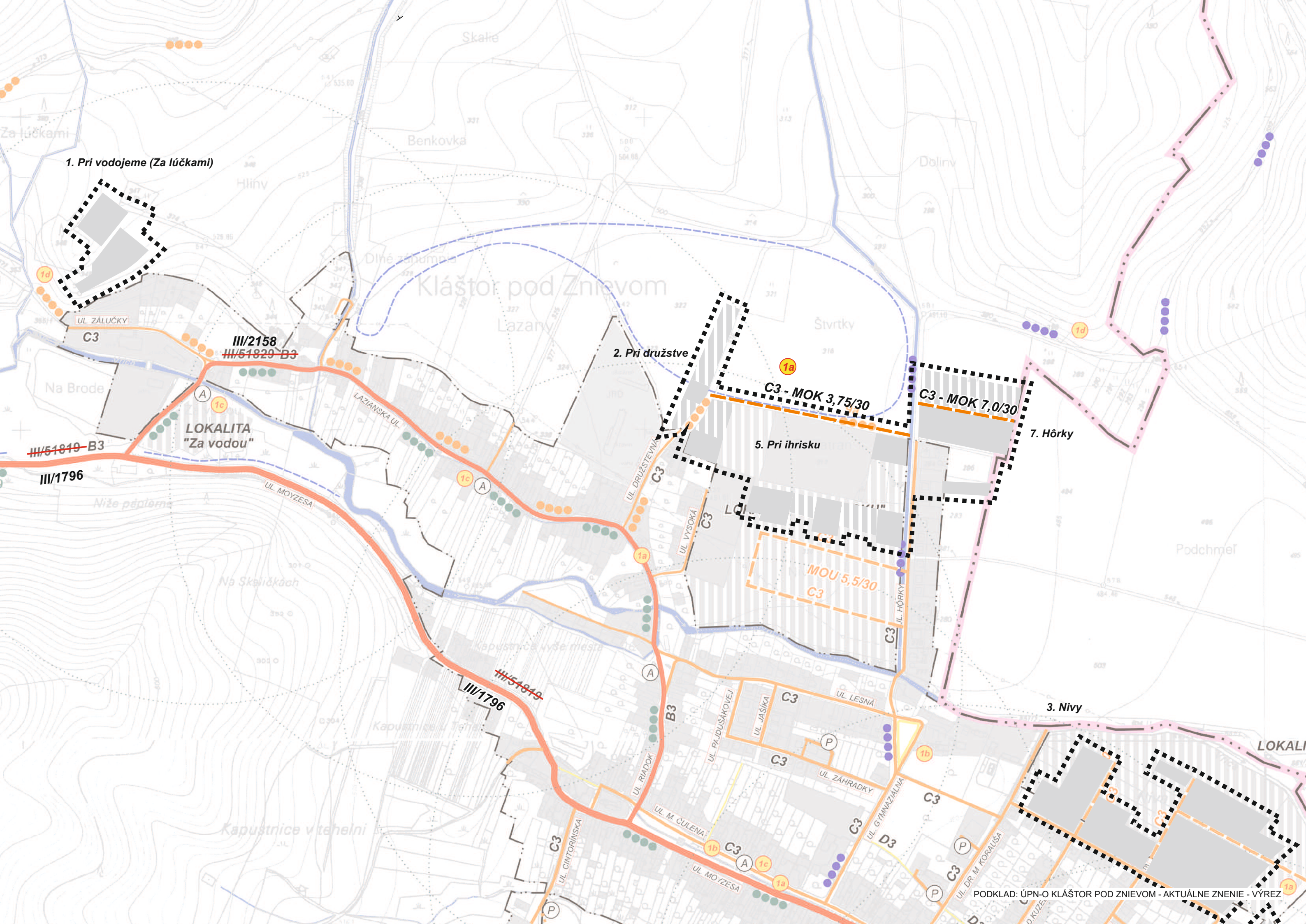




1. Pri vodojeme (Za lúčkami)

2. Pri družstve

5. Pri ihrisku

3. Nivy

7. Hôrky



ÚZEMNÝ PLÁN OBCE KLÁŠTOR POD ZNIEVOM

ZMENY A DOPLNKY č. 1

STAV	NÁVRH	
		HRANICA KATASTRA OBCE
		HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA
		HRANICA OCHRANNÝCH PÁSIEM VŠETKÝCH DRUHOV
		ZASTAVANÉ ÚZEMIE
		ZASTAVANÉ ÚZEMIE VÝHLAD
		ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE B3
		OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE C3
		OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE - VÝHLAD
		ZASTÁVKY AUTOBUSU
		PARKOVISKÁ
		PEŠIE TRASY D3
		CYKLOTRASY 9a
		CYKLOTRASY 5419, 5431
		CYKLOTRASY 2415
		CYKLOTRASY NAVRHOVANÉ
		IZOCHRÓNA DOSTUPNOSTI 5 MIN.
		FUNKČNÁ TRIEDA KOMUNIKÁCIE
		KATEGÓRIA KOMUNIKÁCIE
		LYŽIARSKÉ BEŽECKÉ TRATE
		VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY - DOPRAVNÉ
		HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA



Poznámka: Komunikácie III. triedy boli prečíslované

Pôvodné číslo III/51821 - nové číslo III/2157

Pôvodné číslo III/51819 - nové číslo III/1796

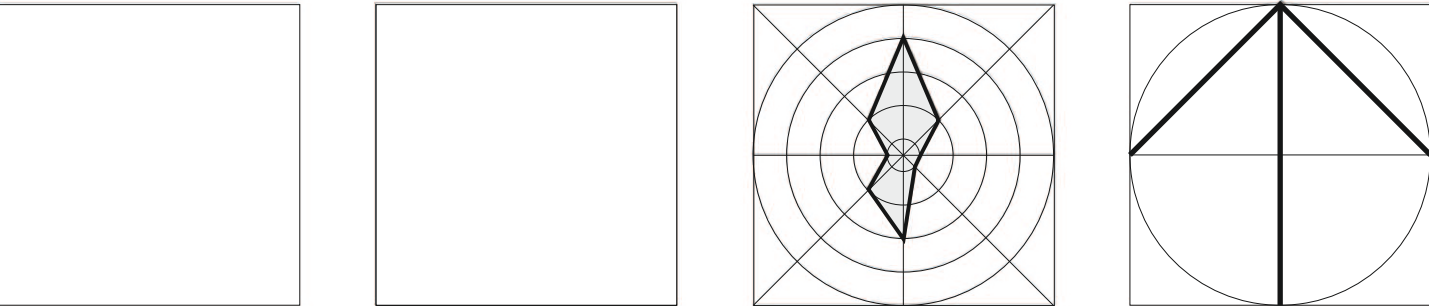
Pôvodné číslo III/5196 - nové číslo III/2159

Pôvodné číslo III/51829 - nové číslo III/2158

ÚPN-O Kláštor pod Znievom bol schválený
Uznesením Obecného zastupiteľstva v Kláštore pod Znievom
č. 29/2009 zo dňa 23.4.2009

Mgr. Erika Cintulová
starosta obce

1 : 5 0 0 0



- (1) **Dopravné verejnoprospešné stavby**
a - Rekonštrukcia a výstavba komunikácií v obci v navrhovanej kategórii a funkčnej triede, v súlade s výkresom č.4 Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia územia v mierke 1:5000 a peších komunikácií a priestranstiev .(aj lokality riešené v ZaD č.1)
b - Výstavba verejných parkovísk, peších plôch.
c - Plochy a stavby zariadení verejnej dopravy, železničných a autobusových staníc, autobusových zastávok, vrátane prístreškov a zastávkových pruhov.
d - Výstavba cyklistických komunikácií v obci a výstavba regionálnych cyklotrás.

Krajinno-ekologický plán:	Urbanizmus:Ing. arch. Peter Krajč,
Doprava: Ing. Roman Tiso	Vypracoval ateliér AUT:
Digitálne spracovanie:Ing. arch. Peter Krajč,	Ing. arch. Peter Krajč, autorizovaný architekt
Technická infraštruktúra:	M. Šinského 9
Poľnohospodárstvo:Ing. arch. Peter Krajč	010 07 Žilina

4

VÝKRES RIEŠENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA