

Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ:



Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

Spracovateľ:



REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava

12/2024

Zoznam použitých skratiek

BPEJ	bonitované pôdno-ekologické jednotky
BTS	Bulk Transshipment Slovakia, a.s.
CHKO	chránená krajinná oblasť
CHVÚ	chránené vtáčie územie
EIA	posudzovanie vplyvov na životné prostredie
IPJ	intermodálne prepravné jednotky
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
NEL	nepolárne extrahovateľné látky
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
NV SR	nariadenie vlády Slovenskej republiky
PS	prevádzkový súbor
PÚ SR	Pamiatkový úrad Slovenskej republiky
RÚSES	regionálny územný systém ekologickej stability
SAŽP	Slovenská agentúra životného prostredia
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
ÚEV	územie európskeho významu
SO	stavebný objekt
STN	Slovenské technické normy
SVP	Slovenský vodohospodársky podnik
ŠGÚDŠ	Štátny geologický ústav Dionýza Štúra
ŠOP SR	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
TEU	merná jednotka ekvivalentná 1 20-stopovému preprav. kontajneru (twenty feet equivalent unit)
TKD	terminál kombinovanej dopravy
TZL	tuhé znečisťujúce látky
ÚSES	územný systém ekologickej stability
VN	vodná nádrž
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železničná stanica

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi.....	4
1. Názov (meno)	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo.....	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a výstupy.....	6
2.1. Opis súčasného stavu	6
2.2. Opis technického riešenia.....	9
2.3. Požiadavky na vstupy	16
2.4. Údaje o výstupoch	22
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	28
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	28
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	29
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	30
6.1. Geologické pomery	30
6.2. Geomorfologické pomery.....	33
6.3. Klimatické pomery	33
6.4. Hydrologické pomery	37
6.5. Pôdne pomery	39
6.6. Biotické pomery	40
6.7. Krajina.....	41
6.8. Chránené územia	42
6.9. Obyvateľstvo a hospodárske pomery	44
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	46
1. Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery	46
2. Vplyvy na pôdu	47
3. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery	47
4. Vplyvy na vody	49
5. Vplyvy na biotu.....	50
6. Vplyvy na krajinu	51
7. Vplyvy na chránené územia.....	52
8. Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity	52
9. Kumulatívne a synergické vplyvy.....	54
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	54
VI. Prílohy	59
VII. Dátum spracovania	60
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	60
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	61

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

2. Identifikačné číslo

35 914 921

3. Sídlo

Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Matúš Hrabčák, PhD.

VT projektov a procesov, koordinátor projektu

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

hrabcak.matus@zscargo.sk

02/20 29 53 85

JUDr. Rudolf Jurík

riaditeľ sekcie podpory služieb

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

jurik.rudolf@zscargo.sk

02/20 29 23 51

Splnomocnený zástupca navrhovateľa:

REMING CONSULT a.s.

Tomášikova 64A

831 04 Bratislava

Ing. Dalibor Krupa

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ REMING CONSULT a.s.

reming@reming.sk

02/ 55 56 61 61

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Manažér projektu a zodpovedný riešiteľ Oznámenia o zmene

RNDr. Monika Vyskupová, PhD.

REMING CONSULT a.s.

Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava

vyskupova@reming.sk

02/50 20 18 76

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá a zvýšenie efektivity manipulácií a komplexného spracovania zásielok.

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je navýšenie celkovej kapacity manipulácií v termináli Dobrá, resp. zníženie prekládkových časov a časov celkového spracovania zásielok. Zmena navrhovanej činnosti sleduje tiež zvýšenie kvality poskytovaných služieb, rozšírenie možností služieb a zvýšenie prehľadnosti spracovania zásielok od vstupu po výstup.

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti spočíva v modernizácii a rozšírení železničnej infraštruktúry terminálu, rekonštrukcii a dostavbe spevnených plôch pre manipuláciu tovarov, modernizácii technicko-technologického vybavenia, dobudovaní prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agro), rekonštrukcii prevádzkových budov, rekonštrukcii inžinierskych sietí a celkovej optimalizácii výkonu a obsluhy areálu.

Keďže sa jedná o modernizáciu existujúceho a aktívne prevádzkovaného areálu, technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti je navrhnuté invariante.

Terminál kombinovanej dopravy Dobrá nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže bol vybudovaný pred účinnosťou tohto zákona, ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z. z. V zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ide o činnosť už povolenú, realizovanú a prevádzkovanú. Zámer modernizácie terminálu svojím rozsahom a parametrami spĺňa kritériá uvedené v § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. pre stavby uvedené v prílohe č. 8 daného zákona (v platnom znení zákona od 1.1.2025):

Kap. č. 12 Doprava

Pol. č. 5 Železničné stanice, depá a terminály vrátane pracovísk údržby a súvisiace prevádzkové objekty časť B (zisťovacie konanie) od 5 koľají vrátane*

* Súčasťou vlečky v termináli je 6 koľají normálneho rozchodu, 3 koľaje širokého rozchodu a 1 hybridná koľaj.

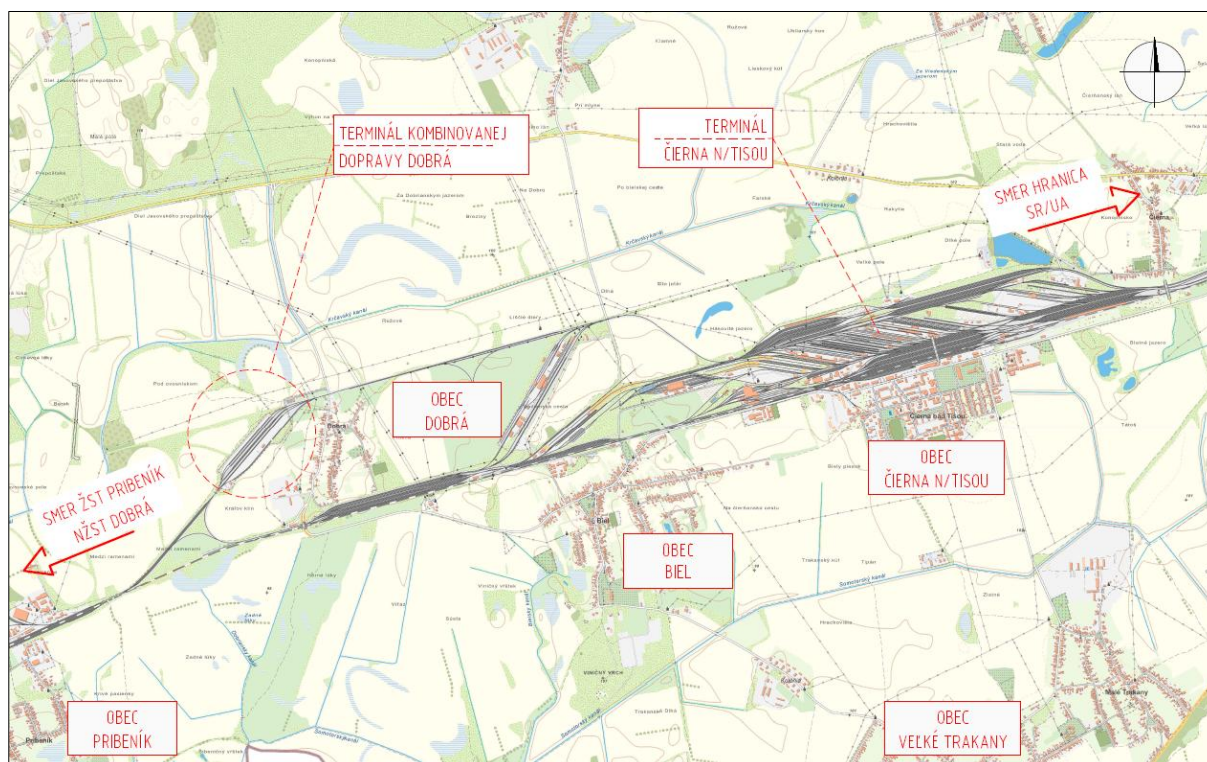
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Areál terminálu kombinovanej dopravy Dobrá sa nachádza vo východnej časti Slovenskej republiky v blízkosti štátnych hraníc s Ukrajinou. Administratívne leží v Košickom kraji, okrese Trebišov v katastrálnom území Dobrá v obci Dobrá. Pozemky dotknuté zmenou navrhovanej činnosti sú vo vlastníctve Slovenskej republiky (ŽSR) a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK CARGO).

Tab. 1. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Katastrálne územie	Parcely C-KN
Dobrá	405, 508/2, 508/3, 508/4, 508/5, 515/2, 558/1, 558/5, 558/6, 558/7, 558/8, 558/9, 558/30, 558/31, 558/32, 558/33, 558/34, 558/35, 558/36, 558/37, 558/38, 558/39, 558/40, 558/41 a 558/42

Obr. 1. Prehľadná situácia navrhovanej činnosti



2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

2.1. Opis súčasného stavu

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka prevádzkovaného terminálu kombinovanej dopravy Dobrá (TKD Dobrá) nachádzajúceho sa na východe Slovenska v okrese Trebišov. Vlastníkom areálu je navrhovateľ ZSSK CARGO. Dopravnú obsluhu areálu vykonáva spoločnosť Bulk Transshipment Slovakia, a.s. (BTS) na základe zmluvy o dopravnej obsluhu.

Hlavnou službou poskytovanou v TKD Dobrá je manipulácia a prekládka intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) v nasledovných kombináciách:

- železničná doprava – železničná doprava,
- železničná doprava – cestná doprava,
- cestná doprava – cestná doprava,
- železničná doprava – sklad,
- cestná doprava – sklad.

Okrem prepravných služieb areál poskytuje koncovým užívateľom aj ďalšie vlastné služby ako napr. krátkodobé aj dlhodobé skladovanie naložených aj prázdnych jednotiek, dochladzovanie izotermických nákladných jednotiek, zabezpečenie bezpečnosti manipulovaných a uskladnených jednotiek, váženie cestných vozidiel. Sprostredkovanie zabezpečuje zneškodnenie nebezpečných nákladov z poškodených nákladných jednotiek, čerpanie palív, colné služby a fytokontrolu.

Pracovisko terminálu slúži primárne na manipuláciu, medzipolohovanie a medziskladovanie kontajnerov, cestných návesov, výmenných nadstavieb; priamu prekládku tovarov kusovej povahy, čiernych kovov a sypkých substrátov z vozňov širokého rozchodu do vozňov normálneho rozchodu, na cestnú dopravu alebo opačne; vykládku z vozňov oboch rozchodov do colného skladu a nakládku z colného skladu do vozňov normálneho i širokého rozchodu alebo

z a na cestné motorové vozidlá. Vykládka je uskutočňovaná tiež na úložnú plochu, ktorá je súčasťou verejného colného skladu a nakládku z týchto plôch na vozne oboch rozchodov i z a na cestné vozidlá.

TKD Dobrá je napojený na železničnú aj cestnú sieť. Železničné napojenie je zabezpečené na ŽST Čierna nad Tisou na východnej strane a na NŽST Dobrá a ŽST Pribeník na juhozápadnej strane. Cestné napojenie areálu je prostredníctvom jednoruhravej obojsmernej účelovej komunikácie na jeho východnej strane napájajúcej sa na štátnu cestu III/3699 a následne na cestu I/79. Západne od areálu sa nachádza terminál Čierna nad Tisou, s ktorým sú navzájom komunikačne prepojené koľajovou i cestnou dopravou.

V súčasnosti prebieha prevádzka v areáli v rozsahu 12 hod/deň 3 dni v týždni. Aktuálne tu pracuje 33 zamestnancov BTS a 13 zamestnancov spoločnosti ZSSK CARGO pracovného zaradenia bezpečnostný pracovník, technicko-hospodársky pracovník, pracovník obsluhy zariadení a manipulačný pracovník, colný deklarant, špedičný disponent a referent.

Súčasná teoretická maximálna kapacita terminálu Dobrá za 24 hodín je 640 TEU/deň, resp. 288 000 t/rok. Aktuálne je možné v stredisku denne spracovať 144 – 288 intermodálnych vozňov pre prepravu jedného 40-stopového alebo jedného 45-stopového kontajnera (v prípade vozňov klbových (3-podvozkových) pre prepravu dvoch 40-stopových kontajnerov sa údaj delí na polovicu).

Súčasťou železničnej vlečky areálu sú koľaje normálneho rozchodu 1435 mm (6 koľají o celkovej užitočnej dĺžke 3 037 m), širokého rozchodu 1520 mm (3 koľaje o celkovej užitočnej dĺžke 1 993 m) a širokého aj normálneho rozchodu (1 hybridná koľaj o celkovej dĺžke 802 m).

Areál nie je v súčasnosti vybavený trakčným vedením. Trakčné vedenie je ukončené za vstupnou bránou v smere ŽST Pribeník (NŽST Dobrá) a do areálu je zaústené v tesnej blízkosti jestvujúcej bočnej rampy.

Z dôvodu možnosti vykonávať vykládky a nakládky cestných nákladných vozidiel je v areáli zriadených viacero zádlažieb koľají. Vnútroareálové komunikácie v križovaní s koľajami nie sú vybavené priecestnými zabezpečovacími zariadeniami, pri ťahaní i tlačení koľajových vozidiel cez priecestie rušňovodič dáva návesť „Pozor“, pri výkone posunu je priecestie strážené určeným zamestnancom posunujúcej čaty. V areáli sa nachádza spolu 10 priecestí normálneho rozchodu a 6 priecestí širokého rozchodu. Väčšina priecestí je v kombinácii výdrevy s betónovými panelmi. Mimo areál sa nachádza úrovňové križovanie spojovacej koľaje mimo vlečky s cestou III/3699 (ul. Dlhá) v obci Dobrá.

V areáli nie sú vyhradené parkovacie plochy pre cestnú nákladnú dopravu, v prípade potreby sú nákladné automobily odstavované na ploche pred vstupom do strediska. V tomto priestore sa nachádzajú aj vyhradené plochy pre parkovanie zamestnancov (cca 25 parkovacích státí).

Práce v areáli sú vykonávané za pomoci prekládkových technológií alebo ručne. Z prekládkových technológií je areál vybavený motorovými vysokozdvížnymi vozíkmi, autožeriavmi, čelným nakladačom pre manipuláciu s kontajnermi, šmykom riadenými kolesovými nakladačmi, elektrickými portálovými kontajnerovými žeriavmi, hydraulickými pásovými a kolesovými rýpadlami a zariadeniami na prekládku agrokomodít. Posunovanie vozňov sa vykonáva posunovacími hnacími koľajovými vozidlami (motorové posunovacie rušne typicky radu 770, 771, príp. 742 rýchlosťou 20 km/h v termináli a max. 5 km/h pri spájaní, odvesovaní a pod.) a batériou poháňaným posunovačom koľajových vozidiel. V areáli sa nachádza tiež objekt cestnej váhy pre nákladné automobily.

V areáli sa nachádzajú otvorené medziskladovacie plochy na preskladnenie kontajnerov a kusových tovarov aj uzatvorené skladovacie priestory - krytý plechový sklad o celkových rozmeroch 245 m² na preskladnenie kusových tovarov a ich nakládku/vykládku na/z kamiónov a colný sklad. Existujúce spevnené plochy sú realizované ako kombinácia cementobetónových, asfaltovaných a betónových zádlažieb. Nachádzajú sa tu aj ďalšie pozemné objekty - administratívna budova, sociálno-prevádzková budova BTS a kryt civilnej ochrany. Administratívna budova je tropodlažná, nachádza sa pri hlavnom vstupe do areálu a je komunikačne priamo napojená na vjazd pre automobilovú dopravu. Súčasťou objektu je zastrešenie priestoru vstupnej kontrolnej rampy. Sociálno-prevádzková budova BTS je jednopodlažná, nachádza sa v centrálnej časti areálu. Oba objekty sú dispozične členené na

administratívne priestory (kancelárie), sociálno-hygienické zázemie a skladové priestory. Pri prevádzkovej budove sa dnes nachádzajú viaceré kontajnery, ktoré slúžia ako garážové boxy. Skladová hala (rampa) sa nachádza v centrálnej časti areálu. Je riešená ako jednopodlažný, plechový, halový objekt, vnútorne priečne členený podľa skladovacej potreby. Colný sklad sa nachádza v juhozápadnej časti areálu. Ide o jednopodlažný objekt, oceľovú halu opláštenú vlnkovým plechom.

Terminál je vybavený technickou infraštruktúrou – areálovou dažďovou kanalizáciou, areálovou splaškovou kanalizáciou, rozvodmi elektrickej energie vrátane vlastnej trafostanice s NN rozvádzačom a telekomunikačným napojením. Osvetlenie je zabezpečené sústavou osvetľovacích veží. Stredisko terminálu je oplotené pre zabezpečenie jeho ochrany pred vstupom nepovoláných osôb.

Obr. 2. Areál TKD Dobrá (BTS, 2024)



Obr. 3. Hlavný vstup do areálu s administratívnou budovou a vstupnou kontrolnou rampou (BTS, 2024), skladová hala – rampa (Reming Consult, a.s., 2024)



Obr. 4. Areálové spevnené medziskladovacie plochy (Reming Consult, a.s., 2024)



2.2. Opis technického riešenia

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia areálu TKD Dobrá pre zvýšenie celkovej kapacity a efektivity manipulácií a zvýšenie kvality poskytovaných služieb.

Pre zmenu navrhovanej činnosti ešte nie je spracovaná projektová dokumentácia. Navrhované technické riešenie vychádza zo spracovanej štúdie „Analýza zvýšenia efektivity manipulácií intermodálnych prepravných jednotiek a komplexného spracovania zásielok v TKD Dobrá a návrh možnosti modernizácie areálu“ (REMING CONSULT, a.s., 2024).

V rámci modernizácie terminálu sa navrhuje:

- komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry,
- dostavba koľajovej infraštruktúry normálneho, širokého aj hybridného rozchodu,
- komplexná rekonštrukcia spevnených plôch,
- dostavba nových spevnených plôch pre manipuláciu tovarov,
- modernizácia technicko-technologického vybavenia (prekládkových mechanizmov),
- dobudovanie prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agrokomodity),
- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov v areáli,
- komplexná rekonštrukcia inžinierskych sietí a osvetlenia,
- realizácia vegetačných úprav,
- vybavenie areálu terminálovým operačným systémom,
- optimalizácia výkonu a obsluhy prekládky.

Zmena navrhovanej činnosti bude vzhľadom na svoj rozsah realizovaná v horizonte viacerých rokov. Harmonogram realizácie projektu je viazaný na možnosť zabezpečenia financovania projektu z programu CEF - Nástroj na prepájanie Európy. **Ukončenie prípravných a projektových prác a zabezpečenie potrebných povolení je plánované v roku 2025, samotné stavebné práce sa plánuje realizovať v priebehu rokov 2025 – 2029.**

Organizačné členenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmenu navrhovanej činnosti je uvažované realizovať v členení na viaceré stavebné objekty (priestorovo ucelené alebo technicky samostatné účelovo určené časti stavby) a prevádzkové súbory (technologické vybavenie stavby). Tabuľka nižšie uvádza ich predbežný návrh podľa spracovanej analytickej štúdie, výsledný návrh objektovej skladby sa môže v nasledujúcich krokoch príprav zmeny navrhovanej činnosti ešte meniť.

Tab. 2. Zoznam prevádzkových súborov a stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti

Označenie ¹	Názov prevádzkového súboru / stavebného objektu
PS 2201	Rozhlasové zariadenie
PS 2202	Miestna kabelizácia
PS 2301	Technológia mostového žeriavu
PS 2302	Technológia posunovacieho zariadenia
PS 2303	Technológia násypnej veže pre nakládku obilnín
PS 2304	Technológia koľajovej váhy
PS 2401	Transformovňa 22/0,4 kV
PS 2501	Rádiové zariadenia
PS 2701	Perimetrická ochrana areálu
PS 2702	Areálový kamerový systém
PS 2703	Vstupný areálový systém
SO 3101	Príprava územia
SO 3102	Odstránenie stavieb (búracie práce)
SO 3103	Výrub drevín
SO 3201	Železničný zvršok, spodok a výhybky
SO 3202	Železničný zvršok - demontáže
SO 3401	Rekonštrukcia bočnej nakládkovej rampy
SO 3402	Stavebné úpravy transformovne 22/0,4 kV
SO 3403	Káblové trasy - káblvod

Označenie ¹	Názov prevádzkového súboru / stavebného objektu
SO 3404	Oplotenie areálu TKD Dobrá
SO 3405	Separovaný odpad
SO 3406	Komunálny odpad
SO 3407	Požiarna nádrž
SO 3408	Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia
SO 3409	Stavebné úpravy násypnej veže pre nakládku obilnín
SO 3410	Stavebné úpravy koľajovej váhy
SO 3501	Úpravy trakčného vedenia
SO 3502	Rozvody NN
SO 3503	Preložky a demontáže rozvodov NN a VO
SO 3504	Vonkajšie osvetlenie
SO 3701	Areálový vodovod
SO 3702	Areálová dažďová kanalizácia
SO 3703	Areálová splašková kanalizácia
SO 3704	Odľučovač ropných látok
SO 3705	Požiarny vodovod
SO 3801	Prístupová komunikácia
SO 3802	Spevnené plochy a parkoviská pre dočasné odstavovanie kamiónov
SO 3901	Vegetačné úpravy
¹ PS prevádzkový súbor, SO stavebný objekt	

Opis technického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Modernizácia TKD Dobrá sleduje rozvoj areálu v zmysle stanovených cieľov navrhovateľa pre naplnenie budúcich prevádzkových potrieb pri súčasnej optimalizácii vynaložených investičných prostriedkov.

V rámci **prípravy územia** (SO 3101) sa zrealizuje odstránenie konštrukcií, ktoré sú v kolízii s navrhovanými úpravami areálu. Odstránené budú existujúce betónové spevnené plochy na celkovej ploche 60 600 m² vrátane obrubníkov, poklopov, dopravných značiek a pod. Z dôvodu rozvoja terminálu aj na bezprostredne nadväzujúce plochy dôjde k odstráneniu súčasného oplotenia areálu (SO 3102) vrátane oceľových stĺpikov, pletivovej výplne oplotenia aj základových konštrukcií z betónu. Odstránená bude aj nakládková rampa pri skladovej hale o celkovej dĺžke 600 m, keďže bude nahradená novou rampou. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada tiež odstránenie niektorých náletových drevín v stredu TKD a drevín z obvodovej línie areálu (SO 3103). Pri výrube sa bude postupovať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, výrub bude realizovaný po získaní potrebných súhlasov a povolení a v súlade s podmienkami v nich stanovenými.

Navrhuje sa **komplexná rekonštrukcia existujúcej železničnej siete a dostavba novej koľajovej infraštruktúry**. Plánovaná je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v rozsahu jeho výmeny (SO 3201, SO 3202), rekonštrukcia bočnej nakládkovej rampy (SO3401) a úprava trakčného vedenia (SO 3501).

- Demontované budú všetky koľaje a výhybky v stredu ako aj ostatné zariadenia železničného zvršku ako výkoľajky, koľajové zarážadlá a zábrany. Odstránené budú súčasné priecestné konštrukcie. Všetky demontované koľaje a výhybky budú plne nahradené. **Dobudované budú tri nové koľaje hybridného rozchodu** umožňujúce jazdu koľajovým vozidlám rozchodu 1435 mm aj 1520 mm. Koľajový zvršok bude klasický, otvorený, so štrkovým lôžkom. Uvažuje sa s koľajnicami typu 60E2, resp. 49E1. Smerové a výškové vedenie koľají rešpektuje ich pôvodné trasovanie. Nové koľaje (č. 945, 946, 947) sú navrhované na severovýchodnom okraji spevnenej manipulačnej plochy pri koľaji č. 984. Smerovo sú uvažované v polohe koľají č. 949š, 947š, 878 a 879. Hybridný rozchod koľají č. 946 a 947 je navrhovaný v čo najväčšej dĺžke, ktorú technické riešenie umožní. Na koľajach č. 880 a č. 949 budú vybudované čelné rampy, ktoré umožnia nájazd pre cestné vozidlá a poľnohospodársku techniku. V miestach potrebných na pohyb nákladných motorových vozidiel bude koľaj zariadená celopryžovými priecestnými panelmi STRAIL uloženými na koľajovom rošte na železobetónových predpäťoch podvaloch.

- V súčasnom stupni poznania sa predpokladá dobrý stav železničného spodku, tzn. s jeho rekonštrukciou sa aktuálne neuvažuje.
- **Nová bočná nakládková rampa** bude riešená ako jednoduchý, nadzemný, monolitický železobetónový objekt. Navrhnutá je zo železobetónovej vodorovnej plochy a šikmej rampy. Betónová nosná doska sa navrhuje hrúbky 300 mm, vystužená bude prúťovou výstužou a drátkami. Podkladom bude zhutnená vrstva z makadamu, ktorým bude vyplnená výšková úroveň od nosnej dosky podlahy po únosnú zeminu (terén). Výška rampy v styku s koľajou bude maximálne 1 100 mm nad úrovňou temena koľaje. Jestvujúca bočná nakládková rampa vrátane základových konštrukcií bude odstránená. Keďže sa na rampe nachádza skladová hala, pred odstránením pôvodnej konštrukcie nakládkovej rampy bude odborne demontovaná, dočasne uložená na vopred vyhradené miesto v areáli a po ukončení prác na rampe bude na novo zostavená.
- Dispozičné preusporiadanie terminálu a možnosť plného využitia bočnej nákladkovej rampy si vyžadujú **úpravu trakčného vedenia** na úpätí nájazdu na rampu pri koľaji č. 880. Existujúci kotviaci priehradový stĺp bude presunutý do blízkosti výhybky č. 928 tak, aby jeho poloha nebola prekážkou pre jazdy čelného prekladača so zaveseným kontajnerom. Odstránený bude úsek trolejového drôtu ponad priecestie na vnútroareálovej komunikácii.

Pre uloženie káblov v priestore nového koľajiska a spevnených plôch bude zriadená **nová káblková trasa** (SO 3403). Navrhnutá je ako systém multikanálov a železobetónových, resp. plastových káblvých komôr, ktoré zaručujú manipuláciu s káblami bez narušenia spevneného priestranstva a koľajiska a umožňujú rýchlejšie a ekonomické rozširovanie káblvej siete, väčšiu bezpečnosť prevádzky a väčšiu ochranu káblov pred poškodením.

Ďalej sa navrhuje **komplexná rekonštrukcia spevnených plôch a dostavba nových spevnených plôch pre manipuláciu tovarov** (SO 3802). Nové spevnené plochy budú slúžiť na prístup a bežnú prevádzku strediska. Dobudované budú nové chodníky pre peších, plochy pre ťažké zaťaženie (plochy pre nakoľajnenie 2-cestného posunovadla a pre ukladanie a manipuláciu s výmennými nadstavbami vozňov) a pojazdný chodník s parkovacími miestami vyhradenými pre osoby so zdravotným znevýhodnením (aktuálne sa uvažuje s realizáciou 1 až 2 parkovacích státí pri prevádzkovej budove). Priechy sklon spevnených plôch je uvažovaný od 0,5 do 0,9 %, pozdĺžny sklon bude premenlivý. Zemná pláň je navrhovaná v sklone 3 %. Na lemovanie spevnených plôch v areáli bude použitý cestný betónový obrubník. V miestach úrovňových krížení spevnených plôch so železničnými koľajami sú navrhnuté priecestia z betónovej konštrukcie vystužené KARI sieťou. Časti spevnených plôch v styku s koľajami na vonkajšej časti sa zabetónujú v šírke cca 300 mm. Konštrukčne sa uvažuje:

Chodník pre chodcov – dláždená plocha (250 mm)

zámková dlažba	60 mm
drvené kamenivo fr. 0 - 4 mm	40 mm
nestmelená vrstva zo štrkodrviny fr. 0 - 32	150 mm

Spevnené plochy pre ťažké zaťaženie – dláždená plocha (520 mm)

zámková dlažba	80 mm
drvené kamenivo fr. 0 - 4 mm	30 mm
cementom stmelená zrnitá zmes	170 mm
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	240 mm

Pojazdný chodník s parkovacími státiami – dláždená plocha (min. 410 mm)

zámková dlažba	80 mm
drvené kamenivo fr. 0 - 4 mm	30 mm
cementom stmelená zrnitá zmes	150 mm
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	min. 150 mm

Odstavné plochy budú vyznačené zvislým a vodorovným dopravným značením. Vodorovné dopravné značenie sa zrealizuje nástrekom bielej dvojzložkovej farby. Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení

v znení neskorších predpisov a príslušnej technickej normy. Zvislé dopravné značky na miestnych komunikáciách sú navrhnuté základného rozmeru s reflexnou úpravou. Osadené budú na jednom nosiči, následne vložené do výkopu a postupným hutnením betónu sa zabetónujú do výšky terénu.

Navrhuje sa tiež **úprava prístupovej cesty do areálu** (SO 3801). Začiatok úprav je pred prvým koľajovým priecestím v mieste vjazdu do strediska. Cesta bude vybudovaná z cementobetónového krytu v priečnom sklone 1 – 2 %, premenlivom pozdĺžnom sklone od 0,05 – 0,48 % so zemnou pláňou v sklone 3 %. Cementobetónové dosky budú vyhotovené s uložením KARI sieťami. Základná dĺžka dosky bude 5 m a šírka v závislosti od celkovej šírky komunikácie max. 4 m. Dosky budú navzájom prepojené oceľovými tržmi a kotvami. Dilatačné a kontraktčné škáry sa zatesnia trvale pružnou zálievkou. Súčasťou prác bude výmena dotknutého priecestia. Konštrukčne sa uvažuje:

Príjazdová komunikácia cementobetónový kryt (570 mm)	
betón	200 mm
fóliová hydroizolácia	
cementom stmelená zrnitá zmes	150 mm
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	220 mm

Zmena navrhovanej činnosti spočíva tiež v **modernizácii technicko-technologického vybavenia strediska a dobudovaní novej prekládkovej infraštruktúry pre sypké materiály** v rozsahu nákupu nových čelných prekladačov, modernizácie technológie mostového žeriavu (PS 2301), technológie posunovacieho zariadenia (PS 2302), technológie násypnej veže pre nakládku sypkých materiálov (PS 2303) a technológie koľajovej váhy (PS 2304):

- Technologické vybavenie strediska bude rozšírené o **nové čelné prekladače kontajnerov** Reachstacker v počte 3 ks pre zvýšenie prekládkovej kapacity terminálu. Jeden prekladač bude určený pre jestvujúce koľaje č. 984 a 880 a dva prekladače budú určené pre novo vybudované koľaje.
- V areáli sa nachádzajú dva elektrické portálové kontajnerové žeriavy, ktoré sú funkčné aj kapacitne vyhovujúce pre očakávané využitie, avšak technologicky už sú zastarané. Navrhuje sa **modernizácia portálových žeriavov** bez predĺženia žeriavovej dráhy v rozsahu modernizácie kabíny žeriavu, prevodovky a elektromotoru pohonu a zdvihu žeriavu, pohonu káblového bubna na napájanie, protikolízneho bezpečnostného systému, záložného zdroja, elektroinštalácie (kabeláže, rozvodovej skrine) a osvetlenia. Navrhuje sa tiež obnova náteru a v prípade potreby rektifikácia koľajníc. Ďalej sa navrhuje doplnenie oboch portálových žeriavov o prídavné zariadenia H-traverza na prekládku cestných dopravných prostriedkov alebo nadrozmerných nákladov, C-hák na prekládku oceľových zvitkov, križová traverza na prekládku big-bagov, nastaviteľná traverza na prekládku dlhých kusových tovarov a teleskopická magnetická traverza na prekládku oceľových plechov.
- V areáli bude osadené **nové posunovacie zariadenie** (tzv. „CRAB“), ktoré bude pozostávať z poháňacej stanice, vratnej stanice a posunovacieho vozíka a bude prekryté oceľovou konštrukciou. Poháňacia stanica je tvorená pojazdom rámom kotvenom v betónovom základe. V ráme pohonu sa nachádza poháňacia jednotka (zostavená z 3-fázového elektromotora a prevodovky) a kladka, ktorá navádza dopravné lano. Vratnú stanicu tvorí rám s vodiacími kladkami, ktoré zaisťujú navedenie dopravného lana. Posunovací vozík tvorí tuhý oceľový rám so systémom ovládacích vidlíc, tlačných pružín, odpružených ramien s kladkami a ovládacích pák, ktoré presúvajú ramená s tlačnými kladkami. Zariadenie je posúvané hydromotorom ovládaným hydraulickým agregátom a vybaveným termostatom.
Pre osadenie posunovacieho zariadenia sú potrebné stavebné úpravy (SO 3408), ktoré spočívajú vo vybudovaní betónových základových blokov pre poháňacie a vratné stanice s chráničkami pre káblové vedenia.
- Prekládková infraštruktúra pre sypké substráty bude rozšírená o nové **technologické zariadenie príjmu sypkých materiálov s ich uskladnením v silách**. Vybudovaná bude v mieste severovýchodného okraja súčasnej spevnenej manipulačnej plochy pri koľaji č. 984 na novonavrhovaných koľajach. Pozostávať bude z výsypnej jamy, násypnej veže, viacerých skladovacích zásobníkov (síl) na uskladnenie komodity,

posunovacích zariadení na posun súprav vozňov a systému váženia vozňov (2 ks dynamických koľajových váh a 1 ks statickej koľajovej váhy). Výsypná jama bude tvorená príjmovým košom 5,6 x 16 m. Násypná veža bude tvorená 3 ks príjmových dopravníkov (redlery, elevátory) s frekvenčnými meničmi pre reguláciu výkonu. Dopravníky budú umiestnené mimo podpornú vežu so schodiskom. Pre uskladnenie sú navrhnuté 4 ks skladovacích síl s kužeľovou výsypkou. Uskladňovanie bude prebiehať pomocou prietokovej váhy. Nad silami budú umiestnené pochôdzne lávky. Celá technológia bude zastrešená, súčasťou bude hala expedície rozmerov 6,5 x 20 m s podjazdnou výškou 4,7 m, ktorá zmierni rozptyl znečisťujúcich látok do okolia a súčasne umožní plnenie vagónov aj za nepriaznivého počasia. Konštrukcia haly bude jednoduchá, opláštená trapézovým plechom a opatrená antikoróznym náterom. Na hale budú na vjazde a výjazde osadené navijacie vráta. Hlavným miestom obsluhy technológie bude murovaný velín, tu bude umiestnený riadiaci počítač, príp. aj zázemie pracovníkov. Prepravný výkon zariadenia sa navrhuje 200 t/hod.

Pre osadenie technológie pre nakládku sypkých materiálov sú potrebné stavebné úpravy (SO 3409). Vybudované budú betónové základové konštrukcie (jamy, základové bloky, základové dosky) pre oceľové konštrukcie technológie vrátane chráničiek pre káblové vedenia.

- **Technologické zariadenie koľajovej váhy** bude slúžiť pre potrebu váženia kolesových, nápravových tlakov a podvozkových zaťažení jednotlivých železničných koľajových vozidiel. Navrhované sú dva typy koľajových váh – 1 ks koľajová váha so statickým vážením a 2 ks koľajová váha s dynamickým vážením. Pôjde o systém automatického merania, váženie bude prispôbené hnacím aj ťahaným vozidlám. Základom zariadenia je mostíková, koľajová, plne elektronická koľajová váha vybavená snímačmi zaťaženia. Oceľová konštrukcia mostíkov sa vyznačuje nízkou konštrukčnou výškou 400 mm. Posun v priestore koľajovej váhy bude umožnený za pomoci posunovacieho vozíka alebo za pomoci posunovacieho rušňa. Ako ťažný prvok sa používa oceľové šesťpramenné lano priemeru 22 mm, ktoré bude vinuté súbežným spôsobom. Pramene majú vonkajšiu vrstvu z drôtov väčších priemerov a sú odolnejšie voči oderu. Laná sú pomerne ohybnejšie a znášajú veľké priečne tlaky na lanových bubnoch a kladkách. Ovládanie posunovacieho zariadenia bude riešené diaľkovým ovládaním. Súčasťou bude aj stanovište obsluhy zriadené v unimobunke. Koľajové váhy budú vybavené kamerovým systémom. Pre osadenie technológie koľajovej váhy sú potrebné stavebné úpravy (SO 3410). Priestor koľajovej váhy bude pozostávať zo spevnenej plochy v priestore pred a za váhou a samostatnej plochy váhy. Pôjde o železobetónovú plochu so stredovým prehĺbením pod priestorom váhy. Prístup do prehĺbenej časti bude betónovými schodiskami na oboch stranách prehĺbenia.

Z prevádzkových technológií sa v rámci modernizácie strediska TKD Dobrá uvažuje so aj zriadením **rozhlasového zariadenia** (PS 2201), **rádiového zariadenia** (PS 2501) a **terminálového operačného systému**.

- Rozhlasové zariadenie je navrhnuté na ozvučenie exteriéru areálu, slúžiť bude na hlasové informovanie pracovníkov a vyhlasovanie správ v prípade mimoriadnych udalostí. Pozostávať bude z rozhlasovej ústredne s možnosťou rozdelenia ozvučovaných priestorov do jednotlivých vetiev. Vyhlasovanie aktuálnych správ organizačného charakteru do určených lokalít bude prostredníctvom ovládacej súpravy v mieste stálej obsluhy.
- Rádiové zariadenie rozšíri možnosti dorozumievania sa umožnením viacúčelových spojení prevádzkových pracovníkov, dopravnej obsluhy a zamestnancov v areáli. Vybudovaná bude jedna základňová rádiostanica pre prevádzkového pracovníka s príslušenstvom a záznamom hovorov. Napájaná bude zo zabudovaného zálohového zdroja, napájací rozvod bude vedený z nového rozvádzača NN objektu. Vedúci posunov, posunovači a obsluha portálového žeriavu budú používať prenosné rádiostanice, ktoré budú napájané z akumulátorových batérií.
- Inštalovaný bude nový prevádzkový operačný systém, ktorý bude elektronicky zabezpečovať celý chod areálu.

Zriadené budú **príslušné káblové prepojenia** medzi jednotlivými elektronickými zariadeniami navrhovanými v rámci areálu (PS 2202).

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde tiež k **zvýšeniu energetickej hospodárnosti budov** strediska, konkrétne v rozsahu osadenia strešných fotovoltických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe, z ktorých získaná energia by bola využívaná pre potreby areálu. Podrobnejšie údaje k fotovoltike, navrhované parametre a inštalovaný výkon budú stanovené v projektovej dokumentácii k zmene navrhovanej činnosti.

Navrhované sú tiež **nové priestory pre odpadového hospodárstvo** (SO 3405 a SO 3406). Pôjde o nové priestory v blízkosti prevádzkovej budovy pre dočasné zhromažďovanie vytriedeného odpadu a komunálneho odpadu. Veľkokapacitné kontajnery pre triedený zber o objeme 10 m³ sú navrhované na spevnenej ploche, kryté budú oceľovým prístreškom. Pre komunálny odpad sú navrhované štandardné plastové kontajnery o objeme 1 100 l.

V areáli TKD Dobrá dôjde tiež ku **komplexnej rekonštrukcii inžinierskych sietí a areálového osvetlenia**. Riešené budú nové rozvody nízkeho napätia (SO 3502), demontáže a preložky rozvodov NN a verejného osvetlenia (SO 3503), dovybavenie transformovne (PS 2401, SO 3402), nové areálové osvetlenie (SO 3504), areálový vodovod (SO 3701), požiarneho vodovodu (SO 3705) s požiarňou nádržou (SO 3407), areálová dažďová kanalizácia (SO 3702) s odlučovačom ropných látok (SO 3704) a areálová splašková kanalizácia (SO 3703). V aktuálnom stupni prípravy sa uvažuje:

- V rámci rozvodov NN bude riešené **pripojenie zariadení z existujúcej trafostanice**, v ktorej sa nachádza NN rozvádzač, z ktorého budú pomocou káblových rozvodov napojené všetky rozvody NN v areáli a rozvodné skrine. Káble budú uložené v zemných ryhách. Osadené budú aj zásuvkové skrine pre napájanie chladených kontajnerových jednotiek.
- Napriek tomu, že súčasná kapacita transformovne postačuje zvýšeným nárokom po modernizácii areálu, pre zaistenie dodávky elektrickej energie aj v prípade výpadku, poruchy alebo odstávky existujúceho transformátora je navrhované **dovybavenie transformovne ďalším transformátorom 1 x 1000 kVA**. Osadený bude do existujúcej, neobsadenej kobky v budove transformovne. Celý objekt transformovne bude zrekonštruovaný pre zabezpečenie predĺženia jeho životnosti a zvýšenie kvality ochrany zabudovaných technológií. Rekonštrukcia bude spočívať v rozsahu zateplenia objektu v úrovni strechy, výmene výplní dverných a okenných otvorov, výmena klampiarskych prvkov a oplechovaní, realizácie nového bleskozvodu, vyspravenia interiérových omietok, kompletného vymaľovania vnútorných priestorov, kompletnej výmeny nášľapných vrstiev podláh, úpravy vnútornej elektroinštalácie a realizácie technologickej klimatizácie.
- V areáli bude zriadené **nové vonkajšie osvetlenie** tvorené LED svietidlami intenzity 10 Lx navrhutej podľa platných noriem pre vonkajšie pracovisko. Realizované bude pomocou smerovo nastaviteľných asymetrických LED reflektorov vo vyhotovení IP65, 5000K, 109-156-225W umiestnených na 20 m vysokých žiarovo zinkovaných osvetľovacích vežiach s rebrikom a servisným košom. Jeden samostatne napojený reflektor na každej veži sa použije ako orientačné osvetlenie. Riešené budú rozvádzače verejného osvetlenia, napojené budú z rozvádzača trafostanice. Ochrana pred bleskom bude riešená samostatne pre každú osvetľovaciu vežu. Na vrchu veže sa umiestnia do opačných rohov dve bleskozvodové 1,5 m dlhé zachytávacie tyče ako ochrana pred priamym zásahom do elektrického zariadenia. Ako zvod bude použitý samotný kovový stožiar, na spodku ktorého sa umiestni skúšobná svorka pre pripojenie k uzemneniu. Ovládanie osvetlenia je navrhnuté programovo riadeným dotykovým zariadením umiestneným v prevádzkovej budove a doplneným súmrakovým senzorom. V rozvádzačoch budú umiestnené servisné prepínače pre miestnu obsluhu počas údržby.
- Uvažuje sa s **kompletnou rekonštrukciou areálového vodovodu**, ktorý slúži pre zásobovanie prevádzkovej budovy pitnou vodou aj ako prívod požiarnej vody pre požiarňu nádrž. Potrubie je navrhované ako HPDE.
- Pre zabezpečenie požiarnej vody pre potreby areálu v zmysle príslušných predpisov bude zriadená **nová požiarňa nádrž so zaokruhovaným požiarňovým vodovodom** HDPE. Zásobovaná bude vodou z areálového vodovodu. Požiarňa nádrž bude riešená ako kompaktný, typizovaný objekt z betónového, príp. oceľového kontajnera, v ktorom bude umiestnená technológia požiarnej nádrže. Navrhovaná je automatická tlaková stanica, ktorá pracuje samočinne v závislosti na tlaku v potrubnom rozvode. Jej

súčasťou budú tri odstredivé čerpadlá, membránová tlaková nádoba, ochrana proti chodu na sucho, základový rám a riadiaca jednotka. Súčasťou čerpacej stanice bude sacie a výtlačné potrubie DN 200/150, prírodné potrubie DN 50 s prietokomerom a spojovacie tvarovky a príslušné armatúry. Potrubie bude vedené čiastočne v zemi v nezamrzajúcej hĺbke, opatrené bude ochranným náterom. V prípade požiaru bude požiarne voda čerpaná pomocou čerpadla do vonkajšieho požiarneho vodovodu. Na ňom budú osadené nadzemné požiarne hydranty DN 100.

- V rámci prác bude doriešené **odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektov a spevnených plôch** (objektu skladu, prevádzkovej budovy BTS, obslužnej komunikácie, spevnených plôch). Navrhovaná je gravitačná dažďová kanalizácia. Kanalizačné potrubie v miestach križovaní pod železničnými koľajami a prístupovou komunikáciou bude obetónované. Dĺžka obetónovania je minimálne 3 m na obe strany od osi koľaje, hrúbka obetónovania bude 10 cm nad vrcholom potrubia. Voda zo striech bude odvádzaná priamo do vsaku, príp. do akumuláčnej nádrže. Voda zo spevnených plôch a parkovísk bude pred zaústením do vsaku prečisťovaná v odlučovači ropných látok s návrhovým prietokom 15 l/s a koncentráciou nepolárnych extrahovateľných látok NEL 0,1 mg/l. Konštrukčne je odlučovač navrhovaný ako železobetónová nádrž s technologickým vystrojením. Vybudovaný bude plošný vsakovací systém, ktorý budú tvoriť plastové bloky s 95 % akumuláčnou schopnosťou uložené v nízkych hĺbkach. Akumulačná nádrž umožní reguláciu odvádzania vôd do vsaku a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Kontrolné, revízne šachty sú navrhované ako typové, z prefabrikovaných betónových dielcov DN 1000. Budú vyskladané na podkladnej betónovej doske zo šachtového dna, priamych skruží, vstupného kónusu, vyrovnávacích prstencov a poklopu a budú opatrené liatinovými vodotesnými poklopmi priemeru 600 mm.
- Riešené bude tiež **odvádzanie splaškových odpadových vôd** z jestvujúcej prevádzkovej budovy. Navrhované je potrubie v súbehu s vodovodným areálovým potrubím a zrážkovou kanalizáciou a s vyústením do verejnej splaškovej kanalizačnej siete. Potrubie v miestach križovaní s koľajou bude vedené v chráničke alebo bude obetónované. Dĺžka obetónovania je minimálne 3 m na obe strany od osi koľaje, hrúbka obetónovania potrubia bude 10 cm nad vrcholom potrubia.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu **nového areálového oplotenia** (SO 3404). Navrhované je zo stĺpikov, pletivových panelov a podhrabových dosiek. Stĺpiky a pletivé panely budú z pozinkovanej ocele s povrchovou úpravou z vysoko príľnavého polyesteru, podhrabové dosky budú z betónu. Stĺpiky budú kotvené do betónových pätiiek. Pletivé panely sú navrhované z vertikálnych drôtov priemeru 6 mm a horizontálnych drôtov priemeru 5 mm tvoriacich oká rozmerov 100 x 55 mm. Podhrabové dosky sú uvažované výšky 500 mm, sčasti budú zapustené pod úroveň upraveného terénu. Výška oplotenia nad terénom sa uvažuje 2,2 m. Vstup do areálu bude zabezpečený dvojkrídlovou bránou šírky 9 m na koľajach a jednokrídlovou bránou pre peších šírky 1 m.

Za účelom ochrany priestorov strediska bude terminál vybavený **vstupným areálovým systémom** (PS 2703), **areálovým operačným systémom** (PS 2702) a **perimetrickou ochranou areálu** (SO 2701). Vstupný areálový systém bude slúžiť na rozpoznávanie vozidiel pre cestné a vlakové brány. Areálový operačný systém bude riešený ako systém priemyselnej televízie pre sledovanie priestorov. Lokálny kamerový systém bude sledovať areál ako celok vrátane vstupov, jednotlivých objektov, odstavných parkovacích plôch a priestorov pri oplotení. Sledovanie bude nepretržité, údaje budú nahrávané a sprostredkované z kamier na monitorovacie pracovisko zriadené v riadiacej miestnosti prevádzkovej budovy. Kamery budú diaľkovo ovládané. Systém bude tiež zabezpečovať prenos poruchových a poplachových stavov. Perimetrická ochrana areálu bude inštalovaná na jeho vonkajšom oplotení. Ide o detekčný systém ochrany pred neoprávneným vniknutím osôb. Na oplotení budú umiestnené detekčné snímače mechanických vibrácií, dátové káble budú vedené v zemných trasách uložených v ochrannej optóre.

Pred ukončením stavebných prác budú nespevnené, stavebne a funkčne nevyužívané plochy areálu TKD Dobrá opatrené **vegetačnými úpravami** (SO 3901). Na tieto plochy bude uložená humózná vrstva zeminy hrúbky 200 mm, ktorá bude osiata trávnyim semenom. Súčasťou vegetačných úprav bude revitalizácia obvodovej zelene

areálu prítomnej pozdĺž oplotenia, resp. výsadba vyššej zelene (krov a stromov) na okraji pozemku vo vzdialenosti cca 3 m vedľa oplotenia. Rozsah vegetačných úprav, vhodný rastlinný materiál a podrobnosti výsadby budú vychádzať z podrobnejšieho technického riešenia modernizácie areálu TKD. Vegetačné úpravy zmiernia technické pôsobenie areálu na okolie vytvorením pohľadovej bariéry, zlepšia mikrohigienické podmienky zachytávaním drobných prachových častíc a súčasne zvýšia biodiverzitu prostredia.

2.3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti bude vyžadovať dočasný a trvalý záber pôdy:

- Dočasné zábery budú potrebné pre umiestnenie zariadenia staveniska, manipulačných plôch a dočasných úložísk materiálov a odpadov. Pre výstavbu potrebné plochy budú koncentrované výlučne v areáli TKD Dobrá.
- Trvalé zábery budú potrebné pre umiestnenie stavebných objektov a technologického vybavenia. Vyvolané budú v priestore areálu TKD a na bezprostredne nadväzujúcich plochách určených na toto využitie.

V aktuálnom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá trvalý záber pôdy v rozsahu 198 300 m². Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy a sú vo vlastníctve Slovenskej republiky (ŽSR) a navrhovateľa ZSSK Cargo. Pre pozemky, ktoré nie sú majetkom navrhovateľa, bude vykonané majetkovoprávne usporiadanie.

Tab. 3. Prehľad dotknutých pozemkov pre trvalé zábery

	Katastrálne územie	Parcela C-KN	Vlastník	Druh pozemku (C-KN)
Trvalé zábery	Dobrá	405	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		508/2	SR-ŽSR	ostatná plocha
		508/3	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		508/4	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		508/5	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		515/2	SR-ŽSR	ostatná plocha
		558/1	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/5	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/6	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/7	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/8	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/9	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/30	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/31	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/32	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/33	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/34	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/35	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/36	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/37	ŽS Cargo Slovakia a.s.	zastavaná plocha a nádvorie
		558/38	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/39	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/40	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/41	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie
		558/42	SR-ŽSR	zastavaná plocha a nádvorie

Zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nezasahuje ani do ochranného pásma lesa.

Pri realizácii navrhovanej činnosti bude využívaný iba vyznačený obvod staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Po ukončení stavebných prác bude zariadenie staveniska

zlikvidované, dočasné manipulačné plochy zrušené a všetky dočasne dotknuté plochy a priestranstvá budú uvedené do pôvodného stavu, resp. revitalizované.

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie

Zmena navrhovanej činnosti vyvolá nevyhnutnú potrebu odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie roztrúsene prítomnej v samotnom areáli terminálu, v jeho obvodovej časti v línii oplatenia, resp. na niektorých stavbou dotknutých plochách.

Pre potreby zistenia prítomnosti drevín v stredisku TKD Dobrá bol vykonaný **Dendrologický prieskum** (SUDOP Košice, a.s., 2024). Na plochách realizácie zmeny navrhovanej činnosti bolo identifikovaných spolu 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov druhov orech kráľovský (*Juglans regia*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topol biely (*Populus alba*), jablň planá (*Malus sylvestris*), vrbá rakytová (*Salix caprea*), vrbá krehká (*Salix fragilis*), vrbá biela (*Salix alba*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), topol čierny (*Populus nigra*), topol kanadský (*Populus canadensis*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), ruža šípová (*Rosa canina*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), baza čierna (*Sambucus nigra*). Ide o dreviny, na ktoré sa v prípade výrubu vzťahujú zákony č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozsah drevín určených na výrub bude upresnený v ďalšom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade podrobnej projektovej dokumentácie. Pri výruboch bude postupované v súlade s ustanoveniami príslušných právnych predpisov. Dendrologický prieskum je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Búracie práce

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada demontáž súčasnej koľajovej infraštruktúry vrátane výhybiek, výkoľajok a koľajových zarážadiel, ktoré budú nahradené novými prvkami železničnej infraštruktúry. Odstránené a nahradené budú tiež súčasné priecestné konštrukcie na priecestiach v areáli. Potrebná tiež bude asanácia jestvujúcich betónových spevnených plôch o celkovej výmere 60 600 m² z dôvodu uvoľnenia priestoru pre realizáciu navrhovaných úprav, existujúceho areálového oplatenia z dôvodu rozšírenia územia terminálu a bočnej nákladkovej rampy z dôvodu jej nahradenia novou rampou.

Pre samotný výkon prác bude potrebný presun existujúcich garážových boxov nachádzajúcich sa pri prevádzkovej budove a cestnej váhy pre nákladné automobily vrátane nájazdovej konštrukcie.

Vykonaná bude tiež postupná demontáž jestvujúcich podzemných káblových NN vedení, káblových skríň, zásuvkových stojanov a osvetľovacích veží vrátane rozvádzačov a reflektorov, keďže tieto prvky budú nahradené prvkami novými.

Spotreba vody

Počas výstavby

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať nároky na vodu na úžitkové účely na čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, cestnej komunikácie na výjazdoch vozidiel zo stavby a i. Potrebná bude tiež pitná a hygienická voda pre prítomných zamestnancov stavby. Spotreba vody bude závisieť od technologického postupu, ktorý si zvolí zhotoviteľ, nie je možné ju v tomto štádiu prípravy zmeny navrhovanej činnosti stanoviť.

Zdrojom vody pre výstavbu bude areálová vodovodná sieť prostredníctvom existujúcich miest napojenia. Pitná voda pre zamestnancov stavby bude dodávaná z areálového vodovodu, resp. dodávateľom stavby bude zabezpečená balená voda.

Počas prevádzky

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové objekty, ktoré by vyžadovali napojenie na vodovodnú sieť, resp. ktoré by pre svoju prevádzku vyžadovali vodu. Nebudú zriaďované nové odberné miesta pitnej vody.

V areáli TKD Dobrá je voda potrebná pre prítomných zamestnancov. Je tu zriadený areálový vodovod, prostredníctvom ktorého je voda privedená k jednotlivým odborným miestam. Súčasná priemerná ročná spotreba vody v areáli sa pohybuje na úrovni 261 m³ (rok 2023).

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje s komplexnou rekonštrukciou areálového vodovodu, ktorý zásobuje pitnou vodou prevádzkovú budovu, a s realizáciou zaokruhovaného požiarneho vodovodu s požiarňou nádržou. Keďže zvýšenie kapacity terminálu predpokladá nárast o cca 16 pracovníkov, očakáva sa pomerný nárast súčasnej spotreby vody.

V zmysle prílohy č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií je priemerná špecifická potreba vody pre administratívnu budovu aj pre železničný objekt na zamestnanca v rozsahu 60 l/os/deň. V zmysle prílohy č. 1 tejto vyhlášky je celková špecifická potreba vody na priamu potrebu (pitie) pre priemyselné prevádzky 5 l/os/zmena a nepriamu potrebu (umývanie, sprchovanie) 120 l/os/zmena (tzv. špinavá a prašná prevádzka). Tzn. pre očakávaný nárast pracovníkov v TKD sa v súčasnom stupni poznania uvažuje nárast spotreby vody o celkovo 540 l/deň (administratívni pracovníci) a 875 l/os/zmena (technicko-manipulační pracovníci). Potreba požiarnej vody bude riešená v zmysle platných predpisov a noriem, najmä vyhlášky MZ SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov v znení neskorších predpisov a STN 73 0873 Požiarne bezpečnosť stavieb. Požiarne vodovody. Podrobnejšie parametre a kapacity areálového vodovodu a požiarneho vodovodu budú stanovené vo vyššom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade platných predpisov a noriem.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada stavebné suroviny a technologické materiály zodpovedajúce charakteru stavby. Predovšetkým pôjde o štrkodrivinu rôznych frakcií pre podkladné vrstvy vozoviek a prípadne železničný spodok, betón pre budovanie vozoviek a vybrané konštrukcie, oceľ pre železobetónové konštrukcie a konštrukcie spevnených plôch, zemínu pre zásypy a vegetačné úpravy, káble a inštalačný materiál pre rozvody, potrubia (betónové, ocelové, HDPE) pre rozvody vody a kanalizácie, rastlinný materiál pre vegetačné úpravy.

Pri zvážení rozsahu zmeny navrhovanej činnosti sa pri základných nevyhnutných surovinách predpokladá ich nasledovný rámcový objem:

- | | |
|---|----------|
| - štrkové podsypy pod koľajisko a vozovky | 43 180 t |
| - koľaje (nové) | 1 764 t |
| - betón | 61 950 t |
| - zemina – zásypy | 6 750 t |
| - zemina – humózná vrstva | 19 494 t |

Suroviny a materiály budú na miesto využitia dovážané koľajovou a cestnou dopravou s využitím existujúcich prístupových ciest. Potreba primárnych surovín bude znížená opätovným využitím niektorých surovín a materiálov vyzískaných pri stavených prácach alebo z demontovaných zariadení a konštrukcií:

- Stavebné práce budú uplatňovať procesy selektívnej demolácie tak, aby bolo zaistené dôsledné oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov v súlade s ustanovenými postupmi pre ich maximálne opätovné použitie a recykláciu podľa § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. Počas výstavby sa odporúča v plnej miere využívať technológie spracovania vyťažených materiálov so snahou ich opätovného zabudovania do stavby, ako napr. opätovne predvŕť betónové a železobetónové časti starých konštrukcií a pod.
- Vyťažená zemina bude s ohľadom na jej geotechnické vlastnosti v maximálnej možnej miere využitá v rámci spätných zásypov. Využitelný materiál bude odložený na dočasné úložiská, priebežne bude spätne využívaný pre potreby stavby a na záver bude využitý pri úpravách stavbou dotknutých plôch.

- Využitelnosť demontovaných častí a materiálov bude pred zahájením stavebných prác prekonzultovaná so správcom.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa súčasné nároky na surovinové zdroje nezmenia, aj naďalej budú potrebné suroviny a materiály na opravu a údržbu objektov, prvkov a zariadení nachádzajúcich sa v priestore terminálu.

Elektrická energia

Realizácia stavebných prác bude vyžadovať elektrickú energiu pre zabezpečenie fungovania zariadenia staveniska a vybraných stavebných technológií. Elektrická energia bude dodávaná prostredníctvom napojenia na jestvujúce rozvody elektrickej energie v areáli. Alternatívne môžu byť využité mobilné agregáty. Nároky na spotrebu elektrickej energie budú závisieť od využívaných technológií, ktoré budú určené vybraným zhotoviteľom stavby. Spôsob napojenia a maximálny povolený príkon budú pred realizáciou zmeny navrhovanej činnosti prerokované s majiteľom, resp. správcom odberného miesta.

Stredisko TKD Dobrá je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom vlastnej trafostanice umiestnenej v areáli, ktorá je v majetku a správe ŽSR. V súčasnosti je v trafostanici obsadená jedna transformátorová miestnosť vybavená transformátorom 1 x 1000 kVA. Ďalšia miestnosť je voľná a umožňuje osadenie ďalšieho transformátora, ktorý by v prípade potreby mohol slúžiť ako záložný transformátor. Trafostanica je napájaná z vlastnej VN prípojky. V areáli sa nachádza 5 elektrických napájacích stojanov pre napojenie elektrických zariadení.

V areáli sú prítomné viaceré zariadenia a objekty, ktoré vyžadujú pre svoj chod zapojenie na elektrickú energiu. Primárnymi zariadeniami sú portálový žeriav (orientačná ročná spotreba 10 698 kWh) a areálové osvetlenie (orientačná ročná spotreba 22 256 kWh).

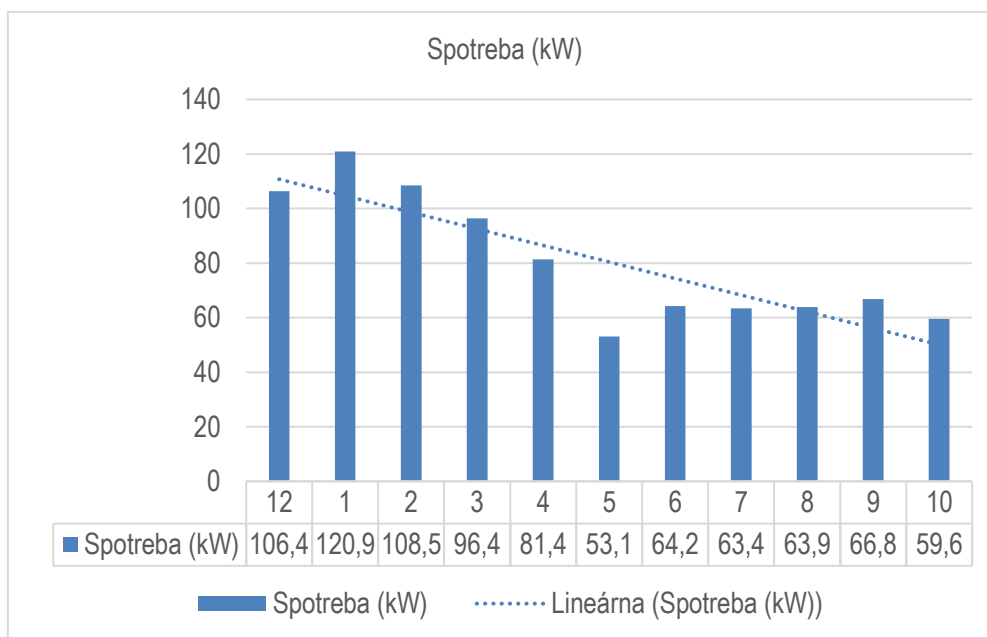
Základné údaje o existujúcej trafostanici:

- maximálna rezervovaná kapacita 250kW
- dimenzia VN prípojky smerom do TS 3 x AXEKCEY 150 mm²
- výkon a počet jestvujúcich transformátorov 1 x 1000 kVA

Tab. 4. Časový priebeh spotreby elektrickej energie v areáli TKD Dobrá

Rok	Mesiac	Spotreba (kW)
2022	12	106,4
2023	01	120,9
2023	02	108,5
2023	03	96,4
2023	04	81,4
2023	05	53,1
2023	06	64,2
2023	07	63,4
2023	08	63,9
2023	09	66,8
2023	10	59,6

Obr. 5. Grafické znázornenie časového priebehu spotreby elektrickej energie v areáli TKD Dobrá



Na základe časového priebehu spotreby elektrickej energie možno konštatovať, že existujúci transformátor je aktuálne využívaný na cca 20 % svojej kapacity.

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti v rozsahu modernizácie areálu a jeho dovybavenia technológiami sa neočakáva, že dôjde k takému nárastu spotreby elektrickej energie v stredisku, ktorý by nepokryla kapacita existujúceho transformátora. Avšak pre zvýšenie stability systému a zaistenie dodávky elektrickej energie aj v prípade výpadku alebo poruchy jestvujúceho transformátora je navrhované **dovybavenie transformovne druhým transformátorom 1 x 1000 kVA**. Tento bude slúžiť ako záloha v prípade výpadku alebo poruchy jestvujúceho transformátora, prípadne v čase jeho technickej odstávky. Umiestnený bude v existujúcej budove transformovne vo voľnej, neobsadenej miestnosti.

V rámci modernizácie areálu budú v priestore strediska umiestnené viaceré nové zariadenia a technológie, ktoré si pre svoju prevádzku vyžadujú napojenie na elektrickú energiu - nové čelné prekladače, technológie posunovačov, technológie v stredisku prekládky agromateriálov, koľajová váha, rozhlasové a rádiové zariadenie, perimetrická ochrana areálu, a pod. Najvýznamnejšími novými zdrojmi budú posunovacie zariadenia (inštalovaný výkon 36 kW) a technológia prekládky agromateriálov (celkový inštalovaný výkon vrátane koľajovej váhy 156 kW).

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa uvažuje s inštaláciou strešných fotovoltaických panelov na budovu skladového objektu na bočnej rampe. Aktuálne sa uvažuje o zariadení s výkonom 215,28 kWp/DC, resp. 200 kW/AC. Získaná energia by bola využívaná pre potreby areálu.

Zmena navrhovanej činnosti obsahuje aj komplexnú rekonštrukciu inžinierskych sietí a areálového osvetlenia. Riešené budú nové rozvody NN, demontáže a preložky rozvodov NN a verejného osvetlenia a nové areálové osvetlenie. Nové zariadenia budú pripojené z existujúcej trafostanice na existujúci NN rozvádzač. Nové areálové osvetlenie budú tvoriť úspornejšie LED svietidlá intenzity 10 Lx umiestnené na osvetľovacích vežiach, ovládané bude programovo riadeným zariadením doplneným o súmrakový senzor.

Celková bilancia elektrickej energie bude stanovená v nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti v projektovej dokumentácii po spresnení návrhu zariadení a prvkov.

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby

Realizácia stavby bude rozdelená do viacerých stavebných postupov, ktorých návrh vychádza z potrieb prevádzky strediska TKD Dobrá. Doprava materiálov a surovín bude zabezpečovaná po železničnej trati a existujúcej cestnej sieti.

Zmenu navrhovanej činnosti sa plánuje realizovať v horizonte viacerých rokov, t. j. **rozloženie súvisiacej staveniskovej dopravy bude pomerné vzhľadom na časové a vecné nadväznosti pri realizácii stavby v rámci rokov 2025 – 2029.**

Počas prevádzky

Areál je napojený na železničnú i cestnú sieť. Železnične je napojený na ŽST Čierna nad Tisou, NŽST Dobrá, ŽST Pribeník. Cestné napojenie je riešené účelovou komunikáciou pripojenou na cestu III/3699 a následne na cestu I/79. V areáli nie sú vyhradené parkovacie plochy pre cestnú nákladnú dopravu, táto služba tu nie je poskytovaná. V prípade potreby cestná nákladná doprava využíva na odstavenie priestory pred vstupom do areálu (pred vrátnicou). Parkovanie osobných vozidiel je možné na parkovisku pre osobné vozidlá pred vstupom do areálu vozidlá (cca 25 parkovacích státí).

Súčasná maximálna denná teoretická kapacita TKD dovoľuje spracovanie max. 6 vlakov (súprav) denne v rozsahu posunu max. 3 súprav normálneho rozchodu (ŽST Pribeník/ŽST Dobrá) a súčasne max. 3 súprav širokého rozchodu (ŽST Čierna nad Tisou). Pri intermodálnych prepravných jednotkách sú súpravy vozňov tvorené plošinovými vozňami podľa povahy danej prepravnej relácie buď prázdny alebo ložený, alebo sú zastúpené prázdne aj ložené vozne (ložené kontajnermi, príp. cestnými návesmi). Dĺžka súpravy je max. 48 vozňov (v prípade plošinových 2 – podvozkových vozňov dĺžky cca 18,8 m, ktoré sa používajú na prepravu max. jedného 45-stopového kontajnera) alebo 24 vozňov (v prípade plošinových klbových trojpodvozkových vozňov dĺžky cca 29,0 m, ktoré sa používajú na prepravu dvoch 40-stopových kontajnerov alebo dvoch cestných návesov). bežnej súčasnej prevádzke je možné počet vlakov obsluhovaných v TKD na dennej báze vyčíslť na 1 vlak (súprava) normálneho rozchodu a 1 vlak (súprava) širokého rozchodu denne. Z hľadiska súčasného rozsahu cestnej nákladnej dopravy sa v termináli spracováva priemerne 5 NAD/deň.

Modernizácia areálu a zvýšenie jeho kapacity smeruje k nárastu súčasného objemu železničnej i cestnej dopravy zabezpečujúcich obsluhu strediska. K zmene dopravného napojenia areálu nedôjde. Riešená bude úprava prístupovej cesty, rekonštrukcia areálových priecestí, rekonštrukcia a rozšírenie vnútroareálových spevnených plôch a dostavba parkovacích miest pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu pri prevádzkovej budove v počte 1 – 2 státi.

V rokoch 2025 – 2029 sa predkladá realizácia stavebných prác, tzn. intenzity železničnej a cestnej nákladnej dopravy budú rovnaké, príp. nižšie, ako je súčasný stav. Plná prevádzka areálu sa predpokladá od roku 2030 (vrátane). Pri maximálnom využití kapacity terminálu a uvažovanej nepretržitej prevádzke 24/7 je pre výhľadový stav uvažovaný nasledovný objem prevádzkovej dopravy:

- železničná doprava – max. 11 intermodálnych vlakov/deň (ložených kontajnermi alebo manipulovateľnými cestnými návesmi), resp. 5 vlakov (súprav) normálneho rozchodu a 5 vlakov (súprav) širokého rozchodu denne).
- cestná doprava – 25 NAD/deň.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bude v nasledujúcom stupni projektovej prípravy vykonané dopravné-kapacitné posúdenie prístupových ciest, keďže v súlade s STN 73 6110:2024 ods. 5.4.4 je možné dopravný prieskum dynamickej dopravy vykonať v obdobiach marec – jún alebo september – október.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby bude potrebná prítomnosť zamestnancov zhotoviteľa stavby vykonávajúcich búracie, výkopové, zemné a stavebné práce. Počet pracovných síl bude upresnený dodávateľom stavebných prác, ich profesijná skladba je daná charakterom stavby.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti po modernizácii terminálu predpokladá navýšenie aktuálneho počtu pracovníkov areálu o cca 16 osôb v odboroch technicko-hospodársky pracovník a manipulant, disponent, špediér, colný deklarant, pracovník bezpečnosti a referent.

2.4. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, zemné a stavebné práce. V minimálnej miere budú zdrojmi znečistenia ovzdušia aj nákladné automobily prepravujúce stavebné suroviny a materiály a generované odpady. Uvedené stacionárne a mobilné zdroje znečistenia ovzdušia budú produkovať predovšetkým tuhé znečisťujúce látky (prachové častice) a emisie výfukových plynov (oxid uhoľnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíka, oxidy síry, prchavé organické zlúčeniny, tuhé znečisťujúce látky, ozón, benzén).

Nepriaznivé pôsobenie uvedených zdrojov znečisťovania ovzdušia bude lokálne, dočasné, obmedzené len na fázu výstavby s koncentráciou výlučne v areáli TKD Dobrá a na bezprostredne nadväzujúcich plochách mimo zastaveného územia obce a len v minimálnej miere na prístupových komunikáciách. Intenzita negatívneho pôsobenia týchto zdrojov bude priamo závisieť od zvoleného plánu organizácie výstavby, resp. od technológie výstavby, druhu a počtu nasadených mechanizmov (rýchlosti výstavby) a od aktuálnych meteorologických podmienok.

Vo fáze výstavby bude v areáli prebiehať stavebná činnosť a potenciálne aj drvenie stavebných odpadov a odpadov z demolácií. Podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia patria tieto aktivity k tzv. osobitným činnostiam. Podľa § 36 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je prevádzkovateľ vykonávajúci osobitnú činnosť (právnická osoba a fyzická osoba – podnikateľ) povinný vopred oznámiť vykonávanie osobitnej činnosti dotknutej obci a plniť ďalšie podmienky a požiadavky ustanovené v tomto predpise, ako aj v § 35 a v prílohe č. 8 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z.

Počas prevádzky

V TKD Dobrá sú producentmi znečisťujúcich látok manipulačná technika prekládky kontajnerov, naftové lokomotívy určené na pristavenie vozňov a posun súprav vagónov na základe potreby z Černej nad Tisou a motorová cestná nákladná doprava zabezpečujúca dopravu kontajnerov do/z areálu, resp. doprava zamestnancov strediska (statická a dynamická doprava). **Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude do areálu doplnený nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia - prekládková technológia agromateriálov.** Nová manipulačná technika prekládky bude tvorená novými čelnými, plne elektrickými prekladačmi. Zvýšenie kapacity terminálu vyvolá nárast súvisiacej cestnej dopravy (statickej a dynamickej), ktorá je zdrojom znečisťujúcich látok v stredisku, jeho bezprostrednom okolí strediska a na prístupových cestách.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti bude nová technológia prekládky sypkých agromateriálov, ktorej súčasťou budú štyri nové skladovacie silá (v aktuálnom stupni priprav sa uvažuje s typom BROCK E-05428 výšky 27,07 m, priemeru 16,46 m a objemu 5 096 m³), výsypná jama a násypná veža so súvisiacimi zariadeniami. Technológia bude zdrojom fugitívnych emisií TZL, ktorých množstvo je závislé od znečistenia sypkého materiálu a jeho vlhkosti.

Rozptyl znečisťujúcich látok do okolia zdroja bude minimalizovaný vybavením síl filtrami, umiestnením technológie prekládky do uzatvoreného, zastrešeného priestoru haly expedície a realizáciou vegetačných úprav po obvode areálu. V nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti bude konkretizovaný rozsah a parametre zariadenia prekládky agromateriálov a zariadenie bude kategorizované podľa § 20 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, resp. podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Pre nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia bude prevádzkovateľ plniť povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov pre oblasť ochrany ovzdušia.

Zmenou navrhovanej činnosti sa očakáva navýšenie intenzít železničnej i nákladnej automobilovej dopravy, avšak s primárnym zameraním na železničnú dopravu, ktorá je pri porovnaní s ostatnými druhmi dopravy najčistejším typom transportu z hľadiska produkcie znečisťujúcich látok. Elektrifikácia tratí znížila objem vypúšťaných emisií zo železničnej dopravy v miestach, ktorými železnica priamo prechádza. Z hľadiska produkcie emisií sa preto pozornosť presunula na zdroje dodávanej energie, tzn. na prevádzky výroby elektriny. Aj napriek tomu je však železnica producentom niektorých látok, ktoré prispievajú k zníženiu kvality ovzdušia v jej bezprostrednom okolí. Najvýznamnejšími emitujúcimi látkami zo železničnej dopravy sú tuhé znečisťujúce látky (TZL) rôznej veľkosti, predovšetkým PM₁₀ a PM_{2,5} vrátane kovových častíc, ktorých zdrojom sú abrazívne procesy pri prejazdoch dráhových vozidiel a ich brzdení založenom na vzájomnom trení pevných telies. Zvýšená prašnosť sa pri prejazdoch vlakových súprav prejavuje najmä v tesnej blízkosti trate v dosahu 50 až 70 m. Práve terminály (depá a železničné stanice) sú špecifickými oblasťami so zníženou kvalitou ovzdušia, keďže sú miestom koncentrácie znečisťujúcich látok v prípade pohybu dieslových rušňov. Významným kontaminantom sú v týchto oblastiach okrem TZL predovšetkým oxidy dusíka (NO_x). Spaľovaním palív pri prevádzke motorových rušňov dochádza tiež k produkcii emisií výfukových plynov (najmä NO_x, sadze, CO₂, CO, SO_x, PAU a PM). Nákladná automobilová doprava predstavuje ďalší pozadový zdroj znečistenia ovzdušia. Cestná doprava spojená so spaľovaním uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch je jedným z významných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Je producentom emisií skleníkových plynov a rôznych toxických a karcinogénnych látok (VOC, CO, NO_x, SO₂, TZL, ťažké kovy, CO₂, N₂O, CH₄). V aktuálnom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti sa pri maximálnom využití terminálu po modernizácii uvažuje pri železničnej doprave s nárastom na max. 11 IPJ/deň a pri cestnej nákladnej doprave s nárastom na max. 25 NAD/deň. Keďže väčšinovo sa doprava bude realizovať aj naďalej po železnici a celkový maximálny objem cestnej nákladnej dopravy nie je vysoký, nepôjde o významný nárast emisií z týchto zdrojov.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude priestor pri prevádzkovej budove rozšírený o nové státi pre osoby so zdravotným znevýhodnením. Ide o plošný zdroj znečistenia ovzdušia, príspevok emisií však bude vzhľadom na počet nových parkovacích miest (1 – 2 státi) zanedbateľný.

V rámci modernizácie pozemného objektu transformovne bude pre zabezpečenie stálej prevádzkovej teploty v objekte osadené klimatizačné zariadenie, ktoré patrí k zariadeniam obsahujúcim tzv. F-plyny podľa zákona č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola za účelom zhodnotenia vplyvov na ovzdušie spracovaná **Rozptylová štúdia - Imisno-prenosové posúdenie** (Carach, 2024). Nové zdroje znečisťovania ovzdušia budú primárne zdrojmi znečisťujúcich látok TZL (PM_{2,5} a PM₁₀), NO_x, CO a VOC. Na základe porovnania súčasnej úrovne kvality ovzdušia v dotknutom území s očakávanou úrovňou kvality ovzdušia po realizácii zmeny navrhovanej činnosti vo vybraných referenčných bodoch možno konštatovať, že **realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k minimálnemu zvýšeniu súčasných úrovní koncentrácií sledovaných znečisťujúcich látok pri zachovaní dobrej úrovne kvality ovzdušia, keďže dosahované budú výrazne nižšie hodnoty ako sú príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia pre dané znečisťujúce látky**. Posúdenie je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Odpadové vody

Počas výstavby

Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, resp. v prípade ich znečistenia budú odvádzané do areálovej kanalizácie cez lapače nečistôt a ropných látok. Realizácia stavebných prác nebude zdrojom splaškových odpadových vôd, počas stavby budú pre prítomných zamestnancov zabezpečené chemické hygienické zariadenia. Technologické odpadové vody nevznikajú.

Počas výkonu stavebných prác môžu byť vody z povrchového odtoku znečistené v dôsledku uskutočňovania technologických procesov alebo prevádzkou stavebných strojov. K znečisteniu môže dochádzať tiež pri výkopových prácach, čistení spevnených plôch, prístupovej cesty a stavebných mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejnú komunikáciu. Rizikom je tiež únik ropných a iných znečisťujúcich látok v dôsledku nepredvídanej havarijnej situácie. Všetky riziká bude snaha eliminovať dôsledným dodržiavaním technologických a stavebných postupov a dodržiavaním pracovnej disciplíny.

Počas prevádzky

Stredisko TKD Dobrá je zdrojom splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku, stredisko je vybavené areálovou splaškovou aj zrážkovou kanalizáciou. Prevádzka nie je zdrojom technologických odpadových vôd.

Zmena navrhovanej činnosti rieši systém odvádzania splaškových odpadových vôd z prevádzkovej budovy v rozsahu osadenia nového potrubia zaústeného do verejnej splaškovej kanalizačnej siete. Navýšenie počtu zamestnancov v areáli bude spojené s pomerným navýšením produkcie splaškových odpadových vôd. Vzhľadom na uvažovaný počet pracovníkov pôjde o mierny nárast.

Zmena navrhovanej činnosti navýši súčasné objemy odvádzaných vôd z povrchového odtoku rozšírením areálu a dobudovaním niektorých stavebných objektov. Riešené bude odvádzanie vôd z povrchového odtoku z nových spevnených plôch, nakládkovej rampy a striech modernizovaných objektov. Navrhovaná je gravitačná zrážková kanalizácia s odvádzaním vôd priamo do vsaku, resp. do akumuláčnej nádrže, ktorá umožní reguláciu odvádzania vôd do vsaku a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Vody zo spevnených a parkovacích plôch budú pred zaústením do vsaku prečisťované v odlučovači ropných látok s návrhovým prietokom 15 l/s a koncentráciou NEL na výstupe 0,1 mg/l.

- Odvedenie nových spevnených plôch bude riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do vsakovacích drénov šírky 0,5 m a líniových a obrubníkových žlabov s núteným spádom 0,5 %. Následne budú povrchové vody zvedené potrubím areálovej dažďovej kanalizácie. Odvodňovací drén bude hlboký 1,5 m a bude vystlaný geotextíliou. Ako výplň sa navrhuje dobrezrnené, nenamrzavé kamenivo frakcie 8 – 16 cm.
- Odvodnenie navrhovanej bočnej nakládkovej rampy bude riešené prirodzene na okolitý terén v spáde 1 – 2,5 % od najvyššieho bodu rampy lokalizovaného v strede pôdorysu plochy. Takto vyspádovaná plocha bude vodu odvádzat smerom k hranám rampy.
- Odvádzanie zrážkových vôd zo strechy objektu transformovne nebude menené, zvod dažďových vôd je vedený voľne na terén.

Systémy odvádzania odpadových vôd budú navrhnuté tak, aby boli splnené požiadavky na kvalitu odpadových vôd stanovené pre ich vypúšťanie do povrchových alebo podzemných vôd v zmysle NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Riziko znečistenia vôd počas prevádzky navrhovanej činnosti môže nastať pri nepredvídanej havárii koľajových vozidiel alebo cestných motorových vozidiel, ktoré by prepravovali znečisťujúce látky. Uvedené riziko bude minimalizované dodržiavaním dopravných prevádzkových a bezpečnostných predpisov.

Iné odpady

Počas výstavby

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov vyvolaných prevažne búracími a demontážnymi prácami. Rozhodujúce objemy produkovaných odpadov sa budú viazať na demontáže železničnej infraštruktúry a búracie práce objektov. Predpokladané primárne druhy a množstvá odpadov pre etapu výstavby v hrubom odhade na základe skúseností z realizácií podobných stavieb uvádza tabuľka nižšie. Odpady sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Tab. 5. Predpokladané druhy odpadov produkované pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti

Kód odpadu	Názov druhu odpadu / Vznik odpadu	Kategória odpadu ¹	Množstvo odpadu [t]	Návrh nakladania ²
02 01 07 20 02 01	Odpady z lesného hospodárstva Biologicky rozložiteľný odpad odpady z výrubov drevín	O	110	R1, R3
15 01	Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov	O	15	R*
17 01 01	Betón odpady zo spevnených plôch, nakládkovej rampy	O	79 800	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	-	R5
17 03 02	Bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 asfalt zo spevnených plôch a prístupovej komunikácie	O	1 947	R5
17 04 05	Železo a oceľ odstránenie oplotenia	O	670	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 odpady z demontáží a preložiek	O	20	R4
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 štrkodrvina	O	41 400	R5
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 prebytočná zemina z výkopov	O	93 750	R5
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	8 160	R5
Celkové množstvo odpadu kategórie ostatný			225 872 t	
Celkové množstvo odpadu kategórie nebezpečný			-	
¹ O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad ² R1 nakladanie s odpadmi bude navrhnuté podľa typu obalového materiálu R1 využitie ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom R3 recyklácia alebo spätné získavanie organických látok (vrátane kompostovania) R5 recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov R4 recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín				

Nakladanie s odpadmi na stavenisku bude riadené hierarchiou odpadového hospodárstva, t. j. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od využiteľných materiálov a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Riadiť sa bude ustanoveniami platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva, predovšetkým zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi. Výsledné nakladanie s odpadmi bude rešpektovať záväzné ciele a limity zhodnocovania a recyklácie ustanovené v prílohe č. 3 časti VI zákona o odpadoch, resp. v ďalších relevantných častiach zákona.

Stavebné práce budú uplatňovať procesy selektívnej demolácie tak, aby bolo zaistené dôsledné oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov v súlade s ustanovenými postupmi pre ich maximálne opätovné použitie a recykláciu podľa § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. Vyťažená zemina bude s ohľadom na geotechnické vlastnosti v maximálnej možnej miere využitá v rámci spätných zásypov, resp. pri budovaní stavebných objektov. Ostatné odpady budú po vytriedení prednostne materiálovo zhodnotené a recyklované, resp. budú odovzdané

osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch prioritne na zhodnotenie niektorou z činností R1 až R13 podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. Miesto odvozu stavebného odpadu a vyťaženeho materiálu bude spresnené vybraným dodávateľom stavby pred zahájením stavebnej činnosti.

Počas prevádzky

Prevádzka terminálu je producentom veľmi diverzifikovanej škály odpadov, keďže zahŕňa komplex železničnej infraštruktúry, technických a technologických zariadení a prvkov a priestorov pre zamestnancov. Odpady vznikajú v dôsledku údržby a opráv železničnej vlečky a súvisiacich objektov a zariadení, údržby a opráv technologického vybavenia, priestorov pre zamestnancov a areálových plôch vrátane zelených plôch. Produkované sú aj komunálne odpady vznikajúce v dôsledku prítomnosti zamestnancov správcu a prevádzkovateľa terminálu.

K najčastejším odpadom produkovaným počas prevádzky strediska patria najmä odpady podskupín:

- 08 01 Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov (odpadové farby a laky z bežnej údržby),
- 13 02 Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje (odpadové oleje z údržby),
- 13 03 Odpadové izolačné oleje a oleje na prenos tepla a iné kvapaliny (odpadové oleje z údržby),
- 14 06 Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá pien a aerosólov (rozpúšťadlá z čistenia súčiastok pri bežnej údržbe),
- 15 01 Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov (obalové materiály využívaných výrobkov)
- 15 02 Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy (filtračné materiály a handry z čistenia a bežnej údržby),
- 16 02 Odpady z elektrických a elektronických zariadení (elektroodpady z bežnej údržby a opráv),
- 16 06 Batérie a akumulátory (odpadové batérie z elektrických a elektronických zariadení),
- skupiny 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (odpady z drobných udržiavacích prác),
- 20 01 Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu,
- 20 03 Iné komunálne odpady (odpady z prítomnosti zamestnancov, elektroodpady).

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa charakter a druhy odpadov produkovaných prevádzkou terminálu v zásade nezmenia. Nakladanie so vzniknutými odpadmi bude aj naďalej zabezpečované prevádzkovateľom strediska spoločnosťou BTS na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými a fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti v zmysle platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva za dodržania záväzných cieľov a limitov rešpektujúc platné predpisy pre túto oblasť.

V počiatočných rokoch po realizácii prác na dotknutých častiach prevádzkovej infraštruktúry za využitia moderných materiálov je predpoklad nižšej produkcie odpadov z dôvodu nižších nárokov na vykonávanie údržby a opráv. Nakladanie s odpadmi bude aj naďalej vykonávané v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch. Odpady budú štandardne zhromažďované pred ich odovzdaním osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch v určených prevádzkových priestoroch, ktoré spĺňajú požiadavky na tieto priestory ustanovené v § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov aj interné usmernenia.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v areáli k zriadeniu nových priestorov pre odpadového hospodárstvo. Služiť budú na dočasné zhromažďovanie vytriedeného odpadu a komunálneho odpadu. Zriadené budú v blízkosti prevádzkovej budovy v centrálnej časti terminálu v zmysle ustanovení platných právnych predpisov. Pre dočasné zhromažďovanie odpadov z prevádzky terminálu budú vyčlenené veľkokapacitné kontajnery o objeme 10 m³, ktoré budú umiestnené na novozriadenej spevnenej ploche a prekryté oceľovým prístreškom pre zabránenie poveternostným vplyvom. Pre dočasné zhromažďovanie komunálnych odpadov budú vyčlenené štandardné plastové kontajnery o objeme 1 100 l vo farebnom členení podľa jednotlivých druhov.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Hluk

Počas realizácie stavebných prác budú zdrojom hluku v území najmä búracie práce, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy, využívané stavebné mechanizmy a stroje potrebné pri budovaní stavebných konštrukcií a súvisiaca stavenisková doprava. Vlastné hlukové emisie využívaných zariadení budú nespojitého charakteru, pričom môže dôjsť aj k spolupôsobeniu viacerých zdrojov hluku pri súčasnom výkone rôznych typov stavebných prác. Zvýšené hladiny hluku budú v miestach výkonu stavebných prác a v okolí vlastnej stavby, len v minimálnej miere v okolí prepravných trás materiálu, surovín a stavebných odpadov. Negatívne ovplyvnenie akustickej situácie stavebnou činnosťou bude viazané výlučne na areál TKD Dobrá a na bezprostredne nadväzujúce dotknuté plochy, ktoré sa nachádzajú mimo zastavané územie obce. Toto pôsobenie bude obmedzené na trvanie prác a na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku.

Zdrojmi hluku z prevádzky TKD Dobrá sú pohyby vlakových súprav do a z prekladiska a ich posunovanie v rámci areálu, pohyby nákladných automobilov, pohyby a činnosť portálových kontajnerových žeriavov a činnosť nakladača na manipuláciu s kontajnermi. Zdroje hluku pôsobia v rámci vlastného areálu a v línii dopravných prístupov. **V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú do areálu doplnené ďalšie technologické zariadenia na prekládke materiálov a sprievodne dôjde modernizáciou areálu tiež k navýšeniu objemu železničnej a cestnej nákladnej dopravy.**

Z hľadiska platných právnych predpisov na ochranu zdravia (zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov) je vlastný areál TKD Dobrá zaradený do IV. kategórie - Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, pre ktorý sú stanovené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí ako pre hluk z iných zdrojov na úrovni 70 dB pre referenčné časové intervaly deň, večer i noc. Najbližším obytným územím je zástavba obce Dobrá, ktorá sa nachádza vo vzdialenosti cca 320 m východne od areálu.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná **Vibroakustická štúdia** (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2024). V rámci štúdie bola vykonaná predikcia akustickej situácie vo vonkajšom prostredí v termináli a jeho okolí pre denný, večerný a nočný čas po realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Predikcia zohľadnila aktuálnu hlukovú situáciu v dotknutom území (podkladom boli údaje z troch meracích stanovísk – dve boli umiestnené v okrajových častiach areálu a jedno na ul. Dlhá v obci Dobrá v mieste najbližšie k terminálu), technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti a výhľadové intenzity železničnej a cestnej dopravy pre rok 2030. **Dopady hluku na obec Dobrá od pracovných a technických činností v areáli TKD Dobrá neboli zaznamenané.** Merania sa preto zamerali na hluk zo sprievodnej individuálnej a nákladnej automobilovej dopravy. **Na základe vykonanej analýzy akustických pomerov v dotknutom území od emisie hluku z prevádzky TKD možno konštatovať, že navrhovaná modernizácia strediska nevyvolá prekročenie prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre denný, večerný a nočný čas v priestore pred oknami obytných miestností najbližších domov.** Vibroakustická štúdia je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Počas prevádzky strediska je zabezpečený súlad so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z hľadiska ochrany zamestnancov exponovaných hlukom, chemickými faktormi a pri práci s elektrickými zariadeniami, resp. hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Práca v stredisku rešpektuje prevádzkové predpisy, technologické postupy a pracovnú disciplínu.

Vibrácie

Počas výstavby dôjde v dotknutom území k produkcii vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác, predovšetkým búracích a zemných prác, v menšej miere pohybmi ťažkých stavebných mechanizmov a prejazdmi staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasný vplyv obmedzený na etapu realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Zdrojmi vibrácií v stredisku TKD sú využívané technologické zariadenia (predovšetkým mostové portálové žeriavy) a posuny súprav. **V rámci zmeny navrhovanej činnosti prejde portálový žeriav modernizáciou a do areálu budú inštalované nové technologické zariadenia, ktorých činnosť je spojená s produkciou vibrácií, predovšetkým čelné prekladače a posunovacie zariadenia.**

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná **Vibroakustická štúdia** (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2024). V rámci štúdie bolo vykonané monitorovanie vibrácií produkovaných pohybom mostového žeriavu v priestoroch terminálu. **Dopady vibrácií na obec Dobrá od pracovných a technických činností v areáli TKD Dobrá neboli zaznamenané.** Podľa vykonaných meraní a porovnaní s platnými predpismi možno konštatovať, že **prípustné hodnoty maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer a noc pre meracie body v zmysle naplnenia zákona č. 355/2007 Z. z. a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov nebudú prekročené.** Vibroakustická štúdia je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Žiarenie

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom žiadneho druhu žiarenia.

Zdroje tepla a zápachu

Počas výkonu stavebných prác môžu byť zdrojmi tepla stavebné mechanizmy, pôjde však o minimálnu produkciu spojenú s aktivitou týchto strojov.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude stredisko doplnené o nové zariadenia, z ktorých bude nevýznamným zdrojom tepla velín vybudovaný v priestore strediska prekládky sypkých materiálov.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

V čase spracovania Oznámenia o zmene nie sú známe žiadne súvisiace stavby v dotknutom území ani na súvisiacej železničnej infraštruktúre.

Riziká havárií

K možným rizikám spojeným s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti možno priradiť nepredvídateľné udalosti, resp. udalosti s malou pravdepodobnosťou výskytu, najmä poškodenie infraštruktúry strediska alebo jej súčastí, kriminálnu demontáž zariadení, zlyhanie ľudského faktora, haváriu, extrémne pôsobenie rizikových klimatických javov, únik znečisťujúcich látok do prostredia, vznietenie prekladaného nákladu alebo prítomných objektov a i.

Pre minimalizáciu možných rizík počas realizácie stavby budú stanovené vhodné technologické, technické aj organizačné preventívne opatrenia. Pre minimalizáciu možných rizík počas bežnej prevádzky areálu TKD Dobrá sú prijaté príslušné bezpečnostné opatrenia a spracované prevádzkové manuály a plány.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- vydanie stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

- čiastkové povolenia podľa jednotlivých odborových zákonov:
 - zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách,
 - zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
 - zákon č. 143/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia,
 - zákon č. 79/2015 Z. z. odpadoch a i.

Dotknutá obec

obec Dobrá

Dotknutý samosprávny kraj

Košický samosprávny kraj

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Dotknuté orgány

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu MD SR
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry
- Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky
- Úrad Košického samosprávneho kraja
- Krajský pamiatkový úrad Košice
- Okresný úrad Košice, Odbor opravných prostriedkov
- Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Trebišov, Odbor štátnej vodnej správy
- Okresný úrad Trebišov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Trebišov, Odbor krízového riadenia
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove

Povoľujúci orgán

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad
- Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Trebišov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- obec Dobrá

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Cieľom modernizácie TKD Dobrá je rozvoj kapacít pre umožnenie efektívnejšieho využitia nákladnej železničnej dopravy v regionálnom, národnom i medzinárodnom kontexte. Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci rozvoja hlavnej siete TEN-T, terminál je súčasťou koridoru železničnej nákladnej dopravy Rýn - Dunaj

(RFC9) a jeho modernizácia prispeje k rozšíreniu dopravnej kapacity a služieb v tomto koridore. Súčasne, vzhľadom na smerovanie prekladaného tovaru aj do oblasti Stredozemného mora je terminál kľúčovou časťou ďalších veľkých koridorov, ako Baltsko-jadranský železničný nákladný koridor (pretínajúci uzol Rýn-Dunaj v Žiline, RFC5), Jantár (križuje Slovenské Nové Mesto, Košice, RFC11), koridor stredomorskej železničnej nákladnej dopravy (RFC6) a Železničný nákladný koridor Orient/East - Med (pretínajúci Baltsko-jadranský uzol v Bratislave, RFC7).

Hlavnou strategickou výhodou TKD Dobrá je jeho poloha na východnom okraji Schengenského priestoru a EÚ a možnosť kombinácie železničnej nákladnej dopravy normálneho európskeho rozchodu 1 435 mm a širokého rozchodu 1 520 mm používaného v krajinách východne od Slovenska, ktoré umožňujú okrem národného trhu obsluhu významných zahraničných trhov s možnosťou ďalšieho prepojenia siete aj na cestnú dopravu. Terminál slúži ako vstupný bod pre európsky dodávateľský reťazec pre tovar z východného regiónu a uľahčuje jeho výstup v opačnom smere. Modernizácia TKD Dobrá a jeho ďalší rozvoj posilní spojenie medzi Slovenskou republikou a východnými krajinami smerom na Ukrajinu, (v povojnovom období) Rusko a svojím potenciálom pre Novú hodvábnu cestu eventuálne až na Čínu.

Strategický význam TKD Dobrá narastá v dôsledku vývoja okolností vyplývajúcich z ruskej agresie proti Ukrajine. Terminál môže hrať kľúčovú úlohu v iniciatíve EU Ukraine Solidarity Lanes, ktorá vznikla v dôsledku narušenia stabilných prepravných reťazcov tovaru medzi EÚ a východnou Európou blokádou predovšetkým námornej dopravy medzi prístavmi Čierneho a Stredozemného mora. Modernizácia areálu, zvýšenie jeho prepravnej kapacity a rozšírenie služieb aj o prekládku sypkých tovarov môže prispieť k zachovaniu možnosti importu nevyhnutných tovarov na Ukrajinu a naopak, možnosti exportu ukrajinského tovaru pre záchranu ich národného hospodárstva a zachovanie globálnej potravinovej bezpečnosti. Význam zmeny navrhovanej činnosti spočíva aj v možnosti zapojenia terminálu do prepravnej siete v rámci budúcej rekonštrukcie Ukrajiny, kde sa predpokladá významný dopyt po dovoze tovarov.

Zmena navrhovanej činnosti umožní presun prepravnej záťaže z cestnej nákladnej dopravy na železničnú sieť, čím prispeje k zvýšeniu udržateľnosti dopravy a k zníženiu negatívnych vplyvov automobilovej dopravy na životné prostredie. Podpora železničnej dopravy ako ekologickej a nízkouhlíkovej formy dopravy patrí k mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na nadchádzajúcu zmenu klímy.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z geografického hľadiska leží dotknuté územie na Východoslovenskej nížine v okrese Trebišov v katastrálnom území obce Dobrá. Areál TKD Dobrá sa rozprestiera západne od zastavaného územia obce Dobrá.

6.1. Geologické pomery

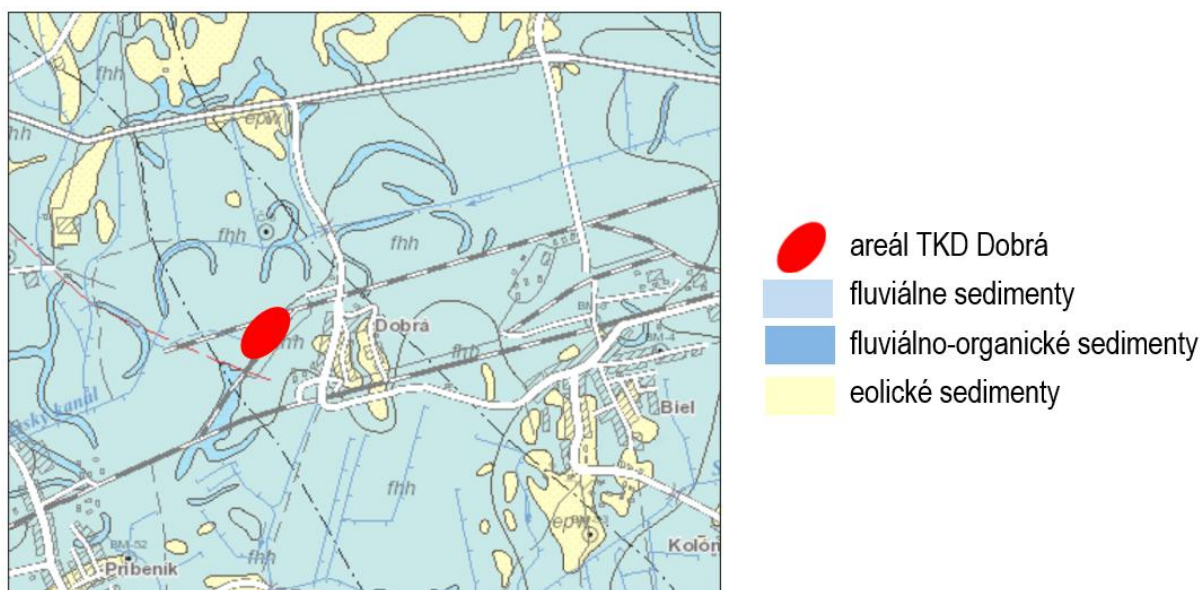
Geologické pomery

Dotknuté územie je tvorené horninami neogénu a kvartéru (Geologická mapa Slovenska, 2024, ŠGÚDŠ):

- Neogén je v území tvorený pestrými kaolinickými ílmi, pieskami, štrkami a ojedinelými slojami lignitu (poltárske, senianske a lelovské súvrstvie) z obdobia pontu.
- Kvartér je v dotknutom území zastúpený fluvialnými sedimentmi. Tvorené sú piesčitými hlinami, hlinami, hlinitými pieskami a hlinitými štrkami z obdobia holocénu. Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie sedimenty, ktoré vznikli na litofaciálnych nečlenených nívnych hlinách alebo piesčitých až štrkovitých hlinách dolných nív (nívnych terás) a nív horských potokov. Postglaciálne náplavy nívnych sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dno dolín v celom priečnom profile. V suchých úvalinovitých dolinách prechádzajú často kontinuálne do deluviálno-fluviálnych splachov.

Nívné sedimenty väčších riek tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreléfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami, ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hlin sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie CaCO_3 , prípadne nesúvislé tenké vápnné polohy. Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózný, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pesteršie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením a dominujú už aj v povrchovej stavbe nív menších tokov, kde však pribúda jemnopiesčitá zložka. Typickým znakom pre nívné sedimenty väčších tokov je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokonkrécií, nodúl a úlomkov. Sfarbenie sedimentov vrchného horizontu je najčastejšie sivé, tmavosivé a hnedosivé. U menších tokov sú sedimenty tvorené vrstvenými, ílovitými sivohnedými nevápnitými nívnyimi hlinami, alebo piesčitými hlinami i pieskami, v spodnej časti s obsahom valúnov, alebo úlomkov hornín. U potokov vytekajúcich z pohorí a u ostatných horských potokov, kde absentuje dnová akumulácia, sú tieto sedimenty tvorené hrubšími hlinito - štrkovými až balvanovito - štrkovitými, alebo len piesčito - kamenitými málo vytriedenými a slabšie opracovanými akumuláciami v celom profile. V záveroch dolín sú už balvanovito-štrkovito-hlinité sedimenty prítalových vôd. Celková hrúbka nívných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m.

Obr. 6. Výrez z Digitálnej geologickej mapy SR (ŠGÚDŠ, 2024)



Na základe archívnych prieskumných diel realizovaných v dotknutom území je v lokalite areálu TKD Dobrá možné predpokladať nasledovnú skladbu kvartéru (REMING CONSULT, a.s., 2024):

- | | |
|---|---------------|
| - ornica, sivohnedá | 0,0 – 0,5 m |
| - hlinitý íl, žltohnedý | 0,5 – 2,5 m |
| - kremitý piesok, jemne až stredne šedý | 2,5 – 15,0 m |
| - piesok, sivý, tekutý | 15,0 – 17,0 m |
| - piesok jemnozrnný, sivý, tekutý | 17,0 – 50,0 m |

V nasledujúcom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude spracovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum. Na jeho podklade bude navrhnuté zakladanie stavebných objektov.

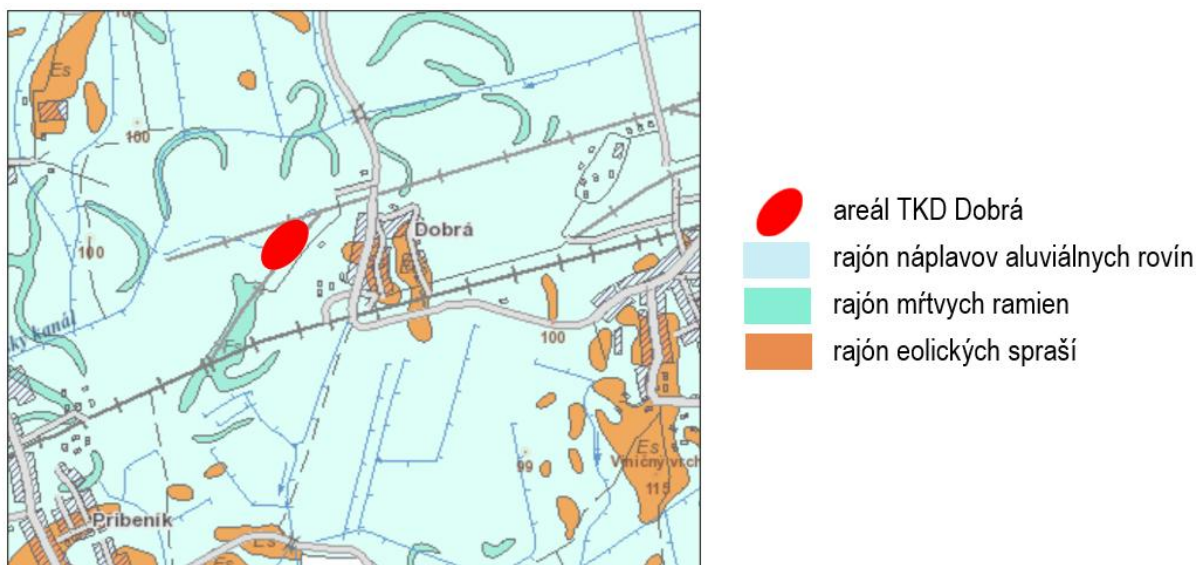
Inžiniersko-geologické pomery

Z hľadiska regionálneho geologického členenia sa dotknuté územie nachádza v oblasti vnútrohorskej panvy a kotliny, podoblasti východoslovenskej panvy a trebišovskej panvy (Vass, et. al., 1988, ŠGÚDŠ).

V dotknutom území sa vyskytujú inžinierskogeologické rajóny rajón náplavov aluviálnych rovín a rajón mŕtvych ramien (Liščák, 2017, ŠGÚDŠ). Rajón náplavov aluviálnych rovín (Fr) je tvorený kvartérnymi štrkovitými a štrkovito-piesčitými sedimentmi. Má v území najväčšie plošné zastúpenie a dosahuje najväčších hrúbok. Rajón mŕtvych ramien (Fs) je tvorený prevažne hlinitými a hlinito-piesčitými bahnitými sedimentmi s vysokým obsahom organických látok.

Na povrchu sa nachádza antropogénny komplex, ktorý je tvorený podkladovými vrstvami železničnej infraštruktúry a spevnených plôch areálu. Tvorený je štrkami s prímесou zeminy rôznej konštrukčnej hrúbky.

Obr. 7. Výrez z mapy inžinierskogeologických rajónov (ŠGÚDŠ, 2024)



Geodynamické javy a seizmicita územia

Z hľadiska tektonických pomerov leží dotknuté územie v Neoalpínskych tektonických štruktúrach Západných Karpát na formáciách vnútorných Západných Karpát naložených na paleoalpínsku príkrovovú sústavu (Bezák, 2004, ŠGÚDŠ). Tvorené je sedimentárnymi, strižnými panvami. Z pohľadu neotektonických pomerov leží dotknuté územie na negatívnych jednotkách Panónskej panvy tvorenej rovinami nížin a nížinných kotlín a neotektonických panvových depresii so stredným zdvihom (Maglay, et. al., 1999, ŠGÚDŠ).

Podľa STN EN 1998-1/NA Eurokód 8. Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť predmetné územie patrí do zdrojovej oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia $a_{gR} = 0,63 \text{ m.s}^{-2}$.

Vzhľadom na svoj charakter nie je dotknuté územie náchylné na vznik geodynamických javov. V dotknutom území ani v jeho širokom okolí nie sú evidované žiadne svahové deformácie (Registre Geofondu, 2024, ŠGÚDŠ).

Ložiská nerastných surovín

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia (Registre Geofondu, 2024, ŠGÚDŠ).

Najbližšie sa nachádza ložisko štrkopieskov a pieskov Biel so zastavenou ťažbou vo vzdialenosti približne 3 km juhovýchodne pri obci Biel a prieskumné územie pre horľavý zemný plyn Beša P8/18 východne od areálu od cca 1,4 km. Tieto priestory nebudú zmenou navrhovanej činnosti ovplyvnené.

Významné geologické lokality

V dotknutom území ani jeho okolí nie sú evidované žiadne významné geologické lokality (Liščák, 2024, ŠGÚDŠ).

Znečistenie horninového prostredia

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje žiadnu environmentálnu záťaž, lokalita TKD Dobrá nie je vedená v registri environmentálnych záťaží (MŽP SR, 2024).

Najbližšie k dotknutému územiu sa nachádzajú potvrdená environmentálna záťaž SK/EU/TV/1861 Čierna nad Tisou - Rušňové depo, Cargo a.s. a potvrdená environmentálna záťaž SK/EU/TV/990 Čierna nad Tisou – prekládková stanica. Tieto lokality nebude zmenou navrhovanej činnosti dotknuté ani ovplyvnené.

6.2. Geomorfologické pomery

Z geomorfologického hľadiska patrí dotknuté územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Východopanónska panva, subprovincie Veľká Dunajská kotlina, oblasti Východoslovenská nížina, celku Východoslovenská rovina a do podcelku Medzibodrocké pláňavy (Mazúr a Lukniš, 2002, Atlas krajiny SR). Podľa novšieho geomorfologického členenia (Kočícký, Ivanič, 2011, ŠGÚDŠ) neboli vykonané žiadne zmeny hodnotenia dotknutého územia z hľadiska geomorfologického členenia.

Tab. 6. Geomorfologické členenie dotknutého územia (Kočícký a Ivanič, 2011, ŠGÚDŠ)

Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok
Panónska panva	Východopanónska panva	Veľká Dunajská kotlina	Východoslovenská nížina	Východoslovenská rovina	Medzibodrocké pláňavy

Základnými typmi erózo-denudačného reliéfu dotknutého územia je reliéf rovín a nív, pre ktorý sú typické mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou (Mazúr et. al., 2002, Atlas krajiny SR). Z hľadiska typologického členenia reliéfu predstavuje dotknuté územie reliéf nerozčlenenej roviny (Tremboš, Minár, 2002, Atlas krajiny SR).

Dotknuté územie sa nachádza v nadmorskej výške na úrovni 100 m n. m.

6.3. Klimatické pomery

Podľa klimatickej klasifikácie Slovenska (Lapin, 2002, Atlas krajiny SR) leží dotknuté územie v teplej, suchej oblasti s chladnou zimou so zníženým výskytom hmiel. Ide o oblasť teplej nížinnej klímy, kde sa priemerné ročné teploty vzduchu pohybujú na úrovni 9 – 10 °C, priemerné teploty vzduchu v januári na úrovni -3 °C a priemerné ročné júlové teploty na úrovni 20 °C. V oblasti spadne približne 600 mm zrážok ročne.

Podľa klimaticko-geografických typov Slovenska (Kočícký, Ivanič, 2011, ŠGÚDŠ) leží dotknuté územie v oblasti nížinnej teplej klímy, pre ktorú je charakteristická v januári priemerná teplota vzduchu -4 až -1 °C, v júli priemerná teplota vzduchu 19,5 až 20,0 °C. Priemerná amplitúda mesačných teplôt vzduchu sa pohybuje v rozpätí 22 až 24 °C. Ročný úhrn zrážok sa pohybuje v rozpätí 530 – 650 mm.

V riešenej oblasti sú klimatologické údaje sledované na stanici Somotor nachádzajúcej sa približne 15,5 km západne od dotknutého územia. Údaje nižšie sú preto uvádzané pre túto stanicu.

Teplota

Priemerná ročná teplota vzduchu sa v dotknutej oblasti pohybuje na úrovni 9 – 10 °C. Najchladnejším mesiacom v roku býva január, kedy teploty dosahujú priemerne - 0,5 °C a najteplejším mesiacom býva júl, kedy teploty dosahujú priemerne 21,9 °C. Priemerné mesačné teploty namerané na najbližšej meteorologickej stanici Somotor uvádza nasledujúca tabuľka.

Tab. 7. Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C z meteorologickej stanice Somotor za roky 2020 – 2022 (SHMÚ, 2024)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2022	-1,0	2,3	4,7	8,7	16,6	21,3	22,6	23,2	14,8	11,5	5,9	1,4	11,0
2021	0,4	0,2	4,3	8,1	13,8	21,4	22,9	18,8	14,7	8,1	4,1	0,2	9,8

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2022	-1,0	2,3	4,7	8,7	16,6	21,3	22,6	23,2	14,8	11,5	5,9	1,4	11,0
2020	-1,0	3,6	6,0	10,7	13,2	19,4	20,1	21,6	16,6	10,9	4,8	3,2	10,8

Z hľadiska teplotných pomerov je v území evidovaných približne 70 letných dní v roku (dni s max. teplotou vzduchu nad 25,0 °C) a približne 30 ľadových dní (dni s max. teplotou vzduchu pod - 0,1 °C).

Zrážky

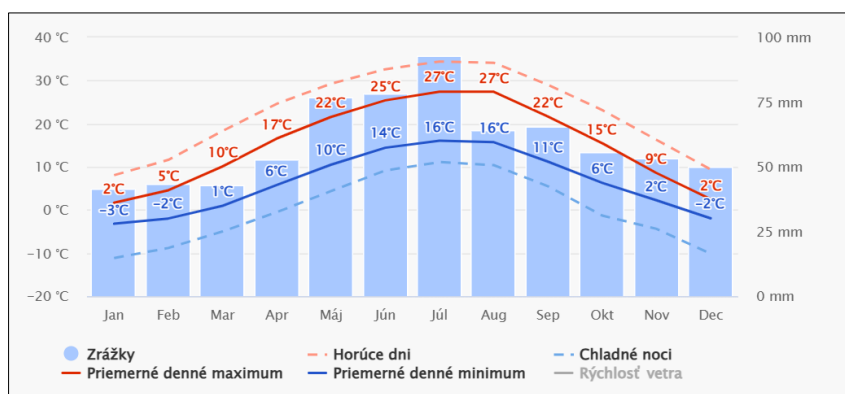
Rozdelenie zrážok počas roka je rozdielne. Priemerné ročné množstvo zrážok dosahuje na základe priemeru za ostatné tri roky približne 577 mm. Maximálne priemerné množstvo zrážok počas tohto obdobia spadlo v auguste roku 2022, konkrétne 131,1 mm. Minimálne priemerné zrážky boli v septembri 2021 - 0 mm. Priemerné mesačné úhrny zrážok namerané na meteorologickej stanici Somotor uvádza nasledujúca tabuľka.

Tab. 8. Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm za roky 2020 – 2022 namerané na meteorologickej stanici Somotor (SHMÚ, 2024)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2022	12,4	10,3	35,8	47,3	2,5	69,8	45,9	9,1	131,1	11,4	15,0	95,9	486,5
2021	80,0	59,0	12,0	55,0	56,0	9,0	92,0	67,0	25,0	0,0	73,0	45,0	573,0
2020	21,0	32,0	36,0	14,0	46,0	129,0	115,0	66,0	65,0	82,0	17,0	49,0	672,0

V území sneží priemerne 31 – 40 dní v roku. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje od 45 po 60 dní.

Obr. 8. Priemerné teploty a úhrn zrážok v oblasti Somotor za posledných 30 rokov (Meteoblue, 2024)



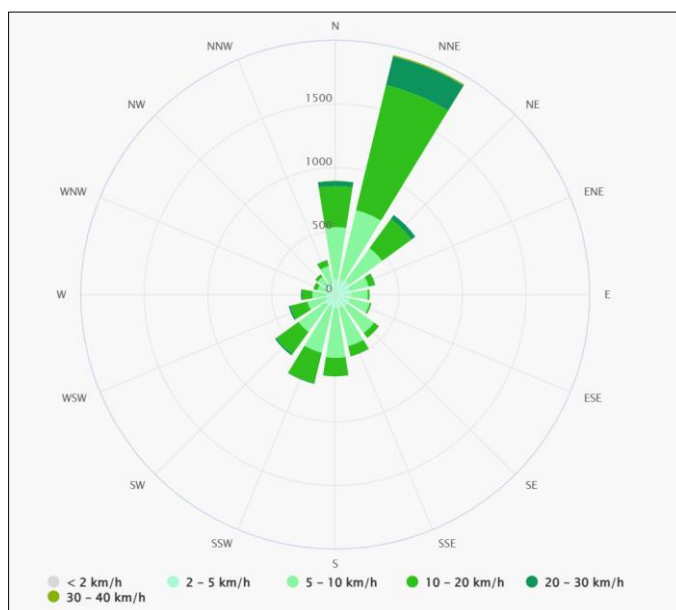
Veternosť

Prevládajúci smer vetra je silne ovplyvnený členitosťou územia. Na Východoslovenskej nížine má najvyššiu početnosť v roku severovýchodné prúdenie vzduchu, čo podmieňuje morfológia terénu jej južnej časti. Od smeru a rýchlosti prúdenia vzduchu závisí aj množstvo exhalátov v ovzduší. Priemerná ročná rýchlosť vetra na stanici Somotor sa pohybuje okolo 2,8 m/s. Počet dní bezvetria je pomerne vysoký (41 %).

Tab. 9. Početnosť hlavných smerov prúdenia vzduchu v oblasti Somotor (SHMÚ, 2024)

Somotor	S	SV	V	JV	JJ	JZ	Z	SZ	bezvetrie	Spolu
% vyjadrenie	28	3	2	3	3	5	2	13	41	100 %

Obr. 9. Veterná ružica pre oblasť Somotoru (Meteoblue, 2024)



Znečistenie ovzdušia

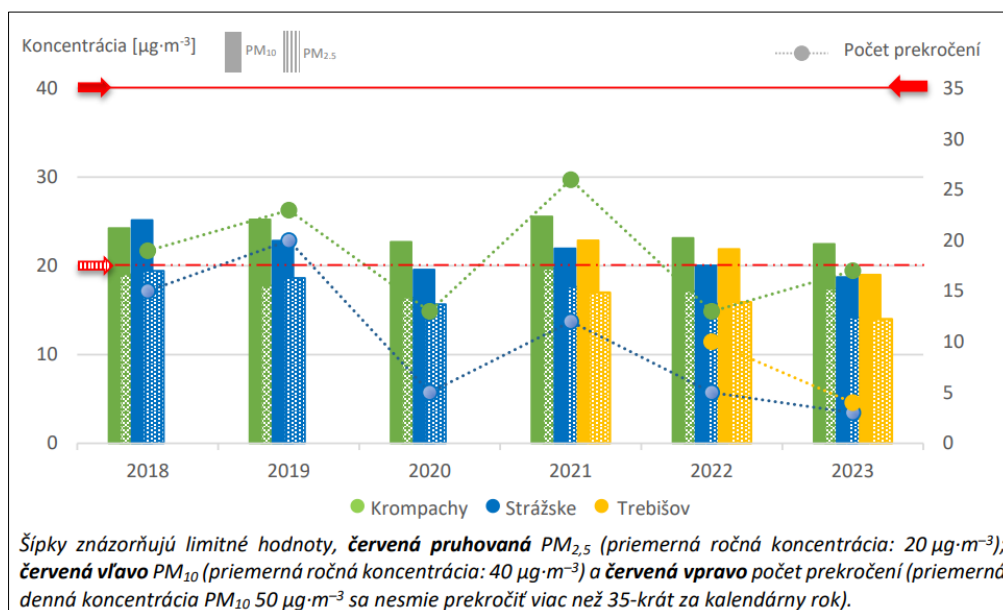
Podľa prílohy č. 11 vyhlášky MZ SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia bola pre rok 2023 pre znečisťujúce látky SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO vyhlásená zóna Košický kraj (bez aglomerácie Košice) a pre znečisťujúce látky olovo, arzén, kadmium, nikel ortuť a ozón zóna Slovensko (bez aglomerácie Bratislava).

V Košickom kraji prebieha monitoring kvality ovzdušia na štyroch lokalitách národnej monitorovacej siete (mimo aglomerácie Košice): Kojšovská hoľa, Trebišov (ul. T. G. Masaryka), Strážske (ul. Mierová) a Krompachy (ul. Slovenského národného povstania). V kraji sú tiež prevádzkové monitorovacie stanice Veľká Ida (U. S. Steel, s.r.o.) a Leles (Slovenské elektrárne, a.s.).

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v kraji je vykurovanie domácností, najmä v oblastiach s vyšším podielom sociálne slabšieho obyvateľstva, kde je podiel využitia palivového dreva najvyšší. Ďalším významným zdrojom je cestná doprava a veľké a stredné stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia, z ktorých je významným metalurgický priemysel prevádzky U. S. Steel Košice.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2023 (SHMÚ, 2024) nebolo v zóne Košický kraj (bez aglomerácie Košice) v roku 2023 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}. Počet dní s priemernou dennou koncentráciou PM₁₀ nad 50 µg/m³ bol pod povoleným limitom. Na stanici v Trebišove bol zaznamenaný najvýraznejší pokles počtu denných prekročení limitnej koncentrácie látok PM₁₀ a PM_{2,5} - 4 prekročenia v roku 2023 a 10 prekročení v roku 2022. Situáciu zaznamenaných úrovní týchto znečisťujúcich látok znázorňuje nasledujúci obrázok. V kraji je z hľadiska kvality ovzdušia veľkým problémom vysoká úroveň znečistenia BaP v južnej časti aglomerácie Košice, ktorá je výrazne ovplyvnená emisiami z metalurgického komplexu. Toto územie patrí na Slovensku medzi oblasti najviac zaťažené zlou kvalitou ovzdušia. Obec Dobrá ani jej okolie nie sú zaradené medzi tzv. rizikové oblasti, tzn. oblasti ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia.

Obr. 10. Priemerné ročné koncentrácie PM₁₀ a PM_{2,5} a počet prekročení dennej limitnej hodnoty PM₁₀ (SHMÚ, 2024)



V dotknutom okrese Trebišov patria k najväčším znečisťovateľom ovzdušia prevádzky spoločností Palma Agro, a.s. Sečovce (kotol na spaľovanie slnečnicových šupiek), ŽSR (uhľová kotolňa ŽPS), BEK Dvorianky, s.r.o. (bioplynová stanica), Trebišovská energetická, s.r.o. (centrálny energetický zdroj), Okresný úrad v Trebišove (uhľová kotolňa ZŠ Streda nad Bodrogom), TATRAVAGÓNKA, a.s. (lakovňa a jej súčasti, hala povrchových úprav) a Moneta S, s.r.o. (závod na potlač obalových fólií, Trebišov). Prehľad emisií základných znečisťujúcich látok v okrese Trebišov za posledných 5 rokov uvádza nasledujúca tabuľka.

Tab. 10. Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Trebišov za obdobie rokov 2017 – 2022 (NEIS, 2024)

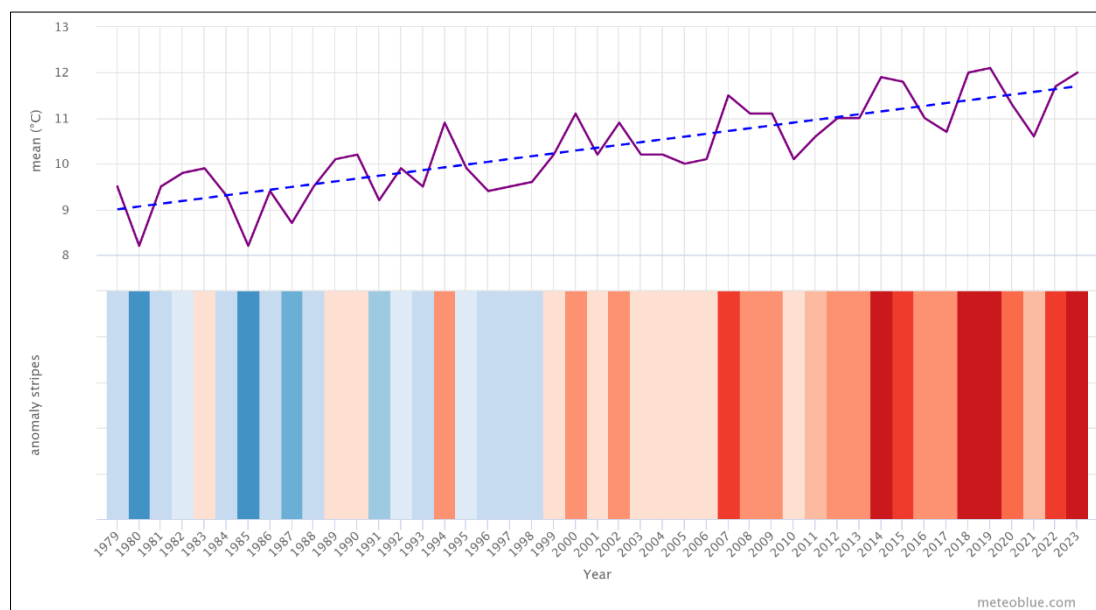
Rok	Emisie znečisťujúcich látok (t/rok)				
	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2022	9,601	15,721	57,769	45,832	109,454
2021	10,780	16,292	61,007	44,327	101,500
2020	12,126	16,216	58,765	45,558	107,821
2019	10,667	16,215	66,866	44,677	118,683
2018	12,415	16,612	73,299	38,847	95,704
2017	10,763	6,718	76,168	40,973	75,816

Zmena klímy

Podľa Adaptačnej stratégie na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji (2020) je pre región charakteristický rastúci trend zvyšovania tepoty, nárastu počtu tropických dní a vyššia premenlivosť úhrnov zrážok s nárastom zrážok v zimnom období. Očakáva sa zvýraznenie postupu týchto trendov, a s tým súvisiace zmeny režimu odtoku v povodiach so zvýšenou hrozbou zimných povodní z tekutých zrážok a topenia snehu pri občasných otepleniach. Letné zrážky by v letnom období mali mať viac charakter lejakov s nárastom rizika prívalových povodní. Zvýšením výskytu a trvania bezzrážkových období sa zasa zníži vlahová zabezpečenosť.

Pre dotknuté územie nie sú vykonávané priame sledovania klimatických charakteristík. Dlhodobý vývoj ročných teplôt vzduchu v oblasti ilustruje nasledujúci obrázok.

Obr. 11. Vývoj ročných teplôt vzduchu v oblasti Somotoru v rokoch 1979 – 2023 (Meteoblue, 2024)



V dotknutom území sa očakáva nárast priemernej ročnej teploty vzduchu o 1,5°C, nárast priemerného počtu tropických dní o 9 – 10 dní ročne, pokles priemerného počtu mrazových dní o 12 ročne a 6 – 10 % pokles počtu dní so snehovou pokrývkou s hrúbkou min. 1 cm. Neočakáva sa zmena počtu dní v roku so zrážkami nad 20 mm. Predpokladá sa veľmi výrazný nedostatok vlhky. Územie nie je ohrozované povodňami. V oblasti nie sú evidované zosuvy ani iné svahové deformácie. Lesy nachádzajúce sa v okolí boli vyhodnotené ako porasty s nízkym stupňom ohrozenia požiarom. Pôdy v oblasti sú minimálne ohrozené vodnou eróziou. Sumárne oblasť vychádza ako vysoko zraniteľná klimatickou zmenou, náchylná je predovšetkým na extrémne horúčavy a sucho (Vedúci! Horia obce!, 2023, IEP). Vzhľadom na nízky podiel obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním, vyšší podiel obyvateľov poproduktívneho veku, väčšiu dochádzkovú vzdialenosť k okresnému mestu, chýbajúcu kanalizáciu a nízky objem ekonomických zdrojov má obec z pohľadu prispôsobenia sa zmene klímy nízku adaptačnú kapacitu.

6.4. Hydrologické pomery

Z hydrologického hľadiska patrí dotknuté územie do hlavného povodia rieky Tisa, čiastkového povodia Bodrogu pod sútokom Latorice s Ondavou 4-30-11-004, do oblasti ústia Somotorského kanála. Somotorský kanál je hlavným odvodňovacím kanálom na Medzibodroží. Začiatok toku je pri Malých Trakanoch, ústie pri Strede nad Bodrogom, kde je vybudovaná čerpacia stanica. Celková dĺžka toku je 25,910 km, rkm 0,0 – 3,10 tvorí rameno Bodrogu. Priemerný prietok kanála v rkm 0,0 – 5,2 je 22,8 m³/s a v km 5,2 - 25,9 je 12,2 m³/s. Priemerný pozdĺžny sklon kanála je 0,2 ‰. Do kanála sú zaústené Severný Radský kanál s bočným kanálom Svätá Mária-Kamenec, Severný Svätušský kanál (v minulosti nazývaný Plešianský) s bočnými kanálmi Svinickým a Vojčianským, Severný Horešský kanál, ďalej Chlmecký kanál s bočným kanálom Krčava a kanály Pribenický, Dobrianský a Bielsky. Prakticky všetky vody odvodnenej plochy Medzibodrožia idú cez Somotorský kanál k čerpacej stanici v Strede nad Bodrogom a následne do Bodrogu (Kunaková, Terek, 2016). Na Somotorskom kanále sa nenachádza žiadna monitorovacia stanica štátnej monitorovacej siete (SHMÚ, 2024).

V areáli TKD Dobrá ani v jeho blízkosti nepreteká žiaden vodný tok. Najbližším je Krčavský kanál pretekajúci severne od areálu vo vzdialenosti približne 390 m. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho útvaru povrchových vôd, Somotorský kanál je vedený ako úvar povrchových vôd SKB0024 (MŽP SR, 2024).

Pre povodie je typický vrchovinný-nížinný dažďovo-snehový režim odtoku (Šimo, Zaťko, 2002, Atlas krajiny SR). Zdrojom vodnatosti sú najmä dažde, čiastočne aj snehové zrážky a vody z jarného topenia snehu. Pre odtokový režim dotknutého územia sú typické maximálne priemerné mesačné prietoky v jarnom období (mesiace marec a

apríl) a minimálne priemerné mesačné prietoky v letno-jesennom období (august a september). Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na rieke Bodrog v Strede nad Bodrogom v rkm 5,2 (SHMÚ, 2024).

Priemerné ročné prietoky v povodí Bodrogu sa v roku 2022 pohybovali v rozpätí 32 až 95 % priemerného ročného prietoku rokov 1961 – 2000 (Vodohospodárska bilancia množstva povrchovej vody, 2023, SHMÚ). Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané vo februári, apríli a decembri, ich hodnoty sa pohybovali v rozpätí 57 až 245 % príslušných dlhodobých hodnôt. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytovali väčšinou v letných mesiacoch, ich hodnoty sa pohybovali od 4 do 37 % príslušných dlhodobých hodnôt. Prírodný hydrologický režim v povodí Bodrogu, okrem prevodu vody do Manovho kanála, ovplyvňujú tri akumulčné vodné nádrže VN Starina na Ciroche, VN Zemplínska Šírava na Laborci a VN Veľká Domaša na Ondave. Vplyvom nádrží v povodí bol v bilančnom profile Bodrog – Streda nad Bodrogom počas mesiaca august zmenený pasívny bilančný stav na aktívny. V roku 2022 bolo v povodí Bodrogu 144 aktívnych a 5 pasívnych užívateľov povrchovej vody. Najvýznamnejšími odberateľmi povrchovej vody sú VVS, a.s. Humenné - Snina (0,482 m³/s¹), Bukocel, a. s. Hencovce (0,187 m³/s¹), Elektrárň Vojany (0,057 m³/s¹) a VVS, a. s. Humenné (0,031 m³/s¹), ktorí spolu predstavujú 94,4 % z celého množstva odberov. Medzi najvýznamnejšie vypúšťania patria Bukocel, a.s. Hencovce (0,178 m³/s¹), VVS, a.s., Humenné (0,111 m³/s¹), VVS, a.s., Michalovce (0,109 m³/s¹), VVS, a.s., Bardejov (0,065 m³/s¹). Spolu tvoria 50 % z celého množstva vypúšťaní v povodí.

Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádza žiadna vodná plocha. Severne od areálu TKD Dobrá v nadväznosti na Krčavský kanál sa nachádza mŕtve rameno.

V blízkosti dotknutého územia nie sú vybudované žiadne umelé vodné plochy, ktoré by plnili vodohospodársku alebo vodoochrannú funkciu, alebo by boli využívané pre rekreačné účely.

Povodňové ohrozenie

V dotknutom území ani v jeho širšom okolí nie je identifikované žiadne potenciálne povodňové riziko (Mapy povodňového ohrozenia, 2023, MŽP SR).

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd je sledovaná v rámci celoslovenského monitoringu prostredníctvom siete SHMÚ. V roku 2022 nebolo na rieke Bodrog na stanici v Strede nad Bodrogom pozorované prekročenie limitných hodnôt sledovaných ukazovateľov kvality povrchovej vody (Vodohospodárska bilancia kvality povrchovej vody, 2023, SHMÚ). V tomto odbernom mieste (B615000D) v rkm 5,0 nebolo v ostatnom roku 2023 zaznamenané žiadne prekročenie koncentrácie sledovaných ukazovateľov kvality vody podľa prílohy č.1 NV SR č. 269/2010 Z. z. a prílohy č. 1 NV SR č. 167/2015 Z. z., tzn. odberné miesto vyhovuje požiadavkám na kvalitu vody (Hodnotenie kvality povrchovej vody na Slovensku, 2024, SHMÚ).

Kvalita vody v povrchových tokoch je sledovaná aj z hľadiska ich ekologického stavu (ekologického potenciálu) a chemického stavu (Vodný plán Slovenska, 2021, MŽP SR). Ekologický stav vôd je hodnotený pomocou prioritných biologických prvkov kvality (fytoplanktón, fytobentos, makrofity, bentické bezstavovce a ryby), fyzikálno-chemických prvkov kvality a hydromorfologických prvkov kvality. Za obdobie rokov 2013 až 2018 bol dotknutý vodný útvar SKB0024 Somotorský kanál v priemernom ekologickom stave. Chemický stav povrchových vôd sa zisťuje posúdením výskytu prioritných látok vo vodných útvaroch povrchových vôd. Za roky 2013 – 2018 dosahoval dotknutý vodný útvar dobrý chemický stav.

Podzemné vody

Areál TKD Dobrá leží v hydrogeologickom regióne QN104 Kvartér juhovýchodnej časti Východoslovenskej nížiny (Malík, Švasta, 2002, Atlas krajiny SR). Hlavným kolektorom podzemných vôd v oblasti sú fluviálne sedimenty, pre ktoré je typická medzizrnová priepustnosť.

Podzemné vody dotknutého územia podľa § 1 ods. 2 v prílohe č. 2 zákona č. 282/2010 Z. z. patria do útvaru podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a do útvaru podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy. V útware SK1001500P sú dominantným kolektorom alúviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty, v útware SK2005800P sú dominantným kolektorom jazerno-riečne sedimenty piesky, štrky, íly, ílovce, slieňovce. Ide o útvary s medzizrnovým typom priepustnosti.

Hladina podzemnej vody areáli sa nachádza na úrovni 1,8 m, ustálená hladina je na úrovni 2,0 m pod povrchom terénu (REMING CONSULT, a.s., 2024). Z kvalitatívneho hľadiska je podzemná voda slabo kyslá, tvrdá.

Kvalita podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd je sledovaná prostredníctvom štátnej monitorovacej siete SHMÚ (Monitoring kvality podzemných vôd, 2023, SHMÚ). Na monitorovacom bode Somotor na Somotorskom kanály (hydrogeologický rajón QN104) boli v roku 2022 zaznamenané limitných hodnôt sledovaných ukazovateľov celkové železo ($\geq 0,2$ mg/l), mangán ($\geq 0,05$ mg/l) a amoniak ($\geq 0,5$ mg/l).

Chemický stav útvarov podzemnej vody sa hodnotí na základe výsledkov monitorovania kvality podzemných vôd. Na základe zistení za obdobie rokov 2013 – 2018 možno konštatovať, že útvary podzemnej vody v kvartérnych horninách SK1001500P v zlom chemickom stave a útvary podzemnej vody v predkvartérnych horninách SK2005800P v dobrom chemickom stave (Vodný plán Slovenska, 2021, MŽP SR).

Vodohospodársky chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd ani nezasahuje žiadne vyhlásené pásmo hygienickej ochrany vôd vyhlásené zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. V dotknutom území nie sú evidované žiadny zdroje pre hromadné zásobovanie obyvateľstva ani žiaden zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd (SHMÚ, 2023).

6.5. Pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci funkčného areálu TKD Dobrá a na bezprostredne priľahlých plochách. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvorí a ostatné plochy. Nachádzajú sa mimo zastavané územie obce Dobrá, ich podrobnejší prehľad je uvedený v kap. III/1.3 Záber pôdy.

Z hľadiska pôdných typov sa v dotknutom území nachádzajú fluvizeme, ktoré vznikli na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch (VÚPOP, 2024). Ide o tzv. nívne pôdy, ktoré sa vytvorili na sedimentoch riek a väčších potokov hromadením humusu. Pôdotvorný proces bol prerušovaný záplavami riek a sedimentáciou povodňového materiálu.

Z hľadiska základných charakteristík sú pôdy dotknutého územia stredne ťažké (Čurlík, Šály, 2002, Atlas krajiny SR). Ide o pôdy so strednou až veľkou retenčnou schopnosťou a strednou priepustnosťou (Cambel, Rehák, 2002, Atlas krajiny SR). V aktuálnom stave sú povrchové vrstvy pôd v dotknutom území antropogénne ovplyvnené využitím plôch (bývalá skládka odpadu, súčasné využitie pre prekladisko).

Areál TKD Dobrá vrátane okolitých pozemkov leží v oblasti pôdy s určenou bonitovanou pôdno-ekologickou jednotkou (BPEJ) 0311002. Ide o pôdy v teplom, veľmi suchom nížinnom klimatickom regióne, ktoré sú bez skeletu, hlboké, stredne ťažké.

Kontaminácia pôd

Z hľadiska kontaminácie sú pôdy dotknutého územia relatívne čisté, nekontaminované (Čurlík, Šefčík, 2002, Atlas krajiny SR). Sú stredne odolné voči kompácii, slabo odolné proti intoxikácii kyslou skupinou rizikových prvkov a silne odolné voči znečisteniu alkalickou skupinou rizikových kovov (Bedrna, 2002, Atlas krajiny SR).

6.6. Biotické pomery

Rastlinstvo a biotopy

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002, Atlas krajiny SR) leží dotknuté územie v dubovej zóne, nížinnej podzóne, rovinnej oblasti Medzibodrockých pláňav. Potenciálnou prirodzenou vegetáciou v dotknutom území sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy, tzv. tvrdé lužné lesy (Maglocký, 2002, Atlas krajiny).

Reálna vegetácia dotknutého územia je podmienená charakterom krajinej štruktúry. V areáli TKD Dobrá je zeleň zastúpená trávnatými udržiavanými plochami. Veľmi sporadicky je tu prítomná vzrastlá zeleň charakteru krov. Súvislejšie pásy drevín sa nachádzajú v línii obvodového oplotenia mimo vlastnej plochy areálu a na rozvojových plochách naň nadväzujúcich.

V mieste realizácie zmeny navrhovanej činnosti bol spracovaný **Dendrologický prieskum** (SUDOP Košice, 2024). Na plochách realizácie zmeny navrhovanej činnosti bolo identifikovaných spolu 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov náletových drevín. V stromovej etáži sú prítomné druhy orech kráľovský (*Juglans regia*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topoľ biely (*Populus alba*), jablň planá (*Malus sylvestris*), vrbá rakytová (*Salix caprea*), vrbá krehká (*Salix fragilis*), vrbá biela (*Salix alba*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ kanadský (*Populus canadensis*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*). V krovitej etáži sú zastúpené druhy slivka trnková (*Prunus spinosa*), ruža šípová (*Rosa canina*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*) a baza čierna (*Sambucus nigra*). Prieskum je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V dotknutom území sa nenachádza žiadny strom chránený podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (SAŽP, 2024).

Živočíšstvo

Podľa zoogeografického členenia patrí dotknuté územie do panónskeho úseku provincie stepí (Jedlička, Kalivodová, 2002, Atlas krajiny SR), resp. do limnického biocyklu do pontokaspickej provincie potiského okresu latorickej časti (Hensel, Krno, 2002, Atlas krajiny SR.).

Prítomnosť druhov chránených podľa § 32 zákona o ochrane prírody a krajiny nebola na plochách areálu TKD Dobrá preverovaná, avšak vzhľadom na jeho intenzívne funkčné využitie, aktuálnu krajinnú pokrývku a charakter biotopov nie je predpoklad ich výskytu.

V dotknutom okrese patria k hlavným skupinám živočíšnych spoločenstiev zoocenózy lužných lesov, zoocenózy ostatných lesov, zoocenózy lúk a pasienkov, zoocenózy orných pôd, zoocenózy vodných tokov a vodných plôch, zoocenózy pieskových dún a xerothermných biotopov a zoocenózy antropogénne podmienených biotopov (RÚSES okresu Trebišov, SAŽP, 2012).

Z hľadiska výskytu živočíšstva je pre dotknuté územie charakteristická prítomnosť druhov viazaných na okolité plochy. Ide prevažne o synantropné druhy adaptované na antropogénne pretvorené plochy v obci Dobrá a druhy intenzívne využívané poľnohospodárskej krajiny a na podmáčaných plochách v okolí terminálu.

K charakteristickým bezstavovcom týchto biotopov patria, napr. niektoré suchozemské kôrovce, pavúky, roztoče, rôzne druhy hmyzu, chrobáky, zo zástupcov stavovcov sa vyskytujú napr. ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*) a ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*), z vtákov hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), drozd čierny (*Turdus merula*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), beloritka domová (*Delichon urbica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), z cicavcov sa na týchto biotopoch vyskytujú niektoré druhy netopierov, napr. netopier pozdňý (*Eptesicus serotinus*), ucháč sivý (*Plecotus austriacus*), netopier hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), večernica pestrá (*Vespertilio murinus*). Z ďalších menších cicavcov sa v ľudských sídlach hojne vyskytujú aj druhy myš domová (*Mus musculus*) a potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*) a i. Zloženie zoocenóz orných pôd závisí o. i. od druhu pestovanej kultúry. Z bezstavovcov tu bývajú zastúpené, napr. rôzne pôdne dážďovky, mnohonôžky a

stonožky, pavúky, chrobáky, roztoče, cikády, bzdochy, blanokrídlavce, najmä včely a čmele, dvojkrídlavce, motýle a slizniaky. Zo stavovcov žije v týchto biotopoch pomerne málo druhov, napr. ropucha obyčajná (*Bufo bufo*) a ropucha zelená (*Bufo viridis*), z vtákov zriedkavo jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), z menších cicavcov, napr. krt obyčajný (*Talpa europaea*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), chrček roľný (*Cricetus cricetus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*). Tento typ biotopu je v okrese Trebišov najrozšírenejší. Zoocenózy vodných tokov a stojatých vôd v okolí sú obvyčajne druhovo bohaté. Z bezstavovcov sa v nich vyskytujú, napr. typické jednobunkové organizmy, vodné roztoče, pijavice, ulitníky a lastúrniky, kôrovce, larvy hmyzu, komárov a vážiek, chrobáky. Na vodné prostredie sú viazané bohaté vtáacie zoocenózy, napr. zo skupiny žeriavovcov sú hojné sliepočka zelenonohá (*Gallinula chloropus*) a lyska čierna (*Fulica atra*), zo skupiny bahniakov kulík riečny (*Charadrius dubius*), kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*), bohato zastúpené sú aj viaceré druhy čajok, potápiek, zúbkozobcov a brodivcov, napr. čajka smejivá (*Larus ridibundus*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), potáпка chochlatá (*Podiceps cristatus*), v porastoch trste aj viaceré druhy trsteniarikov, bučiakov, svrčiakov a strádok. Vo vodnom prostredí sa dočasne zdržujú aj viaceré menšie druhy cicavcov, napr. duloonica väčšia (*Neomys fodiens*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), krysa vodná (*Rattus terrestris*), vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*). Tento typ zoocenózy sa v vyskytuje najmä v južnej časti okresu Trebišov predovšetkým v nivách veľkých riek, ich prítokov, v mŕtvych ramenách, materiálových jamách a pod.

V dotknutom území nie je evidovaný žiadny terestrický migračný koridor (RÚSES okresu Trebišov, 2012, SAŽP).

6.7. Krajina

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra dotknutého územia zodpovedá jeho intenzívnemu využitiu. Priamo v areáli TKD Dobrá sú prítomné antropogénne vytvorené prvky priemyselnej, technickej a dopravnej infraštruktúry. V širšej oblasti prevláda intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda doplnená líniovou a plošnou sprievodnou vegetáciou, prvkami dopravy a prvkami technickej infraštruktúry. Východne od areálu sa nachádza zástavba obce Dobrá s typickým charakterom vidieckeho sídla s prevahou rodinných domov s prídumovými záhradami.

V katastrálnom území obce Dobrá prevláda poľnohospodárska pôda, ktorá z celkovej výmery územia obce predstavuje 82,97 %. Z poľnohospodárskej pôdy je v dotknutom území najviac zastúpená orná pôda (62,44 %). Nepoľnohospodárska pôda je v dotknutom území obce Dobrá zastúpená v pomere 17,03 %, pričom najväčšie zastúpenie majú zastavané plochy (49,60 %). Využitie pôd v obci Dobrá znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tab. 11. Pôdny fond a využitie pôdy v obci Dobrá k 31.12. 2023 (ŠÚ SR, 2024)

Typ územia	Dobrá	
	Výmera (ha)	Výmera (%)
Výmera územia	832,24	100,00
Poľnohospodárska pôda		
Spolu	690,52	82,97
orná pôda	519,68	62,44
záhrady	26,10	3,14
trávne porasty	144,75	17,39
Nepoľnohospodárska pôda		
Spolu	141,72	17,03
lesné pozemky	7,48	5,28
vodné plochy	38,71	27,31
zastavané plochy	70,37	49,65
ostatné plochy	25,15	17,75

Krajinná scenéria, krajinný obraz

Na tvorbe scenérie krajiny sa podieľajú reliéf a prírodné a antropogénne krajinné prvky vytvárajúce krajinnú pokrývku. Ide o estetickú formu krajiny, ktorej súčasťou sú krajinný obraz (vnímaná krajina), dohľadnosť a viditeľnosť krajinných prvkov. Kvalita krajinného obrazu sa hodnotí z pohľadu pozorovateľa.

Krajinný priestor dotknutého územia sa vyznačuje malou členitosťou, ide o oblasť roviny s malými nadmorskými výškami. Krajina je prevažne otvorená, poľnohospodárskeho charakteru. Otvorenosť priestoru je členená vzrastlou vegetáciou remízok a vegetačných pásov, prípadne dominantnými antropogénnymi prvkami.

Samotný areál TKD Dobrá je pozdĺž oplotenia lemovaný vzrastlou vegetáciou, ktorá bráni vhladu do areálu zo širšieho okolia.

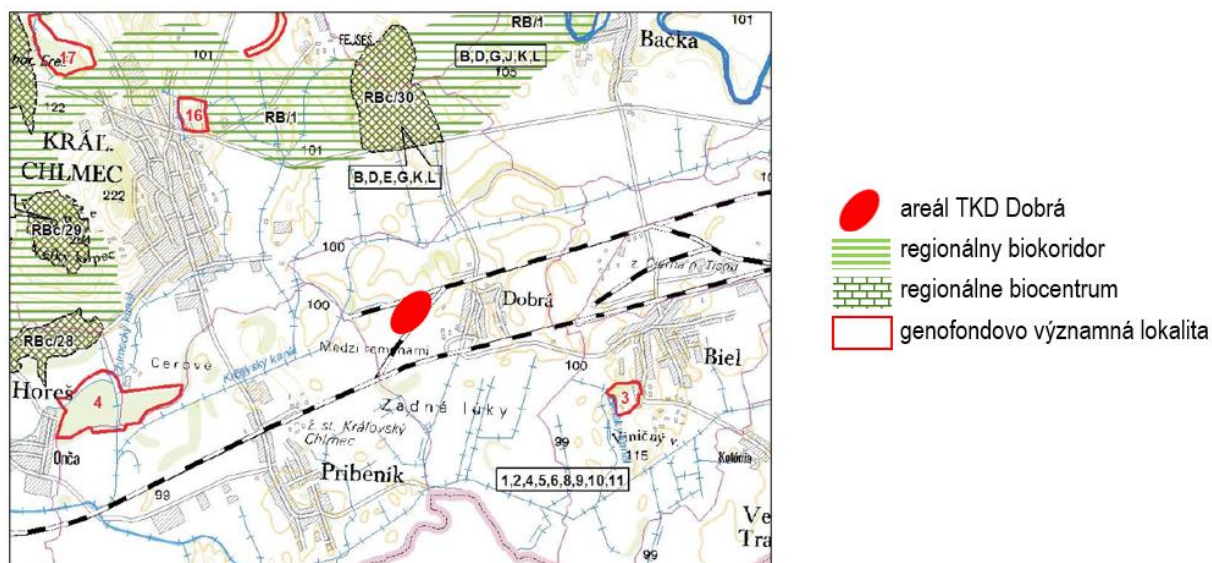
Ekologická stabilita krajiny

Ekologickú stabilitu krajiny možno stanoviť na podklade identifikácie prvkov súčasnej krajinej štruktúry, ich stavu a pomerného zastúpenia. Pre jednotlivé katastrálne územia sa z tohto hľadiska stanovuje tzv. koeficient ekologickej stability. Pre dotknuté katastrálne územie obce Dobrá bol tento koeficient spracovaný v dokumente Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Trebišov (SAŽP, 2012), ekologická stabilita obce bola vyhodnotená ako stredná.

Ekologická stabilita krajiny vlastného areálu TKD Dobrá je nízka vzhľadom na účel jeho využitia a prevahu antropogénne vytvorených, intenzívne využívaných výrobných, technických a dopravných plôch.

V blízkom ani širšom okolí areálu TKD Dobrá nie je prítomný žiadny prvok územného systému ekologickej stability regionálneho ani miestneho významu (RÚSES okresu Trebišov, SAŽP, 2012).

Obr. 12. Prvky územného systému ekologickej stability v širšom okolí dotknutého územia (SAŽP, 2012)



6.8. Chránené územia

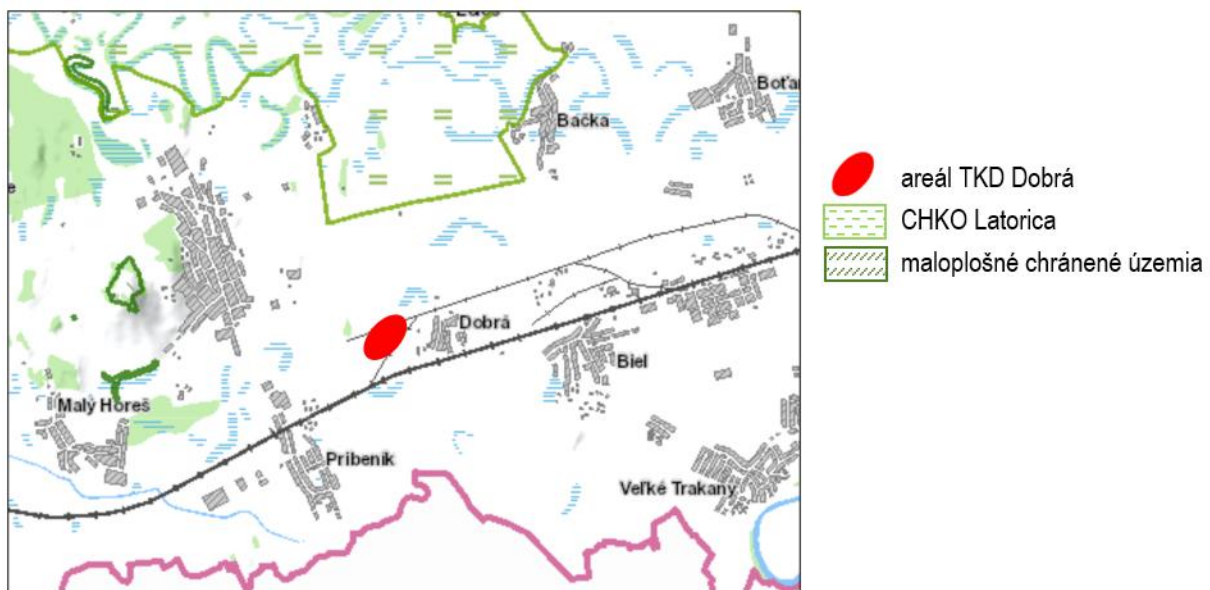
Areál TKD Dobrá sa nachádza na území, na ktorom platí 1. (všeobecný stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle) § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ŠOP SR, 2024). V dotknutom území nie je evidovaná žiadna biosférická rezervácia zaradená do siete UNESCO ani žiadna lokalita zaradená do siete medzinárodne významných mokradí, tzv. Ramsarských lokalít. Takéto územia sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého územia.

Najbližšie veľkoplošné chránené územie je CHKO Latorica, rozprestiera sa severne od areálu TKD Dobrá vo vzdušnej vzdialenosti od cca 1,6 km. Ide o veľkoplošné chránené územie nížinného typu krajiny, ktoré je budované prevažne kvartérnymi sedimentami s typickým fluviálnym a eolickým reliéfom. Zahŕňa hlavný tok Latorice a dolnú časť toku Laborca a Ondavy so sústavou slepých ramien a s príslušnými lužnými lesmi a aluviálnymi lúkami. Najvýznamnejším fenoménom oblasti sú už dnes zriedkavé a mimoriadne vzácne vodné a močiarny biocenózy.

Z maloplošných chránených území sa v širšom okolí areálu nachádzajú CHA Veľký kopec v katastrálnom území obce Kráľovský Chlmec (nachádza sa približne 3,6 km severozápadne od terminálu), PR Horešské lúky v katastrálnom území obce Malý Horeš (nachádza sa cca 3,3 km západne od terminálu) a PR Poniklecová lúčka v katastrálnom území obce Malý Horeš (nachádza sa cca 4,3 km západne od areálu).

Obr. 13. Veľkoplošné a maloplošné chránené územia v okolí dotknutého územia (ŠOP SR, 2024)



Natura 2000

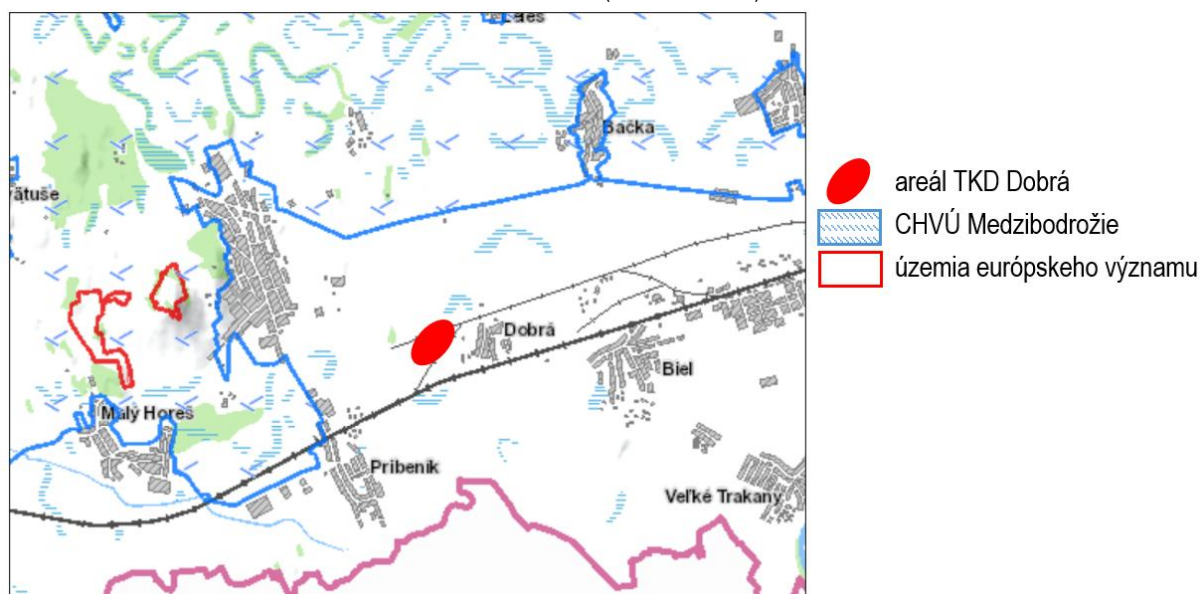
Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje žiadne vyhlásené ani navrhované lokality tvoriace európsku sústavu chránených území Natura 2000. Žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu sa nenachádza v bližšom či širšom okolí dotknutého územia (ŠOP SR, 2024).

Najbližším chráneným vtáčím územím je CHVÚ (SKCHVU015) Medzibodrožie. Územie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiacka močiarného, bučiacka trstového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiacka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkeho, muchára sivého, penice jarabej, pipišky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečného, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebistej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Územie sa rozprestiera západne i severne v okolí areálu TKD Dobrá vo vzdušnej vzdialenosti od cca 1,6 km.

Najbližšími územiami európskeho významu k dotknutému územiu sú ÚEV (SKUEV0029) Veľký kopec a ÚEV (SKUEV0030) Horešské lúky. ÚEV Veľký kopec tvoria pasienky a lúky, na ktorých sú predmetmi ochrany biotopy 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podlaží (*dôležité stanovišťa *Orchideaceae*), 6240 Subpanónske travinnobylinné porasty a 91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy s viacerými druhmi európskeho významu. ÚEV Horešské lúky sa skladajú z dvoch častí, dunových rovín z mozaikou lúk, pasienkov a agátových remízok na viatych pieskoch a komplexu pieskových dún a presypov s terénymi zamokrenými alebo suchými depresiami na viatych a preplavených pieskoch. Predmetmi ochrany sú biotopy 6120 Suchomilné

travinnobylinné porasty na vápnitých pieskoch a 6260 Panónske travinnobylinné porasty na pieskoch. Obe lokality sa nachádzajú vyše 3,5 km západne od areálu TKD Dobrá.

Obr. 14. Územia siete Natura 2000 v okolí dotknutého územia (ŠOP SR, 2024)



6.9. Obyvateľstvo a hospodárske pomery

Stredisko TKD Dobrá podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky nachádza v Košickom kraji v okrese Trebišov.

Košický kraj leží v juhovýchodnej časti Slovenska. Svojou rozlohou 6 754,3 km² je štvrtým najväčším krajom na Slovensku a zaberá cca 13,8 % jeho rozlohy. Na juhu hraničí s Maďarskou republikou, na severe s Prešovským krajom, na západe s Banskobystrickým krajom a na východe s Ukrajinou. Člení sa spolu na 11 okresov, prítomných je tu 440 obcí, z ktorých 17 získalo štatút mesta. Podiel mestského obyvateľstva je 52,9 %. V kraj sú štyri historické regióny – Spiš, Gemer, Zemplín a Abov. Správnym, hospodárskym, politickým, školským a kultúrnym centrom kraja sú Košice, druhé najväčšie mesto na Slovensku. V kraji žilo k 31.12.2023 spolu 779 073 obyvateľov s hustotou osídlenia 115 ob/km². Obyvateľstvo kraja je pri celoslovenskom porovnaní relatívne mladšie, priemerný vek obyvateľov v roku 2023 dosiahol 40,5 roka. Obyvateľstvo v predproduktívnom veku (0 – 14 roční) tvorilo 17,4 %, v produktívnom (15 – 64 roční) 65,5 % a v poproduktívnom veku (65 roční a starší) 17,1 % obyvateľstva. Detská zložka populácie zatiaľ prevažovala nad seniorskou, ale tempo jej rastu bolo podstatne pomalšie ako u poproduktívneho obyvateľstva. Ekonomickým centrom kraja je mesto Košice a jeho okolie. Miera ekonomickej aktivity v kraji dosiahla hodnotu 59,7 %, miera nezamestnanosti 9,3 %.

Okres Trebišov je najjužnejším okresom kraja. Jeho južná hranica je tvorená slovensko-maďarskými pohraničiami a západná hranica krátko tiež slovensko-ukrajinskými pohraničiami. Okres má rozlohu 1 074 km², počet obyvateľov k 31.12.2023 bol 102 898 a priemerná hustota zaľudnenia bola 96,01 obyvateľov na km². Priemerný vek obyvateľa okresu v roku 2023 dosiahol 40,02 roka.

Demografické charakteristiky

V obci Dobrá bolo k 31.12.2023 evidovaných 507 obyvateľov, z toho 263 mužov a 244 žien. Priemerná hustota zaľudnenia obce bola 59,36 obyvateľa na km² (ŠÚ SR, 2024). Nasledujúca tabuľka zobrazuje vekovú štruktúru bývajúceho obyvateľstva.

Tab. 12. Veková štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva v obci Dobrá k 31.12.2023 (ŠÚ SR, 2024)

Dotknutá obec	Trvalé bývajúce obyvateľstvo (abs.)				Podiel obyv. v produktívnom veku trvalo bývajúceho obyv. (%)
	Spolu	14 rokov a menej (predproduktívny vek)	Od 15 do 64 rokov (produktívny vek)	65 rokov a viac (poproduktívny vek)	
Dobrá	507	43	160	41	31,56

Z hľadiska národnostnej štruktúry v dotknutej obci prevláda obyvateľstvo maďarskej národnosti v podiele 66,6 %, slovenská národnosť je zastúpená u 27,87% obyvateľov. Podľa vzdelanostnej štruktúry dotknutého obyvateľstva v území prevládajú obyvatelia, ktorí majú dokončené základné vzdelanie (približne 31,35 % z celkového počtu trvalo bývajúceho obyvateľstva), ďalej obyvatelia s dokončeným stredným odborným vzdelaním (bez maturity) približne 27,66 % a s úplným stredným vzdelaním (s maturitou) približne 19,47 % z celkového počtu trvalo bývajúceho obyvateľstva. Z hľadiska náboženského vyznania je obyvateľstvo obce Dobrá rôznorodé, cca 50,82 % obyvateľov sa hlásia ku gréckokatolíckemu vyznaniu, 17,83 % obyvateľov sa hlási ku rímskokatolíckemu vyznaniu a cca 19,26 % obyvateľov je bez vyznania (ŠÚ SR, SODB 2021).

Zdravotný stav obyvateľstva

Dlhodobo najčastejšími príčinami smrti obyvateľstva okresu Trebišov sú choroby obehovej sústavy a nádorové ochorenia, čo sleduje celoslovenský priemer. Ďalšími významnejšími príčinami smrti sú choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy.

Aktivity obyvateľstva

V obci sa nachádza predajňa potravín COOP Jednota, súkromné potraviny a pohostinstvo. V obci pôsobí viacero samostatne hospodáriacich roľníkov a poľnohospodárske subjekty EKO-AGÁR, s.r.o., WH-Danubius, s.r.o., AGROTISA, s.r.o. a AGROSOIL, s.r.o. Ekonomicky aktívne obyvateľstvo dochádza tiež za prácou do okolitých miest (Čierna nad Tisou, Kráľovský Chlmec, Trebišov).

V obci nie je poskytovaná zdravotná starostlivosť, najbližšia nemocnica s poliklinikou je v meste Kráľovský Chlmec (7 km).

V obci sa nachádza kultúrny dom, ktorý je sídlom obecného úradu aj hlavným kultúrnym centrom obce.

V obci sa nachádza jedna materská škola s vyučovacím jazykom maďarským.

Na východnom okraji obce sa nachádza futbalové ihrisko, na ul. Krátka sa nachádza detské ihrisko.

Obec pre obyvateľov zabezpečuje základné služby vrátane nakladania s odpadmi. V obci je riešený triedený zber komunálnych odpadov, v roku 2023 bola úroveň vytriedenia odpadov 19,51 %.

Kultúrne pamiatky

V areáli TKD Dobrá ani v jeho okolí nie je evidovaná žiadna národná kultúrna pamiatka, pamiatková zóna ani pamiatková rezervácia vyhlásená zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (PÚ SR, 2024). Nenachádza sa tu ani žiadne archeologické alebo paleontologické nálezisko.

Archeologické náleziská

Na plochách realizácie zmeny navrhovanej činnosti nie sú prítomné archeologické lokality.

Infraštruktúra

Hlavnou spojniciou obce Dobrá je cesta III/3699, ktorá sa na severe napája na cestu I/79, ktorá spája Vranov nad Topľou s obcou Čierna pri hranici s Ukrajinou. Cesta III. triedy je v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja, Stredisko Trebišov. Vedie zastavaným územím obce ako ulica Dlhá, napájajú sa na ňu viaceré miestne cesty

vo vlastníctve a správe obce (ul. Hlavná, Staničná, Bielská, Bačianska, Cintorínska, Krátka). Obec má priame železničné spojenie na trať č. 101 A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice, na juhu obce sa nachádza ŽST Dobrá.

Stredisko TKD Dobrá je napojené na železničnú sieť z východnej strany na smer ŽST Čierna nad Tisou a z juhozápadnej strany na smer NŽST Dobrá a ŽST Pribenik. Na západ od areálu sa nachádza terminál Čierna nad Tisou, terminály sú vzájomne komunikačne prepojené koľajovou i cestnou dopravou. Areál je napojený na cestnú dopravu z jeho východnej strany po jestvujúcej štátnej ceste III/3699 na cestu I/79 na smer Kráľovský Chlmec a Čierna nad Tisou. Prístup do areálu tvorí jestvujúca jednopruhovú obojsmernú účelovú komunikáciu.

Systém vodnej dopravy sa v dotknutom území nenachádza.

Najbližšie sa k dotknutému územiu nachádzajú letiská v Kráľovskom Chlmcí, Strede nad Bodrogom a Trebišove. Najbližšia možnosť spojenia s verejnou leteckou dopravou je na medzinárodnom letisku Košice, ktoré sa nachádza vo vzdialenosti približne 90 km.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové prvky, ktoré by zasiahli do geomorfológie dotknutého územia.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho prieskumného územia, ložiska nerastných surovín ani do žiadnej významnej geologickej lokality. V lokalite realizácie zmeny navrhovanej činnosti nie je evidovaná environmentálna záťaž.

Dotknuté územie je z hľadiska geodynamických pomerov stabilné, nevyžaduje realizáciu žiadnych sanačných opatrení.

K zásahom do horninového prostredia realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde, súčasťou uvažovaných prác nie je hlbinné zakladanie objektov. V nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti bude vykonaný inžinierskogeologický prieskum, bude slúžiť ako podklad pre návrhy zakladania nových stavebných objektov a realizáciu stavebných prác. Vzhľadom na zvolené technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti nie je pri dodržaní organizačných a technologických postupov stavebných činností predpoklad negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia.

Počas stavby bude snaha maximálne eliminovať riziko kontaminácie geologického podložia únikom znečisťujúcich látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, príp. z dôvodu havárie na stavbe.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na geologické a geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy počas prevádzky

Počas svojej bežnej prevádzky nie je stredisko TKD Dobrá zdrojom negatívnych vplyvov na geomorfologické pomery, geodynamické javy, ani na horninové prostredie.

Vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na geologické a geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

2. Vplyvy na pôdu

Vplyvy počas výstavby

Hlavným vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude jej záber. Dočasné zábery pre potreby výstavby budú koncentrované výlučne v areáli TKD Dobrá. Nový záber pôdy bude vyvolaný z dôvodu rozšírenia areálu, dotkne sa bezprostredne nadväzujúcich pozemkov. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Pri realizácii stavby bude využívaný iba vyznačený obvod staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Prístup na miesto stavby sa predpokladá po železnici alebo cestných komunikáciách I/79 a III/3699.

Navrhované úpravy nevyvolajú potrebu trvalého záberu pozemkov kategórie poľnohospodárska pôda alebo lesná pôda.

V priebehu výstavby je rizikom možnosť havárie stavebných alebo dopravných mechanizmov, pri ktorom by došlo k úniku znečisťujúcich látok do pôd. Miera tohto rizika je však minimálna vzhľadom na štandardné dodržiavanie organizačných a technologických opatrení na stavbe.

Potenciálne negatívne vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti na pôdu dotknutého územia budú znížené prijatými opatreniami, najmä:

- dodržiavaním určených plôch trvalých a dočasných záberov,
- vykonávaním pravidelných kontrol technického stavu stavebných a dopravných prostriedkov,
- dôsledným dodržiavaním bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami,
- vrátením dočasne využívaných plôch po skončení prác do pôvodného stavu, resp. ich revitalizáciou.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia hodnotíme vzhľadom na charakter dotknutých pozemkov, ich primárne využitie a určenie a malý rozsah nových záberov mimo samotný areál terminálu ako negatívne, nevýznamné.

Vplyvy počas prevádzky

Samotná prevádzka strediska nepredstavuje zdroj negatívnych vplyvov na pôdy dotknutého územia.

Negatívny vplyv v podobe kontaminácie pôdy môže byť vyvolaný vznikom mimoriadnej situácie alebo havárie, kedy môže dôjsť k úniku ropných a iných znečisťujúcich látok do prostredia. Toto riziko je minimalizované dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov počas prevádzky strediska, resp. sprievodnej železničnej a cestnej dopravy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia počas jej prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

3. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyvy počas výstavby

Vo fáze výstavby dôjde k zníženiu kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zdrojom emisií budú búracie, zemné a stavebné práce, ktoré vyvolajú predovšetkým zvýšenú prašnosť prostredia. Zdrojmi znečisťujúcich látok budú samotné stavenisko, pohyb stavebných mechanizmov a súvisiaca nákladná a osobná stavenisková doprava. Uvedený vplyv bude lokálneho charakteru, pôsobiť bude v areáli TKD, na priamo dotknutých pozemkoch a na bezprostredne nadväzujúcich plochách. Odstránenie obvodovej vegetácie pre potreby výstavby prispeje k dočasnému rozptylu znečisťujúcich látok generovaných stavebnými prácami, avšak vzhľadom na charakter a využitie okolitých pozemkov a vzdialenosť zastavaného územia obce pôjde o zanedbateľný vplyv. Samotné pôsobenie vplyvu bude krátkodobé, obmedzené len na obdobie trvania stavebných prác.

Nepriaznivé pôsobenie uvedených faktorov na kvalitu lokálneho ovzdušia bude zmiernené uplatnením a dôsledným dodržiavaním vhodných opatrení:

- zmiernením prašnosti vyvolanej stavebnými prácami kropením prašných povrchov v suchom období a čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska,
- prekrytím búraných objektov fóliami počas demolačných prác,
- zmiernením produkcie exhalátov z motorových prostriedkov koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás,
- prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami a skladovaním takéhoto materiálu v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na ovzdušie hodnotíme ako nevýznamný vzhľadom na jeho nespojitý charakter, dočasné trvanie a pôsobenie mimo obývané územie.

Vplyvy počas prevádzky

Zdrojom emisií znečisťujúcich látok pri prevádzke strediska sú emisie produkované činnosťou prekládkovej manipulačnej techniky a motorových posunovacích rušňov a emisie z dopravy na vnútroareálových cestách a prístupových cestách. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu týchto zdrojov o prekládkovú technológiu agromateriálov. Zvýšením prekládkových kapacít dôjde sprievodne k zvýšeniu dopravných intenzít.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Rozptyľová štúdia – Imisno-prenosové posúdenie (Carach, 2024). Porovnaním súčasnej úrovne kvality ovzdušia v dotknutom území s očakávanou úrovňou kvality ovzdušia po realizácii zmeny navrhovanej činnosti vo vybraných referenčných bodoch možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu súčasných úrovní koncentrácií sledovaných znečisťujúcich látok, avšak stále pri zachovaní dobrej úrovne kvality ovzdušia, keďže budú dosahované výrazne nižšie hodnoty ako sú príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia pre dané znečisťujúce látky.

Technológia pre prekládku agromateriálov bude v nasledujúcich stupňoch prípravy projektu konkretizovaná a v prípade potreby bude kategorizovaná podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Nové klimatizačné zariadenie v priestore trafostanice bude zaradené k zariadeniam obsahujúce tzv. F-plyny v zmysle zákona č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších. Pre nové zdroje bude postupované v zmysle platných právnych predpisov, budú spĺňať emisné limity a podmienky rozptylu emisií stanovené príslušnými predpismi.

Rozptyľ znečisťujúcich látok do okolia zdrojov bude minimalizovaný prijatými opatreniami, predovšetkým vybavením skladovacích zariadení agromateriálov (síl) filtrami, umiestnením technológie prekládky do uzatvoreného, zastrešeného priestoru haly expedície a realizáciou vegetačných úprav ako hygienickej bariéry v obvodovej línii strediska a na plochách smerom k obci Dobrá. Nové vegetačné plochy zlepšia mikrohgienické pomery dotknutého územia zachytávaním drobných prachových častíc.

V súvislosti s rozšírením spevnených plôch môže dôjsť k lokálnym zmenám mikroklimatických pomerov. Zmena navrhovanej činnosti prispeje odstránením súčasnej vegetácie a zvýšením podielu nepriepustných povrchov k zmenšeniu výparu a infiltračnej schopnosti a podporí šírenie tepla a sucha. Navrhnuté úpravy terénu nepredstavujú zmenu reliéfu, ktorá by spôsobila registrované ovplyvnenie prúdenia vzduchu alebo významnú zmenu insolácie či iných fyzikálnych charakteristík. Vlastná zmena mikroklimy bude zodpovedať zmene v rastlinnom kryte, ktorá nebude významného rozsahu a prejaví sa len priamo v mieste výkonu prác. Nové vegetačné plochy naopak prispievajú k zvýšeniu kvality priamo dotknutých pozemkov z hľadiska ich mikroklimatickej funkcie.

Generovaná doprava do/z areálu bude primárne realizovaná po železnici, očakávaný nárast nákladnej automobilovej dopravy v rozsahu o max. 20 NAD/deň nebude predstavovať výrazné zaťaženie prostredia emisiami výfukových plynov. Naopak, umožnenie presunu prepravnej záťaže z cestnej nákladnej dopravy na železničnú sieť

prispieje k zvýšeniu udržateľnosti dopravy a k zníženiu negatívnych vplyvov automobilovej dopravy na životné prostredie spojené aj so znečisťovaním ovzdušia. Podpora železničnej dopravy ako ekologickej a nízkouhlíkovej formy dopravy patrí k mitigačným opatreniam navrhnutým v rámci stratégií adaptácie EÚ a Slovenska na nadchádzajúcu zmenu klímy.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje potrebu adaptácie dotknutého územia na prebiehajúcu zmenu klímy, a preto sú v rámci technického návrhu zapracované relevantné opatrenia v súlade s princípmi prijatých adaptačných stratégií a akčných plánov (Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy, 2019; Adaptačná stratégia na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji, 2020). Navrhované technické riešenie uprednostňuje odvádzanie vôd z povrchového odtoku do vsaku v mieste dopadu zrážkových vôd, pre stavebné objekty budú preferované svetlé odrazivé povrchy, súčasťou navrhovanej činnosti sú vegetačné úpravy stavbou dotknutých plôch vrátane výsadby vzrastlej zelene na stavebne neobsadených plochách, inštaláciou fotovoltiky sa podporí výroba ekologickej energie a pod.

Z hľadiska zraniteľnosti zmeny navrhovanej činnosti voči negatívnym dopadom zmeny klímy možno konštatovať, že rizikovým faktorom v dotknutom území sú extrémne horúčavy a sucho. Vzhľadom na charakter prevádzky, dlhodobé územné zastabilizovanie terminálu v riešenom území, stavebno-technický návrh projektu a prijaté opatrenia sa však významné riziko vplyvom zmeny klímy vyvolávajúce závažné poškodenie infraštruktúry alebo trvalé znemožnenie súvisiacej dopravy vyžadujúce zásadnú zmenu technického riešenia alebo prijatie mimoriadnych krízových opatrení nepredpokladá.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky možno označiť za negatívny, nevýznamný. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na mikroklimatické pomery bude nevýznamný. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti k mitigácii zmeny klímy možno označiť ako pozitívny, významný.

4. Vplyvy na vody

Vplyvy počas výstavby

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá zásahy do vodných tokov alebo vodných plôch, jej realizáciou nedôjde k ovplyvneniu hydrogeologických pomerov v dotknutom území ani k ovplyvneniu fyzikálno-chemických vlastností podzemnej vody v riešenom území stavby a v jeho okolí. Povodňové riziko v dotknutom území nie je prítomné. Navrhovaná zmena nezasiahne žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, ani zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať na tieto lokality žiaden vplyv.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vody neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy počas prevádzky

V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude riešené odvádzanie zrážkových odpadových vôd z nových spevnených plôch a nových stavebných objektov. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané do vsaku priamo alebo cez akumulačnú nádrž, ktorá umožní reguláciu odvádzania vôd a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Súčasne dôjde k rekonštrukcii areálového vodovodu, k realizácii požiarneho vodovodu a k modernizácii areálových systémov odvádzania splaškových i zrážkových odpadových vôd. Nárastom počtu zamestnancov dôjde tiež k zvýšeniu potreby vody pre prevádzku a k zvýšeniu množstva odvádzaných odpadových vôd. K navýšeniu celkového objemu odvádzaných odpadových vôd dôjde pomerne k navýšeniu počtu zamestnancov a pomeru spevnených plôch.

Počas bežnej prevádzky nie sú očakávané žiadne priame vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd v dotknutom území. Sprievodná železničná a cestná doprava predstavuje pre vody potenciálne riziko znečistenia v prípade vzniku mimoriadnych udalostí a havárií, kedy z vozidiel môžu prostredníctvom úniku prevádzkových kvapalín (brzdových kvapalín, pohonných zmesí, olejov a i.) alebo prevážaných substrátov

peniknúť do prostredia znečisťujúce látky. Ide o štandardné riziká, ktorým je predchádzané dodržiavaním prepravných poriadkov, pravidiel železničnej dopravy a cestnej premávky a príslušných bezpečnostných predpisov.

Priame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vody dotknutého územia počas jej prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

5. Vplyvy na biotu

Vplyvy počas výstavby

Fáza výstavby zmeny navrhovanej činnosti vyvolá tlak na súčasný vegetačný kryt na obvodových plochách terminálu v dôsledku jeho rozšírenia. Na dotknutých pozemkoch je dnes prítomná obhospodarovaná pôda (kultúry) a sprievodná líniová a plošná zeleň s porastmi náletových drevín. K záberom biotopov európskeho ani národného významu nedôjde.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie prítomnej v obvodovej línii terminálu a na stavbou dotknutých plochách naň nadväzujúcich. Spolu sa v dotknutom priestore nachádza 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov. Rozsah drevín určených na výrub bude špecifikovaný v nasledujúcom stupni prípravy zmeny navrhovanej činnosti na podklade projektovej dokumentácie. Pri výrube sa bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi, výrubu budú zrealizované len na základe platných povolení príslušných orgánov štátnej správy.

Odstránením súčasného vegetačného krytu na plochách stavby vrátane výrubov drevín dôjde k úbytku zelene v riešenom území a k úbytku biotopov a úkrytov vhodných pre drobné živočíchy a vtáctvo. Keďže dotknuté pozemky pre rozšírenie areálu sú väčšinou využívané pre poľnohospodársku produkciu so zastúpením kultúr s nízkou ekologickou hodnotou, rozsah zásahov do bioty možno hodnotiť ako nevýznamný. Počas výstavby budú živočíchy vyskytujúce sa v blízkosti stavby vyrušované realizovanými prácami spojenými so zvýšenou prašnosťou a hlukom, a to predovšetkým v oblastiach mimo zastavaného územia dotknutej obce. Rizikom je tiež priama mortalita drobných, málo pohyblivých živočíšnych druhov strojnými mechanizmami a staveniskovou dopravou.

Počas výkonu stavebných prác je rizikom poškodenie vegetácie a biotopov prítomných v blízkosti plôch stavby. Toto riziko bude minimalizované vhodne zvolenou organizáciou práce, vymedzením plôch dočasného a trvalého záberu v teréne a ich dôsledným rešpektovaním a dodržiavaním prijatých organizačných opatrení. Dočasne potrebné plochy budú po skončení prác prinavrátené do pôvodného stavu, resp. revitalizované.

Realizáciou stavebných prác môže dôjsť tiež k vnášaniu nepôvodných, príp. invázných druhov na plochy stavby a do jej bezprostredného okolia. Uvedené riziko bude minimalizované zamedzením nadbytočného presúvania zeminy, ktorá môže byť zdrojom ďalšieho šírenia invázných druhov a jej prípadného dočasného uloženia na plochách v areáli strediska.

Vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia možno vzhľadom na prevažne pozmenený, antropogénny charakter dotknutých biotopov, a charakter prítomnej vegetácie, hodnotiť ako negatívne, málo významné.

Vplyvy počas prevádzky

Pre fungovanie terminálu je nevyhnutná železničná a cestná doprava zabezpečujúce dovoz/odvoz prekladaných tovarov. Železničné trate a cestné komunikácie predstavujú počas bežnej prevádzky potenciálny zdroj neúmyselného šírenia nepôvodných a invázných druhov rastlín do ich okolia, čím môže dochádzať k degradácii príľahlých biotopov. Najviac ohrozené je ich bezprostredné okolie. Tento vplyv na prístupových tratiach a cestách do areálu sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení.

Súčasťou stavby je realizácia vegetačných úprav na vybraných plochách v obvodovej línii terminálu a v jeho okrajových častiach. Budú zahŕňať výsadbu travobylinnej vegetácie a drevín stromovej a krovitej etáže. Tieto

priestory sa stanú novými úkrytovými a pobytovými možnosťami niektorých živočíšnych druhov. Navrhovaná zeleň zároveň prispeje k diverzifikácii vegetačných plôch a k zvýšeniu biodiverzity v území.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia počas jej prevádzky možno označiť za pozitívny, mierne významný.

6. Vplyvy na krajinu

Vplyvy na krajinnú štruktúru

Zmeny krajinej štruktúry budú vyvolané vnášaním nových antropogénnych krajinných prvkov do územia a zmenou funkčného využitia niektorých stavbou dotknutých plôch. Priamo dotknutými sú primárne antropogénne vytvorené a intenzívne využívané prvky a plochy priemyselnej, technickej a dopravnej infraštruktúry, v menšej miere okrajové plochy so strednou mierou využitia so zastúpením obrábanej pôdy a líniovej a plošnej nelesnej vegetácie. Nové technické prvky vyvolajú konverziu súčasnej krajinej štruktúry na priamo dotknutých plochách, na ktorých nahradia dnes prítomný vegetačný kryt. Keďže stavbou dotknuté plochy sú z hľadiska katastrálnej informácie zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy, k zmene funkčného využitia dotknutých plôch dôjde len ojedinele v mieste zásahu mimo plôch dnešných hraníc terminálu.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k vplyvom na štruktúru a využívanie krajiny nedôjde (bez vplyvu).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na krajinnú štruktúru možno označiť za negatívne, nevýznamné.

Vplyvy na krajinný obraz

Vplyvy výstavby na lokálny krajinný obraz budú negatívne, nevýznamné, keďže zásahy budú koncentrované do priestoru uzatvoreného terminálu, resp. na priľahlé plochy mimo zastavaného územia a mimo hlavné ťahy.

Areál TKD Dobrá je pozdĺž oplotenia lemovaný vzrastlou vegetáciou, ktorá ho čiastočne pohľadovo uzatvára. Prítomné sú tu však aj vizuálne výrazné prvky (predovšetkým mostový portálový žeriav), ktoré môžu byť viditeľné zo širšieho okolia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k modernizácii existujúcich prvkov a priestorov, ale aj k rozšíreniu plôch strediska a k dobudovaniu novej prekládkovej technológie agromateriálov, ktorých súčasťou budú silá na ich dočasné uskladnenie. Momentálne sa uvažuje o štyroch zariadeniach výšky 27,07 m. Pôjde o nové, vizuálne dominantné prvky, ktorých viditeľnosť zo širšieho okolia bude vysoká. Ich inštaláciou dôjde k zmene scenérie dotknutého územia z hlavných pozící vnímania. Prijateľnosť zmien z pohľadu dotknutých obyvateľov je subjektívna a závisí od ich osobných preferencií. Keďže však budú tieto prvky umiestnené mimo zastavané územie obce, nebudú predstavovať významný rušivý prvok pre miestne obyvateľstvo, avšak citlivejšie môžu na nové konštrukcie reagovať obyvatelia okrajových domov v smere k terminálu. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti sú vegetačné úpravy na niektorých plochách v obvodovej línii areálu vrátane novej vegetačnej plochy v priestore medzi terminálom o zastavaným územím obce. Ich cieľom je okrem izolačnej a hygienickej funkcie aj zmiernenie technického pôsobenia areálu na okolie vytvorením pohľadovej bariéry.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinný obraz hodnotíme ako negatívny, významný.

Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny

Počas realizácie stavebných prác dôjde k dočasnému zníženiu kvality prostredia dotknutého územia a k nepriaznivému ovplyvneniu lokálnej ekologickej stability na niektorých priamo i nepriamo dotknutých plochách samotným výkonom prác strojnými mechanizmami a vyvolanými zásahmi pohybom stavebných strojov.

Ekologická stabilita dotknutého územia nebude realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zásadne ovplyvnená. K jej miernemu zníženiu dôjde v dôsledku poklesu podielu zelene uskutočnením nevyhnutného výrubu drevín a zvýšením podielu antropogénnych krajinných prvkov vo forme trvalých stavebných objektov. Keďže však dotknuté plochy sú najmä plochy antropogénne vytvorené, resp. výrazne ovplyvnené s výskytom náletových a synantropných biotopov, vplyv možno označiť ako málo významný.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti počas realizácie stavebných prác na ekologickú stabilitu krajiny hodnotíme ako negatívny, nevýznamný.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti v uzatvorenom reáli nebude zdrojom vplyvov na ekologickú stabilitu krajiny (bez vplyvu). K jej miernemu podporeniu dôjde realizáciou vegetačných v obvodevej línii areálu a na okolitých plochách, ktoré prispievajú k navýšeniu ekologicky hodnotných prvkov v oblasti a podporia jej ekologickú stabilitu. Pôjde o vplyv pozitívny, mierne významný.

Realizácia vegetačných úprav na obvodevých plochách terminálu prispeje k zvýšeniu ekologicky hodnotných plôch v dotknutom území. Pôjde o vplyv pozitívny, málo významný.

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá zásahy do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability (bez vplyvu).

7. Vplyvy na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka územia, na ktorom platí 1. (všeobecný) stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia ani do žiadneho územia patriaceho do európskej siete chránených území NATURA 2000. Takéto územia sa nenachádzajú ani v jej blízkosti alebo v dosahu jej vplyvov.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia alebo územia patriace do európskej siete chránených území NATURA 2000 neboli identifikované (bez vplyvu).

8. Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným znením ÚPN VÚC Košického kraja. Obec Dobrá nemá spracovaný územný plán.

V záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj v znení Zmien a doplnkov 2014 platia v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry záväzné regulatívy:

- podľa bodu 6.2 rešpektovať dopravné siete a nariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF, bodu 6.2.2. železničné uzlové body a základné verejné terminály kombinovanej dopravy v Košiciach (Bočiar) a v Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou);
- podľa bodu 6.5 rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), bodu 6.5.2. koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy: základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Košiciach (Bočiar) a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou).

V rámci oblasti rozvoja železničných prekládkových priestorov (kap. 2.13.3.3. Sprievodnej správy ÚPN VÚC z roku 2009) sa uvádzajú nasledovné opatrenia:

- modernizácia spôsobu prekládky, modernizácia technického a technologického vybavenia prekládkových rámp,
- výstavba nových prekládkových zariadení s čiastočným využitím terajších (prekladiska sypkých substrátov, prekladiska rudy, prečerpávacej haly tekutých produktov),
- výstavba manipulačných a distribučných skladov formou verejných colných skladov využitím terajších prekládkových rámp po ich rekonštrukcii.

Pre TKD Dobrá sa v rámci opatrení uvádzajú aj možnosti budúceho rozvoja jeho ďalších služieb s vytvorením centra nákladnej prepravy v priestore terminálu a západne od neho.

Vplyvy počas výstavby

Areál TKD Dobrá sa nachádza mimo zastavaného územia. Najbližšou zástavbou je zastavané územie obce Dobrá, najbližší obytný dom sa nachádza vo vzdialenosti cca 320 m od terminálu.

Stavebné práce sú spojené s rušivými vplyvmi najmä v podobe dočasného navýšenia hluku a prašnosti v areáli a v jeho bezprostrednom okolí. Sprievodné vplyvy budú generované pohybom stavebných mechanizmov a súvisiacou nákladnou a osobnou dopravou v línii prístupových trás. Dopravné obmedzenia nie sú pre potreby stavby uvažované. Realizácia stavebných prác sa predpokladá spolu v trvaní štyroch rokov (2025 – 2029), tzn. negatívne vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú generované s postupom a rozložením stavebných prác. Vzhľadom na charakter prevádzky, uvažovaný rozsah prác a vzdialenosť najbližšej obytnej zástavby nepôjde o významný vplyv.

Dotknuté pozemky v okolí terminálu sú dnes poľnohospodársky využívané, i keď katastrálne ide o pozemky kategórie zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Záberom týchto plôch v okrajovej časti dôjde k zmene ich funkčného využitia, resp. k zníženiu podielu poľnohospodársky obhospodarovaných pozemkov v dotknutom území.

Vplyvy výstavby na miestne obyvateľstvo hodnotíme ako negatívne, nevýznamné.

Vplyvy počas prevádzky

Primárnym účelom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia strediska TKD Dobrá pre zvýšenie jeho kapacity, zefektívnenie prác a skvalitnenie poskytovaných služieb. Modernizáciou areálu a zlepšením a rozšírením prekládkových možností dôjde k posilneniu strategického významu terminálu v dodávateľskom reťazci pre tovar z EÚ a východných krajín vrátane výrazného zlepšenia prepojenia prepravnej siete v smere na Ukrajinu.

Zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom prispeje k zvýšeniu podielu železničnej nákladnej prepravy na celkovom prepravnom objeme na hranici Slovenska (EÚ). Prispeje tak k zníženiu kongescií na cestnej sieti a najmä na hraničných priechodoch, k zníženiu čakacích dôb na štátnych hraniciach, a súvisiaco k zníženiu negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (prašnosť a emisie, hlučnosť) na okolie. Zároveň vytvorí príležitosti pre integrátorov dopravy pri neexistencii kompletnej diaľničnej siete na Slovensku ponúkať možnosti železničnej prepravy cez celé územie Slovenska s pokračovaním na východ s efektívnou prekládkou v termináli spolu s colnými službami. **V širšom kontexte môže rozvoj areálu TKD Dobrá prispieť k zvýšeniu ekonomickej sily regiónu,** vytvoreniu priestorovej ponuky pre príchod nových investorov s ponukou aktívneho využívania terminálu (v oblastiach priemyslu, služieb a pod.), zvýšeniu ponuky pracovných príležitostí v súvisiacich odvetviach (servis, ubytovanie, stravovanie a pod.) a súvisiacemu nárastu pracovných príležitostí v priľahlých okresoch.

Vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska podpory hospodárskej a ekonomickej situácie v regióne hodnotíme ako pozitívne, významné. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na podporu zapojenia Slovenska do medzinárodnej prepravnej siete hodnotíme ako pozitívne, významné. Ide o vplyvy kľúčové z pohľadu účelu a významu zmeny navrhovanej činnosti.

Z hľadiska vplyvov prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sú podstatnými vplyvy na kvalitu lokálneho ovzdušia a na akustickú situáciu. V stredisku pôsobí viacero zdrojov znečisťovania ovzdušia charakteru prekládkových a manipulačných mechanizmov a súvisiaco aj sprievodná cestná doprava. Zmenou navrhovanej činnosti budú rozšírené o technológiu prekládky agroproduktov, dôjde tiež k zmenám intenzít generovanej cestnej dopravy. Negatívny vplyv pôsobenia týchto zdrojov na obyvateľov obce Dobrá nebol vykonaným posúdením zaznamenaný – nárast podielu znečisťujúcich látok bude v rozsahu prahových hodnôt platných právnych predpisov na ochranu zdravia, resp. výrazne pod príslušnými limitnými hodnotami, a súčasne bude minimalizovaný ich rozptyl do okolia prijatím adekvátnych opatrení (vybavenie skladovacích zariadení filtrami, uzatvorenie technológie prekládky sypkých materiálov do zastrešených priestorov, realizácia vegetačných úprav). V stredisku pôsobí tiež viacero zdrojov hluku charakteru pohybov a posunovania vlakových súprav, pohybov nákladných automobilov a činnosti portálových žeriavov a nakladačov. Zmenou navrhovanej činnosti budú rozšírené o nové technologické zariadenia prekládky a sprievodne dôjde k zmenám intenzít generovanej železničnej cestnej dopravy. Vplyv hluku

na zastavané územie obce Dobrá od pracovných a technických činností v stredisku nebol zaznamenaný. Ani generovaná doprava nepredstavuje po preverení významný nárast hlukových emisií v rozsahu nad rámec platných právnych predpisov na ochranu zdravia.

Vzhľadom na polohu terminálu voči najbližším sídlam neboli vplyvy na urbánny komplex identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy na rekreačné aktivity a cestovný ruch neboli identifikované (bez vplyvu).

Priame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zdravie dotknutého obyvateľstva neboli identifikované. Nárast podielu znečisťujúcich látok v dotknutom území modernizáciou terminálu bude minimálny pri zachovaní dobrej kvality ovzdušia, ich prípadný rozptyl do okolia bude ešte zmiernený prijatými opatreniami – vybavením skladovacích priestorov agromateriálov filtermi, umiestnením technológie prekládky sypkých substrátov do uzatvoreného halového priestoru a realizáciou vegetačných úprav v obvodových plochách areálu. Zmena akustickej situácie bude spočívať najmä v rozšírení vybavenia areálu, zvýšení jeho prekládkovej kapacity a zmenách rozsahu dynamickej dopravy, nebude však generované hlukové emisie nad rámec platných limitných hodnôt podľa príslušných predpisov. Vplyv hluku a vibrácií na zastavané územie obce Dobrá od pracovných a technických činností v termináli nebol zaznamenaný. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne zdravotné riziká.

Vplyv na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská

V dotknutej lokalite nie sú známe žiadne archeologické náleziská. Keďže všetky stavebné úpravy v rámci zmeny navrhovanej činnosti budú realizované len v rámci existujúceho areálu a na naviazaných plochách, nie je predpoklad zásahu do archeologických nálezísk v prípade, ak sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby.

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej národnej kultúrnej pamiatky ani pamiatkového objektu a priamo neprechádza ani žiadnou pamiatkovou rezerváciou, zónou alebo ich ochrannými pásmami.

Vplyv na kultúrne pamiatky ani archeologické náleziská nebol identifikovaný (bez vplyvu).

9. Kumulatívne a synergické vplyvy

Pri komplexnom zvážení potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté územie z pohľadu jeho prírodných, krajinných i socioekonomických zložiek, bola identifikovaná kumulácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby. Spočíva vo vzájomnom spolupôsobení vplyvov generovaných vykonávaním stavebných prác v mieste realizácie stavby. Výraznejšie budú pôsobiť najmä dočasné zábery pôdy, zvýšenie hlučnosti a prašnosti vykonávaním prác, zvýšenie intenzity dopravy na prístupových trasách a pod. Uvedené vplyvy, ako dopady viacerých súčasne prebiehajúcich typov stavebných zásahov, budú kumulované v mieste výkonu stavebných prác. Predpokladané vplyvy generované v tejto fáze budú však mať dočasný charakter a pôsobiť budú len počas realizácie stavebných prác.

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom významných negatívnych vplyvov s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.

Z hľadiska funkčnej a priestorovej súvislosti nie sú v súčasnosti známe projekty, ktoré by boli v dotknutom území realizované alebo sa plánovali realizovať, a s ktorými by zmena navrhovanej činnosti mohla prísť do súvislosti.

Kumulatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti s ostatnými pripravovanými stavbami v dotknutom území neboli identifikované (bez vplyvu).

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Názov zmeny navrhovanej činnosti

Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá

Základné údaje o navrhovateľovi

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Košický kraj, okres Trebišov, obec Dobrá (k. ú. Dobrá)

Stručný opis súčasného stavu cestnej komunikácie v dotknutom úseku

Zmena navrhovanej činnosti sa týka prevádzkovaného terminálu kombinovanej dopravy Dobrá nachádzajúceho sa na východe Slovenska v okrese Trebišov. Vlastníkom areálu je navrhovateľ ZSSK CARGO, dopravnú obsluhu areálu vykonáva spoločnosť Bulk Transshipment Slovakia, a.s. (BTS). Hlavnou službou poskytovanou v TKD Dobrá je manipulácia a prekládka intermodálnych prepravných jednotiek. TKD Dobrá je napojený na železničnú (ŽST Čierna nad Tisou, NŽST Dobrá a ŽST Pribenik) aj cestnú sieť (III/3699 a I/79). V súčasnosti prebieha prevádzka v areáli v rozsahu 12 hod/deň 3 dni v týždni. Súčasťou železničnej vlečky areálu sú koľaje normálneho rozchodu, širokého rozchodu a hybridná koľaj. V areáli sa nachádza spolu 10 priecestí normálneho rozchodu a 6 priecestí širokého rozchodu, mimo areál sa nachádza úrovňové križovanie spojovacej koľaje mimo vlečky s cestou III/3699 (ul. Dlhá) v obci Dobrá. V areáli nie sú vyhradené parkovacie plochy pre cestnú nákladnú dopravu. Pre osobnú dopravu sú parkovacie plochy prítomné pred vrátnicou. Práce v areáli sú vykonávané za pomoci prekládkových technológií alebo ručne. Z prekládkových technológií je areál vybavený motorovými vysokozdvížnými vozíkmi, autožeriavmi, čelným nakladačom pre manipuláciu s kontajnermi, šmykom riadenými kolesovými nakladačmi, elektrickými portálovými kontajnerovými žeriavmi, hydraulickými pásovými a kolesovými rýpadlami a zariadeniami na prekládku agrokomodít. Posunovanie vozňov sa vykonáva posunovacími hnacími koľajovými vozidlami a batériou poháňaným posunovačom koľajových vozidiel. V areáli sa nachádzajú otvorené medziskladovacie plochy aj uzatvorené skladovacie priestory. Nachádzajú sa tu aj ďalšie pozemné objekty - administratívna budova, sociálno-prevádzková budova BTS a kryt civilnej ochrany. Terminál je vybavený príslušnou technickou infraštruktúrou.

Opis navrhovaného stavu

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je navýšenie celkovej kapacity v TKD Dobrá, resp. zníženie prekládkových časov a časov celkového spracovania zásielok. Investícia sleduje tiež zvýšenie kvality poskytovaných služieb, rozšírenie možností služieb a zvýšenie prehľadnosti spracovania zásielok od vstupu po výstup.

V rámci modernizácie terminálu sa navrhuje:

- komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry,
- zvýšenie kapacity terminálu dostavbou koľajovej infraštruktúry normálneho, širokého aj hybridného rozchodu (dobudovanie troch nových koľají hybridného rozchodu),
- úprava prístupovej cesty do areálu,
- komplexná rekonštrukcia spevnených plôch,
- zvýšenie kapacity terminálu dostavbou nových spevnených plôch pre manipuláciu tovarov,
- modernizácia technicko-technologického vybavenia (prekládkových mechanizmov),
- dobudovanie prekládkovej infraštruktúry pre sypké substráty (agrokomodity),
- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov osadením fotovoltiky,
- komplexná rekonštrukcia inžinierskych sietí a osvetlenia,
- modernizácia priestorov pre odpadové hospodárstvo,
- realizácia vegetačných úprav,
- vybavenie areálu terminálovým operačným systémom, rozhlasovým zariadením a rádiovým zariadením,
- zriadenie nového areálového oplotenia,
- zvýšenie bezpečnosti strediska inštaláciou ochranných systémov,
- optimalizácia výkonu a obsluhy prekládky.

Ukončenie prípravných a projektových prác a zabezpečenie potrebných povolení je uvažované v roku 2025, samotné stavebné práce je uvažované realizovať v priebehu rokov 2025 – 2029.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalé zábery pôdy pre rozšírenie areálu a umiestnenie stavebných objektov a technologického vybavenia v rozsahu cca 198 300 m². Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy a sú vo vlastníctve Slovenskej republiky (ŽSR) a navrhovateľa, Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. Dočasné zábery pre potreby stavby budú obmedzené na existujúce plochy v terminály.

Nevyhnutný bude výrub nelesnej drevinovej vegetácie v miestach rozšírenia areálu a umiestnenia nových stavebných objektov. Na dotknutých plochách sa nachádza spolu 332 stromov a 17 493 m² krovitých porastov, rozsah nevyhnutného výrubu bude upresnený na podklade projektovej dokumentácie. Pri výruboch bude postupované v súlade s ustanoveniami príslušných právnych predpisov.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada búracie práce v samotnom areáli v rozsahu demontáže koľajovej infraštruktúry a priecestných konštrukcií, odstránenia niektorých spevnených plôch, oplotenia areálu a demontáží niektorých rozvodov a sietí vrátane jestvujúceho osvetlenia.

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada vodu na úžitkové účely a pitnú vodu pre prítomných zamestnancov stavby. Presné nároky na potrebu vody počas výstavby budú určené zhotoviteľom stavby. Vykonaná bude komplexná rekonštrukcia areálového vodovodu a výstavba zaokruhovaného požiarneho vodovodu s požiarňou nádržou.

Stavebná činnosť si vyžiada stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby, predovšetkým štrkodrvinu, betón, oceľ, zeminu, káble a inštalčný materiál. Nároky stavby na surovinové zdroje budú znížené snahou opätovného využitia niektorých vyzískaných surovín a materiálov.

V období výstavby budú nároky na spotrebu elektrickej energie závisieť od využívaných technológií, ktoré budú určené vybraným zhotoviteľom stavby. Realizované bude dovybavenie transformovne novým transformátorom 1000 kVA ako záložným zdrojom, dovybavenie areálu prekládkovými technológiami (nové čelné prekladače, technológie posunovačov, technológie v stredisku prekládky agromateriálov, koľajová váha), inštalácia fotovoltických panelov na strechu objektu skladu pre vlastnú spotrebu areálu a rekonštrukcia inžinierskych sietí a areálového osvetlenia.

Zmenu navrhovanej činnosti sa plánuje realizovať v horizonte viacerých rokov, t. j. rozloženie súvisiacej staveniskovej dopravy bude pomerne vzhľadom na časové a vecné nadväznosti realizácie stavby. Po modernizácii areálu a navýšení jeho kapacity sprievodne dôjde k navýšeniu objemov dopravy do/z areálu v rozsahu na max. 11 intermodálnych vlakov/deň a max. 25 NAD/deň. K zmene dopravného napojenia areálu nedôjde.

Počas výstavby bude potrebná prítomnosť zamestnancov zhotoviteľa stavby. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti po modernizácii terminálu predpokladá navýšenie aktuálneho počtu pracovníkov areálu o cca 16 osôb.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovaných prác vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, zemné a stavebné práce a nákladné automobily prepravujúce suroviny, materiály a odpady. Zdrojmi látok znečisťujúcich ovzdušie v stredisku sú manipulačná technika prekládky, naftové posunovacie lokomotívy a motorová cestná doprava. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú doplnené o prekládkovú technológiu agromateriálov a sprievodne o nárast súvisiacej cestnej dopravy. Pre nové zdroje bude postupované podľa platných právnych predpisov.

Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, resp. v prípade ich znečistenia budú odvádzané cez lapače nečistôt a ropných látok.

Stredisko je zdrojom splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku, je vybavené areálovou splaškovou aj zrážkovou kanalizáciou. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k rekonštrukcii areálového vodovodu, realizácii požiarneho vodovodu a k modernizácii areálových systémov odvádzania splaškových i zrážkových odpadových vôd. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané do vsaku priamo alebo cez akumulačnú nádrž, ktorá umožní reguláciu ich odvádzania, a zároveň využitie zachytenej vody pre potreby údržby areálovej zelene. Počas prevádzky dôjde k navýšeniu objemu odvádzaných odpadových vôd pomerne k navýšeniu počtu zamestnancov a pomeru spevnených plôch.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov vyvolaných prevažne búracími a demontážnymi prácami. Nakladanie s odpadmi na stavenisku bude riadené hierarchiou odpadového hospodárstva, miesto odvozu stavebného odpadu a vyťaženého materiálu bude spresnené vybraným dodávateľom stavby pred zahájením stavebnej činnosti. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa charakter a druhy odpadov produkovaných prevádzkou terminálu v zásade nezmenia, v areáli dôjde k zriadeniu nových priestorov pre odpadového hospodárstva. Nakladanie s odpadmi bude aj naďalej zabezpečované prevádzkovateľom strediska na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými a fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti v zmysle platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva za dodržania záväzných cieľov a limitov rešpektujúc platné predpisy pre túto oblasť.

Počas realizácie stavebných prác budú zdrojom hluku a vibrácií v území najmä búracie práce, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy, využívané stavebné mechanizmy a stroje potrebné pri budovaní stavebných konštrukcií a súvisiaca stavenisková doprava. Vlastné hlukové emisie využívaných zariadení budú nespojitého charakteru, pričom môže dôjsť aj k spolupôsobeniu viacerých zdrojov hluku pri súčasnom výkone rôznych typov stavebných prác. Negatívne ovplyvnenie akustickej situácie stavebnou činnosťou vo vonkajšom priestore dotknutého územia bude dočasné, obmedzené na trvanie vykonávania prác a na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku. Zdrojmi hluku z prevádzky TKD Dobrá sú pohyby vlakových súprav do a z prekladiska a ich posunovanie v rámci areálu, pohyby nákladných automobilov, pohyby a činnosť portálových kontajnerových žeriavov a činnosť nakladača na manipuláciu s kontajnermi. Zdrojmi vibrácií v stredisku TKD sú využívané technologické zariadenia (predovšetkým mostové portálové žeriavy) a posuny súprav. V rámci zmeny navrhovanej činnosti budú do areálu doplnené ďalšie technologické zariadenia na prekládku materiálov a sprievodne dôjde modernizáciou areálu k navýšeniu objemu železničnej a cestnej nákladnej dopravy.

Údaje o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Zmena navrhovanej činnosti svojím rozsahom, charakterom a umiestnením nebude zdrojom významných trvalých negatívnych vplyvov na dotknuté životné prostredie ani na miestne obyvateľstvo.

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na geologické a geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia spočívajú v trvalých záberoch nových plôch na rozšírenie areálu. Vzhľadom na charakter dotknutých pozemkov a rozsah nových záberov mimo areál terminálu ide o vplyvy negatívne, nevýznamné.

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie spočíva v dočasnom znížení kvality ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby predovšetkým nárastom prašnosti v dôsledku realizácie búracích a zemných prác. Ide o vplyv negatívny a vzhľadom na vzdialenosť najbližšej zástavby nevýznamný.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia bude spočívať v nevyhnutnom výrube nelesnej drevinovej vegetácie na plochách stavby, čo bude mať za následok zníženie podielu vegetácie a množstva

úkrytových a reprodukčných možností pre lokálne živočíchy. Vzhľadom na prevažne pozmenený antropogénny charakter dotknutých biotopov a náletový a zväčša synantropný charakter prítomnej vegetácie ide o vplyvy negatívne, málo významné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinnú štruktúru spočíva v navýšení podielu antropogénnych krajinných prvkov v dotknutom území a v zmene súčasnej krajinskej štruktúry na trvale dotknutých pozemkoch nadväzujúcich na areál terminálu. Vzhľadom na rozsah záberov a charakter dotknutých pozemkov ide o vplyvy negatívne, nevýznamné.

Vplyvy výstavby na lokálny krajinný obraz budú negatívne, nevýznamné, zásahy budú koncentrované do priestoru uzatvoreného terminálu, resp. na príľahlé plochy mimo zastavaného územia a mimo hlavné ťahy.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ekologickú stabilitu krajiny počas výstavby bude spočívať v zásahoch do dnes nezastavaných plôch, o ktoré bude areál rozšírený. Vzhľadom na charakter týchto plôch a rozsah zásahu pôjde o vplyv negatívny, nevýznamný. K zásahom do prvkov ÚSES nedôjde (bez vplyvu).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia alebo územia patriace do siete chránených území NATURA 2000 neboli identifikované (bez vplyvu). Tieto územia sa nenachádzajú v dotyku so zmenou navrhovanej činnosti.

Areál TKD Dobrá sa nachádza mimo zastavaného územia. Najbližšou zástavbou je zastavané územie obce Dobrá, najbližší obytný dom sa nachádza vo vzdialenosti cca 320 m od terminálu. Vplyvy generované počas výstavby nebudú vzhľadom na vzdialenosť obytného územia priamo negatívne ovplyvňovať miestne obyvateľstvo. Nepriamo dôjde k zvýšenému pohybu stavebných strojov a súvisiacej staveniskovej dopravy na prístupových trasách a lokálne k nárastu prašnosti a hlučnosti počas samotného výkonu niektorých stavebných prác. Z pohľadu ovplyvnenia miestneho obyvateľstva pôjde o vplyvy negatívne, rozsahom nevýznamné.

Vplyv na kultúrne pamiatky ani archeologické náleziská nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Pre zmenu navrhovanej činnosti neboli identifikované negatívne vplyvy s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.

Vplyvy počas prevádzky

Vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na geologické a geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia počas jej prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

Prevádzka terminálu je spojená s produkciou látok znečisťujúcich ovzdušie činnosťou prekládkovej a manipulačnej techniky, posunovaním vozňov a sprievodnou cestnou dopravou na vnútroareálových a prístupových cestách. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu týchto zdrojov o prekládkovú technológiu agromateriálov a zvýšením prekládkových kapacít dôjde sprievodne k zvýšeniu dopravných intenzít. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu súčasných úrovní koncentrácií sledovaných znečisťujúcich látok, avšak stále pri zachovaní dobrej úrovne kvality ovzdušia, keďže budú stále dosahované výrazne nižšie hodnoty ako sú príslušné limitné hodnoty kvality ovzdušia pre dané znečisťujúce látky. Prípadný rozptyl znečisťujúcich látok do okolia bude minimalizovaný prijatými opatreniami, najmä vybavením skladovacích zariadení sypkých materiálov filtermi, umiestnením technológie prekládky do uzatvoreného priestoru haly expedície a realizáciou vegetačných úprav na okolitých plochách v obvodovej línii strediska. Rozšírenie areálu a navýšenie podielu spevnených plôch môže prispieť k lokálnej zmene mikroklimatických pomerov zmenšením výparu a infiltračnej schopnosti plôch a podporou šírenia tepla a sucha. Generovaná doprava do/z areálu bude primárne realizovaná po železnici, očakávaný nárast nákladnej automobilovej dopravy nebude predstavovať výrazné zaťaženie prostredia emisiami výfukových plynov. Naopak, presun prepravnej záťaže z cestnej na železničnú sieť prispeje k zníženiu množstva emisií spojených s motorovou dopravou a podporí ekologickú a nízkouhlíkovú formu

dopravy. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky možno označiť za negatívny, nevýznamný. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na mikroklimatické pomery bude nevýznamný. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti k mitigácii zmeny klímy možno označiť ako pozitívny, významný.

Zmena navrhovanej činnosti mierne navýši súčasné objemy odvádzaných vôd z povrchového odtoku rozšírením areálu a dobudovaním niektorých stavebných objektov. Pomerne k zvýšeniu počtu zamestnancov bude zvýšené aj množstvo odvádzaných splaškových odpadových vôd, nepôjde však o významný nárast. Zabezpečené bude odvádzanie odpadových vôd v zmysle platných predpisov a noriem, tzn. nie sú očakávané žiadne vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd v dotknutom území (bez vplyvu).

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je realizácia vegetačných úprav na vybraných plochách v jeho okrajových častiach. Vegetačné úpravy budú zahŕňať výsadbu travobylinnej vegetácie i drevín stromovej a krovitej etáže. Tieto priestory sa stanú novými úkrytovými a pobytovými možnosťami niektorých živočíšnych druhov. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia počas jej prevádzky možno označiť za pozitívny, mierne významný.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebudú vyvolané vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny (bez vplyvu). Zmena navrhovanej činnosti vyvolá zmenu lokálneho krajinného obrazu v rozsahu osadenia nových skladovacích síl výšky cca 27 m, ktoré budú viditeľné zo širšieho okolia. Ich prijateľnosť z pohľadu dotknutého obyvateľstva bude subjektívna. Pôjde o vplyv negatívny, významný. Zmiernenie technického pôsobenia areálu na okolie bude riešené vegetačnými úpravami na niektorých obvodových plochách. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti v uzatvorenom reáli nebude zdrojom vplyvov na ekologickú stabilitu krajiny (bez vplyvu). K jej miernemu podporeniu dôjde realizáciou vegetačných úprav (pozitívny vplyv, málo významný).

Zmena navrhovanej činnosti bude významne pozitívny vplývať na podporu hospodárskej a ekonomickej situácie v regióne a zapojenie Slovenska do medzinárodnej prepravnej siete. Ide o vplyvy kľúčové z pohľadu účelu a významu zmeny navrhovanej činnosti.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude v porovnaní so súčasným stavom navýšením prác a doplnením nových technológií generovať výraznejšie hlukové emisie a zvýši sa jej príspevok k produkcii látok znečisťujúcich ovzdušie. Avšak vzhľadom na vzdialenosť najbližšieho obytného objektu (320 m východne od areálu) zvýšenie efektivity funkčnosti areálu nepredpokladá nárast emisií hluku a vibrácií ani nárast emisií znečisťujúcich látok nad prípustné hodnoty v zmysle platných právnych predpisov na ochranu zdravia, resp. predikované hodnoty budú výrazne nižšie ako sú limitné hodnoty. Generovaná železničná a cestná doprava nebudú významne prispievať k zhoršeniu akustickej pohody dotknutého územia ani k zníženiu kvality ovzdušia v okolí areálu. Zdravotné riziká neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyv prevádzky na kultúrne pamiatky nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom významných negatívnych vplyvov s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.

Záver

Zmena navrhovanej činnosti svojím navrhovaným riešením rešpektuje platné ustanovenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

VI. Prílohy

1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Areál TKD Dobrá bol vybudovaný ešte pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 24/2006 Z. z., resp. zákona č. 127/1994 Z. z.

- 2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe**
Prehľadná situácia je samostatnou prílohou Oznámenia o zmene.
- 3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti**
Pre zmenu navrhovanej činnosti nie je ešte spracovaná projektová dokumentácia. Samostatnou prílohou Oznámenia o zmene je koordinačný výkres zo spracovanej Analýzy zvýšenia efektivity manipulácií intermodálnych prepravných jednotiek a komplexného spracovania zásielok v TKD Dobrá a návrh možnosti modernizácie areálu“ (REMING CONSULT, a.s., 2024).
- 4 Dendrologický prieskum** (SUDOP Košice, a.s., 12/2024)
- 5 Rozptylová štúdia** (Carach, 12/2024)
- 6 Vibroakustická štúdia** (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 12/2024)

VII. Dátum spracovania

12/2024

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

REMING CONSULT a.s.

Tomášikova 64A

831 04 Bratislava

IČO 35 729 023

Manažér projektu a zodpovedný riešiteľ Oznámenia o zmene

RNDr. Monika Vyskupová, PhD.

REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava

vyskupova@reming.sk, 02/50 20 18 76

- odborne spôsobilá osoba pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie v odboroch 2f, 2y a v oblastiach 3d a 3t, číslo osvedčenia: 649/2017/OPV

Kolektív riešiteľov Oznámenia o zmene:

Ing. Milan Bobuľa – oznamovacie zariadenia

Ing. Martin Búda – dopravná technológia

Ing. Ivana Goláňová – energetika

Ing. Peter Hollý – protipožiarne zabezpečenie

Ing. Marianna Hostovecká – pozemné stavby

Ing. Renáta Jakubíková – inžinierske siete

Ing. Juraj Lednický – koľajové riešenie

Mgr. Ivana Poláčková, PhD. - environmentalistika

Ing. Ľubica Rumánková – geodet a kartograf

Ing. Tomáš Seman – koľajové riešenie

Ing. Gabriel Šimon - pozemné stavby, areálové komunikácie, dielenská technológia

RNDr. Monika Vyskupová, PhD. - environmentalistika

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Spracovateľ Oznámenia o zmene: REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 64A
831 04 Bratislava

.....
Ing. Dalibor Krupa
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ REMING CONSULT a.s.

Splnomocnený zástupca Navrhovateľa: REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 64A
831 04 Bratislava

.....
Ing. Dalibor Krupa
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ REMING CONSULT a.s.