OKRESNÝ ÚRAD HUMENNÉ

Odbor starostlivosti o životné prostredie
Kukorelliho 1, 066 01 Humenné

Č.j.: OU-HE-OSZP-2025/001308-024-SL V Humennom 22.1.2025

R O Z H O D N U T I E
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej „OÚ, OSŽP"), ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b.) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP*"),* **rozhodol** podľa § 29 ods.2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe predloženého zámeru **„I/74 BREKOV – HUMENNÉ, preložka cesty"**, ktorý predložil navrhovateľ: **Slovenská správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava IČO:00003328, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Košice**, v spojení s § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP takto:

Navrhovaná činnosť **„I/74 BREKOV – HUMENNÉ, preložka cesty",** ktorá je líniovou stavbou a predmetom ktorej je obchvat (preložka cesty I/74) - vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá vytvorí podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Humenné, umiestnená v k.ú. Humenné, Jasenov a Humenné

s a b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ: **Slovenská správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava IČO:00003328, v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Košice** doručil dňa 18.11.2024 Okresnému úradu Humenné, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Humenné, OSŽP") podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") zámer k navrhovanej činnosti **„I/74 BREKOV – HUMENNÉ, preložka cesty"**, vypracovaný podľa Prílohy č. 9 k zákonu. Navrhovaná činnosť je predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona.

Navrhovaná činnosť, je navrhovanou činnosťou, zaradenou v prílohe č. 8 zákona č.24/2006 Z.z. medzi navrhované činnosti v časť B zisťovacie konanie

Oblasť: 13. Doprava a telekomunikácie
Pol. číslo: 3. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie od 5 do 20 km stavebnej dĺžky
Pol. číslo: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) bez limitu

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu , ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Popis navrhovanej činnosti zo zámeru navrhovanej činnosti (ďalej len „NČ“):

Opis technického a technologického riešenia

Varianty riešenia navrhovanej činnosti:
Variant „1“: Technické a územné riešenie preložky cesty I/74 prevzaté v plnom rozsahu z odporúčaného riešenia (niekdajší variant „C“) z posudzovania vplyvov na ŽP z roku 2008/2009.
Variant „2“: Modifikácia variantu 1 v úseku km 10,00 až 12,200 týkajúca sa riešenia umiestnenia križovatky zabezpečujúcej napojenia zastavaného územia mesta Humenné na preložku cesty. Variantné riešenie vychádza z požiadaviek dotknutých samospráv a stavu súčasného a predpokladaného využitia (zastavania) okolitých pozemkov.
Popis trasy variantov NČ:
Variant „1“: Trasa riešenej stavby (NČ) začína v km 8,000 00 a končí 13,200 00.
Začiatok úseku (km 8,000) je vetvou č.1 križovatky Humenné – západ napojený na jestvujúcu cestu I/74 stykovou križovatkou. Vetva č. 1 križovatky mostným objektom križuje železničnú trať č.193 Prešov – Humenné. V rámci NČ bude križovatka „Humenné – západ“ riešená iba v rozsahu zabezpečujúcom napojenie na jestvujúcu cestu I/74 vrátane premostenie cez železničnú trať resp. aj príprava na výhľadové napojenie úseku preložky cesty I/7 v smere od Brekova (samostatná stavba). Trasa preložky cesty je v úseku km 8,000 – 9,800 vedená poľnohospodársky obhospodarovanými pozemkami medzi železničnou traťou č. 193 Prešov - Humenné a riekou Laborec, južným okrajom mesta Humenné.
V tomto priestore trasa preložky križuje potok Sosnica, odvodňovací kanál, Hlboký potok a linky VN a VVN vedení a prechádza okolo plochy remeselnej výroby, malovýroby a skladov – výhľad, okolo areálu ČOV a trafostanice a následne. Súvisiacim objektom je v tomto úseku prístupová komunikácia k ČOV a pozemkom po oboch stranách preložky cesty s krížením pod mostom cez Hlboký potok. Trasa preložky cesty prekonáva rieku Laborec v km 9,900 mostným objektom s celkovou dĺžkou 195 m a prechádza do k.ú. Jasenov. Za mostom trasa prechádza prelukou medzi zastavaným územím mesta Humenné a zastavaným územím obce Jasenov, pričom okrajovo zasahuje futbalové ihrisko obce Jasenov. Cestu III/3831 (III/558 012) do Jasenova prechádza trasa preložky cesty v km 10,40-10,50 mostným objektom.
V prípade variantu 1 bude mostný objekt využitý na situovanie mimoúrovňovej križovatky „Jasenov“ vrátane okružnej križovatky umiestnenej pod mostom. Prostredníctvom ôsmich vetiev napojených v okružnej križovatke pod I/74 Brekov - Humenné, preložka Zámer pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie mostným objektom na preložke cesty je obchvat mesta Humenné napojený na jestvujúci komunikačný systém mesta Humenné a obce Jasenov. Následne trasa kopíruje koridor VN a VVN vedení, pričom prechádza otvorenou poľnohospodárskou krajinou v lokalite Sokolej až po km 11,40. Od km 1,40 po km 12,10 trasa prechádza cez súvislý porast drevín na ornej pôde, ktorý tvorí prechod medzi NPR Humenský Sokol a koridorom VN a VVN vedení. V km
12,10 v lokalite Podskalka trasa preložky cesty pretína cestu III/3832 (III/558 013) do obce Ptičie, ktorá bude v prípade variantu 1 preložená na mostný objekt ponad preložku cesty. Za cestou III/3832 trasa preložky prechádza okrajom časti zastavaného územia obce Humenné „Podskalka.“ V km 12,40 križuje preložka cesty potok Ptava mostným objektom.
Následne trasa preložky až o km 13,200, kde sa napája na dočasnú križovatku „Humenné – východ“, prechádza otvorenou poľnohospodárskou krajinou v lokalite Krámova. Dočasná križovatka „Humenné – východ“ zabezpečuje napojenie preložky cesty na napojenia na jestvujúcu cestu I/74 v Humenné – Snina. Križovatka Humenné – východ bude v plnom rozsahu dobudovaná v rámci ďalšej etapy preložky cesty I/74 v smere Hažín nad Cirochou – Snina.

Celková dĺžka preložky cesty I/74 je 5,200 km (bez križovatky Humenné – západ a Humenné – východ)
Variant „1“ je mimo situovania mimoúrovňovej križovatky „Jasenov“ v súlade s ÚPN dotknutých obcí a s ÚPN Prešovského samosprávneho kraja.
Variant „2“: Základné trasovanie preložky cesty je totožné s variantom 1. Riešenie variantu 2 sa od variantu 1 odlišuje v úseku km 10,000 – 12,200 v týchto bodoch:
- V mieste mostného objektu v km 10,40-10,50 ponad cestu III/3831 (III/558 012) do Jasenova nebude vybudovaná „mimoúrovňová križovatka Jasenov“, súčasťou ktorej je v rámci variantu „1“ navrhovaná aj výstavba okružnej križovatky pod mostom. Cesta III/3831 bude zachovaná v jestvujúcej polohe.
- Zjazd z preložky cesty I/74 v smere do centra mesta Humenné bude situovaný v okružnej križovatke „Podskalka“, ktorá bude umiestnená v km 12,050 v mieste plánovanej preložky cesty III/3832 (III/558 013). Križovatka zabezpečí napojenie v smere z/do Humenné – centrum a v smere z/do obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka.
Celková dĺžka preložky cesty I/74 vo variante „2“ je 5,200 km (bez križovatky Humenné – západ a Humenné – východ). Variant „2“ je mimo umiestnenia okružnej križovatky „Podskalka“ v súlade s ÚPN dotknutých obcí. V ÚPN Prešovského samosprávneho kraja nie je umiestnenie križovatky v lokalite „Podskalka“ presne definované.

Popis technického riešenia:
Stavba sa podľa pôvodnej DSP (2010) člení na 109 objektov, rozdelených do 6 častí. V rámci popisu technického riešenia je uvádzaný základným popis, ktorý je určujúci pre definovanie a vyhodnotenie očakávaných vplyvov.
Vzhľadom na to, že podstatná časť trasy a objektov je spoločná pre oba varianty, je popis technického riešenia je uvádzaný spoločne pre oba varianty. V prípadoch kde je technické riešenie odlišné, tak je tento stav zvýraznený.
Popis technického riešenia je prevzatý z Dokumentácie pre stavebné povolenie (DOPRAVOPROJEKT, a s. Bratislava; 12/2010) a návrhu zmien technického riešenia vypracovaného počas spracovania Zámeru pre Variant 2.

1. 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch - Variant “1” a “2”V rámci výstavby preložky cesty I/74 je potrebné z hľadiska technologického postupu výstavby zabezpečiť prístup k výstavbe jednotlivých objektov. Prístup je riešený navrhnutými dočasnými prístupovými pásmi pozdĺž navrhovanej preložky cesty a v priestoroch pre zariadenie staveniska. Dočasné prístupové pásy sú navrhnuté aj v mieste preložiek a úprav inžinierskych sietí. Plochy pre zariadenie staveniska sú rovnako situované na dočasne zabratej pôde. Zo všetkých týchto plôch je navrhnuté zobratie ornice na hrúbku podľa pedologického prieskumu 0,2 až 0,30 m. Ornica bude dočasne uložená na skládky o celkovej výmere do 14 0000 m2. Po ukončení stavebných prác na hlavných objektoch stavby bude ornica zo skládok rozhrnutá na plochy dočasne zabratej pôdy a následne bude na týchto plochách realizovaná rekultivácia pôdy pre opätovné obnovenie pôdy.
2. 050-00 Demolácie a príprava územia - Variant “1” a “2”
   Súčasťou objektu je odstránenie oplotenia futbalového ihriska obce Jasenov, odstránenie záhradnej chatky na ul. Jasenovskej, demolácia priepustu na ceste I/74 v križovatke Humenné - západ, odstránenie jestvujúcej vozovky na prístupovej ceste k ČOV na ploche 300 m2, odstránenie vozovky ul. Jasenovskej na ploche 2 700 m2, odstránenie vozovky ul. Krátkej na ploche 680 m2, odstránenie vozovky cesty III/3832 na ploche 1 360 m2, odstránenie vozovky jestvujúcej cesty I/74 v križovatke Humenné - východ na ploche 1 550 m2 a odstránenie priepustu na ceste I/74 v križovatke Humenné - východ.I/74 Brekov - Humenné, preložka Zámer pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie V priestore vetvy č. 1 mimoúrovňovej križovatky Jasenov (variant „1“) sa nachádza rodinný dom, ktorý v popise demolácii v DSP (2010) nie je uvedený. Podľa situácie stavby je rodinný dom v k.ú. Jasenov na parcele KNC č. 3604/3 a 3604/1 v priamej kolízii s vetou č. 1 uvedenej križovatky a navrhovaným odvodňovacím kanálom.
3. 055-00 Plochy pre zariadenie staveniska a staveniskové cesty - Variant “1” a “2” P
   Pre výstavbu preložky cesty je navrhovaných 7 plôch pre zariadenie staveniska:
   1. v križovatke Humenné západ – plocha 1 800 m2 (panely 600 m2, spevnenie ŠD 1 200 m2)
   2. v križovatke Humenné západ – plocha 1 270 m2 (panely 400 m2, spevnenie ŠD 870 m2)
   3. pri ČOV hlavné zariadenie staveniska – plocha 3 500 m2 (panely 1 500 m2, spevnenie ŠD 2000 m2)
   4. pri rieke Laborec – plocha 1 400 m2 (panely 400 m2, spevnenie ŠD 1 000 m2)
   5. v križovatke Jasenov – plocha 2 000 m2 (panely 600 m2, spevnenie ŠD 1 400 m2)

6. v križovatke Podskalka – plocha 3 240 m2 (panely 1000 m2, spevnenie ŠD 2 240 m2)
7. v križovatke Humenné východ – plocha 2 300 m2 (panely 800 m2, spevnenie ŠD 1 500 m2)

Súčasťou plôch pre zariadenie staveniska sú aj staveniskové cesty zabezpečujúce prístup na stavenisko z jestvujúcich komunikácií. Staveniskové cesty sú situované v oblasti kde sa nenachádzajú prístupové cesty pozdĺž stavby, ktoré budú zároveň slúžiť ako prístup na stavenisko. Staveniskové cesty sú navrhované v dvoch úsekoch:

a. križovatka Humenné západ –cesta dĺžky 300 m s dočasným priecestím cez železničnú trať Prešov – Humenné,

b. stavenisková cesta dĺžky 700 zabezpečujúca prístup k výstavbe mosta cez rieku Laborec a cez dočasný most zabezpečujúca prístup k stavenisku za riekou Laborec v časti Jasenov, súčasťou cesty je aj dočasný most cez teplovod v km 9,5 a Hlboký potok Celková dĺžka staveniskových ciest je 1 000 m,. Po ukončení stavby budú tieto cesty odstránené. Celkovo počas výstavby budú využívané prístupové cesty v dĺžke 6 780 m.

4. 060-00 Vegetačné úpravy cesty I/74 - Variant "1" a "2"

Objekt rieši ozelenenie svahov komunikácie, deliacich ostrovčekov križovatiek a všetkých plôch, kde stavebnými prácami došlo k narušeniu vegetačného krytu, a to výsadbou drevín.

Predpokladaný rozsah vegetačných úprav cesty I/74 je cca 37 000 m2, vegetačné úpravy predstavujú výsadbu 380 ks ihličnatých a listnatých stromov, výsadbu 32 200 m2 kríkov a 2 400 ks popínavých rastlín pozdĺž protihlukových stien a vystužených svahov.

5. 100-00 Preložka cesty I/74

Variant "1" a "2"

Cesta I/74 je kategórie C 11,5/80 s jazdnými pruhmi šírky 2x3,5 m a spevnenou krajnicou šírky 2x1,5 m, celková dĺžka preložky cesty I/74 je 5 200 m.

Popis trasy preložky je uvedený pri popise variantov navrhovanej činnosti

Variant "1" a "2"

Kategória preložky cesty I/74 je C 11,5/80 so šírkovým usporiadaním:

- jazdný pruh 2x3,5 m
- vodiaci prúžok 2x0,25 m
- spevnená krajnica 2x1,5 m
- nespevnená krajnica 2x0,5 m

Spolu voľná šírka 11,5 m

Polotuhá vozovka navrhovanej preložky cesty je navrhnutá vzhľadom na dopravné zaťaženie, geologickú stavbu územia a klimatické podmienky s navrhovanou skladbou:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11 40 mm
- asfaltový betón modifikovaný AC 16;I 50 mm
- obaľované kamenivo AC16P;I 70 mm
- kamenivo spevnené cementom KSC 200 mm
- štrkodrvina ŠD 200 mm

Spolu: 560 mm

Minimálny polomer smerového oblúka je 600 m, maximálny polomer smerového oblúka je 3 600 m, minimálny pozdĺžny sklon je 0,55 %, maximálny pozdĺžny sklon je 2,6%, minimálny polomer výškového vydutého oblúka je 6 000 m, vypuklého výškového oblúka je 12 000 m, väčšina výškových oblúkov vypuklých je navrhovaná na rozhľad pre predbiehanie.

I/74 Brekov - Humenné, preložka Zámer pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie

Zemné práce objektu cesty I/74 predstavujú objem do 470 000 m3 z toho výkop predstavuje cca 120 000 m3, celkový násyp 350 000 m3, potreba štrkovitého materiálu do násypu predstavuje objem do 53 000 m3. Z plôch trvalého záberu sa zoberie ornica v objeme do 38 500 m3. Plocha vozovky preložky cesty je cca 56 500 m2. Celková plocha úpravy pláne je do 77 500 m2.

Odvodnenie zrážkových vôd z vozovky preložky cesty je navrhované prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu vozovky na teleso cesty a do pozdĺžnych priekop s vyústením do existujúcich vodných tokov a do retenčnovsakovacích jazierok:

- retenčno-vsakovacie jazierko č. 1: križovatka Humenné – západ; pri napojení na súčasnú cestu I/74
- retenčno-vsakovacie jazierko č. 2: križovatka Humenné – západ; za mostom cez železničnú trať
- retenčno-vsakovacie jazierko č. 3: km 8,650 preložky cesty
- v rámci opatrení sa navrhuje výstavby ďalších retenčno-vsakovacích jazierok za účelom udržania vody v území

Napojenie na jestvujúci komunikačný systém:
Variant „1“
- km 8,00 preložky c. I/74 Križovatka Humenné západ výhľadová mimoúrovňová križovatka
- km 10,40 preložky c. I/74 križovatka Jasenov mimoúrovňová križovatka
- km 13,20 preložky c. I/74 križovatka Humenné východ výhľadová mimoúrovňová križovatka
Variant „2“
- km 8,00 preložky c. I/74 Križovatka Humenné západ výhľadová mimoúrovňová križovatka
- km 12,05 preložky c. I/74 križovatka Podskalka okružná križovatka
- km 13,20 preložky c. I/74 križovatka Humenné východ výhľadová mimoúrovňová križovatka

6. 101-00 Križovatka Humenné západ - Variant “1” a “2”
Križovatka Humenné západ je navrhovaná na etapovité budovanie, jej funkciou je zabezpečenie napojenia preložkycesty I/74 na jestvujúci komunikačný systém. V I. etape výstavby križovatky bude realizovaná vetva č.„1“ dĺžky 1 015 m s úrovňovou stykovou križovatkou na jestvujúcej ceste I/74. Vetva č.“1“ prechádza ponad železničnú trať č.193 Prešov – Humenné mostným objektom 201-00 a napája sa na navrhovanú preložku cesty I/74. V priestore stykovej križovatky vetvy č.“1“ s jestvujúcou cestou I/74 je na ľavej strane vetvy č.“1“ umiestnené retenčno-vsakovacie jazierko a druhé retenčno-vsakovacie jazierko je umiestnené za mostom cez železničnú trať, ktorý je súčasťou križovatky Humenné –západ.
Vetva č.„1“ je obojsmerná dvojpruhová vetva s voľnou šírkou vozovky 9,5 m.
Zemné práce na vetve č.“1“ v križovatke Humenné - západ predstavujú objem do 105 000 m3 z toho výkop do 8 000 m3, celkový násyp do 97 000 m3 , potreba štrkovitého materiálu do násypu je do 48 500 m3. Z plôch trvalého záberu sa zoberie ornica v objeme do 7 750 m3. Plocha vozovky vetvy je 7 500 m2. Celková plocha úpravy pláne je do 11 000 m2.

7. 102-00 Križovatka Jasenov – Variant „1“
Funkciou križovatky Jasenov je napojenie preložky cesty I/74 na komunikačný systém mesta Humenné a obce Jasenov. Križovatka pozostáva z okružnej križovatky pod mostným objektom 207-00 a jej ramien:
- Vetva č.„1“ – z preložky cesty I/74 zo smeru Strážske do okružnej križovatky
- Vetva č.„2“ – z okružnej križovatky do ulice Jasenovskej k futbalovému štadiónu a opačne
- Vetva č.„3“ – z okružnej križovatky do Humenného a opačne
- Vetva č.„4“ – z okružnej križovatky na preložku cesty I/74, smer Strážske
- Vetva č.„5“ – z okružnej križovatky na miestnu obslužnú komunikáciu (ulica Krátka) a opačne
- Vetva č.„6“ - z okružnej križovatky do Jasenova a opačne

Na ramena okružnej križovatky sa napojené ďalšie vetvy:
- Vetva č.„1a“ – z okružnej križovatky na preložku cesty I/74 smer Snina
- Vetva č.„2a“ – z vetvy č. „2“ na miestnu účelovú komunikáciu k futbalovému štadiónu a opačne
- Vetva č.„4a“ – z preložky cesty I/74 zo smeru Snina do okružnej križovatky
- Vetva č.„5a“– z vetvy č.5 na miestnu účelovú komunikáciu a opačne

Mimoúrovňová križovatka Jasenov využíva pre svoje situovanie mostný objekt 207-00 ponad cestu tretej triedy III/3831. Mimoúrovňová križovatka je na preložku cesty I/74 napojená odbočovacími a pripájacími pruhmi. Pod mostným objektom je situovaná okružná križovatka ktorá má spolu šesť ramien. Mimoúrovňová križovatka zabezpečuje dopravné napojenie južnej časti mesta Humenné a zároveň napojením cesty III/3831 zabezpečuje napojenie jestvujúceho komunikačného systému Jasenov.
Okružná križovatka pod mostným objektom 207-00 má vonkajší priemer 40 m, šírka vozovky okružného pásu je 5 m, vodiaci prúžok 0,5m, stredový pojazdný prstenec z dlažby šírky 2,0 m, stredový ostrovček priemeru 25,5 m.
Voda z povrchu vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na teleso cesty a do priekop.
Odvodnenie vetiev križovatky je navrhované systémom pozdĺžnych odvodňovacích priekop zaústených do odvodňovacieho kanála (SO 245-00) respektíve do navrhovanej kanalizácie na Jasenovskej ulici (SO 520-00).
7A. 102-00A križovatka Podskalka - Variant “2”
Funkciou križovatky Podskalka je napojenie preložky cesty I/74 na komunikačný systém mesta Humenné a v smere z/do obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka. Navrhovaná je okružná križovatka pozostávajúca z troch ramien:
- Vetva č.„1“ – napojenie z preložky cesty I/74 v smere na Humenné a opačne

- Vetva č.„2“ – napojenie z preložky cesty I/74 v smere na MČ Podskalka a obec Ptičie, Chlmec a Porúbka a opačne
- Vetva č.„3“ – napojenie na plánovanú preložku cesty III/3832 a opačne

Navrhovaná okružná križovatka zohľadňuje:
- plánovanú preložku cesty III/3832 v smere na obec Ptičie okolo časti Podskalka.
- umožňuje aj etapizáciu výstavby so samostatným ramenom na časť Podskalka, ktoré umožní napojenie tejto časti mesta
do vybudovania preložky cesty III/3832
- plánovaný cyklochodník Humenné-Ptičie

Okružná križovatka má vonkajší priemer 40 m, šírka vozovky okružného pásu je 5,5 m, stredový pojazdný prstenec z dlažby šírky 1,5 m, stredový ostrovček priemeru 26 m.

Voda z povrchu vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na teleso cesty a do priekop.

8. 103-00 Dočasná križovatka Humenné východ - Variant “1” a “2”

   Križovatka Humenné - východ je navrhovaná na etapovité budovanie, jej funkciou je zabezpečenie napojenia preložky cesty I/74 na jestvujúci komunikačný systém. Preložka cesty výhľadovo pokračuje z križovatky Humenné -východ smerom na Sninu a ďalej na SR/UA hraničný prechod Ubľa.

   V 1. etape výstavby križovatky bude realizovaná vetva dočasnej križovatky Humenné východ dĺžky 318m , ktorá bude napojená úrovňovou stykovou križovatkou na dočasné napojenie cesty I/74 dĺžky 478,608 m. Dočasné napojenie cesty I/74 je obojsmerná dvojpruhová vetva s voľnou šírkou vozovky 9,5 m. Dočasné napojenie cesty I/74 je súčasťou výhľadovej definitívnej mimoúrovňovej križovatky navrhnutá tak, aby v budúcnosti nebolo potrebné realizovať úpravy na tejto vetve. Zemné práce na v križovatke Humenné - východ predstavujú objem 13 812 m3 z toho výkop predstavuje 2338 m3, celkový násyp 11 474 m3 , potreba štrkovitého materiálu do násypu predstavuje 5 274 m3. Plocha vozovky preložky cesty je 4 813 m2. Celková plocha úpravy pláne je 6 752 m2.
9. 106-00 Rekonštrukcia cesty I/74 v križovatke Humenné - západ - Variant “1” a “2”

   Rekonštrukcia jestvujúcej cesty I/74 – dvojpruhová obojsmerná komunikácie

   V mieste napojenia vetvy č.„1“ na jestvujúcu cestu je navrhovaná rekonštrukcia jestvujúcej cesty v celkovej dĺžke 285 m. Voda z povrchu vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na teleso cesty a do priekop. Zemné práce na rekonštruovanej ceste I/74 predstavujú objem 2 833 m3 z toho výkop predstavuje 1 188 m3, celkový násyp 1 645 m3, potreba štrkovitého materiálu do násypu predstavuje 1 061m3. Plocha vozovky rekonštruovanej cesty je 913 m2 , 2857 m2 je navrhované len frézovanie. Na 428 m2 je potrebné vybúrať vozovku. Celková plocha úpravy pláne je 1065 m2.
10. 107-00 Rekonštrukcia cesty I/74 v križovatke Humenné východ - Variant “1” a “2”

    Vetva dočasnej križovatky Humenné východ

    V mieste napojenia cesty I/74 na navrhovanú preložku cesty I/74 je navrhovaná rekonštrukcia jestvujúcej cesty v celkovej dĺžke 116.77 m. Rekonštrukcia cesty pozostáva z úpravy výškového a smerového vedenia trasy jestvujúcej cesty, tak aby umožňovala napojenie na preložku cesty I/74 a vytvorenie dočasnej križovatky Humenné východ. Voda z povrchu vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na teleso cesty a do priekop.
11. Zemné práce na rekonštruovanej ceste I/74 predstavujú objem 4310 m3 z toho výkop predstavuje 4 128 m3, celkový násyp 182 m3 , potreba štrkovitého materiálu do násypu predstavuje 27m3. Plocha vozovky rekonštruovanej cesty je 3 539 m2 z toho na 2857 m2 je navrhované len frézovanie. Na 107 m2 je potrebné vybúrať vozovku z dôvodu vytvorenia vyvýšeného dopravného tieňa Celková plocha úpravy pláne je 1216 m2.108-00 Rekonštrukcia cesty III/3831 (III/558 012) do obce Jasenov - Variant “1”

    Cesta III/3831 z Humenného do obce Jasenov v rekonštruovanej časti prechádza zastavaným územím mesta Humenné. Dĺžka rekonštruovanej cesty cca 355 m. Súbežne z rekonštrukciou cesty je navrhovaná výstavba chodníka (SO 110-00).

    Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom cesty cez uličné vpusty do navrhovanej kanalizácie.

    Zemné práce na rekonštruovanej ceste III/558 012 predstavujú objem 29 m3 .Vybúranie vozovky predstavuje 2 310 m3, celkový násyp 29 m3 , potreba štrkovitého materiálu do násypu predstavuje 4m3. Plocha vozovky cesty je 1 768m2 . Celková plocha úpravy pláne je 4 747 m2.

12. 109-00 Rekonštrukcia cesty III/3832 (III/558 013) v časti Podskalka ”
    Variant “1: Cesta III/3832 z Humenného do obce Ptičie v súčasnosti prechádza zastavaným územím mesta Humenné a časti Podskalka. Keďže jestvujúcu cestu III/3832 križuje navrhovaná preložka cesty I/74 je potrebné upraviť výškové a smerové vedenie trasy na jestvujúcej ceste III/3832. Úprava smerového a výškového vedenia trasy umožňuje križovanie preložky I/74 mostným objektom 210-00,ktorý prevádza cestu III/3832 ponad navrhovanú preložku. Dĺžka úpravy cesty je 310 m, voľná šírka vozovky 8,0 m.
    Variant „2“: Dôjde k vybúraniu cesty III/3832 v mieste okružnej križovatky Podskalka v celkovej dĺžke 325 m a jej nahradeniu vetvami okružnej križovatky v smere Humenné – Ptičie. V mieste napojenia vetiev okružnej križovatky na cestu III/3832 bude táto rekonštruovaná v celkovej dĺžke 200 m. V rámci okružnej križovatky Podskalka bude realizovaná príprava na napojenie plánovanej preložky cesty III/3832 okolo MČ Podskalka.
13. 110-00 Chodníky
    Variant “1” a “2”
    Chodník „Úsek E“ vpravo pri prístupovej ceste: Ide o vybudovanie nového chodníka vpravo pozdĺž prístupovej cesty v katastri obce Jasenov (objekt 120-00). Chodník ma celkovú dĺžku 146,73m.
    Variant “1”
    Chodník „Úsek A“ vľavo pri ceste III/3831: Ide o vybudovanie nového chodníka vľavo v rámci rekonštrukcie cesty III/3831.
    Chodník má celkovú dĺžku 346,687m.
    Chodník „Úsek B“ vpravo pri vetve 5 okružnej križovatky Jasenov: Ide o vybudovanie nového chodníka vpravo v rámci rekonštrukcie cesty (vetva 5 - objekt 102-00). Chodník je rozdelený do 6 úsekov s celkovou dĺžkou chodníkov 309,984m.
    Chodník „Úsek C“ vpravo pri okružnej križovatke Jasenov: Ide o vybudovanie nového chodníka vpravo pri okružnej križovatke Jasenov (objekt 102-00). Chodník je rozdelený do 10 úsekov s celkovou dĺžkou chodníkov 101,35m.
    Chodník „Úsek F“ vľavo pri ceste III/3832: Ide o vybudovanie nového chodníka vpravo v rámci rekonštrukcie cesty III/3832 (objekt 109-00). Chodník je rozdelený do 2 úsekov (úsek F1, F2). Chodník v úseku F1 je dĺžky 310,72 m a v úseku F2 je dĺžky 37,27 m.
    Chodník „Úsek D“ : Ide o vybudovanie nového chodníka na ulici Jasenovská na pravej strane od rekonštrukcie cesty III/3831 (objekt 108-00). Účelom chodníka je zabezpečenie prístupu pre peších z ulice Jasenovská na ulicu Krátka. Chodník ma celkovú dĺžku 107,677m.
    Variant “2”
    Chodník okolo okružnej križovatky Podskalka: Ide o vybudovanie nového chodníka popri vetvách okružnej križovatky, ktorý umožní prechod peších medzi zastavaným územím mesta Humenné. Chodník ma celkovú dĺžku 340m.
14. 120-00 Prístupové cesty v katastri obce Jasenov - Variant “1” a “2”
    Pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a počas prevádzky ku okolitým pozemkom v katastri obce Jasenov sú cca v km 10,50 až 11,050 preložky cesty navrhnuté prístupové cesty, ktoré zabezpečia prístup na pozemky rozdelené stavbou.
15. 121-00 Prístupové cesty v katastri mesta Humenné - Variant “1” a “2”
    Pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a počas prevádzky ku okolitým pozemkom v katastri mesta Humenné sú navrhnuté tieto prístupové cesty:
    Úsek č.1 až 6 Prístupová cesta k pozemkom: Pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a počas prevádzky cesty ku okolitým pozemkom v katastri obce Humenné, sú pozdĺž celého úseku preložky cesty navrhnuté prístupové cesty, ktoré zabezpečia prístup na pozemky rozdelené stavbou. Prístupové cesty sú rozdelené do šiestich samostatných úsekov.
    - Prístupová cesta k ČOV: ZÚ prístupovej cesty k ČOV je na jestvujúcej miestnej komunikácii približne v km 8,9 preložky cesty I/74. Prístupová cesta je vedená pozdĺž pravej strany preložky, cez odvodňovací kanál. V km 9,4 prechádza popod mostný objekt 203-00 a pozdĺž preložky I/74 sa po jej ľavej strane vracia na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Navrhovaná prístupová cesta je kategórie P4/30 dĺžky 1219m.
16. 122-00 Prístupové cesty v katastri obce Hažín nad Cirochou - Variant “1” a “2”
    Pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a počas prevádzky ku okolitým pozemkom v katastri obce Hažín nad Cirochou je navrhnutá prístupová cesta. ZÚ prístupovej cesty v mieste napojenia preložky cesty I/74 na jestvujúcu cestu I/74.

Prístupová cesta je vedená pozdĺž pravej strany preložky až po KÚ kde sa napája na jestvujúcu poľnú cestu. V katastrálnom území obce Hažín nad Cirochou má prístupová cesta dĺžku 437,77 m.

17. 201 – 00 Most v križovatke Humenné západ nad železničnou traťou - Variant "1" a "2"
    Navrhovaný mostný objekt premosťuje trať ŽSR, cestu I/74 vo výhľade so šírkovým usporiadaním C11,5/80 a prístupovú cestu k pozemkom v katastri mesta Humenné kategórie P4/30. Dĺžka mosta a veľkosť mostného otvoru sú navrhnuté tak, aby bola premostená celá prekážka.
    Mostný objekt 201-00 je navrhnutý ako jeden dilatačný celok. Zo statickej stránky ide o deväťpoľovú dodatočne predpätú doskovú nosnú konštrukciu. Spodná stavba mosta je tvorená dvoma krajnými oporami a siedmimi podperami na vetve č.1 a dvoma podperami na každej z napájajúcich sa vetiev č. 3 a 4. Založenie opôr mosta je navrhnuté hĺbkové na veľkopriemerových pilótach a podpier plošné na únosnej štrkovej vrstve.
18. 202 – 00 Most cez odvodňovací kanál v km 9,0 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
    Spodná stavba resp. krajné opory, je tvorená úložnými prahmi z betónu. Opory sú založené na veľkopriemerových pilótach.
    Odvodnenie vozovky mosta povrchové popri ľavom obrubníku do dláždeného sklzu po svahu násypu do priekopy cesty.
19. 203 – 00 Most cez potok Sosnica v km 8,3 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
    Navrhovaný mostný objekt bude súčasťou navrhovanej preložky cesty I/74. Účelom mostného objektu je bezkolízne premostiť potok Sosnica. Potok Sosnica je v danom úseku neregulovaný. Úpravu koryta v mieste premostenia rieši objekt 240-00.
20. 204 – 00 Most cez Hlboký potok nad horúcovodom v km 9,5 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
21. 205 – 00 Most cez rieku Laborec v km 9,9 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
22. 206 – 00 Most nad prístupovou cestou v km 10,2 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
23. 207 – 00 Most nad okružnou križovatkou Jasenovská v km 10,4 preložky cesty I/74 - Variant "1"
    207 – 00 Most nad cestou III/3831 v km 10,4 preložky cesty I/74" - Variant „2"
    V prípade Variantu „1" je most súčasťou mimoúrovňovej križovatky s umiestnením okružnej križovatky Pod mostom.
24. 209 – 00 Most nad prístupovou cestou v km 11,050 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
25. 210 – 00 Most na ceste III/3832 nad preložkou cesty I/74 - Variant "1"
26. 211 – 00 Most cez potok Ptava v km 12,4 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
28. 212 – 00 Most cez odvodňovací kanál v km 0,2 prístupovej cesty k ČOV - Variant "1" a "2"
29. 215 – 00 Dočasný most cez rieku Laborec - Variant "1" a "2"
29. 220-00 Oporný múr v km 10.550 preložky cesty I/74 vľavo - Variant "1"
30. 221-00 Oporný múr na prístupovej ceste v km 10.5 preložky cesty I/74 - Variant "1"
31. 222-00 Oporný múr v km 10.550 preložky cesty I/74 vpravo - Variant "1" a "2"
32. 223-00 Zárubný múr v km 12.2 preložky cesty I/74 vpravo - Variant "1" a "2"
42. 302-00 Protihluková stena vpravo v km 12.2 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
33. 224-00 Zárubný múr v km 12.2 preložky cesty I/74 vľavo - Variant "1" a "2"
43. 303-00 Protihluková stena vľavo v km 12.2 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
34. 240-00 Úprava potoka Sosnica - Variant "1" a "2"
35. 241-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 9,0 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
36. 242-00 Úprava Hlbokého potoka - Variant "1" a "2"
37. 243-00 Úprava rieky Laborec - Variant "1" a "2"
39. 245-00 Odvodňovací kanál v km 10.5 preložky cesty I/74 - Variant "1" a "2"
40. 300-00 Protihluková stena vpravo v km 10.5 preložky cesty I/74
41. 301-00 Protihluková stena vľavo v km 10.5 preložky cesty I/74
45. 307-00 Oplotenie futbalového ihriska obce Jasenov - Variant "1" a "2"
46. 510-00 Ochrana vodovodu DN 1000 v krížení s cestou III/558013 - Variant "1" a "2"

47 – 55. Preložky vodovodov - Variant "1" a "2"

511-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 8,75 preložky cesty I/74 - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 44,0 m.

512-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 12,1 preložky cesty I/74 - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 206,5 m.

513-00 Preložka vodovodu v km 10,235 preložky cesty I/74 - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 66,0 m.

514-00 Preložka vodovodu DN 100 v križovatke Jasenov - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 66,0 m (iba variant „1")

515-00 Ochrana vodovodu DN 1000 v križovatke Jasenov - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 40,0 m (iba variant „1“)

516-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 11,5 preložky cesty I/74 - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 206,5 m.

517-00 Preložka vodovodu DN 300 v km 11,8 preložky cesty I/74 - Navrhovaná preložka potrubia v dĺžke 120,5 m.

56. 520-00 Cestná kanalizácia na ul. Jasenovskej - Variant “1” a “2”

57-64. Preložka a ochrana kanalizácií - Variant “1” a “2”

521-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 8,9 preložky cesty I/74 - preložka kanalizačného potrubia v dĺžke 64,0 m.

522-00 Preložka kanalizácie v km 8,890 preložky cesty I/74 - preložka kanalizačného potrubia v dĺžke 38,0 m

523-00 Ochrana kanalizačného nového zberača v km 8,9 preložky I/74 - ochrana kanalizačného potrubia v dĺžke 40,0 m

524-00 Ochrana kanalizačného zberača „K3“ v km 8,9 preložky I/74 - ochrana kanalizačného potrubia v dĺžke 40,0 m

525-00 Ochrana kanalizačného zberača v km 8,945 preložky y I/74 - ochrana kanalizačného potrubia v dĺžke 50,0 m

526-00 Preložka kanalizácie v križovatke Jasenov - preložka kanalizačného potrubia v dĺžke 95,0 m.

527-00 Preložka kanalizácie v km 12.1 preložky cesty I/74 - preložka kanalizačného potrubia v dĺžke 152,0 m.

528-00 Preložka kanalizácie (prepad z vodojemu) v km 12,050 preložky I/74 - preložka kanaliz. potrubia v dĺžke 192,0 m.

65 – 89 Preložky a úpravy VN a VVN vedení a trafostaníc - Variant “1” a “2”

601-00 Úprava VVN 1x110kV linky č.6717 v km 10,500 - vloženie nových stožiarov č.74, č.75, č.76, č.77.

602-00 Preložka VVN 2x110kV linky č.6843/6844 v km 8,866 – vloženie nových stožiarov č.40 (RV), č.41(RV+6

610-00 Preložka VN-22kV liniek č.224,436 v km 8,283 - preložka vedenia v dĺžke 199 m

611-00 Preložka VN-22kV linky č.438-Z v km 8,296, 8,667 - preložka vedenia v dĺžke 204 a 165 m

613-00 Preložka VN-22kV liniek č.436,224 v km 8,675 - preložka vedenia v dĺžke 60 m

614-00 Preložka VN-22kV liniek č.259,267 v km 8,685 - preložka vedenia v dĺžke 80 m

615-00 Preložka VN-22kV prípojky pre ČOV v km 8,722 - demontáž; nová prípojka z VN č. 259/267 (SO 614-0)

616-00 Demontáž VN-22kV prípojky v km 8,785 - demontáž nefunkčnej prípojky v dĺžke 135 m

617-00 Preložka VN-22kV liniek č.252, 296 v km 9,134 - preložka vedenia v dĺžke 86 m

618-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č.520, 435 v km 9,149 - preložka vedenia v dĺžke 90 m

619-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č.421, 422 v km 9,170, 9,997 - preložka vedenia v dĺžke 93 a 40 m

620-00 Preložka VN-22kV linky č.435 v km 9,515 - preložka vedenia v dĺžke 93 m

621-00 Preložka VN-22kV dvojlinky č. 438-V v km 9,300-9,700 - preložka vedenia v dĺžke 85 m

623-00 Preložka VN-22kV linky č.520 v km 10,433 - preložka vedenia v dĺžke 198 m

624-00 Preložka VN-22kV liniek č.435, 252 v km 10,450, 12,745 - preložka vedenia v dĺžke 150 a 120 m

625-00 Preložka VN-22kV linky č.296 v km 10,470, 12,723 - preložka vedenia v dĺžke 300 m; 220 m 333 m

626-000 Preložka VN-22kV prípojky pre trafostanicu v km 10,415 - preložka vedenia v dĺžke 50 m

627-00 Preložka VN-22kV prípojky pre vodný zdroj v km 11,697 - preložka vedenia v dĺžke 50 m

628-00 Preložka VN-22kV prípojky z linky č.296 v km 12,531 - preložka vedenia v dĺžke 60 m

631-00 Preložka VN-22kV linky č. 422 v km 12,965 - preložka vedenia v dĺžke 82 m

632-00 Preložka VN-22kV prípojky pre vodný zdroj v km 12,960- 13,224 - preložka vedenia v dĺžke 185 m

635-00,635-11 Preložka trafostanice- stavebná a technologická časť v km 10,450 (variant „1“)

636-00 Preložka vzdušného NN vedenia z trafostanice v km 10,350- 10,620

637-00 Preložka vzdušného NN vedenia v km 12,119

90. 640-00 Preložka verejného osvetlenia v km 8,870 - Variant “1” a “2”

91. 642-00 Kábelová NN prípojka pre futbalové ihrisko v km 10,100 - Variant “1” a “2”

92. 643-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky v km 10,450 - Variant "1"
93. 644-00 Káblová NN prípojka pre verejné osvetlenie v km 10,330 - Variant "1"
94. 645-00 Preložka verejného osvetlenia v km 12,077 - Variant "1" a "2"
95. 646-00 Verejné osvetlenie na ul. Jasenovskej v km 10,400 - Variant "1"
96. 647-00 Preložka a úprava objektov katódovej ochrany SPP v km 10,600 - Variant "1" a "2"
97 – 103 Preložka a ochrana telekomunikačných a televíznych vedení - Variant "1" a "2"

650-00 Ochrana telekomunikačného kábla ST v km 0,359: preložka optickej trasy v priestore mosta 201-00 nad železničnou traťou v km 0,359 s dĺžkou preložky optickej trasy 200m a dĺžkou optického kábla 760m.

651-00 Preložka telekomunikačného vedenia ST v km 8,876: Objekt rieši preložku vzdušného telefónneho vedenia pri ČOV VVS, a.s. Humenné na začiatku mesta v km 8,876 I/74 s dĺžkou preložky 200m.

652-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v križovatke v km 10,450: Jestvujúci telefónny kábel v smere Podskalka-Ptičie zasahujú do telesa navrhovanej cesty 100-00, 109-00, 121-00, mosta 210-00.

653-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v km 10,630: Jestvujúce telefónne vedenie medzi sídliskom Humenné a obcou Jasenov bude preložené v dĺžke 200m

654-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v km 12,120: Jestvujúci telefónny kábel v smere Podskalka- Ptičie zasahujú do telesa navrhovanej cesty 100-00, 109-00, 121-00, mosta 210-00. Preložka bude realizovaná v dĺžke 325m.

655-00 Ochrana telekomunikačného kábla Orange v km 8,583: Jestvujúci optický kábel Alcatel - 24vl. uložený v HDPE rúrke 40/3mm s jednou rezervou sa odkryje a uloží do betónového žľabu v dĺžke 68m.

660-00 Preložka televíznych káblových rozvodov v km 10,400: Objekt rieši preložku televíznych káblových rozvodov na Jasenovskej ulici v Humennom v km 10,400 cesty I/74 s dĺžky 80m.

104. 665-00 Preložka zabezpečovacieho vedenia ŽSR v križovatke Humenné západ - Variant "1" a "2"
105. 701-00 – Preložka a úpravy VTL plynovodu DN 200, PN 40 - Variant "1" a "2"

Existujúci VTL plynovod DN 200, PN 4,0 MPa je na viacerých úsekoch v kolízii s telesom navrhovanej komunikácie.

Navrhujú sa tieto úpravy:

- Preložka VTL plynovodu v km 7,6: Navrhuje sa preložka v dĺžke 280 m.
- Preložka VTL plynovodu v ul. Jasenovská: Navrhuje sa preložka plynovodu v dĺžke 502 m.
- Ochrana VTL plynovodu v ul. Na Podskalku: Ochrana osadením oceľovej chráničky DN 300 dĺžky 41 m na plynovod
- Preložka VTL plynovodu v km 12,5: Navrhuje sa jeho preložka v dĺžke 261 m.

106. 702-00 – Ochrana STL plynovodu v km 8,7 - Variant "1" a "2"
107. 703-00 – Preložka STL plynovodu v km 10,2 - Variant "1" a "2"
tento plynovod tak, aby jeho trasa križovala cestu v pravom uhle. Dĺžka preložky je 90 m.
108. 704-00 – Preložka VTL plynovodu k RS - Variant "1" a "2"
109. 705-00 – Preložka STL plynovodu v km 10,2 - Variant "1"

V mieste realizácie mimoúrovňovej križovatky Jasenov dochádza ku kolízii s existujúcou trasou STL plynovodu. Je potrebné preložiť ho v dvoch úsekoch. Trasa 1. úseku preložky bude dlhá 140 m a križuje 3 krát navrhovanú komunikáciu. Celková dĺžka chráničiek bude 50 m. Trasa 2. úseku preložky v dĺžke 32 m bude vedená okrajom navrhovaného chodníka.

Požiadavka na vstupy

Zábery pôdy:

Druh pozemku	Variant „1“		Variant „2“	
	Trvalý záber v ha	Dočasný zábere v ha	Trvalý záber v ha	Dočasný zábere v ha
Orná pôda	29,00	6,40	26,00	6,40
Ttp	1,50	0,40	1,35	0,40

Záhrada	0,02			
Ostatná plocha	2,50	1,30	2,50	1,30
Vodná plocha	0,90	1,30	0,90	1,30
Zastavané územie	1,62	0,26	1,62	0,26
Sumár:	35,54 ha	9,66 ha	32,37	9,66 ha

Časť pozemkov evidovaných ako orná pôda je na výmere cca 3,50 ha poľnohospodársky nevyužívaná a porastená súvislým porastom drevín rastúcich mimo les

Trvalé zábery pôdy: súvisia s výstavbou a cestného telesa preložky cesty I/74 a súvisiacich objektov.

Dočasné zábery pôdy: budú súvisieť so zriadením dočasných staveniskových ciest, plôch zariadení staveniska a skládok skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy. Prevažnú časť dočasných záberov pôdy tvoria zábery pre zariadenia staveniska a dočasnej skládky humusového horizontu PP, ich rozsah je uvedený sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Staničenie	poloha	Zariadenie staveniska (m^2)	Skládky skrývky humusu (m^2)	Poznámka	Variant NČ
ZÚ	vpravo	1 800		Križovatka Humenné – západ	„1“ a „2“
km 0,440	vľavo	1 300		Most na vetve križovatky HN-západ	„1“ a „2“
km 8,000	vľavo		3 200		„1“ a „2“
km 8,800	vľavo	3 500		pri ČOV	„1“ a „2“
km 9,200	vľavo		1 000		„1“ a „2“
km 9,70 *	vpravo	1 400			„1“ a „2“
km 10,250	vpravo	2 000		križovatka Jasenov, most 207	„1“ a „2“
km 10,800	vpravo	4 000	4 500		„1“ a „2“
km 12,100	vpravo	3 300	2 500	Podskalka	„1“ a „2“
KÚ	vľavo	2 300	2 700	Križovatka Humenné – východ	„1“ a „2“
Spolu		19 600	13 900		

Poznámka: * v rámci opatrení na zmiernenie zásahu do ÚEV Stredný tok Laborca a brehových porastov Laborca sa odporúča presunúť zariadenia staveniska v km 9,700 a staveniskovú dočasnú cestu vľavo cca do km 9,600 preložky cesty

Požiadavky na zábery v zastavanom území:

Navrhované varianty sú vedené tak, aby v maximálnej miere s prihliadnutím na účel NČ rešpektovali urbanizované prostredie mesta Humenné a obce Jasenov.

V prípade oboch variantov je potrebný zásah (demolácia) do:

- vozovky jestvujúcej cesty I/74 v mieste napojenia preložky na túto komunikáciu
- vozovky cesty III/3832 v lokalite Podskalka z dôvodu jej preložky
- prístupovej cesty k ČOV, ktorá bude presmerovaná do novej polohy
- futbalového ihriska obce Jasenov, ktoré sa navrhuje posunúť v pozdĺžnom smere
- záhradný domček v k.ú. Jasenov na parcele KNC č. 487/4 z dôvodu výstavby mosta 207-00

Variantu „1 +“:

- vozovky cesty III/ 3831 z dôvodu výstavby okružnej križovatky Jasenov
- V priestore vetvy č. 1 mimoúrovňovej križovatky Jasenov (variant „1“) sa nachádza rodinný dom č. 511, ktorý v popise demolácii v DSP (2010) nie je uvedený. Podľa situácie stavby je rodinný dom v k.ú. Jasenov na parcele KNC č. 3604/3 a 3604/1 v priamej kolízii s vetou č. 1 uvedenej križovatky a navrhovaným odvodňovacím kanálom

Spotreba vody:

Počas výstavby súvisia nároky na odber vody so zabezpečením technologickej vody, pitnej vody pre pracovníkov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v rámci zariadenia staveniska.

Pitná voda bude zabezpečovaná z jestvujúcej verejnej vodovodnej siete príp. dovozom balenej pitnej vody.

Technologická úžitková voda bude odoberaná z recipientov v okolí stavby na základe súhlasu orgánu štátnej vodnej správy. Nároky na množstvo vody nie je možné určiť.

Počas prevádzky vzniká nárok na technologickú vodu v súvislosti s údržbou vozovky. Táto bude odoberaná z rovnakých zdrojov ako pri údržbe súčasnej cesty I/74.

Energetické zdroje:

Potreba elektrickej energie počas výstavby súvisí s prevádzkou stavebných dvorov a s výrobou betónových zmesí v prípade ak bude použitá mobilná betonáreň. Spotreba bude zabezpečovaná z jestvujúcich NN sietí. Spotreba elektrickej energie na stavenisku (čerpanie vody ...) bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov.

Požiadavka na spotrebu elektrickej energie počas prevádzky súvisí s prevádzkou osvetlených úsekov preložky cesty a bude zabezpečovaná z jestvujúcich NN sietí. Nie je potrebné budovanie nových zdrojov.

Surovinové zdroje:

Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň, betón atď.) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov či depónií.

Množstvá stavebných hmôt budú upresnené v ďalšom stupni (aktualizácii) projektu stavby.

Dopravná a iná infraštruktúra:

Na dopravu stavebných materiálov a surovín na stavenisko budú využívané jestvujúce cesty I.; II. a III. triedy na trase od dodávateľa na miesto stavby. Počas výstavby sa navrhuje maximálne využitie budovaného telesa preložky cesty I/74, trasy trvalých novobudovaných prístupových ciest na pozemky a dočasných staveniskových ciest na presun materiálu a stavebných mechanizmov, tak aby bol obmedzený pohyb cez zastavané územie mesta Humenné. Z uvedeného dôvodu je navrhovaná aj výstavba dočasného premostenia cez rieku Laborec (SO 215-00), ktorý je súčasťou dočasnej staveniskovej cesty. Vzhľadom na umiestnenie premostenia v území európskeho významu Stredný tok Laborca (SKUEV0895), v ktorom platí 2. stupeň ochrany prírody sa navrhuje posúdenie nevyhnutnosti výstavby uvedeného mosta a presunu dočasnej staveniskovej cesty na ľavú stranu preložky, resp. inej alternatívy sprístupnenia staveniska pre výstavbu mosta 205-00, napr. iba sprístupnenie z oboch strán s vybudovaním dočasného premostenia Hlbokého potoka.

Dočasné staveniskové cesty budú napojené na:

- stavenisková cesta v mieste križovatky Humenné – západ: cesta I/74
- stavenisková cesta v km 9,50 – 1,50 (most cez rieku Laborec): ul. Jasenovská

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie iných komunikácií počas výstavby sa nevyžaduje.

Nároky na pracovné sily:

V súvislosti s NČ nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

Úprava rozvodov plynu, vody, kanalizácie, telekomunikačných a elektrických vedení:

V priestore NČ sa nachádzajú verejné rozvody plynu, vody, kanalizácie, telekomunikačných a elektrických vedení ktoré je potrebné v miesta kríženia riešiť ich ochranou alebo preložkou.
Predpokladaná celková dĺžka úprav a preložiek:

popis	Spoločná trasa variant „1“ a „2“	Variant „1“ +	Variant „2“ +	celkom
rozvody plynu:	1 350 m			1 350 m

vodovodné potrubia:	650 m	110 m		760 m
kanalizácia	670 m			670 m
elektrické NN a VN vedenia	2 800 m			2 800 m
telekomunikačné vedenia	2 200 m			2 200 m
verejné osvetlenie	150 m			150 m

Úpravy vodných tokov:

V mieste križení s vodnými tokmi a odvodňovacími kanálmi sú navrhnuté mostné objekty, pri ktorých sú navrhované úpravy vodných tokov v nevyhnutnom rozsahu, tak aby nedochádzalo k eróznej činnosti pod mostným objektom a narušeniu jeho stability. Navrhovaný rozsah úprav je rovnaký pre oba varianty:

Vodný tok	Stavebný objekt	variant „1“ a „2“
potok Sosnica	240-00	95 m
odvodňovací kanál v km 9,00	241-00	120 m
Hlboký potok	242-00	90 m
rieka Laborec	243-00	iba opevnenie opory č. 4 a 5 mimo koryta toku
potok Ptava	244-00	85 m

Odstránenie porastov drevín rastúcich mimo les:

Na ploche trvalých a dočasných záberov stavby je potrebné odstrániť všetky dreviny rastúce mimo les. Dreviny na lesnej pôde sa na týchto plochách nenachádzajú. Celková plocha zásahu do plôch s výskytom drevín predstavuje pre oba varianty cca: 6,00 ha, z toho brehové porasty rieky Laborec v rámci ÚEV Stredný tok Laborca, ktoré sú definované ako biotop európskeho významu *91EO Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy predstavujú cca 1,20 ha.

Iné nároky: Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch zo zámeru NČ

Hluk :

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto výstupy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich kvantitatívnu mieru pôsobenia nepovažujeme za významnú, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú prevažne pôsobiť mimo zastavaného územia obcí.

Na posúdenie jestvujúcej hlukovej záťaže obytného prostredia a situácie počas prevádzky preložky cesty I/74 v posudzovanej trase v úseku km 8,00-13,20 bola v rámci spracovania DSP (2010) spracovaná samostatná Hluková a emisná štúdia (CHRISTAKO, R.; 2010). Vzhľadom na to, že predmetom súčasného posúdenia NČ sú variantné riešenia v trase, ktorá bola predmetom štúdie nie je pre potreby zisťovacieho konania spracovanie novej Hlukovej štúdie účelné a potrebné. Aktualizácia Hlukovej štúdie bude potrebná po ukončení posudzovania vplyvov NČ na ŽP z dôvodu aktualizácie návrhu protihlukových opatrení pre vybraný variant v rámci spracovania projektu stavby.

Závery z uvedenej Hluková štúdia týkajúce sa výstupov z NČ:

- modelové výpočty pre nasledujúce roky preukázali, že k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku bude dochádzať aj naďalej. (V súvislosti so zmenou intenzít dopravy na posudzovaných úsekov cesty I/74 môže byť súčasné hlukové zaťaženie jednotlivých referenčných bodov iné ako bol modelový výpočet pre rok 2025, ale to nemá vplyv na stav posudzovania jednotlivých variantov NČ).

- boli identifikované územia, ktoré je potrebné chrániť pred pôsobením hluku z preložky cesty I/74 a navrhnutý spôsob a rozsah protihlukových opatrení, ktorý bol premietnutý do DSP z roku 2010 (tieto údaje bude potrebné aktualizovať pre vybraný variant v ďalšom stupni spracovania projektu stavby, pričom nie je predpoklad významnejšej zmeny rozsahu realizácie protihlukových opatrení):
  - km 10,5 preložky cesty I/74: územie vpravo a vľavo od preložky, ochrana obytnej zástavby obce Jasenov a ul. Jasenovská - protihluková stena vpravo v celkovej dĺžke 383,0 m (SO 300-00) a protihluková stena vľavo v celkovej dĺžke 620 m (SO 301-00) – variant „1“ a „2“
  - km 12,2 preložky cesty I/74: územie vpravo od preložky- protihluková stena v dĺžke 270 m umiestnená na zárubnom múre – variant „1“ a „2“
  - km 12,2 preložky cesty I/74: územie vľavo od preložky- protihluková stena v dĺžke 272 m umiestnená na zárubnom múre – variant „1“ a „2“
  - odporúča sa výstavba preložky cesty I/74 mimo zastavaného územia dotknutých obcí, za účelom vylúčenia tranzitnej dopravy z centra mesta Humenné, čo prispeje k zlepšeniu hlukových pomerov v zastavanom území mesta Humenné. Navrhované protihlukové opatrenia zabezpečia, aby nedochádzalo k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku v obytnom území pozdĺž navrhovanej preložky cesty I/74.

Znečistenie ovzdušia:

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Zvýšená intenzita dopravy a stavebnej činnosti zapríčinia taktiež zvýšenie sekundárnej prašnosti a to najmä pri prácach v období sucha. Tieto výstupy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich kvantitatívnu mieru pôsobenia nepovažujeme za významnú, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené. Hlavný líniovým zdrojom znečistenia počas výstavby bude terajšia cesta I/74, z ktorej bude umožnený prístup na stavenisko.

Na posúdenie jestvujúcej exhalačnej situácie a situácie počas prevádzky preložky cesty I/74 v posudzovanej trase v úseku km 8,00-13,20 bola v rámci spracovania DSP (2010) spracovaná samostatná Hluková a emisná štúdia (CHRISTAKO, R.; 2010).

V závere emisnej štúdie bolo konštatované:

„Záver exhalačnej štúdie

Podľa výpočtov pre priemerné ročné koncentrácie, príspevok k znečisteniu ovzdušia s uvažovanými exhalátmi vznikajúcimi z predpokladaného dopravného zaťaženia vzhľadom na príslušný imisný limit je minimálny.

- Výsledky výpočtov predpokladaného znečistenia ovzdušia v riešenom území pre výpočtový model A (na jestvujúcej cestnej sieti): V roku 2025 v jestvujúcom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO_2, Pm_2, NO_2, C_6H_6 povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Humenné centrum maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO_2 predstavuje 10,7 %, Pm_2 len 3,5 % , NO_2 len 53,0% a C_6H_6 len 32% z povolenej limitnej hodnoty.
- Výsledky výpočtov predpokladaného znečistenia ovzdušia v riešenom území pre výpočtový model B (výpočet zaťaženia na navrhovanej preložke I/74): V roku 2025 na navrhovanej preložke stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO_2, Pm_2, NO_2, C_6H_6 povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Humenné ulica Mierová maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO_2 predstavuje 8.5%, Pm_2 len 3,0 % , NO_2 len 46,3% a C_6H_6 len 28 % z povolenej limitnej hodnoty.

Vzhľadom na minimálne rozdiely v predpokladanej a reálnej súčasnej intenzite dopravy na danom úseku cesty I/74, ako aj s prihliadnutím na výrazne sprísnenie emisných limitov pre automobily od roku 2010 nie je možné predpokladať, že by k prekročeniu priemerných ročných koncentrácii dochádzalo v súčasnej dobe ako ani v dobe počas ďalšej prevádzky cesty I/74. Spracovanie novej emisnej štúdie pre potreby posúdenia vplyvov predkladaných variantov NČ považujeme za neúčelné.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach:

Potenciálnym zdrojom vibrácií je činnosť ťažkých stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava ťažkých nákladov. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore (rádovo pár metrov).

Počas prevádzky sa výskyt vibrácií vzhľadom na charakter NČ nepredpokladá.

Výstavba a prevádzky cesty I. triedy nebude zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

Tepelné žiarenie pochádzajúce z motorových vozidiel pri výstavbe a prevádzke cesty I/74 predstavuje nevýznamný zdroj tepla bez vplyvu na klimatické pomery okolitého prostredia. Tepelné žiarenie vznikajúce pri kladením asfaltových kobercov na vozovku bude taktiež pôsobiť iba bezprostredne v mieste realizácie prác a krátkodobo.

Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu. Zápach produkovaný automobilmi, či už pri výstavbe alebo počas prevádzky je z hľadiska dopadu na ŽP málo významný, za predpokladu dobrého technického stavu vozidiel.

Odpadové vody:

Počas realizácie NČ budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v blízkosti vodných tokov
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby
- odpadové vody zo spevnených plôch zariadení staveniska
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby bude dochádzať k zakaleniu povrchových tokov pri prácach v koryte tokov a ich bezprostrednom okolí (úprav tokov), ktoré je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Množstvo odpadových vôd, ktoré budú vznikať počas výstavby sa nedá vyčísliť, nakoľko pri každej činnosti sa tieto budú meniť z hľadiska veľkosti zásahu do terénu a klimatických podmienok. Odpadové vody zo spevnených plôch zariadení staveniska budú pred ich odvedením do recipientu prečistené v odlučovači ropných látok.

Pri prevádzke cesty I/74 budú, tak ako na súčasnej ceste I/74 vznikať iba odpadové vody z povrchového odtoku zo zrážok a odpadové vody pri údržbe vozovky. Ich zloženie je závislé od počtu vozidiel, ich technického stavu a charaktere posypu cesty počas zimnej údržby. Zrážkové vody z komunikácie sú znečisťované hlavne v zimnom a jarnom období, pričom môže dochádzať k zvýšeniu hodnôt BSK_5, mineralizácie, obsahov dusičnanov, amoniaku, vápnika, chloridov, kadmia a zvýšeniu hodnoty organických mikropolutantov. Občasne sa môžu vyskytovať aj úniky ropných látok.

Na zachytenie a odvedenie povrchových vôd bude vybudovaná cestná kanalizácia s odlučovačmi ropných látok. Prečistené odpadové vody budú čiastočne odvádzané do vybudovaných retenčno-vsakovacích jazierok a čiastočne do vodných tokov v území.

Odpady:

Počas stavebných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, jedná sa o odpady z demolačných, demontážnych, zemných a bežných stavebných prác.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:

- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ, zmiešaný stavebný odpad
- pri výrube drevín
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať

- obaly z náterových, tesniacich materiálov, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z.. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Pri realizácií stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Odpady, ktoré budú/môžu vznikať počas realizácie stavby, zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z :

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória Odpadu *	Spôsob nakladania **
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub drevín	O	R13
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Materiál pre stavbu	O	R13
15 01 02	Obaly z plastov	Materiál pre stavbu	O	R13
15 01 04	Obaly z kovu	Materiál pre stavbu	O	R13
15 01 06	Zmiešané obaly	Materiál pre stavbu	O	R13
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z použitých izolačných materiálov	N	D15
15 02 02	Absorbenty, filtračne materiály, handry na čistenie a ochranne odevy kontaminované nebezpečnými látkami	Odpad zo stavebnej prevádzky	N	D15
15 02 03	Absorbenty, filtračne materiály, handry na čistenie a ochranne odevy iné ako uvedené v 15 02 02	Odpad zo stavebnej prevádzky	O	D15
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 1602 09 až 16 0212	Svetelné zdroje z miestneho osvetlenia	N	D15
17 01 01	Betón	Búranie mosta - nosná konštrukcia, spodná stavba, krídla, rímsy	O	R13
17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	Demolácie, ostatky zo stavebných prác	N	D15
17 01 07	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	Demolácie, ostatky zo stavebných prác	O	R13
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva – debnenia, lešenie	O	R13
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Asfalty vybúrane z vozovky	O	R13
17 04 05	Železo a oceľ	Betonárska výstuž, zábradlie, elektrické stožiare, oplotenia	O	R13
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	Demontáž elektrických vedení	O	R13
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky	Búranie súčasných cestných telies	N	D15
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako v 17 05 03	Búranie súčasných cestných telies	O	R13
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	V prípade znečistenia nebezpečnými látkami	N	D15
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O	R13
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stavebná suť z demolácií objektov	O	R13
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O	D15

Poznámka:* Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

** Spôsob nakladania:

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

D15 – Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Množstvo odpadu, príp. jeho reálny vznik nie je možné v tomto štádiu určiť

V mieste stavby budú sa bude s odpadmi narábať činnosťami R13 a D15 pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

V zozname odpadu nie sú uvedené odpady z prevádzky stavebných mechanizmov (oleje, filtre, pneumatiky ..), ktoré priamo nesúvisia so stavebnou činnosťou. Za nakladanie s týmito odpadmi je zodpovedný ich prevádzkovateľ a nepredpokladá a realizácia servisných prác v mieste staveniska.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použite výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) zákona o odpadoch na povrchovú úpravu terénu.

Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste staveniska sa odporúča zriadiť triedený zber využiteľných druhov odpadov.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu.

Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobejšie medziskládky odpadov v mieste výstavby.

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad, je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky. Ku vzniku znečisteného odpadového betónu môže dôjsť jedine pri havarijnej situácii, kedy betón môže byť znečistený napr. ropnými látkami, podobne môžu byť znečistené aj iné stavebné materiály. Pre takúto situáciu je potrebné, aby na stavenisku boli pripravené sudy poprípade kontajner. Znečistený odpad bude zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi. Neznečistených odpadových stavebných materiálov bude na stavbe vznikať vo väčšom množstve, i napriek tomu, že je záujem o minimalizovanie odpadov a podľa možnosti maximálneho využitia stavebného materiálu.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s druhmi odpadom oproti súčasnému stavu (prevádzke cesty I/74), dôjde iba k zmene ich množstva. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/74.

OÚ, OSŽP **č.j.OU-HE-OSZP-2024/014043-002-SL zo dňa 27.11.2024** zaslal predmetný zámer v súlade s § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, v lehote do 7 pracovných dní od doručenia rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcim orgánom a dotknutým obciam a zverejnil ho na webovom sídle ministerstva na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/i-74-brekov-humenne-prelozka-cesty

a na webovom sídle OÚ, Humenné.

Podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné.

Dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť.

K zisťovaciemu konaniu v lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa vyjadrili:

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd, list číslo 17080/2024-4.1, 015636-002 77285/2024 zo dňa 11.12.2024, doručený 11.12.2024.

- predložený zámer technickými riešeniami zasahuje do povrchových aj podzemných vôd. Počas výstavby vplyvom povrchových úprav v daných úsekoch tokov by mohlo dôjsť k zmene samočistiacej schopnosti povrchových vôd, avšak k vzhľadom k dĺžkam ovplyvnených úsekov sa nepredpokladá jej významná zmena. Iná situácia je v prípade vplyvu navrhovanej činnosti na podzemné vody. V texte zámeru v kapitole III. „Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia“, v podkapitole „Inžinierskogeologické posúdenie v trase preložky cesty I/74“ (s. 25 - 27) sú uvedené odporúčania pre realizáciu stavby podľa jednotlivých úsekov. Uvedené odporúčania sa týkajú úprav terénu a predstavujú zásahy do podložia (napr. hĺbkové zakladanie mostov), t. j. možné ovplyvnenie stavu útvarov podzemných vôd. V riešenom území sú identifikované tri útvary podzemných vôd - SK1001500P (Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov), SK2005700F (Puklinové podzemné vody flyšového pásma a Podtatranskej skupiny oblasti povodia Bodrog) a SK300160FK (Humenský chrbát). V zmysle základného koncepčného dokumentu v oblasti vôd Vodný plán Slovenska (aktualizácia 2021) (https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/) vodné útvary podzemnej vody SK1001500P a SK300160F sú už v súčasnosti v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027. Na základe uvedeného navrhovanú činnosť žiadame posúdiť podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES postupom podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Vo vzťahu na predmet navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzke jednotlivých objektov hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme dodržiavanie ustanovení vodného zákona s dôrazom na ustanovenia § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v priamej nadväznosti na vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Taktiež upozorňujeme na ustanovenie § 10 bod 2 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, podľa ktorého povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko dotknutého orgánu akceptuje a zároveň uvádza, že z hľadiska možných vplyvov na životného prostredie príslušný orgán v zisťovacom konaní vyhodnotil, že realizáciou navrhovanej činnosti nemožno úplne vylúčiť nepriaznivé vplyvy a negatívne dopady na životné prostredie. Na základe uvedeného preto rozhodol, že sa navrhovaná činnosť bude ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor geológie a štátnej geologickej správy, list číslo 7066/2024-5.3,76967/2024 zo dňa 20.12.2024, doručený 23.12.2024

- Textová časť predkladaného materiálu je zostavená prevažne na základe údajov z rokov 2008/2009 a z hľadiska inžinierskogeologických (vrátane hydrogeologických) aspektov navrhovanej činnosti možno konštatovať, že bola spracovaná na dôkladnej profesionálnej úrovni.

1. Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia odporúčame do zámeru začleniť aj aktuálne údaje z posledných rokov, týkajúce sa najmä bilancií krátkodobých prívalových dažďov, možnými extrémnymi prietokmi malých tokov, prípadne aj aktiváciou zosuvných prejavov. V zmysle príslušných ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon) pri budovaní ukotvení mostných konštrukcií a ochranných stien sa záujme ochrany podzemnej vody žiada prijať príslušné opatrenia. Máme za to, že vo viacerých prípadoch bude stavebná činnosť prebiehať pod hladinou podzemnej vody, aj keď hĺbkový dosah stavebných zásahov nie je v zámere uvádzaný.

V rámci historicky doloženej relatívne vyššej seizmicity územia východne od Slanských vrchov a v blízkosti kontaktu s flyšovým pásmom, pripomíname relatívne intenzívne makroseizmické udalosti s magnitúdom 4,9, zaznamenané v októbri 2023 v širšom rádiuse dotknutého územia. Zemetrasenia v dotknutej oblasti sú založené na S-J zlomových poruchách, pozdĺž ktorých prebiehajú aj údolia s prítokmi do Laborca.

- Navrhovateľ si je vedomý, že v ďalšej etape projektovej dokumentácie je potrebné vypracovať inžinierskogeologický prieskum v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. (geologický zákon).

2. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamujeme, že environmentálne záťaže sú v zámere rozpracované dostatočne.

3. V kapitole III.1.1. Stručná geomorfologická, geologická a hydrogeologická charakteristika záujmového územia, podkapitole Geologická stavba je potrebné zaradiť dotknuté územie podľa aktuálne platnej STN EN 1998-1/NA+Z4 (73 0036) Eurokód 8. Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť. Časť 1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre budovy. Zmena NA+Z4.

4. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť pri posudzovaní navrhovanej činnosti.

5. V predmetnom území sú podľa priloženej mapy zaregistrované potenciálne svahové deformácie. Územie so zaregistrovanými svahovými deformáciami je zaradené do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým rizikom aktivizácie svahových pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania existujúcich svahových pohybov. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Bezprostredné okolie zaregistrovaných zosuvov je zaradené do rajónu nestabilných území s možnosťou vzniku svahových pohybov za priaznivých klimatických podmienok, príp. necitlivých antropogénnych zásahov. Na webových stránkach sú dostupné informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách (http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/, http://apl.geology.sk/atlassd/).

- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Ministerstvo dopravy SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu oddelenie oblastného hygienika Košice, list číslo 33955/2024/ÚVHR/106685 zo dňa 19.12.2024, doručený 23.12.2024

Pre posúdenie hlukovej záťaže bola v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie pre vybraný variant z predchádzajúceho posúdenia vplyvov na životné prostredie spracovaná Hluková a emisná štúdia (spracovateľ: CHRISTAKOV, R. 2010). Uvedená hluková štúdia:

- preukázala, že už v roku 2010 dochádzalo k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku v dennej aj nočnej dobe v zastavanom území mesta Humenné,
- definovala, že rozhodujúcim líniovým zdrojom hluku v riešenom území bola jestvujúca cesta 1. triedy I/74,
- modelové výpočty pre nasledujúce roky preukázali, že k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku bude dochádzať aj naďalej. V súvislosti so zmenou intenzít dopravy na posudzovaných úsekov cesty 1.triedy I/74 môže byť súčasné hlukové zaťaženie jednotlivých referenčných bodov iné ako bol modelový výpočet pre rok 2025, ale to nemá vplyv na stav posudzovania jednotlivých variantov navrhovanej činnosti,
- identifikovala územia, ktoré je potrebné chrániť pred pôsobením hluku z preložky cesty I/74 a navrhla spôsob a rozsah protihlukových opatrení, ktorý bol premietnutý do dokumentácie pre stavebné povolenie z roku 2010,
- odporúčala výstavbu preložky cesty 1. triedy I/74 mimo zastavaného územia dotknutých obcí, za účelom vylúčenia tranzitnej dopravy z centra mesta Humenné, čo prispeje k zlepšeniu hlukových pomerov v zastavanom území mesta Humenné.

V rámci hlukovej štúdie boli navrhnuté protihlukové opatrenia:

- km 10,5 preložky cesty 1. triedy I/74 - územie vpravo a vľavo od preložky, ochrana obytnej zástavby obce Jasenov a ul. Jasenovská - protihluková stena vpravo v celkovej dĺžke 383,0 m (SO 300-00) a protihluková stena vľavo v celkovej dĺžke 620 m (SO 301-00) – pre variant „1“ a „2“, Dĺžka, výška a parametre materiálu protihlukovej steny vyplynuli z výsledkov hlukovej štúdie vypracovanej pre DSP v

roku 2010 (pre variant 1), bude potrebné pre vybraný variant v rámci ďalšieho stupňa PD vypracovať novú Hlukovú štúdiu s aktualizáciou umiestnenia hlukových stien a materiálov ich prevedenia.
- km 12,2 preložky cesty 1.triedy I/74 - územie vpravo od preložky - protihluková stena v dĺžke 270 m umiestnená na zárubnom múre – pre variant „1“ a „2“ (SO 302-00). Dĺžka, výška a parametre materiálu protihlukovej steny vyplynuli z výsledkov hlukovej štúdie, ktorá bude v rámci aktualizácie projektu stavby taktiež aktualizovaná.
- km 12,2 preložky 1.triedy cesty I/74 - územie vľavo od preložky - protihluková stena v dĺžke 272 m umiestnená na zárubnom múre – pre variant „1“ a „2“ (SO 303-00). Zárubný múr (SO 224-00) bude slúžiť ako podklad pre protihlukovú stenu navrhovanú v celej dĺžke zárubného múra, ktorej funkciou je zníženie hlukovej záťaže v priľahlej časti obytnej zástavby v časti Podskalka.
MD SR v prípade voľby ktoréhokoľvek z variantov trvá na podmienke dodržania povinností budúceho prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. To znamená, že prevádzkovateľ cesty je povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou č. 549/2007; hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.
Z hľadiska ochrany ľudí v ďalšom stupni posudzovania navrhovanej činnosti odporúčam vypracovať novú Hlukovú štúdiu s aktualizáciou umiestnenia hlukových stien a materiálov ich prevedenia.
Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list číslo 32580/2024/SCDPK/104885 zo dňa 16.12.2024, doručený 17.12.2024.

- Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti odporúča na základe porovnania navrhovaných variantných riešení v ďalších fázach projektovej prípravy predmetnej stavby pokračovať s prípravou variantu 2.
- Voči predloženému zámeru stavby „I/74 BREKOV – HUMENNÉ, preložka cesty“ si neuplatňujeme pripomienky a po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme ukončenie procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie pripomienok: bez pripomienok

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, list číslo OU-HE-OSZP-2024/016197-002 zo dňa 04. 12. 2024, doručený 4.12.2024

- Navrhovaná činnosť zahŕňa:
  - zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami. Podľa § 39 zákona o vodách č.364/2004 Z.z., ten, kto s takýmito látkami zaobchádza, je povinný urobiť potrebné opatrenia - uvedené v tomto zákone - aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
  - uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb na ktoré je podľa § 27 ods.1 písm.a) vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.
  - niektoré činnosti, na ktoré je podľa § 23 ods.1 písm.a) vodného zákona potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
  - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, na ktoré je podľa § 21 ods.1 písm. d) vodného zákona potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
  - vodné stavby (úprava koryta vodného toku, prekládky vodovodných potrubí a stokových sieti, odlučovač ropných látok, dažďová kanalizácia s vyústením do vodného toku), na ktoré je podľa § 26 vodného zákona potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
- Tunajší úrad ako dotknutý orgán nemá žiadne pripomienky k predloženému oznámeniu o zámere navrhovanej činnosti a nepožaduje posudzovať zámer navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, list číslo OU-HE-OSZP-2024/016206-002 zo dňa 11.12.2024, doručený 16.12.2024

- Podľa § 27 ods. 2 písm. a) zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia sa povolenie zdroja pre osobitné činnosti nevydáva, avšak osobitná činnosť musí spĺňať I. Špecifické požiadavky a podmienky na vykonávanie vybraných osobitných činnosti vymedzených pre časť 1 – Stavebná činnosť v zmysle prílohy č. 8 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v primeranom rozsahu:

  Požiadavky
  1.1 Príprava a spracovanie projektovej dokumentácie
  V projektovej dokumentácii je potrebné navrhnúť konkrétne opatrenia na zamedzenie prašnosti, ktoré vychádzajú
  z nasledovných pravidiel:
  1.1.1. Predchádzať vzniku prašných emisií, a ak ich vzniku nie je možné zabrániť, obmedzovať a zabraňovať ich šíreniu do okolia, a to technickými a technologickými opatreniami, úpravou pracovných podmienok, príp. dobou výkonu práce.
  1.1.2. Zohľadniť druh stavebných prác, výskyt ďalších stavenísk v lokalite v dobe realizácie stavby, dĺžku trvania obdobia prác so zvýšenou prašnosťou a ročné obdobie, v ktorom budú sústredené činnosti s očakávanou zvýšenou prašnosťou.
  1.1.3. Zohľadniť stav kvality ovzdušia v lokalite a požiadavky uvedené v programoch na zlepšenie kvality ovzdušia, v akčných plánoch a všeobecne záväzných nariadeniach obcí podľa § 10 ods. 4 písm. c) zákona.
  1.1.4. Stavebné práce plánovať v súlade so zásadami efektívnej stavebnej praxe.
  1.1.5. Minimalizovať zásahy do existujúcich inžinierskych sietí, t. j. minimalizovať preložky vedení a tvorby výkopov.
  1.2. Všeobecné opatrenia
  1.2.1. Pre zabránenie úletu materiálu do okolia areál oplotiť. Oplotenie postaviť napríklad z plných stien, s cieľom chrániť stavenisko pred účinkami vetra a okolie pred zvíreným prachom zo staveniska.
  1.2.2. Lešenie okolo stavebných objektov vybaviť protiprašnými sieťami, zabraňujúcimi šíreniu prašnosti do okolia.
  1.2.3. Pri dlhotrvajúcich stavbách nerealizovať odkrývku celého povrchu naraz.
  1.2.4. Odkryté suché a sypké plochy a depónie zvlhčovať, a to najmä pri veternom počasí (napríklad ak je prekročená rýchlosť vetra 5 m/s).
  1.2.5. Plochy, ktoré sú určené na následné vegetačné úpravy osadiť čo najskôr po dokončení prác tak, aby nová vegetácia bola čo najrýchlejšie pôdopokryvná. Tam, kde nie je možné vysadiť vegetáciu, požadovať použitie jutového plátna, mulču, či aplikáciu iných riešení pre zvýšenie súdržnosti povrchu. Plochy určené na následné spevnenie (chodníky, komunikácie apod.) dočasne zhutniť.
  1.2.6. Inštalovať čistiaci systém alebo zaviesť postupy čistenia pri výjazde zo staveniska v priestore napojenia na verejné komunikácie tak, že sa zamedzí znečisteniu komunikácie stavebnou technikou.
  1.2.7. Vykonávať pravidelne kontrolu technického stavu strojnej techniky a podmienky na stavenisku (technický stav hradenia, poveternostné podmienky, dostupnosť protiprašných opatrenia) pred začatím jednotlivých etáp stavebných prác.
  1.2.8. Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
  1.2.9. Minimalizovať procesy rezania a brúsenia na stavenisku, preferovať používanie prefabrikovaných stavebných materiálov. Pri rezaní používať stroje so zvlhčovaním, zmáčať pracovnú plochu, pri odsávaní používať vaky na prach.
  1.3. Skladovanie (depónie, zásobníky)
  1.3.1. Pri plnení zásobníkov prašných materiálov dbať na to, aby nedochádzalo k ich úletu a víreniu do okolia.
  1.3.2. Minimalizovať alebo úplne vylúčiť voľné deponovanie jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, piesok so zrnitosťou do 4 mm) na stavenisku. Dlhodobejšie ukladaný materiál zhromažďovať v silách alebo v boxoch, ohradiť jednotlivé materiály a zamedziť úniku jemných častíc do okolia. Materiály, čo najrýchlejšie spracovať a nepotrebné zvyšky čo najrýchlejšie odviesť zo staveniska.

1.3.3. Umiestňovať vonkajšie skládky na záveternú stranu a súčasne materiály na depónie umiestňovať tak, že hornú vrstvu tvorí vždy nový prirodzene vlhký materiál.
1.3.4. Ak sa na stavenisku vyskytujú jednotlivé emisne významné, avšak priestorovo obmedzené zdroje prašnosti (napríklad drviče a pod.), umiestňovať ich čo najďalej od chránenej zástavby a osadiť okolo nich clony z tkaniny a vykonávať zvlhčovanie.
1.3.5. Zvlhčovať odkryté suché a sypké plochy pri veternom počasí (napríklad pri prekročení rýchlosti vetra 5 m/s).
1.4. Manipulácia
1.4.1. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
1.4.2. Pri preprave materiálov medzi viacerými areálmi v rámci stavby dodržiavať zásadu minimalizácie dĺžky
prepravných trás.
1.5. Čistenie staveniska, vozidiel a komunikácií
1.5.1. Čistenie staveniskových plôch a komunikácií vykonávať zásadne mokrou cestou.
1.5.2. Pravidelne čistiť staveniskové komunikácie, a to v závere každého dňa alebo po ukončení prác, resp. po odchode stavebných strojov a nákladných vozidiel.
1.5.3. Vybudovať spevnenú komunikáciu medzi zariadením na umývanie kolies nákladných vozidiel a výjazdom z areálu.
1.6. Demolačné práce
1.6.1. Pri odstraňovaní stavebných materiálov s obsahom azbestu zo stavby musia byť volené také technologické postupy, ktoré predchádzajú alebo minimalizujú uvoľňovanie azbestu do ovzdušia. Pri nakladaní so vzniknutými stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácie s obsahom azbestu, je nutné postupovať podľa osobitných predpisov48).
1.6.2. Používať uzavreté sklzy na manipuláciu so suťou a sypkými odpadmi pri demoláciách. Uzatvárať kontajnery na suť, ak nie sú práve využívané.
1.6.3. Nevykonávať najviac prašné demolačné práce (rozrušovanie či strhnutie obvodových prác konštrukcií stavieb), ak rýchlosť vetra prekračuje napríklad 10 m/s alebo ak fúka vietor smerom k zástavbe, ktorá by mohla byť prašnosťou negatívne ovplyvnená.
1.6.4. Stavebnú suť, ktorá vzniká pri búracích prácach čo najskôr odviesť.
1.6.5. Pri rozrušovaní konštrukcií (demolácia, rezanie, brúsenie, atď.) a pri vŕtaní pilot alebo kotiev používať zvlhčovanie alebo odsávanie.
1.7. Požiadavky na stavebné stroje a sprievodnú mechanizáciu.
Stavebná technika (napríklad necestné pojazdné stroje, nákladné vozidlá, traktory a pod.), ktorá sa pri stavbe využíva, musí spĺňať požiadavky podľa osobitných predpisov49).
Kontrola a údržba Prevádzkovateľ činnosti má pod stálou kontrolou celý proces, vrátane všetkých činností a zariadení. Zamestnanci na všetkých úrovniach budú poučení o povinnostiach týkajúcich sa kontroly procesu a emisií do ovzdušia.
Pravidelným monitorovaním emisií zabrániť viditeľným emisiám vo vzdialenosti 10 m a viac zo zariadení, dopravníkov a priestorov určených na skladovanie.
Pri viditeľných emisiách realizovať opatrenia na zamedzenie prašnosti.
Na zabezpečenie kontroly realizácie protiprašných opatrení pri suchom alebo veternom počasí, je potrebné najmenej raz denne zaznamenať do stavebného denníka meteorologické podmienky (rýchlosť vetra a teplota).
Ak sú zaznamenané opakované problémy s viditeľnými emisiami, zvýšiť počet vizuálnych kontrol. Čas, miesto a výsledok kontrol spolu s klimatickými podmienkami je potrebné zaznamenávať a evidovať.
Evidencia
V rámci evidencie sa vedú záznamy o kontrolách, monitorovaní a vizuálnom hodnotení. Záznamy je potrebné:
a) uchovávať po dobu trvania stavby;
b) sprístupniť orgánom ochrany ovzdušia na výkon štátneho dozoru.
Na základe uvedeného je potrebné oznámiť vykonávanie osobitnej činnosti obci v súlade s ustanoveniami a v
lehotách podľa § 36 ods. 1 písm. a) zákon

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, list číslo OU-HE-OSZP-2024/016726-002 zo dňa 9.12.2024, doručený 9.12.2024

- Požiadavky pri uskutočňovaní líniovej stavby - preložky cesty I/74 BREKOV – HUMENNÉ
  - pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavebných a demolačných prácach z líniovej stavby - preložky cesty I/74 pre odklonenie tranzitnej cestnej dopravy mimo zastavané územie mesta Humenné, uvedených v predkladanom zámere a vykonávaných v sídle, organizačnej zložke právnickej osoby, je právnická osoba, ktorej bude v správnom konaní vydané povolenie podľa osobitného predpisu.
  - úrad upozorňuje, okrem iných povinností pôvodcu odpadu, na základnú povinnosť pôvodcu stavebných odpadov a odpadov z demolačných prác zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie stanovených zákonom o odpadoch pri stavbách nad 300 m2 zastavanej plochy, cieľom odpadového hospodárstva pôvodcu stavebného odpadu a odpadu z demolácie je zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane zasypávacích prác ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu; tento cieľ sa uplatňuje na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04.
  - pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolačných prác uvedených v zámere je povinný stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe komunikácie, prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
  - držiteľ odpadov z uskutočňovania uvedenej líniovej stavby je povinný dodržiavať zákon o odpadoch, s poukázaním najmä na §14 ods.1 zákona o odpadoch, dotknuté ustanovenia §77 zákona o odpadoch a ustanovenia Vyhlášky č.344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií a povinnosti stanovené pre povinnú osobu, vyplývajúce z platného právneho predpisu je potrebné vykonať.
  - pri vzniku nebezpečných odpadov z uskutočňovania uvedenej líniovej stavby, zhromažďované nebezpečné odpady pred odovzdaním na zneškodnenie podľa zákona o odpadoch musia byť zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov, priestory na zhromažďovanie nebezpečných odpadov musia spĺňať rovnaké technické a bezpečnostné požiadavky ako skladovacie priestory na skladovanie chemických látok, prípravkov a výrobkov s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami, ako majú zhromažďované nebezpečné odpady.
  - úrad upozorňuje, že v prípade uskutočňovania odstavnej plochy, prípadne parkoviska, pri návrhu technického riešenia odstavnej plochy pre cestné vozidlá, prípadne parkoviska pre cestné vozidlá, dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve tak, aby odpady vznikajúce pri prevádzke odstavnej plochy, prípadne parkoviska, nepoškodzovali zložky životného prostredia : pôdu, horninové podložie, podzemnú vodu.
  - ak sa pri uskutočňovaní stavby vykoná výrub drevín, je potrebné tento biologicky rozložiteľný odpad zhodnotiť oprávnenou osobou podľa zákona o odpadoch a nesmie sa uložiť na skládku odpadov.
  - stavebné odpady s obsahom kovov, ktoré vzniknú pri uskutočňovaní uvedenej líniovej stavby, držiteľ týchto odpadov odovzdá do zariadenia na zber odpadov.
  - úrad upozorňuje, že pôvodcovi odpadov sa okrem iných povinností zakazuje uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom v súlade so zákonom o odpadoch, zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávať bez súhlasu podľa zákona o odpadoch alebo v rozpore s ním činnosť, na ktorú sa súhlas vyžaduje.
  - úrad informuje, že pôvodca a držiteľ odpadov je povinný uchovať doklady preukazujúce spôsob nakladania so stavebnými odpadmi z uskutočňovania uvedenej líniovej stavby a z demolačných prác, tieto dokumenty sa okrem iných dokumentov doručujú príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva k žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii, predkladanej v konaní o povolení užívania stavby.
  - úrad informuje, že na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, sa zákon o odpadoch nevzťahuje.

- úrad upozorňuje na povinnosť, že prípadné skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu je možné len na základe právoplatného súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods.1 písmeno u) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja pred vykonaním činnosti.
- úrad informuje, že pri využití odpadov na spätné zasypávanie je okrem iného pred vykonaním činnosti potrebný právoplatný súhlas podľa §97 ods.1 písmeno s) zákona o odpadov, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja - úrad upozorňuje, že v procese povoľovania terénnych úprav je potrebné vyjadrenie príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva k dokumentácii v konaní o povolení terénnych úprav, ak sa pri ich uskutočňovaní predpokladá číslo odpadu, názov odpadu, kategória odpadu). Povolenie terénnych úprav, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom konaní vykonáva v správnom konaní príslušný stavebný úrad v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Úrad informuje, že na spätné zasypávanie sa môže použiť výlučne inertný odpad, okrem inertných stavebných odpadov a odpadov z demolácií, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Humennom, list číslo ORHZ-HE1-2024/000837-002 zo dňa 22.10.2024, doručený 22.10.2024

- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie pripomienok: bez pripomienok.

Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, list číslo 09386/2024/DUPaZP-2 zo dňa 4.12.2024, doručený 16.12.2024

- pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri dodržaní technických a technologických postupov v zmysle platnej legislatívy v oblasti všetkých zložiek životného prostredia, na ktoré môže mať navrhovaná činnosť vplyv, z dôvodu minimalizovania stavebných zásahov do existujúcich objektov a rešpektovania platného ÚPN PSK schváleného dňa 26.8.2024 Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou, ktorá bola vydaná VZN PSK č.77/2019 s účinnosťou od 6.10.2019.súhlasí s predloženým zámerom a odporúča realizáciu Variantu „2“.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Okresný úrad Humenné, odbor krízového riadenia, list číslo OU-HE-OKR-2024/016234-002 zo dňa 28.11.2024, doručený 28.11.2024

- k predmetnému zámeru k navrhovanej činnosti predloženému na posúdenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemáme pripomienky.

Vyhodnotenie pripomienok: bez pripomienok

Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, list číslo OU-HE-OSZP-2025/001060-002 zo dňa 2.1.2025, doručený 2.1.2025

- navrhovaná preložka cesty sa nachádza v k.ú. Humenné, Jasenov a Hažín nad Cirochou.
- Časť preložky sa nachádza v území voľnej krajiny, na ktorom platí 1.stupeň ochrany podľa ust. §-fu 12 zákona , v ekologicky štandardnom priestore, podľa UPN VÚC Prešovského kraja a RÚSES-u okresu Humenné.
- Preložka cesty prechádza cez časti chránených území európskej siete NATURA 2000:
  a) cez územie európskeho významu SKUEV0895 Stredný tok Laborca, v ktorom platí 2.stupeň územnej ochrany;
  b) cez Chránené vtáčie územie SKCHVÚ Vihorlatské vrchy, vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 195/2009 Z.z. za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania

- preložka cesty je umiestnená v časti ochranného pásma NPR Humenský Sokol, v ktorom platí 3. stupeň územnej ochrany.
- v k.ú. Hažín nad Cirochou, p.č. 2663 prechádza preložka cesty cez interakčný prvok miestneho významu IP Úzke Laborčeky. Interakčný prvok predstavuje biotop národného významu Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd a biotopov európskeho významu Ls 1.3. Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy(*91EO) s jeho prechodnými stanovišťami. Biotop Kr8 sa nachádza v okolí poľnohospodársky využívanej krajiny. Tento biotop je refúgiom živočíchov a významným fragmentom prírodného mokraďového spoločenstva, kde sa nachádzajú uzavreté porasty krovitých vŕb, charakteristické svojim bochníkovým tvarom. V bylinnej vrstve sú prítomné vlchkomilné a nitrofilné druhy rastlín.
- preložka cesty zasahuje do časti nadregionálneho biokoridoru NRBk Laborec, ktorý začína oblasťou pramenísk a končí vstupom Laborca do okresu Michalovce. Jeho významnosť je daná bohatosťou brehových porastov(*Salix alba, Salix fragilis, a Fraxinus excelsior*). V nižších úsekoch toku to sú *Salix caprea, Salix purpurea a Alnus incana*. 2
- OÚ Humenné, OSŽP a ŠOP Správa CHKO Východné Karpáty konštatuje, že predložený zámer I/74 Brekov – Humenné, preložka cesty je akceptovateľný po dodŕžaní nasledovných podmienok:

  1) vzhľadom k tomu, že sa nedajú vylúčiť negatívne vplyvy na predmety ochrany chránených území európskej siete NATURA 2000, cez ktoré je navrhovaná preložka cesty (ÚEV Stredný tok Laborca, CHVÚ Vihorlatské vrchy), Biotop európskeho významu (*94E0) a zároveň je umiestnená v blízkosti ďalších chránených území (ÚEV Humenská-cca 100m od hranice CHÚ) a ÚEV Humenský Sokol – cca 20-50m od hranice CHÚ) odporúčame pokračovať v procese hodnotenia vplyvov zámeru na záujmy ochrany prírody a krajiny. V správe o hodnotení požadujeme aby na vyššie uvedené záujmy ochrany prírody bolo vypracované aj primerané hodnotenie podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR,2023).

  2) do ďalšieho procesu posudzovania odporúčame zahrnúť:

  a) iné variantné riešenie zakončenia cesty v k.ú. Hažín nad Cirochou z dôvodu , že predmetné ukončenie preložky cesty je umiestnené na ploche biotopu národného významu Kr8 a biotopu európskeho významu *94E0.

  b) navrhovaný rozsah úprav vodných tokov(potok Sosnica, Hlboký potok a potok Ptava), ktoré budú dotknuté preložkou cesty z dôvodu, že realizáciou úprav vodných tokov pravdepodobne dôjde k narušeniu konektivity vodného toku v čase jeho minimálnych prietokov.

  3) Na trase jeho preložky cesty a v jej okolí realizovať podrobnejší prieskum z dôvodu doplnenia údajov a následného úplného vyhodnotenia vplyvov v rámci vykonania primeraného hodnotenia.

  4) Preložkou cesty nezasahovať (stavebnými ani prípravnými prácami) do ÚEV Stredný tok Laborca v šírke 10m od brehovej čiary po oboch stranách vodného toku z dôvodu ochrany brehového porastu. Predmetný úsek vodného toku je súčasťou aj nadregionálneho biokoridoru NRBK Laborec, v ktorom sa nachádzajú zachovalé brehové porasty.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko dotknutého orgánu akceptuje a zároveň uvádza, že z hľadiska možných vplyvov na životného prostredie príslušný orgán v zisťovacom konaní vyhodnotil, že realizáciou navrhovanej činnosti nemožno úplne vylúčiť nepriaznivé vplyvy a negatívne dopady na životné prostredie. Na základe uvedeného preto rozhodol, že sa navrhovaná činnosť bude ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list číslo OU-PO-OSZP1-2025/022299-004 zo dňa 2.1.2025, doručený 2.1.2025

Lokalita dotknutá navrhovanou činnosťou je situovaná:

- v území ktoré je súčasťou európskej sústavy chránených území Natura 2000, ktorými sú:
  - územie európskeho významu Stredný tok Laborca (SKUEV0895) s 2. stupňom územnej ochrany podľa zákona OPAK,
  - chránené vtáčie územie Vihorlatské vrchy (SKCHVÚ035).
- v ochrannom pásme Národnej prírodnej rezervácie Humenský sokol s 3. stupňom územnej ochrany podľa zákona OPaK.

- Navrhovanou činnosťou (na parcele KN-C č. 2663 k.ú. Hažín nad Cirochou) bude dotknutý interakčný prvok miestneho významu IP Úzke Laborčeky, ktorý predstavuje biotop národného významu Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd a biotop európskeho významu Ls 1.3. Jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy (*91EO) s jeho prechodnými stanovišťami.
  V rámci realizácie navrhovanej činnosti, pri zriadení dočasnej skládky humusu v k.ú. Hažín nad Cirochou, dôjde k zásahu do časti IP Úzke Laborčeky. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde tiež k zásahu do časti nadregionálneho biokoridoru NRBk Laborec.
- Na základe vyššie uvedeného, oboznámenia sa s dokumentáciou zámeru „I/74 Brekov – Humenné, preložka cesty“ a vychádzajúc z účelu navrhovanej činnosti, z rozsahu riešených lokalít, ako i charakteru lokality, kde má byť táto činnosť vykonávaná, okresný úrad v sídle kraja vzhľadom k záujmom ochrany prírody a krajiny p o ž a d u j e posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona EIA. Pri spracovaní „Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie“ podľa zákona EIA žiadame:
  - Vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia európskej sústavy chránených území Natura 2000
  - územie európskeho významu Stredný tok Laborca (SKUEV0895) a chránené vtáčie územie Vihorlatské vrchy (SKCHVÚ035) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2023), autorizovanou osobou podľa § 28a zákona OPaK.
  - Vykonať hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na:
    - zásahy do chránených území a prírodných biotopov,
    - narušenie migračných trás chránených druhov živočíchov, vrátane narušenia pobytových biotopov niektorých druhov vtákov.
- Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na druhy a biotopy vychádzať nielen z excerpovaných údajov ale i z aktuálnych prieskumov vykonaných odborne spôsobilými osobami.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko dotknutého orgánu akceptuje a zároveň uvádza, že z hľadiska možných vplyvov na životného prostredie príslušný orgán v zisťovacom konaní vyhodnotil, že realizáciou navrhovanej činnosti nemožno úplne vylúčiť nepriaznivé vplyvy a negatívne dopady na životné prostredie. Na základe uvedeného preto rozhodol, že sa navrhovaná činnosť bude ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, list číslo OU-PO-OSZP2-2024-078657-02 zo dňa 10.12.2024, doručený 19.12.2024

- navrhovaná činnosť sa nachádza v katastrálnych územiach Mesta Humenné a obcí Jasenov a Hažín nad Cirochou, okres Humenné. Z hľadiska cieľov ochrany ovzdušia, t. j. dosiahnuť a udržať takú kvalitu ovzdušia, ktorá nemá výrazne negatívny vplyv na zdravie ľudí a nepredstavuje riziko pre životné prostredie a ekosystémy, bude navrhovaná činnosť prínosom hlavne pre zdravie obyvateľov Mesta Humenné. Mesto Humenné bolo na základe hodnotenia obcí SR, ktoré sú ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia, určené metódou integrovaného posúdenia pre rok 2023, zaradené do stupňa 2 (stupnica 0 až 3; 3 najväčšie riziko)- https://www.shmu.sk/sk/?page=2781 (sú tu uvedené aj ostatné rizikové obce v okrese Humenné).
- pri výbere konečného riešenia je potrebné zohľadniť najmä počet obyvateľov dotknutých navrhovanou činnosťou a prípadný vplyv na ekosystémy a je potrebné vykonať posudzovanie navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko dotknutého orgánu akceptuje a zároveň uvádza, že z hľadiska možných vplyvov na životného prostredie príslušný orgán v zisťovacom konaní vyhodnotil, že realizáciou navrhovanej činnosti nemožno úplne vylúčiť nepriaznivé vplyvy a negatívne dopady na životné prostredie. Na základe uvedeného preto rozhodol, že sa navrhovaná činnosť bude ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Dopravný úrad, list číslo 32009/2024/ROP-002/84266 zo dňa 6.12.2024, doručený 9.12.2024

- Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon), Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že v riešenom území sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie.
- Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zmene navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Vyhodnotenie pripomienok: bez pripomienok

Železnice Slovenskej republiky, list číslo 41251/2024/O230-1 zo dňa 16.12.2024, doručený 16.12.2024

- Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Humenné, Jasenov a Hažín nad Cirochou:
  a.) so stavbou „Bánovce nad Ondavou – Humenné, elektrifikácia a komplexná rekonštrukcia trate“ na rýchlosť 120 km/h, ktorá je v realizácii;
  b.) s územnou rezervou pre zdvojkoľajnenie úseku Strážske – Humenné;
  c.) s územnou rezervou pre južné napojenie nového strediska technicko-hygienickej údržby Humenné, čo je potrebné prerokovať so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.
- Upozorňuje, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nielen v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.
- Realizáciu a prevádzku plánovanej stavby je potrebné navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.

Vyhodnotenie pripomienok: zohľadniť pripomienku v ďalšom konaní

Podľa § 23 ods.3 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec do troch pracovných dní od doručenia zámeru alebo oznámenia podľa odseku 2 informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer musí byť verejnosti sprístupnený najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Verejnosť môže doručiť svoje písomné stanovisko k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa odseku 3; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Na stanovisko doručené po lehote príslušný orgán neprihliada.

V zákonom stanovenej lehote sa k zámeru vyjadrila verejnosť a to:

Občania obce Jasenov - občianska iniciatíva, list doručený dňa 17.12.2024

- ako účastníci konania, vlastníci stavieb v dotknutej lokalite ulica Jasenovská, katastra Humenné, predkladáme svoje pripomienky ku časti líniovej stavby preložky cesty I/74 Brekov Humenné, ktorá sa týka intravilánu mesta Humenné a Jasenov

K variantu II máme tieto pripomienky:

- ochranné pásmo navrhovanej cesty zasahuje rodinné domy Jasenovskej ulice od km 10.1 – 10.5, čím nie je dodržaný zákon ochranných pásiem podľa vyhlášky č. 35/1984 Z.z. v § 15 = 50 m od osi vozovky cesty. Trasovanie zasahuje do zastavaného územia s individuálnou bytovou výstavbou.
- žiadame posun navrhovanej preložky tak, aby ochranné pásmo cesty nezasahovalo rodinné domy na ul. Jasenovská, k.ú. Humenné, v km 10.1-10.5. Nesúhlasíme ani s riešením preložky v násypoch v km 10.2-10.4, nakoľko tieto sú navrhované do výšky 4 – 10 m + 4m protihluková stena, čím vznikne pred rodinnými domami vysoký val (násyp), čo vplýva aj na psychické zdravie obyvateľov. Násyp vytvorí zábranu priamemu slnečnému osvetleniu rodinných domov, najmä v období jeseň - jar. Obávame sa aj otrasov pri hutnení podložia ori realizácii navrhovaných násypov i neskôr pri premávke 5ažkých vozidiel (kamiónov), o môže negatívne pôsobiť na statiku rodinných domov a neúnosného hluku a prachu pre obyvateľov v danom úseku.
- Vzhľadom na uvedené nesúhlasíme s riešením pomocou násypov, ale stotožňujeme sa skôr s mostnými objektmi na pilieroch s priehľadnými protihlukovými stenami.

K variantu I preložky cesty I/74 Brekov – Humenné

- Sme v plnom rozsahu proti tomuto variantu, kde je navrhovaná mimoúrovňová križovatka a v priestore Jasenovskej ulice km 10.2-10.8, ktorá je cestou kategórie III/558 do Jaenova.
- Toto riešenie má závažný negatívny vplyv na existujúce bývanie v rodinných domoch v katastrálnom území Jasenov – hluk z dopravy, otrasy, prach, atď.
- Pri variante 1., okrem uvedených pripomienok spomínaných pri variante II, sa tu uvažuje aj s asanásiou rodinného domu v km 10.3 . S týmto variantom nesúhlasíme.
- Ako občania dotknutej časti na Jasenovskej ulici žiadame o zapracovanie našich stanovísk do navrhovaného zámeru pre I/74 Brekov – Humenné, preložka cesty.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko verejnosti berie na vedomie, stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Ing. arch. Ladislav Karas, Mária Karasová, Jasenov

- Nesúhlasíme s realizáciou mimoúrovňovej križovatky podľa variantu I – Jasenov, navrhovanej v k.ú. Jasenov z dôvodov nadmernej zaťaženosti dopravy na ulici Jasenovská, Hlavná ulica v Jasenove. Toto riešenie má závažný negatívny vplyv na existujúce bývanie v rodinných domoch v k.ú. Jasenov ako aj k.ú. Humenné (hluk z dopravy, otrasy tienenie, výhľady, prach, neprimerané násypy).
  Bude potrebná likvidácia časti športového areálu v Jasenove ako aj rodinných domov, Nie sú dodržané ochranné pásma od preložky I/74 v zastavanom území. V priestore sa nachádzajú: elektrická trafostanica, RS plynu, vodovodný rad Starina, rozvody NN.
- Navrhujeme riešiť križovatkou podľa variantu 2 – Podskalka, ktorá aspoň čiastočne zníži čiastočne zníži negatívne dopady.
  Toto riešenie nebude mať závažný negatívny vplyv na existujúce bývanie v rodinných domoch a nebude potrebná likvidácia časti športového areálu v Jasenove, rodinných domov, vodovodného radu Starina, ako aj časti technickej infraštruktúry.
- V štúdii je potrebné uvažovať aj s riešením vyústenia (križovatky na budúci obchvat obcí Hažín n/C, Kamenica n/C, Dlhé n/C, Belá n/C, Snina

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko verejnosti berie na vedomie, stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Ján Horvat, Margaréta Horvatová, Jasenov

- Nesúhlasíme s realizáciou mimoúrovňovej križovatky podľa variantu I – Jasenov, navrhovanej v k.ú. Jasenov z dôvodov nadmernej zaťaženosti dopravy na ulici Jasenovská, Hlavná ulica v Jasenove. Toto riešenie má závažný negatívny vplyv na existujúce bývanie v rodinných

domoch v k.ú. Jasenov ako aj k.ú. Humenné (hluk z dopravy, otrasy tienenie, výhľady, prach, neprimerané násypy).
Bude potrebná likvidácia časti športového areálu v Jasenove ako aj rodinných domov, Nie sú dodržané ochranné pásma od preložky I/74 v zastavanom území. V priestore sa nachádzajú: elektrická trafostanica, RS plynu, vodovodný rad Starina, rozvody NN.

- Navrhujeme riešiť križovatkou podľa variantu 2 – Podskalka, ktorá aspoň čiastočne zníži čiastočne zníži negatívne dopady.
  Toto riešenie nebude mať závažný negatívny vplyv na existujúce bývanie v rodinných domoch a nebude potrebná likvidácia časti športového areálu v Jasenove, rodinných domov, vodovodného radu Starina, ako aj časti technickej infraštruktúry.
- V štúdii je potrebné uvažovať aj s riešením vyústenia (križovatky na budúci obchvat obcí Hažín n/C, Kamenica n/C, Dlhé n/C, Belá n/C, Snina

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko verejnosti berie na vedomie, stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Pavol a Katarína Hrubovčáková, Jasenov

- vyjadruje nesúhlas s výstavbou nakoľko v spomínanom zámere dochádza k obmedzeniu nášho domu, ktorý je postavený na parcele č. KNC 3604/3 a 3604/1 nachádzajúci sa v katastrálnom území obce Jasenov a to konkrétne v časti II.8.2 050-00 demolácie a príprava územia je pod vyjadrením demolácie spomenutá naša nehnuteľnosť, napísaná poznámka, že v prípade „Variantu 1“ sa v priestore mimoúrovňovej križovatky Jasenov nachádza rodinný dom, ktorý sa v popise demolácií nenachádza no je v priamej kolízii s vetvou č.1 uvedenej križovatky a navrhovaným odvodňovacím systémom. Na základe tohto máme zato, že s danou výstavbou nemožno počítať, resp. súhlasiť, nakoľko dochádza k ohrozeniu našej nehnuteľnosti, ktorá bola riadne postavená na základe stavebného povolenia zo dňa 30.5.2014, ktoré vydala obec Jasenov a následne bola povolená k užívaniu vydaním kolaudačného rozhodnutia, ktoré nadobudlo právoplatnosť.
- Na základe uvedeného žiada o vydanie zamietavého stanoviska k navrhovanej činnosti, ktorá svojou výstavbou značne narušuje nielen život v okolí našej nehnuteľnosti, ale aj obyvateľov v okolitých domoch na Jasenovskej ulici a tiež obyvateľom časti obce Jasenov.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko verejnosti berie na vedomie, stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

V zákonom stanovenej lehote sa k zámeru vyjadrila listom č. OcÚ-453/2024 zo dňa 9.12.2024, doručeným dňa 10.12.2024 dotknutá obec – Obec Jasenov a to:

- podáva námietku proti variantu I, z dôvodu:
  umiestnenie mimoúrovňovej križovatky pred obcou Jasenov v blízkosti rodinných domov negatívneho vplyvu na obytné prostredie a zástavbu obce Jasenov a mesta Humenné demolácie domu v obci Jasenov
- pri variante II bude vzhľadom k blízkosti obytnej pri navrhovanej stavbe vhodnejšie využiť pilée namiesto násypu.

Vyhodnotenie pripomienok: OÚ Humenné, OSŽP stanovisko verejnosti berie na vedomie, stanoviská a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a budú navrhovateľom zapracované v správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Po doručení stanovísk, okresný úrad listom č. j. OU-HE-OSZP-2025/001308-021 zo dňa 3.1.2025, postupujúc podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku dal účastníkovi konania možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, zároveň oznámil miesto, kde je do spisu možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy). Zároveň po doručení stanovísk a oboznámení sa s ich obsahom oznámil povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, dotknutej obci a dotknutej verejnosti, že dňa 10.1.2025 o 10.00 hod. sa uskutočnia na Okresnom úrade Humenné, odbore starostlivosti o životné prostredie, kancelária číslo 157, IV. poschodie (zasadačka) konzultácie podľa § 63 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, ktorých cieľom bolo doplnenie informácií k navrhovanej činnosti, oboznámenie sa so stanoviskami, informácie o možných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, doplnenia alebo upresnenia navrhovaných opatrení.
Konzultácie v predmetnej veci sa uskutočnili za účasti navrhovateľa, dotknutých orgánov (Okresný úrad Humenné, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, štátna vodná správa) a dotknutej verejnosti.

Okresný úrad, OSŽP v zisťovacom konaní posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní sa primerane použili aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitý ch verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Okresný úrad, OSŽP v zisťovacom konaní sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami a návrhmi doručenými k zámeru navrhovanej činnosti. Okresný úrad Humenné, OSŽP požiadavkám Okresného úradu Humenné, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – štátna správa ochrany prírody a krajiny, Ministerstva dopravy, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice a verejnosti - občanov obce Jasenov na podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti s ohľadom na celkové výsledky zisťovacieho konania vyhovel. Pripomienky uvedené vo všetkých stanoviskách budú podkladom pri určovaní rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti.
Celkovo možno zhodnotiť, že samotné zisťovacie konanie nemožno považovať za dostačujúci podklad na riadne posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom tohto konania a vplyvy identifikované v rámci vykonaného zisťovacieho konania nemožno považovať za preukázané.

Okresný úrad Humenné, OSŽP pri rozhodovaní, či sa navrhovaná činnosť ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov vychádzal najmä z predloženého zámeru k navrhovanej činnosti a stanovísk zaslaných v rámci jeho pripomienkovania.

Okresný úrad Humenné, OSŽP zároveň poukazuje na skutočnosť, že práve cieľom zisťovacieho konania je zabezpečiť, aby sa posudzovali navrhované činností, ktoré môžu mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. V súlade s princípom predbežnej opatrnosti, keďže nemožno vylúčiť, či s realizáciou navrhovanej činnosti nebudú spojené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie Okresný úrad Humenné, OSŽP rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Humenné, OSŽP upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Odvolanie proti tomuto rozhodnutiu, ktoré je výsledkom zisťovacieho konania, je možné podať na Okresnom úrade Humenné, odbore starostlivosti o životné prostredie, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné, v lehote 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Mgr. Zuzana Dlugošová
vedúca odboru

Rozdeľovník:

Navrhovateľ:
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, navrhovateľ, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 1

Povoľujúci orgán:
1. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
2. Mesto Humenné, Kukorelliho 34, 066 01 Humenné

Dotknutý orgán:
1. Okresný úrad Humenné, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy OPaK, ŠVS, OH, OO, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné
2. Okresný úrad Humenné, Pozemkový a lesný odbor, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné
3. Okresný úrad Humenné, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné
4. Okresný úrad Humenné, Odbor krízového riadenia, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné
5. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, úsek štátnej správy OPaK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, úsek štátnej správy OPaK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava
8. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Kudlovská 172, 06601 Humenné
9. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, odbor štátnej vodnej správy a rybárstva
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity

Dotknutá obec:
1. Mesto Humenné – dotknutá obec a povoľujúci orgán
2. Obec Hažín nad Cirochou – dotknutá obec
3. Obec Jasenov – dotknutá obec

Rezortný orgán:
1. Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava – rezortný orgán

Dotknutá verejnosť
1. Ing. Jaroslava Veľasová, Jasenovská 2412/191, 066 01 Humenné 1
2. Ing.arch. Ladislav Karas, Jasenov 11, 066 01 Humenné
3. Mária Karasová, Jasenov 11, 066 01Humenné
4. Ján Horvát, Jasenov 308, 066 01 Humenné
5. Margaréta Horvatová, Jasenov 308, 066 01 Humenné
6. Pavol Hrubovčák, Jasenov 511, Humenné
7. Katarína Hrubovčáková, Jasenov 511, Humenné