OKRESNÝ ÚRAD STARÁ ĽUBOVŇA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. Štefánika 526/1, 064 01 Stará Ľubovňa

KÓPIA

Číslo spisu
OU-SL-OSZP-2024/000725-014

Stará Ľubovňa
14. 03. 2024

Rozhodnutie

Zo zisťovacieho konania – I/77 – 019 Lacková most

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania na základe oznámenia o zmene činnosti I/77 – 019 Lacková most

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Výrok

Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa §1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa§ 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok.") v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.") rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a§ 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok.") v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti I/77 – 019 Lacková most“ navrhovateľa Slovenská správa ciest, IČO: 003328 takto:
Zmena navrhovanej činnosti „ I/77 – 019 Lacková most „ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Košice, IČO: 003328, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území Lacková, cesta I. triedy č. 77, 2 – pruhová komunikácia C 9,5/80.
- SO 100-00 parc. č. KN – C: 454, 501, 502, 2022
- SO 200-00 parc .č. KN – C : 454, 501, 1791, 1962
- SO 80-00 parc. č. KN – C : 501, 502, 1791, 1962, 1977, 2022

nebude sa posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.").

Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné podľa § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z. podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov.
Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z.:
Kapitola č. 13 : Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy a železničných mostov)
Časť B: Zisťovacie konanie: zisťovacie konanie bez limitu

KÓPIA

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov.
2. Rešpektovať záväznú časť platného ÚPN VÚC Prešovského kraja.
3. Vykonávať všetky práce tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových a podzemných vôd.
4. Ak vznikne nebezpečný odpad -likvidovať nebezpečný odpad len prostredníctvom oprávnenej organizácie, ktorá má oprávnenie na likvidáciu nebezpečného odpadu, alebo na skládke nebezpečného odpadu. Po ukončení je potrebné predložiť" o tom potvrdenie Okresnému úradu Stará Ľubovňa, odboru starostlivosti o životné prostredie.
5. Zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len "vodný zákon").
6. Zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") týkajúcej sa činnosti.
7. Dodržať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o ochrane prírody").
8. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Dodržať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon").
1O. Dôsledne dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom činnosti na životné prostredie.
11. Ďalšie pripomienky, majúce oporu v zákone, ktoré vyplývajú zo stanovísk doručených k oznámeniu, zohľadniť" pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice IČO: 003328, doručil dňa 02.01.2024 Okresnému úradu Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ,, I/77 – 019 Lacková most", vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z.. Dňom podania oznámenia sa začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády 811 06 Bratislava – Palisády.
Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z..
Okresný úrad oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad, dňa 08.01.2024 zverejnil oznámenie o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. na webovom sídle ministerstva a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvu dopravy SR), povoľujúcemu orgánu (Obec Lacková), dotknutému orgánu (Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, štátna vodná správa, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Prešov, Prešovský samosprávny kraj, a dotknutej obci (Obec Lacková).

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

KÓPIA

Zmena navrhovanej činnosti je navrhovaná v Prešovskom samosprávnom kraji, okrese Stará Ľubovňa, v obci Lacková, v katastrálnom území obce Lacková, cesta I. triedy č. 77, 2 – pruhová komunikácia C 9,5/80, objekt SO 100-00 na parcelách KN - C: 454, 501, 502, 2022, objekt SO 200-00 na parcelách KN – C: 454, 501, 1791, 1962, objekt SO 80-00 na parcelách KN – C: 501, 502, 1791, 1962, 1977, 2022.
Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. je zaradená do kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie spadajúci pod rezortný orgán Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky pod položkou č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy a železničných mostov), kde zákon č. 24/2006 Z. z. v časti B predpisuje zisťovacie konanie bez limitu. Navrhovaná činnosť, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona 24/2006 Z. z.. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a § 20a) zákona č. 24/2006 Z. z.. Správne konanie vo veci zistenia či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na okresný úrad. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta č. 77/019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Druh komunikácie: cesta I. triedy č. 77 Návrhová kategória: 2-pruhová komunikácia C9,5/80 Cesta I/77 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št. hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Poprad) s napojením na I/66 (Spišská Belá – Poprad). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém. Most č. 019 na ceste I/77 cez Lackovský potok v k. ú Lacková je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2017, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Okresný úrad pri svojom rozhodovaní prihliadol na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania činnosti, rozsah očakávaných vplyvov a na písomné stanoviská, o ktoré podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. požiadal rezortný orgán (Ministerstvo dopravy SR), povoľujúci orgán (Obec Lacková), dotknutý orgán (Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, štátna vodná správa, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia, pozemkový a lesný odbor, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prešov, Prešovský samosprávny kraj a dotknutú obec (Obec Lacková).

Z doručených stanovísk a z opatrení navrhnutých v oznámení o zmene navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavieb a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1.Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia ako dotknutý orgán stanoviskom č. OU-SL-OSZP- 2024/000920-002 zo dňa 11.01.2024 nemá žiadne pripomienky k navrhovanej zmene.
Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko dotknutého orgánu Okresného úradu Stará Ľubovňa odboru starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany ovzdušia. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku sa nevyjadril k potrebe posudzovania navrhovanej zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z., preto príslušný orgán ma zato, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

2.Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako dotknutý orgán stanoviskom č. OU-SL-OSZP- 2024/000889-002 zo dňa 16.01.2024 nemá žiadne pripomienky k navrhovanej zmene.
Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko dotknutého orgánu Okresného úradu Stará Ľubovňa odboru starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody a krajiny. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku sa nevyjadril k potrebe posudzovania navrhovanej zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z., preto príslušný orgán ma zato, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

KÓPIA

3.Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva ako dotknutý orgán stanoviskom č. OU-SL-OSZP-2024/000801-002 zo dňa 12.01.2024 nemá žiadne pripomienky k navrhovanej zmene.
Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko dotknutého orgánu Okresného úradu Stará Ľubovňa odboru starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva.

4.Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa ako dotknutý orgán stanoviskom č. OU-SL-OSZP- 2024/001408-002 zo dňa 29.01.2024 nemá žiadne pripomienky k navrhovanej zmene.
Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko dotknutého orgánu Okresného úradu Stará Ľubovňa odboru starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej vodnej správy. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku sa nevyjadril k potrebe posudzovania navrhovanej zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z., preto príslušný orgán ma zato, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

5.Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako dotknutý orgán stanoviskom č. OU-PO-OSZP1-2024/016663-002 zo dňa 24.01.2024 nemá pripomienky k navrhovanej zmene. Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko Okresného úradu Prešov z hľadiska ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Dotknutý úrad vo svojom stanovisku sa nevyjadril k potrebe posudzovania navrhovanej zmeny podľa zákona č. 24/2004 Z. z., preto príslušný orgán ma zato, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky , ako rezortný orgán záväzným stanoviskom 06385/2024/ SCDPK/03987 zo dňa 12.01.2024, súhlasí podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. s návrhom žiadateľa Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie , Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa, IČO 00 151 866 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I77/019 Lacková most “ k. ú. Lacková,, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice.
Príslušný orgán vzal na vedomie stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. Rezortný orgán vo svojom stanovisku sa nevyjadril k potrebe posudzovania navrhovanej zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z., preto príslušný orgán ma zato, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli v zákone stanovenej lehote na Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie neboli doručené stanoviská s pripomienkami na dopracovanie, bez pripomienok boli doručené od Okresného úradu Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska, ochrany ovzdušia, z hľadiska ochrany prírody a krajiny, z hľadiska odpadové hospodárstvo a z hľadiska štátnej vodnej správy, Okresného úradu Prešov a od Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z.

S poukázaním na citáciu jednotlivých ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. získané stanoviská sú podkladmi na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a na ktoré príslušný orgán prihliada; nejde o informácie dôležité na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia, o ktorých má príslušný orgán povinne informovať podľa § 24 ods. 1 písm. i) zákona č. 24/2006 Z. z.

V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili dotknuté orgány: Prešovský samosprávny kraj, Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia. Podľa ust. § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z., ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné.

Okresný úrad listom č. OU-SL-OSZP-2024/000725-011 zo dňa 06.02.2024 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil, že ukončuje proces obstarania podkladov a účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie, a to v

KÓPIA

lehote do 5 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Okresný úrad pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku určil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Stará Ľubovňa, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa.

Podklady zhromaždené v rámci procesu zisťovacieho konania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci. Zákon č. 24/2006 Z. z. neukladá orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie povinnosť vykonať konzultácie. Okresný úrad Stará Ľubovňa, uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní, ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku.

Vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Vplyvy na klimatické pomery: Klimatické pomery nielen posudzovaného územia ako dlhodobý režim počasia so všetkými jeho zvláštnosťami, pestrosťou a premenlivosťou, ktorými sa na danom mieste prejavuje. Pri hodnotení možných vplyvov výstavby mostného objektu na klímu je potrebné rozlišovať makroklímu, mezoklímu, miestnu klímu a mikroklímu. Podľa klimatickej klasifikácie Slovenska, podľa Končeka 1961-2010 (Klimatický atlas SR, 2015 1), patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do klimatickej oblasti, okrsku M6 – mierne teplý, vlhký, vrchovinový (júl ≥16 oC, LD <50, lz = 60 až 120, prevažne nad 500 m n. m.). Priemerná teplota v júly dosahuje 15 – 16 oC, v januári - 4 až – 3 oC. Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutej oblasti 800 až 900 mm. Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy a mezoklímy. Stav mikroklimatických pomerov bude rovnaký. Výstavba mostného objektu 77-019 na úseku (158 m) cesty I/77 nepredstavuje väčší vplyv na klimatické pomery ako je momentálny stav.

Vplyvy na ovzdušie: Počas rekonštrukcie ako aj prevádzky cesty budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NOx, NO2, CO, PM2,5, PM10, benzén a benzo [a] pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynutosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.
Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko – organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave – kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a po ukončení výstavby pominie.
Ovplyvnenie ovzdušia emisiami z dopravy je už v súčasnosti značne redukované stále prísnejšími emisnými normami EURO.
Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržovaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné). Transport aerosólov do okolia účinne ovplyvňuje prítomnosť vegetácie (najmä dreviny) pozdĺž komunikácie.
Z vyššie uvedeného vyplýva, že výstavba mostu 77-019 na úseku (158 m) cesty I/77 bude predstavovať porovnateľný vplyv na ovzdušie ako v aktuálnom stave.

Vplyvy na vodné pomery: Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí skúmané územie do hydrogeologického rajónu – PQ 141 – paleogén Spišskej Magury, Ľubovnianskej vrchoviny a severozápadnej časti Spišsko-šarišského medzihoria a Pienin a čiastkového subrajónu PD4 s puklinovou priepustnosťou.
Hydrogeologické pomery na skúmanej lokalite sú odrazom geologickej stavby. Skúmané územie patrí do povodia rieky Poprad a je odvodňované Lackovským potokom. V údolných náplavoch je vyvinutý súvislý horizont podzemných vôd s medzizrnovou priepustnosťou a s voľnou hladinou, ktorá sa môže v zrážkovo bohatých obdobiach meniť na napätú. Na dotácii zásob podzemných vôd sa podieľa infiltrácia povrchových vôd, prestupy podzemných vôd z paleogénnych sedimentov a atmosférické zrážky. Na dotácii zásob podzemných vôd fluviálnych

KÓPIA

sedimentov sa významne podieľajú najmä prítoky pozdemných vôd z deluviálnych sedimentov z okolitých svahov, prestupy podzemných vôd z podložných paleogénnych sedimentov a infiltrácia atmosférických zrážok. Základnou črtou hydrogeologických vlastností flyšových hornín paleogénu je dominantný význam puklinovej priepustnosti. Obeh podzemnej vody sa sústreďuje do pripovrchovej zóny zvýšenej priepustnosti. Druhým významným hydrogeologickým kolektorom v horninách paleogénu sú subvertikálne puklinové zóny.
Z hľadiska podzemných vôd spadá hodnotené územie do vymedzeného útvaru podzemných vôd: SK30015FK v horninovom prostredí Geotermálne vody štruktúry Levočská panva. Povrchové i podzemné vody z tohto územia sú odvádzané do povodia Poprad.
Rieka Poprad (číslo hydrologického poradia: 3-01-02-002) je zaradená medzi vodohospodársky významné vodné toky v zmysle prílohy č. 1 vo vyhláške č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. Hlavnými zásobovateľmi povrchových tokov v riešenom území sú zrážkové vody a vody z topiacich sa snehov. Lackovský potok je pôvodný bez antropogénnych zásahov s dĺžkou 1,1 km nepatrí medzi významné vodné toky.
Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v predmetnom území žiadne chránené vodohospodárske oblasti. Vo vzdialenosti cca 2,5 km sa nachádza OP minerálnych vôd 2. a 3. stupňa Vyšné Ružbachy. V blízkosti cca 3,2 km sa nachádza ochranné pásmo II. stupňa v katastrálnom území Hniezdne.
Úprava koryta Lackovského potoka pod mostom 77-019 bude spevnená lomovým kameňom (hr. 200 mm) do betónového lôžka C20/25, (hr. 100mm) s bočnými suchými chodníkmi. Celková výstavba mostného objektu sa bude realizovať približne na 15 m vodného toku.
Počas výstavby pretrváva riziko znečistenia (podzemných a povrchových vôd) v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín , ktoré znečisťujú vodné prostredie. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť aby nedošlo ku kontaminácií povrchových a podzemných vôd. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickej disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému vodného toku Lacková a Poprad.
Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby. Odvodnenie vozovky je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do okolitého terénu. Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas výstavby sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov.
Výstavba mostu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 predstavuje mierne negatívny vplyv na vodné pomery.

Vplyvy na pôdu: Podľa Atlasu krajiny (https://app.sazp.sk/atlassr/, citované 6.11.2023) sa v dotknutom území nachádzame na rozmedzí pôdnych typov kambizeme, kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodné kambizeme pseudoglejové; zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš) a ešte kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín.
Negatívnym vplyvom stavby na pôdu je trvalý a dočasný záber, ale v dotknutom mieste sa nachádzame na zastavaných a ostatných plochách bez kvalifikácie. Výstavba zaberie trvalý záber v rozsahu 2 772 m2. Dočasný záber predstavuje 1 175 m2.
Pri realizácií stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude, dochádzať k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, čím sa znehodnotí pôdna štruktúra. Dočasne zabratá pôda (1 175 m2) sa po ukončení predmetnej stavby uvedie do pôvodného stavu.
Ďalším negatívnym vplyvom je znečistenie pôd. V prípade intoxikácie pôdy počas výstavby je potrebné realizovať biologickú rekultiváciu. Zdrojom kontaminácie pôdy je prípadné odkvapkávanie nebezpečných látok (prevádzkových kvapalín) zo stavebných mechanizmov v období výstavby, prípadne havárie. Ak sú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia na stavenisku (technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok a pod.), je možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a riziko havárií úplne minimalizovať.
Zdrojom kontaminácie pôdy počas prevádzky sú havárie, emisie z dopravy v období prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Použitie anorganických posypových solí významne prispieva ku kontaminácií pôd. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný, ktorého zvýšená koncentrácia sa prejaví zvyšovaním pH pôdy do alkalickej oblasti. Obsah Na+ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-SL-OSZP-2024/000725	014	0008132/2024	15.3.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Z vyššie uvedeného vyplýva, že najväčším vplyvom výstavby bude trvalý záber, hoci sa nenachádzame v mieste s kvalitnou pôdou. Počas prevádzky bude vplyv rovnaký ako pred výstavbou.
Možno teda konštatovať, že tu hodnotená zmena zámeru predstavuje porovnateľný vplyv na pôdu, respektíve mierne negatívny z pohľadu záberu pôdy.
Výstavba mostu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 predstavuje mierne negatívny vplyv na pôdne pomery
Vplyvy na faunu a flóru: V rámci záberu stavby „I/77-019 Lacková most“ neboli identifikované biotopy európskeho ani národného významu. Nachádzame sa v dotknutom území, kde je trávnatý porast, prípadne kroviny.
V prípade nálezu chránených druhov rastlín počas výstavby, stavebník je povinný nález ihneď ohlásiť stavebnému úradu a orgánu štátnej ochrany prírody.
Pri realizácii stavby sa predpokladá výrub 1 stromu (brest, priestor obchádzkovej trasy) a minimálny počet krovín. Prípadný výrub sa určí v zmysle dendrologického prieskumu. Nie je nutné spracovať projekt ochrany zelene ako samostatnú časť projektu. Výrub je potrebné vykonávať počas vegetačného pokoja (od 1. októbra do konca februára).
Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a jednotlivé postupy prevencie a ošetrenia dotknutých drevín sú popísané v norme STN 83 7010 Ochrana prírody.
Negatívny vplyv na flóru okrem odstránenia vegetačného krytu a výrubu je riziko šírenia inváznych rastlín najmä počas výstavby na miestach s odstránenou vegetáciou. Preto je potrebné uskladnenú skrývku humusu ošetrovať proti znehodnoteniu a po ukončení rekonštrukcie previesť biologickú rekultiváciu. Počas prevádzky sa zmena vplyvu nepredpokladá. Bude dochádzať k znečisteniu okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby. Všetky uvedené vplyvy môžu ovplyvniť stav a zmenu druhového zloženia bioty.
Rušivé vplyvy na zástupcov fauny sa očakávajú počas napájania úseku cesty I/77, na mostný objekt 77-019, ktoré budú dočasné. Počas prevádzky sa neočakáva zmena rušenia resp. nevzniknú nové rušivé vplyvy. Stavba nebude predstavovať novú migračnú bariéru pre faunu.
Dočasný negatívny vplyv na vodnú faunu a flóru sa dá predpokladať počas výstavby mostného objektu 77-019 nad vodným tokom Lackovského potoka. Ide o dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Tieto zmeny sa môžu dočasne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že tieto predpokladané, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík potoka zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu. V prípade havarijného úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému hlavného recipientu rieky Poprad. Riziko havarijných únikov bude minimalizované dodržaním pracovnej a technologickej disciplíny a dodržaním opatrení na ochranu životného prostredia, ktoré sú zapracované v projektovej dokumentácií.
Z vyššie uvedeného vyplýva, že rekonštrukcia nebude predstavovať zásadný negatívny vplyv na flóru a faunu, ak budú dodržané všetky navrhnuté opatrenia zahrnuté v projekte a opatrenia vyplývajúce z legislatívy a noriem (nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo les uskutočniť výlučne v mimo hniezdnom období, ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, ošetrovanie skrývky humusu pred znehodnotením a pod.). Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá. Môžeme očakávať pozitívny vplyv na migráciu zveri nakoľko mostný objekt 77-019 je projektovaný s ohľadom na potreby jej migrácie (vydra atď.).
Výstavba mostu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 predstavuje mierne pozitívny vplyv na faunu pre migráciu živočíchov a predstavuje mierne negatívny vplyv na flóru (nutnosť výrubu).

Vplyv na krajinu: Geomorfologické podmienky mikroregiónu neumožnili výraznú premenu krajiny. Ucelené lány ornej pôdy majú omnoho menšie výmery ako v rovinatých oblastiach Slovenska. Zachované sú vegetačné pásy, remízky a lesíky. Celkový krajinný obraz sa oproti stavu z prvej polovice 20. storočia výraznejšie nezmenil a neznížil sa podstatne ani rekreačný a turistický potenciál krajiny. Zástavba v obci Lacková je ulicového typu. Jednotlivé objekty sa radili pozdĺž potoka, alebo cesty. V súčasnosti sa výstavba rozrastá aj ďalej o hlavnej ulice a údolia potoka, do strmého terénu v okolí zástavby.
Riešené územie mostného objektu sa nachádza v údolí Lackovského potoka a rieky Poprad obklopené pohoriami zo všetkých strán. Most je umiestnený v ústi Lackovského potoka do rieky Poprad, čo znamená že je v rovnom teréne, aj keď sa nachádzame v silne členitej pahorkatine až podpahorkatine. Mostný objekt v tomto prípade nie je vizuálne exponovaný a nenarušuje vzhľad krajiny.
Územie je využívané na chov hospodárskych zvierat, z južnej strany sa využíva na poľnohospodárske účely. Scenéria krajiny je rozmanitá, keďže sa nachádzame v členitej krajiny s rôznymi krajinnými prvkami.
Výstavba mostného objektu 77-019 019 a úseku (158 m) cesty I/77 nepredstavuje nový rušivý prvok v krajine, preto sa neočakáva vplyv na scenériu krajiny.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-SL-OSZP-2024/000725	014	0008132/2024	15.3.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma: Mostný objekt 77-019 sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len zákona č. 543/2002 Z. z.).
Z vyššie uvedeného vyplýva, že dotknuté územie sa nachádza v území, ktoré nepodlieha zvýšenej ochrane národnej, alebo európskej legislatívy. Navrhovaná činnosť je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od chránených území a nie je predpokladané ich ovplyvnenie.
Najbližšie veľkoplošné chránené územie podľa zákona č. 543/2002 Z. z. je ochranné pásmo Pieninského národného parku (zóna D – II. Stupeň ochrany), vo vzdialenosti cca 6,500 km severovýchodne od navrhovanej činnosti.
Najbližšie maloplošné chránené územie podľa zákona č. 543/2002 Z. z. je PP Litmanovský potok, vo vzdialenosti cca 3,700 km východne od mostného objektu.
Najbližšie chránené územia sústavy Natura 2000 sú chránené vtáčie územie SKCHVU051 Levočské vrchy (cca 0,700 km južne od navrhovanej činnosti) a územie európskeho významu SKUEV0951 Stredný tok Poradu (cca 1,300 km východne od navrhovanej činnosti) SKUEV0951 Stredný tok Poradu (cca 1,500 km západne od navrhovanej činnosti).
Chránené vtáčie územie Levočské vrchy (SKCHVU051)
Podľa fytogeografického členenia (Futák 1980) spadá územie CHVÚ Levočské vrchy do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu východobeskytskej flóry (Beschidicum orientale), okresu Spišské vrchy. Podľa fytogeografického vegetačného členenie (Atlas krajiny SR 2002) územie spadá do bukovej zóny, do flyšovej oblasti, okresu Levočské vrchy. Podľa zoogeografického členenia patrí územie CHVÚ Levočské vrchy do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku (Atlas krajiny SR 2002). (Zdroj: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Banská Bystrica. Program starostlivosti). Chránené vtáčie územie Levočské vrchy 2016 – 2045).
Územie európskeho významu Stredný tok Popradu (SKUEV0951)
Územie je tvorené siedmimi nesúvislými časťami prírodne najzachovalejších úsekov rieky Poprad. V území sa striedajú časti s rýchlym prúdením s pomaly tečúcou vodou. V týchto miestach rieka Poprad vytvára meandre s akumuláciou štrkového, v menšej časti pieskového a bahnitého materiálu. (Zdroj: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky).
Pri činnostiach, ktorými môžu byť poškodené druhy, alebo biotopy národného alebo európskeho významu je potrebný súhlas od orgánu ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení.
Počas výstavby sa nepredpokladá negatívny priamy, alebo nepriamy vplyv na chránené územia, nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti. Výstavba mostného objektu 77-019 bude mať pozitívny vplyv na migráciu živočíchov nakoľko rekonštruovaný most bude rešpektovať potreby migrácie. Rekonštrukcia tiež zvýši bezpečnosť cestnej premávky čím zníži riziko havárie s prípadným únikom znečisťujúcich látok.
Výstavba mostného objektu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 nebude mať negatívny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma ani územia sústavy Natura 2000. Stavba bude mať pozitívny vplyv na migráciu živočíchov.

Vplyv na ÚSES: Ekologickú stabilitu územia tvorí sieť okolitých biocentier a biokoridorov (zdroj: Územný plán, Prešovského samosprávneho kraja, Výkres prvkov ÚSES, august 2019).
V širšom území cca do 3 km, navrhovanej činnosti sa nachádza biokoridor nadregionálneho významu, biocentrá a biokoridory regionálneho významu:
Biokoridor nadregionálneho významu
SL – 60
Biocentrá regionálneho významu
SL - 14
SL - 15
SL – 17
SL – 18
Biokoridory regionálneho významu
SL - 65
SL - 73
V blízkosti mostného objektu, ktorý je situovaný nad Lackovským potokom popod cestu I/77 a kde následne ústí do rieky Poprad, sa nenachádza žiadny biokoridor. Úprava dna koryta v mieste mostného objektu navrhnutá z lomového kameňa (hr. 200 mm) a betónu C20/25 (hr. 100 mm), s ohľadom na suché chodníky pre živočíchy v zmysle TP067.
Na rieke Poprad sa vyskytuje vydra riečna (Lutra lutra) a bobor vodný (Castor fiber), ktoré využívajú na migráciu aj menšie vodné toky.

KÓPIA

Výstavba mostného objektu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 nebude predstavovať nový negatívny vplyv na vyššie uvedené prvky územného systému ekologickej stability. Pozitívny vplyv sa prejaví pri migrácií živočíchov.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme:
Riešené územie sa nachádza v extraviláne obce Lacková. Výstavba mostného objektu 77-019 nebude mať negatívny vplyv na zástavbu. Pozitívny vplyv sa prejaví v plynulejšej a bezpečnejšej dopravnej situácii. Dočasný negatívny vplyv bude na trávnatý porast počas obchádzkovej trasy (dočasný záber). Po ukončení stavebných prác bude dočasný záber zrekultivovaný.
Počas výstavby bude v dotknutom úseku dočasne spomalená cestná premávka. Počas prevádzky sa však dopravná situácia na ceste I/77 v mieste mostu 77-019 zlepší novým technickým stavom mostu.
Výstavba mostného objektu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 nepredstavuje nový vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská: Most 77-019 sa nachádza v blízkosti južnej hranice k. ú. Lacková a v blízkosti severnej hranice k. ú. Forbasy. Intravilány obcí Lacková a Forbasy, sú približne rovnako vzdialené od riešeného mostného objektu. Obec Lacková sa nachádza v okrese Stará Ľubovňa, prvé písomné zmienky o obci pochádzajú z roku 1408. V obci Lacková sa nachádza rímskokatolícky kostol božského srdca Ježišovho, jednoloďová neorománska stavba s prvkami secesie s polygonálnym ukončením presbytéria a asymetricky umiestnenou vežou, z roku 1908. Na východnom svahu pri vstupe do obce sa nachádza zaujímavo navrhnutá "Krížová cesta", medzi lesným porastom. V križovatke ciest I/77 a III/3125 v blízkosti mostného objektu 77-019 sa nachádza kríž.
Obec Forbasy leží v staroľubovnianskom okrese, na severovýchodných svahoch Levočských vrchov v doline na nive a terasách rieky Poprad. Prvá písomná zmienka o obci Forbasy pochádza z roku 1311. Pôvodný názov tejto obce, Fyrbaz, sa postupne menil, a v roku 1408 bola obec známa pod názvom Furbas, o štyristo rokov neskôr, tzn. v roku 1808, ju opäť premenovali, tentokrát bola obec označovaná ako Forbasý. Významnými historickými pamiatkami sú kostol sv. Doroty, postavený v roku 1730 na starých základoch, kaplnka Sedembolestnej panny Márie (1790) a kaplnka sv. Jána Nepomuckého (1730).
V obci Forbasy je registrovaný pamiatkový objekt:
Kostol sv. Doroty, č. ÚZPF: 10103/1.
Vzhľadom na charakter, umiestnenia a povahu uvedených pamiatok nepredpokladáme negatívny vplyv navrhovanej činnosti.
V súčasnosti sú evidované archeologické náleziská (zdroj: Územný plán, Prešovského samosprávneho kraja, Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, Smerná časť, august 2019) v územiach nasledujúcich obcí, v širšom okolí od obce Lacková (vrátane): Hniezdne, Chmeľnica, Jarabina, Kamienka, Lacková Litmanová, Lomnička, Nižné Ružbachy, Nová Ľubovňa, Podolínec, Stará Ľubovňa a Vyšné Ružbachy.
Výstavba mostu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 nepredpokladá negatívny vplyv na kultúrno-historické pamiatky a archeologické náleziská.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality: V predmetnom území
nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko.

Výstavba mostného objektu 77-019 a úseku (158 m) cesty I/77 nebude mať vplyv na tieto zložky životného prostredia.

Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy: Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície. Obec Lacková je známa hlavne výrobou košíkov z vŕbového prútia. Tieto tradície nebudú negatívne ovplyvnené.
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa nepredpokladajú.

Iné vplyvy: Pri posudzovaní vplyvov na zložky životného prostredia je potrebné brať do úvahy aj kumulatívne vplyvy, teda čiastkové vplyvy pochádzajúce z viacerých zdrojov existujúcich ako aj plánovaných činností. Podľa informačného systému EIA/SEA v okolí mostného objektu 77-019 neevidujme iné navrhované činnosti.
Iné vplyvy na zložky životného prostredia sa nepredpokladajú.

Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-SL-OSZP-2024/000725	014	0008132/2024	15.3.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Oznámenie o zmene k navrhovanej činnosti je spracované s cieľom vydania stavebného povolenia podľa § 66 resp. ohlásenia podľa § 57 zákona č. 50/1976 Zb. Stavebného zákona.

Záver:
Na základe dostupných informácií a vykonaného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky je možné pre navrhovanú činnosť v dotknutom území požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Stará Ľubovňa v rámci zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. posúdil zmenu navrhovanej činnosti „ I/77 - 019 Lacková most“.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta č. 77/019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Druh komunikácie: cesta I. triedy č. 77 Návrhová kategória: 2-pruhová komunikácia C9,5/80 Cesta I/77 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št. hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Poprad) s napojením na I/66 (Spišská Belá – Poprad). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém. Most č. 019 na ceste I/77 cez Lackovský potok v k. ú Lacková je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2017, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).

Okresný úrad posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania, významu jej očakávaných vplyvov na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z., uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona a vychádzal zo stanovísk doručených k oznámeniu podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z.
Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní na povoľovacie konanie.
Z výsledku posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že odporúča sa realizácia navrhovanej zmeny činnosti. Po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia je navrhovaná realizácia zmeny navrhovanej činnosti prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti však výraznejšie zhodnotí lokalitu a navrhovanou zmenou činnosti dôjde k funkčnému využitiu územia, pre ktoré bolo a je určené. Navrhovanou zmenou navrhovanej činnosti nebude narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Na základe uvedených skutočnosti nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v oznámení. Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania.
V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Upozornenie:

KÓPIA

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce. Informáciu o dobe a spôsobe zverejnenia oznámi okresnému úradu.

Poučenie

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Štefánika l, 064 01 Stará Ľubovňa.
Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na zmene navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.
Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti. Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce. Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods.12 zákona č. 24/2006 z. z., podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Rozdeľovník pre priame doručenie:
Doručuje sa:
Dotknutá obec zároveň povoľujúci orgán(elektronicky a poštou)
1. Obec Lacková
Dotknutý orgán (elektronicky):
2. Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie gen. Štefánika č. 1, 064 01 Stará Ľubovňa a. Štátna správa ochrany prírody a krajiny b. štátna správa ochrany ovzdušia c. štátna vodná správa d. štátna správa odpadového hospodárstva
3. Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia, Námestie gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa
4. Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor, Námestie gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa
5. Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa
6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru 6786/3, Prešov
7. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Rezortný orgán: (elektronicky)
8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava – Staré mesto, Bratislava I
Účastník konania (elektronicky):
9. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava 4

PaedDr. Ladislav Polák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10269

Doručuje sa
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-SL-OSZP-2024/000725	014	0008132/2024	15.3.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Na vedomie

Obec Lacková, Lacková 51, 065 01 Lacková
Okresný úrad Prešov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru, Prešov
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie , Nám. gen. Štefánika 0/1, 064 01 Stará Ľubovňa
Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia, Nám. gen. Štefánika 0/1, 064 01 Stará Ľubovňa
Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. Štefánika 0/1, 064 01 Stará Ľubovňa
Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor, Nám. gen. Štefánika 0/1, 064 01 Stará Ľubovňa

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia: OU-SL-OSZP-2024/000725-014

Dátum vytvorenia doložky: 16.04.2024

Vytvoril: Labantová Andrea, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 01.04.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-SL-OSZP-2024/000725	014	0008132/2024	15.3.2024	hodnoverná elektronická