry, Šúrske lúky II, Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Enviplan, s.r.o., Bratislava 2024.

[2] Akustická štúdia, č.23-117-s, Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry, Šúrske lúky II, EnAconsult, s.r.o.

[3] Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení .

[4] Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení .

[5] Dopravné napojenie Pre investičný zámer Šúrske lúky II, Dopravno-kapacitné posúdenie 2024/0290; AFRY Slovakia, s.r.o., Bratislava 01/20025.

[6] Technické podmienky TP066 Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2021

[7] Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií

[8] Metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022

9.0 Zoznam príloh

P1 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 1.5 metra nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2024
Ekvivalentná hladina A zvuku
P1a – Pre referenčný časový interval deň
P1b – Pre referenčný časový interval večer
P1c - Pre referenčný časový interval noc

P2 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 4.0 metre nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2024
Ekvivalentná hladina A zvuku
P2a – Pre referenčný časový interval deň
P2b – Pre referenčný časový interval večer
P2c - Pre referenčný časový interval noc

P3 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 1.5 metra nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom v roku 2026
Ekvivalentná hladina A zvuku
P3a – Pre referenčný časový interval deň
P3b – Pre referenčný časový interval večer
P3c - Pre referenčný časový interval noc

P4 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 4.0 metre nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej aj nesúvisiacej so zámerom v roku 2026
Ekvivalentná hladina A zvuku
P4a – Pre referenčný časový interval deň
P4b – Pre referenčný časový interval večer
P4c - Pre referenčný časový interval noc

P5 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 1.5 metra nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy nesúvisiacej so zámerom v roku 2026
Ekvivalentná hladina A zvuku
P5a – Pre referenčný časový interval deň
P5b – Pre referenčný časový interval večer
P5c - Pre referenčný časový interval noc

P6 – Šúrske lúky II - Plošná hluková záťaž vo výške 4.0 metre nad úrovňou terénu
Z pôsobenia cestnej dopravy nesúvisiacej so zámerom v roku 2026
Ekvivalentná hladina A zvuku
P6a – Pre referenčný časový interval deň
P6b – Pre referenčný časový interval večer
P6c - Pre referenčný časový interval noc

P7 – Šúrske lúky II – Rozdiel plošnej hlukovej záťaže vo výške 1.5 metra nad úrovňou terénu
Rozdiel pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026 „súvisiacej aj nesúvisiacej“ a „nesúvisiacej“ so zámerom
Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku
P7a – Pre referenčný časový interval deň
P7b – Pre referenčný časový interval večer
P7c - Pre referenčný časový interval noc

P8 – Šúrske lúky II – Rozdiel plošnej hlukovej záťaže vo výške 4.0 metre nad úrovňou terénu
Rozdiel pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026 „súvisiacej aj nesúvisiacej“ a „nesúvisiacej“ so zámerom
Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku
P8a – Pre referenčný časový interval deň
P8b – Pre referenčný časový interval večer
P8c - Pre referenčný časový interval noc

© EUROAKUSTIK, s.r.o. 2022



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2024

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA
verzia 2025
licencia: L44904

Cadna A
State-of-the-art
noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov
EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

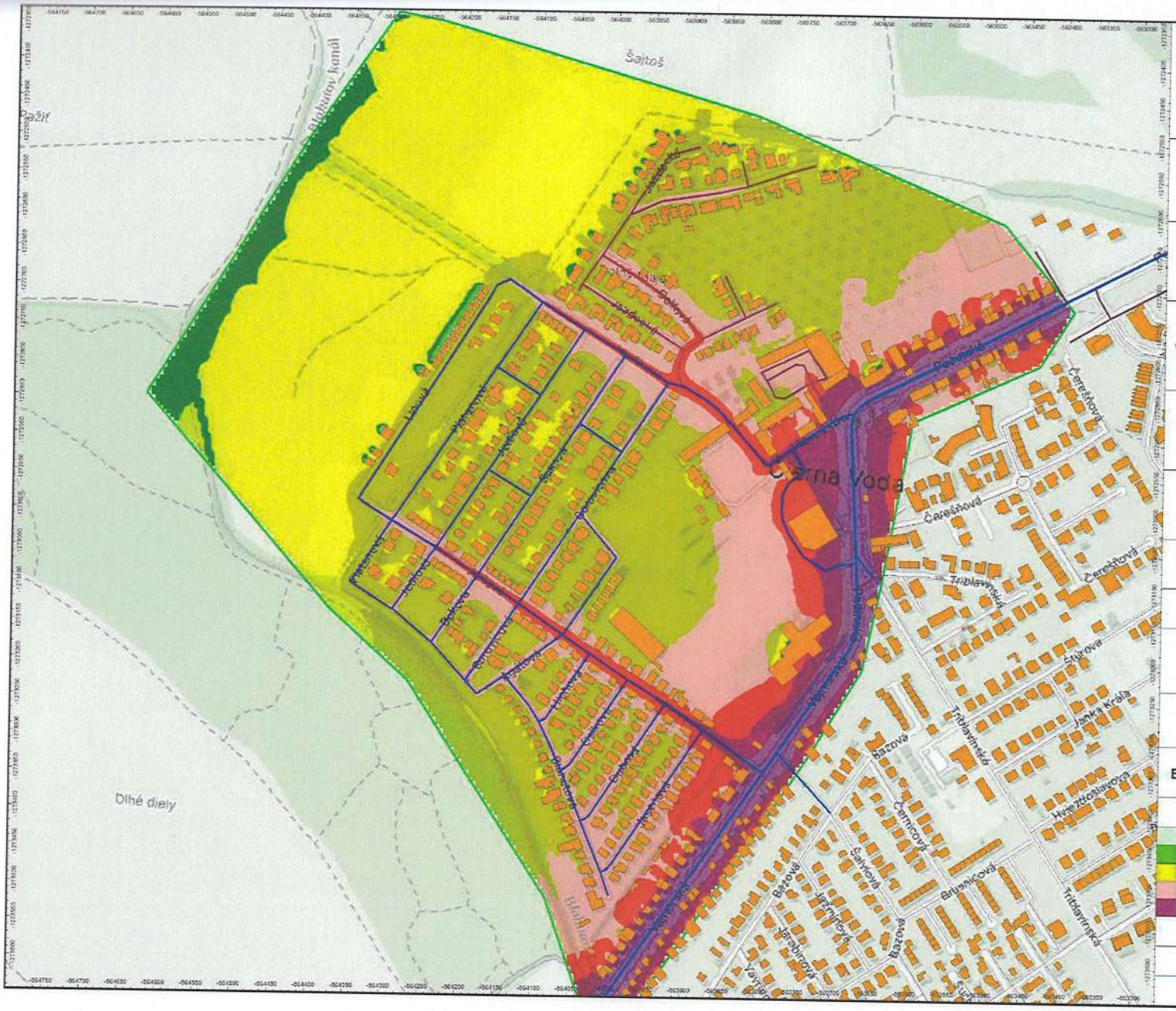
Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P1a


Šajtoš
Blahotov kanál
Dlhé diely
Čierna Voda
Čerešňová
Tribečská
Tribečská
Štúrova
Jánska
Bazová
Hrnčiarska
Hviezdoslavova
Čemicová
Šafárikova
Brusnicová
Bazová
Jaremínová
Jaremínová
Tribečská
Tribečská
Jánska
Jánska
Jánska


Šaštoš
Dažit
Hlohovec kanál
Čierna voda
Dlhé diely
Čerešňová
Triblavinská
Štúrova
Janka Kráľa
Sadzová
Čerešňová
Hviezdoslavova
Čerešňová
Bazová
Jarabinová
Jaseňová
Šalviová
Bazová
Čerešňová
Bazová
Jaseňová
Jarabinová
Bazová
Čerešňová
Čerešňová
Čerešň



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4,0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2024

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA verzia 2025, licencia: L44304

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P2a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4,0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2024

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **vecer**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P2b


Šajtoš
Hubatov kanál
Dlhé diely
Čierna Voda
Čerešňová
Tribečská
Tribečská
Tribečská
Janka Kráľa
Bazová
Bazová
Bazová
Čerešňová
Čerešňová
Čerešň



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
súvisiaca aj nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P3a


Šajtoš
Blahutov kanál
Dlhé diely
Čierna Voda
Jazdecká
Sokolová
Hrnčiarová
Pastierska
Čerešňová
Čerešňová
Trieblavnická
Čerešňová
Štúrova
Janka Kráľa
Trieblavnická
Bazová
Čemicová
Hyacintová
Briežková
Trieblavnická
Šalviová
Bazová
Hrnčiarová
Vámocká
Vámocká
Bazová
Vámocká
Lúčová
Pivarníkova
Jedľová
Smrečinová
Bukovcová
Bukovcová
Bukovc



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
súvisiaca aj nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA verzia 2025 licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

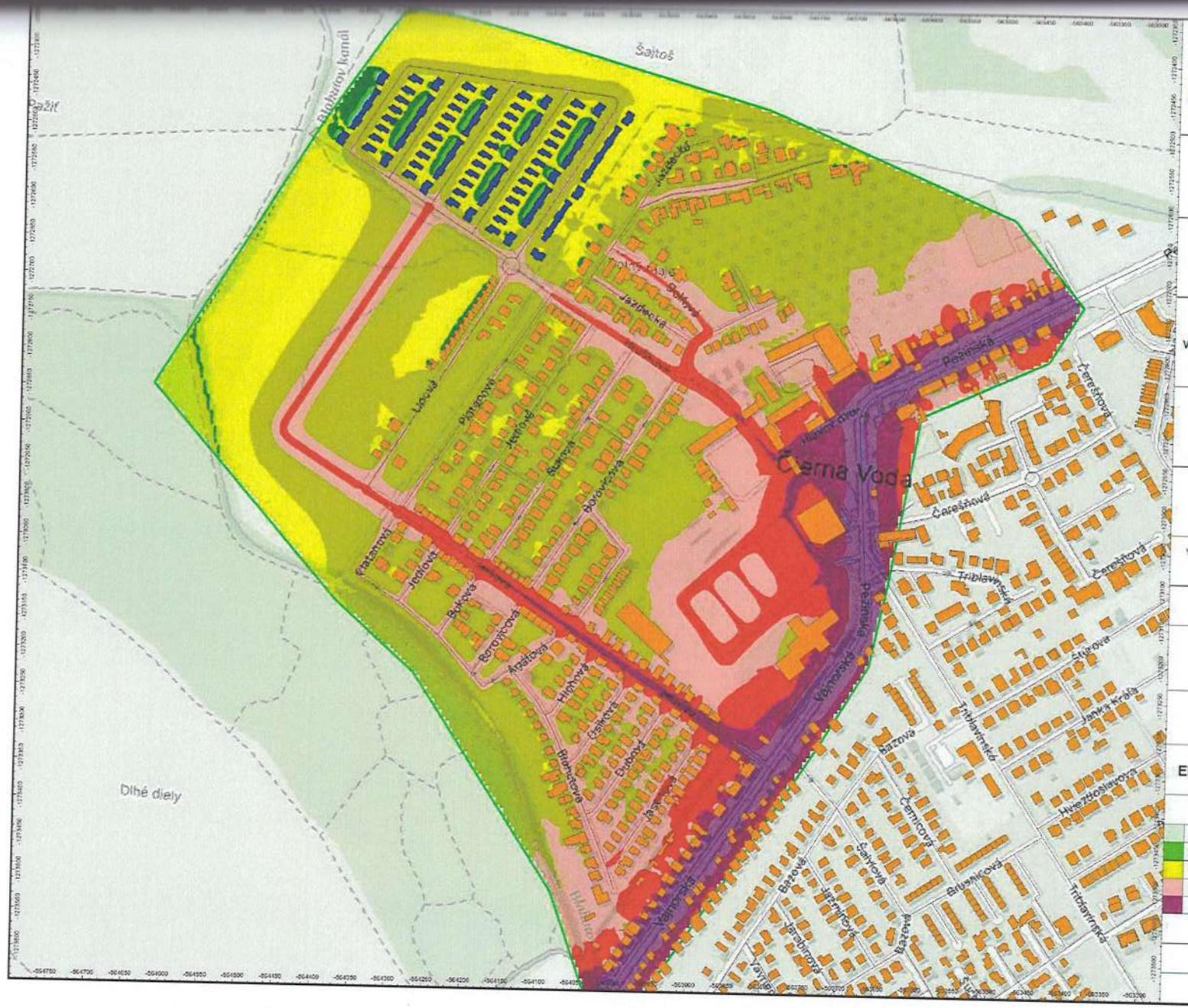
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P3c



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
súvisiaca aj nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A
State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

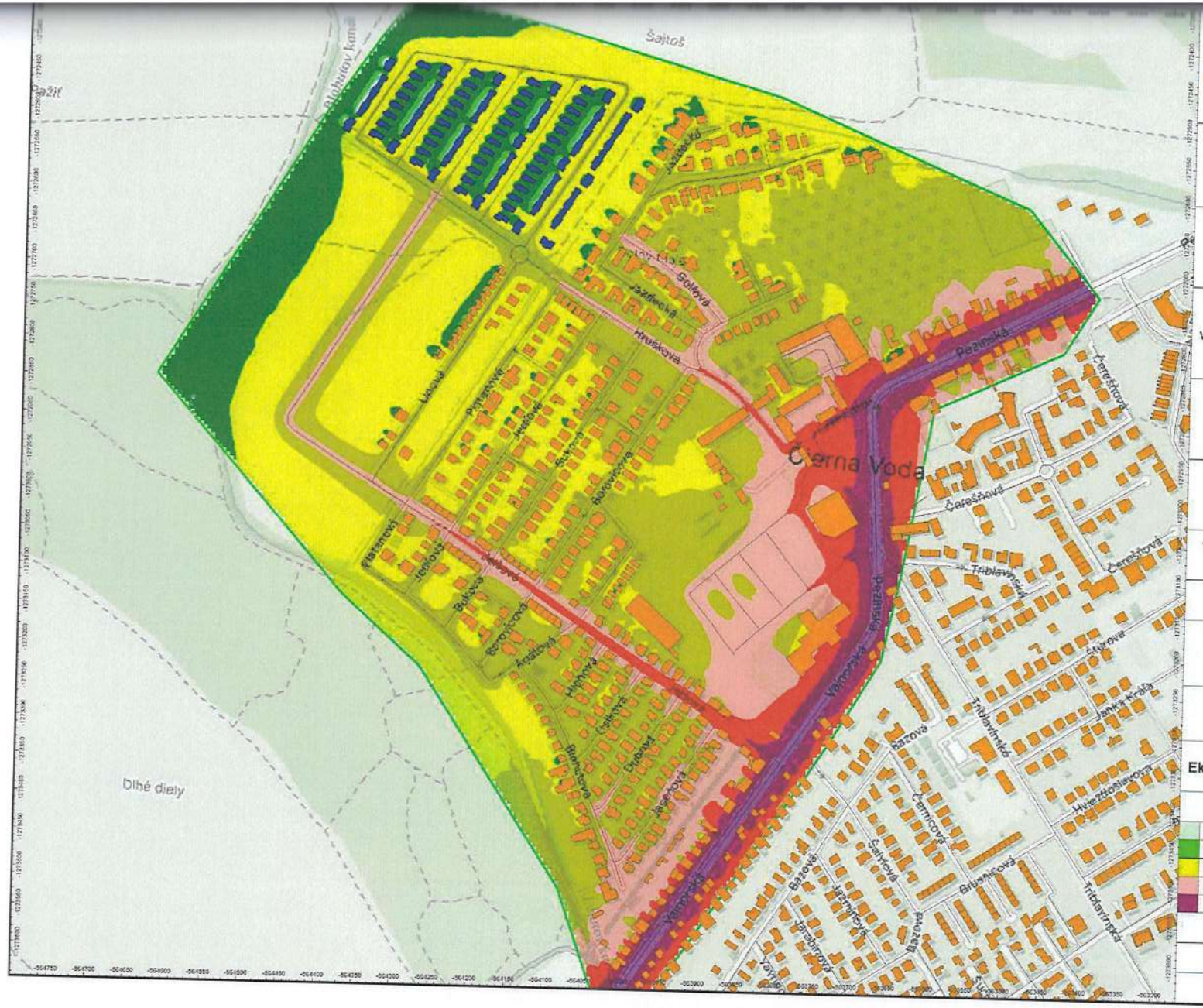
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P4a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
súvisiaca aj nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtový programom CadnaA
verzia 2025
licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov
EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku | **vecer**

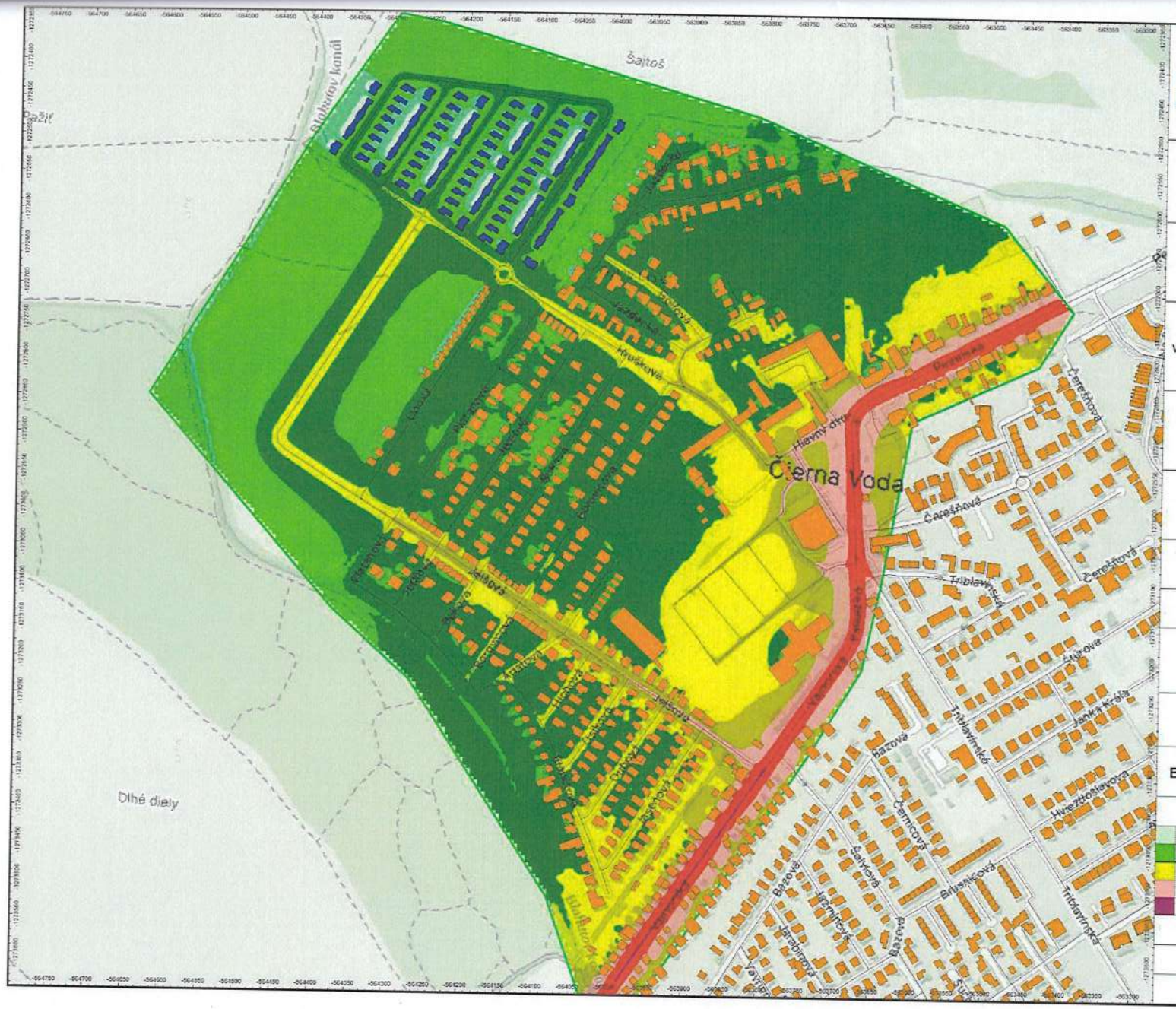
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P4b



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
súvisiaca aj nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtové programom CadnaA
verzia 2025
licencia L44904

Cadna A
State-of-the-art
noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov
EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku | **noc**

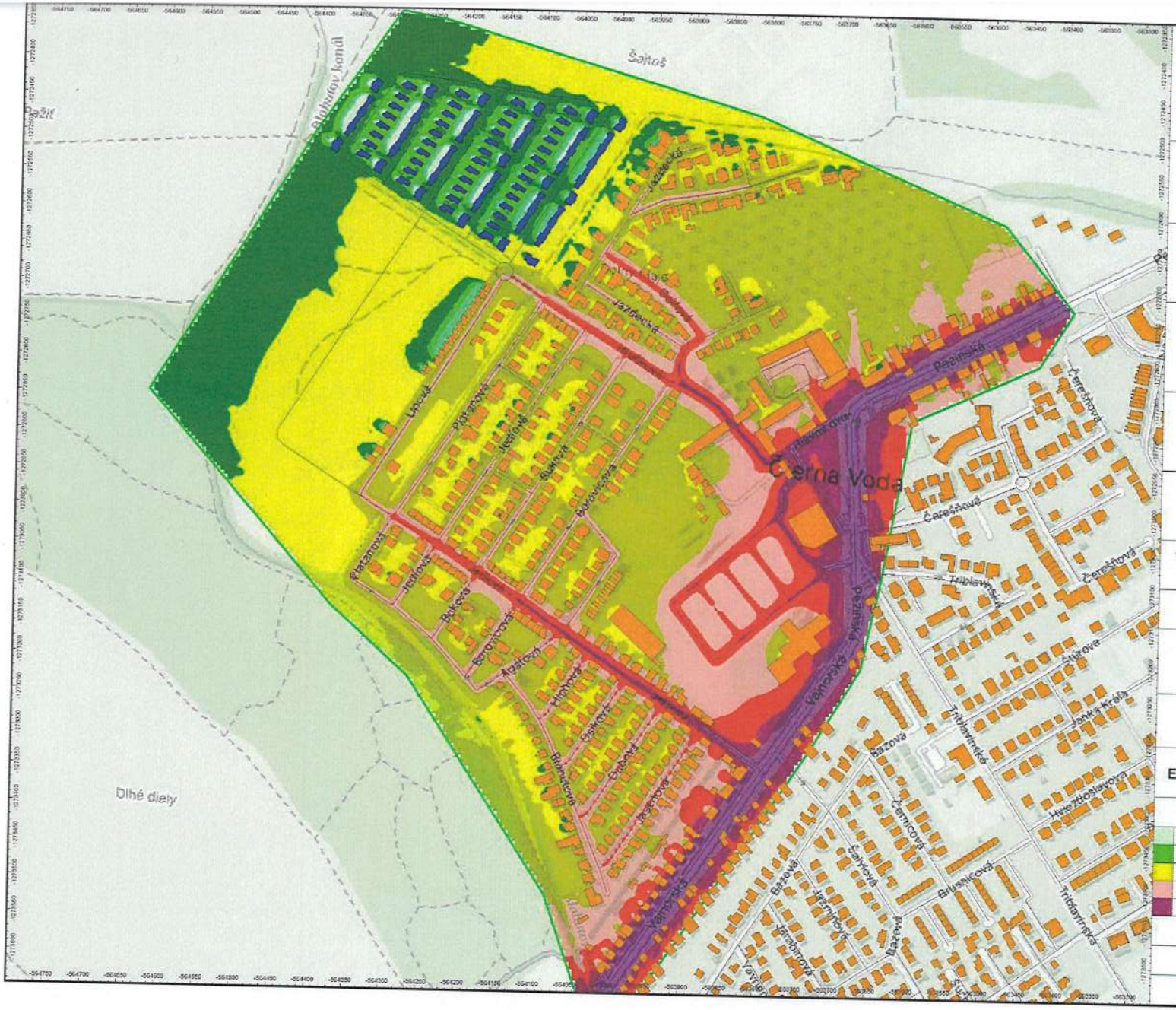
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P4c



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtové programom CadnaA
verzia 2025
licencia: L44504

Cadna A
State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov
EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P5a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44304

Cadna A* State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **vecer**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P5b



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA verzia 2026 licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

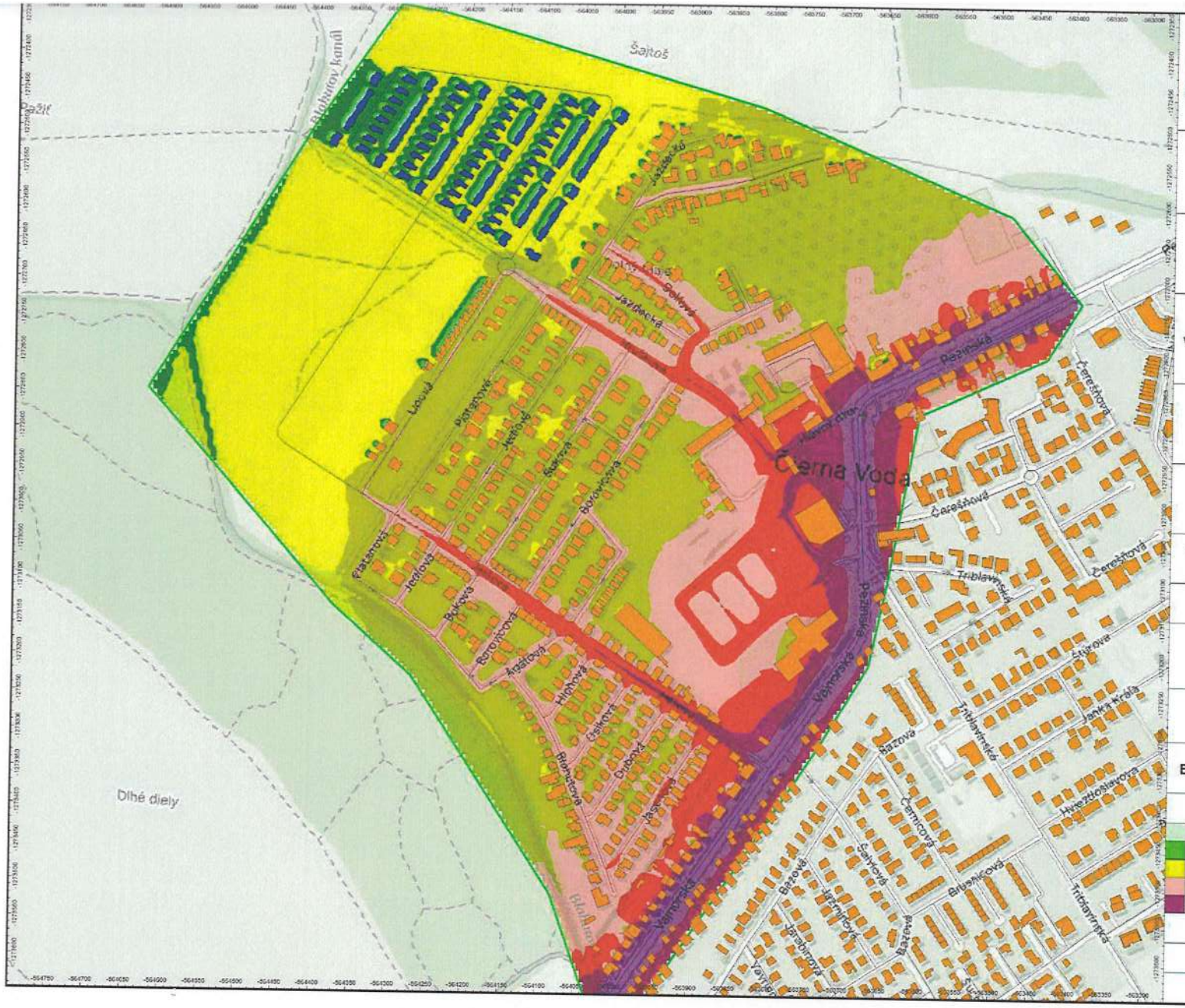
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P5c



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **den**

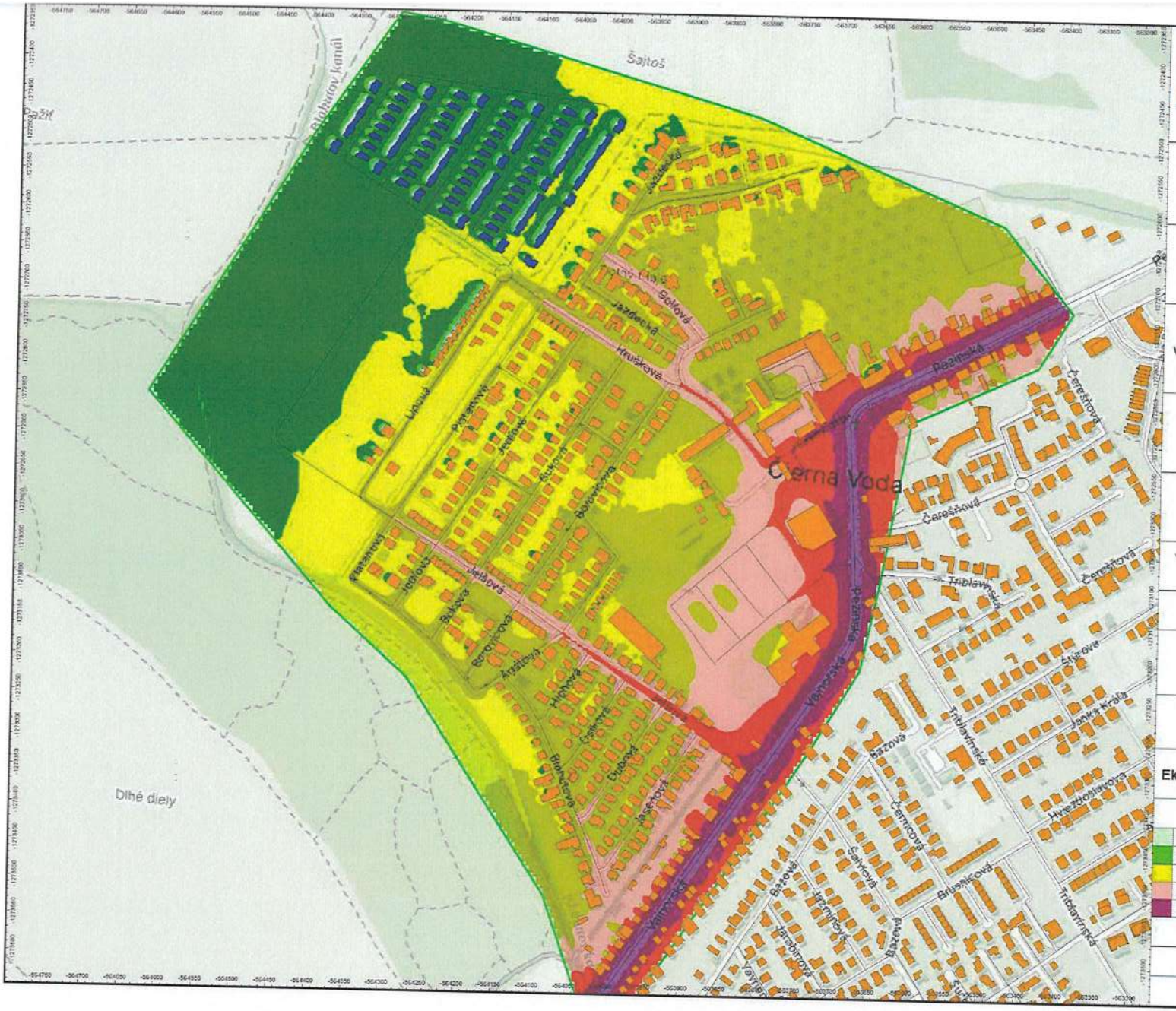
Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P6a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtové programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **vecer**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P6b



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Plošná hluková záťaž,
vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Cestná doprava
v roku 2026
nesúvisiaca
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtové programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A
State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

Intervaly hladín

< = 25 dB	25 dB <= 30 dB
30 dB <= 35 dB	35 dB <= 40 dB
40 dB <= 45 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB = <

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P6c



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026
"súvisiacej aj nesúvisiacej"
a "nesúvisiacej"
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtový programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku **den**

Intervaly rozdielov hladín

< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P7a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 1.5 metra nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026
"súvisiacej aj nesúvisiacej"
a "nesúvisiacej"
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku | **vecer**

Intervaly rozdielov hladín

< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P7b



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 1.5 metra nad terénom Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026 "súvisiacej aj nesúvisiacej" a "nesúvisiacej" s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu NMPB96 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44504

Cadna A State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku **noc**

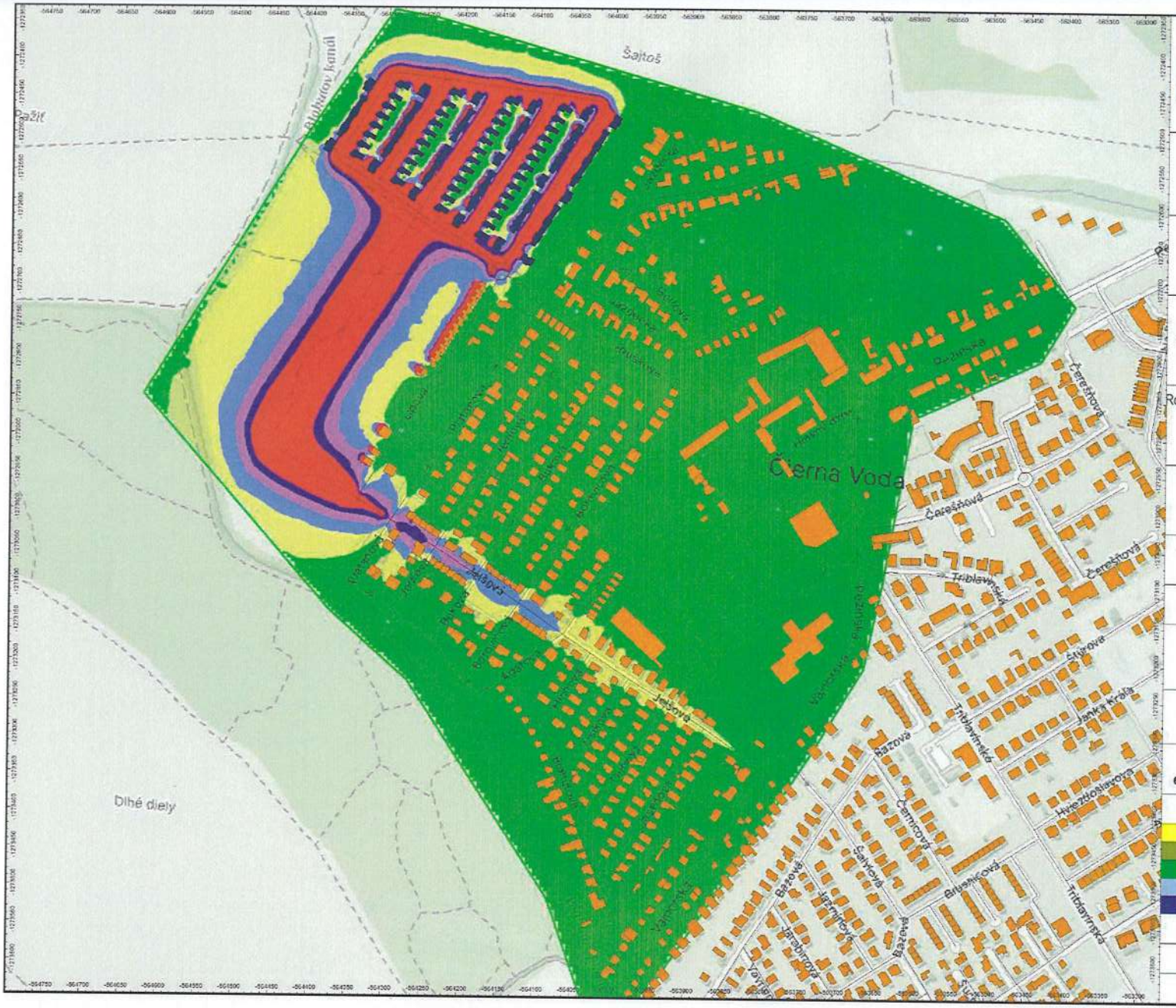
Intervaly rozdielov hladín

< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P7c



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026
"súvisiacej aj nesúvisiacej"
a "nesúvisiacej"
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA
verzia 2025
licencia: L44304

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov
EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE

Mapový podklad
MAPA Slovakia Digital

mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku **den**

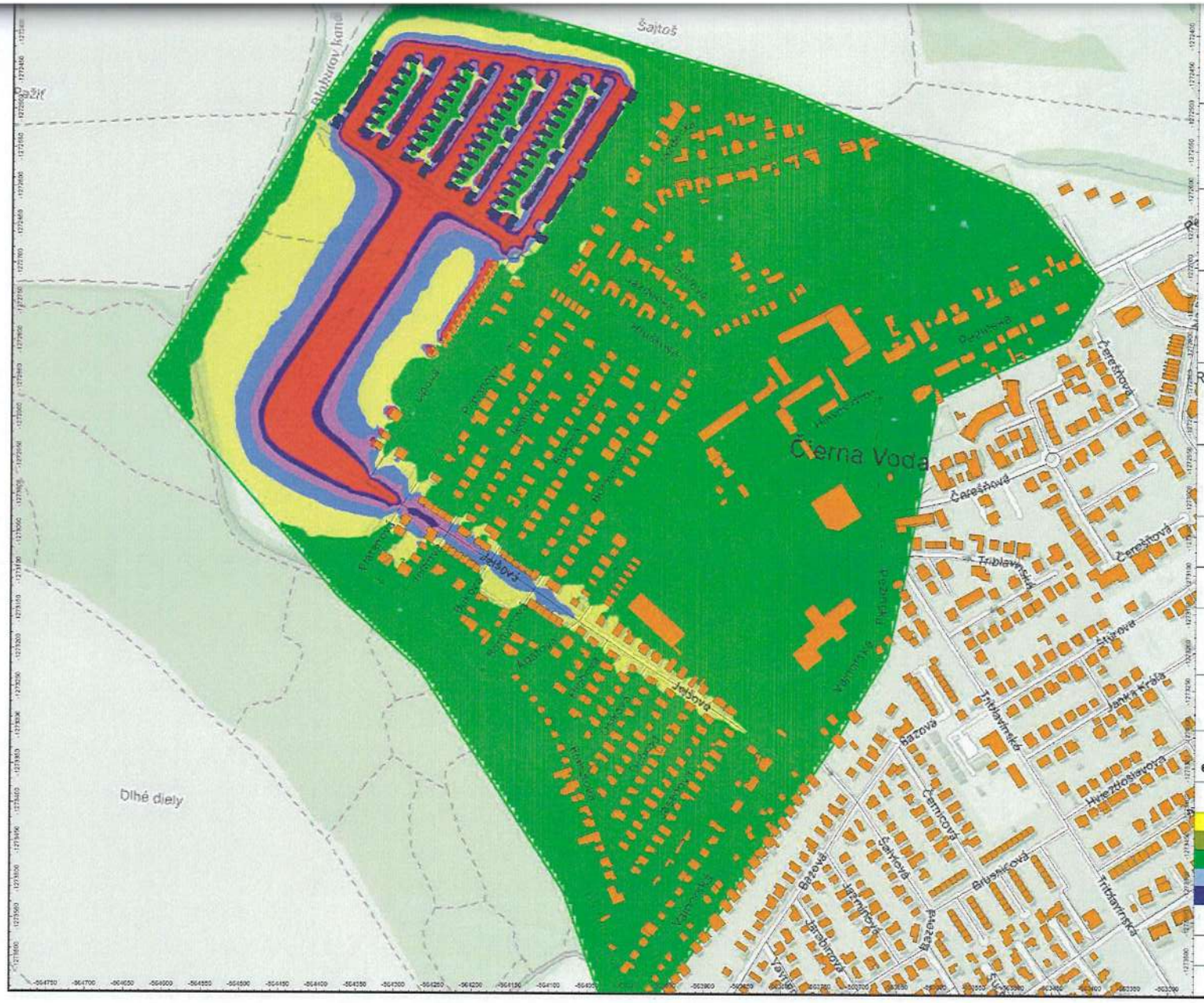
Intervaly rozdielov hladín

< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P8a



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026 "súvisiacej aj nesúvisiacej" a "nesúvisiacej" s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu NMPB96 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44904

Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku **vecer**

Intervaly rozdielov hladín

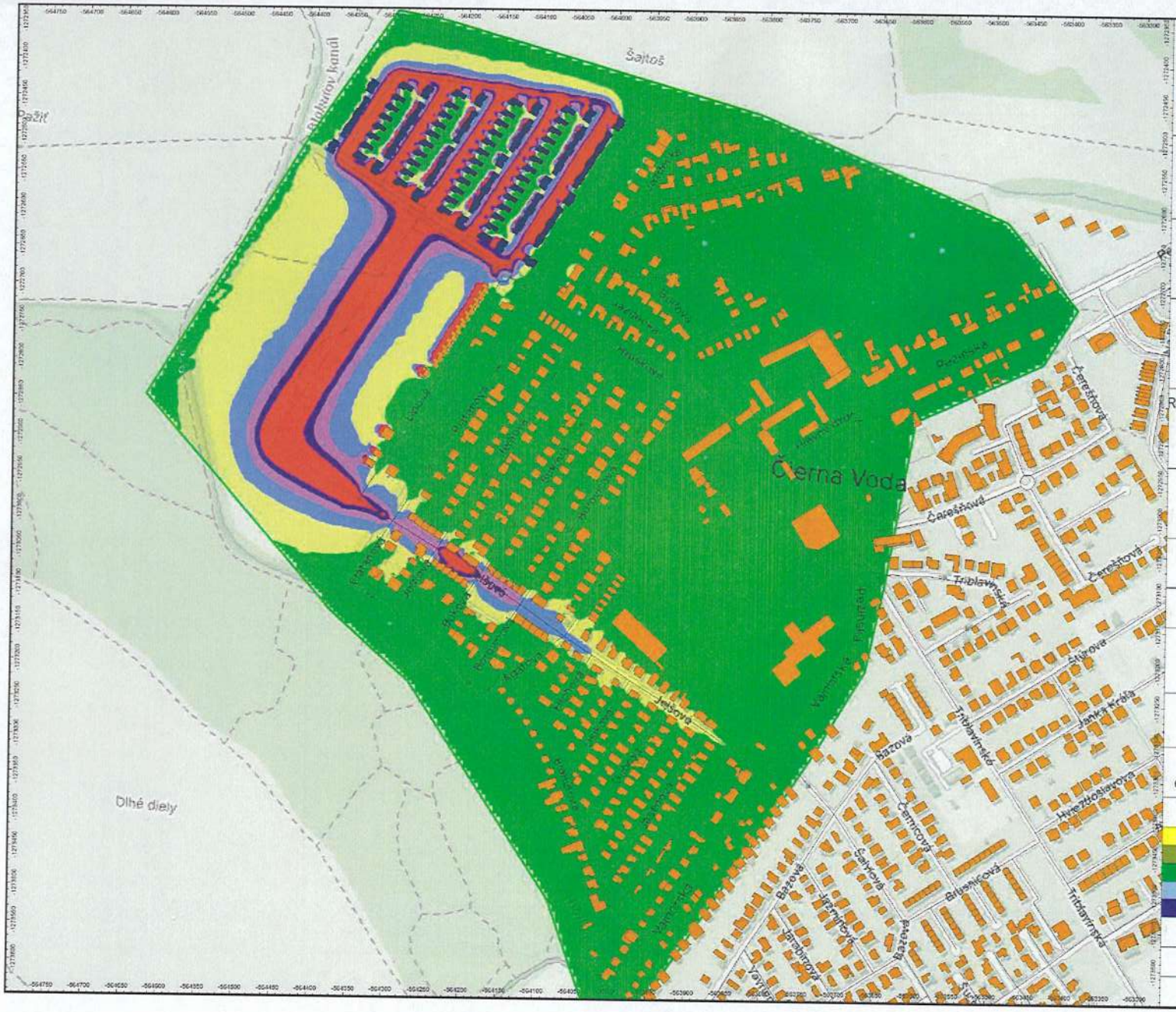
< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P8b

9001 cert



EUROAKUSTIK

Šúrske lúky II, s.r.o.

Výstavba rodinných domov a technickej infraštruktúry Šúrske lúky II

Rozdiel plošnej hlukovej zátaže, vo výške 4.0 metre (2NP) nad terénom
Priaznivé podmienky šírenia zvuku

Rozdiel z pôsobenia cestnej dopravy v roku 2026
"súvisiacej aj nesúvisiacej"
a "nesúvisiacej"
s výstavbou rodinných domov

Výpočet podľa postupu
NMPB96
s adaptáciou pre použitie v SR

Výpočtové programom CadnaA, verzia 2025, licencia: L44304 — Cadna A® State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

EUROSENSE®

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital — mapa

Rozdiel hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku — **noc**

Intervaly rozdielov hladín

< -3 dB	-3 dB =< -2 dB
-2 dB =< -1 dB	-1 dB =< 0 dB
0 dB =< 1 dB	+1 dB =< +2 dB
+2 dB =< +3 dB	+3 dB =< +4 dB
+4 dB =< +5 dB	+ 5 dB =<

Mierka (A1) 1 :2 500

© EUROAKUSTIK, s.r.o, 2025

Príloha A1/ P8c