OKRESNÝ ÚRAD SABINOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
EIA

Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

Číslo spisu
OU-SB-OSZP-2024/001351-010

Sabinov
20. 06. 2024

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“), podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe predloženého oznámenia „I/68 – 030 Lipany most M2476“, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ”), IČO: 00 033 28, v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, postupujúc podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Výrok

Navrhovaná činnosť „I/68 – 030 Lipany most M2476“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Sabinov, k.ú. Lipany, p.č. 1426/3, 2575/2, 2574, 2531/2, 2521/1, 2671/1, 1419/71, 2649/1, KN-E 1015/1, KN-E 698/2, KN-C 2531/2, KN-C 2575/2, KN-E 693, KN-E 1907, KN-E 1017/1, KN-E 1943, KN-E 987, ktorej účelom je prestavba mostného objektu a nevyhnutné rozšírenie cesty I/68

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je možné preto požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP určuje navrhovateľovi podmienky zmierňujúce vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie:
- prijať opatrenia tak, aby pri rekonštrukcii mosta a úpravy pod mostom nedochádzalo k vzniku prekážok a poškodzovaniu telesa ochrannej hrádze vodnej stavby Lipany – polder
- zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných, prípadne povrchových vôd a aby nedošlo k poškodeniu záujmov tretích osôb,
- pri navrhovanej činnosti dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva,
- pri výstavbe a užívaní stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku ochrany prírody, zákon o ochrane prírody a krajiny a súvisiace predpisy,
- realizovať všetky dostupné opatrenia na minimalizovanie prašnosti počas stavby.

Iné právne predpisy a ostatné ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.
Podľa § 38 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice (ďalej len „navrhovateľ"), predložil dňa 15.3.2024 okresnému úradu podľa § 29 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/68 – 030 Lipany most M2476 ", vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a § 20a) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Správne konanie vo veci zistenia, či oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na okresný úrad dňa 15.3.2024.

Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje na katastrálnom území mesta Lipany.

Predmetná navrhovaná činnosť je podľa Prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zaradená do Kategórie 13. Doprava a telekomunikácie,

Položka č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov (zisťovacie konanie - bez limitu)

Podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP v rámci zisťovacieho konania okresný úrad zaslal listom č. OU-SB-OSZP-2024/001351-02-Št/EIA zo dňa 3.4.2024 predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy, výstavby a RR Slovenskej republiky), dotknutým orgánom (Okresný úrad Sabinov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, SVP, š.p.), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov), dotknutej obci (mesto Lipany), dotknutému samosprávnemu kraju (Úrad Prešovského samosprávneho kraja).

Okresný úrad zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: //enviroportal.sk v časti EIA/SEA a na stránke http://www.minv.sk/?posudzovanie-vplyvov-na-zivotne-prostredie-3.

Podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, dotknutá obec, do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať

pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej po dobu 10 dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia uvedených informácií. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia oznámenia na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

Popis navrhovanej činnosti:

Jedná sa o štátnu cestu prvej triedy I/68 v extraviláne Mesta Lipany. Predmetný most sa nachádza v km 48,002 cesty I/68 a premosťuje miestny bezmenný tok. Celková dĺžka úpravy cesty I/68 je 216,94 m (od ckm 47,894 do ckm 48,111).

Členenie stavby:
D 101 Cesta I/68
D 201 Most ponad miestny tok
D 801 Rozšírenie cesty I/68 – dočasná stavba

Účelom navrhovanej činnosti je odstránenie bodovej závady ktorú predstavuje poškodený mostný objekt a komunikácia. Tento cieľ bude dosiahnutý prestavbou mostného objektu a nevyhnutným rozšírením cesty I/68, ako aj vybúraním existujúceho mosta a nahradením novou konštrukciou. Únosnosť mosta bude následne zvýšená a jeho životnosť bude predĺžená na 100 rokov, nakoľko sa jedná o novú nosnú konštrukciu.
Účelom stavby je aj zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky v danom bode. Toto bude dosiahnuté osadením nových bezpečnostných zariadení a rekonštrukciou a rozšírením krajníc cesty.

Stručný opis technického riešenia
Základným dôvodom pre navrhovanú rekonštrukciu mosta I/68-030 cez bezmenný potok a príslušného úseku cesty I/68 je stavebnotechnický stav mosta (VI). Je spôsobený vekom mosta, vplyvom presakujúcej a zatekajúcej zrážkovej vody na mostný objekt a vplyvom vodného toku v kombinácii s vplyvmi cestnej dopravy.
Cesta je v extraviláne. Bezprostredné okolie budúceho staveniska je mierne svahovité. Stavenisko bude tvoriť cestný pozemok (vozovka, spevnené aj nespevnené krajnice cesty, cestné svahy a priekopy, násyp, pozemok pod mostom a neupravené koryto potoka na vtokovej aj výtokovej strane mosta. Súbežne s cestou I/68 sa tu nachádzajú podzemné inžinierske siete (telekomunikačné káble, verejná kanalizácia, plynovod, vodovod). Tieto vedenia nebudú výstavbou mosta dotknuté.

Kategória: C 9,5/80 (redukovaná na 8,5 m)
Cestné staničenie: km 47,894 – 48,111
Celková dĺžka úpravy: 0,217 km
Šírka jazdných pruhov: 2x 3,25 m
Počet mostných objektov: 1
Počet priepustov: 1
Celková dĺžka oporných múrov 0
Celková dĺžka zárubných múrov: 0
Počet križovatiek: 1
Počet autobusových zástavok: 0
Počet objektov prekládok IS: 0
Vodohospodárske objekty: 0
Šírka medzi obrubami na moste: 8,50 m
Voľná šírka komunikácie na moste: 8,50 m
Šírka chodníka: bez chodníka
Dĺžka mostov spolu: 10,3 m
Plocha asfaltových vozoviek: 1686 m2 (vrátane obnovy krytu)

Plocha chodníkov: 0 m2
Plocha NK mostov: 36 m2

Objekt D 101 – Cesta I/68
Účelom navrhovanej stavby je úprava a oprava krytu cesty I/68 pred a za mostom. Zároveň budú v nadväzujúcom úseku doplnené bezpečnostné zariadenia. Dôvodom stavebného objektu je potreba nový mostný objekt napojiť na existujúcu cestnú komunikáciu.

Priestorové usporiadanie, smerové a výškové vedenie cesty
Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/68. Komunikácia je na začiatku úseku vedená v priamej, ďalej pokračuje v ľavotočivom smerovom oblúku s polomerom R=3500 a trasa končí opäť v priamej.
Výškové vedenie kopíruje existujúci stav. Cesta v celom úseku klesá. Klesanie dosahuje maximálne hodnoty 3,63 % (v mieste mostného objektu), a minimálne klesanie je na konci úseku 0,89%.

Šírkové usporiadanie
Existujúca komunikácia zodpovedá kategórii C 9,5/80 redukovaná na šírku 8,5 m a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie.

Priečny sklon vozovky je navrhnutý symetrický strechovitý 2,5%. Šírka nespevnenej krajnice v mieste osádzania zvodidiel je navrhnutá 1,5 m (0,5 + 1,0 m). Nespevnená krajnica v mieste smerových stĺpikov je šírky 0,75 m (0,50 + 0,25 m). Základný priečny sklon krajníc je navrhnutý jednostranný v sklone 8,0%. Výška nespevnenej krajnice bude znížená oproti povrchu priľahlej vozovky o 30 mm.

Konštrukcia vozovky
Na celom riešenom úseku je navrhnuté frézovanie hrúbky 110 mm. V mieste existujúceho MO a v oblastiach búrania plnej konštrukcie vozovky hrúbka frézovania môže dosiahnuť 250 mm. Búranie plnej konštrukcie vozovky je navrhnuté v oblastiach rozširovania existujúcej cesty. Existujúce vozovky sú polotuhé. Hrúbka asfaltových vrstiev dosahuje cca 0,5 m na existujúcom MO.

V mieste výmeny plnej konštrukcie vozovky je konštrukcia v tomto zložení:
Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný SMA 11-I, PMB 40 mm STN EN 13108-5
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný PS CBP 0,5 kg/m2 STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre ložnú vrstvu, modifikovaný ACL 16-I, PMB 60 mm STN EN 13108-1
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný PS CBP 0,5 kg/m2 STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu, modif. ACp 22-I, PMB 90 mm STN EN 13108-1
infiltračný postrek katiónaktívny emulzný, modif. PI CB 1,0 kg/m2 STN 73 6129:2009
cementom stmelená zmes CBGM C5/6 200 mm STN 73 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 0-63 200 mm STN 73 6126
Spolu min. 590 mm

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania:
Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný SMA 11-I, PMB 40 mm STN EN 13108-5
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný PS CBP 0,5 kg/m2 STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre ložnú vrstvu, modifikovaný ACL 16-I, PMB 60 mm STN EN 13108-1
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný PS CBP 0,5 kg/m2 STN 73 6129:2009
asfaltový emulzný miktokoberec EM 8-I 10 mm STN EN 12273
výstužná dvojzákrutová oceľová sieť STN EN 10223-3
Spolu min. 110 mm

Záchytné a bezpečnostné zariadenia
Zvodidlá sú navrhnuté v dĺžke 12,0 m pred aj za mostom. Navrhovaná dĺžka zvodidiel pred a za mostom zohľadňuje fakt, že premosťovaný vodný tok má malý prietok.

Odvodnenie

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a pláne je odvádzaná priečnym sklonom do existujúcich a navrhovaných nespevnených a spevnených cestných priekop a v mieste násypov, na svah násypového telesa. V rámci stavebných prác dôjde k vyčisteniu a prehĺbeniu existujúcich nespevnených cestných priekop.

Objekt D 201 – Most ponad miestny potok

Účel stavebného objektu
Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 68-030 na ceste prvej triedy I/68. Rekonštrukcia spočíva vo vybúraní existujúceho mosta a následnej výstavbe nového mosta v mieste pôvodného. Dôvodom demolácie existujúceho mosta je jeho veľmi zlý stavebnotechnický stav, kedy už rekonštrukcia mosta (jeho zachovanie a oprava) nie je efektívna.

Popis technického riešenia
Základné údaje o moste

Druh prevádzanej komunikácie cesta I. triedy I/68
Staničenie na ceste I/68 km 0,108 (ckm 48,002)
Kategória cesty C 9,5 – redukovaná na šírku 8,5 m
Prekážka vodný tok, miestny tok
Počet mostovkových podlaží jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy nepohyblivý most
Doba trvania objektu trvalý
Priebeh trasy na moste v priamej
Situatívne usporiadanie šikmý
Hmotná podstata masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie rám
Východzia charakteristika rámový
Konštrukčné usporiadanie prieč. rezu kom. otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste voľna výška neobmedzená
Počet dilatačných celkov 1
Dĺžka premostenia 3,346 m šikmo, 3,0 m kolmo
Rozpätie 3,790 m šikmo, 3,4 m kolmo
Dĺžka mosta 10,283 m
Šikmosť mosta pravá, 116,29°
Šírka spevnenej časti vozovky 8,5 m
Šírka medzi zvodidlami 8,5 m
Šírka ríms na moste ľavá 0,8 m, pravá 0,8 m
Šírka chodníka bez chodníkov
Celková šírka 10,1 m
Výška mosta nad terénom až 1,9 m
Stavebná výška mosta 0,49 m
Plocha NK mosta 36 m2
Dôležité upozornenia nie sú

Existujúci most
Jedná sa o doskový most s dĺžkou premostenia 2,4 m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená ŽB doskovou konštrukciou. Opory sú založené plošne na betónových základoch, drieky opôr a záverné múriky sú betónové. Vozovka je asfaltová, rímsy sú železobetónové. Na pravej rímse sú vybetónované ŽB stĺpiky pre zábradlie. Zábradlie sa na moste však už nenachádza. Na ľavej rímse na vtoku je odhalená výstuž. Rímsa je degradovaná. Rozpadnuté sú rovnako aj svahové betónové krídla na vtoku aj výtoku.
Vozovka na moste je asfaltová. Celková šírka mosta je 8,47 m, šírka vozovky je 7,35m. Rímsa na vtoku má odhadovanú šírku 0,65m a rímsa na výtoku 0,5m. Vozovka je asfaltová, priečny sklon je strechovitý. Pozdĺžne most klesá a nachádza sa vo vypuklom výškovom oblúku, preto sa na moste nachádza premenlivý pozdĺžny sklon

s hodnotou cca 3,2%. Stavebná výška je v osi mosta 814 mm, svetlá výška pod mostom je maximálne cca 1,0 m pri opore O1.

Búracie práce
Bude vybúraný celý existujúci most (rímsy, vozovka, nosná konštrukcia, opory, základy, krídla). Všetok materiál z búrania bude odstránený a prevezený do recyklačného dvora, kde bude oddelená oceľová výstuž od betónu. Betón a kameň bude podrvený ako betónový recyklát, oceľ bude odovzdaná do zberných surovín. Asfaltové vrstvy budú vyfrézované, asfaltový betón s frézovania bude odovzdaný správcovi komunikácie.

Konštrukcia mosta
Spodná stavba mosta spolu s nosnou konštrukciou vytvára rámovú konštrukciu mosta. Rozpätia mosta je 3,4 m kolmo. Most je jednopoľový z monolitického železobetónu. Opory mosta budú založené plošne. Sú tvorené ŽB základom šírky 1,3 m. Zvislým driek opôr má šírku 0,4 m. Do drieku je votknutá doska mostovky a rovnobežné železobetónové krídla. Hrúbka krídiel je 0,55 m. Šírka nosnej konštrukcie je 9,6 m. Hrúbka NK je premenlivá od 400 mm v strede rozpätia po 550 mm v mieste votknutia do opôr. V priečnom smere má doska min. hrúbku 300 mm. Mostovka je symetrická, v priečnom smere je na nej strechovitý priečny sklon 2,5%, v mieste ríms protisklon 4%. V pozdĺžnom smere je sklon premenný 3,17% až 3,38 %.

Ložiská a mostné závery
Navlhnutá je rámová konštrukcia. Most nemá ložiská ani mostné závery. Nosná konštrukcia je na oporách priamo uložená. Nad koncom nosnej konštrukcie (rozmedzie nosná konštrukcií a prechodová dosky) bude vozovka narezaná a bude tu vyhotovená asfaltová zálievka.

Prechodová oblasť
Prechodová oblasť pod vozovkou je zasypaná hutnenou veľmi vhodnou zeminou po vrstvách max. hrúbky 300 mm. Miera zhutnenia je Id = min. 0,90, prípadne 100% PS. Priestor tesne pod vozovkou je podľa PD vysypaný štrkodrvinou fr. 0-32 mm hutnenou na min. Id = 0,90. V prechodovej oblasti bude vyhotovené železobetónové prechodové dosky dĺžky 3,0 m, hrúbky 0,24 m (v sklone 10%). Prechodová oblasť bude zhotovená v súlade so vzorovými listami „VL4“. Prechodová oblasť je odvodnená drenážnym potrubím DN 160 mm vyvedeným poza opory mosta poza krídla do terénu pod most (ďalej do vodného toku). Vývod potrubia bude obetónovaný.

Nové rímsy
Nové rímsy sú navrhnuté ako celomonolitické. Šírka ríms je 800 mm, sklon ríms je 4,0% smerom k obrube. Výška obruby je 150 mm. Do ríms je kotvené od vozovky mostné zábradelné zvodidlo. Rímsy na krídlach budú široké rovnako ako nadväzujúce rímsy na moste. Dĺžka ľavej rímsy je 9,7 m a pravej rímsy 9,8 m. Výška lícnej plochy je 500 mm. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou (metličkovou úpravou). Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Odvodnenie mosta
Odvodnenie mosta bude riešené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky. Voda bude nasmerovaná k obrube. Za nosnou konštrukciou (v mieste krídiel) bude voda stekať popri obrube až za most, kde budú vybudované bet. sklzy.

Bezpečnostné zariadenia
Na moste bude osadené zábradelné zvodidlo so zvislou výplňou, minimálna hrúbka plechu pásnice zvodidla je 4 mm. Zábradelné zvodidlo sa bude pred a za mostom napájať na cestné oceľové baranené zvodidlo.

Úpravy pod mostom
Svahy pod mostom pri oporách a ad no koryta vodného toku budú spevnené kamennou dlažbou do betónu. Dlažba je navrhnutá z lomového kameňa hr. min 200mm uloženého do betónového lôžka hrúbky min. 150mm. Dlažba pod mostom a pri oboch oporách je v päte ukončená betónovou stabilizačnou pätkou, ktorá zaistí stabilitu opevnenia. Súčasťou úprav pod mostom sú aj dva sklzy z tvaroviek TBM 1-60 umiestnené za krídlami opory 1 a 2. Tvarovky budú uložené do betónu, ukončenie sklzov bude betónovými pätkami.
Súčasťou úprav okolo mosta je aj realizácia kalovej jamy. Tá má za úlohu zabrániť zanášaniu koryta vodného toku. Kalová jama je navrhnutá na ľavej (vtokovej) strane mosta. Pôdorysné rozmery kalovej jamy sú 3,0m x 1,55 m. Výška jamy na vtoku dosahuje 1,7m a na výtoku 1,5 m. Steny a dno kalovej jamy majú hrúbku 250 mm. Vtoková stena má hrúbku 400 mm. Dno kalovej jamy bude opevnené lomovým kameňom hr. 200 mm osadeným

do podkladového betónu hr. 150 mm. Základ kalovej jamy bude uložený na podkladovom betóne hr. 100 mm. Do kalovej jamy bude okrem toku zaústený aj sklz pri krídle 1L.
Popri krídle 1P bude zhotovené revízne schodisko. To umožní prístup ku dnu vodného toku. Schodisko bude osadené do terénu a bude monolitické. Šírka schodiska bude 1050 mm, z toho stupne budú mať šírku 750 mm. Stupne budú mať rozmery v:175 mm, š: 250 mm. V päte a v hornej časti schodika budú vybetónované stabilizačné základy. Súčasťou schodiska je aj zábradlie. Je navrhnuté ako dvojmadlové, oceľové s výškou 1,1 m. Zábradlie bude zabetónované do bet. obruby schodiska.

Konštrukcia vozovky na moste
- Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný, SMA 11-I PMB STN EN 13 108-5 40 mm
- Spojovací postrek katiónaktívny emulzný modif. PS CBP, STN 73 6129 0,5 kg/m2
- Asfaltový betón strednozrnný, modifikovaný, ACO 11-I PMB STN EN 13 108-1 45 mm
- Spojovací postrek katiónaktívny emulzný modif. PS CBP, STN 73 6129 0,5 kg/m2
- Celoplošná izolácia natavovanými asf. pásmi s výstužnou vložkou STN 73 6242 5 mm
- Zapečaťujúca vrstva STN 73 6242

Celkom 90 mm

Objekt D 801 – Rozšírenie cesty I/68
Účel stavebného objektu
Stavebný objekt rieši dočasné rozšírenie cesty I/68 po dobu výstavby ľavej časti mostného objektu a cesty.

Popis technického riešenia
Svahovitý charakter územia po ľavej strane cesty I/68 a prítomnosť inžinierskych sietí na pravej (vodovod, kanalizácia) aj ľavej (plyn) strane cesty I/68 neumožňujú zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy. Existujúce šírkové usporiadanie komunikácie na moste nie je dostačujúce pre realizáciu stavby po polovičkách. Rozšírenie je navrhnuté na pravej strane cesty I/68.

Šírkové usporiadanie a smerové vedenie
Smerové vedenie trasy sa nemení. Stavebný objekt rieši dočasné rozšírenie pravého jazdného pruhu po dobu trvania stavebných prác na ľavej strane cesty I/68. Existujúci pravý jazdný pruh bude vybúraný na šírke cca 1,0 m, tak aby bolo možné plynule napojenie rozšírenia. Základná šírka rozšíreného prejazdného profilu je navrhnutá 3,2 m (minimálne 2,75 m).

Výškové vedenie
Výškové vedenie rozšírenia cesty je limitované napojením na existujúcu cestu I/68. Cesta I/68 v celom úseku klesá.

Konštrukcia vozovky
Rozšírenie cesty I/68 je navrhnuté ako dočasná asfaltová komunikácia.
Asfaltový betón AC 11 II 40 mm STN EN 13 108-1
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m2 PSE STN 73 6129
Asfaltový betón AC 16 II 60 mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m2 PSE STN 73 6129
Asfaltový betón ACp22-II 90 mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek, 1,0 kg/m2 PI STN 73 6129
Štrkodrvina, fr.0-32 mm UM ŠD 200 mm STN EN 13 285
Štrkodrvina, fr.0-63 mm UM ŠD MIN. 150 mm STN EN 13 285
Celková hrúbka vozovky min. 540 mm

Rozšírenie mostného objektu
Mostný objekt M2476 bude rozšírený pomocou prefabrikovaných ŽB rámových profilov IZM s rozmermi 1000 x 2500/1000, v počte 4 ks.

Demolácia rozšírenia trasy
Rozšírenie cesty I/68 a mosta bude odstránené v priebehu ETAPY 3, počas búracích prác na pravej strane mostného objektu.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy
Realizácia stavby si vyžiada krátkodobý dočasný záber pôdy. Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.
Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje
Samotná prevádzka nebude mať nárok na spotrebu vody.
Nároky na odber vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely.
Zdroje vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody.
V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje elektrickej energie. Projekt však nepredpokladá využitie týchto zdrojov. Zdroje elektrickej energie si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastne réžií.

Dopravná a iná infraštruktúra
Mesto Lipany, vrátane svojho širšieho záujmového územia, má pomerne výhodnú polohu z hľadiska trasovania dopravných koridorov. Mestom prechádza štátna cesta I/68 v trase štátna hranica PR/SR – Stará Ľubovňa – Ľubotín – Prešov – Košice – štátna hranica SR/MR s nadregionálnym významom najmä pre turisticko – rekreačnú dopravu, pričom z regionálneho hľadiska plní funkciu regionálnej dopravy v urbanizačnej osi Lipany – Sabinov – Prešov – Košice. V zmysle Záväznej časti územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja - Záväzných regulatívov funkčného a priestorového usporiadania územia v oblasti dopravy je navrhovaná úprava cesty č. I/68 v kategórii C 11,5/80 s územnou rezervou na jej rozšírenie na kategóriu C22,5/80 v úseku Prešov - hranica s Poľskou republikou s obchvatmi sídiel Šarišské Michaľany, Sabinov (obchvat centra), Pečovská Nová Ves, Červenica, Lipany (obchvat centra), Pusté Pole a Plavnica, pričom v úseku prieťahu cez mesto Lipany je navrhovaná jej preložka.
Sieť regionálnych ciest dopĺňa cesta III/543053 Lipany – Brezovica – Vyšný Slavkov, prepájajúca mesto s regiónom Levočských vrchov a Braniska.
Najbližšie letisko prijímajúce medzinárodnú prepravu je v Košiciach vo vzdialenosti cca 90 km. Pri Ražňanoch sa nachádza letisko, ktoré slúži prevažne na športové lietanie. V katastri Šarišských Michalian je poľné letisko.
Mesto Lipany je napojené na systém celoštátnej železničnej dopravy prostredníctvom železničnej trate č. 188 Kysak – Plaveč – Muszyna PKP s elektrickou trakciou s medzinárodným významom zaradenej do zoznamu trás AGTC a prechádzajúcej územím samotného mesta východo – západným smerom, pričom sa cez obec Krivany oblúkom vracia do katastra mesta a pokračuje severným smerom ponad údolie Lipianskeho potoka, ktorá je v železničnej stanici Kysak napojená na železničnú trať č. 180 Žilina – Košice s medzinárodným významom zaradená medzi medzinárodné trasy kombinovanej dopravy podľa medzinárodných dohôd AGC, AGTC, TEN a TER ako železničná trať C – E 40: ČR – Čadca – Žilina – Poprad – Košice – Čierna nad Tisou.
V zmysle Záväznej časti územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja – Záväzných regulatívov funkčného a priestorového usporiadania územia v oblasti dopravy je navrhované zdvojkoľajnenie železničnej trate č. 188 Kysak – Plaveč – Muszyna PKP v úseku štátna hranica PR/SR - Plaveč - Prešov - Kysak s jej modernizáciou na parametre predpísané dohodou AGC na traťovú rýchlosť 80 až 100 km/hod. a rovnako preložka trate mimo mesta Prešov po roku 2015.

Nároky na pracovné sily
Samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na vytvorenie trvalých pracovných miest.
Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Hluk a znečistenie ovzdušia

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí. Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/68 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach
Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody
Pri prevádzke cesty I/68, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane prestavby mosta, nezmení.

Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
Pri realizácii navrhovanej činnosti budú vznikať odpady pri búracích a demolačných prácach. Predpokladá sa vznik nasledujúcich druhov odpadov:

Katalógové číslo odpadu Názov odpadu Kategória
17 01 01 betón O
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 04 05 železo a oceľ O
17 05 04 zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 O
17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

Materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (dilatácie, kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zariadení na zber odpadov. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad.

Iné očakávané vplyvy
Iné ako vyššie uvedené vplyvy sa počas výstavby a prevádzky nepredpokladajú.

VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie
Počas výstavby
Zemné práce pri zakladaní násypu cestného telesa na mieste pôvodného mosta a pri úprave cestného telesa, vzhľadom na geologické pomery a minimálny zásah do horninového podložia, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakáva. Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov). Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať.
Počas prevádzky
Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody.

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd, môže nastať počas stavebných a búracích prác, potenciálne riziko predstavujú zemné práce a únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať podzemnú vodu. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody ako zanedbateľný.
Mostný objekt prevádza cestu I/68 ponad miestny potok. Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas stavebných a demolačných prác bude voda dočasne znečistená zvýšenou prašnosťou a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka.
Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako negatívny, s krátkodobým vplyvom.

Vplyvy na ovzdušie
Počas výstavby
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.
Počas prevádzky
V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti.

Vplyvy na hlukové pomery v území
Počas výstavby
Dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.
Počas prevádzky
V súvislosti s zmeny navrhovanej činnosti sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu
Realizácia stavby si vyžiada krátkodobý dočasný záber pôdy. Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Demolačné a stavebné práce budú mať mierne negatívny vplyv na vodnú faunu, prejavia sa najmä rušením počas demolačných a stavebných prác. Demolačné a realizačné práce, budú krátkodobo rušivo pôsobiť na živočíchy, ktoré žijú v tesnom okolí navrhovanej činnosti. Po ukončené demolačných a stavebných prác sa stav prostredia vráti do pôvodného režimu.
Vplyvy na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich biotopy sú málo významné.
Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES
Navrhovanou činnosťou sa nezmení štruktúra, využívanie krajiny ani krajinných obraz, nakoľko navrhovaná činnosť len nahradí časť jestvujúceho most ponad miestny potok novým, bezpečnejším mostom. Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení. Územie, ktoré ovplyvní stavebná a súvisiaca činnosť, budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu. Táto činnosť vzhľadom na svoj charakter nebude mať žiadny vplyv.
Most nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.
Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na dopravu

Počas výstavby
Doprava sa bude riadiť prenosným dopravným značením po ceste I/68. Celá stavba mosta bude realizovaná v dvoch etapách. Pred začatím búracích prác na mostnom objekte bude nutné rozšíriť cestu I/68 tak aby bolo možné realizovať prestavbu mosta po polovičkách.
Počas prevádzky
Odstránenie havarijného stavu mosta a dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov cesty I/68 má pozitívny vplyv.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla
Počas výstavby
Predpokladá sa, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/68 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako mierne negatívny. Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.
Počas prevádzky
Po ukončení stavebných prác a spustenie nového mosta s nadväznými komunikáciami do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti, najmä vo zvýšení bezpečnosti dopravy na ceste I/68.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská
Bez vplyvu.

Rekreácia a cestovný ruch
Počas výstavby
Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/68 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy počas výstavby hodnotiť ako s čiastočne negatívnym vplyvom.
Počas prevádzky
Bez vplyvu
Iné vplyvy
Po odstránení staveniska budú všetky plochy vyčistené od stavebných odpadov a zbytkov materiálov. Plochy budú následne zarovnané, budú zahumusované a uvedené do pôvodného stavu.
Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Podklady k vydaniu rozhodnutia: predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, stanoviská doručené od dotknutých subjektov k oznámeniu.

K zámeru navrhovanej činnosti v lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa vyjadrili: (stanoviská môžu byť v skrátenej forme)

Stanoviská doručené k zámeru:
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Prešov č. ORHZ-PO1-2024/000084-021 zo dňa 15.02.2024 - z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Slovenský vodohospodárky podnik, š.p., č. SVP 9182/2024/2 zo dňa 02.05.2024, CS SVP OZ KE 3036/2023/2 zo dňa 02.06.2023
Cesta I/68“ je vedená v súbehu s Lipianskym potokom ID 4-32-04-1029 vo vzdialenosti cca 90 m od jeho ľavej brehovej čiary. Most ponad miestny potok križuje vodný tok, ktorý nie je evidovaný v platnej databáze vodných tokov. Stavbou nedôjde k záberu
– pozemkov v správe SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod, Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k zmene navrhovanej činnosti „I/68 – 030 Lipany most“ nemá pripomienky, nakoľko predmetná stavba sa priamo nedotýka prevádzkových záujmov.
Z dôvodu ochrany vodnej stavby Lipany – polder požaduje prijať opatrenia tak, aby pri rekonštrukcii mosta a úpravy pod mostom nedochádzalo k vzniku prekážok a poškodzovaniu telesa ochrannej hrádze uvedeného poldra.
Upozorňuje, že správca vodného toku podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.
Vyjadrenie - správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho budú zohľadnené v rozhodnutí, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať v ďalšom procese konania podľa osobitných predpisov.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozmných komunikácií č. 13847/2024/ SCDPK/32830 zo dňa 10.04.2024
- Most s ev. č. 68-030 (M2746) na ceste I/68 (ďalej len „navrhovaná činnosť“) ponad bezmenný vodný tok je situovaný v Prešovskom kraji, v okrese Sabinov, v extraviláne mesta Lipany. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je posúdenie zmeny technického riešenia mosta oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu. Dokumentáciu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tvorí projektová dokumentácia v rozsahu Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS). Účelom stavby je riešenie súčasného zlého stavebno-technického stavu mosta (stupeň STS VI. - veľmi zlý). Komplexná rekonštrukcia spočíva v demolácii pôvodného mosta a výstavbe nového mostného objektu na pôvodnom mieste. Mostný objekt je navrhovaný ako jednopoľový z monolitického železobetónu. Súčasťou rekonštrukčných prác je aj oprava cesty I/68 pred a za mostným objektom v celkovej dĺžke 216,94 m a spevnenie dna vodného toku. Z predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa predpokladá mierne negatívny vplyv na niektoré zložky životného prostredia počas výstavby navrhovanej činnosti (zhoršené hlukové pomery a kvalita ovzdušia, rušivé vplyvy na biotickú zložku životného prostredia, spomalenie dopravy, zníženie komfortu obyvateľstva a pod.). Tento stav je však obmedzený len na obdobie výstavby, tzn., že má dočasný charakter. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakávajú negatívne vplyvy, prípadne sú podmienky nezmenené oproti pôvodnému stavu pred prestavbou mostného objektu. Naopak, očakáva sa pozitívny vplyv na dopravu prostredníctvom zvýšenia plynulosti cestnej premávky, zabezpečenia dostatočnej únosnosti mosta a zvýšenia komfortu cestujúcej verejnosti.

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/68 – 030 Lipany most“, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií ministerstva k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a vyhodnocuje ho ako stanovisko bez pripomienok, z ktorého nevyplynuli žiadne bližšie podmienky, ktoré by bolo nevyhnutné uviesť vo výrokovej časti rozhodnutia pre ich rešpektovanie pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa
- zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných, prípadne povrchových vôd a aby nedošlo k poškodeniu záujmov tretích osôb.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH
- pri navrhovanej činnosti dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOPaK
- parcely sa nachádzajú v území, ktoré je podľa zákona OPaK zaradené do 1. stupňa ochrany, t.j. jedná sa o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa zákona OPaK. Predmetná lokalita nie je súčasťou národnej siete chránených území ani európskej sústavy chránených území sústavy NATURA 2000,
- pri výstavbe a užívaní stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku ochrany prírody, zákon o ochrane prírody a krajiny a súvisiace predpisy

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOO
- z hľadiska ochrany ovzdušia dokumentácia neuvádza žiadne nové stredné ani veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle vyhlášky č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia,
- stavba bude dočasným zdrojom prašnosti. Stavebník je povinný realizovať všetky dostupné opatrenia na minimalizovanie prašnosti počas stavby,
- pri konkrétnych aktivitách vyplývajúcich zo strategického dokumentu je potrebné postupovať v zmysle ustanovení zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vyjadrenie - správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie a pripomienky vyplývajúce z nich budú zohľadnené v rozhodnutí, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať v ďalšom procese konania podľa osobitných predpisov.

Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona ElA, sa považujú za súhlasné.

Príslušný orgán listom č.OU-SB-OSZP-2024/001351-07-Št/EIA zo dňa 23.5.2024 upovedomil účastníkov konania v súlade s § 33 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že pred vydaním rozhodnutia sa môžu vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Vyhodnotenie
Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovacie konanie.

Z výsledku posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti uvedená v oznámení, po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, je prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zámeru výraznejšie zhodnotí lokalitu a navrhovanou činnosťou dôjde k funkčnému využitiu územia pre ktoré bolo a je určené. Navrhovanou činnosťou nebude narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v zámere.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Záver
Na základe dostupných informácií a vykonaného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky, je možné pre navrhovanú zmenu v dotknutom území požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad dospel k záveru, že činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotnej obce Lipany a rozhodol, že navrhovaná zmena sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré odporúčame zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:
- vytvoriť podmienky za účelom minimalizácie úniku, resp. eliminácie rizika úniku znečisťujúcich látok a zamedzenie rizika ohrozenia útvarov povrchových vôd a útvarov podzemných vôd v dotknutom území,
- ekologicky zabezpečiť zariadenia staveniska,
- realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území,
- počas realizácie stavby je potrebné zabezpečiť prostriedky na likvidáciu úniku nebezpečných látok do prírodného prostredia (vapex, perlit, lopata, vrecia...),
- zabezpečiť prevádzku dopravných prostriedkov a mechanizmov tak, aby technický stav týchto mechanizmov nespôsobil haváriu.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.
Podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

PhDr. Iveta Sekeráková
vedúci

Doručuje sa

Slovenská správa ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 040 01 Košice - Staré Mesto, Slovenská republika
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice, Slovenská republika
Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Košice , Ďumbierska 14, 040 01 Košice, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Mesto Lipany, Krivianska 1, 082 71 Lipany, Slovenská republika
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru , 080 01 Prešov, Slovenská republika
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia:	OU-SB-OSZP-2024/001351-010
Dátum vytvorenia doložky:	31.12.2024
Vytvoril:	Štieberová Jana, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	22.07.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti:	22.07.2024

Vykonateľnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[R O Z H O D N U T I E, vydané v zisťovacom konaní, I/68 – 030 Lipany most M2476]
Identifikátor:	OU-SB-OSZP-2024/001351-0004369/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Iveta Sekeráková
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	20.06.2024 15:56:19 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	20.06.2024 15:56:37 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SB-OSZP-2024/001351-0004369/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SB 10329 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	31.12.2024 10:08:35 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	31.12.2024 10:08:35 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SB-OSZP-2024/001351-0004369/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SB 10329 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	31.12.2024 10:08:35 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	31.12.2024 10:08:35 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SB-OSZP-2024/001351-0004369/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Jana Štieberová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Sabinov IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	31.12.2024
Podpis a pečiatka:	