OKRESNÝ ÚRAD GALANTA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta

Číslo spisu
OU-GA-OSZP-2025/000698-009

Galanta
10. 01. 2025

Rozhodnutie

„Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“

Popis konania / Účastníci konania

zisťovacie konanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“, navrhovateľ: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava
Obec Veľké Úľany, 578, 925 22 Veľké Úľany

Účastníci konania
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava
Obec Veľké Úľany, 578, 925 22 Veľké Úľany

Výrok

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Galanta“) podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (časová verzia predpisu účinná od 27.06.2024 do 31.03.2025) (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením § 18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov zmenu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“ rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti : „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“ uvedená v predloženom oznámení, ktorej navrhovateľom je: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37836901, ktorá je umiestnená: kraj Trnavský, okres Galanta, obec Veľké Úľany, na pozemku parc. č. 4137/7, v katastrálnom území Veľké Úľany,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona čo posudzovaní určuje OÚ Galanta nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. Vzhľadom nato, že sa navrhované práce budú uskutočňovať v ochrannom pásme dotknutého vodného toku Čierna voda, v konaní špeciálneho stavebného úradu sa bude vyžadovať stanovisko jeho správcu - SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepný závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava.

2. Z dôvodu, že uskutočňovaním navrhovanej činnosti dôjde k zásahu do pozemku v ochrannom pásme vodného toku, resp. na jeho pobrežnom pozemku, vyžaduje sa pre stavebné konanie špeciálneho stavebného úradu súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

3. Pri uskutočňovaní činnosti je potrebné prijať nevyhnuté opatrenia na zabránenie vniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

4. Predpokladané riešenie mostného objektu po rekonštrukcii rieši len revízny chodník okrem vozovky. Obec Veľké Úľany, kvôli zabezpečeniu dopravno-bezpečnostnej situácie na mostnom objekte, kvôli zvýšenému pohybu cyklistov a chodcov v danom úseku požaduje prehodnotiť riešenie a dopracovať projektové riešenie v rozsahu v ktorom bude zapracovaný cyklochodník pre peších a cyklistov, možnosťou napojenia sa na existujúcu cyklotrasu pri riešenom mostnom objekte.

5. Dodržať všetky environmentálne opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v časti 4.3 Technické a technologické opatrenia (strana 44-46) predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a ktoré sú premietnuté do tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37836901 (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 26. 11. 2024 na OÚ Galanta podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“, vypracované podľa Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je ENEX colsulting, s. r. o., ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o č. 24/2006 Z. z. zaradená v kapitole č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka číslo 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovými hodnotami pre časť B (zisťovacie konanie) bez limitu a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Galanta vykonal podľa § 29 zákona o č. 24/2006 Z. z.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant v zmysle § 22 ods. 1 zákona o 24/2006 Z. z.

Stručný popis zmeny navrhovanej činnosti:

Charakteristika existujúceho stavu mosta
Jedná sa o jednopoľový most, s rozpätím poľa 21,04 m (na základe zamerania). Mostný objekt bol postavený v roku 1960. Nosnú konštrukciu mosta tvorí 9 kusov prefabrikovaných predpätých nosníkov „Vloššák“ výšky 0,85 m, na ktorých je umiestnená spádová železobetónová doska. Nosníky sú priečne predopnuté. Most je uložený na masívnych železobetónových oporách prostredníctvom oceľových koľajníc. Súčasťou mostného zvršku sú monolitické železobetónové rímsy s obslužným chodníkom, na ktorých sa nachádza oceľové zábradlie.

Popis konštrukcie mosta
Nosnú konštrukciu mosta tvoria prefabrikované predpäté nosníky typu „Vloššák“ výšky 0,85m, uložené v priečnom smere s osovou vzdialenosťou 0,99 m. Nosníky sú zopnuté priečnym predpätím. Krajné opory sú masívne železobetónové hrúbky 1,25 m. Súčasťou opôr je záverný múrik a kolmé krídla. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na oceľových koľajniciach.

Priestorové usporiadanie mosta

Po moste je prevádzaná komunikácia cesta II. triedy č. 510. Komunikácia na moste je smerovo v priamej, pozdĺžny sklon na moste je menej ako 1,0 %. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5 % s klesaním k ľavej a pravej strane mosta až po os úžľabia, kde sa sklon mení na opačný s hodnotou 2,5 %. Šírka dopravného priestoru na moste je 6,5 m.

Vybavenie mostného zvršku
Mostný zvršok tvorí ľavá a pravá monolitická rímsa šírky cca 1,5 m s verejným chodníkom, do ktorej je kotvené oceľové zábradlie výšky 1,10 m. Rímsa na moste sa skladá z monolitickej
časti a rímsového prefabrikátu. Šírka vozovky na moste medzi zvýšenými obrubami ríms je 6,5 m. Celková šírka mosta je 9,5 m. Súčasťou mosta sú mostné odvodňovače, ktoré odvádzajú vodu pod most prostredníctvom zvodu. Nad oporami sa nachádza dilatácia mosta.

Navrhovaná zmena
Rekonštrukcia mosta navrhuje odstránenie existujúceho oceľového zábradlia, mostných záverov pri opore č. 1 a 2, vyfrézovanie vozovky, vybúranie ríms a spádovej vrstvy betónu.
Počas rekonštrukcie dôjde k demolácii a následnému vybudovaniu novej nosnej konštrukcie a mostného zvršku s bezpečnostnými záchytnými zariadeniami. Takisto sa realizuje demolácia spodnej stavby po úroveň základovej škáry spolu s výmenou prechodovej oblasti a realizáciou odvodnenia rubu opôr. Osadením nových mostných záverov sa zabezpečí zníženie hluku spôsobenom prechádzajúcimi vozidlami, čo bude mať pozitívny vplyv na okolité životné prostredie.
Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste. Dočasné provizórium a dočasná obchádzka nie je predmetom tejto dokumentácie a bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa konkrétneho typu použitého mostného provizória.

Búracie práce na moste
Búracie práce budú vykonávané s maximálnou opatrnosťou a v minimálnom nutnom rozsahu, aby sa v čo najväčšej možnej miere eliminovali nežiaduce účinky otrasov na objekt
mosta.
Na moste budú vykonané nasledovné búracie práce:
• Odbúranie konštrukcie vozovky frézovaním
• Odstránenie oceľového zábradlia
• Odbúranie ríms
• Odstránenie existujúcej izolácie
• Odstránenie vyrovnávacieho betónu na povrchu NK
• Odstránenie mostných záverov
• Odstránenie nosnej konštrukcie
• Odstránenie opôr a krídel

Zemné práce
V rámci zemných prác je nutné overiť výskyt inžinierskych sietí. Pri realizácii je nutné rešpektovať ochranné pásma inžinierskych sietí. Práce v blízkosti inžinierskych sietí budú vykonávané ručným náradím bez použitia ťažkých mechanizmov.
Nevhodný výkopový materiál bude priebežne odvážaný a v prípade vhodnosti sa použije pre spätné zásypy. Vhodnosť materiálu určí investor.
Zemné práce spočívajú aj vo vyčistení koryta v priestore pod mostom.

Nosná konštrukcia
Nová nosná konštrukcia je navrhnutá z nových tyčových prefabrikátov výšky 0,95 m a spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky 0,2 - 0,21 m (v osi mosta).
Nosníky budú dĺžky 21,0 m a budú uložené na elastomérových ložiskách. Použité nosníky musia spĺňať podmienky na zaťaženie podľa STN EN 1991 (zaťaženie dopravou - modely ZM1(LM1), ZM2(LM2).
Nosníky budú spojené spriahajúcou doskou premennej hrúbky. Šírka spriahajúcej dosky je 10,56 m. Horný povrch spriahajúcej dosky bude kopírovať sklonové pomery na moste. Priečny sklon na moste je jednostranný 3,5 %. Vo vzdialenosti 0,25 m od ľavej obruby rímsy bude v priečnom smere vytvorené úžľabie. Od tohto úžľabia bude stúpajúci sklon smerom k voľnému okraju 4,0 %. V osi odvodnenia budú osadené pred betonážou sedlá (taniere) odvodňovačov.

Vozovka

Vozovka na moste
Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s VL4 v zmysle platnej normy STN 73 6242 - Vozovky na mostoch pozemných komunikácií, navrhovanie a požiadavky na materiály. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,09 m. Priečny sklon na moste je jednostranný so sklonom 3,5 %.
Konštrukcia vozovky:
• Asfalt. koberec mastixový strednozrn. modifikovaný SMAo 11 - I; PMB; hr. 40 mm
• Spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m2 PSE-M
• Asfaltový betón strednozrn. modifikovaný ACl 11 - I; PMB; hr. 45 mm
• Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m2 PSE
• Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP hr. 5 mm
• Zapečaťujúca vrstva
SPOLU 90 mm

Vozovka na ceste pred a za mostom
Nakoľko v rámci rekonštrukcie dôjde k výmene prechodovej oblasti, bude potrebné vybudovať novú vozovku pred a za mostom. Smerom k ceste I/62 ako aj smerom na Veľké Úľany bude komunikácia upravená v nevyhnutnom rozsahu v dĺžke cca 40 m na každú stranu od mosta. Vozovka pred a za mostom musí byť upravená kvôli plynulému napojeniu na existujúcu komunikáciu. V mieste úpravy je potrebné dosypanie zemnej krajnice zo zhutneného nezamŕzavého materiálu po úroveň okolitého terénu.
Konštrukcia vozovky v mieste prechodovej oblasti a v miestach výmeny:
• Asfaltový betón AC 11O, I 50 mm
• Asfaltový spojovací postrek PS, A 0,5 kg/m2
• Asfaltový betón AC 22 L, I 70 mm
• Výstužná geomreža
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou PI 1,0 kg/m2
• Mechanicky spevnené kamenivo MSK 31,5 GB 220 mm
• Štrkodrvina UM ŠD 31,5 GC 250 mm
• EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA
Obrusná a ložná asfaltová vrstva pri napojení bude v preplátovaní odsadená o min. 0,5 m.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta
Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená v úžľabí v osi odvodnenia k odvodňovačom. Nové odvodňovače budú rozmeru 500 x 300mm. Tanier odvodňovačov bude osadený v spriahajúcej doske. Odtok bude zaústený voľným pádom pod most. Celkový počet odvodňovačov na moste je 2 ks.

Odvodnenie povrchu izolácie
Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch nosnej konštrukcie. Pred položením izolácie bude povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Povrch betónu nosnej konštrukcie bude pred položením izolácie obrokovaný (pod zapečaťujúcou vrstvou). Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude v najnižšom mieste priečneho rezu (v úžľabí) pred obrubou rímsy zrealizovaný pozdĺžny drenážny kanálik z plastbetónu. Odvedenie vody od mostných záverov bude zaistené pomocou protisklonu vytvoreného na úseku od mostného záveru k odvodňovacej trubičke, alebo najbližšiemu odvodňovaču.
Rímsy
Na mostnom objekte boli navrhnuté monolitické rímsy s prefabrikovaným čelom. Čelo rímsy bolo navrhnuté z rímsového prefabrikátu výšky 500 mm.
Kotvenie ríms na nosnej konštrukcií je zabezpečené pomocou kotevných prvkov. Kotvenie rímsového prefabrikátu bude súčasťou rímsového prefabrikátu.
Priečny sklon rímsy bol navrhnutý 4,0 % smerom k vozovke, resp. 2,5 % na rímse so služobným chodníkom. Zhotovenie ríms sa prevedie s pracovnými škárami a s dilatačnými škárami v mieste mostného záveru. Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s pred tesnením.

Bezpečnostné zariadenie
Na ľavej rímse bude do monolitickej časti osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,1 m a mostné zvodidlo s úrovňou zadržania „H2“. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 2,0 m. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku pomocou 4 lepených kotiev. Farebný odtieň zábradlia bude RAL5005. Farba bude pred zahájením výroby zábradlia potvrdená investorom. Kotvenie mostného zvodidla bude súčasťou dodávky zvodidel a bude navrhnuté v zmysle TPV zvodidla. Pätná doska bude k stĺpiku zábradlia a zvodidla privarená v existujúcom priečnom sklone rímsy. Stĺpiky zábradlia a zvodidla budú podliate plastmaltou min. hr. 10 mm. V mieste nad mostnými závermi bude zrealizovaný dilatačný styk zábradlia a zvodidla.
V smere jazdy na začiatku mosta budú na samostatnom stĺpiku osadené tabuľky s EV.Č. a identifikačným číslom mosta.
Na pravej rímse bude osadené zábradľové zvodidlo úrovne zadržania „H2“, pre ktoré platia rovnaké podmienky ako pre zádržné zariadenia na ľavej rímse. Zvodidla budú ukončené na prechodovom bloku rímsy, okrem ľavého zvodidla za oporou O2, kde sa bude plynule napájať na existujúce cestné zvodidlo.

Mostné závery
Na moste boli navrhnuté povrchové mostné závery umožňujúce celkový dilatačný pohyb 40 mm.
Na moste budú osadené mostné závery s protihlukovou úpravou (nízko hlučné MZ). Mostné závery v rímsovej časti budú prekryté oceľovým krycím plechom hrúbky 5 mm. Krycí plech kopíruje tvar ríms. Okolo mostných záverov na styku s vozovkou bude vykonaná asfaltová pružná zálievka š. 10 - 20 mm s pred tesnením. Mostné závery budú zapustené 3 mm pod úroveň vozovky, aby nedošlo k ich poškodeniu počas zimnej údržby.

Postup a technológia výstavby mosta
Mostný objekt sa bude realizovať za vylúčenej premávky na moste.
Po presmerovaní dopravy sa začne s búracími prácami. Po búracích prácach sa existujúce konštrukcie zamerajú a zameranie sa pošle projektantovi.
Zhotoví sa príprava pre pilotáž (štetovnicové paženie, zásyp a úprava pilotážnej úrovne), následne sa zhotoví hĺbkové založenie, spodná stavba a nosná konštrukcia.
Presný harmonogram prác si určí zhotoviteľ stavby. Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov. V prípade výstavby v zimných mesiacoch je potrebné uvažovať so zimnými opatreniami.

Umiestnenie navrhovanej činnosti
Kraj: Trnavský kraj
Okres: Galanta
Obec: Veľké Úľany
Katastrálne územie: Veľké Úľany
Parcela č.: 4137/7

Objekt mosta M392 prevádza dopravu na ceste II/510 ponad potok Čierna Voda v katastri obce Veľké Úľany. Most sa nachádza v extraviláne v rovinatom teréne.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy
Samotný mostný objekt je umiestnený mimo zastavaného územia obce. Druh pozemku je určený ako ostatná plocha so spôsobom využitia ako pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba.
Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú po rekonštrukcii nezmenené, budú obmedzené len počas rekonštrukcie mosta a po realizácii budú vrátené do pôvodného stavu.
Všetky plochy na odstavenie mechanizmov budú spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využité len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie.
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám pri zábere pôdy a pozemkov.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Ťažisko stavebných prác na stavbe Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany spočíva v rekonštrukcii mosta a úprave a vyčistení koryta potoka v dĺžke cca 5 m pred a 5 m za mostom. Prísun materiálov počas realizácie stavby bude zabezpečovaný v zmysle prevádzkového poriadku a bezpečných pracovných postupov, ktoré pred zahájením realizácie stavby vypracuje zhotoviteľ stavby.

Počas rekonštrukcie
Pre realizáciu plánovanej činnosti rekonštrukcie mosta vzniknú značné nároky na bežné suroviny a stavebné hmoty bez potreby budovania technologických zariadení. Nároky na použitie vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Zdroje vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody.
Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo, štrkopiesky, asfalt, cement, betón, oceľ a iné materiály potrebné na zakladanie stavby a samotnú výstavbu stavebných objektov. Ich presné druhy a množstvá budú špecifikované až na úrovni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas prevádzky
Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.)

Nároky na dopravu
Rekonštrukcia jestvujúceho mosta na ceste II/510 svojou podstatou nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.
Rekonštrukcia sa bude realizovať za kompletného vylúčenia dopravy na moste. Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste. Dočasné provizórium a dočasná obchádzka bude riešené v ďalšom stupni PD alebo v DVP podľa konkrétneho typu použitého mostného provizória.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby
Práce na výstavbe mostného objektu prispejú k vytvoreniu pracovných príležitostí na úseku výstavby, ako priamych aj nepriamych dodávateľských činností. Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Počas prevádzky
Nároky na pracovné sily sa zmenou navrhovanej činnosti nemenia.

Iné nároky
Pred výstavbou je potrebné odstrániť len náletové dreviny, ktoré nepodliehajú povoleniu
k výrubu drevín.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia vzdušia

Počas rekonštrukcie
Záujmové územie sa nachádza v extraviláne v k. ú Veľké Úľany. Vzhľadom na umiestnenie mostného objektu sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie obyvateľov najbližších obcí Veľké Úľany a Sládkovičovo.
Počas výstavby budú zdrojom znečistenia mechanizmy, ktoré budú realizovať stavebnú činnosť a prepravu materiálu. Pôjde najmä o zvýšené množstva exhalátov a prachu v ovzduší. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia. Na základe uvedeného klasifikujeme

ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením, ktoré intenzitu i dĺžku expozície je možné ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe.

V rámci realizácie je potrebné vykonať tieto opatrenia:
• v suchom období kropiť prašné plochy staveniska,
• počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave a v prípade znečistenia čistiť cesty,
• staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách,
• v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením pohybu stavebných mechanizmov v intraviláne obce na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

Počas prevádzky
Počas prevádzky bude komunikácia zdrojom znečistenia tak, ako je tomu aj v súčasnosti doprava na ceste II/510 a predmetnom moste. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní intenzitu dopravy oproti súčasnému stravu, ktorá zostane v rovnakej intenzite ako doposiaľ. Kvalita ovzdušia nebude oproti súčasnému stavu ovplyvnená. Výmenou povrchu vozovky a zvýšením plynulosti dôjde k miernemu zníženiu emisií z dopravy. .

Odpadové vody

Počas rekonštrukcie
Počas demolácie a následného vybudovania novej nosnej konštrukcie a mostného zvršku môžu byť povrchové vody znečistené pri prevádzke nákladných automobilov, stavebných strojov a z technologického procesu samotnej výstavby. K znečisteniu podzemnej vody môže dochádzať pri výkopových prácach, pri čistení prístupových ciest, pred výjazdom mechanizmov a automobilov na verejné komunikácie alebo z prípadných únikov ropných látok a iných znečisťujúcich látok (havarijný únik). Tento vplyv klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením.
Pre pracovníkov budú počas stavebných prác zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky
Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená v úžľabí v osi odvodnenia k odvodňovačom. Nové odvodňovače budú rozmeru 500 x 300 mm. Tanier odvodňovačov bude osadený v spriahajúcej doske. Odtok bude zaústený voľným pádom pod most. Celkový počet odvodňovačov na moste je 2 ks.
Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch nosnej konštrukcie. Pred položením izolácie bude povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Povrch betónu nosnej konštrukcie bude pred položením izolácie obrokovaný (pod zapečaťujúcou vrstvou).
Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude v najnižšom mieste priečneho rezu (v úžľabí) pred obrubou rímsy zrealizovaný pozdĺžny drenážny kanálik z plastbetónu. Odvedenie vody od mostných záverov bude zaistené pomocou protisklonu vytvoreného na úseku od mostného záveru k odvodňovacej trubičke, alebo najbližšiemu odvodňovaču.

Odpady
Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu.
Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
Pri realizácii navrhovanej činnosti budú vznikať odpady pri búracích a demolačných prácach. Predpokladá sa vznik nasledujúcich druhov odpadov:

Odpady vznikajúce pri búracích a demolačných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)
Katalógové číslo odpadu Názov odpadu Kategória
17 01 01 betón O
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 04 05 železo a oceľ O

17 05 04 zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 O
17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

Materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (dilatácie, kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zariadení na zber odpadov. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad.
Zhotoviteľ stavby ako držiteľ odpadu je podľa zákona povinný počas výstavby vznikajúci odpad zaraďovať podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhu a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením. Zároveň je povinný oddelene zhromažďovať nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich predpísaným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom. Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v na vyhradenom mieste, ktoré bude zabezpečené proti prípadnému úniku NO do okolitého prostredia. Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas výstavby sa budú zneškodňovať na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou. Pre prípad havárie budú na stavenisku k dispozícii umiestnené havarijné prostriedky.

Spôsob nakladania s odpadmi
Držiteľ odpadu je povinný zachovať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Pri realizácii stavby vzniknú stavebné odpady, s ktorými sa bude nakladať v súlade § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Neznečistené stavebné odpady vznikajúce pri stavbe a odpady z demolácií bude možné materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe činnosťou R4 a R5 v zmysle prílohy č. 1 zákona o odpadoch.

Nevhodné odpady na zhodnocovanie budú zneškodňované činnosťou D1 na skládke odpadu.

Odpady, ktoré môžu vznikať pri stavebných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)
Katalógové číslo odpadu Názov odpadu Kategória
03 01 05 piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/
drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04 O
08 01 12 odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 O
08 01 99 odpady inak nešpecifikované O
12 01 02 prach a zlomky zo železných kovov O
12 01 04 prach a zlomky z neželezných kovov O
12 01 05 hobliny a triesky z plastov O
12 01 13 odpady zo zvárania O
15 01 01 obaly z papiera a lepenky O
15 01 02 obaly z plastov O
15 01 03 obaly z dreva O
15 01 04 obaly z kovu O
15 01 05 kompozitné obaly O
15 01 06 zmiešané obaly O
15 01 10 obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N
15 02 02 absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N
17 01 01 betón O
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 05 04 zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 O
17 06 04 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O
17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O

Počas stavebných prác je potrebné eliminovať vznik nepovolených skládok odpadov a zabrániť vzniku nežiadúcej kontaminácie životného prostredia.
V prípade, že bude dodržaný technologický postup jednotlivých stavebných prác, dodržiavaná pracovná disciplína a vykonávaná pravidelná obsluha a údržba stavebných mechanizmov, nie je predpoklad znečistenia pôdy, povrchových a podzemných vôd.

Počas výstavby, ako aj prevádzky, bude potrebné dbať na minimalizáciu množstva netriedeného komunálneho odpadu. Vzniknutý odpad je potrebné vytriediť a deponovať na príslušnej riadenej skládke ,resp. v zberných surovinách.
Dodávateľ stavby bude viesť evidenciu odpadov, triediť odpady podľa druhov a zabezpečí následné materiálové zhodnotenie odpadov u oprávnenej osoby alebo firmy. Presná materiálová bilancia odpadov bude uvedená v evidenčnom liste odpadov. Realizátor stavebných prác ho zabezpečí v súlade s Vyhláškou MŽP SR č.366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odboru životného prostredia potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny.
Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečené oprávnenými osobami na zmluvnom základe.
Odpady vznikajúce počas prevádzky
Charakter odpadov vznikajúcich počas prevádzky a po realizácii diela pri údržbe mosta a komunikácie (údržba náterov zábradlia, opravy povrchovej vrstvy cesty, kosenie) sa oproti súčasnosti nezmenia.

Doprava, produkcia hluku a vibrácií
Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz odstráneného materiálu zo sanácie mostného objektu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby.
Hluk v okolí stavebných strojov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk z týchto strojov bude dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti(bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Možno očakávať aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny, aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento vplyv klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením.

Počas prevádzky
Navrhovaná zmena nespôsobí zmenu v intenzite dopravy a úroveň hlukovej záťaže v území sa prakticky nezmení.

Iné neočakávané vplyvy
Prevádzkovaním činnosti nebude vznikať žiadne magnetické žiarenie ani fyzikálne polia. Predmetná činnosť neobsahuje zdroje tepla a zápachu. Iné vplyvy sa neočakávajú.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo
Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym aj nepriamym vplyvom na obyvateľstvo, a to aj k pozitívnym aj negatívnym.
Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok, atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené.
Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru.
Doprava počas rekonštrukcie bude vedená po provizóriu pri moste, čo obyvateľom spôsobí dočasné dopravné obmedzenie.
Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené, výhradne na samotnú etapu výstavby.

Počas výstavby sa predpokladá:
• zvýšená sekundárna prašnosť,
• zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
• zvýšenie vibrácií počas prejazdu nákladných automobilov a práci ťažkých mechanizmov,
• zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
• vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Uvažovaná investičná akcia nevyvoláva negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Priame vplyvy zo zvýšenia intenzity dopravy (hluk, prašnosť) v čase výstavby považovať štandardné pri takomto druhu výstavby.
Vplyvy počas prevádzky
Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pocítia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty II/510, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie
Z hľadiska časového pôsobenia očakávaných vplyvov ich možno rozdeliť na vplyvy spojené so sanáciou mosta a vplyvy vznikajúce počas prevádzky tejto stavby.
Navrhovaná činnosť- rekonštrukcia mostného objektu sa nachádza v extraviláne a má na horninové prostredie len nepriamy vplyv:
• potrebou materiálu do rekonštruovaných častí mostu a komunikácie,
• možným znečistením horninového prostredia.

Počas rekonštrukcie
Vzhľadom na rekonštrukciu existujúceho mostného objektu bez nároku na nové zábery, len v trase cesty (na násypovom telese), sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní a výrobní stavebných materiálov.
Z pohľadu ekonomickej efektivity (najmä z pohľadu prepravy), budú pri výstavbe využívaná najmä stavebné materiály, ktoré sú vyrábané v lokálnych spoločnostiach, čím sa minimalizuje uhlíková stopa súvisiaca najmä s prepravou materiálov. Využívaním lokálnych surovín bude preprava materiálov realizovaná len na krátke vzdialenosti, čím bude menej zaťažované životné prostredie z pohľadu nadregionálnych dosahov. Stavebné materiály, ktoré budú pri stavbe používané sú vyrábané z prírodných surovín.
V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

Počas prevádzky
Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty II/510 a bezpečnostné zariadenia – zvodidlá, je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie.
Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na horninové prostredie.

Nerastné suroviny
V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery
Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukcie
Počas realizácie navrhovanej činnosti je predpoklad, že dôjde lokálne k ovplyvneniu ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. Zvýšená prašnosť sa prejaví v dôsledku zvýšeného pohybu motorových vozidiel, stavebných mechanizmov, mobilných recyklačných zariadení a samotného stavebného procesu ako sú búracie práce, zemné a stavebné práce. Zvýšená prašnosť sa prejaví najmä v období dlhšieho sucha a vo veterných dňoch.
Navrhovaná činnosť počas jej realizácie bude predstavovať príspevok k znečisťovaniu ovzdušia, ale je predpoklad, že na základe vykonaných príslušných opatrení na zamedzenie prašnosti nebudú prekročené zákonom stanovené limitné hodnoty znečisťujúcich látok.

Počas prevádzky

V etape prevádzky sa vplyvy na ovzdušie výraznou mierou nezmenia. Rekonštrukcia mosta a priľahlého úseku cesty II/510 prispejú k plynulejšej prevádzke v danom úseku, avšak tento vplyv je z hľadiska kvality ovzdušia v území zanedbateľný.
Vplyv navrhovanej zmeny pri predpokladaných intenzitách dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Vplyvy na klimatické pomery
Prevádzkou navrhovanej zmeny nedôjde k zásadnej zmene v produkcii emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz.
Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyv na povrchové vody
Výstavba a prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní významne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať významný vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd.
Počas rekonštrukcie môže nastať priame ohrozenie kvality povrchových vôd únikom znečisťujúcich látok zo stavebných strojov priamo do vody, ďalej v rámci rekonštrukcie z dôvodu zvoleného technologického postupu a pri haváriách. Počas stavebných a demolačných prác bude voda dočasne znečistená zvýšenou prašnosťou a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka.
Zanesené koryto potoka sa v rámci rekonštrukcie vyčistí v priestore pod mostom. Koryto sa vyčistí od nánosov a náletových rastlín 5m pred a 5m za mostom. V mieste vyčistenia potoka sa koryto upraví.
Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako negatívny, s krátkodobým vplyvom.

Vplyv na podzemné vody
Navrhovanou rekonštrukciou mosta M392 na komunikácii II/510 nedôjde k zmenám v súčasnom režime podzemných vôd.
Počas prevádzky môže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe. Vzhľadom na priaznivejšie
technické parametre mosta a cesty oproti súčasnému stavu je aj riziko havárií a znečistenia
povrchových a podzemných vôd oveľa menšie.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody a podzemné vody počas rekonštrukcie a počas prevádzky možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby akceptovateľné.

Vplyvy na pôdu
Rekonštrukcia mostného objektu nepredpokladá nový záber plôch. Rekonštrukcia sa zrealizuje len v rámci súčasných trvalých záberov.
Ani počas výstavby sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie okolitých pôd. Stavba bude obslúžená zo súčasnej komunikácie II/510.
Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisií automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí komunikácie. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasoľovanie pôd v bezprostrednej blízkosti cesty vplyvom aplikácie posypových solí v zimných mesiacoch. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov (Ni) a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.
K náhlym negatívnym prejavom na pôdy môže dôjsť pri náhodných haváriách, kedy môže aj
častejšie dôjsť k úniku ropných látok, príp. iných chemických látok a následnému bodovému
znečisteniu pôdy.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú porovnateľné so súčasným stavom v danom území.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov, okrem hydrického biokoridoru – rieka Čierna voda, ktorý

bude mierne ovplyvnený len v etape rekonštrukcie navrhovanej činnosti, najmä stavebných ruchom, zvýšenou prašnosťou, a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť tento vplyv ako mierne negatívny, s krátkodobým a dočasným pôsobením.
Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Rekonštrukcia mostného objektu M392 cesty II/510 nevyžaduje zásah do vegetácie v širšom okolí, čím možno vylúčiť priame negatívne ovplyvnenie pobytových, potravných a rozmnožovacích biotopov suchozemských druhov živočíchov. Zanesené koryto potoka sa vyčistí v priestore pod mostom. Koryto sa vyčistí od nánosov 5 m pred a 5 m za mostom.
K nepriamemu mierne negatívnemu vplyvu bude dochádzať počas obdobia výstavby znečisťovaním ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky cesty môžu negatívne vplývať (vyrušovaním) na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové, potravné a rozmnožovacie biotopy.

Požiadavky na výrub drevín
Zmena navrhovanej činnosti na základe projektovej dokumentácie stavby v okolí rekonštrukcie mostného objektu nevyžaduje výrub drevín na ktorý sa vzťahuje súhlas orgánu štátnej ochrany prírody. Odstránené budú len náletové dreviny 5 m pred a 5 m za mostom.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby plne akceptovateľné.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Rekonštrukcia mosta M392 nemení súčasný krajinný obraz a ani doterajšiu štruktúru a využívanie krajiny, nakoľko aj v súčasnosti riešeným územím vedie cesta II. triedy s jestvujúcim mostom ponad Čiernu vodu. Pri výstavbe sa predpokladá len odstránenie náletovej zelene v bezprostrednej blízkosti stavby.
Rovnako tak priepustnosť krajiny ostane zachovaná v rovnakom rozsahu ako doteraz.
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľnú so súčasným riešením.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Navrhovaná rekonštrukcia mosta nebude mať žiadny vplyv na urbánny komplex, ani využívanie zeme, pretože nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Krátkodobo (na čas realizácie rekonštrukčných prác) budú čiastočne obmedzené podmienky pre prejazd automobilovej dopravy.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným riešením.

Vplyvy na dopravu
Rekonštrukcia mosta bude uskutočnená v jednej etape. Práce sa budú realizovať za kompletného vylúčenia dopravy na moste. Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste.
Rekonštrukcia jestvujúceho mosta na ceste II/510 nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.
Celkový vplyv na dopravu bude po uvedení rekonštruovaného mostu do prevádzky pozitívny a prejaví sa zlepšením bezpečnosti, plynulosti premávky a komfortu dopravy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma
V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany. Maloplošné a veľkoplošné chránené územia sú lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od lokality rekonštrukcie, stavebná činnosť ani prevádzka nebudú mať vplyv na chránené územia.
Už v súčasnosti je záujmové územie poznačené vplyvmi z dopravy na ceste II/510, ktorá týmto územím prechádza a cestou I/62 vedúcou zo Senca do Šoporne. K novým záberom plôch v rámci rekonštrukcie nedochádza.
V katastri vedľajšej obce Sládkovičovo sa nachádza chránené vtáčie územie Úľanská mokraď, ktoré je od navrhovanej činnosti vzdialené cca 1 km vzdušnou čiarou a od záujmového územia je oddelené cestou I/62 a železničnou traťou.
V okolí rekonštrukcie mosta sa nenachádzajú žiadne chránené územia patriace do sústavy chránených území Natura 2000. V širšom okolí je vyhlásených viacero území európskeho významu, avšak všetky sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti (niekoľko km) od riešenej oblasti.
Vzhľadom na lokalizáciu investičného zámeru mimo ÚEV a CHVÚ, absenciu iných aktuálne pripravovaných, či realizovaných projektov sa neočakávajú vplyvy na kumuláciu a integritu na územia sústavy Natura 2000.

Plocha riešeného územia – most 392 sa nachádza cca 170 m za hranicou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia sa nepredpokladajú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Počas výstavby v posudzovanom úseku dôjde k zásahu do regionálneho biokoridoru, ktorým je potok Čierna voda, čo sa prejaví predovšetkým zásahom do samotného vodného toku. Dôjde k časovo obmedzenému ovplyvneniu hydrického biokoridoru. Vodný tok môže byť počas výstavby ohrozený znečistením vody a krátkodobou zmenou režimu. Po skončení rekonštrukcie bude funkcia hydrického biokoridoru obnovená.
Ďalším blízkym prvkom ÚSES je biocentrum regionálneho významu Ramená Čiernej vody, ktoré je od navrhovanej činnosti vzdialené cca 450 m. Počas rekonštrukcie je možné mierne negatívne ovplyvnenie vyrušovaním a hlukom zo stavebnej činnosti.
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Hodnotenie zdravotných rizík
Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti neočakávajú sa žiadne zdravotné riziká
pre obyvateľstvo. Zamestnanci spoločnosti budú poučení o možných rizikách a budú chránení OOPP. Vzhľadom na charakter prevádzky nie je predpoklad ohrozenia zdravia.
Na ochranu zamestnancov pred zdravotnými rizikami na pracovisku bude zamestnávateľ povinný vykonať súbor opatrení definovaných platnou legislatívou.
Pri prácach je nutné dodržiavať BOZ pri práci a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
Pri výstavbe a následnej prevádzke je nutné dodržiavať zákon č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a doplnení niektorých zákonov.
Bude dodržaný zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vplyvy počas rekonštrukcie
Rozhodujúcim vplyvom výstavby a prevádzky rekonštruovanej mosta na obyvateľstvo je hluk.
Etapa rekonštrukcie mosta bude spojená so zvýšenou hladinou hluku a prašnosti len v blízkosti súvisiacich stavebných objektov, ktoré nenarušia celkovú pohodu obyvateľstva v obytnom území. Hlavnými zdrojmi hluku budú ťažké mechanizmy realizujúce zemné práce a prejazdy automobilov s materiálmi. Toto nepriaznivé ovplyvnenie hladiny hluku však bude obmedzené len na etapu výstavby.

Určité krátkodobé zhoršenie voči súčasnému stavu sa teda prejaví počas realizácie stavebných a montážnych prác v týchto oblastiach:
• zvýšená hladina hluku,
• možný vplyv vibrácii a otrasov,
• zhoršenie kvality ovzdušia (prašnosť).
Vplyvy hluku počas výstavby hodnotíme ako negatívne a krátkodobé.

Vplyvy počas prevádzky
Počas prevádzky zdrojom hluku a vibrácií bude doprava po komunikácii II/510. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu komunikáciu, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku ani vibrácií. Z uvedeného dôvodu nebola realizovaná ani hluková štúdia.
Celkový vplyv na hlukovú situáciu po uvedení nového mosta do prevádzky hodnotíme ako mierne pozitívny, nakoľko sa zlepší stavebno- technický stav, kvalita povrchu vozovky, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia predovšetkým v predĺžení životnosti mostnej konštrukcie a s tým súvisiacim zlepšením plynulosti premávky, zvýšením bezpečnosti a komfortu dopravy.
Zmena navrhovanej činnosti zabezpečuje kvalitu mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcom úseku cesty II/510 takže vplyvy na prírodné prostredie sú porovnateľné so súčasným stavom a sú akceptovateľné.
K ďalším pozitívam patrí:
• stavba nevyžaduje žiadne zábery pôdy,
• stavba neuvažuje s výrubom drevín.

Vplyvy počas prevádzky budú mať z celkového pohľadu pozitívny charakter. Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v predmetnom úseku sa výrazne zlepší stavebno- technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Negatívne vplyvy sa prejavia len počas rekonštrukcie v blízkom okolí mostného objektu a priľahlej vozovky zvýšenou prašnosťou a hlukom. Doprava počas rekonštrukcie bude vedená po provizóriu pri moste, čo obyvateľom spôsobí dočasné dopravné obmedzenie.

Priame vplyvy
Počas rekonštrukcie sa navrhuje rad ochranných opatrení, ktorými sa zabráni poškodeniu a znečisteniu zložiek prírodného prostredia. K najúčinnejším patrí:
• dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov do horninového prostredia,
• dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
• dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
• zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,
• vypracovať havarijný plán v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.
• Ďalšími opatreniami, ktoré pomáhajú udržať vozidlá na ceste a zabrániť tak ich haváriám mimo teleso sú účinnejšie ochranné zvodidlá mostu a cesty, ktoré sú súčasťou vybavenia cesty.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie
Riziká zmeny navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik havárií.
Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia počas výstavby a prevádzky možno predpokladať pri:
• zlyhaní technických opatrení – poruchy a havárie technologických strojov a dopravných prostriedkov, havarijný únik pohonných hmôt alebo vybraných látok do horninového prostredia a podzemných vôd,
• zlyhaní ľudského faktora – nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny,
• prírodných vplyvoch – zmena počasia - prívalové dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné podmienky.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na stavebné a technicko-bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti možno konštatovať, že budú v maximálnej miere minimalizované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Technické a technologické opatrenia

V etape výstavby
• počas realizácie rekonštrukcie mosta bude doprava vedená po dočasnom provizóriu pri moste,
• počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky po dočasnom provizóriu pri moste príslušnými dopravnými značkami
• zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach,
• pri výstavbe v maximálnej možnej miere plniť Hierarchiu odpadového hospodárstva,
• v prípade úniku ropných látok a oleja na terén realizovať zneškodnenie zasiahnutej zeminy podľa zásad nakladania so znečisťujúcimi látkami,
• zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel - rieši dodávateľ stavby resp. stavebný dozor,
• počas výstavby prísne dodržiavať bezpečnostné a hygienické normy a dôsledne dodržiavať všetky právne predpisy a nariadenia týkajúce sa zhodnocovania a zneškodňovania odpadov, ktorý vznikne počas výstavby,
• prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia,
• prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách,
• stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vylúčiť počas nočných hodín a dní pracovného pokoja,
• prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadenia vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení,
• stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu štrukturálneho hluku do okolitého nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
• poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti,
• odpady zo stavby odovzdať oprávnenej osobe na zhodnotenie resp. zneškodnenie alebo využiť pri stavbe,
• zemina potrebná pre opätovné použitie a zásypy sa bude ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnenej spoločnosti,
• na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu podzemných vôd pre manipulácie s ropnými látkami.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na vody
• Doplňovať PHM alebo prevádzať údržbu používaných stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch vybavených tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
• Vypracovať plán havarijných opatrení pre etapu realizácie stavebných prác.

Opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia
Pri návrhu rozsahu opatrení sa vychádza najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku
emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.
• Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
• Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na faunu, flóru a biotopy
• Minimalizovať odstraňovanie vegetačného krytu.
• Odstraňovať zistené inváznе druhy, aby sa zabránilo ich šíreniu.
• Pri pohybe stavebných mechanizmov vo zvýšenej miere predchádzať kolíziám s prípadnými migrujúcimi druhmi živočíchov.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na krajinu
• Minimalizovať priame zásahy do prvkov územného systému ekologickej stability, zásahy obmedziť len na nevyhnutnú mieru.

OÚ Galanta ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 26/2006 Z. z. informoval v zmysle § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. dotknutú obec, dotknuté orgány, rezortné orgány, povoľujúce orgány a dotknuté organizácie že dňom 26. 11. 2024 sa začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37836901.

Okresný úrad zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z., listom č. OU-GA-OSZP-2024/018505-002 zo dňa 04. 12. 2024 dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a rezortnému orgánu.

Na OÚ Galanta svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Trnavský samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 14945/2024/OÚPŽP-2/Re zo dňa 16. 12. 2024:
K predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK pripomienky, keďže realizáciou navrhovanej činnosti na existujúcom moste príde k zvýšeniu bezpečnosti pri prejazde v tomto úseku cesty.

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie.
Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. sa nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa citovaného zákona.

2. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životného prostredie - štátna správa na úseku ochrany prírody a krajiny, list č. OU-GA-OSZP-2024/019305-002 zo dňa 16. 12. 2024:

1) Na predmetnej lokalite – parcela C KN č. 4137/7 kat. úz. Veľké Úľany platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny. Hodnotené územie nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani do územia patriaceho do súvislej sústavy chránených území Natura 2000.

2) Z hľadiska RÚSESu sú evidované tieto prvky:

Most križuje Hydrický regionálny biokoridor RBk16 Čierna voda - zachované brehové porasty majú charakter mäkkého luhu s prevahou topoľov (Populus nigra, P. alba), vŕb (Salix fragilis, S. alba), jelše lepkavej (Alnus glutinosa) a jaseňa štíhleho (Fraxinus excelsior), vyvinutá je tu typická bylinná a vodná vegetácia nížinných kanálov, hrádze potoka sú zasa vhodné pre výskyt teplomilných druhov flóry. Vodné plochy sú porastené pálkou, trsťou a kosatcom žltým. Z rýb sa vyskytujú šťuky a jalce, bolene, zubáče a ostrieže.

Ekologicky významný segment krajiny EV 96 Staré rameno Čiernej vody - plošný porast lužných drevín s ramenom.

3) Pri zmene navrhovanej činnosti a následne pri projektovej príprave a realizácii stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona o OPaK, z ktorých upozorňujeme najmä na:

• § 3 ods. 4 - podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia;

• 3 ods. 5 - Podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov;

• 4 ods. 1 - každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. odporúča predloženú zmenu navrhovanej činnosti neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. OÚ Galanta následne konštatuje, že upozornenie sa týka všeobecne platných zákonov a predpisov, ktorých dodržiavanie je pre navrhovateľa záväzné.
Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a odporúča ju neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

3. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životného prostredie - štátna správa na úseku ochrany ovzdušia, list č. OU-GA-OSZP-2024/019300-002 zo dňa 16. 12. 2024:
Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia vykonávanej tunajším úradom k zmene navrhovanej činnosti Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany nemáme pripomienky.
Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. odporúča predloženú zmenu navrhovanej činnosti neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie.
Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a odporúča ju neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

4. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životného prostredie - štátna správa na úseku ochrany vôd, list č. OU-GA-OSZP-2024/019299-002 zo dňa 31. 12. 2024:
Z hľadiska ochrany vodných pomerov pri navrhovanej činnosti požaduje orgán štátnej vodnej správy dodržať tieto podmienky:

1) Vzhľadom nato, že sa navrhované práce budú uskutočňovať v ochrannom pásme dotknutého vodného toku Čierna voda, v konaní špeciálneho stavebného úradu sa bude vyžadovať stanovisko jeho správcu - SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepný závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava.

2) Z dôvodu, že uskutočňovaním navrhovanej činnosti dôjde k zásahu do pozemku v ochrannom pásme vodného toku, resp. na jeho pobrežnom pozemku, vyžaduje sa pre stavebné konanie špeciálneho stavebného úradu súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

3) Pri uskutočňovaní činnosti je potrebné prijať nevyhnuté opatrenia na zabránenie vniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

4) Ďalšie podmienky z hľadiska ochrany vôd, ktorých splnenie bude vyžadovať navrhovaná činnosť, budú stanovené orgánom štátnej vodnej správy na základe ďalšieho stupňa dokumentácie.

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko akceptuje a predložené podmienky premietol do podmienok tohto rozhodnutia.
Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. sa nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa citovaného zákona.

5. Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor, list č. OU-GA-OSZP-2024/018707-002 zo dňa 13. 12. 2024:
Správny orgán z pohľadu ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá námietky k predloženej zmene navrhovanej činnosti, nakoľko predmetná parcela je v katastri nehnuteľností vedená ako druh pozemku „ostatná plocha“, čiže nejedná sa o poľnohospodársku pôdu a preto v jej prípade nie je potrebné postupovať podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie.
Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. sa nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa citovaného zákona.

6. Obec Veľké Úľany, list č. 951/2024 zo dňa 17. 12. 2024:
Obec Veľké Úľany v zastúpení starostom obce Ing. Františkom Gőghom DBA., týmto vydáva nasledovné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti § 29. ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z.:
Predpokladané riešenie mostného objektu po rekonštrukcii rieši len revízny chodník okrem vozovky. Obec Veľké Úľany, kvôli zabezpečeniu dopravno-bezpečnostnej situácie na mostnom objekte, kvôli zvýšenému pohybu cyklistov a chodcov v danom úseku požaduje prehodnotiť riešenie a dopracovať projektové riešenie v rozsahu v ktorom bude zapracovaný cyklochodník pre peších a cyklistov, možnosťou napojenia sa na existujúcu cyklotrasu pri riešenom mostnom objekte.

Vyhodnotenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko akceptuje a predloženú požiadavku premietol do podmienok tohto rozhodnutia.
Dotknutá obec v predloženom stanovisku neuviedla pripomienky a opatrenia k zmene navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. sa nevyjadrila, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa citovaného zákona.

Záver:
OÚ Galanta v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva (t. j. kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z., uvedené v prílohe č.10 citovaného zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie), súlad s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Predložené oznámenie zmeny navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku zmeny navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
S prihliadnutím na kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán konštatuje, že predpokladaná záťaž zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie ľudí a hmotný majetok, neprekročí doterajšie hodnoty a pri dodržaní všetkých právnych a bezpečnostných noriem.
Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v krajine s 1. stupňom ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z.
Príslušný orgán sa oboznámil s obsahom doručených stanovísk, resp. vyjadrení, doručených podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z. z., vyhodnotil ich a opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zo zisťovacieho konania vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.
OÚ Galanta sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, možno hodnotiť ako porovnateľné so stavom ako pri vykonávaní pôvodnej navrhovanej činnosti. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z. z., uvedené v jeho prílohe 10, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
OÚ Galanta na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy

konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti za dodržania podmienok na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o posudzovaní, proti rozhodnutiu v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa toho zákona, môže v súlade s § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), podať odvolanie len účastník konania.

Odvolanie možno podať v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

RNDr. Eva Neviďanská
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10001

Doručuje sa

Trnavský samosprávny kraj, Odbor riadenia projektov, Starohájska , 917 01 Trnava, Slovenská republika
Obec Veľké Úľany, Veľké Úľany 578, 925 22 Veľké Úľany, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Trnavský samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Starohájska, Trnava
Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, Piešťanská 8188/3, 917 01 Trnava 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Galante, Parková 1607/10, Galanta
Okresný úrad Galanta, odbor krízového riadenia, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta 1
Okresný úrad Galanta, Pozemkový a lesný odbor, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta 1
Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta 1
Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie (úsek ochrany ovzdušia, úsek odpadového hospodárstva, úsek ochrany vôd, úsek ochrany prírody a krajiny), Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie: „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany“]
Identifikátor:	OU-GA-OSZP-2025/000698-0000901/2025

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ GA 10001 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	10.01.2025 07:25:08 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	10.01.2025 07:25:08 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-GA-OSZP-2025/000698-0000901/2025	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. František Antal
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Galanta IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	10.01.2025
Podpis a pečiatka:	