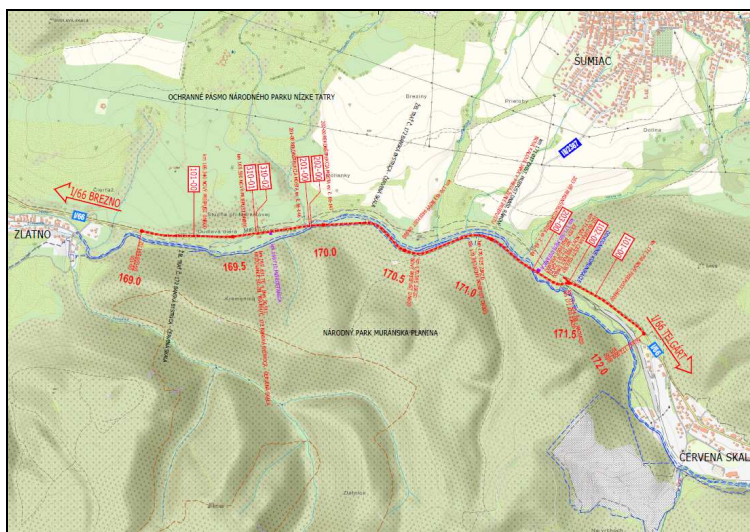


MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VAĽKOVŇA – ŠUMIAC



OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracované podľa prílohy 8 a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA:

NiceIT, s.r.o,

Vinné 3315, 072 31 Vinné

december 2024

OBSAH:

strana:

I. Údaje o navrhovateľovi	3
I. 1. Názov:	3
I. 2. Identifikačné číslo:	3
I. 3. Sídlo:.....	3
I. 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:	3
I. 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:.....	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	3
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	4
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).	4
III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	5
III.2.1. Stavebno-technické riešenie stavby	6
III.2.2. Požiadavky na vstupy.....	28
III.2.2.1. Záber pôdy.....	28
III.2.2.2. Zásobovanie vodou.....	29
III.2.2.3. Surovinové a energetické zdroje.....	29
III.2.2.4. Dopravná a iná infraštruktúra.....	30
III.2.2.5. Nároky na pracovné sily.....	30
III.2.2.6. Iné nároky.....	31
III.2.3. Údaje o výstupoch.....	31
III.2.3.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia.....	31
III.2.3.2. Odpadové vody a odkanalizovanie.....	31
III.2.3.3. Odpady.....	31
III.2.3.4. Zdroje hluku.....	35
III.2.3.5. Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia.....	35
III.2.3.6. Vyvolané investície.....	36
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	36
III. 4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	36
III. 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	37
III. 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.	37
III.6.1. Charakteristika prírodného prostredia	37
III.6.2. Horninové prostredie.....	38
III.6.3. Klimatické pomery	40
III.6.4. Hydrologické pomery	41
III.6.5. Pôdna charakteristika	43
III.6.6. Fauna, flóra, vegetácia	44
III.6.7. Chránené územia	45

III.6.8. Štruktúra krajiny	55
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....	60
IV.1. Vplyvy na prírodné prostredie.....	60
IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie.....	60
IV.1.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	62
IV.1.3. Vplyvy na pôdu.....	64
IV.2. Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie.....	65
IV.2.1. Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru.....	66
IV.2.2. Iné vplyvy.....	67
IV.3. Hodnotenie zdravotných rizík.....	72
IV.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (prírody, vodohospodárske).....	73
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	94
VI. Prílohy.....	105
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.....	105
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.....	106
VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:.....	106
VII. Dátum vypracovania.....	108
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia:.....	109
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	109
PRÍLOHY	110
Príloha č.1: Situácia širších vzťahov.....	111
Príloha č.2: Situácia širších vzťahov v ortofotomape	112
Príloha č.4: Priečny rez A-A s pohľadom na oporu 2 – nový stav	112
Príloha č.4: Koordinačný výkres v km 169,575 – 170,175	114
Príloha č.5: Koordinačný výkres v km 170,175 – 170,725	115
Príloha č.6: Koordinačný výkres v km 170,725 – 171,125	116
Príloha č.7: Koordinačný výkres v km 171,125 – 171,700	117
Príloha č.8: Koordinačný výkres v km 171,700 – 172,000	118

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I. 1. Názov:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA

I. 2. Identifikačné číslo:

IČO: 0000 3328

I. 3. Sídlo:

Dúbravská cesta 1152/3
841 04 Bratislava

I. 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ
Slovenská správa ciest,
Dúbravská cesta 1152/3
841 04 Bratislava
tel.: 02/502 55 389
e-mail: norbert.polievka@ssc.sk

I. 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:

Ing. Rastislav Pisarcík
námestník úseku investičnej prípravy stavieb
Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica,
Skuteckého 32,
974 23 Banská Bystrica
Tel.: 0911/418 944
e-mail: rastislav.pisarcik@ssc.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti:

*„MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA
– I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“*

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Banskobystrický
Okres: Brezno
Obec: Val'kovňa, Šumiac
Katastrálne územie. Val'kovňa, Šumiac
Parcelné čísla:

- Katastrálne územie: Val'kovňa

Trvalý záber podľa stavu KN-C - 2287/2, 5529/2, 5591/5;

Dočasný záber podľa stavu KN-C - 5591/2;

Dočasný záber podľa stavu KN-E - 5529;

- Katastrálne územie: Šumiac

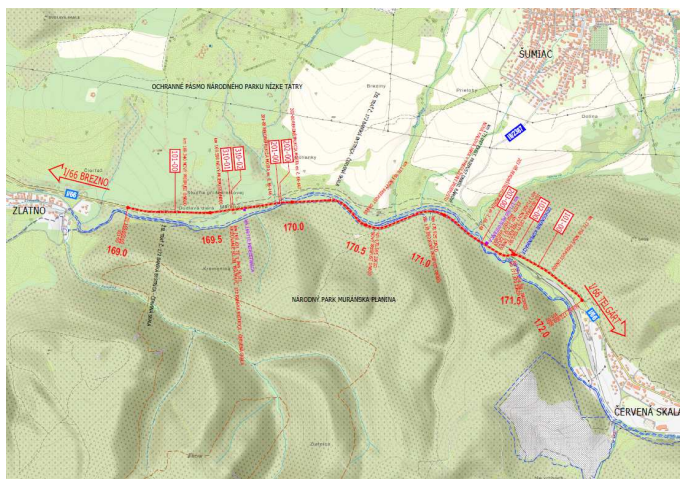
Trvalý záber podľa stavu KN-C - 5577/11, 2191/4, 2191/5, 2191/3, 2067/2, 2067/3, 2065/2, 4812/3, 4816/12, 2198/2, 666/2, 664/2, 664/3, 4704/21, 5577/10, 5577/12, 2068/2, 5529/3, 5591/6, 5591/7, 5591/8, 5591/9, 5591/10, 5591/11, 5613/2, 5567/3, 5529/2, 5530, 5546/2, 5545/3, 5545/4, 5544/5;

Trvalý záber podľa stavu KN-E - 5530;

Dočasný záber podľa stavu KN-C - 4812/2, 5567/2, 5591/1, 5613;

Dočasný záber podľa stavu KN-E - 5577/2, 5577/3, 5591/2, 5529, 5530, 5544/101, 5545, 5546;

Obr. 1 Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy, 2.etapa I/66 Val'kovňa – Šumiac – širšie vzťahy



Charakter navrhovanej činnosti

Cesta I/66 za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac, bola vybudovaná v čase pred platnosťou príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t. j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona EIA. Súčasné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo spracované na základe požiadavky navrhovateľa.

Na riešenom území sa jedná o existujúcu činnosť, ktorú možno v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradiť do kapitoly č.13 – Doprava a telekomunikácie, položka č. 8 – Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie „bez limitu“.

Oblasť: č. 13: Doprava a telekomunikácie

Rezortný orgán : Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
8	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu

Na základe vyššie uvedeného, navrhovaná zmena činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa I/66 Vaľkovňa – Šumiac“ v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - podlieha zisťovaciemu konaniu.

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Základné údaje charakterizujúce stavbu.

Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Druh cesty a jej funkcia.

Druh a kategória pozemnej komunikácie: Cesta I. triedy, C 7,5/80 (50)

Cesta I/66 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ - východ, v úseku Šahy - Zvolen – Banská Bystrica – Brezno – Vernár – Poprad – Tatranská Javorina. Spája hraničný priechod Šahy s hraničným priechodom Tatranská Javorina. Úsek medzi Šahmi a Banskou Bystricou je súčasťou európskej cesty E77.

Zdôvodnenie potreby stavby.

Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Účel a ciele stavby.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Celkový rozsah.

Predmetný projekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Val'kovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych porúch ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr. 100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie. Rekonštrukcia bude prebiehať na existujúcom cestnom telese.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Členenie stavby.

Stavba je členená na nasledujúce objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
- 102-00 Úprava cesty III/2387
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509

Poznámka:

Na základe požiadavky ŽSR bola doplnená do predmetnej PD aj rekonštrukcia žel. priecestia a je zahrnutá do objektov 310-01 a 310-02.

Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.

Na okolitú zástavbu

Rekonštrukcia cesty I/66 bude prebiehať po úsekoch. Úseky stavby budú uvedené do prevádzky postupne.

Inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy, ktoré sú súčasťou stavebných objektov realizovaných spoločne s rekonštrukciou cesty I/66.

Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.

Po ukončení stavebných prác a uvedení stavby do užívania sa predpokladá, že jednotlivé objekty stavby budú odovzdané do správy a majetku takto:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 102-00 Úprava cesty III/2387 - VUC Banská Bystrica
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509 - ŽSR Zvolen
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509 - ŽSR Zvolen

III.2.1. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Charakteristika územia stavby.

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Existujúca cesta I/66 prechádza extravilánom obcí Val'kovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku sa nachádza križovatka s cestou III/2387 na obec Šumiac. V riešenom území sa nachádzajú:

- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV - ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV – ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Príprava na výstavbu.

Uvoľnenie pozemkov a objektov.

Všetky práce budú vykonávané na existujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Projektant doporučuje na zariadenia staveniska pri mostoch využiť uzatvorenú časť jazdného pruhu. Zhotoviteľ môže využiť iba exist. cestné teleso bez zásahu do okolitého priestoru, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Rozsah a spôsob vykonania demolácií.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov.

Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

Pri rekonštrukcii cesty I/66 dôjde k výrubu drevín. Jedná sa o výrub 41ks stromov.

Zabezpečenie ochranných pásiem.

Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú.

Ochranné pásma sú určené takto :

- cesta I. triedy 50 m od osi vozovky.
- cesta III. triedy 20 m od osi vozovky.
- železničná trať 60 m od osi vozovky
- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie 0,5 m od krajného vodiča.

Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.

Účelom stavby je rekonštrukcia cesty, odvodnenia, mostov, priepustov a bezpečnostných zariadení na ceste I/66.

Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Úpravy plôch, sadové úpravy, oploenie.

Pri úprave priľahlých úsekov cesty I/66 bude potrebné dosypanie nespevnenej krajnice a čiastočne svahu cestného telesa. Dosypané svahy budú zatrávnené hydroosevom.

Starostlivosť o životné prostredie.

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Rekonštrukciou cesty I/66 sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty. Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vplyv stavby na životné prostredie bude vzhľadom na charakter stavebných prác minimálny. K čiastočnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie dôjde počas výstavby. Počas výstavby komunikácie sa predpokladá zvýšenie účinkov hluku a vibrácií ako aj poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej dopravy.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je možné elimonovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas rekonštrukcie komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

Zabezpečenie bezpečnosti dopravy.

Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Zvislé dopravné značky budú umiestnené na stĺpikoch DZ.

Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany. Stavba z hľadiska ochrany pred požiarmi vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje protipožiarné zabezpečenie stavby.

Hlavné stavebné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z prečistenia, prehĺbenia zemných priekop, z výkopu pre konštrukciu vozovky, priepustov, zrezania krajníc do požadovaného sklonu a frézovania asfaltových vrstiev vozovky, oprava priečných trhlín, odhumusovania a zahumusovania, vybúrania exist. priepustov popod cestu I/66. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

VOZOVKY

V mieste rozšírenia a výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón	AC 11 O; I; PMB	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; I; PMB	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec.....	EM 8; I	20mm	STN EN 12273
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť.....			
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Asfaltový betón	AC 22 P; I;	70mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	200mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gc;	min.200mm	STN 736126
Spolu :		min.590mm	

Konštrukcia vozovky po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev min. hr.50mm je navrhnutá v zložení:

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón	AC 11 O; I; PMB	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; I; PMB	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec.....	EM8-I	20mm	STN 73 6129:2009
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť.....			
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Očistenie asfalt. povrchu, .			

Spolu : 120mm

Napojenia poľných a lesných ciest, hospodárskych zjazdov na cestu I/66 podľa možnosti budú upravené a spevnené vrstvou frézovaného asfaltového materiálu.

Konštrukcia č.3:

Frézovaný materiál	100mm	
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0-31,5 Gc; 200mm	STN 736126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp; min.200 mm	STN 736126

Spolu : min.500mm

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky mimo cesty I/66 s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti na daných úsekoch. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. $E_{def2}=90\text{MPa}$. Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky. Pri napojení na miestnu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu. Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm.

Odvodnenie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy.

Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený.

Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

Stavenisko a realizácia stavby.

Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác, zriaďovanie stavebných dvorov pri staveniskách sa nepredpokladá. Zhotoviteľ si zabezpečí parkovanie stavebných mechanizmov, prípadne priestory pre skladovanie stavebného materiálu na existujúcich spevnených plochách.

Prístup na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Prístup na staveniská sa predpokladá po existujúcej komunikácii.

Zvláštne podmienky na realizáciu stavby

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcami a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Doporučený postup stavebných prác

Realizácia bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pruhu v potrebnej dĺžke. Zhotoviteľ musí zabezpečiť návaznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pri tom musí zvoliť taký postup, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov

Vhodný násypový materiál do podložia cestného telesa a samotného násypového telesa možno získať z lomov resp. štrkovísk v blízkych lokalitách.

Nakladanie s odpadom

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi. Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

V projekte je navrhnuté okamžité spracovanie vybúraných hmôt ich zabudovaním, prípadne odvezením na recyklačné strediská. Na krátkodobé zhromažďovanie vybúraných hmôt určených na recyklovanie, je možné využiť neporušené časti asfaltového krytu vozovky, bez obmedzení verejnej premávky.

Vytváranie akýchkoľvek skládok, skladovacích plôch, skladovacích priestorov mimo cestný pozemok – cestné teleso je zakázané. Všetok nevyužitý materiál z konkrétneho stavebného priestoru bude odvezený, nie sú vyprojektované žiadne skládky, ani dočasné mimo cestný pozemok (cestné teleso). Pre zriadenie akejkoľvek novej skládky mimo cestný pozemok – cestné teleso platia samostatné schvaľovacie postupy, konania, povoľovacie procesy, ktoré nie sú súčasťou tejto PD resp. stavby.

RIEŠENIE OBJEKTOV:**101-00 Rekonštrukcia cesty I/66**

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Val'kovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu resp. výstavba novej konštrukcie vozovky. V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky na ceste I/66 s lokálnym výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických pojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou na podklade geotextílie.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla s opevnením svahu z prefabrikovaných prvkov s kamenným lícom.

Úprava cestných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru a ich spevnenie, realizácia trativodov.

- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami – prevažne vysoké násypy, zábradlia. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie a výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Odvodnenie v križovatke ciest I/66 a III/2387.
- Rekonštrukcia cestných priepustov na ceste I/66 a vybudovanie nových priepustov
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Odstránenie drevín ktoré sú v kolízií s navrhovanou úpravou, rozhľadovými pomermi, orezanie konárov stromov zasahujúcich do bezpečnostného priestoru cesty.

Smerové vedenie cesty I/66 ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Je charakterizované smerovými kruhovými oblúkmi s prechodnicami, $R_{max}=2500m$, $R_{min}=60m$ a medzipriamkami. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky. Pozdĺžne sklony $s_{max}=5,60\%$ a $s_{min}=0,30\%$. V úseku cca km 170,300-170,420 je navrhovaná výšková úprava nivelety kvôli nedostatočnému rozhľadu.

Šírkové usporiadanie cesty vychádza z existujúcich pomerov, kde existujúca cesta je kategórie C7,5/80/(50). Šírka jazdných pruhov je 2x3,00m, vodiaci prúžok 2x0,25m, spevnená krajnica 2x0,25m. Šírka nespevnenej krajnice pri osadení smerového stĺpika je 0,50, pri osadení cestného zvodidla 1,25m.

Odvodnenie komunikácie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% od vozovky zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Na celom úseku je navrhované spevnenie cestných priekop betónovou priekopovou žľabovkou 620x300x75mm uloženými v betónovom lôžku C16/20 hr.100mm s podsypom so štrkodrviny hr. 100mm. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, záreze pri priekope min. 0,20m nad dnom priekopy. Pre

zabezpečenie odvodnenia pláne vozovky a kvality vozovky je navrhnutý pozdĺžny trativod s flexibilnou drenážnou rúrou DN150 s vyústením na svah a do nového priepustu.

Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

Odvodnenie priestoru križovatky cesty I/66 s cestou III/2387:

Riešenie pozostáva zo:

Stoky „A“: PVC - DN/ID 300 - celková dĺžka 103 m

- potrubie SN8 - dĺžka 45,5m

- potrubie SN12 - dĺžka 57,5m

Kanalizačných prípojek: PVC - DN/ID 200 – SN12 – dl. 10,0m – 2 ks

Uličných vpustov: prefabrikované uličné vpusty DN450 s mrežou – 2 ks

Stoka „A“

Stoka „A“ je vyústená v km 0,00 cez výustný objekt – VO do novonavrhovanej priekopy v ckm 171,420. Z dôvodu nízkeho krytia sa potrubie v km 0,00 - 0,009 obetónuje betónovým blokom 0,6x0,6 v dĺžke 9m. Stoka „A“ vedie terénom a v komunikácii. Ukončená je v kalovej jame v km 0,103. Na stoke sa nachádzajú 2 prefabrikované šachty DN 800. Do stoky „A“ sa pripoja 2 prípojky od uličných vpustov.

Kanalizačné prípojky

Prípojky od UV1 a UV2 odvádzajú dažďové vody od uličných vpustov do stoky „A“. Profil DN/ID200 sa zaústi do stoky „A“ v jednotnom sklone.

Uličné vpusty

Uličné vpusty pre UV1 a UV2 budú vo vyhotovení so zariadením na zachytávanie hrubých nečistôt a plávajúcich látok.

Kalová jama

Kalová jama bude vyhotovená z typových prefabrikovaných betónových dielcov 1000mm spájaných gumovým tesnením. Na hornej betónovej rovnej skruži 1000/1000 sa urobia otvory pre zaústenie novonavrhovaných priekop. Dno kalovej jamy je prefabrikované z betónového dielca DN1000 z odtokom stoky „A“ vo výške 400 mm nad dnom kalovej jamy. Kalový priestor na zachytenie hrubých nečistôt je Ø1000mm na výšku 400 mm. Na dno a steny kalovej jamy sa použije čadičová úprava.

Revízne prefabrikované kanalizačné šachty

Pre účely revízie a údržby sa osadia na potrubí v priamej trase vstupné revízne šachty vo vzdialenosti maximálne 50,0 m (podľa STN 75 6101). Šachty budú typové prefabrikované z betónových dielcov Ø 800mm spájaných gumovým tesnením. Pri budovaní revíznych šachiet je potrebné súčasne zabudovať šachtové vložky s opieskovanou vložkou podľa profilu potrubia a tým sa dosiahne dokonalá vodotesnosť každej šachty.

Šachta Š1 je ukončená betónovým poklopom Ø 600 mm.

Šachta Š2 je ukončená samonivelizačným poklopom Ø 600 mm.

Hydrotechnické údaje

Výpočet množstva dažďových vôd podľa STN 75 6101

$$Q = F \cdot \psi \cdot q_s$$

Q – prietok dažďových vôd (l s⁻¹)

F – plocha povodia stoky (ha)

ψ - súčiniteľ odtoku

q_s – výdatnosť 15 min dažďa pri periodicite $p = 0,5 - 173,03 \text{ l s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$ (STN 75 6101)

súčiniteľ odtoku pre dopravné a podobné plochy – 0,90

súčiniteľ odtoku pre lesy – 0,10

súčiniteľ odtoku pre zelené pasy – 0,05

$$Q = ((0,2350 \times 0,9) + (2,32 \times 0,1) + (0,0843 \times 0,05)) \times 173,03 = 77,5 \text{ l/s}$$

Kapacita stoky DN/ID 300 pri sklone 5 ‰ je 82 l/s.

Z toho vyplýva, že stoka „A“ pri DN/ID 300 postačuje na odvedenie dažďovej vody.

Pred výstavbou dôjde k výrubu drevín, ktoré sú v kolízií so stavebnými úpravami na ceste I/66. Za vyrúbané dreviny navrhujeme náhradnú výsadbu v k.ú. Val'kovňa na parcele KN C 4048/2 a v k.ú. Šumiac na parcelách KN C 256 a 135.

102-00 Úprava cesty III/2387

Predmetný objekt rieši úpravu cesty III/2387 v križovatke s cestou I/66. Jedná sa o úpravu križovatky tvaru Y na stykovú križovatku tvaru T. Týmto riešením bude zabezpečená lepšia prehľadnosť, ako aj bezpečnosť v križovatke. Existujúci ostrovček bude vybúraný a nahradený novým kvapôčkovitým ostrovčekom šírky 2m. Dĺžka je cca 10m. Ostrovček bude lemovaný nábehovým betónovým obrubníkom 100/150x200x1000mm, ktorý bude vyvýšený 70mm nad vozovku.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Je charakterizované smerovými kruhovými oblúkom $R=25\text{m}$. Dĺžka trasy je 26,84m, z toho stavebná úprava je na 12m.

Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky. Pozdĺžne sklony sú 4,50 a 6,10%.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy. Je navrhnutá dláždená priekopa po oboch stranách komunikácie v dĺžke 2x12m. Priekopa vpravo bude zaústená do navrhovanej kalovej jamy (objekt 101-00). Priekopa vľavo bude ukončená uličným vpustom, ktorý bude zaústený do navrhovanej dažďovej stoky A (objekt 101-00).

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146

Existujúci mostný objekt (ID M7648) sa nachádza na ceste I/66 v km 169,895. Bol postavený v roku 1960, so zasunutím samonosnej oceľovej konštrukcie v roku 2017.

Do otvoru mostného bola v rámci rekonštrukcie vsunutá oceľová konštrukcia Multi-Plate s dobudovaním bočných krídel pri vtoku a výtoku mosta. Múry sú murované hr.500 mm z lomového kameňa a založené na základový betónový pás hĺbky 1,0m pod úrovňou hladiny potoka. Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením na vtoku a výtoku. Z dôvodu nevyhovujúceho šírkového usporiadania a rozpadu opevnenia použitím nevhodného kameňa malej frakcie okolo ríms na vtoku a výroku a na krídlach.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

- a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most na pozemnej komunikácii
 - b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam,
 - c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
 - most cez Šumiacký potok
 - d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
 - most s jedným otvorom
 - e.) Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
 - jednopodlažný
 - f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
 - s hornou mostovkou
 - g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nepohyblivý
 - h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
 - trvalý
 - i.) Podľa priebehu trasy na moste :
 - v smerovom oblúku
 - j.) Podľa situačného usporiadania, most :
 - kolmy
 - k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :
 - s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase
 - l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nemasívny
 - m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - vyľahčený
 - n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :
 - klenbový
 - o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :
 - otvorene usporiadaný
 - p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :
 - s neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia (čl. 60): 3,60 m
 Dĺžka mosta (čl. 61): 6,60 m
 Šikmosť mosta (čl. 65): 90°
 Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,50 m
 Šírka chodníka: -
 Šírka mosta medzi zábradliami: 7,50 m
 Výška mosta (čl. 74): 4,50 m
 Stavebná výška (čl. 75): 0,85 m
 Plocha mosta: 3,60 x 9,10 = 32,76 m²
 Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe podmienok a požiadaviek objednávateľa navrhujeme odstránenie pôvodnej konštrukcie mosta so zachovaním jestvujúcej samonosnej ocelej konštrukcie Multi-Plate. Navrhované riešenie rieši šírkové usporiadanie na kategóriu C7,5/80, s vybudovaním nových ríms a krídel, s výmenou cestného telesa v rozsahu aktívnej zóny ocelej nosnejkonštrukcie.

Existujúca nosná oceľová konštrukcia Multi-Plate bude zachovaná, do ktorej budú kotvené čelá na vtoku a výtoku. Rozsah odkopu je navrhnutý na cca 2,0 m pod úroveň nivy. Obnažená časť konštrukcie bude izolovaná proti vode fóliou s ochrannými geotextíliami, ktorá bude zvedená do priečnej drenáže. Aktívna zóna v odkope a nad konštrukciou bude zrealizovaná podľa technologického predpisu pre oceľové konštrukcie

typu Multi-plate. Budú zrealizované nové krídla zabezpečené mikropilótami, ktoré budú monoliticky prepojené s čelami na vtoku a výtoku.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 7,5m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímasy šírky 800 mm. Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je v stúpaní +0,45%. Priečny sklon je pravostranný 2,5%. Protisklony na rímсах sú 4%-né.

Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B. Založenie mosta je voči existujúcemu stavu nemenné. Nové krídla budú založené na mikropilótach. Pôvodná nosná konštrukcia mosta bude odstránená, odstránená bude aj dobetónávka medzi pôvodnou a oceľovou konštrukciou do úrovne cca 2,2m.

Existujúca oceľová konštrukcia typu Multi-Plate bude zachovaná a po očistení bude na ňu uložená hydroizolačná fólia s 2 x ochrannými geotextíliami min.500 g/m². Montážne skrutky v predpísaných spojoch nosnej konštrukcie budú nahradené kotevnými skrutkami pre kotvenie čiel na vtoku a výtoku. Výmena skrutiek bude realizovaná postupne po 1 ks, demontáž a spätná montáž kotrevných skrutiek cez izolačnú fóliu.

Poškodené časti povrchovej úpravy oceľovej konštrukcie sa ošetria a natrú zinkovým náterom. Oceľová konštrukcia bude z vnútornej pohľadovej časti očistená a poškodené plochy opatrené zinkovým náterom a následne celá vnútorná plocha oceľovej konštrukcie sa natrie antireflexným náterom. Na oceľovú konštrukciu budú kotvené pomocou samorezných skrutiek oceľové konzoly drevenej lávky pre migráciu voľne žijúcej zvery.

Na vtoku a výtoku sú navrhnuté železobetónové čelá hrúbky 0,65m s rozšírením v dolnej časti na 1,2m, ktoré budú kotvené do jestvujúcej oceľovej nosnej konštrukcie pomocou kotevných skrutiek. Čelá tvorí aj časť kolmých krídel s húbkou 0,65m, ktoré budú monoliticky prepojené s novými krídlami. Najprv sa zrealizujú krídla, ktoré sú založené na mikropilótach dĺžky 6,0m v počte 4 ks na krídlo, umiestnené pred oceľovou konštrukciou. Základ krídla je uložený na podkladnom betóne hr.0,15m, šírky 1,4m, výšky 0,8m, do ktorého je votknutá stena krídla hrúbky 0,65m. Krídla sa zrealizujú po úroveň pracovnej škáry, po ktorú sa zrealizuje spätný zhutnený zásyp s opevnením kamennou dlažbou ukladanou do betónu. Následne sa zrealizuje druhá časť krídel s čelami mosta. Časti krídel a čiel, ktoré budú trvale pod úrovňou terénu budú natreté 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

Popod čelá bude vyústená drenáž na kamennú dlažbu opevnenia medzi krídlami a oceľovou nosnou konštrukciou. Na moste sú navrhnuté železobetónové rímasy šírky 800mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou. Horná plocha ríms je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou. Rímasy budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6m s pracovnými škarami s „neprerušenu výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4. Rímasy budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)- C10,2-Dmax16-S3(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie ríms podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm. Kotvenie ríms do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy ríms. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068.

Každá z ríms (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatačných celkov. Škáry medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom. Všetky betónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (1x penetračný + 2x asfaltový náter). Na izoláciu jestvujúcej ocelevej konštrukcie sa použije hydroizolačná fólia s ochrannými geotextíliami min.500 g/m² a ochranným zásypom, ktorá bude uložená na jestvujúcu konštrukciu a ukončená pod priečnou drenážou. Odkop po nosnú konštrukciu je navrhnutý cca 2,2m od úrovne nivelety s odbúraním pôvodnej konštrukcie mosta. Spätný zásyp bude zrealizovaný z priepustného materiálu zhutneného po vrstvách podľa technologického predpisu pre oceľové samonosné konštrukcie typu Multi-Plate.

Výkop za existujúcimi oporami je nutné realizovať len v nevyhnutnom rozsahu pre odbúranie jestvujúcich konštrukcií, uloženie pozdĺžnej drenáže, dobudovanie mostných krídel a vytvorenia prechodového klinu v predpísanej minimálnej hrúbke 500mm. Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou (STN 733040). Sklon uloženej fólie (pozri prehľadný výkres) bude 10%. Prechodový klin bude zo štrkodrviny fr. 0/32 mm hutnený po vrstvách maximálnej mocnosti 300mm. Hodnoty deformačných modulov Edef2, získaných na základe zaťažovacích skúšok, meraných na povrchu prechodového klinu (a na zemnej pláni) nesmie klesnúť pod 90MPa, pričom pomer $E_{def2}/E_{def1} < 2,3$. Úprava prechodových oblastí musí byť plne v súlade s STN 736133. Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná pravostranným priečnym sklonom 2,5% k zvýšenej obrube ríms a pozdĺž nich cez zádlazbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka. Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou 150mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúrky 150mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

Prechody za rímsami budú upravené betónovou úpravou hr. 350mm ukladanou do štrkopieskového podsypu. Olemovenie dlažby bude v kontakte s asfaltovou vozovkou cestným betónovým obrubníkom šírky 150mm, v kontakte s terénom parkovým obrubníkom šírky 50mm. Povrch spevnenia je nutné vyspádovať tak, aby odtok zrážkovej vody bol od ríms mimo mosta, teda ku sklzom a k ceste.

Úpravu na vtoku a výtoku v koryte Šumiackeho potoka spočíva v opevnení koryta na dĺžke 3,5 m od ocelevej konštrukcie mosta kamennou dlažbou ukladanou do betónu so štrkovým podsypom, ukončenou betónovým zaisťovacím prahom šírky 0,5m. Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté certifikované oceľové zábradľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou, kotvené do ríms. Pred a za mostom bude zábradľové zvodidlo pokračovať priebežným cestným oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H1 a výškovým nábehom, ukotvené pod úroveň terénu v zmysle TP výrobcu použitého bezpečnostného systému (zvodidiel). Dilatácie zvodidiel musia rešpektovať dilatácie na moste. Na pravej rímse mosta bude osadené mostné zábradlie so zvislou úrovňou, kotvené pomocou oceľových kotiev.

202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147

Existujúci mostný objekt (ID M703) sa nachádza na ceste I/66 v km 171,284. Bol postavený v roku 1963. Spodnú stavbu tvoria betónové opory 1 a 2 s mostnými krídlami. Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné. V roku 2019 bola zrealizovaná oprava jestvujúcich krídel dobetónávkou nových krídel s hĺbkovým zakladaním. Nosná konštrukcia pozostáva z 14-ich nosníkov typu „Hájek“ výšky 0,50m a dĺžky 10,10m. Mostné rímasy sú betónové s oceľovým zabradľovým zvodidlom umiestneným vpravo a vľavo. Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením opôr a regulované kamennobetónovými

múrikmi. Stavebný stav mosta, definovaný na základe bežnej prehliadky z roku 2019, 7 – Havarijný. Z tohto dôvodu bola v roku 2019 bola realizovaná rekonštrukcia spodnej stavby.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

- a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most
 - na pozemnej komunikácii
 - b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :
 - nepridružený
 - c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
 - most cez rieku Hron
 - d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
 - most s jedným otvorom
 - e.) Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
 - jednopodlažný
 - f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
 - s hornou mostovkou
 - g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nepohyblivý
 - h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
 - trvalý
 - i.) Podľa priebehu trasy na moste :
 - v smerovom oblúku
 - j.) Podľa situačného usporiadania, most :
 - šikmý
 - k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :
 - s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase
 - l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - masívny
 - m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - plnostenný
 - n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :
 - trémový
 - o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :
 - otvorene usporiadaný
 - p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :
 - s neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia (čl. 60): 8,89 m
 Dĺžka mosta (čl. 61): 21,17 m
 Šikmosť mosta (čl. 65): 85°
 Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,50 m
 Šírka chodníka: -
 Šírka mosta medzi zábradliami: 7,50 m
 Výška mosta (čl. 74): 4,62 m
 Stavebná výška (čl. 75): 0,62 m
 Plocha mosta: 8,89 x 9,30 = 82,68 m²
 Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhujeme vybudovanie novej nosnej konštrukcie na sčasti zrekonštruovanej spodnej stavbe. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trémová z mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trémová s použitím tyčových

mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné, nové krídla hĺbkovo založené.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 7,5 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímsoy šírky 900 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom. Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je vo výškovom oblúku so klonmi +0,45% a -1,3%. Priečny sklon je pravostranný 2,5%. Protisklony na rímsoch sú 4%-né. Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová, pozostávajúca z tyčových mostných prefabrikátov výšky 0,4 m a dĺžky 10,00 m z predpätého betónu, spriahnutých spriahajúcou železobetónovou doskou. Tyčové prefabrikáty budú z betónu min. C45/55 spriahajúca doska z C35/45. Geometria nosnej konštrukcie je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Uloženie nosníkov nosnej konštrukcie na úložné prahy je navrhnuté cez vrubové kĺby. Horná plocha spriahajúcej dosky je navrhnutá v pravostrannom priečnom sklone 2,5% s protisklonmi 4%. Úžľabie je vo vzdialenosti 1,05 m od voľného okraja spriahajúcej dosky. Minimálna hrúbka spriahajúcej dosky je úžľabiach rovná 130 mm. Vystuženie spriahajúcej dosky a priečnikov musí plne rešpektovať technický predpis konkrétneho typu použitého prefabrikátu.

Umiestnenie trňov vrubových kĺbov je potrebné upraviť podľa rozmiestnenia konkrétnych nosníkov nosnej konštrukcie. Úprava koncových priečnikov je navrhnutá s odkvapom za rubom opory a s vybraním na osadenie prechodovej dosky. Škára medzi úložným prahom a koncovým priečnikom bude vyplnená pružnou vložkou hrúbky 50 mm, po obvode utesnená trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením. Úložné prahy budú čiastočne odbúrané po pracovnú škáru a spätne dobetónované s realizáciou vrubového kĺbu a minimálnou úpravou plôch jej vyspravením. Do úložných prahov budú kotvené vrubové kĺby umiestnené medzi nosníkmi nosnej konštrukcie. Presné rozmiestnenie bude upresnené podľa konkrétneho typu nosníkov. Krídla mosta boli realizované pred rekonštrukciou mosta čiastočnou výmenou a novou dobetónávkou založenou na mikropilótach. V rámci projektu tohto objektu bude potrebné tieto krídla výškovo upraviť odbúraním na pravej strane a dobetónávkou na ľavej strane po úroveň pod rímsoch. Vybúranie je nutné realizovať ručnými mechanizmami tak, aby nedošlo k porušeniu tých častí spodnej stavby, ktoré budú naďalej využívané. Škára medzi pôvodným a novým betónom ostane drsná, následne bude očistená a opatrená adhéznym mostíkom.

Nové časti mostných krídel budú dobudované do predpísanej geometrie v zmysle výkresovej prílohy projektovej dokumentácie. Spolupôsobenie pôvodných a nových častí krídel zabezpečí kotvená výstuž – vlepená do dier vyvítaných do betónu. Dilatačná škára medzi krídlami a priečnikmi nosnej konštrukcie bude v úrovni rubovej zvislej plochy pôvodnej opory. Šírka dilatačnej škáry je 20mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Vybúraním otvoru s následným vyspravením bude zrealizovaný prechod pozdĺžnej drenáže za oporou mimo mosta. Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby už nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Toto navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede betónu C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej sanačnej hmoty,

ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37. Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Na moste sú navrhnuté železobetónové rímasy šírky 900 mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou. Horná plocha ríms je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150 mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou. Rímasy budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6 m s pracovnými škárami s „nepretrúšanou výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4.

Rímasy budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45- XC_4 , XD_3 , XF_4 (SK)- $\text{Cl}_{0,2}$ - $\text{D}_{\text{max}}16$ - S_3 (P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie ríms podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm.

Kotvenie ríms do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy ríms. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068. Každá z ríms (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatačných celkov. Škáry medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom.

Všetky betónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu budú opatrené izoláciou protizemnej vlhkosti (1x penetračný + 2x asfaltový náter). Na izoláciu mostovky bude použitý certifikovaný izolačný systém, určený k tomuto účelu, s použitím natavovacích asfaltových pásov hrúbky 4,5-6mm. Povrch betónu nosnej konštrukcie, pred vlastnou aplikáciou izolačného systému, bude obrokovaný a opatrený zapečatujúcou vrstvou. Izolačné pásy z mostovky budú zvedené až na prechodovú dosku v zmysle VL4 (301.01).

Pod rímami je ochrana izolácie riešená voľne uloženým izolačným asfaltovým pásom hrúbky 4,5-6 mm. Ochrana izolácie na hornej ploche nosnej konštrukcie bude realizovaná ochrannou vrstvou z asfaltobetónu, na zvislej rubovej strane priečnikov ochrannou geotextíliou s parametrami odpovedajúcimi STN 733040 – tab. 7. (500 g/m², hrúbka >3,0 mm atď.) Výkop za existujúcimi oporami je nutné realizovať len v nevyhnutnom rozsahu pre dobetonovanie priečnikov, uloženie pozdĺžnej drenáže za oporou, vybudovanie prechodovej dosky, dobudovanie mostných krídel a vytvorenia prechodového klinu v predpísanej minimálnej hrúbke 500 mm.

Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou (STN 733040). Sklon uloženej fólie (pozri prehľadný výkres) bude 10%. Prechodový klin bude zo štrkodrviny fr. 0/32 mm hutnený po vrstvách maximálnej mocnosti 300 mm. Hodnoty deformačných modulov $E_{\text{def}2}$, získaných na základe zaťažovacích skúšok, meraných na povrchu prechodového klinu (a na zemnej pláni) nesmie klesnúť pod 90 MPa, pričom pomer $E_{\text{def}2}/E_{\text{def}1} < 2,3$.

Úprava prechodových oblastí musí byť plne v súlade s STN 736133. V prechodových oblastiach mosta budú vybudované železobetónové prechodové dosky dĺžky 3,0 m, uložené vo vybratí priečnikov. Klbové spojenie nosnej konštrukcie s prechodovou doskou je pomocou oceľových tŕňov. Tvar a vystuženie prechodových dosák je zrejmé z výkresovej prílohy prechodových dosák. Hrúbka prechodovej dosky je 300 mm. Pozdĺžny sklon prechodových dosák je 1:10. Prechodové dosky budú budované na podkladovom betóne hrúbky 150 mm.

Izolácia betónových plôch, pri ktorých je to možné bude 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom. Hydroizolácia mostovky bude ukončená 1,0 m na prechodovej doske. Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná pravostranným priečnym sklonom 2,5% k zvýšenej obrube ríms a pozdĺž nich do odvodňovačov umiestnené za oporou č.1 a pred oporou č.2. Za odvodňovačmi budú zrážky odvádzané za krídla opôr. Odtiaľ cez zádlážbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka. Prípadné priesaky cez asfaltovú vozovku budú, priečnym sklonom horného povrchu mostovky, zvedené po izolácii do úžľabí, s drenážnym kanálikom šírky 100 mm a výšky zodpovedajúcej ochrannej asfaltovej vrstvy izolácie, a následne cez drenážne vpuste z nehrdzavejúceho materiálu (VL4 502.01) pod nosnú konštrukciu (pozri výkres odvodnenia).

Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou 150 mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúrky 150 mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148

Existujúci mostný objekt (ID M703) sa nachádza na ceste I/66 v km 171,284. Bol postavený v roku 1963. Spodnú stavbu tvoria betónové opory 1 a 2 s mostnými krídlami. Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné. Nosná konštrukcia je z 10-ich nosníkov typu „Vloššák“ výšky 0,85m a dĺžky 18,4m. Mostné rímsy sú betónové s oceľovým zabradľovým zvodidlom umiestneným vpravo a vľavo.

Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením opôr a čiastočne regulované. Stavebný stav mosta, definovaný na základe bežnej prehliadky z roku 2015, V – Zlý. Pri obhliadke mosta bolo zistené poškodené priečne predopnutie nosníkov v diafragmách.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

- a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most
 - na pozemnej komunikácii
- b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :
 - nepridružený
- c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
 - most cez rieku Hron
- d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
 - most s jedným otvorom
- e.) Podľa počtu mostkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
 - jednopodlažný
- f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
 - s hornou mostovkou
- g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nepohyblivý
- h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
 - trvalý
- i.) Podľa priebehu trasy na moste :
 - v priamej
- j.) Podľa situačného usporiadania, most :
 - šikmý
- k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :
 - s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase
- l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- masívny

m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- plnostenný

n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :

- trémový

o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :

- otvorene usporiadaný

p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :

- s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60): 15,40 m

Dĺžka mosta (čl. 61): 30,125 m

Šikmosť mosta (čl. 65): 41,28°

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 8,90 m

Šírka chodníka: -

Šírka mosta medzi zábradliami: 8,90 m

Výška mosta (čl. 74): 3,30 m

Stavebná výška (čl. 75): 1,23 m

Plocha mosta: 15,40 x 10,50 = 161,70 m²

Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhujeme vybudovanie novej nosnej konštrukcie na sčasti zrekonštruovanej spodnej stavbe. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trémová z mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trémová s použitím tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné. Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 8,9 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímsoy šírky 800 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom.

Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je v stúpaní 0,5%. Priečny sklon je strechovitý 2,5%. Protisklony na rímsoch sú 4%-né. Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trémová, pozostávajúca z tyčových mostných prefabrikátov výšky 0,85m a dĺžky 18,00 m z predpätého betónu, spriahnutých spriahajúcou železobetónovou doskou. Tyčové prefabrikáty budú z betónu min. C45/55 spriahajúca doska z C35/45. Geometria nosnej konštrukcie je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Uloženie nosníkov nosnej konštrukcie na úložné prahy je navrhnuté na elastomerových ložiskách. Horná plocha spriahajúcej dosky je navrhnutá v strechovitom priečnom sklone 2,5% s protisklonmi 4%. Úžľabia sú vo vzdialenosti 0,874 m a 0,846 m od voľných okrajov spriahajúcej dosky. Minimálna hrúbka spriahajúcej dosky je úžľabiach rovná 180 mm.

Vystuženie spriahajúcej dosky a priečnikov musí plne rešpektovať technický predpis konkrétneho typu použitého prefabrikátu. Umiestnenie trŕnov vrubových kľbov je potrebné upraviť podľa rozmiestnenia konkrétnych nosníkov nosnej konštrukcie. Úprava koncových priečnikov je navrhnutá s odkvapom za rubom opory a s vybraním na osadenie prechodovej dosky. Škára medzi úložným prahom a koncovým priečnikom bude vyplnená pružnou vložkou hrúbky 50 mm, po obvode utesnená trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením. Úložné prahy budú využité pôvodné s minimálnou úpravou hornej plochy jej

vyspravením. Na úložné prahy sa do vrstvy plastmalty uložia elastomerné ložiská. Ich rozmiestnenie bude dané konkrétnym typom použitých nosníkov. Na úroveň úložných prahov budú odbúrané jestvujúce krídla. Vybúranie je nutné realizovať ručnými mechanizmami tak, aby nedošlo k porušeniu tých častí spodnej stavby, ktoré budú naďalej využívané. Škára medzi pôvodným a novým betónom ostane drsná, následne bude očistená a opatrená adhéznym mostíkom.

Existujúce mostné krídla budú odbúrané po úroveň novej hornej plochy úložného prahu. Nové časti mostných krídel budú dobudované do predpísanej geometrie v zmysle výkresovej prílohy projektovej dokumentácie. Spolupôsobenie pôvodných a nových častí krídel zabezpečí kotvená výstuž – vlepená do dier vyvŕtaných do betónu. Dilatačná škára medzi krídlami a priečnikmi nosnej konštrukcie bude v úrovni rubovej zvislej plochy pôvodnej opory. Šírka dilatačnej škáry je 20mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Vybúraním otvoru s následným vyspravením bude zrealizovaný prechod pozdĺžnej drenáže za oporou mimo mosta. Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby už nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Toto navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede betónu C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej sanačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu.

Všetky vysprávky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37. Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom. Na moste sú navrhnuté železobetónové rímsové šírky 800 mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou. Horná plocha rímsové je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150 mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou.

Rímsové budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6 m s pracovnými škárami s „neprerušenu výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4. Rímsové budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)- C10,2- Dmax16-S3(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie rímsové podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímsovami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm. Kotvenie rímsové do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy rímsové. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068.

Každá z rímsové (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatačných celkov. Škáry medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom. Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná strechovitým priečnym sklonom 2,5% k zvýšeným obrubám rímsové a pozdĺž nich do odvodňovačov umiestnené pred oporou v strede rozpätia mosta. Za odvodňovačmi budú zrážky odvádzané za krídla opory 1. Odtiaľ cez zádlážbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka.

Prípadné priesaky cez asfaltovú vozovku budú, priečnym sklonom horného povrchu mostovky, zvedené po izolácii do úžľabí, s drenážnym kanálkom šírky 100 mm a výšky zodpovedajúcej ochrannej asfaltovej vrstvy izolácie, a následne cez drenážne vpuste z nehrdzavejúceho materiálu (VL4 502.01) pod nosnú konštrukciu (pozri výkres odvodnenia).

Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou 150 mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúrky 150 mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté certifikované oceľové zábradľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou, kotvené do ríms. Pred a za mostom bude zábradľové zvodidlo pokračovať na minimálnej dĺžke cestným oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H1 a výškovým nábehom, ukotvené pod úroveň terénu v zmysle TP výrobcu použitého bezpečnostného systému (zvodidiel). Dilatácie zvodidiel musia rešpektovať dilatácie na moste.

Na pravej rímse mosta bude osadené mostné zábradlie so zvislou úrovňou, kotevné pomocou oceľových kotiev.

Povrchová úprava oceľového zábradlia (TP 068):

- Úprava povrchu: Sa 2½/Be sweeping
- Žiarové zinkovanie
- ZN – EP 80µm
- MN – EP 100µm
- VN – PUR 60µm

310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509

V rámci rekonštrukcie a šírkovej úpravy cestnej komunikácie I. triedy v extraviláne obce Šumiac je vynútene aj rozšírenie existujúceho železničného priecestia. Súčasťou stavebných úprav v oblasti priecestia bude predĺženie priecestnej konštrukcie a úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Cestná komunikácia číslo I/66 v časti obci Val'kovňa – Šumiac v orientácii západ - východ križuje železničnú trať Červená Skala – Banská Bystrica v železničnom kilometri 36,509. Cesta šírky 7,0m má dva jazdné pruhy a je vedená šikmo na jednokolajnú neelektrifikovanú trať. Povrch vozovky je s asfaltovým krytom. Železničný zvršok je tvaru S49 na betónových podvaloch s rozdelením 60cm. Koľaj sa nachádza v prechodnici, oblúk je s polomerom 350m a prevýšenie 92mm. Sklon koľaje je 15,35 ‰. Uhol križovania cesty s koľajou je 20 stupňov. Súčasná celogumová prejazdová konštrukcia so záverným múrikom je typu STRAIL. Dĺžka priecestnej konštrukcie je $44 \times 0,6\text{m} = 26,4\text{m}$ (stredová časť).

Priecestie je vybavené zabezpečovacím zariadením 2. kategórie so závorami, pozitívnou signalizáciou a počítačmi osí. Závorové rahná sú celé, dĺžky 6,5m. V mieste stavby sa nachádzajú diaľkové aj miestne káble pre silnoprúd aj slaboprúd. Pred zahájením výkopových prác je nutné vytýčiť podzemné káblové vedenia. Vzhľadom na množstvo križujúcich podzemných káblov je potrebné zvoliť vhodnú techniku na výkopové a iné zemné práce. V miestach kde nie je dostatočné krytie týchto vedení resp. nie je dostatočná ochrana (v zmysle noriem), je potrebné najmä káblové vedenia spustiť pod kinetu upravenej zemnej pláne a chrániť ich žľabovou chráničkou. Súbežné káblové vedenia s koľajou a cestou je potrebné uložiť mimo plochu nového štrkového lôžka.

Navrhovaná je stavebná úprava priecestnej konštrukcie typu STRAIL a to jej predĺžením na jednu stranu o dva + dva vonkajšie panely a štyri vnútorné panely. Poloha nových panelov je vykreslená na výkrese č. 2. Hlavným dôvodom je jednostranné rozšírenie cestnej komunikácie. Stavebné úpravy sa zrealizujú v predstihu pred rozšírením cesty, predĺženie priecestia patrí do skupiny prípravných prác pred vlastnou rekonštrukciou cesty.

Geometrická poloha (smer a výška) koľaje ostáva zachovaná podľa súčasného stavu. Uhol križovania cestnej komunikácie s osou koľaje sa nemení, ostáva zachovaný podľa súčasného stavu 30°. Kilometrická poloha priecestia ostáva zachovaná. Na strane

predlžovania priecestia (smer Červená Skala) je nutné upraviť koľajový rošt pre montáž priecestnej konštrukcie. Koľaj mimo priecestie je na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a klasický montovaný styk koľajníc.

Úprava priecestnej konštrukcie s cieľom jej predĺženia sa navrhuje len v nutnom rozsahu. Súčasná priecestná konštrukcia sa rozoberie v rozsahu gumových dielcov. Po obnažení podvalov sa vymenia obidve koľajnicové pásy typu 49E1 v dĺžke 40,5m ako celok, bez termitových zvarov. V celej dĺžke koľajnicových pásov sa niektoré podvaly vymenia a usporiadajú na jednotné vzdialenosti 600mm. Vymenia sa poškodené upevňovacie prvky, nahradia sa s protikoróznou povrchovou úpravou. Po namontovaní koľajníc sa úsek trate v dĺžke prechodníc a oblúka (cca 175m) podbíjačkou upraví do pôvodnej geometrickej polohy. Opravia sa poškodené záverné múriky a doplnia sa nové pre požadované predĺženie priecestia. Zalievková hmota na styk múrika a základov je špeciálne cementové lepidlo a je súčasťou dodávky. Vykoná sa spätná montáž priecestných dielcov STRAIL s doplnením o nové dielce na predĺženie priecestia - podľa výkresu.

Skladobné rozmery vnútorných dielov sú po 600mm. Vonkajšie diely sú po 1200mm. Podrobnosti o skladbe a montáži dielov poskytuje dodávateľská firma konštrukčného systému STRAIL. Vzhľadom na okrajovú časť vozovky a teda aj okrajovú časť priecestia, nenavrhuje sa pokládka sanačných panelov a iných konštrukcií do telesa železničného spodku. Spätné zaasfaltovanie s konštrukčnými vrstvami vozovky je potrebné dohodnúť so správcom cesty, ktorý je zároveň investorom stavby. Povrch vozovky pred priecestím má byť kompaktný bez priečných plátov a iných nerovností. Vyznačí sa vodorovné dopravné značenie s vodiacími pruhmi. Rozšírenie cestnej komunikácie si vynúti preloženie výstražníka so závorou do novej polohy - vyznačené vo výkrese č. 2. Úpravy priecestného zabezpečovacieho zariadenia a zmena dĺžky približovacích úsekov je riešené v prevádzkovom súbore č. 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509.

310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509

Priecestie v km 36,509 (JIČ SP11121) sa nachádza na trati č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala v madzistaničnom úseku ŽST Červená Skala – ŽST Brezno. Je zabezpečené PZZ 2Z zar. typu AŽD71 (uvedené do prevádzky v r.2015-16) s dvomi výstražníkmi s aktívnou signalizáciou s celými závorami. Kontrola PZZ je v DK žst. Červená Skala.

Technológia PZS je umiestnená v RD nachádzajúcom sa pri priecestí. Činnosť PZS je z oboch strán trate automatická – spúšťacie styky sú v km 35,022 a 37,996. Pre činnosť PZS sú využívané počítače náprav typ ALTPRO BO23 so snímačmi osí ZK24-2 FM označené P1, P2, P3 a P4. Kabelizácia je prevedená káblami typu NKP. V mieste stavby sa nachádzajú diaľkové aj miestne káble pre silnoprúd aj slaboprúd. Pred zahájením výkopových prác je nutné vytýčiť podzemné káblové vedenia. Vzhľadom na množstvo križujúcich podzemných káblových je potrebné zvoliť vhodnú techniku na výkopové a iné zemné práce. V miestach kde nie je dostatočné krytie týchto vedení resp. nie je dostatočná ochrana (v zmysle noriem), je potrebné najmä káblové vedenia spustiť pod kinetu upravenej zemnej pláne a chrániť ich žľabovou chráničkou. Súbežné káblové vedenia s koľajou a cestou je potrebné uložiť mimo plochu nového štrkového lôžka.

V súlade s vyhláškou č.30/2020 navrhujeme na výstražníkoch výstražné kríže č.135 podľa tejto vyhlášky. Nový výstražný kríž bude umiestnený podľa aktuálne platnej legislatívy v čase realizácie stavby. Zhotoviteľ prác musí v prípade výluky včas pred výlukou (predpis DP4) vypracovať a predložiť správcovi zariadenia technologické postupy a ďalšie podklady potrebné k vypracovaniu ROV.

Zhotoviteľ prác musí predložiť správcovi zariadenia a prednostovi ŽST dostatočne včas (cca 14 dní pred začatím prác podľa ROV) všetky podklady potrebné pre spracovanie Prevádzkového poriadku a jeho príloh. Dopravné značky predpriecestí na ceste I. triedy pred priecestím budú posunuté oca 8,50m podľa posunu výstražníka. Posun dopravných značiek je riešený v stavebnom objekte cesty v rámci stavby.

Geometrická poloha (smer a výška) koľaje ostáva zachovaná podľa súčasného stavu. Na strane predlžovania priecestia (smer Červená Skala) je nutné vymeniť koľajový rošt. Koľaj mimo priecestie je na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a klasický montovaný styk koľajníc.

VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby je situovaná súbežne so železničnou traťou č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

Na úseku cesty I/66 sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia žel. priecestia v žkm 36,509
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

V ochrannom pásme žel. trate sa nenachádzajú tieto úseky:

cca ckm 170,065 – 170,180

cca ckm 170,425 – 170,700

cca ckm 171,025 – 170,233

Najmenšia vzdialenosť pri súbehu medzi osou železničnej trate a okrajom vozovky je 7,20m a to v km 169,895 cesty I/66, čomu zodpovedá žkm 36,772 trate č.172. V ckm 169,631 70 = žkm 36,511 sa nachádza existujúce žel. priecestie. Úsek ckm 169,598 -169,664 je bez stavebnej úpravy.

V ckm 171,474 = žkm 38,360 cestu I/66 križuje žel. most. Úprava cesty I/66 v tomto úseku spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltovej vrstvy hr. 120mm a následná pokládka konštrukcie č.2. Existujúca niveleta cesty I/66 ostane zachovaná. V tomto úseku je navrhovaná stoka „A“ vo vzdialenosti min. 3,0m od opory žel. mosta v hĺbke 1,35-1,54m.

Postup výstavby je dodávateľ stavby povinný si zabezpečiť tak aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie stavby v spomínaných úsekoch. Všetky práce sa zrealizujú vo vlakových prestávkach podľa GVD, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/66 Valkovňa – Šumiac“ a jej úseky, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme železničnej trate nebudú mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR na železničnú trať č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala,

podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu. Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

III.2.2. POŽIADAVKY NA VSTUPY

III.2.2.1. Záber pôdy

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Všetky práce budú vykonávané na existujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Projektant doporučuje na zariadenia staveniska pri mostoch využiť uzatvorenú časť jazdného pruhu. Zhotoviteľ môže využiť iba exist. cestné teleso bez zásahu do okolitého priestoru, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/66 za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí stavby. Z toho dôvodu projektová dokumentácia

neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno rozhodnutím č. OU-BR-PLO1-2024/000934-003 zo dňa 16. 01. 2024 podľa § 17, ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov odňal poľnohospodársku pôdu natrvalo pre účel stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji, 2. etapa, I/66 Valkovňa - Šumiac” nasledovne:

katastrálne územie : Valkovňa,

- parcela č. C KN 2287/2, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,0074, BPEJ - 1090465/9

katastrálne územie : Šumiac

- parcela č. C KN 664/2, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,1447, BPEJ - 1094002/9

- parcela č. C KN 664/3, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,0013, BPEJ - 1094002/9

- parcela č. C KN 2191/3, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,0492, BPEJ - 1094002/9

- parcela č. C KN 2191/4, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,0195, BPEJ - 1094002/9

- parcela č. C KN 2191/5, druh pozemku - TTP, zmena pozemku na - ostatná plocha, odnímaná výmera v ha - 0,0216, BPEJ - 1094002/9

Spolu – 0,2363 ha

Odňatie poľnohospodárskej pôdy pod predmetnú stavbu je v súlade so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití definovanými v § 12 zákona. Odnímaná poľnohospodárska pôda je podľa kódu BPEJ 1090465 a 1094002 zaradená do 9. kvalitatívnej skupiny, ktorá v k.ú. Valkovňa a v k.ú. Šumiac nie je chránená poľnohospodárska pôdy. Odvody za trvalý záber sa v zmysle ustanovení § 4 Nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. nepredpisujú.

III.2.2.2. Zásobovanie vodou

Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku.

Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

III.2.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Výstavbou vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príslušných dostupných zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Zdrojom stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody. Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

III.2.2.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr. 100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

III.2.2.5. Nároky na pracovné sily

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

III.2.2.6. Iné nároky

Ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

III.2.3. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

III.2.3.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby očakávame dočasný nárast emisií ZL zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy bude emitovať prostredie dotknuté investičným zámerom najmä:

- prachovými časticami (TZL)
- emisiami (CO, NO_x)

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

Podľa zákona 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia.

III.2.3.2. Odpadové vody a odkanalizovanie

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavňích plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť.

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel - zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa produkcia odpadových vôd nepredpokladá.

III.2.3.3. Odpady

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Počas stavebných prác pri odstraňovaní poškodených častí mosta a komunikácie je nevyhnutné postupovať tzv. „selektívnou demoláciou“, t.j. postup, pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup má zabezpečiť aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene, čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Počas výstavby je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia.

Treba kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne s dôrazom na únik ropných produktov a škodlivých látok! Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, rádioaktívnymi a toxickými látkami.

Likvidácia zachytených ropných látok sa uskutoční v zmysle “Programu odpadového hospodárstva”, ktorý zabezpečí zhotoviteľ stavby. Zhotoviteľ zabezpečuje likvidáciu výlučne v spolupráci s oprávnenými organizáciami v danej lokalite, prípadne v jej okolí. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú.

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Navrhované technické riešenie stavby si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov.

Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby.

V súvislosti s realizáciou stavby sa predpokladá, že odpad bude produkovaný:

- počas realizácie stavebných prác
- počas prevádzky sa produkcia odpadu nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z demolovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.

V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri rekonštrukcii mosta a súvisiacich úsekov ciest zaradiť nasledovne:

Tab. 2: Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Materiál pre stavbu	O
15 01 02	Obaly z plastov	Materiál pre stavbu	O
15 01 04	Obaly z kovu	Materiál pre stavbu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	Materiál pre stavbu	O
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	Materiál pre stavbu	O
17 01 01	Betón	Stavba	O
17 02 01	Drevo	Debnenie, lešenie	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Stavba	O
17 04 05	Železo a oceľ	Stavba	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Stavba	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Stavba	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Stavebné práce	O
Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad			

Spoločnosť ktorá bude zabezpečovať výkon investičných a stavebných prác je pôvodca odpadov. Zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch má pôvodca povinnosť v zmysle § 6 nakladať s odpadom v zmysle hierarchie OH a predchádzať vzniku odpadov. V prípade, že to nie je možné, musí zabezpečiť pôvodca odpadov ich recykláciu, zhodnotenie a v prípade, že nie je možné zabezpečiť žiadnu z uvedených činností, je povinný pôvodca odpadu zabezpečiť jeho zneškodnenie.

Vzhľadom na charakter – materiálovú skladbu odpadov, ich množstvo a miesto ich pôvodu, bude pôvodca odpadov (spoločnosť realizujúca stavebnú činnosť) povinný zabezpečiť pomocou odberateľa oprávneného na prevzatie týchto odpadov alebo priamo spoločnosťou, ktorá disponuje povolením na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov, nakladanie so vzniknutými odpadmi nasledovnými činnosťami uvedenými v prílohe č. 1 a 2 zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady vzniknuté počas výstavby, ktoré nie je možné zhodnotiť recykláciou ani využitím ako vedľajší produkt, budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov. Uvažuje sa do vzdialenosti 40 km od stavby, kde sa nachádza viacero skládok (napr. skládka Slovmag Lubeník, Sekológ Brezno). Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas stavebných úprav mosta.

Zoznam skládok v Banskobystrickom kraji je možné stiahnuť a nahliadnuť na tomto odkaze: [zoznam-skladok-odpadov-prevadzkovanych-slovenskej-republike-roku-2021.pdf \(minzp.sk\)](#) a v tomto zozname:

Tab. 3: Zoznam skládok odpadov v Banskobystrickom kraji

Banskobystrický kraj					
OKRES	NÁZOV SKLÁDKY	OBEC	TRIEDA SKÁDKY	PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY	PREDPOKLADANÝ ROK UKONČENIA
Banská Bystrica	Regionálna skládka odpadov Banská Bystrica	Banská Bystrica	SKNNO	Marius Pedersen, a.s., Trenčín	2038
Banská Bystrica	Lom-Rakytovce (IO-aktívna)	Banská Bystrica	SKIO	BiS-BIO, s. r. o.	-
Brezno	Skládka odpadov Sekológ Brezno	Brezno	SKNNO	SEKOLÓG s.r.o., Brezno	2027
Brezno	Izolovaná kazeta(2.kazeta)	Podbrezová	SKNNO	Železiarne Podbrezová a.s.	-
Lučenec	Skládka odpadov Lučenec - Čurgov	Lučenec	SKNNO	Brantner Lučenec s.r.o.	2036
Lučenec	SO Filákov (IO) - nová prevádzka	Filákov	SKNNO	VPS mesta Filákov	-
Poltár	Skládka odpadov Poltár, Zelené	Poltár	SKNNO	Združenie obcí pre likvidáciu odpadov Poltár	2024
Revúca	Skládka odpadov Tornaľa, Starňa	Tornaľa	SKNNO	Brantner Tornaľa, s. r. o. Tornaľa	2036
Veľký Krtíš	Regionálna skládka Veľký Krtíš, Priemstav	Veľký Krtíš	SKNNO	Marius Pedersen, a.s., Trenčín	2027
Žiar nad Hronom	Skládka odpadov ZSNP SPO Žiar nad Hronom (NO)	Žiar nad Hronom	SKNO	ZSNP SPO, s.r.o., Žiar nad Hronom	2028
Žiar nad Hronom	Nová skládka odpadov Žiar nad Hronom (NNO)	Žiar nad Hronom	SKNNO	T+T, a.s., Žilina	2028
Banská Štiavnica	Skládka Huta - Banská Štiavnica nová pr.	Banská Štiavnica	SKNO	FOUR TRADE, s.r.o.	2024
Žiar nad Hronom	Nová skládka odpadov Bzenica - Uhlisko	Bzenica	SKNNO	Bzenex BMP, s.r.o., Bzenica	2049
Zvolen	Skládka odpadov Zvolenská Slatina	Zvolenská Slatina	SKNNO	Spoločnosť Pohronie, a.s., Lieskovec	2028
Revúca	Slovmag Lubeník	Lubeník	SKNNO	Slovmag, a.s. Lubeník	-

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to usporiadaných tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia.

V prípade vzniku havárie a použitiu absorbentov a sorpčných materiálov vzniknutý NO musí jeho pôvodca uložiť do skladu NO a označiť ILNO. Odpady odovzdá ich pôvodca osobám oprávneným na ich prevzatie a následné nakladanie s nimi za účelom ich zhodnotenia alebo zneškodnenia.

Zhromažďované odpady, vzhľadom ku svojim rôznorodým vlastnostiam, musia byť v prípade potreby zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého prostredia, napríklad za použitia a ich uloženia do zabezpečených uzatvorených nádob, kontajnerov alebo skladov, ktoré vytvárajú izolované vnútorné prostredie.

Zneškodňovanie nebezpečných odpadov bude zmluvne zabezpečené prostredníctvom organizácií na to spôsobilých. Na stavenisku nebudú realizované také stavebné technológie (procesy), ktoré by mohli znečistiť povrchové alebo podzemné vody. Prísun materiálov na stavbu bude kontajnermi (alt. uzavretými dopravnými prostriedkami).

Pri nakladaní s odpadmi je potrebné dodržiavať legislatívu v odpadovom hospodárstve a plniť povinnosti držiteľa odpadov v súlade s § 14 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odpady vzniknuté počas výstavby, ktoré nie je možné zhodnotiť recykláciou ani využitím ako vedľajší produkt, budú likvidované na existujúcich regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov.

Uchádzač v rámci súťaže predloží doklad od daných skládok, že s uložením odpadov v rámci stavby predmetné skládky súhlasia. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas stavebných úprav mosta.

Presné druhy, množstvá a príslušné dokumenty (havarijný plán, prevádzkový poriadok, evidenčné listy...) podľa platnej legislatívy bude nutné dopracovať na konkrétne podmienky pôvodcu odpadu po realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

III.2.3.4. Zdroje hluku

Počas výstavby:

Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A).

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizovaní prác. Je povinný udržiavať na stavenisku poriadok a čistotu, odstraňovať odpadky a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

Pri realizácii stavebných prác musia byť vylúčené všetky negatívne vplyvy na životné prostredie a to najmä nebezpečie požiaru, rozohrievanie strojov nedovoleným spôsobom, znečisťovanie odpadovou vodou, povrchovými splaškami z priestoru staveniska, najmä z miest olejov a ropných produktov, znečisťovanie komunikácií a zvýšená prašnosť.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

III.2.3.5. Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

V priebehu výstavby budú emisie hluku nárazové, zdrojom bude vykonávanie stavebných činností a prevádzka stavebných strojov. Tieto hlukové emisie budú časovo obmedzené na dennú dobu. Negatívne účinky hluku a vibrácií sa prejavia len počas zemných výkopových prác a prejazdu ťažkých mechanizmov.

Negatívne účinky hluku a vibrácií na obyvateľstvo vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a umiestnenia mimo obývané územie sa nepredpokladajú.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Zdroje žiarenia

Zdroje žiarenia sa počas výstavby ani z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú.

Zdroje zápachu

Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotenú lokalitu zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o novú činnosť, ale o rekonštrukciu existujúcej

činnosti, s prihliadnutím na dostatočnú vzdialenosť navrhovanej činnosti od obytnej zástavby, nepredpokladáme narušenie kvality a pohody bývania obyvateľov.

III.2.3.6. Vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladajú vyvolané investície v súvislosti s preložkou vedenia Slovak Telekom.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územným plánom dotknutej obce a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky.

Počas rekonštrukcie je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie o povolení vodnej stavby podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb.

Zisťovacie konanie v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súhlas na výrub drevín

Súhlas o trvalom odňatí poľnohospodárskeho pozemku z poľnohospodárskej pôdy

Súhlas na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu a v chránených vtáčích územiach

Súhlas na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov.

Súhlas na osobitné užívanie vôd, t. j. vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd

III. 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť bude mať cezhraničný vplyv na životné prostredie.

Predmetná činnosť nie je zaradená do Zoznamu činností podliehajúcich povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice, v zmysle prílohy č. 13 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

III. 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

III.6.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Obec Šumiac leží vo východnej časti Horehronského podolia na úpätí Nízkych Tatier na náplavovom kuželi. Nadmorská výška v strede obce je 880 m n. m., v chotári 710 – 1946 m n. m. Pahorkatinnú časť chotára siahajúcu v južnej časti na Muránsku planinu tvoria skrasovatené druhohorné vápence a dolomity, v podolí aj treťohorné a štvrťohorné nánosy. Hornatinnú časť tvoria zväčša žuly, ruly, migmatity, menej vápence. Priemerná ročná teplota 2 – 5 °C, júlová 10 – 15 °C, januárová –6 až –7 °C. Ročný úhrn zrážok 900 – 1200 mm. Sú tu krasové pramene. Má hnedé lesné pôdy, podzoly a rendziny. V severnej časti je zalesnený ihličnatým lesom, prevažuje smrek. Nad 1500 m n. m. je kosodrevina a hole. Na juhu prevláda zmiešaný les.

Obec Valkovňa leží vo východnej časti Horehronského podolia. Nadmorská výška v strede obce je 717 m n. m., v chotári 712-1279 m n. m. Členitý povrch chotára na Muránskej planine tvoria druhohorné skrasovatené vápence, dolomity, pieskovce, bridlice. Má hnedé lesné pôdy a rendziny. Odlesnený je severný okraj chotára, inde prevláda zmiešaný les.

GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Zájumové územie tvoria svahy Nízkych Tatier pozvoľna sa zvažujúce do údolia Hrona a Slovenského rudohoria. Svahy majú prevažne južnú orientáciu. Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., 1986), územie obce Šumiac spadá do:

Sústavy:	Alpsko-himalájskej	
Podsústavy:	Karpaty	
Provincie:	Západné Karpaty	
Subprovincie:	Vnútorne západné Karpaty	
Oblasti:	Fatransko-tatranská oblasť	
Celkov:	Nízke Tatry	Horehronské podolie
Podcelkov:	Kráľovohoľské Tatry	Heľpianske podolie

Časť:	Kráľova hoľa		
Oblasti:	Slovenské rudohorie		
Celkov:	Veporské vrchy	Spišsko-gemerský kras	Stolické vrchy
Podcelkov:	Fabova hoľa	Muránska planina	Stolica

Obec Šumiac je situovaná v prírodnom prostredí Nízkych Tatier. Jej geomorfologické pomery sú výrazne ovplyvnené týmto pohorím a majú charakteristické znaky horského územia. Najväčšiu časť katastra obce vyplňuje chrbát horskej skupiny Kráľovej hole - Orlová (1841 m n.m.), Stredná hoľa (1877 m n.m.) a Kráľova hoľa (1948 m. n.m.). Ich dlhé chrbty strmo klesajú do úvalu, ktorý sa rozkladá ako plošina mierne sklonená k rieke Hron. Kráľová hoľa je najvyšší vrch východnej časti Nízkych Tatier.

Vrcholová plošina má predĺžený tvar v smere východ-západ. Na sever vysieľa krátku rássochu Záturňu, strmo spadajúcu do údolia Čierneho Váhu v Teplickej kotline. Na severovýchod sa tiahne dlhá rássocha cez Úplaz na Prednú hoľu a ďalej až na sedlo Popová, ktorým sa Nízke Tatry spájajú so Slovenským rajom. Na juhovýchod odbočuje krátka rássocha na Kráľovu skalu k Telgártu.

Geomorfologické pomery obce Val'kovňa

Obec Val'kovňa sa nachádza v atraktívnom prírodnom prostredí, ktoré je výrazne ovplyvnené jej polohou. Geomorfologické pomery tejto oblasti sú charakteristické pre stredné Slovensko a majú výrazný vplyv na jej vzhľad, klímu a možnosti využitia územia. Obec sa rozprestiera v údolí rieky Hron, ktoré je súčasťou Banskobystrickej kotliny. Terén je prevažne rovinný až mierne zvlnený, s miernym sklonom smerom k rieke Hron.

Geologické podložie- územie je tvorené prevažne sedimentárnymi horninami, najmä rôznymi druhmi usadených hornín, ktoré sa tu ukladali v priebehu geologických období. Vodné toky- dominantným vodným tokom je rieka Hron, ktorá výrazne ovplyvňuje miestnu klímu a ekosystémy. Územie bolo v minulosti intenzívne využívané na poľnohospodárstvo, čo zanechalo stopy na pôdnom pokryve a reliéfe. Banskobystrická kotlina v ktorej sa nachádza obec je jednou z najväčších kotlín na Slovensku a má významný podiel na poľnohospodárskej produkcii regiónu. Sedimentárne horniny sú bohatým zdrojom rôznych surovín, ktoré sa v minulosti ťažili v tejto oblasti.

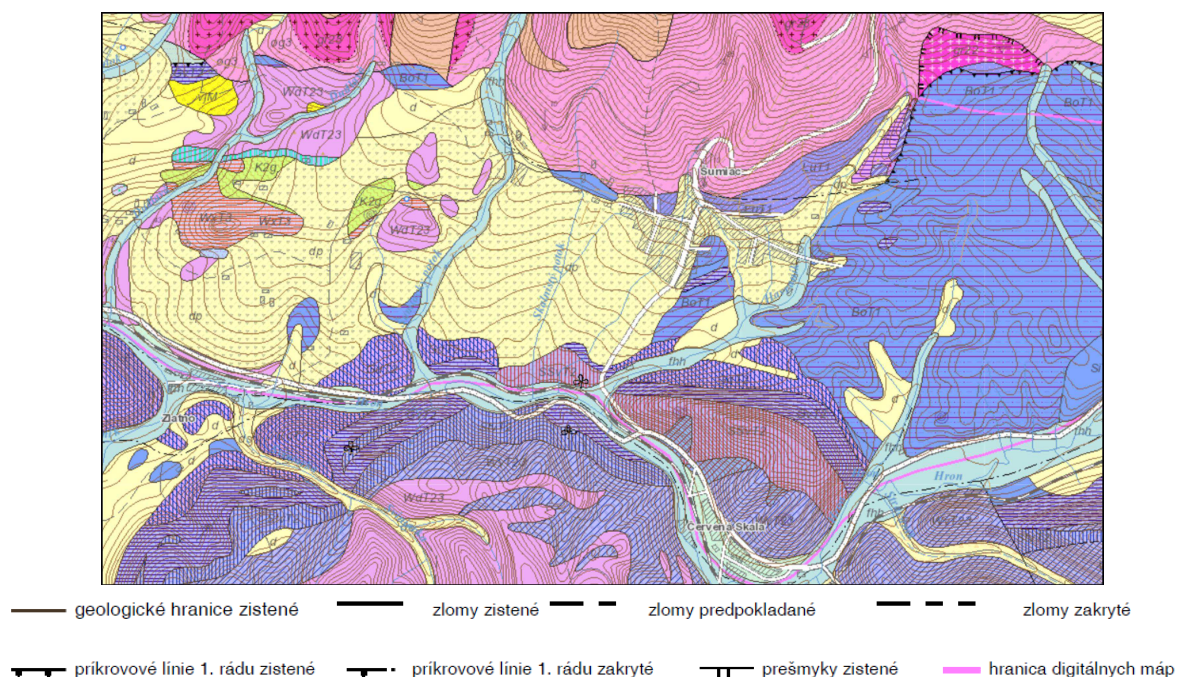
Geomorfologické pomery obce Val'kovňa sú charakteristické pre nížinné až pahorkatinné oblasti stredného Slovenska. Rovinný terén, úrodné pôdy a prítomnosť rieky Hron vytvárajú ideálne podmienky pre poľnohospodárstvo a osídlenie.

III.6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú mezozoické horniny stredného triasu (svetlé vápence, dolomity) patriace Muránskemu príkrovu. Geologicky patrí záujmové územie lomu medzi krasové oblasti a je tvorené mohutnou skrasovatenou karbonátovou doskou nasunutou na južné kryštalinikum Kráľovej hole, budovaná zväčša svetlými triasovými vápencami, ktorá sa výrazne rozdeľuje na Muránsku krasovú planinu a Tisovský kras. Celková dĺžka krasovej oblasti od Červenej Skaly po západné výbežky za Tisovcom je cca 25 km, pričom šírka nepresahuje 6 km.

Obr. 3.: Geologická mapa riešeného územia



Tab. 4: Vysvetlivky ku geologickej mape

Ozn.	Útvar	Popis
WvT23	trias	wettersteinské vápence: svetlosivé organodetritické a organogénne masívne, rifové vápence
WdT23	trias	wettersteinské dolomity: svetlosivé vrstevnaté dolomity, lagunárne vrstvitité dolomity, rohovcové dolomity
ds	kvartér	deluviálno-fluviálno-soliflukčné sedimenty: hliny, piesčité hliny, štrkovito-kamenité hliny, balvany až bloky vo svahových prúdoch a osypoch
d	kvartér	deluviálne sedimenty vcelku: litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny
fhh	kvartér	fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nívne hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov
SSvT2	trias	steinalmské a ojedinele schreyeralmské vápence
RvT23	trias	reiflinské a pseudoreiflinské vápence: sivé vrstevnaté vápence s rohovcami
GvT2	trias	gutensteinské súvrstvie (gutensteinské vrstvy) - gutensteinské (annabergské) vápence: tmavosivé a čierne hrubolavicovité, vrstevnaté, červíkovité vápence
StvT2	trias	steinalmské vápence: svetlé organodetritické vápence, miestami dolomity
šw	kvartér	fluviálne sedimenty: štrky, piesčité štrky a piesky dnovej akumulácie v nízkych terasách

Inžinierskogeologické pomery

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska k.ú. obce Šumiac a obec Val'kovňa spadá do rajónu kvartérnych sedimentov (rajón proluviálnych sedimentov a rajón údolných riečnych náplavov) a do rajónu predkartérnych hornín (rajón vápencovo-dolomitických hornín, rajón spevnených sedimentov vcelku a rajón magmatických intruzívnych hornín). Záujmové územie spadá do rajónu predkartérnych vápencovo-dolomitických hornín. Zo základných geochemických typov hornín sa v k.ú. obce Šumiac vyskytujú granitoidy, vápence, dolomity, ílovce a pieskovce.

Geodynamické javy

K geodynamickým javom endogénneho charakteru patria tektonické pohyby a seizmicita. K najvýznamnejším exogénnym geofynamickým javom patrí zosúvanie, zvetrávanie a erózia. Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska (STN 73 0036), patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6° MSK–64. V katastrálnom území obce Šumiac je náchylnosť územia na zosúvanie slabá.

Seizmicita územia

V zmysle STN 73 0036 príloha A2 „Seizmotektonická mapa Slovenska“ sa hodnotené územie nachádza v oblasti, kde sa v historicky známom období vyskytla intenzita zemetrasenia 6o makroseismickej aktivity MSK-64.

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území sa nachádza výhradné ložisko stavebného kameňa Šumiac - Červená Skala pre nerast vápenec, s určeným dobývacím priestorom Šumiac – Červená Skala.

V okrese Brezno sa nachádzajú overené a preskúmané ložiská nerastných surovín – výhradné ložiská, ktoré sú evidované v bilancii zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky a ktoré majú určené dobývacie priestory (DP) alebo chránené ložiskové územia (CHLÚ).

III.6.3. Klimatické pomery

Prevažná časť posudzovaného územia podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) spadá do chladnej oblasti, do okrsku C1. Okrsok C1 je mierne chladný, mierne vlhký, kde je júlový priemer teploty vzduchu od 12°C do 16°C. Územie Kráľovej hole a okolia spadá do chladnej oblasti, do chladného horského okrsku C2 s júlovým priemerom teploty vzduchu 10 - 12°C a studeného horského okrsku C3 s júlovým priemerom teploty vzduchu do 10°C.

Teploty

Na základe dlhodobého obdobia pozorovania priemerné teploty vzduchu v hodnotenom území na prevažnej časti územia v júli dosahujú 14,2°C. V januári je priemerná teplota vzduchu -5,4°C. Priemerná ročná teplota vzduchu je 4,7°C.

Zrážky

Priemerné ročné úhrny zrážok sú 800 - 1 000 mm, priemerné úhrny zrážok v januári sú 30 mm a v júli 80 - 100 mm. Počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje okolo 100 – 120 s priemernou výškou pokrývky snehu 28,4 cm. Hodnotené územie patrí do oblasti s priemerným ročným počtom dní s hmlou v rozmedzí 20 - 50 dní (oblasť zníženého výskytu hmiel), 60 – 85 dní v údolí Hronu a 70 – 300 dní v horských oblastiach (oblasť horských advektívnych hmiel).

Veľké výškové rozdiely územia podmieňujú rozdiely aj v klíme, hoci celá oblasť patrí k typu horskej klímy pre ktorú je charakteristická malá inverzia teplôt a zvýšená výdatnosť zrážok. Väčšia časť územia má chladnú horskú klímu s priemernými januárovými teplotami od -5 oC do -6,5 oC, priemerné júlové teploty sú od 13,5 oC do 16 oC. Najslnečnejšími mesiacmi sú júl a august. Ročná výdatnosť zrážok sa pohybuje od 800 do 1000 mm za rok, najdaždivejšími mesiacmi sú jún a júl, keď sa vyskytujú krátke výdatné lejaky, často v podobe búrok. V priebehu roka sa snehová pokrývka vyskytuje 120 až 140 dní, zhruba od polovice novembra do konca marca. Najviac dní so snehovou pokrývkou je v januári a vo februári, keď maximálna snehová pokrývka presahuje 50 cm.

Východné stráne vrchov patria k oblastiam, ktoré majú mierne chladnú horskú klímu s priemernými januárovými teplotami od -4 oC do -6 oC, priemerné júlové teploty sú od 16 oC do 17 oC. Najslnečnejšími mesiacmi sú júl a august.

Ročná výdatnosť zrážok je nižšia ako v najvyšších oblastiach, pohybuje sa od 800 do 900 mm za rok. Aj na tomto území sú najdaždivejšími mesiacmi jún a júl, keď sa vyskytujú krátke výdatné lejaky, často v podobe búrok. V priebehu roka sa snehová pokrývka vyskytuje 100 až 120 dní, zhruba od polovice novembra do konca marca. Najviac dní so snehovou pokrývkou je v januári a vo februári.

Pozdĺž dolín vodných tokov je teplá horská klíma s priemernými januárovými teplotami od -2 oC do, priemerné júlové teploty sú od 17,5 oC až do 19,5 oC. Najslnečnejšími mesiacmi sú letné mesiace, najdaždivejšie obdobie býva koncom jari. Ročná výdatnosť zrážok sa pohybuje od 600 do 800 mm za rok, najdaždivejšími mesiacmi sú jún a júl, keď sa vyskytujú krátke výdatné lejaky, často v podobe búrok.

V priebehu roka sa snehová pokrývka vyskytuje iba 90 až 110 dní, zhruba od polovice novembra do konca marca. Najviac dní so snehovou pokrývkou je v januári a vo februári, keď je maximálna snehová pokrývka 25 – 50 cm.

Veternosť

V predmetnej riešenej lokalite je priemerná početnosť výskytu bezvetria 22%. Priemerná rýchlosť vetra dosahuje 6 ms⁻¹. Prevládajú tu východné a juhozápadné smery vetrov.

III.6.4. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové toky

Riešené územie prevažne odvodňuje rieka Hron. Severné svahy Nízkych Tatier, západne od Kráľovej hole spadajú do čiastkového povodia Váhu, východne od Kráľovej hole do čiastkového povodia Hornádu. Do južnej časti k.ú. zasahuje čiastkové povodie Slanej.

Územie obce je prameniskom a rozvodím najväčších slovenských riek - Čierneho Váhu, Hrona, Hnilca, Hornádu. Hlavným tokom v k.ú. obce je rieka Hron. Územím preteká z východu na západ v úseku rkm 264,3 – 271,85 (cca 7,55 km). Hron je druhá najdlhšia slovenská rieka, meria 298 km. Pramení v Horehronskom podolí, na styku s Nízkymi Tatrami a Spišsko-gemerským krasom, na juhovýchodnom úpätí Kráľovej hole.

Hron je riekou stredohorskej oblasti, má snehovo-dažďový režim odtoku, najvyššie priemerné mesačné prietoky dosahuje v mesiaci apríl, najnižšie v mesiacoch január a február. Povodie Hrona zaberá 11 % územia Slovenska.

V Brezne rieka dosahuje prietok 8 m³/s. Riečnu sieť na území obce Šumiac tvoria prítoky Hrona. Pravostranné prítoky Hrona sú drobné vodné toky Dzurová, Dúdlava, Havraník, Hnilec, Holicná, Krivý potok, Skalnistý potok, Veľký Brunov, bezmenný, Čeremka, Šumiacký potok a Ždiarny potok.

Ľavostrannými prítokmi Hrona na území obce sú potoky Stracaník, Sviniarka, Trsteník a Župkov. Trsteník je ľavostranný prítok Hrona, meria 4,5 km a je tokom III. rádu. Do Hronu ústi v miestnej časti Červená Skala.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologických regiónov SR katastrálne územie obce Šumiac spadá do dvoch hydrogeologických rajónov (HGR) M 126 Mezozoikum Muránskej planiny a V časti Helpianskeho podolia a príľahlé kryštalinikum a MG 013 Mezozoikum série Veľkého Boku – V časť a príľahlé kryštalinikum SV svahov Nízkych Tatier. Určujúcim typom priepustnosti je krasová a krasovo-puklinová priepustnosť. Predpokladaný smer prúdenia podzemnej vody je SV-JZ. Litologická charakteristika podkladu odráža aj jeho hydrologické vlastnosti. V záujmovom území sú hydrogeologickým kolektorom vápence a dolomity. Kvantitatívna 1.103 1.102 charakteristika prietočnosti a hydrogeologická produktivita je tu vysoká ($T = - m2s^{-1}$).

V okolí záujmového územia sa nachádzajú pramene obyčajných podzemných vôd s výdatnosťou $> 30 \text{ l.s}^{-1}$. Evidované sú tu pramene:

- Rybáreň (Teplica) s výdatnosťou $22,7 \text{ l.s}^{-1}$,
- Pod viaduktom s výdatnosťou $26,5 \text{ l.s}^{-1}$,
- V záreze s výdatnosťou $28,2 \text{ l.s}^{-1}$,
- Havraník s výdatnosťou $16,5 \text{ l.s}^{-1}$.

Vodné plochy

V hodnotenom území, ani v širšom okolí sa nevyskytujú voľne prístupné vodné plochy charakteru jazier, či vodných nádrží.

Vodohospodársky chránené územia

Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) je územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd. Severná časť územia obce Šumiac zasahuje do CHVO Nízke Tatry – východ, východná časť do CHVO Horné povodie Hnilca a južná časť do CHVO Muránska Planina. Severná časť k.ú. obce zasahuje do ochranné pásma (OP) II. stupňa vodárenských zdrojov Liptovská Teplička, hranica je totožná s hranicou CHVO Nízke Tatry – východ. ONV Banská Bystrica v r. 1998 stanovil OP I. a II. stupňa tokov Cibunô, Potôčky 1 a 2 a Nový Široký báh.

V mieste navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ochranné pásma vodných zdrojov. V posudzovanom území sa nachádza vodohospodársky významný vodný tok v zmysle Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov – 335 Hron (č. hydrologického poradia 4-23-01-001).

V zmysle NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sa za citlivé oblasti ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území Slovenskej republiky alebo týmto územím pretekajú. Na území obce sú citlivé oblasti, v obci nie sú ustanovené zraniteľné oblasti.

Ochranu vodných pomerov a vodárenských zdrojov stanovuje zákon č.364/2004 Z.z. o vodách v znení zákona č. 384/2009 Z.z. Chránenými územiami podľa zákona o vodách sú: územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou vhodnou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd (chránené vodohospodárske oblasti), ochranné pásma vodárenských zdrojov, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských tokov. ustanovuje vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov.

Termálne a minerálne pramene

Prírodné liečive zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd patria medzi zvláštne druhy podzemných vôd, ktorých vlastnosti sú predpokladom ich využívania v kúpeľnej starostlivosti a na pitné účely (plnenie do spotrebiteľského balenia).

Od obyčajných podzemných vôd sa líšia chemickým zložením, obsahom rozpustených látok, obsahom plynov, stopových prvkov, teplotou a v prípade liečivých zdrojov najmä liečivými účinkami.

V obci Šumiac sa nevyskytujú zdroje prírodných liečivých a minerálnych stolových vôd a termálne pramene.

III.6.5. PÔDNA CHARAKTERISTIKA

Na území obce sú zastúpené nasledovné pôdne jednotky :

rendziny	rendziny kambizemné a kambizeme rendzinové, sprievodné rendziny litozemné a rendziny sutinové; zo zvetralín pevných karbonátových hornín
rendziny	rendziny modálne, kultizemné, litozemné a rubifikované, lokálne litozeme modálne karbonátové; z vápencov, miestami s plytkými substrátmi typu terrae calcis
kambizeme	kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodné rendziny a pararendziny; zo zvetralín silikátovo-karbonátových hornín (flyš) a vápencov
kambizeme	kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín
kambizeme	kambizeme podzolové, sprievodné podzoly kambizemné a rankre; zo zvetralín kyslých hornín
podzoly	podzoly kambizemné, sprievodné rankre a litozeme; z ľahších zvetralín kyslých hornín
podzoly	podzoly modálne a humusovo-železité, sprievodné podzoly organozemné, litozeme a rankre; z ľahších zvetralín kyslých hornín
rendziny	rendziny a kambizeme rendzinové, sprievodné litozeme modálne karbonátové, lokálne rendziny sutinové; zo zvetralín pevných karbonátových hornín

Indexom poľnohospodárskeho potenciálu riešeného územia patrí medzi katastre s najnižším potenciálom.

Z hľadiska kontaminácie pôd podľa výmery patrí do:

1. trieda – relatívne čisté pôdy 20,88 %
2. trieda – nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované 77,73 %
3. trieda – pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B 1,39 %
4. trieda – pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B a C nie sú zastúpené

Podľa bonitovaných pôdno – ekologických jednotiek hodnotené územie podľa výmery do:

1. trieda – kategória BPEJ 1-4 (osobitne chránené pôdy) 0 %
2. trieda – kategória BPEJ 5-7 12,37 %
3. trieda – kategórie BPEJ 8-9 ostatné (zastavané územia, lesy, vodné plochy) 87,63 %

Priepustnosť pôd v záujmovom území je stredná (v k.ú. obce Šumiac sa vyskytuje aj stredná až veľká) a retenčná schopnosť pôd je veľká (v k.ú. obce sa vyskytuje aj malá až stredná a stredná retenčná schopnosť pôd).

Vlhkostný režim pôd je vlhký. Pôdna reakcia, ktorá indikuje charakter acidobazických reakcií v pôde je neutrálna až extrémne kyslá (pH 7,3 – 4,5). Zrnitostné triedy pôd záujmového územia sú prevažne hlinité s kamenitosťou stredne kamenitou (štrkovité) (20 – 50 %).

V k.ú. obce sa vyskytujú aj pôdy piesčito-hlinité a hlinito-piesčité s kamenitosťou neskeletovanou až slabo kamenitou (0 – 20%) a silno kamenitou (50 – 70%). Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do deviatich skupín kvality.

Na území obce Šumiac sa nenachádzajú chránené poľnohospodárske pôdy zaradené do 1. – 4. skupiny kvality. Nachádzajú sa tu pôdy 5. až 9. skupiny kvality. Obsah humusu v poľnohospodárskych pôdach k.ú. obce je nízky (1,8%) až stredný (1,8 – 2,3%).

III.6.6. FAUNA, FLÓRA, VEGETÁCIA

Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia Slovenska (P.Plesník) záujmové územie spadá do dubovej zóny, horskej podzóny, kryštálicko-druhohornej oblasti Muránska planina, Stolické vrchy a nízkotatranského bukového okresu, prašivsko-kráľovohol'ského bukového podokresu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie sú na území obce Šumiac nasledovné vegetačné jednotky:

- smrekové lesy čučoriedkové,
- bukové lesy v horských polohách,
- bukové a jedľovo-bukové lesy,
- bukové lesy na vápencových a dolomitových podložiach,
- karpatské dubovo-hrabové lesy.

Z celkovej výmery lesov na území obce tvoria cca 53,81% hospodárske lesy, 43,52% ochranné lesy a 2,65% lesy osobitného určenia.

V zmysle zoogeografického členenia - terestrický biocyklus, môžeme posudzované územie a jeho širšie okolie začleniť do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku a provincie stredoeurópskych pohorí, podprovincie karpatských pohorí, západokarpatského úseku. Podľa zoogeografického členenia - limnický biocyklus, spadá hodnotené územie do euromediteránnej podoblasti, pontokaspickej provincie, severopontického úseku, podunajského okresu, stredoslovenskej časti a potiského okresu, slanskej časti.

V severnej časti dobývacieho priestoru Šumiac – Červená Skala, a to v časti so súvislým lesným porastom sa nachádza biotop európskeho významu Ls5.4 Vápnomilnébukové lesy. V tomto území Sprava NP Muránska planina eviduje napr. výskyt chráneného druhu (európskeho významu) črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), pričom sa v území predpokladajú výskyt aj ďalších chránených druhov či iných biotopov.

V území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd,
- lúčnych biotopov a poľnohospodárskej pôdy (poloprirodzené lúky, pasienky, kosené lúky, ruderalne spoločenstvá, orná pôda - poľnohospodárske monokultúry),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia, záhrady),
- lesných ekosystémov
- ľudských sídiel (priemyselný areál, budovy, parky, záhrady, ruderalne spoločenstvá).

Fauna

Celkový charakter živočíšstva riešeného územia podmieňuje jeho geografická poloha. Zo severu a severovýchodu je to komplex vyšších západokarpatských pohorí a za juhu široké doliny a nižšie pohoria čo pre živočíšstvo vytvorilo osobitné ekologické podmienky. Sú tu zastúpené západokarpatské štvrtohorné- boreálne druhy, horské a podhorské zoocenózy s panónskymi alebo s termofilnými druhmi.

Územie sa vyznačuje charakteristickou faunou bezstavovcov Západných Karpát na čo poukazuje viac ako 450 dosiaľ zistených druhov chrobákov, vyše 350 druhov motýľov, 286 druhov pavúkovcov, ďalej tu bolo zistených asi 200 druhov dvojkrídlavcov, 75 druhov mäkkýšov a 40 druhov mnohonôžok a stonôžok. Viaceré druhy dosahujú limitné hranice svojich areálov. Motýľov reprezentuje napr. chránený vidlochvost ovocný (*Iphiclides podalirius*) a jasoň červenooký (*Parnassius apollo*).

Väčšina druhov stavovcov predstavuje karpatské lesné druhy. Vyskytujú sa tu aj niektoré druhy a na základe ich existencie možno poukázať na prítomnosť teplomilných prvkov. Na príklade plazov je to možné dokumentovať výskytom jašterice múrovej (*Lacerta muralis*), jašterice zelenej (*Lacerta viridis*) a užovky stromovej (*Elaphe longissima*). Na hranici areálu bol zistený výskyt západokarpatského endemitu hraboša tatranského (*Microtus tatricus*). Z väčších stavovcov sa tu pravidelne vyskytujú všetky karpatské veľké šelmy, medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk (*Canis lupus*), rys (*Lynx lynx*) amačka divá (*Felis silvestris*). V severnej časti rieky Hron a v jeho prítokoch sa nachádza jedna z najpočetnejších populácií vydry (*Lutra lutra*). Na Slovensku patrí medzi kriticky ohrozené druhy. Z dravých vtákov je významný výskyt orla skalného (*Aquila chrysaetos*), ktorý tu pravidelne hniezdi, orla krikľavého (*Aquila pomarina*), včelára obyčajného (*Pernis apivorus*) a tiež sokola rároha (*Falco cherrug*) a sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*). Vyskytujú sa tu Xerothermné a lesostepné lokality obýva strnádka cia (*Emberiza cia*). Je to vtáčí druh, ktorý je ďalším príkladom teplomilných druhov.

III.6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Obec Šumiac leží vo východnej časti Horehronského podolia na úpätí Nízkych Tatier na náplavovom kuželi. Nadmorská výška v strede obce je 880 m n. m., v chotári 710 – 1946 m n. m. Pahorkatinnú časť chotára siahajúcu v južnej časti na Muránsku planinu tvoria skrasovatené druhohorné vápence a dolomity, v podolí aj tret'ohorné a štvrtohorné nánosy. Hornatinnú časť tvoria zväčša žuly, ruly, migmatity, menej vápence.

Priemerná ročná teplota 2 – 5 °C, júlová 10 – 15 °C, januárová –6 až –7 °C. Ročný úhrn zrážok 900 – 1200 mm. Sú tu krasové pramene. Má hnedé lesné pôdy, podzoly a rendziny. V severnej časti je zalesnený ihličnatým lesom, prevažuje smrek. Nad 1500 m n. m. je kosodrevina a hole. Na juhu prevláda zmiešaný les.

Obec Valkovňa leží vo východnej časti Horehronského podolia. Nadmorská výška v strede obce je 717 m n. m., v chotári 712-1279 m n. m. Členitý povrch chotára na Muránskej planine tvoria druhohorné skrasovatené vápence, dolomity, pieskovce, bridlice.

Má hnedé lesné pôdy a rendziny. Odlesnený je severný okraj chotára, inde prevláda zmiešaný les.

Územná ochrana prírody

Veľkoplošné chránené územia

Do územia obce Šumiac z veľkoplošných chránených území zasahujú národné parky (NP) Nízke Tatry (severná časť územia) a Muránska planina (južná časť územia). Na území NP platí 3. stupeň ochrany, v ochranných pásmach NP 2. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Hranica NP Muránska planina južným smerom obchádza dobývací priestor lomu Červená Skala.

NP v obci Šumiac

Názov	Výmera (v ha)	Výmera ochranného pásma (v ha)	Rok vyhlásenia
NP Nízke Tatry	72 842	110 162	1978
NP Muránska planina	20 318	21 698	1997

NP Nízke Tatry

Z hľadiska geologickej stavby patrí k dvom odlišným pásmam centrálnych Západných Karpát. Západná d'umbierska časť patrí k pásmu jadrových pohorí, východná kráľovohoľská časť k veporskému pásmu.

Rozhranie medzi týmito dvoma geotektonickými celkami sleduje priebeh tzv. čertovickej línie, pozdĺž ktorej bolo veporské pásmo nasunuté na pásmo jadrových pohorí pri kriedových horotvorných pohyboch. Vo flóre NP prevažujú horské druhy, ale významné zastúpenie majú aj vysokohorské (alpínske) rastliny.

Do častí územia nachádzajúcich sa v údolí Hrona (menej i Váhu) prenikajú tiež druhy teplomilné a suchoznášajúce druhy. Dominujúcim rastlinným spoločenstvom v NP je les, ktorý pokrýva asi 70% z celkovej rozlohy. Plošne najrozšírenejšie sú zmiešané lesy s bukom lesným (*Fagus sylvatica*), jedľou bielou (*Abies alba*), smrekom obyčajným (*Picea abies*), javorom horským (*Acer pseudoplatanus*), javorom mliečnym (*Acer platanoides*) a jaseňom štíhlým (*Fraxinus excelsior*), ktoré prevládajú v západnej a južnej časti národného parku. Bukové lesy rastú v súčasnosti hlavne v juhozápadnej časti územia patriacej orograficky ku Starohorským vrchom.

Vo vyšších polohách rastú smrekové lesy. Na nevápenatých horninách v severnej a východnej časti Nízkeho Tatier dominujú smrečiny už od úpätia horstva. Z drevín okrem smreka obyčajného (*Picea abies*) je v nenarušených prirodzených porastoch zastúpená ešte jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), zemolez čierny (*Lonicera nigra*), baza červená (*Sambucus racemosa*). Bylinná vrstva týchto lesov je pomerne chudobná na počet druhov, vidieť v nej napríklad chľpaňu lesnú (*Luzula sylvatica*), soldanelku uhorskú (*Soldanella hungarica*), starček nemecký (*Senecio germanicus*), mačuchu cesnačkovitú (*Adenostyles alliariae*), margarétu okrúhlolistú (*Leucanthemum vulgare*).

Približne od 1500 m n.m. začínajú porasty kosodreviny, ktoré boli na mnohých miestach v minulosti činnosťou človeka odstránené. Vďaka hustým a vzájomne poprepletaným konárom kosodreviny v tejto zóne môžeme vidieť len málo vzrastom vyšších druhov, najčastejšie sú brusnica čučoriedková i obyčajná (*Vaccinium myrtillus*, *V. vitis-idaea*) a tráva metľuška krivolaká (*Avenella flexuosa*).

Najvyššie polohy Nízkeho Tatier zasahujú do alpínskeho pásma, kde na vhodných miestach nachádzame bylinné spoločenstvá sitiny trojkľanej (*Juncus trifidus*) odolávajúcej silným vetrom, vrby bylinnej (*Salix herbacea*) vyhládávajúcej dlhodobo zasnežené stanovištia i kričkovité spoločenstvá brusnice drobnolistej (*Vaccinium gaultherioides*).

Bohatou a vzácnou vysokohorskou flórou vynikajú najmä ľadovcové kotly - glaciálne kary. Na skalných bralách a v žľaboch pomedzi ne rastú napríklad prvosienka najmenšia (*Primula minima*), silenka bezbyľová (*Silene acaulis*), všivec praslenatý (*Pedicularis verticillata*), kamzičník chlpatý (*Doronicum styriacum*), lomikameň karpatský (*Saxifraga carpatica*), pochybok nízky (*Androsace chamaejasme*).

Pestré rastlinstvo je na pasienkoch a lúkach. Na strmých a suchých miestach s vápnitým podložím sa vyvinuli napríklad trávnaté spoločenstvá stoklasu vzpriameného (*Bromus erectus*) a mrvice peristej (*Brachypodium pinnatum*).

NP Muránska planina

NP sa nachádza v západnej časti Slovenského rudohoria. Na jeho území sa stretávajú štyri geomorfologické celky Veporské vrchy, Spišsko-gemerský kras, Stolické vrchy, Horehronské podolie. Dôsledkom toho je veľmi pestrý reliéf. Na území národného parku sa strieda krasový reliéf na triasových vápencoch, ktorý tvorí centrálnu časť národného parku a nekrasový reliéf, čiže normálny riečny reliéf na prevažne paleozoických kryštálických brydliciach a granitoidoch a na neogénnych sedimentoch Breznianskej kotliny.

Najvyšší vrch NP je Fabova hoľa (1439 m n.m.) a najvyšší vrch ochranného pásma je Stolica (1476 m n.m.). V NP je viac ako 250 jaskýň, 15 priepastí, vyše 50 ponorov a vyvieraciek, ako aj množstvo povrchových krasových javov – škrapy, krasové jamy, tiesňavy, skalné veže a ihly, skalné brány. Najrozsiahlejší jaskynný systém vytvára Bobačka (3000 m). Najhlbšia priepasť je Michňová (105 m). Lesnatosť NP je cca 86%. Flóra NP je pestrá a druhovo bohatá, vyskytuje sa tu okolo 1150 druhov vyšších rastlín. Mnohé z nich sa radia medzi endemity a subendemity. Na území Muránskej planiny sú hojne zastúpené alpínske aj subalpínske druhy, ale aj náročnejšie teplomilné druhy.

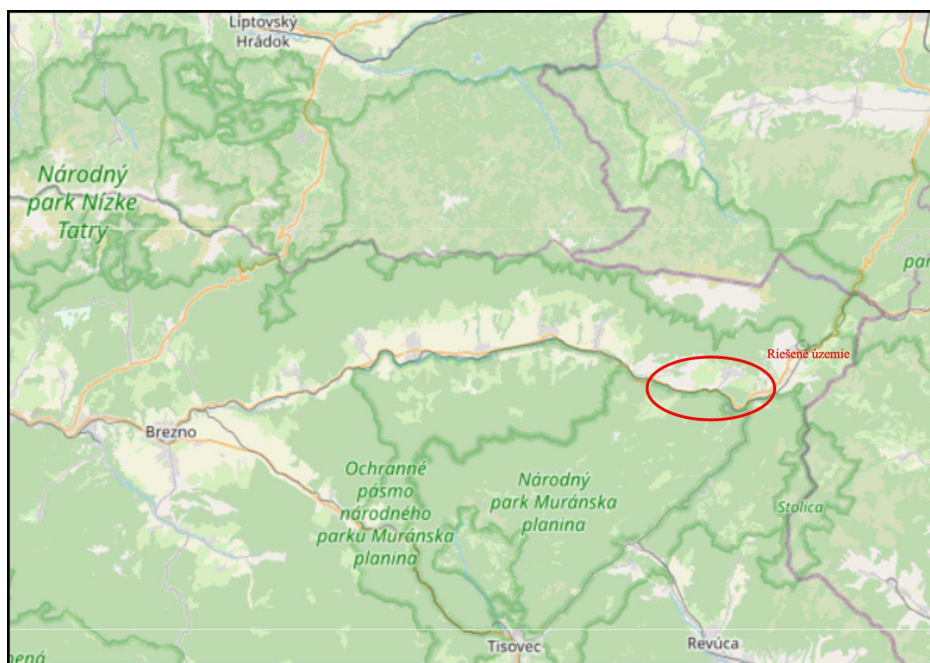
Najtypickejšiou rastlinou NP je lykovec muránsky – endemit a treťohorný relikť, ktorý tu pretrval milióny rokov a prežil aj zaľadnenie. Vegetácia výslnných južných a juhovýchodných zrázov a hrán planiny ostro kontrastuje s vegetáciou zatienených vlhkých stanovišť hlbokých tiesňav a rokľín. Lesnatosť dosahuje 90 % a prirodzene je tu zastúpených 6 lesných vegetačných stupňov - od druhého (bukovo-dubového) po siedmy (smrekový). Lesnícky význam majú viaceré ukážky skupín lesných typov so zachovaným prirodzeným druhovým zložením v spoločenstvách bukodubového až smrekového lesného vegetačného stupňa. Na viacerých miestach rastie tis obyčajný a reliktná borovica lesná. Dosiaľ tu bolo zistených asi 1500 druhov bezstavovcov – najpočetnejšie skupiny sú chrobáky, motýle, pavúkovce, dvojkrídlovce, mäkkýše a ďalšie. Stavovce zahŕňajú zástupcov piatich známych tried: cicavcov (dosiaľ bolo zistených okolo 68 druhov), vtákov (dosiaľ zistených okolo 127 druhov), plazov (dosiaľ zistených 9 druhov), obojživelníkov (dosiaľ zistených 9 druhov) a rýb, i málopočetných predstaviteľov bezčelústnych stavovcov – mihúľ.

Domov tu má medveď hnedý, vlk obyčajný, rys ostrovid, mačka divá i kriticky ohrozená vydra riečna. Veľmi vzácné sa vyskytuje západokarpatský endemický hlodavec hrabáč tatranský i reliktná myšovka vrchovská, zaevidovaných tu bolo 22 druhov netopierov.

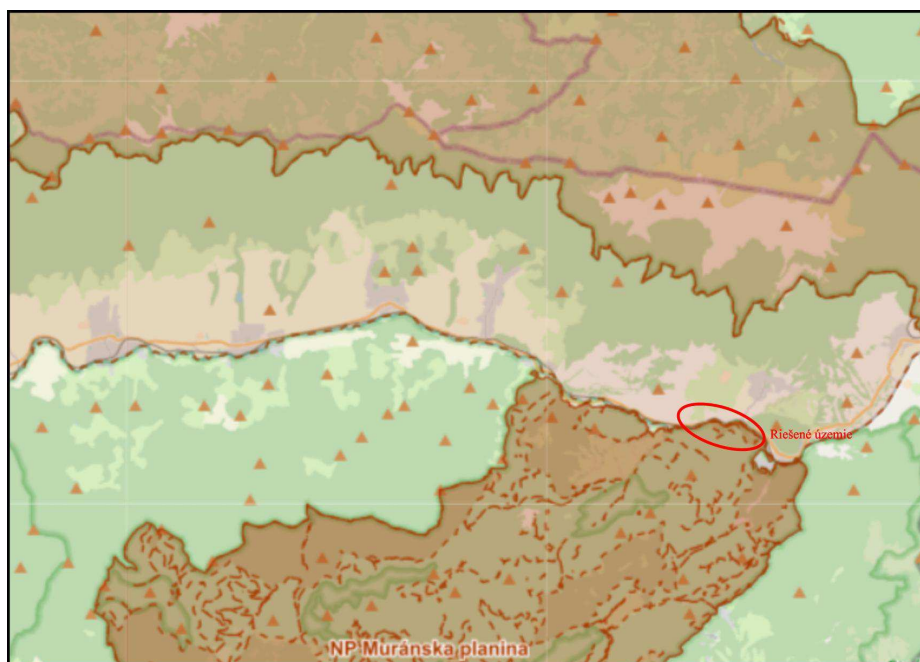
Z dravých vtákov možno na príhodných miestach stále ešte vidieť orla skalného, orla kríľavého, včelára obyčajného a v poslednom čase sa zdá, že sa vracia i sokol rároh. Hniezdi tu viacero druhov sov, vrátane najmensej a najväčšej európskej sovy - kuvička vrabčieho a výra skalného.

Muránska planina je tiež refúgiom z roka na rok zriedkavejšieho hlucháňa obyčajného. Severnú hranicu rozšírenia tu dosahuje strnádka cia obývajúca horúce lesostepné lokality, na strmých vápencových bralách bola zaznamenaná prítomnosť murárika červenokrídleho. Z plazov obýva teplé skalné biotopy jašterica múrová i užovka hladká, medzi obojživelníkmi majú zastúpenie druhy ako mlok vrchovský, či endemický mlok karpatský.

Obr.4: Situačná mapa NP Nízke Tatry a NP Muránska planina



Obr.5: Situačná mapa Ochranné pásma NP Nízke Tatry



Územia NATURA

Vytvorenie sústavy osobitne chránených území NATURA 2000 (ďalej len sústava NÁTURA 2000) bolo jednou z prioritných podmienok vstupu Slovenskej republiky do Európskej únie v oblasti ochrany prírody.

Z právneho hľadiska ide o proces implementácie dvoch smerníc ES:

- Smernice Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (smernica o vtákoch)
- Smernice rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (smernica o biotopoch)

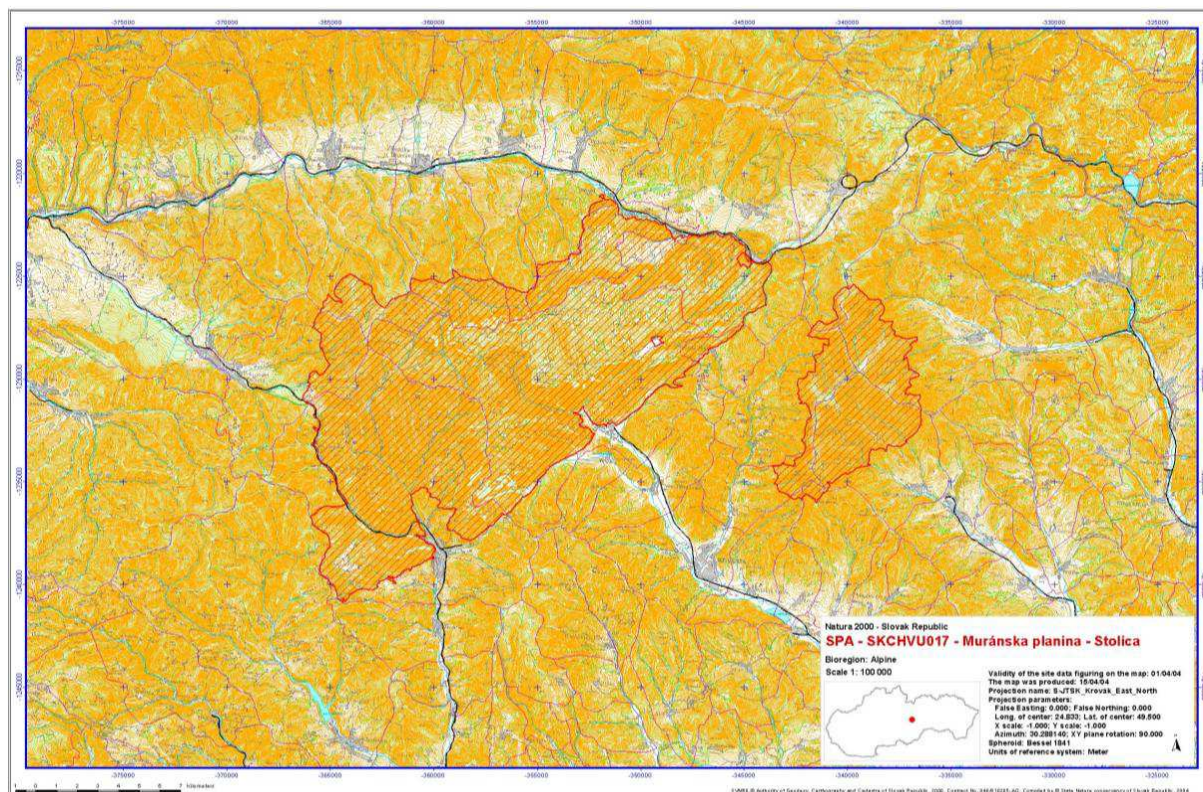
Vychádzajúc z uvedených smerníc sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území:

- Chránené vtáčie územia (Special Protection Areas - SPAs)
- Územia európskeho významu (Special Areas of Conservation - SACs)

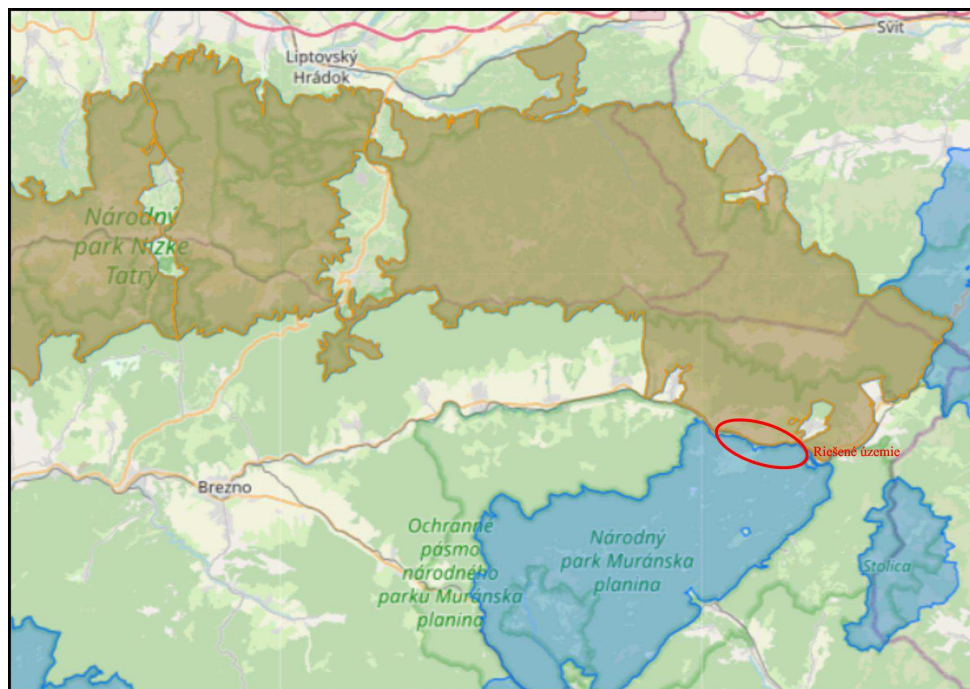
Chránené vtáčie územia v obci Šumiac

Kód lokality	Názov lokality	Výmera v ha	Účel vyhlásenia
SKCHVU018	Nízke Tatry	98 168,52	zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, tetrova holniaka, tetrova hlucháňa, ďatľa trojprstého, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, bociana čierneho, orla krikľavého, výra skalného, včelára lesného, ďatľa bieločrbého, žlny sivej, ďatľa čierneho, muchárika červenohrdlého, muchárika bieločrbého, prepelice poľnej, žltouchvosta lesného, strakoša sivého, muchára sivého, lelka lesného a chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania
SKCHVU017	Muránska planina - Stolica	25 796,46	zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov kuvika kapcavého, sokola sťahovavého, orla skalného, bociana čierneho, včelára lesného, výra skalného, sovy dlhochvostej, kuvika vrabčieho, lelka lesného, žlny sivej, ďatľa bieločrbého, ďatľa čierneho, ďatľa trojprstého, muchárika červenohrdlého, muchárika bieločrbého, žltouchvosta lesného, tetrova hlucháňa, tetrova holniaka a jariabka hôrneho a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania

Obr.6: Chránené vtáčie územie Muránska planina

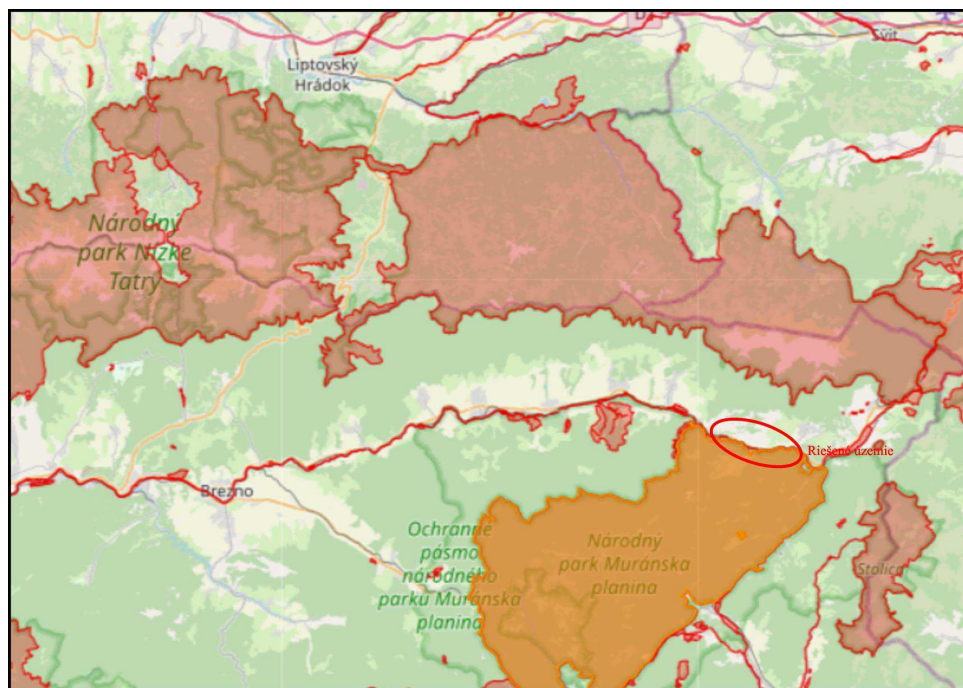


Obr.7 : Chránené vtáčie územie Nízke Tatry

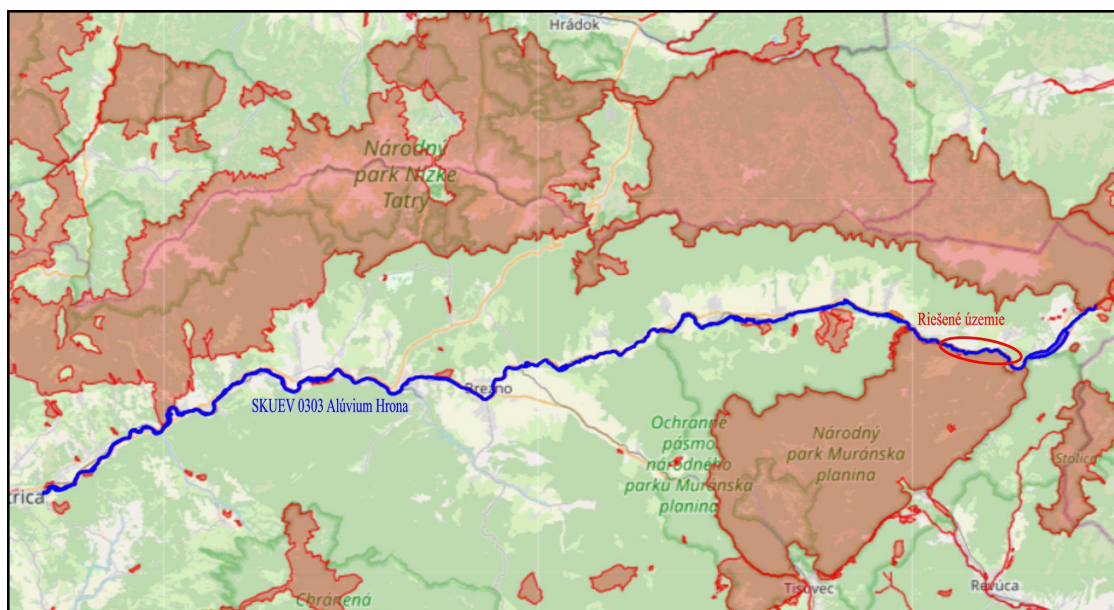


Územia európskeho významu v riešenom území

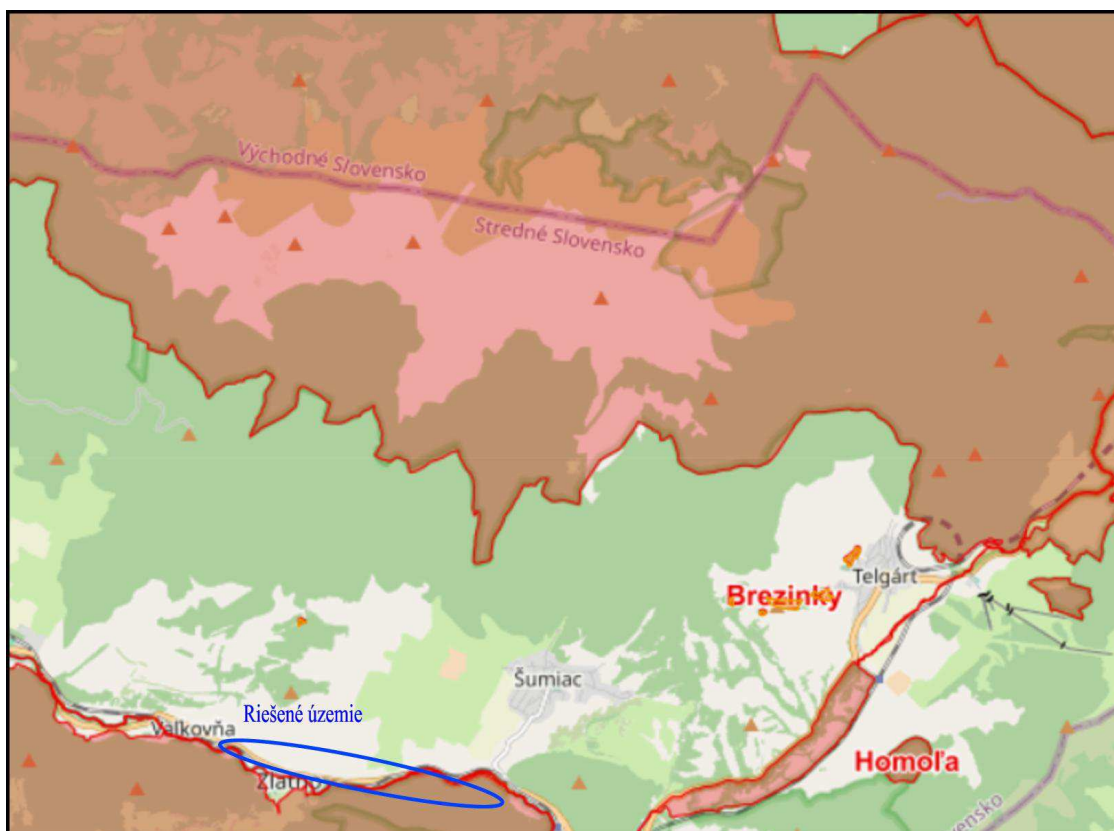
Obr.8 : Územie európskeho významu Muránska planina



Obr.9 : Územie európskeho významu Alúvium Hrona



Obr.10 : Územie európskeho významu Brezinky



Územia európskeho významu v riešenom území

Názov lokality	Výmera v ha	Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany
SKUEV0225 Muránska planina	20257,37	plocháč červený, kunka žltobruhá, mlok karpatský, vydra riečna, fúzač alpský, rys ostrovid, bystruška potočná, ohniváček veľký, spriadač kostihojový, podkovár malý, netopier veľkouchý, uchaňa čierna, netopier obyčajný, medveď hnedý, netopier brvitý, podkovár veľký, poniklec prostredný, syseľ pasienkový, vlk dravý, črievičník papučkový, zvonček hrubokoreňový, poniklec slovenský, hraboš tatranský, netopier pobrežný, kováčik fialový, netopier ostrouchý, lietavec sťahovavý, lykovec muránsky, kyjanôčka zelená, zvonovec ľaliolistý, fúzač karpatský, podkovár južný, kobyľka štysova	3150 Prírodné eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition 4070* Kosodrevina 5130 Porasty borievky obyčajnej 6110* Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázičkových substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi 6170 Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovišťa Orchideaceae) 6230* Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky 6520 Horské kosné lúky 7110* Aktívne vrchoviská 7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská 7220* Penovcové prameniská 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz 8160* Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou 8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary 9110 Kyslomilné bukové lesy 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy 9140 Javorovo-bukové horské lesy 9150 Vápnomilné bukové lesy 9180* Lipovo-javorové sutinové lesy 9410 Horské smrekové lesy 40A0* Xerothermné kroviny 91D0* Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách 91H0* Teplomilné panónske dubové lesy 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy
SKUEV0303 Alúvium Hrona	225,05	plocháč červený, hlaváčka podunajská, hlaváč bieloplutvý, kunka žltobruhá, kunka červenobruhá, mlok karpatský, vydra riečna, podkovár malý, uchaňa čierna, netopier obyčajný, netopier brvitý, netopier pobrežný, netopier ostrouchý, plž severný,	91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy 3220 Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov 3260 Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa

		mihulfa	6510 Nížinné a podhorské kosné lúky 7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz
SKUEV1297 Brezinky	0,75	kunka žltobruchá, bystruška potočná, ohniváček veľký	7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz

Maloplošné chránené územia

Osobitne chránené časti prírody

Ev. č.	Názov	Kategória	Výmera v m ²	Stupeň ochrany	Rok vyhlásenia
1141	Brezinky	CHA Účelom vyhlásenia chráneného areálu je ochrana zachovalých biotopov európskeho významu slatiny s vysokým obsahom báz, aktívne vrchoviská, prechodné rašeliniská a trasoviská, degradované vrchoviská schopné prirodzenej obnovy a vresoviská s výskytom chránených druhov rastlín a živočíchov.	86 910	4.	2007
1021	Havrana dolina	PR Ochrana prirodzených lesných spoločenstiev v geomorfologicky členitom území Muránskej planiny s výskytom veľkého počtu chránených a ohrozených druhov predovšetkým flóry, vrátane paleoendemitu lykovca muránskeho (<i>Daphne arbuscula</i>)	2 296 700	5.	1996
1057	Martalúзка	PR Ochrana krajinný hodnotného územia so skalným amfiteátrom a zachovalými živočíšnymi a rastlinnými spoločenstvami, ktoré sa viažu na prirodzené lesné spoločenstvá šiesteho a siedmeho vegetačného stupňa a subalpínske lúky	1 548 200	5.	1999
351	Meandre Hrona	PR Ochrana fluvialných geomorfologických foriem a lúčnych rašelinných fytocenóz v doline Hrona na úseku medzi železničnými stanicami Telgárt a Červená Skala na vedecko-výskumné a náučné ciele.	1 038 167	4.	1980
1082	Mokrý Polana	PR Ochrana jedinečného a zriedkavého príkladu podmačkaných lesných a lúčnych spoločenstiev v krasovom území na karbonátovom podloží.	135 244	4.	2000
850	Zlatnica	NPR Územie patrí k najzachovalejším častiam Muránskej planiny, kde potok Sviniarka eróznou činnosťou vymodeloval pozoruhodné krasové javy (jaskynný systém), vodopády, skalné stupne, obrie hrnce a i. Výskyt chránených a ohrozených druhov rastlínstva, napr. lykovca muránskeho.	1 540 600	5.	1993

Vysvetlivky:

NPR – Národná prírodná rezervácia

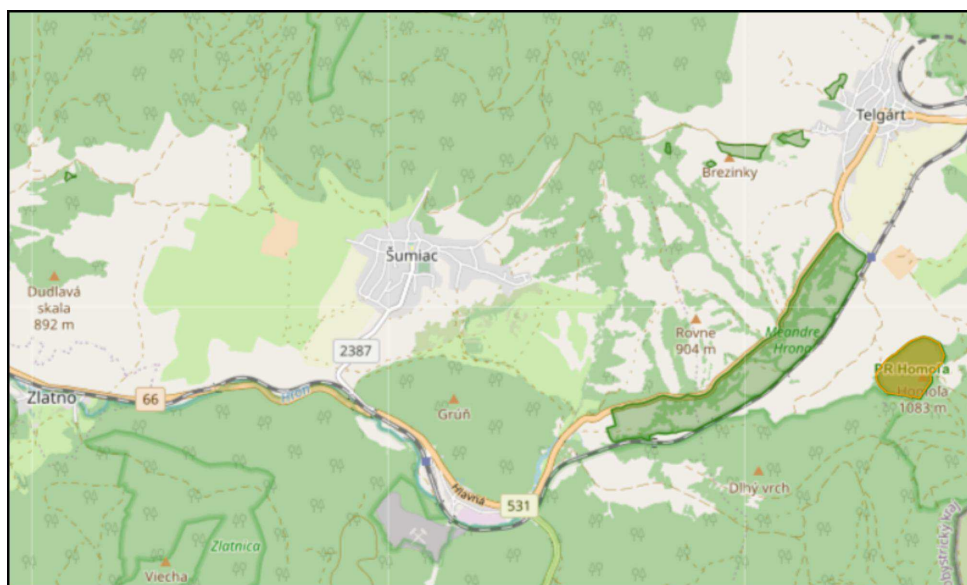
PR – Prírodná rezervácia

CHA – Chránený areál

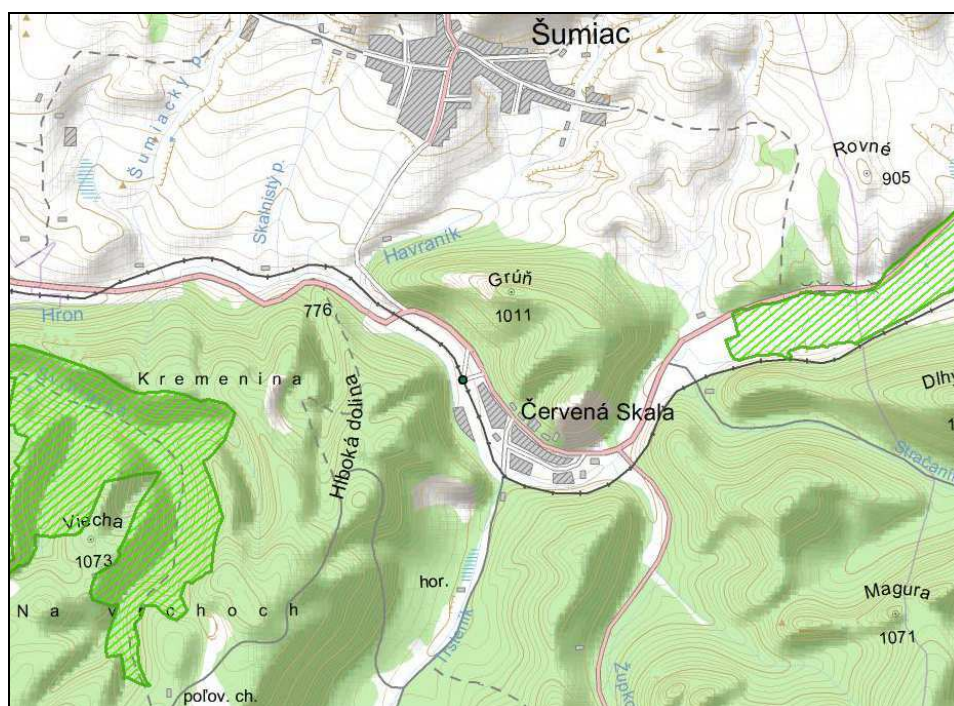
Mokrade

Na území obce Šumiac sa nachádzajú mokrade národného významu „Dolina Trsteník, regionálneho významu „Meandre Hrona” o rozlohe 305 000 m². Mokrad’ medzinárodného významu (ramsarská lokalita) sa na území obce nenachádza.

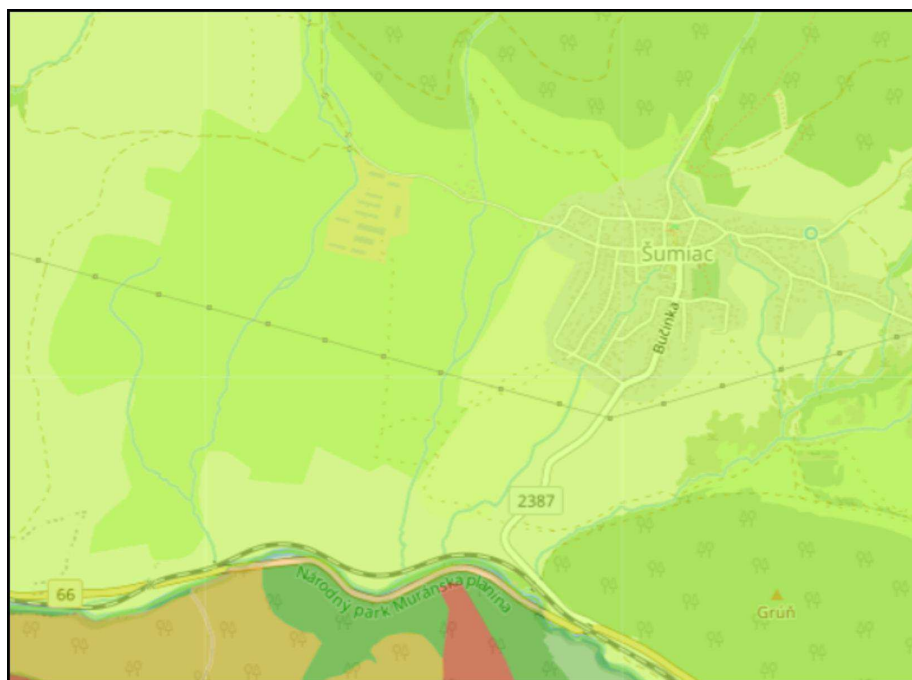
Obr.11 : PR Meandre Hrona



Obr.12 : Maloplošné chránené územia v okolí navrhovanej činnosti



Obr.13 : Stupne ochrany prírody a krajiny v riešenom území



Stupeň ochrany 5
 Stupeň ochrany 4
 Stupeň ochrany 3
 Stupeň ochrany 2
 Stupeň ochrany 1

III.6.8. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Štruktúra krajiny je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorového usporiadania a využívania. Súčasná štruktúra krajiny a funkčné využitie krajiny je výsledkom dlhodobého antropického tlaku na jej systémy, kde z pôvodne zalesneného územia bola krajina fragmentovaná na časti urbanizované (sídla, plochy priemyslu a dopravy), poľnohospodársky využívané plochy (orná pôda, lúky), plochy lesa, plochy nelesnej drevinovej vegetácie, ostatné plochy a vodné plochy. Územie obce Šumiac spadá do celku Horehronského úvalu.

V severnej časti tvorí úpätie východnej časti Nízkyh Tatier. Na južnej strane sú výbežky Slovenského Rudohoria a Muránskej planiny pozdĺž ľavého brehu Hrona. Zasahujú tu vápencové útvary Muránskeho krasu, čo vytvára rozmanitú krajinu. Striedajú sa tu lesné ihličnaté celky s prevahou smreka s lúkami a pasienkami s rôznym percentom zastúpenia rozptýlenej zelene.

V tesnej nadväznosti na intravilán sa z južnej strany obce napájajú veľkoblokové lúky a pasienky. Dažďová voda zmýva povrchové pôdne vrstvy. Množstvo zemitého materiálu bolo splavované zo svahov do údolí. Činnosť vody zmenila reliéf územia vytvorením roklínovitých údolí a nanášaním pôdy na nižšie položené plochy.

Územie obce Šumiac je súčasťou komplexu, v ktorom sú z hľadiska krajinnej štruktúry zastúpené nasledovné krajinno-ekologické prvky:

- lesné porasty, ktoré predstavujú človekom najmenej zmenený prírodný element. Svojou štruktúrou vegetačného krytu, schopnosťou plniť závažné biologické funkcie,

- komplexnosťou ekologických reťazcov ekosystému znamenajú významný krajinný stabilizačný prvok,
- rozptýlená zeleň sa v určitých vlastnostiach štruktúry podobá lesným komplexom. V prírode predstavuje významný krajinnotvorný a z ekologického hľadiska stabilizačný prvok. Rozptýlenú zeleň záujmového územia tvorí sprievodná zeleň vodných tokov (vrby, jelše), skupiny prirodzených pôvodných a náletových krovín a stromov, ktoré tvoria súvislejšie porasty väčšinou pod lesmi,
 - lúky a pasienky tvoria komplexy tráv a bylín, fyziognómiou a funkciou odlišné od pôvodného vegetačného krytu. Patria sem všetky porasty, ktoré sú kosené (lúky), spásané (pasienky) alebo po kosení spásané. V kombinácii s lesnými komplexami majú krajinnú stabilizačnú funkciu a tiež vysokú ekologickú hodnotu,
 - sady a záhrady sú kultivované komplexy s trvalými kultúrami. Majú estetickú hodnotu, biologickú, rekreačnú a produkčnú funkciu. V hodnotenom území sú menej plošne zastúpené.
 - v zastavanom území obce pri rodinných domoch väčšie plochy zaujímajú hospodárske dvory. Solitérna zeleň okrasného charakteru je pri významnejších objektoch - pri kostole, hodnotné vysoké stromy na cintoríne ...). Táto zeleň je však málo zastúpená,

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémových zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho Pre územie Slovenskej republiky bol roku 1992 vypracovaný Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES), ktorý bol následne rozpracovaný projektmi regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) na úroveň jednotlivých okresov. Miestne územné systémy ekologickej stability (MÚSES) sa postupne spracovávajú na úrovni obcí.

Aktualizovaný Regionálny ÚSES okresu Brezno (SAZP Banská Bystrica, 2006) vymedzuje v území obce Šumiac nasledovné biocentrá a biokoridory:

- Biocentrum provincionálneho významu (PRBc) Kráľovohoľské Nízke Tatry – centrálna časť. Jadrom biocentra Kráľovohoľské Nízke Tatry je na území okresu prírodná Rezervácia (PR) Martalúžka. Biocentrum predstavuje časť SKUEV Kráľovohoľské Nízke Tatry v nadmorských výškach nad cca 1300 m. Súvislé lesné komplexy sú vyššie vystriedané alpínskymi hoľami s mozaikou skál, pramenísk, vysokobylinných nív.
- Biocentrum biosférického významu Muránska planina, ktoré sa vyznačuje - veľkou krajinnou, ekosystémovou i druhovou diverzitou. Predstavuje krasové územie so vzácnymi spoločenstvami rastlín a živočíchov s reliktnými a endemickými druhmi. Jadrami biocentra sú PR Fabova hoľa, národná prírodná rezervácia (NPR) Velká Stožka, PR Havrania dolina, NPR Zlatnica, PR Mokrý Polana, PR Zlatnianske skalky a PR Mašianske skalky. Biocentrum zodpovedá rozsahu SKUEV Muránska planina v okrese.
- Biocentrum nadregionálneho významu (NRBc) Kráľovohoľské Nízke Tatry, jadrom ktorého je NPR Hnilecká jelšina. Biocentrum nadväzuje z juhu na PRBc Kráľovohoľské Nízke Tatry. Zahŕňa časť SKUEV Kráľovohoľské Nízke Tatry a naň južne nadväzujúce lesné komplexy a sčasti aj extenzívne lúčne spoločenstvá až po hranicu intenzívne poľnohospodársky využívaných plôch. NRBc je súčasťou CHVÚ Nízke Tatry.

- Biokoridor nadregionálneho významu (NRBk) Hron je v kontakte s BRBc - Muránska planina, NRBc Kráľovohoľské Nízke Tatry, RBc Lúky na Besníku, RBc Pod Dlhým vrchom, RBc Vrchovisko pri Pohorelskej Maši, RBc Bacúšska jelšina, RBc Horné lazy. Územie NRBk je vymedzené na nive Hrona mimo zastavaných území a zahŕňa lužné lesy, slatiny, rašeliniská, vlhkomilné a lúčne spoločenstvá s nelesnou drevinou vegetáciou. Hydricko-terestrický NRBk je významným vodivým prvkom pre šírenie teplomilných rastlinných druhov až na horné povodia toku.
- Biokoridor nadregionálneho významu Muránska planina – Kráľovohoľské Nízke Tatry prepája BRBc Muránsku planinu naprieč dolinou Hrona s NRBc Kráľovohoľské Nízke Tatry. Vede súvislými lesnými komplexmi.

Scenéria

Scenériu krajiny reprezentuje jej obraz. Sledované územie je posudzované na základe hodnotenia jeho vizuálnej charakteristiky vnímanej prostredníctvom percepcie miestneho obyvateľstva, ale nie je zanedbateľný ani vnem prechádzajúcich návštevníkov.

Najčastejšie hodnotenými parametrami sú: rozmanitosť, štruktúra, prírodnosť a jedinečnosť krajiny. Všetky z uvedených charakteristík sú v záujmovom území výrazné.

Územie je veľmi málo antropogénne zmenené a vďaka tomu má vysoký stupeň prírodnosti, ale aj rozmanitosti. Územie je veľmi členité, mozaika štruktúry krajiny je pestrá. Málo významnými rušivými prvkami z vizuálneho hľadiska sú stĺpy elektrického vedenia a lesné cesty. Z hľadiska scenérie je možné záujmové územie vnímať ako krajinu s dominantným prírodným charakterom s rozsiahlymi plochami vegetácie.

Kvalita ovzdušia

Kvalitu ovzdušia v riešenom území ovplyvňujú emisie produkované najmä automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov, predovšetkým vplyvom prevládajúcich severozápadných vetrov.

Lokálne znečistenie ovzdušia

Podiel malých zdrojov znečistenia ovzdušia na celkovom znečistení ovzdušia je daný predovšetkým stupňom plynofikácie širšieho posudzovaného územia.

Stále viac narastá význam automobilovej dopravy ako zdroja znečistenia ovzdušia, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch obce a v obslužných komunikáciách.

Nárast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťažnosti komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (najmä CO, NO_x, VOC), sekundárnu prašnosť a tým negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne človeka, pri obmedzených rozptylových podmienkach.

Dotknuté územie nie je zaradené medzi aglomerácie a zóny zaradené pre účel hodnotenia kvality ovzdušia pre účel hodnotenia kvality ovzdušia podľa Prílohy 8 Vyhlášky MŽP SR č. 705/2002 Z.z.

Hluková záťaž

Hluk je nežiadúci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na okolité prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Najväčším zdrojom hluku v území je cestná automobilová doprava na riešenej komunikácii.

Obyvateľstvo a celková kvalita životného prostredia pre človeka v riešenom území.

Z hľadiska územnosprávneho členenia obec Šumiac spadá do okresu Brezno, ktorý pozostáva z 30 obcí a z ktorých jedna obec má štatút mesta. Okres Brezno sa rozprestiera na 1 265,2 km², má 63 696 obyvateľov a hustota obyvateľstva tu je 50 obyvateľov na km². Okres Brezno je 29. okresom zo 79 okresov na Slovensku s najvyšším počtom nezamestnaných osôb. Evidovaná miera nezamestnanosti dosahuje 13,33 % (údaje vzťahujúce sa k 04/2015).

Vidiecka obec Šumiac sa nachádza v nadmorskej výške 841 m n. m vo východnej časti Hľpianskeho podolia, 2 km na sever od Hrona. Od mesta Poprad je obec Šumiac vzdialená 40 km a od mesta Brezno 43 km. Na juhozápad od obce sa tiahnu k Hronu zvažujúce sa polia so zaujímavým Šumiackym krasom.

V Šumiaci je horehronská kultúra podobne ako v Telgárte a Vernári. Dodnes sa tu zachovali drevené zrubové domy pod sedlovými strechami v otvorených dvoroch. Pitvory boli pôvodne studené, vykurovala sa len obielená izba zariadená účelovým nábytkom, pokrovcami a tkaninami. K obci Šumiac patrí osada (miestna časť) Červená Skala. Červená Skala sa rozprestiera v údolí Hrona, v nadmorskej výške 785 m n. m., na križovatke ciest I/66 Brezno - Pusté Pole a II/531, smerujúcou na Muráň a Tisovec. V oblasti Červenej Skaly sa stretáva Muránska planina, Spišsko-gemerský kras a Nízke Tatry. Zachovalá príroda predurčuje okolie na obľúbenú turistickú destináciu.

V obci Šumiac je prioritnou funkciou bývanie a rekreácia. V centrálnej časti obce sa nachádzajú zariadenia základnej občianskej vybavenosti. Je tu 2-triedna materská škola a 10-triedna základná škola, komunitné centrum. Zariadenia sociálnej starostlivosti sa v obci nenachádzajú. Zdravotnícka starostlivosť je zastúpená ambulanciou praktického lekára a stomatológa. V obci sa ďalej nachádzajú predajne potravín, priemyselného tovaru a rozličného tovaru, pošta, pohostinstvo, kultúrny dom s knižnicou, dom smútku, kostol a športové ihrisko. V obci je sídlo obecného úradu a nachádza sa tu aj požiarna zbrojnica.

Výroba je zastúpená len čiastočne, mimo kompaktnej zástavby obce, najmä v miestnej časti Červená Skala v blízkosti železnice. Územie obce je súčasťou rekreačnej oblasti s funkciou východiska do atraktívneho prírodného zázemia - všetkých druhov turistiky, zimných športov (6 km je vzdialené lyžiarske stredisko Telgárt), jaskyniarstva ... V cestovnom ruchu je pomerne dobrá väzba na priestor Dobšinská ľadová jaskyňa - Dedinky a na Muráň. Z obce vedie turistický chodník na Kráľovu hoľu.

Kľúčové demografické ukazovatele: Obec Šumiac

- Počet obyvateľov: Šumiac má približne 1267 obyvateľov (údaje sa môžu mierne líšiť v závislosti od posledného sčítania).
- Pohlavné zloženie: Zhruba 52% obyvateľov tvoria ženy a 48% muži.
- Veková štruktúra:
 - Mladá generácia (0-14 rokov) predstavuje približne 16,7% populácie.
 - Produkčný vek (15-64 rokov) zahŕňa približne 63,3% obyvateľov.
 - Seniori (64 a viac rokov) tvoria približne 20% populácie.
- Hustota zaľudnenia: S rozlohou 81,8 km² je hustota zaľudnenia pomerne nízka, približne 15 obyvateľov na km².
- Národnostné zloženie: Väčšinu obyvateľov tvoria Slováci (85%), nasleduje rómska menšina (8%) a neznáma národnosť (5%).
- Prirodzený prírastok: Počet narodených detí je mierne vyšší ako počet úmrtí, čo svedčí o pozitívnom prirodzenom prírastku.
- Migrácia: V posledných rokoch sa pozoruje mierny odliv obyvateľov, najmä mladších generácií, do väčších miest.

Vývoj obyvateľstva:

- Klesajúci trend: Počet obyvateľov Šumiac mierne klesá, najmä v dôsledku starnutia populácie a migrácie.
- Dôvody: Medzi hlavné dôvody poklesu počtu obyvateľov patrí nedostatok pracovných príležitostí, obmedzené možnosti vzdelávania a sťahovanie mladých ľudí za lepším životom.

Ďalšie zaujímavosti:

- Historické zmeny: V minulosti bola obec Šumiac osídlená prevažne rusínskym obyvateľstvom.
- Náboženské zloženie: Napriek prevahe slovenskej národnosti je Šumiac jednou z najzápadnejších obcí Slovenska s gréckokatolíckou väčšinou.
- Rozvojové plány: Obec sa snaží zlepšiť životné podmienky obyvateľov a prilákať nových obyvateľov prostredníctvom rôznych rozvojových projektov.

Kľúčové demografické ukazovatele: Obec Val'kovňa

- Počet obyvateľov: Val'kovňa má približne 399 obyvateľov (údaje sa môžu mierne líšiť v závislosti od posledného sčítania).
- Pohlavné zloženie: Zhruba 50% obyvateľov tvoria ženy a 50% muži.
- Veková štruktúra:
 - Mladá generácia (0-14 rokov) predstavuje približne 15% populácie.
 - Produkčný vek (15-64 rokov) zahŕňa približne 65% obyvateľov.
 - Seniori (64 a viac rokov) tvoria približne 20% populácie.
- Hustota zaľudnenia: S rozlohou 14,85 km² je hustota zaľudnenia pomerne nízka, približne 27 obyvateľov na km².
- Národnostné zloženie: Väčšinu obyvateľov tvoria Slováci, no presné údaje o národnostnom zložení by bolo potrebné overiť v najnovších štatistických údajoch.
- Prirodzený prírastok: Podobne ako v mnohých iných vidieckych oblastiach, aj vo Val'kovni sa pozoruje mierny pokles počtu obyvateľov v dôsledku starnutia populácie a nižšej pôrodnosti.
- Migrácia: Mladší obyvatelia majú tendenciu sťahovať sa za prácou a štúdiom do väčších miest, čo tiež prispieva k poklesu počtu obyvateľov.

Vývoj obyvateľstva:

- Klesajúci trend: Počet obyvateľov Val'kovne mierne klesá, najmä v dôsledku starnutia populácie a migrácie.
- Dôvody: Medzi hlavné dôvody poklesu počtu obyvateľov patrí nedostatok pracovných príležitostí, obmedzené možnosti vzdelávania a sťahovanie mladých ľudí za lepším životom.

Ďalšie zaujímavosti:

- Historické zmeny: Val'kovňa vznikla v roku 1954 oddelením od obce Šumiac.
- Rozvojové plány: Obec sa snaží zlepšiť životné podmienky obyvateľov a prilákať nových obyvateľov prostredníctvom rôznych rozvojových projektov.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

IV.1. Vplyvy na prírodné prostredie

IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia obce Val'kovňa a Šumiac. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo pôsobiť na obyvateľov obcí nachádzajúcich sa v záujmovom území. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia ani počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a ani počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobo pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby zmeny navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Zdrojom znečistenia ovzdušia budú asanačné a výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať uvedené činnosti. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...).

Stavebné mechanizmy a motorové vozidlá budú počas výstavby navrhovanej činnosti ovplyvňovať ovzdušie jednak výfukovými plynmi a tiež emisiami TZL (najmä počas období dlhšieho sucha), ktoré vzniknú pohybom vozidiel po komunikáciách, resp. pri zemných prácach. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov bude potrebné obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od blata a čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave. Na stavbu bude potrebné zabezpečiť dovoz materiálov, surovín a pracovníkov. Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená (niekoľko prejazdov denne).

Na prepravu materiálov a pracovníkov stavby bude slúžiť existujúca komunikácia. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci dotknutých parciel mimo chránených území. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území, pričom emisie z automobilovej dopravy a stavebných mechanizmov budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Negatívne na ovzdušie pôsobí vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom.

Vzhľadom k dostatočnej vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia neovplyvní kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítke.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude mobilným zdrojom doprava.

Zmena navrhovanej činnosti vplyvom svojej prevádzky v dotknutom území nebude mať za následok závažné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území ani v kumulatívnom merítke, pričom emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní legislatívnych opatrení sa nepredpokladá zvýšenie znečistenia ovzdušia oproti súčasnosti.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude významným zdrojom tepla a zápachu. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporácie, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej činnosti ani počas výstavby ani počas prevádzky.

V súčasnosti sa v dotknutom území nenachádzajú významné zdroje znečistenia ovzdušia. Za zdroje znečistenia ovzdušia možno v dotknutom území považovať hlavne dopravné komunikácie.

Predmet oznámenia zmeny navrhovanej činnosti s p í ň a požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. *Vplyvy hodnotíme ako málo významné.*

Hluk

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo pôsobiť na obyvateľov dotknutých obcí. Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota.

Referenčný časový interval je:

- pre deň od 6.00 do 18.00 hod
- pre večer od 18.00 do 22.00 hod
- pre noc od 22.00 do 6.00 hod.

Hluk počas výstavby

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť zdrojov hluku z činnosti stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy od najbližších obývaných území, nebudú hlukom atakovaní žiadni obyvatelia dotknutých obcí. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá čiastočne obmedziť pôsobenie hluku pre tieto lokality.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z..

V zmysle prílohy vyhlášky a článku 7 sa v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.

V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

IV.1.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop.

Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy.

Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

Vodné toky sú priamo dotknuté stavbou realizovaním plánovaných opráv ich korýt v miestach premostení tokov mostnými objektmi (SO 201-00, SO 202-00 a SO 203-00) a realizáciou vyústení odvádzaných povrchových vôd z cesty I/66 do ich recipientov (SO 101-00). Nepriamo sú vodné toky dotknuté samotným odvádzaním povrchových vôd z cesty I/66 do ich recipientov.

V prehľadnej tabuľke uvádzame dotknuté vodné útvary (riečnu sieť) a ich správcov :

Identifikátor toku	Názov toku VHM	Názov toku SVP	Dotknuté stavebnými objektmi	Druh vodného útvaru	Správca vodného toku
4-23-01	Hron	Hron	101-00 (ľavostr. vyústenie povrchových vôd z cestného priepustu - km cesty 170,880, pravostranné vyústenie dláždenej priekopy - km cesty 171,289, pravostr. vyústenie povrchových vôd z cestného priepustu a z cestnej kanalizácie – výustný objekt - km cesty 171,420), 202-00 – km cesty 169,936, r.km 265,105, 203-00 – km cesty 171,284, r.km 266,475 (križovanie toku mostnými objektmi, oprava opevnení koryta toku, pravostr. a ľavostr. odvedenie povrch. vôd z mosta do recipientu VT)	vodohospodársky významný vodný tok	SVP, š.p. OZ Banská Bystrica
4-23-01-4356	Šumiacký potok	Šumiacký	201-00 (km cesty 169,899 - križovanie toku mostným objektom, oprava opevnenia koryta toku, ľavostr. a prav. odvedenie povrch. vôd z mosta do recipientu VT)	drobný vodný tok	Lesy SR, š.p. Banská Bystrica

Povolenie na osobitné užívanie vôd - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd bolo vydané rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/007550-005 zo dňa 25.10.2023.

Zároveň bol vydaný aj súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023 – na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov.

Vplyvy na podzemnú vodu

Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými a klimatickými pomermi územia. Kolísanie hladiny podzemnej vody je ovplyvňované zrážkami a ich rozložením v roku. V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody.

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné zabezpečiť jedine na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na podzemné vody je zanedbateľný. Navrhovaná činnosť neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery dotknutého územia, režim podzemných vôd, charakter prúdenia podzemnej vody, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody a ani výdatnosť vodných zdrojov.

Riziko ohrozenia kvality podzemných vôd je nízke. Na základe toho môžeme predpokladať, že nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd. Ku kontaminácii podzemnej vody môže výnimočne dôjsť v prípade neštandardných situácií, ako je napr. uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky cesty je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu podzemnej ani povrchovej vody oproti súčasnosti pri dodržaní podmienok na zaobchádzanie so škodlivými látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona.

IV.1.3. Vplyvy na pôdu

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z tohto dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového

prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Vplyvy hodnotíme ako nevýznamné.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne funkcie, ktoré by mali zásadný vplyv na horninové prostredie.

Počas prevádzky sa neemitujú také emisie, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy. Preto vplyv na pôdu možno považovať za málo významný. *Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa kvalita pôdy oproti súčasnosti nezmení.*

IV.2. Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia obce Valkovňa a Šumiac. Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať veľmi závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

Prípadným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. Na predchádzanie takýchto nepredvídateľných skutočností bude vypracovaný postup pre prípad havárie a ako základným preventívnym opatrením je dodržiavanie prevádzkového poriadku a dodržiavanie pracovných postupov a zásad bezpečnosti pri práci.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia a emisií hluku a vibrácií výrazné zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už pre samotných pracovníkov a návštevníkov navrhovanej činnosti alebo ostatných prevádzok v dotknutom území alebo obyvateľov najbližších obcí).

Priamo počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať však len dočasný a lokálny charakter.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby, nepredpokladá výrazné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva.

Významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Vplyv výstavby bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Zmena navrhovanej činnosti nemá charakter priemyselných prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia. Zhodnotenie územia z hľadiska prenikania radónu z podlažia do navrhovaných stavieb bude potrebné vykonať v rámci podrobného inžiniersko-geologického prieskumu pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenie pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky,

požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami a jednotlivými odpadmi, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci.

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mraz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je zmeny navrhovanej činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia zmeny navrhovanej činnosti závažný vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný a environmentálne prijateľný.

IV.2.1. Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Z hľadiska dopravy realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá veľké zmeny, alebo úplné vylúčenie dopravy v mieste výstavby.

Na úseku cesty I/66 sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia žel. priecestia v žkm 36,509
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

V ochrannom pásme žel. trate sa nenachádzajú tieto úseky:

cca ckm 170,065 – 170,180

cca ckm 170,425 – 170,700

cca ckm 171,025 – 170,233

VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby je situovaná súbežne so železničnou traťou č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala. Najmenšia vzdialenosť pri súbehu medzi osou železničnej trate a okrajom vozovky je 7,20m a to v km 169,895 cesty I/66, čomu zodpovedá žkm 36,772 trate č.172. V ckm 169,631 70 = žkm 36,511 sa nachádza existujúce žel. priecestie. Úsek ckm 169,598 - 169,664 je bez stavebnej úpravy. V ckm 171,474 = žkm 38,360 cestu I/66 križuje žel. most. Úprava cesty I/66 v tomto úseku spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltovej vrstvy hr. 120mm a následná pokládka konštrukcie č.2. Existujúca niveleta cesty I/66 ostane zachovaná. V tomto úseku je navrhovaná stoka „A“ vo vzdialenosti min. 3,0m od opory žel. mosta v hĺbke 1,35-1,54m.

Postup výstavby je dodávateľ stavby povinný si zabezpečiť tak aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie stavby v spomínaných úsekoch.

Všetky práce sa zrealizujú vo vlakových prestávkach podľa GVD, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/66 Valkovňa – Šumiac“ a jej úseky, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme železničnej trate nebudú mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR na železničnú trať č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala, podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu.

Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

IV.2.2. Iné vplyvy

Počas výstavby sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií stavebných mechanizmov. S haváriami súvisia aj technické poruchy stavebných mechanizmov a s nimi súvisiaci možný únik ropných látok do pôdy a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov inštalácie nových zariadení, technických kontrol stavebných zariadení a stavebnej techniky a bezpečnostných predpisov, sú tieto riziká málo pravdepodobné.

Intenzita vplyvov bude závisieť od miery dodržiavania technologických postupov, rešpektovania príslušných noriem a realizácie navrhovaných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov.

Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa riadi: prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijným plánom podľa zákona o vodách a havarijným plánom podľa právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Vplyvy na urbánny komplex a na kultúrne a historické pamiatky

Posudzovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbánny komplex oproti súčasnému stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie posudzovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Z hľadiska časového pôsobenia očakávaných vplyvov ich možno rozdeliť na vplyvy spojené so sanáciou mostov a rekonštrukciou cestnej komunikácie a vplyvy vznikajúce počas prevádzky celej stavby. Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza mimo intravilánov dotknutých obcí a má na horninové prostredie len nepriamy vplyv a to:

- potrebou materiálu do rekonštruovaných častí mostov a komunikácie,
- možným znečistením horninového prostredia.

Počas výstavby

Vzhľadom na rekonštrukciu mostných objektov a cestného telesa len v trase cesty, nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní, betón a asfalt bude dovezený z najbližšej betonárky a obalovačky živých zmesí.

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a príľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty po rekonštrukcii a inštalované bezpečnostné zariadenia – oceľové zvodidlá je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie. *Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať výrazne negatívny vplyv na horninové prostredie.*

Vplyvy na ekologickú stabilitu

Predpokladá sa, že zmena navrhovanej činnosti a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neznižuje ekologickú stabilitu krajiny nakoľko nedôjde k výrazným zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

Navrhovaná zmena je umiestnená na lokalite, ktorá je dlhodobo využívaná pre cestnú dopravu.

Pri dodržaní opatrení počas realizácie a následnej prevádzke zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na ekologickú stabilitu riešeného územia.

Vplyvy na klimatické pomery

Automobilová doprava má veľký podiel na emisiách a látkach znečisťujúcich ŽP a vytvárajúcich skleníkový efekt. Individuálna automobilová doprava a nákladná doprava, predstavujú až 87 % celkového objemu emisií. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzíny, normy emisií CO₂ pre nové osobné automobily a pod.) podiel emisií z nákladnej dopravy rastie. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O).

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zásadnej zmene v produkcii emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz.

Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel. Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy v riešenom území.

Vplyvy na štruktúru krajiny

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení štruktúra prvkov súčasnej krajiny štruktúry priamo v posudzovanom území. Nemení sa zastavaná plocha a výrazne sa nemení ani vzhlľad objekt mosta. *Vplyv z pohľadu zmeny súčasnej štruktúry krajiny bude nevýznamný.*

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Cesta zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry (2. stupeň ochrany podľa §13) a do Národného parku Muránska planina (3. stupeň ochrany podľa §14). Úsek cestnej komunikácie prechádza cez územie európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona (2. stupeň ochrany podľa §13), ktoré spravuje NAPANT. Zasahuje do územia európskeho významu Muránska planina (SKUEV0225). V tesnej blízkosti sa nachádzajú chránené vtáčie územia Muránska planina - Stolica (SKCHVUOI7) a Nízke Tatry (SKCHVUOI8).

Pri dodržaní navrhovaných osobitných opatrení na zmiernenie dopadov identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti počas realizácie a následnej prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy v riešenom území.

Vplyvy na živočíchy

Mostami evo č. 66-147 a 66- 148 stavba prechádza ponad SKUEV0303 Alúvium Hrona. Predmetom ochrany v CHA Alúvium Hrona sú rovnaké druhy a biotopy ako v SKUEV0303 Alúvium Hrona, t.j. živočíchy európskeho významu hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), mihul'a ukrajinská (*Eudontomyzon mariae*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier ostrouchý (*Myotis blythii*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), vydra riečna (*Lutra lutra*) a biotopy európskeho významu.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch. Navyše je potrebné zabezpečiť v rámci rekonštrukcie mosta evo č. 66-146 (cez Šumiacký potok) odstránenie jeho vnútorných kovových opláštení a nahradiť ich betónovým rúrovým alebo rámovým profilom. Súčasný typ mosta s kovovým opláštením je nevhodný napr. pre migráciu vydry riečnej, ktorá je jedným z predmetov ochrany SKUEV0303 Alúvium Hrona i CHA Alúvium Hrona a navrhovaná úprava mosta zlepši podmienky v jej biotope.

Pri dodržaní navrhovaných osobitných opatrení na zmiernenie dopadov identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti počas realizácie a následnej prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na faunu a ich biotopy v riešenom území.

Vyhodnotenie vplyvov na migráciu živočíchov

V úseku cesty v km 169,0 - 169,6 je zaznamenaná migrácia veľkých šeliem a kopytníkov. Je preto vhodné, aby v tomto úseku neboli inštalované zvodidlá, aby bola aj naďalej možná migrácia týchto živočíchov cez daný úsek cesty. Odporúčame tiež pred týmto úsekom osadiť výstražnú dopravnú značku A18 - Zver.

Pri dodržaní navrhovaných opatrení na zmiernenie dopadov zmeny navrhovanej činnosti počas jej realizácie a následnej prevádzky, nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na migráciu živočíchov v riešenom území.

Vplyvy na vegetáciu a výrub drevín

Mostami evo č. 66-147 a 66- 148 stavba prechádza ponad SKUEV0303 Alúvium Hrona. Predmetom ochrany v CHA Alúvium Hrona sú rovnaké druhy a biotopy ako v SKUEV0303 Alúvium Hrona, Prechodné rašeliniská a trasoviská (kód N-2000 7140), Slatiny s vysokým obsahom báz (kód N-2000 7230), Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculon fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* (kód N-2000 3260), Lužné vŕbovo-topol'ové a jelšové lesy (kód N-2000 91 EO), Nížinné apodhorské kosné lúky (kód N- 2000 6510), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (kód N-2000 6430).

Realizácia rekonštrukcie vozovky a mostov si vyžiada výrub náletových stromov ohrozujúcich bezpečnosť cestnej premávky nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti.

Výrub stromov bol riešený v samostatných výrubových konaniach nasledovne:

Súhlas na výrub drevín bol vydaný rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2024/000207-012 zo dňa 25.01.2024 v celkovom počte 21 ks, rastúcich mimo zastavaného územia obce, s obvodmi kmeňov meraných vo výške 130 cm nad zemou, na pozemkoch parcela KN - E č. 5529, 5591/2, v k.ú. Val'kovňa a KN - E 5530, 5546, 5545, 5546, KN – C 664/2 v k.ú. Šumiac v tomto rozsahu:

- 2ks jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), s obvodmi kmeňov v cm: 91, 117,
- 1 ks jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), s obvodom kmeňa v cm: 90,
- 12 ks javor horský (*Acer pseudoplatanus*), s obvodmi kmeňov v cm: 140, 198, 137, 134, 166, 65, 70, 58, 50, 28, 46, 52,
- 4 ks smrek obyčajný (*Picea abies*), s obvodmi kmeňov v cm: 214, 86, 142, 130,
- 1 ks javor horský (*Acer pseudoplatanus*), s obvodom kmeňa v cm: 193,
- 1 ks jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), s obvodom kmeňa v cm: 123

Súhlas na výrub 21 ks drevín bol udelený z dôvodu potrebnej rekonštrukcie poškodeného úseku cesty. Náhradná výsadba bola uložená v primeranom rozsahu z dôvodu náhrady vzniknutej ekologickej ujmy spôsobenej výrubom drevín.

Zoznam drevín pre vegetačné úpravy v rámci náhradnej výsadby

- jedľa biela (*Abies alba*) - 10ks,
- borovica lesná (*Pinus sylvestris*) – 6ks,
- jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*) - 6ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 256 v k.ú. obce Šumiac.

- smrek omorikový (*Picea omorika* *Pendula* *Bruns*) - 1ks,
- smrek biely (*Picea glauca* *J.W. Daisy*, s white) – 2ks,

- smrek omorikový (*Picea omorika* Karel) - 2ks,
- smrek biely (*Picea glauca conika*) – 2ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 135 v k.ú. obce Šumiac.

- smrek pichľavý (*Picea pungens* Glauca) - 2ks,
- smrek biely (*Picea glauca* Conika) – 2ks,
- smrek omorikový (*Picea omorika* Karel) - 3ks,
- smrek obyčajný (*Picea abies*) – 1ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 4048/2 v k.ú. obce Val'kovňa.

Rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.02.2024 bolo vydané povolenie na odstránenie 2 ks stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. č. KN – E 5577/3 v k.ú. Šumiac, vedený na LV č. 3135, umiestnený mimo zastavaného územia (extravilán) obce.

Povolené bolo odstránenie 2 ks drevín druhového zloženia:

- javor horský s obvodmi kmeňov 159 cm a 175 cm, meraných vo výške 130 cm nad zemou.

Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva v stanovisku č. OU-BR-PLO2-2024/002114-002 zo dňa 31.1.2024 konštatuje, že výrub stromov rastúcich na parcele registra KN – C č. 4704/21 v k. ú. Obce Šumiac, zapísanej na liste vlastníctva č. 3777 ako druh pozemku lesný pozemok, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe subjektu Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava bol povolený rozhodnutím č. OU-BR-PLO2-2024/001588-007, zo dňa 25.01.2024, vo veci trvalého vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcie lesov v zmysle §7 ods.1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.

Dotknutá parcela je v prieniku s jednotkami priestorového rozdelenia lesa č. 329a0, ostatný lesný pozemok ČP 12, v lesnom celku LY041 LESY ČERVENÁ SKALA, RZP 2017, v obhospodarovaní subjektu Správa Národného parku Muránska planina so sídlom v Revúcej, ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca. Výrub stromov na dotknutej parcele je možné vykonať až po nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia za dodržania podmienok uvedených v bode III) výrokovej časti rozhodnutia a v súlade s platnými právnymi predpismi na úseku lesného hospodárstva.

Náhradná výsadba drevín

Pred samotnou výsadbou realizátor vegetačných úprav požiada o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí, aby pri kopaní jám nedošlo k ich poškodeniu, resp. rast koreňov nespôsobil starosti pri údržbe a funkčnosti sietí. Dreviny sa nesmú vysádzať nad podzemnými zariadeniami v telese cestnej komunikácie, t.j. hlavne nad trativodom, odvodňovacím potrubím, káblami a pod., s ohľadom na ich prehliadky, obnovu a údržbu. Povrch musí byť nezaburinený.

Aby boli využité dve výrazné obdobia zrážok počas roka – jar, jeseň- projektant odporúča vykonať výsadbu v jesennom období, v čase od polovice septembra do novembra (do príchodu mrazov). V prípade nutnosti je možné realizáciu vegetačných úprav presunúť i do jarých mesiacov – marec, apríl – ale v tom prípade je nutné použiť len kontajnerované sadenice a zabezpečiť zálievku počas jarného a letného obdobia, čím sa podstatne zvyšujú náklady na realizáciu.

Ošetrovanie vysadených drevín zhotoviteľom stavby začne po ukončení vegetačných úprav a pokračuje po ukončení preberacieho konania (konanie sa uskutoční vo vegetačnom

období) a prebratí výsadiieb prevádzkovateľom stavby (správcom) a odstránení prípadných chýb (zhotoviteľom) v dobe trvania 3 roky do konečného prebratia vegetačných úprav. Až po prebratí výsadiieb prevádzkovateľom (správcom) a odstránení prípadných väd zhotoviteľom bude nasledovať následné ošetrovanie v dobe trvania 3 roky.

IV.3. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti budú použité certifikované a zdravotne nezávadné materiály. Počas výstavby predstavujú zdravotné riziká najmä úrazy, zvýšená hlučnosť a znečistenie ovzdušia sekundárnou prašnosťou a exhalátmi z dopravy. Tieto riziká sú dočasné a eliminovateľné technologickými opatreniami a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Z hľadiska znečistenia ovzdušia boli charakterizované polutanty emitované do ovzdušia, ktoré v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravia obyvateľstva, vzhľadom ku zisteným koncentráciám alebo známym vlastnostiam, možno považovať za významné z hľadiska potenciálneho ovplyvňovania zdravotného stavu obyvateľstva (ide o nasledovné látky: oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a prchavé organické zlúčeniny).

Oxidy dusíka patria medzi najvýznamnejšie klasické škodliviny v ovzduší. Hlavným zdrojom je spaľovanie fosílnych zdrojov a doprava (plošné zdroje - parkoviská, líniové zdroje – doprava, bodové zdroje - kotolne na zemný plyn).

Vo väčšine prípadov sú emitované ako oxid dusnatý, ktorý je vzápätí oxidovaný prítomnými oxidantmi na oxid dusičitý. Suma oboch oxidov je označovaná ako NO_x. Oxidy dusíka sa podieľajú na vzniku ozónu a iniciácií oxidačného smogu. Oxid dusičitý je z hľadiska účinkov na zdravie významný a je o ňom k dispozícii najviac údajov. Oxid dusičitý je dráždivý plyn červenohnedej farby, silne oxidujúci a štipľavo dusivo páchnuci. Pri inhalácii je len čiastočne zadržaný v horných dýchacích cestách a preniká až do pľúcnej periférie.

Prahové koncentrácie na vnímanie pachom uvádzajú rôzni autori medzi 200 – 400 µm³. NO₂ patrí tiež medzi významné škodliviny vnútorného prostredia budov zo zdrojov tabakového dymu a plynových spotrebičov.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, je ľahší ako vzduch, nedráždivý. Vo vode je málo rozpustný. Je obsiahnutý vo svietiplyne, v generátorovom a vo vodnom plyne. Má silné redukčné vlastnosti, pri vysokej teplote odčerpáva kyslík viazaný v oxidoch kovov. V prírode je prítomný v nepatrnom množstve v atmosfére, kde vzniká predovšetkým fotolýzou oxidu uhličitého pôsobením ultrafialového žiarenia, ako produkt nedokonalého spaľovania fosílnych palív či biomasy. Je tiež obsiahnutý v sopečných plynch. Pripravuje sa spaľovaním uhlíka s malým množstvom kyslíka.

Oxid uhoľnatý je značne jedovatý, jeho jedovatosť je spôsobená silnou afinitou k hemoglobínu, vytvára s ním karboxyhemoglobín, čím znemožňuje prenos kyslíka v podobe oxyhemoglobínu z pľúc do tkanív. Väzba oxidu uhoľnatého na hemoglobín je približne dvestokrát silnejšia ako s kyslíkom a preto jeho odstránenie z krvi trvá veľa hodín až dní. Príznaky otravy sa objavujú už pri premene 10 % hemoglobínu na karboxyhemoglobín. Toto je jednou z príčin škodlivosti fajčenia.

Na oxid uhoľnatý sú najcitlivejšie tehotné ženy a ich plody, ďalej malé deti, osoby s ochoreniami srdcovocievneho aparátu a staré osoby. Otrava oxidom uhoľnatým sa prejavuje

najčastejšie bolesťami hlavy, závratmi, hučaním v ušiach, sčervenaním v tvári, bolesťami končatín, búšením srdca. Prchavé organické zlúčeniny prispievajú k tvorbe fotochemického smogu, t.j. sú prekursorom prízemného ozónu. Ozón, najdôležitejší produkt rozkladu VOC, je mimoriadne toxická látka, ktorá už v malých koncentráciách negatívne vplyva na ľudské zdravie, vegetáciu a kvalitu materiálov.

Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v dotknutom území budú oveľa nižšie ako krátkodobé a dlhodobé limitné hodnoty aj pri najnepriaznivejších meteorologických a prevádzkových podmienkach.

Ďalším významným faktorom, ktorý ovplyvňuje zdravie ľudí je hluk. Nepriaznivé účinky hluku na ľudské zdravie a pohodu ľudí možno stručne charakterizovať nasledovne:

- poškodenie sluchového aparátu,
- zhoršenie rečovej komunikácie,
- nepriaznivé ovplyvnenie spánku,
- ovplyvnenie kardiovaskulárneho systému a psychofyzologické účinky hluku,
- nepriaznivé ovplyvnenie chorobnosti, obťažovanie hlukom, zvýšenie chorobnosti.

Navrhovaná činnosť nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické a nebezpečné látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Možné negatívne vplyvy na obyvateľstvo predstavujú havárie, ktoré majú charakter potenciálnych rizík a ktoré je možné eliminovať vhodnými bezpečnostnými opatreniami. Na základe uvedeného možno konštatovať, že zdravotné riziká vyvolané výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako minimálne.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude pre obyvateľstvo predstavovať riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

IV.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (prírody, vodohospodárske)

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Cesta I/66 v predmetnej lokalite prechádza územím medzi dvoma národnými parkmi. Zo severu je to Národný park Nízke Tatry, z juhu národný park Muránska planina. Cestu lemujú porasty smreka obyčajného, v okrajových častiach doplneného javorom horským, jaseňom štíhlým či jarabinou vtáčou.

Z chránených území definovaných zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, riešené územie zasahuje do národného parku Muránska Planina a ochranného pásma národného parku Nízke Tatry. Cesta I/66 zasahuje do územia európskeho významu Muránska Planina (SKUEV0225) a križuje územie európskeho významu Alúvium Hrona (SKUEV0303). V tesnej blízkosti cesty I/66 sa nachádzajú chránené vtáčie územia Muránska Planina – Stolica (SKCHVU017) a Nízke Tatry (SKCHVU018).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na tieto. Zároveň nie je predpoklad, že by vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti mohli mať nejaký vplyv na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď

samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu prípadne na genofondové lokality. Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránené vodohospodárske územia a PHO a počas jej realizácie nebude mať na nich vplyv.

Štruktúra krajiny nebude v prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Z hľadiska využívania krajiny nedôjde k vplyvu na obhospodarovanie okolitých pozemkov. Navrhovaná činnosť nemá výrazné prvky vertikálneho usporiadania, pričom reliéf záujmového územia nemá vysoký potenciál pre dohľadnosť v krajine. Limitom dohľadnosti je členitý terén okolia navrhovanej činnosti a vysoký stupeň urbanizovania krajiny.

Hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov ÚSES a nebude mať na ne vplyv ani počas výstavby a ani počas prevádzky.

Realizáciou činnosti nedochádza k zmene spôsobu využívania krajiny a následné aj k zmene scenérie dotknutého územia.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej výrazne negatívny vplyv na územia národnej sústavy chránených území.

Na riešenom území nie je žiadna chránená vodohospodárska oblasť a preto ani záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej CHVO.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vydal Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. E. Štúra č.1, 974 05 rozhodnutím č.OU-BB-OSZP1-2022/022706-008 zo dňa 18.08.2022 súhlas žiadateľovi podľa § 28 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona, SKUEV0225 Muránska planina a v chránených vtáčích územiach: SKCHVU017 – Muránska planina- Stolica, SKCHVU018 – Nízke Tatry

SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe vyhodnotenia navrhovaných zmien a ich technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Obdobie výstavby v súvislosti so stavebným ruchom a čiastočným obmedzovaním dopravy, vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti bude spojené s čiastočne nepriaznivým vplyvom najmä na zníženie priepustnosti dopravy a zmenšenie komfortu pri preprave dotknutých obyvateľov počas rekonštrukčných prác.

Vplyvy výstavby sa prejavujú hlavne zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je ešte možné viac zmierniť vhodnou organizáciou stavebnej činnosti.

Obdobie výstavby

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca realizátora stavby s obcou, za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na obec a jeho obyvateľstvo. Počas výstavby vybraný dodávateľ stavby bude na prístupových cestách v blízkosti stavby znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

Počas prevádzky dôjde realizáciou posudzovanej činnosti k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na riešenom úseku cesty.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Realizáciou posudzovanej činnosti sa eliminujú zásahy do horninového prostredia. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Ochrana vody počas rekonštrukcie aj následnej prevádzke cesty je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné realizovať na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Stavba bude realizovaná na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. Na základe podkladov VÚPOP nie sú pre riešené územie stanovené žiadne BPEJ. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí.

Počas výstavby budú využívané existujúce prístupové cesty a nebudú vytvárané nové. V prípade prejazdov mimo spevnené plochy budú tieto po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Cesta zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry (2. stupeň ochrany podľa §13) a do Národného parku Muránska planina (3. stupeň ochrany podľa §14). Úsek cestnej komunikácie prechádza cez územie európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona (2. stupeň ochrany podľa §13), ktoré spravuje NAPANT. Zasahuje do územia európskeho významu Muránska planina (SKUEV0225). V tesnej blízkosti sa nachádzajú chránené vtáčie územia Muránska planina - Stolica (SKCHVUOI7) a Nízke Tatry (SKCHVUOI8).

Vplyvy na živočíchy

Mostami evo č. 66-147 a 66- 148 stavba prechádza ponad SKUEV0303 Alúvium Hrona. Predmetom ochrany v CHA Alúvium Hrona sú rovnaké druhy a biotopy ako v SKUEV0303 Alúvium Hrona, t.j. živočíchy európskeho významu hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*),

hlavátka podunajská (Hucho hucho), kunka žltobruchá (Bombina variegata), mihul'a ukrajinská (Eudontomyzon mariae), mlok karpatský (Triturus montandoni), netopier brvitý (Myotis emarginatus), netopier obyčajný (Myotis myotis), netopier ostrouchý (Myotis blythii), netopier pobrežný (Myotis dasycneme), plocháč červený (Cucujus cinnaberinus), pod kovár malý (Rhinolophus hipposideros), uchaňa čierna (Barbastella barbastellus), vydra riečna (Lutra lutra) a biotopy európskeho významu.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch. Navyše je potrebné zabezpečiť v rámci rekonštrukcie mosta evo č. 66-146 (cez Šumiacký potok) odstránenie jeho vnútorných kovových opláštení a nahradiť ich betónovým rúrovým alebo rámovým profilom. Súčasný typ mosta s kovovým opláštením je nevhodný napr. pre migráciu vydry riečnej, ktorá je jedným z predmetov ochrany SKUEV0303 Alúvium Hrona i CHA Alúvium Hrona a navrhovaná úprava mosta zlepši podmienky v jej biotope.

Vyhodnotenie vplyvov na migráciu živočíchov

V úseku cesty v km 169,0 - 169,6 je zaznamenaná migrácia veľkých šeliem a kopytníkov. Je preto vhodné, aby v tomto úseku neboli inštalované zvodidlá, aby bola aj naďalej možná migrácia týchto živočíchov cez daný úsek cesty. Odporúčame tiež pred týmto úsekom osadiť výstražnú dopravnú značku A18 - Zver.

Vplyvy na vegetáciu a výrub drevín

Mostami evo č. 66-147 a 66-148 stavba prechádza ponad SKUEV0303 Alúvium Hrona. Predmetom ochrany v CHA Alúvium Hrona sú rovnaké druhy a biotopy ako v SKUEV0303 Alúvium Hrona, Prechodné rašeliniská a trasoviská (kód N-2000 7140), Slatiny s vysokým obsahom báz (kód N-2000 7230), Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitriche-Batrachion (kód N-2000 3260), Lužné vrbovo-topolové a jelšové lesy (kód N-2000 91 EO), Nížinné apodhorské kosné lúky (kód N-2000 6510), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (kód N-2000 6430).

Realizácia rekonštrukcie vozovky a mostov si vyžiada výrub náletových stromov ohrozujúcich bezpečnosť cestnej premávky nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti.

Realizácia rekonštrukcie vozovky a mostov si vyžiada výrub náletových stromov ohrozujúcich bezpečnosť cestnej premávky nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti.

Výrub stromov bol riešený v samostatných výrubových konaniach nasledovne:

Súhlas na výrub drevín bol vydaný rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2024/000207-012 zo dňa 25.01.2024 v celkovom počte 21 ks, rastúcich mimo zastavaného územia obce, s obvodmi kmeňov meraných vo výške 130 cm nad zemou, na pozemkoch parcela KN - E č. 5529, 5591/2, v k.ú. Val'kovňa a KN - E 5530, 5546, 5545, 5546, KN - C 664/2 v k.ú. Šumiac v tomto rozsahu:

- 2ks jaseň štíhly (Fraxinus excelsior), s obvodmi kmeňov v cm: 91, 117,
- 1 ks jarabina vtáčia (Sorbus aucuparia), s obvodom kmeňa v cm: 90,

- 12 ks javor horský (*Acer pseudoplatanus*), s obvodom kmeňov v cm: 140, 198, 137, 134, 166, 65, 70, 58, 50, 28, 46, 52,
- 4 ks smrek obyčajný (*Picea abies*), s obvodom kmeňov v cm: 214, 86, 142, 130,
- 1 ks javor horský (*Acer pseudoplatanus*), s obvodom kmeňa v cm: 193,
- 1 ks jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), s obvodom kmeňa v cm: 123

Súhlas na výrub 21 ks drevín bol udelený z dôvodu potrebnej rekonštrukcie poškodeného úseku cesty. Náhradná výsadba bola uložená v primeranom rozsahu z dôvodu náhrady vzniknutej ekologickej ujmy spôsobenej výrubom drevín.

Zoznam drevín pre vegetačné úpravy v rámci náhradnej výsadby

- jedľa biela (*Abies alba*) - 10ks,
- borovica lesná (*Pinus sylvestris*) - 6ks,
- jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*) - 6ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 256 v k.ú. obce Šumiac.

- smrek omorikový (*Picea omorika* Pendula Bruns) - 1ks,
- smrek biely (*Picea glauca* J.W. Daisy ,s white) – 2ks,
- smrek omorikový (*Picea omorika* Karel) - 2ks,
- smrek biely (*Picea glauca* conika) – 2ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 135 v k.ú. obce Šumiac.

- smrek pichľavý (*Picea pungens* Glauca) - 2ks,
- smrek biely (*Picea glauca* Conika) – 2ks,
- smrek omorikový (*Picea omorika* Karel) - 3ks,
- smrek obyčajný (*Picea abies*) – 1ks.

Dreviny budú vysadené na pozemku KN – C 4048/2 v k.ú. obce Val'kovňa.

Rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.02.2024 bolo vydané povolenie na odstránenie 2 ks stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. č. KN – E 5577/3 v k.ú. Šumiac, vedený na LV č. 3135, umiestnený mimo zastavaného územia (extravilán) obce.

Povolené bolo odstránenie 2 ks drevín druhového zloženia:

- javor horský s obvodom kmeňov 159 cm a 175 cm, meraných vo výške 130 cm nad zemou.

Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva v stanovisku č. OU-BR-PLO2-2024/002114-002 zo dňa 31.1.2024 konštatuje, že výrub stromov rastúcich na parcele registra KN – C č. 4704/21 v k. ú. Obce Šumiac, zapísanej na liste vlastníctva č. 3777 ako druh pozemku lesný pozemok, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe subjektu Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava bol povolený rozhodnutím č. OU-BR-PLO2-2024/001588-007, zo dňa 25.01.2024, vo veci trvalého vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcie lesov v zmysle §7 ods.1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.

Dotknutá parcela je v prieniku s jednotkami priestorového rozdelenia lesa č. 329a0, ostatný lesný pozemok ČP 12, v lesnom celku LY041 LESY ČERVENÁ SKALA, RZP 2017, v obhospodarovaní subjektu Správa Národného parku Muránska planina so sídlom v Revúcej, ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca. Výrub stromov na dotknutej parcele je možné vykonať až po nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia za dodržania podmienok uvedených v bode III) výrokovej časti rozhodnutia a v súlade s platnými právnymi predpismi na úseku lesného hospodárstva.

Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať za dodržania opatrení na zníženie dopadov zmeny navrhovanej činnosti na krajinu výrazne negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu prípadne na genofondové lokality.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu a pri dodržaní navrhovaných opatrení nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vplyvy počas výstavby a prevádzky nebudú mať významné rušivé vplyvy na prvky ÚSES, nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou zmeny navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Z hľadiska možných kumulatívnych vplyvov nie je v širšom riešenom plánovaná aktivita, ktorá by mohla mať spolu s posudzovanou činnosťou negatívne dopady na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 nie je vplyv (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

- **1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- **2 málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- **3 významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- **4 veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).

Významnosť hodnotíme spoločne pre obidva varianty. Iba v prípade rozličných hodnôt významnosti uvádzame jednotlivé varianty osobitne. Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení miery vplyvu je uvádzane znamienko:

– negatívny vplyv

+ pozitívny vplyv

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

1. Erózne javy a procesy počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý, negatívny

2. Zásah do nerastného bohatstva

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov-zákon o ovzduší)

3. Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný

4. Zníženie emisnej záťaže na miestnej úrovni počas prevádzky

- **1 zanedbateľný vplyv**, negatívny, nepravidelný

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

5. Znečistenie vodných tokov počas výstavby

- **2 málo významný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko

6. Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv** - riziko v prípade vzniku havarijných situácií

7. Znečistenie povrchových a podzemných vôd počas prevádzky

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na pôdu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

8. Zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv** - riziko v prípade vzniku havarijných situácií

9. Vplyv na pôdu počas prevádzky

- **1 zanedbateľný vplyv** - riziko v prípade vzniku havarijných situácií

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

10. Umiestnenie zámeru

- **1 nevýznamný negatívny vplyv, dlhodobý**

11. Realizácia výrubov

- **3 významný vplyv** – *nutný výrub stromov, vplyv dlhodobý*

12. Vplyvy stavebných aktivít

- **2 málo významný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko

13. Dopad na chránené druhy rastlín a živočíchov

- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, zákon 326/2005 Z.z. o lesoch; ÚPN VÚC Banskobystrického kraja)

14. Rekonštrukcia existujúcich mostných telies

- **2 málo významný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko

Vplyvy na stabilitu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

15. Zníženie celkovej ekologickej stability dotknutého územia

- **1 zanedbateľný vplyv**

16. Dopad realizácie zámeru na prvky ÚSES

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)

17. Územný konflikt zámeru s chránenými územiami

- **2 málo významný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko

18. Územný konflikt zámeru s územiami NATURA

- **2 málo významný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko

Vplyvy na obyvateľstvo

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; ÚPD VÚC Banskobystrického kraja)

19. Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

- **0 bez vplyvu**

20. Umiestnenie zámeru vo vzťahu k existujúcemu obytnému prostrediu

- **0 bez vplyvu**

21. Vplyvy prevádzky zámeru na obyvateľstvo vrátane zdravotného stavu

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

22. Dočasné zábery pôdy

- **1 zanedbateľný vplyv**

23. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a vplyv na obhospodarovanie pozemkov

- **2 málo významný vplyv**, negatívny,

Vplyvy na priemyselnú výrobu

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

(STN 33 3300, STN 73 6101)

24. Dopravné obmedzenia pri križovaní dopravných línií počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý

25. Ovplyvnenie turistických a rekreačných lokalít počas výstavby

- **0 bez vplyvu**

26. Ovplyvnenie turistických a rekreačných aktivít počas prevádzky

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na lesné hospodárstvo

(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch)

27. Zábery lesných pozemkov, obmedzenie hospodárenia v lesoch

- **1 zanedbateľný vplyv**

28. Ovplyvnenie kultúrno-historických a archeologických lokalít

- **0 bez vplyvu**

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predmetná zmena navrhovanej činnosti **nespôsobí** novú závažnú antropogénnu záťaž dotknutého záujmového územia, najmä z nasledujúcich dôvodov:

- *zvýšenie znečistenia ovzdušia z navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nebude významné*
- *realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa v podstate výrazne nezmenia hlukové pomery v danom dotknutom území*
- *frekvencia dopravy na verejných komunikáciách sa z dôvodu navrhovanej činnosti nezvýši*
- *vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa oproti súčasnému stavu nezmenia*
- *navrhovaná činnosť nespôsobí žiadne výrazné a závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkčnosti ekosystémov*
- *zásadne sa nezmení krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia*

Pri hodnotení sa nepreukázali také závažné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré by závažným spôsobom ohrozovali okolité životné prostredie. Pri dodržaní navrhovaných opatrení na zmiernenie dopadov zmeny navrhovanej činnosti počas jej realizácie a následnej prevádzky, preto nepredpokladáme významné negatívne vplyvy činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia v riešenom území oproti existujúcemu stavu.

Z komplexného posúdenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že zmena **navrhovanej činnosti** z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov, **nespôsobí**, ani v synergii so súčasnými

hodnotami, také **poškodenie zložiek životného prostredia**, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia (*žiadna zo zložiek životného prostredia nepresiahne stanovené normy kvality*).

Je zrejmé, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti má na životné prostredie málo závažný vplyv a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a pohodu bývania) sa nepredpokladajú.

Nižšie sú uvedené podmienky na realizáciu predmetnej zmeny navrhovanej činnosti a opatrenia navrhnuté na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie (a zdravie).

Vzhľadom na polohu umiestnenia a spôsob prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, sa nepredpokladá jej realizáciou vznik nových, preťažených lokalít v hodnotenom území.

Celkovo je možné konštatovať, že pri realizácii vhodných technických a technologických opatrení **bude zabezpečená ekologická únosnosť zmeny navrhovanej činnosti**.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejšie výstupy zmeny navrhovanej činnosti sú :

- vyššia kvalita a životnosť mostných objektov,
- skvalitnenie povrchu cestnej vozovky.

Ostatné výstupy podľa súčasného stavu (nulový variant) v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v podstate identické (znečistenie ovzdušia, hluk, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny vytvoria priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť cestnej premávky na riešenom moste. Medzi pozitívne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv na zlepšenie plynulosti premávky a komfortu dopravy. Aj napriek tomu, že lokalita rekonštrukcie sa nachádza v intraviláne dotknutej obce, nie je predpoklad zdraviu škodlivých faktorov pre obyvateľov.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti zabezpečí zvýšenú kvalitu mostného objektu a povrchu vozovky na riešenom moste, takže vplyvy na prírodné prostredie sú porovnateľné so súčasným stavom a sú akceptovateľné.

Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v riešenom úseku sa výrazne zlepší stavebno-technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť zrekonštruovaných mostov a cestnej vozovky, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty. Celá rekonštrukcia sa bude realizovať bez vylúčenia cestnej dopravy, iba s jej dočasným obmedzením a presmerovaním.

ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

V rámci modernizácie cestného spojenia Valkovňa – Šumiac je riešená rekonštrukcia cesty I/66 v cestnom staničení od ckm 169,000 až ckm 172,000 v dĺžke 3000m, za účelom riešenia poškodených konštrukčných vrstiev vozovky, sfunkčnenia odvodňovacieho systému – priekopy, rekonštrukcie cestných priepustov a vybudovanie nových priepustov, rekonštrukcie troch mostných objektov – rieši objekt 201-00, 202-00, 203-00, úpravy resp. výmeny dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

Pred samotnou realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výrubu drevín, ktoré sú v kolízii so stavebnými úpravami na ceste I/66 a na ktoré je už vydané rozhodnutie príslušného úradu na výrub drevín.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré majú za cieľ znížiť alebo eliminovať negatívne vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie náletových krovín),
- realizácia prác,
- dokončovacie práce.

K najúčinnejším patrí:

- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru,
- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,
- vypracovať havarijný plán v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

V etape výstavby

- počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky príslušnými dopravnými značkami (obmedzenie rýchlosti, vjazdu, obchádzky a pod,
- počas realizácie mosta musí byť zabezpečená neprerušená prevádzka na pôvodnej ceste, v jednom pruhu,
- zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach,

- pri výstavbe v maximálnej možnej miere plniť zásady vychádzajúce z dokumentu

Hierarchia odpadového hospodárstva,

- v prípade úniku ropných látok a oleja na terén realizovať zneškodnenie zasiahnutej zeminy podľa zásad nakladania so znečisťujúcimi látkami,
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel - rieši dodávateľ stavby resp. stavebný dozor,
- počas výstavby prísne dodržiavať bezpečnostné a hygienické normy a dôsledne dodržiavať všetky právne predpisy a nariadenia týkajúce sa zhodnocovania a zneškodňovania odpadov, ktorý vznikne počas výstavby,
- prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia,
- prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách,
- stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách,
- prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadenia vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení,
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu štruktúrneho hluku do okolitého nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
- poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti,
- odpady zo stavby odovzdať oprávnenej osobe na zhodnotenie resp. zneškodnenie alebo využiť pri stavbe,
- zemina potrebná pre opätovné použitie a zasypy sa budú ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnenej spoločnosti,
- na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu podzemných vôd pre manipulácie s ropnými látkami.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na vody

- Dopĺňovať PHM alebo prevádzať údržbu používaných stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch „Zariadení stavenísk“. Tieto musia byť vybavené tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
- Vypracovať plán havarijných opatrení pre etapu realizácie stavebných prác.

Opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia

Pri návrhu rozsahu opatrení sa vychádza najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.

Opatrenia na zmiernenie dopadov identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v riešenom území na základe právoplatných rozhodnutí dotknutých orgánov

I. Opatrenia na zmiernenie vplyvov realizácie zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy:

Podmienky vyplývajúce zo záväzného stanoviska Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/66 Val'kovňa – Šumiac“ v k.ú. obcí Val'kovňa a Šumiac č. OU-BR-OSZP-2022/003962-002 zo dňa 08.04.2024 - prehodnotenie podmienok pôvodného záväzného stanoviska č. OU-BR-OSZP-2020/006819 zo dňa 12.8.2020.

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny nemá námietky za zohľadnenia a dodržania nasledovných podmienok:

1. V prípade nevyhnutného výrubu drevín alebo krovín je INVESTOR POVINNÝ POŽIADAŤ o vydanie SÚHLASU na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody (Okresný úrad Brezno) EŠTE PRED VYDANÍM STAVEBNÉHO POVOLENIA (v nadväznosti na ustanovenie § 103 ods. 5 zákona). V prípade výrubu drevín alebo krovín rastúcich mimo lesného pôdneho fondu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy, t.j. v súlade s ustanovením § 47 zákona. *(Navrhovateľ požiadal o udelenie súhlasu na výrub drevín a na základe toho boli vydané nasledovné rozhodnutia:*

- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2024/000207-012 zo dňa 25.01.20243 – súhlas na výrub drevín.

- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.02.2024 – povolenie na odstránenie stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. č. KN – E 5577/3 v k.ú. Šumiac

- stanovisko Okresného úradu Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno, č. OU-BR-PLO2-2024/002114-002 zo dňa 31.01.2024 k súhlasu na výrub drevín na pozemku KN-C 4704/21 k.ú. Šumiac)

2. Zároveň požadujeme zabezpečiť, aby počas rekonštrukcie neboli poškodzované ostatné dreviny v súlade s ustanovením § 47 zákona o ochrane prírody. Výkopové práce v blízkosti drevín žiadame vykonať citlivo – ručne a dodržiavať primeranú ochrannú vzdialenosť od pätý kmeňa drevín. Poškodené dreviny je potrebné ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať. Pri prácach dodržať normu - Slovenská technická norma, STN 83 7010 (r. 2005) Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

3. Stavebné práce realizovať v zmysle projektovej dokumentácie, minimalizovať vybudovania stavebných dvorov, prístupových ciest na stavenisko, odstavných plôch pre mechanizmy, dočasných skládok, alebo skladovacích plôch vo voľnej krajine.

4. V rámci rekonštrukcie mosta ev. č. 66-146 (cez Šumiacký potok) vybudovať lávky pre migráciu voľne žijúcej zvery a viditeľnú časť ocelevej konštrukcie upraviť antireflexným náterom, aby nedochádzalo k zrkadleniu a odrazom od povrchu konštrukcie mosta s ohľadom na voľne žijúce druhy vtáctva a ďalších živočíchov vyskytujúcich sa v lokalite.

5. Výplň gabiónových košov, potrebných pre spevnenie okraja vozovky ako aj opevnenie svahu bude z miestne pôvodných hornín, ktorými sú v rekonštruovanom úseku vápence.
6. Stavebnou činnosťou NEBUDE zasiahnutý evidovaný biotop európskeho významu Br 6 – Brehové porasty deväťsilov (kód N-2000 6430).
7. Mechanizmy nesmú deštruovať okolitý trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.
8. Nevytvárať depónie výkopovej zeminy vo voľnej krajine. So vzniknutou prebytočnou výkopovou zeminou a stavebným materiálom je potrebné nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
9. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. Nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
10. Pri realizácii investičnej činnosti postupovať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, v zmysle ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody.
11. Okolie rekonštruovanej cesty po ukončení prác uviesť do pôvodného stavu.
12. Začiatok prác oznámiť e-mailom Správe Národného parku Muránska planina na adresu: np.muranskaplanina@sopsr.sk
13. Správa ŠOP SR, S – NP Muránska planina požaduje umiestnenie dopravnej značky A18 zver. Predovšetkým kvôli zaznamenanaj migrácii veľkých šeliem a kopytníkov.
14. Upozorňujeme na ustanovenie § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – vlastník alebo správca pozemku sú povinní odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku.
15. Upozorňujeme na ustanovenia § 6 ods. 2 zákona, POKIAL stavebnou činnosťou DÔJDE K PRIAMEMU ZÁSAHU do vyššie uvedeného biotopu, pričom takouto činnosťou môže dôjsť k jeho poškodeniu alebo zničeniu je na uskutočnenie tejto činnosti potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad Brezno).
16. Upozorňujeme na ustanovenie § 6 ods. 5 zákona – Na zmenu stavu mokrade, najmä jej úpravu, zasypávanie, odvodňovanie, ťažbu tŕstia, rašeliny, bahna alebo iného materiálu, sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad v sídle kraja Banská Bystrica – PRIAMY ZÁSAH DO VODNÉHO TOKU).

17. Upozorňujeme na ustanovenia § 28 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny – akýkoľvek plán, program alebo projekt, ktorý môže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území významný vplyv, nemožno podľa tohto zákona alebo podľa osobitných predpisov, schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť, ak nebol predmetom primeraného hodnotenia vplyvov na územie európskej sústavy chránených území z hľadiska cieľov jeho ochrany a nebolo preukázané, že nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia, ďalej upozorňujeme na nasledovné:

Podľa ustanovenia § 28 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny – každý kto obstaráva alebo zamýšľa uskutočniť plán alebo projekt podľa odseku 5, je povinný predložiť návrh plánu alebo projektu na posúdenie orgánu ochrany prírody. Podľa ustanovenia § 28 ods. 7 zákona o ochrane prírody a krajiny – orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle krajiny) posudzuje návrh plánu alebo projektu z hľadiska možnosti jeho významného vplyvu na územie európskej sústavy chránených území a vydáva k nemu odborné stanovisko. K predmetnej veci stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB krajiny 2. Etapa, I/66 Val'kovňa - Šumiac“ NEBOLO vydané odborné stanovisko podľa vyššie uvedeného ustanovenia a rovnako ani v oboch stanoviskách prijatých od odbornej organizácie ochrany prírody nebola navrhovaná stavba posudzovaná z hľadiska významnosti jej vplyvov na územie európskej sústavy Alúvium Hrona (SKUEV0303), Muránska planina (SKUEV0225), chránených vtáčích území Muránska planina – Stolica (SKCHVU017) a Nízke Tatry (SKCHVU018). Orgán ochrany prírody informuje žiadateľa, že PRÍSLUŠNÝM orgánom ochrany prírody pre vydanie odborného stanoviska je Okresný úrad v sídle Kraja Banská Bystrica, so sídlom Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica.

(Navrhovateľ požiadal o udelenie súhlasu podľa § 28 ods.4 zákona na poškodenie biotopov európskeho významu a na základe toho bolo vydané nasledovné rozhodnutie:

- rozhodnutie Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra č.1, 974 05 Banská Bystrica, č.OU-BB-OSZP1-2022/022706-008 zo dňa 18.08.2022 - súhlas na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona, SKUEV0225 Muránska planina a v chránených vtáčích územiach: SKCHVU017 – Muránska planina- Stolica, SKCHVU018 – Nízke Tatry v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.)

II. Opatrenia na zmiernenie vplyvov realizácie zmeny navrhovanej činnosti na ochranu vôd

Podmienky vyplývajúce z rozhodnutia Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/007550-005 zo dňa 25.10.2023 povolenie na osobitné užívanie vôd - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd.

PODMIENKY POVOLENIA:

Vody z povrchového odtoku (voda zo zrážok) odvádzané z vozovky prostredníctvom cestných priekop do jednotlivých cestných priepustov (odvodňovacie zariadenie) s ich vyústením nepriamo do podzemných vôd a do povrchových vôd.

Výpočet množstva návrhového dažďa s trvaním 15 minút s periodicitou 0,5 pre najbližšiu ombrografickú stanicu je $q = 173,03$ l/s/ha. Odtokový koeficient pre dopravné a podobné plochy = 0,90. Odtokový koeficient pre lesy = 0,10 a pre zelené pásy = 0,05.

- Priepust v km 169,590 (DN 800; dĺ. 16,60 m; v rámci SO 310-01)

- rekonštrukcia (nový) v mieste existujúceho priepustu: prevedenie vôd z priekop
- návrhový prietok: 69,2 l/s
- vyústenie: nepriamo do podzemných vôd = na terén

- Priepust v km 170,453 (DN 600, dĺ. 13,50 m; v rámci SO 101-00)
 - rekonštrukcia (nový) v mieste existujúceho priepustu: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 528,9 l/s
 - vyústenie: do povrchových vôd vodohospodársky významného vodného toku Hron cez výustný objekt v r.km 265,772
- Priepust v km 170,880 (DN 800, dĺ. 15,00 m; v rámci SO 101-00)
 - rekonštrukcia (nový) v mieste existujúceho priepustu: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 1 266,8 l/s
 - vyústenie: do povrchových vôd vodohospodársky významného vodného toku Hron cez výustný objekt v r.km 266,199
- Priepust v km 171,017 (DN 800, rámový 800 x 800; v rámci SO 101-00)
 - existujúci priepust + predĺženie priepustu na vtoku + vybudovanie kalovej jamy: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 72,3 l/s
 - vyústenie: do povrchových vôd vodohospodársky významného vodného toku Hron cez výustný objekt v r.km 266,336
- Priepust v km 171,420 (DN 600, dĺ. 14,50 m; v rámci SO 101-00)
 - nový priepust, ktorý nahrádza existujúci priepust v km 171,395 – ten je zasypaný, nefunkčný: do priepustu zaústené odvodnenie križovatky s cestou III/2387 a existujúce priekopy
 - návrhový prietok: 119,5 l/s
 - vyústenie: do povrchových vôd vodohospodársky významného vodného toku Hron cez nový výustný objekt v r.km 266,739

Na trase sú navrhnuté tri nové rúrové priepusty:

- Priepust v km 169,340 (DN 600; dĺ. 15,00 m; v rámci SO 101-00)
 - nový priepust na ceste I/66: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 174,10 l/s
 - vyústenie: nepriamo do podzemných vôd = na terén
- Priepust v km 171,750 (DN 600, dĺ. 12,80 m; v rámci SO 101-00)
 - nový priepust na ceste I/66 + vybudovanie kalovej jamy: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 717,38 l/s
 - vyústenie: nepriamo do podzemných vôd = na terén
- Priepust v km 170,565 (DN 600, dĺ. 12,00 m; v rámci SO 101-00)
 - nový priepust cez zjazd = obnova funkčnosti cestnej priekopy: prevedenie vôd z priekop
 - návrhový prietok: 201,41 l/s
 - vyústenie: priekopa je zaústená do priepustu v km 170,453 a následne do povrchových vôd vodohospodársky významného vodného toku Hron cez výustný objekt v r.km 65,772

POPIS SPÔSOBU PREČISŤOVANIA VYPÚŠŤANÝCH VÔD, teda SPÔSOB ZACHYTÁVANIA PLÁVAJÚCICH LÁTOK :

- Zachytávanie plávajúcich látok bude riešené vhodným umiestnením kalových jám v cestných priekopách, príp. iné vhodné zariadenia. Podrobnejšie informácie v projektovej dokumentácii.

CHARAKTER / REŽIM VYPÚŠŤANIA VÔD:

- Vody z povrchového odtoku budú vypúšťané diskontinuálne, t. j. v čase dažďa a v primeranej dobe po jeho doznení a v čase topenia snehovej pokrývky.

ĎALŠIE PODMIENKY:

- Zabezpečovať pravidelné čistenie zariadení na zachytávanie plávajúcich látok, ako aj iných súvisiacich objektoch, ktoré je podmienkou ich funkčnosti. Tieto zariadenia udržiavať trvalo v riadnom prevádzkovom stave.
- S odpadmi z čistenia a údržby odvodňovacieho systému (cestné priekopy, priepusty a súvisiace objekty na nich) nakladať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
- V prípade, ak by došlo k podstatným zmenám (napr. pri realizácii stavby, ktoré by malo vplyv na stav riešenia odvodnenia stavby posudzovanej pri vydávaní tohto povolenia na základe DSP stavby), ktoré by mali vplyv na podmienky tohto povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie zmeny tohto povolenia, resp. o vydanie nového povolenia na osobitné užívanie vôd. K uvedenému je potrebné doložiť stanovisko správcu vodných tokov a povodia (SVP, š.p., Povodie Hrona, odštepny závod).
- Podľa ust. § 21 ods. 2 vodného zákona, možno povolenie na osobitné užívanie vôd vykonávať len s užívaním vodnej stavby.
- V prípade, že dôjde k prechodu alebo prevodu vlastníctva majetku, s ktorým je spojené povolenie na osobitné užívanie vôd, ďalší nadobúdatelia sú povinní podľa ust. § 22 ods. 1 vodného zákona, toto oznámiť orgánu štátnej vodnej správy do dvoch mesiacov odo dňa jeho uskutočnenia.

Podmienky pre uskutočnenie navrhovanej stavby podľa § 27 ods.2 vodného zákona uvedené v súhlase Okresného úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023 – na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov.

1, Rešpektovať, že podľa ust. § 49 ods.1 písm. a) vodného zákona je správca vodného toku oprávnený pri výkone správy vstupovať v nevyhnutnom rozsahu na cudzie nehnuteľnosti, ak na to nie je potrebné povolenie podľa osobitných predpisov.

2. Rešpektovať, že podľa ust. § 49 ods.2 vodného zákona, môže správca vodného toku pri výkone správy vodných stavieb alebo zariadení užívať pobrežné pozemky.

3. Podľa ust. § 2 ods.8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, správca vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu. Podľa ust. §49 ods. 5 vodného zákona, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa ust. § 3 ods.2 zákona č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva, rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

4. Vlastník pobrežného pozemku je podľa ust. §50 ods.1 vodného zákona povinný:

- umožniť správcovi vodného toku prístup k vodnému toku za účelom výkonu jeho oprávnenia, t.j. realizácie opráv, údržieb a vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.
- taktiež vlastníci pobrežných pozemkov pri drobných vodných tokoch podľa ust. §50 ods. 4 vodného zákona, sú povinný udržiavať brehy v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

5. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie sú pozemky pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej

čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary. Tieto pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorovej rezervy pre realizáciu protipovodňových opatrení.

6. Vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú povinný podľa ust. §47 ods.3 vodného zákona, na vlastné náklady

- a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd
- b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom
- c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku

7. Podľa ust. §2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, správca vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu. Podľa ust. §49 ods. 5 vodného zákona, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa ust. §3 ods. 2 zákona č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva, rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

8. Stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch podlieha vydaniu povolenia podľa ust. § 23 ods. 1 písm a) vodného zákona o ktoré je investor povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy t.j. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ešte pred začatím realizačných prác.

(Navrhovateľ požiadal o udelenie súhlasu podľa § 23 ods.1 písm. a) vodného zákona a na základe toho bolo vydané nasledovné rozhodnutie:

- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.02.2024 – povolenie na odstránenie stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. č. KN – E 5577/3 v k.ú. Šumiac).

9. Zhotoviteľ stavby je povinný vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) podľa ustanovení §10ods. 2 písm. d) a e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a predložiť ho na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami t.j. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ešte pred realizáciou stavebných prác.

9.1. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky MŽP SR č.261/2010 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Pokiaľ PPZP nebude schválený orgánom ochrany pred povodňami, tak nebude možné začať so stavebnými prácami.

10. Stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.

(Navrhovateľ požiadal o udelenie súhlasu na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov a na základe toho bolo vydané nasledovné rozhodnutie:

- súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023 – na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov).

11. Počas výstavby je nepripustné uskladňovať stavebný, ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu

pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

12. Zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác a prevádzky stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.

13. Po skončení stavebných prác všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.

III. Opatrenia na zmiernenie vplyvov realizácie zmeny navrhovanej činnosti - odpadové hospodárstvo

- Počas stavebných prác pri odstraňovaní poškodených častí mostov a komunikácie je nevyhnutné postupovať tzv. „selektívnou demoláciou“, t.j. postup, pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup má zabezpečiť aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene, čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.
- Počas výstavby je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia.
- Počas výstavby je potrebné kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne s dôrazom na únik ropných produktov a škodlivých látok! Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, rádioaktívnymi a toxickými látkami.
- Zhromažďované odpady, vzhľadom ku svojim rôznorodým vlastnostiam, musia byť v prípade potreby zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého enviromentu, napríklad za použitia a ich uloženia do zabezpečených uzatvorených nádob, kontajnerov alebo skladov, ktoré vytvárajú izolované vnútorné prostredie.

ZÁVER

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti za dodržania opatrení a podmienok realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do jednotlivých zložiek životného prostredia v riešenom území, ktoré by malo zásadný nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie, prípadne na zdravie obyvateľstva.

Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri stavebnej činnosti je nutné sa riadiť platnými predpismi pre zaistenie bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci a plánom bezpečnosti stavby. Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v z. n. p.. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostalo do nebezpečnej situácie a neutrpelo výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané a dokončené stavby musia spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Krátky súhrn platných predpisov:

- a) vyhláška MPSVR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov
- b) nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v z. n. p.
- c) vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky SÚBP č. 484/1990 Zb.
- d) nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- f) zákon č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- g) zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- h) vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
- i) nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov
- j) nariadenie vlády č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov v z. n. p.
- k) nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení nariadenia vlády SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení nariadenia vlády SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám
- l) STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
- m) STN 34 3108 Elektrotechnické predpisy. Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením laikmi (v platnom znení).
- n) STN EN ISO 7010 Grafické symboly. Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky. Registrované bezpečnostné značky (v platnom znení).

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie trvalého a dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky (ZDZ) musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu
- označovanie pracovného miesta na pozemnej komunikácii (PK) vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100
- zvislé dopravné značky (ZDZ), vodorovné dopravné značky (VDZ), dopravné zariadenia (DZ) a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a DZ
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovenia príslušnej STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná. Stavebník je v zmysle zákona NR SR č. 193/1997 Z. z., ktorým sa vyhlásilo úplné znenie zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 27/1984 Zb., zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z. a zákonom č. 58/1997 Z. z. povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky
- pred začatím prác je nutné prizvať Okresný dopravný inšpektorát (ODI) na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI :

**„MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA
– I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“**

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Brezno
Obec: Val'kovňa, Šumiac
Katastrálne územie: Val'kovňa, Šumiac
Druh stavby: rekonštrukcia

ÚČEL PROJEKTU

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Celkový rozsah.

Predmetný projekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Val'kovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych porúch ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.

- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

Členenie stavby.

Stavba je členená na nasledujúce objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
- 102-00 Úprava cesty III/2387
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509

Poznámka:

Na základe požiadavky ŽSR bola doplnená do predmetnej PD aj rekonštrukcia žel. priecestia a je zahrnutá do objektov 310-01 a 310-02.

Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.

Po ukončení stavebných prác a uvedení stavby do užívania sa predpokladá, že jednotlivé objekty stavby budú odovzdané do správy a majetku takto:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 102-00 Úprava cesty III/2387 - VUC Banská Bystrica
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509 - ŽSR Zvolen
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509 - ŽSR Zvolen

TECHNICKÁ ČASŤ.

Charakteristika územia stavby.

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Existujúca cesta I/66 prechádza extravilánom obcí Val'kovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku sa nachádza križovatka s cestou III/2387 na obec Šumiac. V riešenom území sa nachádzajú:

- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV - ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV – ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Príprava na výstavbu.

Uvoľnenie pozemkov a objektov.

Všetky práce budú vykonávané na existujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Projektant doporučuje na zariadenia staveniska pri mostoch využiť uzatvorenú časť jazdného pruhu. Zhotoviteľ môže využiť iba exist. cestné teleso bez zásahu do okolitého priestoru, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.

Účelom stavby je rekonštrukcia cesty, odvodnenia, mostov, priepustov a bezpečnostných zariadení na ceste I/66.

Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Hlavné stavebné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z prečistenia, prehĺbenia zemných priekop, z výkopu pre konštrukciu vozovky, priepustov, zrezania krajnic do požadovaného sklonu a frézovania asfaltových vrstiev vozovky, oprava priečných trhlín, odhumusovania a zahumusovania, vybúrania exist. priepustov popod cestu I/66. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

Vozovky.

V mieste rozšírenia a výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón	AC 11 O; I; PMB	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009

Asfaltový betón	AC 16 L; I; PMB	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec.....	EM 8; I	20mm	STN EN 12273
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť.....			
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Asfaltový betón	AC 22 P; I;	70mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	200mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gc;	min.200mm	STN 736126
Spolu :		min.590mm	

Konštrukcia vozovky po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev min. hr.50mm je navrhnutá v **zložení:**

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón	AC 11 O; I; PMB	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; I; PMB	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Emulzný mikrokoberec.....	EM8-I	20mm	STN 73 6129:2009
Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť.....			STN EN 12273
-vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Očistenie asfalt. povrchu, .			
Spolu :		120mm	

Napojenia poľných a lesných ciest, hospodárskych zjazdov na cestu I/66 podľa možností budú upravené a spevnené vrstvou frézovaného asfaltového materiálu.

Konštrukcia č.3:

Frézovaný materiál	100mm	
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0-31,5 Gc; 200mm	STN 736126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp; min.200 mm	STN 736126
Spolu :	min.500mm	

Odvodnenie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy.

Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený.

Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je

kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

RIEŠENIE OBJEKTOV:

101-00 Rekonštrukcia cesty I/66

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Val'kovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Val'kovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu resp. výstavba novej konštrukcie vozovky. V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky na ceste I/66 s lokálnym výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických pojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou na podklade geotextílie.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla s opevnením svahu z prefabrikovaných prvkov s kamenným lícom.

Úprava cestných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru a ich spevnenie, realizácia trativodov.

- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami – prevažne vysoké násypy, zábradlia. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie a výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Odvodnenie v križovatke ciest I/66 a III/2387.
- Rekonštrukcia cestných priepustov na ceste I/66 a vybudovanie nových priepustov
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostáníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Odstránenie drevín ktoré sú v kolízií s navrhovanou úpravou, rozhľadovými pomermi, orezanie konárov stromov zasahujúcich do bezpečnostného priestoru cesty.

Smerové vedenie cesty I/66 ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie.

Odvodnenie komunikácie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajníc do sklonu 8% od vozovky zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru.

Odvodnenie priestoru križovatky cesty I/66 s cestou III/2387:**Riešenie pozostáva zo:**

Stoky „A“: PVC - DN/ID 300 - celková dĺžka 103 m

- potrubie SN8 - dĺžka 45,5m

- potrubie SN12 - dĺžka 57,5m

Kanalizačných prípojek: PVC - DN/ID 200 – SN12 – dl. 10,0m – 2 ks

Uličných vpustov: prefabrikované uličné vpusty DN450 s mrežou – 2 ks

Stoka „A“

Stoka „A“ je vyústená v km 0,00 cez výustný objekt – VO do novonavrhovanej priekopy v ckm 171,420. Z dôvodu nízkeho krytia sa potrubie v km 0,00 - 0,009 obetónuje betónovým blokom 0,6x0,6 v dĺžke 9m. Stoka „A“ vedie terénom a v komunikácii. Ukončená je v kalovej jame v km 0,103. Na stoke sa nachádzajú 2 prefabrikované šachty DN 800. Do stoky „A“ sa pripoja 2 prípojky od uličných vpustov.

Kanalizačné prípojky

Prípojky od UV1 a UV2 odvádzajú dažďové vody od uličných vpustov do stoky „A“. Profil DN/ID200 sa zaústi do stoky „A“ v jednotnom sklone.

Uličné vpusty

Uličné vpusty pre UV1 a UV2 budú vo vyhotovení so zariadením na zachytávanie hrubých nečistôt a plávajúcich látok.

Kalová jama

Kalová jama bude vyhotovená z typových prefabrikovaných betónových dielcov 1000mm spájaných gumovým tesnením. Na hornej betónovej rovnej skruži 1000/1000 sa urobia otvory pre zaústenie novonavrhovanej priekopy. Dno kalovej jamy je prefabrikované z betónového dielca DN1000 z odtokom stoky „A“ vo výške 400 mm nad dnom kalovej jamy. Kalový priestor na zachytenie hrubých nečistôt je Ø1000mm na výšku 400 mm. Na dno a steny kalovej jamy sa použije čadičová úprava.

102-00 Úprava cesty III/2387

Predmetný objekt rieši úpravu cesty III/2387 v križovatke s cestou I/66. Jedná sa o úpravu križovatky tvaru Y na stykovú križovatku tvaru T. Týmto riešením bude zabezpečená lepšia prehľadnosť, ako aj bezpečnosť v križovatke. Existujúci ostrovček bude vybúraný a nahradený novým kvapôčkovitým ostrovčekom šírky 2m. Dĺžka je cca 10m. Ostrovček bude lemovaný nábehovým betónovým obrubníkom 100/150x200x1000mm, ktorý bude vyvýšený 70mm nad vozovku.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146

Existujúci mostný objekt (ID M7648) sa nachádza na ceste I/66 v km 169,895. Bol postavený v roku 1960, so zasunutím samonosnej oceľovej konštrukcie v roku 2017.

Do otvoru mostného bola v rámci rekonštrukcie vsunutá oceľová konštrukcia Multi-Plate s dobudovaním bočných krídel pri vtoku a výtoku mosta. Múry sú murované hr.500 mm z lomového kameňa a založené na základový betónový pás hĺbky 1,0m pod úrovňou hladiny potoka. Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením na vtoku a výtoku. Z dôvodu nevyhovujúceho šírkového usporiadania a rozpadu opevnenia použitím nevhodného kameňa malej frakcie okolo ríms na vtoku a výroku a na krídlach.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most na pozemnej komunikácii

- b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam,
 - c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
 - most cez Šumiacky potok
 - d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
 - most s jedným otvorom
 - e.) Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
 - jednopodlažný
 - f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
 - s hornou mostovkou
 - g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nepohyblivý
 - h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
 - trvalý
 - i.) Podľa priebehu trasy na moste :
 - v smerovom oblúku
 - j.) Podľa situačného usporiadania, most :
 - kolmy
 - k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :
 - s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase
 - l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nemasívny
 - m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - vyláhcený
 - n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :
 - klenbový
 - o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :
 - otvorene usporiadaný
 - p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :
 - s neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia (čl. 60): 3,60 m
 Dĺžka mosta (čl. 61): 6,60 m
 Šikmosť mosta (čl. 65): 90°
 Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,50 m
 Šírka chodníka: -
 Šírka mosta medzi zábradliami: 7,50 m
 Výška mosta (čl. 74): 4,50 m
 Stavebná výška (čl. 75): 0,85 m
 Plocha mosta: 3,60 x 9,10 = 32,76 m²
 Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe podmienok a požiadaviek objednávateľa navrhujeme odstránenie pôvodnej konštrukcie mosta so zachovaním jestvujúcej samonosnej ocelevej konštrukcie Multi-Plate. Navrhované riešenie rieši šírkové usporiadanie na kategóriu C7,5/80, s vybudovaním nových ríms a krídel, s výmenou cestného telesa v rozsahu aktívnej zóny ocelevej nosnejkonštrukcie.

Existujúca nosná oceľová konštrukcia Multi-Plate bude zachovaná, do ktorej budú kotvené čelá na vtoku a výtoku. Rozsah odkopu je navrhnutý na cca 2,0 m pod úroveň nivelety. Obnažená časť konštrukcie bude izolovaná proti vode fóliou s ochrannými geotextíliami, ktorá bude zvedená do priečnej drenáže. Aktívna zóna v odkope a nad konštrukciou bude zrealizovaná podľa technologického predpisu pre oceľové konštrukcie typu Multi-plate. Budú zrealizované nové krídla zabezpečené mikropilótami, ktoré budú monoliticky prepojené s čelami na vtoku a výtoku.

202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147

Existujúci mostný objekt (ID M703) sa nachádza na ceste I/66 v km 171,284. Bol postavený v roku 1963. Spodnú stavbu tvoria betónové opory 1 a 2 s mostnými krídlami.

Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné. V roku 2019 bola zrealizovaná oprava jestvujúcich krídel dobetónávkou nových krídel s hĺbkovým zakladaním. Nosná konštrukcia pozostáva z 14-ich nosníkov typu „Hájek“ výšky 0,50m a dĺžky 10,10m. Mostné rímasy sú betónové s oceľovým zabradľovým zvodidlom umiestneným vpravo a vľavo. Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením opôr a regulované kamennobetónovými múrikmi. Stavebný stav mosta, definovaný na základe bežnej prehliadky z roku 2019, 7 – Havarijný. Z tohto dôvodu bola v roku 2019 bola realizovaná rekonštrukcia spodnej stavby.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most

- na pozemnej komunikácii

b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :

- nepridružený

c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :

- most cez rieku Hron

d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :

- most s jedným otvorom

e.) Podľa počtu mostkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :

- jednopodlažný

f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :

- s hornou mostovkou

g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- nepohyblivý

h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :

- trvalý

i.) Podľa priebehu trasy na moste :

- v smerovom oblúku

j.) Podľa situačného usporiadania, most :

- šikmý

k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :

- s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase

l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- masívny

m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- plnostenný

n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :

- trémový

o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :

- otvorene usporiadaný

p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :

- s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60): 8,89 m

Dĺžka mosta (čl. 61): 21,17 m

Šikmosť mosta (čl. 65): 85°

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,50 m

Šírka chodníka: -

Šírka mosta medzi zábradliami: 7,50 m

Výška mosta (čl. 74): 4,62 m

Stavebná výška (čl. 75): 0,62 m

Plocha mosta: $8,89 \times 9,30 = 82,68 \text{ m}^2$

Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhujeme vybudovanie novej nosnej konštrukcie na sčasti zrekonštruovanej spodnej stavbe. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámova z mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trámová s použitím tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné, nové krídla hĺbkovo založené.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 7,5 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímsoy šírky 900 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom. Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je vo výškovom oblúku so klonmi +0,45% a -1,3%. Priečny sklon je pravostranný 2,5%. Protisklony na rímsoch sú 4%-né. Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148

Existujúci mostný objekt (ID M703) sa nachádza na ceste I/66 v km 171,284. Bol postavený v roku 1963. Spodnú stavbu tvoria betónové opory 1 a 2 s mostnými krídlami. Založenie spodnej stavby je pravdepodobne plošné. Nosná konštrukcia je z 10-ich nosníkov typu „Vloššák“ výšky 0,85m a dĺžky 18,4m. Mostné rímsoy sú betónové s oceľovým zabradľovým zvodidlom umiestneným vpravo a vľavo.

Koryto potoka je pri moste upravené kamenným opevnením opôr a čiastočne regulované. Stavebný stav mosta, definovaný na základe bežnej prehliadky z roku 2015, V – Zlý. Pri obhliadke mosta bolo zistené poškodené priečne predopnutie nosníkov v diafragmách.

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

- a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most
 - na pozemnej komunikácii
- b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :
 - nepridružený
- c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
 - most cez rieku Hron
- d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
 - most s jedným otvorom
- e.) Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
 - jednopodlažný
- f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
 - s hornou mostovkou
- g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
 - nepohyblivý
- h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
 - trvalý
- i.) Podľa priebehu trasy na moste :
 - v priamej

j.) Podľa situačného usporiadania, most :

- šikmý

k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :

- s normovou zaťažiteľnosťou, na osobitne určenej trase

l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- masívny

m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :

- plnostenný

n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :

- trámový

o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most :

- otvorene usporiadaný

p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :

- s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60): 15,40 m

Dĺžka mosta (čl. 61): 30,125 m

Šikmosť mosta (čl. 65): 41,28°

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 8,90 m

Šírka chodníka: -

Šírka mosta medzi zábradliami: 8,90 m

Výška mosta (čl. 74): 3,30 m

Stavebná výška (čl. 75): 1,23 m

Plocha mosta: 15,40 x 10,50 = 161,70 m²

Zaťaženie mosta: LM1, LM2, LM3, (STN EN 1991-2)

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti a požiadaviek objednávateľa navrhujeme vybudovanie novej nosnej konštrukcie na sčasti zrekonštruovanej spodnej stavbe. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová z mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trámová s použitím tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné. Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 8,9 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímsoy šírky 800 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom.

Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je v stúpaní 0,5%. Priečny sklon je strechovitý 2,5%. Protisklony na rímsoch sú 4%-né. Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509

V rámci rekonštrukcie a šírkovej úpravy cestnej komunikácie I. triedy v extraviláne obce Šumiac je vynútené aj rozšírenie existujúceho železničného priecestia. Súčasťou stavebných úprav v oblasti priecestia bude predĺženie priecestnej konštrukcie a úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Cestná komunikácia číslo I/66 v časti obci Valkovňa – Šumiac v orientácii západ - východ križuje železničnú trať Červená Skala – Banská Bystrica v železničnom kilometri 36,509. Cesta šírky 7,0m má dva jazdné pruhy a je vedená šikmo na jednokoľajnú

neelektrifikovanú trať. Povrch vozovky je s asfaltovým krytom. Železničný zvršok je tvaru S49 na betónových podvaloch s rozdelením 60cm. Koľaj sa nachádza v prechodnici, oblúk je s polomerom 350m a prevýšenie 92mm. Sklon koľaje je 15,35 ‰. Uhol križovania cesty s koľajou je 20 stupňov. Súčasná celogumová prejazdová konštrukcia so záverným múrikom je typu STRAIL. Dĺžka priecestnej konštrukcie je $44 \times 0,6\text{m} = 26,4\text{m}$ (stredová časť).

310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509

Priecestie v km 36,509 (JIČ SP11121) sa nachádza na trati č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala v madzistaničnom úseku ŽST Červená Skala – ŽST Brezno. Je zabezpečené PZZ 2Z zar. typu AŽD71 (uvedené do prevádzky v r.2015-16) s dvomi výstaražníkmi s aktívnou signalizáciou s celými závorami. Kontrola PZZ je v DK žst. Červená Skala.

Technológia PZS je umiestnená v RD nachádzajúcom sa pri priecestí. Činnosť PZS je z oboch strán trate automatická – spúšťacie styky sú v km 35,022 a 37,996. Pre činnosť PZS sú využívané počítače náprav typ ALTPRO BO23 so snímačmi osí ZK24-2 FM označené P1, P2, P3 a P4. Kabelizácia je prevedená káblami typu NKP. V mieste stavby sa nachádzajú diaľkové aj miestne káble pre silnoprúd aj slaboprúd. Pred zahájením výkopových prác je nutné vytýčiť podzemné káblové vedenia. Vzhľadom na množstvo križujúcich podzemných káblových je potrebné zvoliť vhodnú techniku na výkopové a iné zemné práce. V miestach kde nie je dostatočné krytie týchto vedení resp. nie je dostatočná ochrana (v zmysle noriem), je potrebné najmä káblové vedenia spustiť pod kinetu upravenej zemnej pláne a chrániť ich žľabovou chráničkou. Súbežné káblové vedenia s koľajou a cestou je potrebné uložiť mimo plochu nového štrkového lôžka.

VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby je situovaná súbežne so železničnou traťou č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

Na úseku cesty I/66 sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia žel. priecestia v žkm 36,509
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

V ochrannom pásme žel. trate sa nenachádzajú tieto úseky:

cca ckm 170,065 – 170,180

cca ckm 170,425 – 170,700

cca ckm 171,025 – 170,233

Najmenšia vzdialenosť pri súbehu medzi osou železničnej trate a okrajom vozovky je 7,20m a to v km 169,895 cesty I/66, čomu zodpovedá žkm 36,772 trate č.172. V ckm 169,631

70 = žkm 36,511 sa nachádza existujúce žel. priecestie. Úsek ckm 169,598 -169,664 je bez stavebnej úpravy.

V ckm 171,474 = žkm 38,360 cestu I/66 križuje žel. most. Úprava cesty I/66 v tomto úseku spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltovej vrstvy hr. 120mm a následná pokládka konštrukcie č.2. Existujúca niveleta cesty I/66 ostane zachovaná. V tomto úseku je navrhovaná stoka „A“ vo vzdialenosti min. 3,0m od opory žel. mosta v hĺbke 1,35-1,54m.

HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE – NULOVÝ VARIANT

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení a rekonštrukcia mostov.

Touto rekonštrukciou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na riešenom úseku cesty. Dôvodom rekonštrukcie mostov je ich zlý stavebno - technický stav. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny trasovania cesty a ani nového umiestnenia mostov.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov riešeného úseku cesty a mostných objektov, s výskytom bezpečnostných rizík, najmä z hľadiska ich aktuálneho technického stavu a poškodenia. Identifikované nedostatky zvyšujú riziko kolíznych situácií na tejto frekventovanej komunikácii, čo by v prípade nerealizovania zmeny navrhovanej činnosti viedlo k ešte k väčším poškodeniam a dopravným rizikám.

VI. Prílohy

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Cesta I/66 za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac, bola vybudovaná v čase pred platnosťou príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t. j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona EIA. Súčasné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo spracované na základe požiadavky navrhovateľa.

Na riešenom území sa jedná o existujúcu činnosť, ktorú možno v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradiť do kapitoly č.13 – Doprava a telekomunikácie, položka č. 8 – Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie „bez limitu“.

Oblasť: č. 13: Doprava a telekomunikácie

Rezortný orgán : Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
8	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu

Na základe vyššie uvedeného, navrhovaná zmena činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa I/66 Val'kovňa – Šumiac“ v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - podlieha zisťovaciemu konaniu.

Dotknutá obec

Obec Val'kovňa 73, 976 69 Val'kovňa
Obec Šumiac, Jegorovova 414, 976 71 Šumiac

Dotknutý samosprávny kraj

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Dotknuté orgány

- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Okresný úrad Brezno, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (s územnou pôsobnosťou pre okresy Banská Bystrica a Brezno), Cesta k nemocnici 622/1, 975 56 Banská Bystrica
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 942/18, 977 01 Brezno
- Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra č. 1, 974 05 Banská Bystrica

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č.1: Situácia širších vzťahov

Príloha č.2: Situácia širších vzťahov v ortofotomape

Príloha č.4: Priečny rez A-A s pohľadom na oporu 2 – nový stav

Príloha č.4: Koordinačný výkres v km 169,575 – 170,175

Príloha č.5: Koordinačný výkres v km 170,175 – 170,725

Príloha č.6: Koordinačný výkres v km 170,725 – 171,125

Príloha č.7: Koordinačný výkres v km 171,125 – 171,700

Príloha č.8: Koordinačný výkres v km 171,700 – 172,000

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa.

Časť oznámenia popisujúca technické údaje zmeny navrhovanej činnosti bola prevzatá z Dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS, DSP), spracovateľ dokumentácie - ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO: 17085501.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH

ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“, bolo vypracované v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu podľa prílohy č.8a.

Podkladom pre vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli aj stanoviska a rozhodnutia jednotlivých dotknutých orgánov a organizácií nasledovne:

- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva č. OÚ-BR-OSZP-2020/006226-002 zo dňa 07.07.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia č. OÚ-BR-OSZP -2020/006202-02 zo dňa 15.07.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2020/006819-005 zo dňa 12.08.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2020/006821-005 zo dňa 12.08.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa EIA č. OÚ-BR-OSZP-2020/006201-002 zo dňa 15.07.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa EIA č. OÚ-BR-OSZP-2024/009531-002 zo dňa 24.09.2024
- súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023
- odborné stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. Ľ.Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica č. OÚ-BB-OSZP1-2020/025426-004 zo dňa 06.10.2020
- vyjadrenie Okresného úradu Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. Ľ.Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica č. OÚ-BB-OSZP1-2022/014835-002 zo dňa 08.04.2023 - prehodnotenie podmienok odborného stanoviska
- záväzné stanovisko Obec Val'kovňa č. OcÚ 72/2020 zo dňa 23.6.2020
- záväzné stanovisko Obec Šumiac č. OCÚS2022/0014 zo dňa 3.5.2022
- vyjadrenie Slovak Telecom, a.s. a DIGI Slovakia, s.r.o., č.VPD2220000204 zo dňa 07.07.2020
- stanovisko SVP, š.p. Odštepny závod Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 29/2020/63 – 3911 zo dňa 11.08.2020
- stanovisko SVP, š.p. Povodie Hrona, Odštepny závod Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 303/2023/123202 zo dňa 30.5.2023
- záväzné stanovisko Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OU-BR-OSZP-2022/003962-002 zo dňa 08.04.2024 prehodnotenie podmienok pôvodného záväzného stanoviska č. OU-BR-OSZP-2020/006819 zo dňa 12.8.2020.
- stanovisko Lesy SR š.p. organizačná zložka OZ Horehronie, Hlavná 145/72, 976 52 Čierny Balog č.22308/2023 zo dňa 28.08.2023 – vyňatie lesných pozemkov
- stanovisko ŠOP SR, Správa Národného parku Muránska planina, ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca, č.SNPMP/412-001/2023 zo dňa 16.10.2023 - vyňatie lesných pozemkov

- odborné stanovisko ŠOP SR, Správa Národného parku Muránska planina, ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca, č.NPMP/189-001/2020 zo dňa 29.07.2020
- odborné stanovisko ŠOP SR, Správa Národného parku Nízke Tatry, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica, č.NAPANT/717-001/2020 zo dňa 27.07.2020
- rozhodnutie Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č.1, 974 05 Banská Bystrica, č.OU-BB-OSZP1-2022/022706-008 zo dňa 18.08.2022 súhlas na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona, SKUEV0225 Muránska planina a v chránených vtáčích územiach: SKCHVU017 – Muránska planina- Stolica, SKCHVU018 – Nízke Tatry v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.
- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno, č. OU-BR-PLO1-2024/000934-003 zo dňa 16. 01. 2024 o trvalom odňatí poľnohospodárskeho pozemku z poľnohospodárskej pôdy
- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BR-OSZP-2024/000207-012 zo dňa 25.01.2024 – súhlas na výrub drevín
- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.02.2024 – povolenie na odstránenie stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. č. KN – E 5577/3 v k.ú. Šumiac
- stanovisko Okresného úradu Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno, č. OU-BR-PLO2-2024/002114-002 zo dňa 31.01.2024 k súhlasu na výrub drevín na pozemku KN-C 4704/21 k.ú. Šumiac
- rozhodnutie Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/007550-005 zo dňa 25.10.2023 povolenie na osobitné užívanie vôd - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd
- súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OÚ-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023 – na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov

Navrhovateľ v rámci prípravy podkladov na vyhotovenie dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS, DSP) MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, 2. ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC, si od dotknutých orgánov a organizácií vyžiadal vyššie uvedené rozhodnutia a stanoviska a po podrobných odborných konzultáciách aj stanoviska - prehodnotenie podmienok odborných stanovísk.

Na základe uvedeného je možné konštatovať, že realizácia predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, za dodržania opatrení a podmienok realizácie zmeny navrhovanej činnosti, nebude predstavovať taký zásah do jednotlivých zložiek životného prostredia v riešenom území, ktorý by mal zásadný nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie, prípadne na zdravie obyvateľstva.

VII. Dátum vypracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci december 2024.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia:

SPRACOVATEĽ:

ING. MARIÁN ZOLOVČÍK

- odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov navrhovaných činností na ŽP podľa zákona
č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov.
Číslo osvedčenia: 482/2010/OHPV.

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Podpis spracovateľa:

.....
Ing. Marián Zolovčík

Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa:

.....
Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ

P R Í L O H Y

Príloha č.1: Situácia širších vzťahov

Príloha č.2: Situácia širších vzťahov v ortofotomape

Príloha č.4: Priechový rez A-A s pohľadom na oporu 2 – nový stav

Príloha č.4: Koordinačný výkres v km 169,575 – 170,175

Príloha č.5: Koordinačný výkres v km 170,175 – 170,725

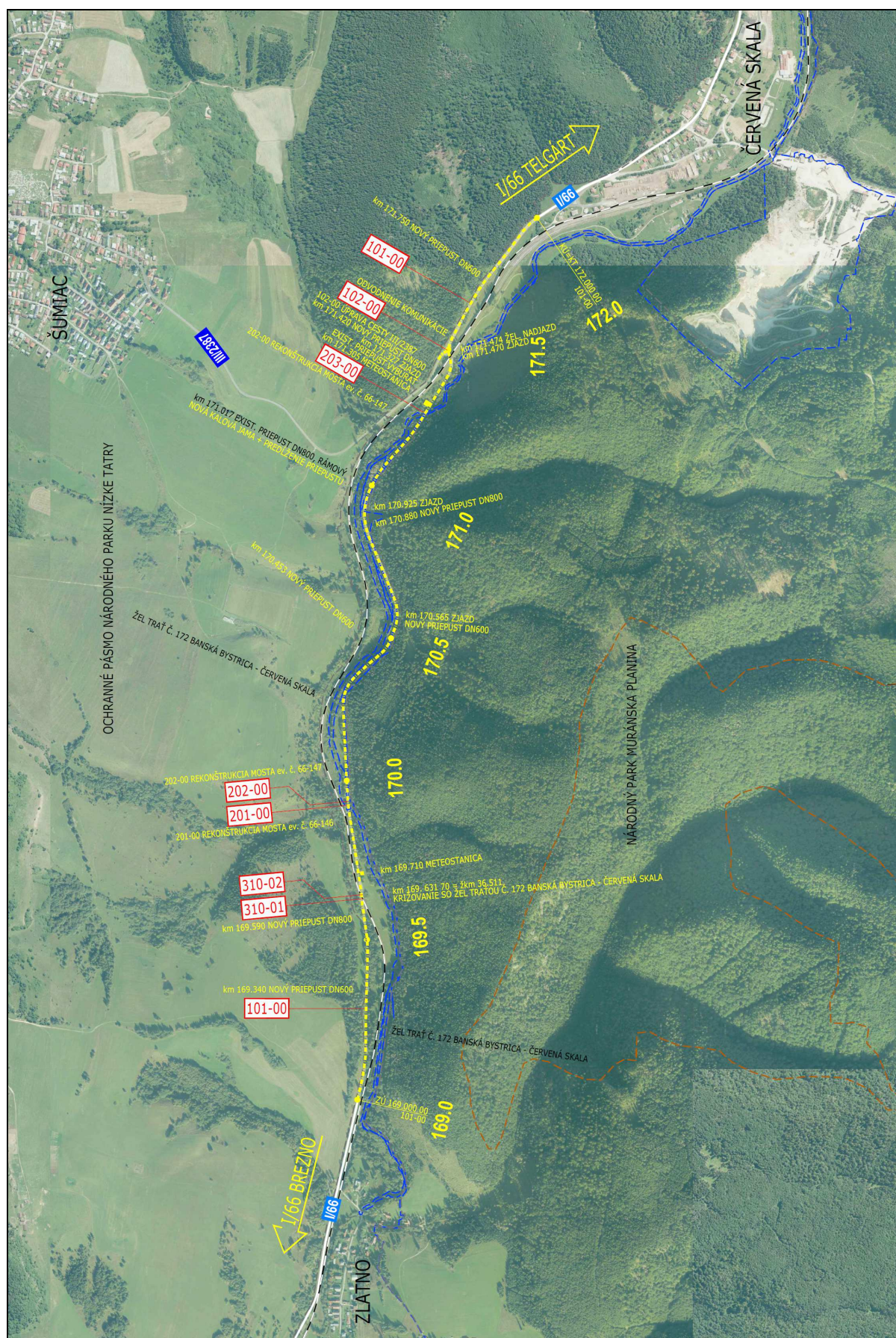
Príloha č.6: Koordinačný výkres v km 170,725 – 171,125

Príloha č.7: Koordinačný výkres v km 171,125 – 171,700

Príloha č.8: Koordinačný výkres v km 171,700 – 172,000

[illegible]

Príloha č.2: Situácia širších vzťahov v ortofotomape



The image contains two technical drawings of a railway track layout, labeled 'C1' and 'C2'. Each drawing shows a plan view of a railway track with various stations, signals, and infrastructure. The drawings include detailed legends, technical specifications, and a table of data.

Drawing C1: This drawing shows a railway track layout with stations and signals. The track is oriented vertically. The drawing includes a legend with the following items:

- LEGENDA:
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
- LEGENDA:
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ

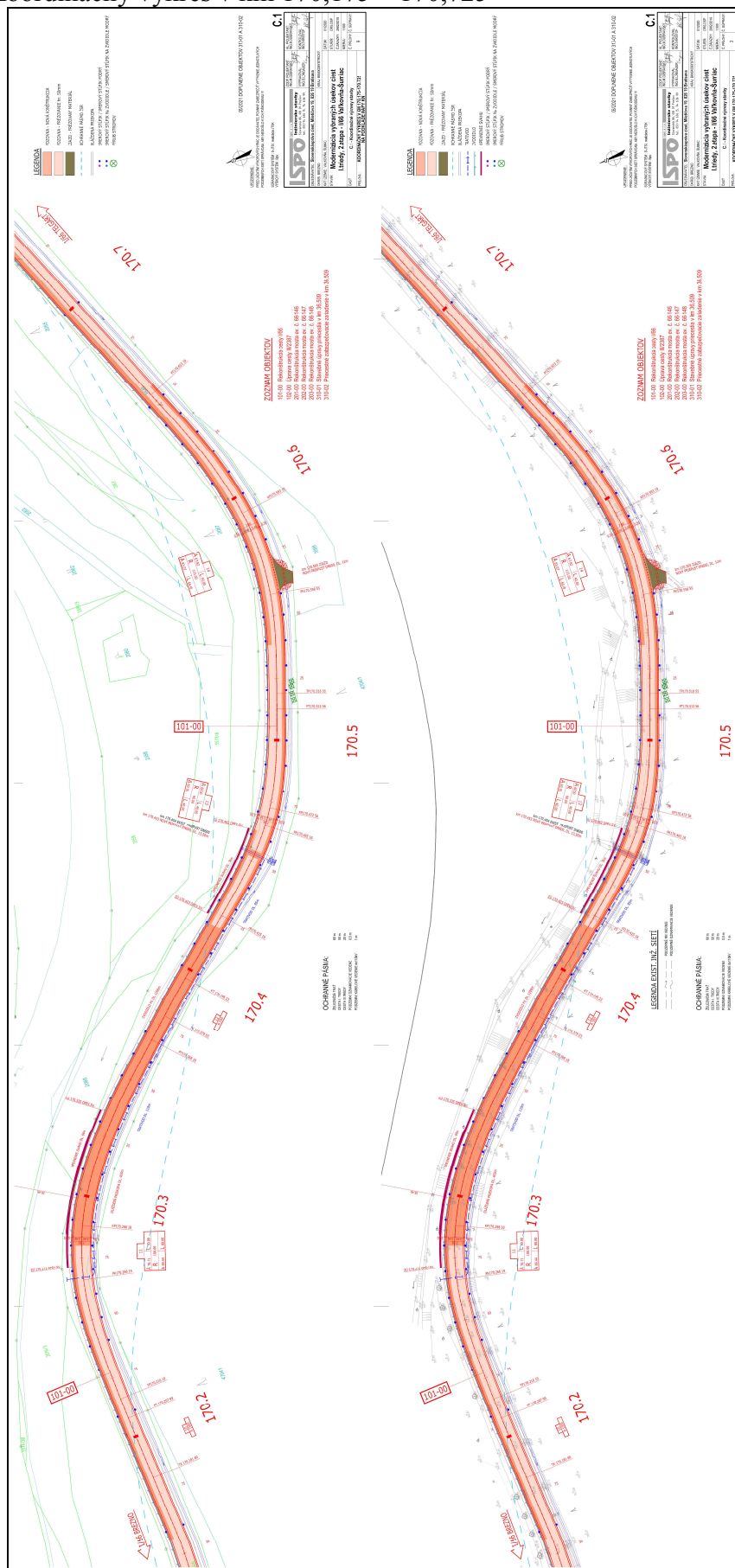
Drawing C2: This drawing shows a railway track layout with stations and signals. The track is oriented vertically. The drawing includes a legend with the following items:

- LEGENDA:
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
- LEGENDA:
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ
 - STANICE ŽELEZNIČNÉ

Príloha č.4: Koordinačný výkres v km 169,575 – 170,175

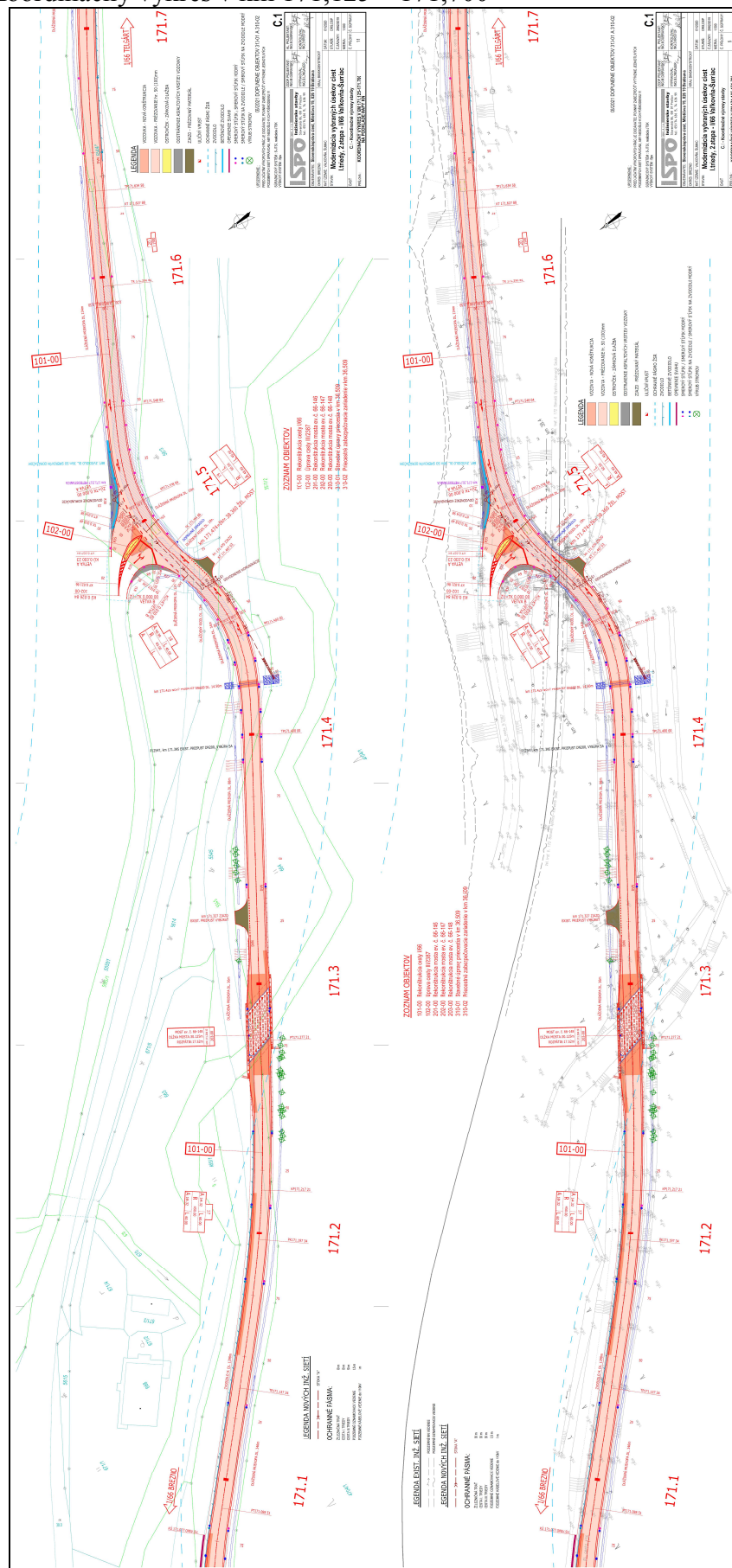


Príloha č.5: Koordinačný výkres v km 170,175 – 170,725



[illegible]

Príloha č.7: Koordinačný výkres v km 171,125 – 171,700



MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST 1.TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Príloha č.8: Koordinačný výkres v km 171,700 -172,000

