OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

Číslo spisu
OU-VK-OSZP-2024/001327-026

Veľký Krtíš
12. 04. 2024

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor OSŽP
potvrdzuje, že toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa 16.05.2024
a vykonateľnosť dňa .....
Podpis .....

Okresný úrad Veľký Krtíš 20

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 69/2023 Z.z., časová verzia účinná do 31.03.2024 (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní"), na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048", ktoré predložil navrhovateľ spoločnosť Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 01 Bratislava, IČO: 00003328 v zastúpení spoločnosťou MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, IČO: 46957596, vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti:

„I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048",

Kraj: Banskobystrický
Okres: Veľký Krtíš
Obec: Kosihovce
Katastrálne územie: Kosihovce
Parcely E-KN č. 782/1, 348, 347, 2046, 378, 2047, 346/2

účelom ktorej je rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048 pre jeho zlý stavebno – technický stav hodnotený stupňom VI – veľmi zlý sa NEBUDE POSUDZOVAŤ podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vybúra existujúci most a nahradí sa novou prefabrikovanou rámovou železobetónovou konštrukciou. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať naraz. Doprava bude premiestnená na dočasnú obchádzkovú trasu zriadenú v bezprostrednej blízkosti mosta. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta. Celkovo rekonštrukcia prispeje k zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky. Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať povoľujúce orgány o príslušné povolenia podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľovacie konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia:
• minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja:
• zabezpečiť, aby stabilizačné prahy na začiatku a konci úpravy dna boli plynule napojené na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov (horná hrana prahu na úrovni nivelety dna) a aby bol zachovaný sklon toku.
• zabezpečiť, aby dno upravenej časti malo miskovitý tvar (ev. tvar V) na zabezpečenie plynulého prietoku počas nízkych vodných stavov, tzn. dno koryta bude mať v upravenej časti aspoň minimálny pozdĺžny sklon smerom k osi koryta z oboch strán.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK:
• z dôvodu, že projekt sa bude realizovať aj vo Višňovskom potoku a je naplánovaná aj úprava tohto vodného toku v celkovej dĺžke 35,3 m, je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica (v sídle kraja) o vydanie súhlasu podľa ustanovení § 6 ods. 5 o zákona o ochrane prírody.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO:
Pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
• pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
• redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
• počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
• malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:
• počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
• navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietočný profil vo vodnom toku.
• v koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietočnosť koryta vodného toku.
• pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon).

6. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy:
• po ukončení prác bude terén vrátený do pôvodného stavu
• následne bude urobená výsadba drevín v takej šírke, ako budú odstránené, druhové zloženie by malo byť charakteristické pre daný biotop napr.: Populus nigra, Alnus glutinosa, Crataegus sp. Padus avium, Salix fragilis, Rubus caesius.

7. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik:
• stavebné práce v koryte toku realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna upraveného úseku toku plynulo napojiť na niveletu dna úseku toku pred a za mostným objektom. V prípade potreby koryto toku prečistiť od nánosov na potrenú dĺžku. Zabezpečenie stability svahov navrhovanej úpravy toku doporučujeme riešiť pätkami, o ktoré bude upevnenie svahu opreté. Na začiatku a konci úpravy toku doporučujeme pred a za stabilizačné prahy opevniť dno toku kamennou nahádzkou z dôvodu možného vymieľania dna toku. Realizáciou opevnenia toku nezmenšiť jestvujúci prietočný profil toku. Úpravu toku v rámci mostného objektu správca toku neprevezme do

svojej správy a majetku, nakoľko táto je súčasťou mostného objektu. Opravu a údržbu toku v tomto úseku si bude zabezpečovať vlastník a správca premostenia na vlastné náklady
• umiestnenie spomaľovačov rýchlosti toku v navrhovanej korytovej úprave do dna toku nedoporučujeme. Upozorňujeme, že ich umiestnením môže vplyvom zníženia rýchlosti prúdenia vody dochádzať v úseku úpravy toku k ukladaniu splavením a plavením v priečnom profile toku a tým k znižovaniu jeho prietočnej kapacity v mieste mostného objektu. Problematická by bola aj následná údržba koryta toku, t.j. čistenie od nánosov.
• pri stavebných prácach zabezpečiť, aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodného toku v mieste mosta a cesty I/75 príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta vodného toku, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku
• dočasný objekt obchádzkovej trasy, ktorého súčasťou je zatrubnenie toku po ukončení stavebných prác na rekonštrukcii mosta a cesty I/75 odstrániť a okolie uviesť do pôvodného stavu
• pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu
• počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd

8. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS PVnŽP:
• Ešte pred vydaním stavebného povolenia požiadať o stanovisko ŠOP, CHKO Štiavnické vrchy o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie vzhľadom na výskyt prvku kostry RÚSES Veľký Krtíš, konkrétne genofondovej lokality GL 9 Cerínsky potok. V prípade uplatnenia si konkrétnych podmienok, na ochranu predmetnej lokality, všetky podmienky ŠOP, CHKO Štiavnické vrchy dodržať.

Ostatné pripomienky dotknutých orgánov vyplývajú z dodržania platných právnych predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 01 Bratislava, IČO: 00003328 v zastúpení spoločnosťou MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, IČO: 46957596, doručil elektronickou poštou dňa 25.01.2024 s doplnením podania dňa 27.02.2024 Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048". Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „okresný úrad"), na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048", začal správane konanie podľa § 18 správneho poriadku vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Ing. Michal Matuška – odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov navrhovaných činností na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z.. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v podľa § 22 a prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie:

Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – časť B zisťovacie konanie bez limitu a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stručný opis činnosti:
Charakteristika jestvujúceho mosta: most sa nachádza na ceste I/75 v extraviláne obce Kosihovce, medzi obcami Kosihovce a Čebovce v miernom stúpaní v stabilnom území. Terén pod mostom je mierne svahovitý s výskytom náletových krovín. V mieste kríženia sa nachádza Višňový potok. Existujúci most je jednopoľový most zo železobetónovej trámovej konštrukcie hrúbky vrátane dosky 0,6 m. Opory sú masívne, betónové. Dĺžka premostenia je 5,5 m. Svetlosť otvoru kolmá je 5 m. Voľná šírka mosta je 8,5 m bez chodníkov a šírkou vozovky 7,6 m. Most bol postavený v roku 1936. Na základe záverov hlavnej prehliadky zo dňa 9.6.2021 sa konštatuje zhoršovanie stavebnotechnického stavu mostného objektu. Súčasný stavebno-technický stav je hodnotený stupňom VI – veľmi zlý. (Podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta je zrejmý z protokolu z hlavnej prehliadky mosta). Cieľom rekonštrukcie predmetného mosta podľa platných STN a EN noriem je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky

na tomto cestnom ťahu. V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s vybúraním existujúceho mosta a nahradení novou prefabrikovanou rámovou železobetónovou konštrukciou. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať naraz. Doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu zriadenú v bezprostrednej blízkosti mosta (pod výtokom). Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu pomocou DDZ a CSS. Založenie nového mosta je navrhnuté plošné. Mostný objekt je navrhnutý ako presypaná rámova konštrukcia. Presypaný uzavretý rámový most o jednom poli je tvorený železobetónovou prefabrikovanou konštrukciou, založenou plošne na štrkopieskovom vankúši. Rámová konštrukcia je svetlej šírky 3,5 m a svetlej výšky 2,5 m (DN250/350). Priestorové usporiadanie nad mostom bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu priľahlej rekonštruovanej cestnej komunikácie. V mieste mosta je cesta I. triedy I/75 v šírkovej kategórii C 7,5/70. Rekonštrukcia úseku cesty je riešená samostatne v stavebnom objekte D2.1. Komunikácia je v mieste mosta smerovo v oblúku preto voľná šírka cesty sa uvažovala s rozšírením v oblúku v oboch smeroch po 0,5 m. Dopravný priestor nad mostom je teda šírky 8,5 m (7,5+0,5+0,5 m) a je ohraničený cestnými zvodidlami s úrovňou zachytenia H1 po oboch stranách komunikácie. Priečny sklon vozovky nad mostom je jednostranný so sklonom 5 % smerom k výtoku. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste priepustu je vo vydutom údolnicovom oblúku. Celková šírka mosta je 20,2 m. Na okrajoch nosnej prefabrikovanej rámovej konštrukcie sú navrhnuté monolitické krídla. Ako súčasť krídel budú monolitické rímsy s ochranným kompozitným trojmadlovým zábradlím.

Identifikačné údaje stavebného objektu:
Názov objektu: Rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048
Druh stavby: Rekonštrukcia
Kraj: Banskobystrický
Okres: Veľký Krtíš
Katastrálne územie: Kosihovce
Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest
Bod kríženia: s Višňovým potokom v rkm 0,2
Uhol kríženia: 77,7 g
Základné údaje o moste podľa STN 73 6200,1975:
Kapitola II. Triedenie mostov: pozemná komunikácia, nad vodným tokom, jednopoľový, jednopodlažný, s presypávkou, nepohyblivý, trvalý, merovo v oblúku, výškovo v stúpaní, šikmý (šikmosť pravá), s normovanou zaťažiteľnosťou, masívny, železobetón, plnostenný, rámový, otvorene usporiadaný, s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia (čl. 60): 3,5 m
Rozpätie v osi mosta: 3,8 m
Dĺžka nosnej konštrukcie: 4,1 m
Dĺžka mosta (čl. 61): 4,1 m
Šikmosť mosta (čl. 65) šikmý most, 77,7 g (pravá)
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl. 69): 8,5 m
Šírka mosta: 20,2 m
Výška mosta (čl. 74): 4,9 m
Stavebná výška (čl. 75): 2,7 m
Plocha mosta: 4,1 x 20,2 = 82,8 m2
Požiadavky na zaťaženie mosta:
Zaťaženie mosta podľa: STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998
Zaťaženie mosta dopravou: zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3, LM4

Premosťovaná prekážka
Trasa komunikácie sa križuje v km 146,327 s Višňovým potokom v rkm 0,2. Existujúci most M1997 je jednopoľový s premostením 5,5 m. Voľná šírka vozovky na moste je 8,5 m. Súčasný stavebno-technický stav je hodnotený stupňom VI – veľmi zlý. (Podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta je zrejmý z protokolu z hlavnej prehliadky mosta).

Komunikácia vedená nad mostom
Most sa nachádza v oblúku, v miernom stúpaní nivelety v smere staničenia (smer od Kosihoviec) v katastri a v extraviláne obce Kosihovce, na ceste I/75. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/75 ponad potok. Šírkové usporiadanie komunikácie v mieste mosta pozostáva z dvojpruhovej komunikácie, smerovo nerozdelenej . Priečny sklon na moste je jednostranný.

Šírkové usporiadanie cesty I/16 nad mostom po rekonštrukcii:
- vozovka, voľná šírka cesty: 8,5 m (7,50 m + rozšírenie v oblúku 2x 0,5 m)

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia rovinatého územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov. Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti mosta ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí. V oblasti budúceho staveniska sa nenachádzajú žiadne siete.

Použité materiály
Betón
podkladný betón C16/20-XC1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
zálievkový betón C30/37-XC4,XD2,XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 8 – S4
úpravy v okolí mosta C30/37-XC4,XD2,XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
nosná konštrukcia C30/37-XC4,XD2,XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
obslužné schodiská C35/45-XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
rímsy z vláknobetónu C35/45-XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S4 + vlákna z polypropylénu min. 0,9 kg/m3
obrubník hr.100 mm XC4, XD3, XF4 (SK)
cestný obrubník hr. 150 mm XC4, XD3, XF4 (SK)
betónový žľab tbm Q100-600 XC4, XD3, XF4 (SK)

Betonárska výstuž
Na prvky nosných častí sa použije betonárska výstuž triedy B500B, fyk=500 MPa, trieda ťažnosti „B“, podľa STN EN 1992-1-1. Špecifikácia ocele je uvedená aj v príslušných výkresoch.

Oceľové konštrukcie - Príslušenstvo
Použitý materiál: Konštrukčná oceľ S235JR+N
Trieda zhotovenia konštrukcie: EXC2 podľa STN EN 1090-2
Stupeň koróznej agresivity: C4 – vysoká
Spojovací materiál: nerez A4, trieda pevnosti 80

Popis konštrukcie mosta
Vytýčenie mosta všeobecne
Základné vytyčovacie body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK. Trieda presnosti podľa STN 73 0422. Výškový systém Bpv.

Dočasné dopravné značenie (DDZ)
Počas stavebných prác bude zriadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa časti „D1.4 Dopravné značenie“.

Dočasná obchádzková trasa – dočasne zatrubnenie potoka
Pred realizáciou nového mosta bude zriadená obchádzková trasa rieši objekt D2.2. Doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu zriadenú v bezprostrednej blízkosti mosta (pod výtokom). Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu pomocou DDZ a CSS. Potok sa zatrubní dvoma korugovanými rúrami DN 1000 kruhovej pevnosti min. SN8 uložené v minimálnom sklone 1%. Na vtoku a výtoku sa rúry obsypú ťažkým kamenným záhozom váhy min. 70 kg na šírku min. 1 m od hrany rúr. Pre krátkodobé mostné objekty predpokladanej doby užívania do 2 rokov vrátane sa uvažovalo s minimálnym prietokom Q5 = 2,4 m3/s podľa STN 73 6201 tab. 4 . Zároveň bude zachovaná minimálna výška nad hladinou navrhovaného prietoku 0,5 m. Dočasné zatrubnenie bude bez zahltenia vtoku spoľahlivo prevádzať požadovaný prietok. Minimálna výška medzi Q5 a najnižšou hranou nosnej konštrukcie bude min. 0,5 m. Výpočet je súčasťou správy v odseku výpočty.

Demolácia jestvujúcich častí mosta
Demolácia mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a obchádzkovej trasy. V mieste nového mosta sa počas rekonštrukcie uvažuje s dočasným zatrubnenim potoka pre odvodnenie základovej škáry .Navrhnutá je korugovaná rúra DN600 (SN8) v min sklone 2%. Na vtoku a výtoku sa vyhotoví hrádzka zo zeminy s obsypaním rúry na šírku min.1 m. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva zo zvodidiel, vrstiev vozovky

a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacia vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu. Po odbúraní vrstiev na moste sa prejde plynulo k odfrézovaniu vozovky pred-za mostom a vybúraniu časti nosnej konštrukcie a spodnej stavby spolu s zrealizovaním výkopovej jamy. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti od náletových drevín. Pri búracích prácach je nutné postupovať tak, aby neboli poškodené časti, ktoré majú zostať zachované.

Zemné práce
Výkopy budú so sklonmi svahov 1:1. Výkopová jama sa v mieste vozovky zrealizuje s rampami pre prístup strojov so sklonom 1:3 na šírku 3 m. Nevhodné zeminy budú odvezené na skládku odpadov zvyšná zemina sa použije iba na obsyp krídel a základov. Do násypov sa použijú zeminy vhodné do násypu tak, aby bola zabezpečená stabilita a trvácnosť. Pri príprave územia je potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s výstavbou mosta. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody. Po obvode stavebnej jamy sa zrealizujú odvodňovacie rigoly, z ktorých sa voda gravitačne odvedie mimo stavebnú jamu. Štrkový vankúš pod prefabrikáty a krídla: pod podkladným betónom prefabrikátov a krídel je navrhnutý štrkový vankúš hrúbky 350 mm. Použije sa „zemina vhodná do násypov" podľa STN 73 6133. Na hornom povrchu musí byť dosiahnuté Edef,2 = min. 50 MPa, pomer Edef,2/Edef,1 < 2,6. Zásyp po úroveň tesniacej vrstvy: pre zasyp základov stavebných jám sa použije „zemina vhodná do násypov" podľa STN 73 6133. Hutnenie do úrovne tesniacej vrstvy bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,3 m. Na hornom povrchu musí byť dosiahnuté Edef,2 = min. 70 MPa, pomer Edef,2/Edef,1 < 2,6. Tesniaca vrstva: Na zhotovenie tesniacej vrstvy sa predpokladá použitie tesniacej HDPE fólie. Tesniaca vrstva je v sklone 10% smerom k drenáži. Oblasť nad tesniacou vrstvou: Prechodová oblasť bude realizovaná podľa VL4. Za rubom železobetónového nosného rámu bude zriadený ochranný zasyp zo štrkopiesku v hr. 600 mm, ktorý pokračuje aj na cely horný povrch nosného rámu až po úroveň pláne. Zvyšok zásypu tvorí „zemina vhodná do násypov" podľa STN 73 6133. Hutnenie v prechodovej oblasti nad tesniacou vrstvou bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,3 m. Na hornom povrchu musí byť dosiahnuté Edef,2 = min. 90 MPa, pomer Edef,2/Edef,1 < 2,5. V oblasti 2,0 m od obvodu nosného rámu platí obmedzenie používania ťažkej hutniacej a stavebnej techniky. Hutnenie v tejto oblasti sa prevedie výhradne vibračnými doskami, pripadne malými vibračnými valcami.

Nosná konštrukcia
Most je navrhnutý ako prefabrikovaná železobetónová rámová nosná. Kolmá svetlosť otvoru je 3,5 x 2,5 m. Horný povrch dielca bude vybetónovaný v sklone 3%. Celková šírka uvažovaného dielca bola 4,1 m a výška 3,1 m. Na vtoku a výtoku je navrhnuté nad prefabrikátom monolitické čelo s monolitickou rímsou šírky 450 mm. Cestné teleso uzatvárajú šikmé monolické železobetónové krídla. Prefabrikované rámy budú uložené na podkladný betón hr. 150 mm vystužený kari sieťou ky50 a na zhutnený štrkový vankúš hr. 350 mm. Na hornom povrchu musí byť dosiahnuté Edef,2 = min. 50 MPa, pomer Edef,2/Edef,1 < 2,6. Nosná konštrukcia nad úrovňou tesniacej vrstvy bude opatrená:
- 1x penetračným náterom a adhéznym náterom
- celoplošne nataveným asfaltovým pásom
- 2x geotextíliou 300 g/m2 + nopová fólia

Nosná konštrukcia pod úrovňou tesniacej vrstvy bude opatrená:
- 1x penetračným náterom
- 2x asfaltovým náterom za studena

Nosná konštrukcia pod úrovňou tesniacej vrstvy v mieste existujúceho mosta bude opatrená:
- 1x penetračným náterom (nanesený pred osadením konštrukcie)
- 2x asfaltovým náterom (nanesený pred osadením konštrukcie)

Po osadení sa škára medzi ex. oporou a prefabrikátmi vyplní betónovou zálievkou. Všetky detaily sú vykreslené vo výkrese tvaru nk. Pracovné škáry sa realizujú podľa detailov vo výkresovej dokumentácii. Na rube prefabrikátov bude osadená drenážna rúrka Ø150 mm v medzerovitom betóne v sklone min. 3,0% uložená na betónovom základe. Skosenie hrán bude trojuholníkovou lištou 20x20mm, pokiaľ nie je uvedené inak.

Príslušenstvo
Vozovka na moste
Skladba vozovky v mieste kompletnej výmeny:
asfaltový koberec mastixový (SMA 11-I, PMB) 40 mm STN EN 13108-5

spojovací postrek z mod. asf. emulzie (PS; CBP) 0,5 kg/m2 STN 73 6129
asfaltový betón, modifikovaný AC 16 L, I, PMB45/80-75 50 mm STN EN 13108-1
spojovací postrek, emulzný, modif. PS, CBP, 0,5 kg/m2 STN 73 6129
asfaltový betón hrubý AC 22 P, I CA 30/45 60 mm STN EN 13108-1
asfaltový infiltračný postrek PI, A 0,8 kg/m2 STN 73 6129
kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10, CEM III/B, 200 mm STN EN 14227-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/63, Gc 200 mm STN EN 13285
Výmena podložia vozovky (lokálna) štrkodrvina fr. 0 -125 mm 500 mm STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m2, ťahová pevnosť 16/16 kN/m
Spolu min. 550 + 500 mm

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky (horný povrch výmeny podložia) Edef,2 min. 90 MPa. Pomer Edef,2/Edef,1 < 2,5. Odfrézujú sa vrstvy vozovky v hrúbke 90 mm. Vybúrajú sa asfaltové podkladové vrstvy v hrúbke 200 mm a podkladové vrstvy vozovky z kameniva v hrúbke 200 mm.

Železobetónové rímsy
Nad monolitickým čelom a krídlami je navrhnutá monolitická rímsa šírky 450 mm. Rímsy prečnievajú za okraj nosnej konštrukcie 100 mm. Povrch rímsy je spádovaný v sklone 4% k ceste. V rámci povrchovej úpravy sa nepožaduje použitie ochranného, alebo farebne zjednocujúceho náteru ríms. (Pozn.: platí len v prípade, ak sa na rímsach nevyskytnú trhliny). Do betónu ríms sa použijú polypropylénové vlákna dĺžky 12 mm (min. množstvo polypropylénových vlákien je 0,9 kg/m3 betónovej zmesi). Povrchová úprava betónu ríms je striážou (metličkovaním). Skosenie ostrých hrán sa zabezpečí trojuholníkovou latou 15x15 mm vloženou do debnenia. Zasypané časti čela a časti rímsy sa opatria:
- 1x Penetračným a adhéznym náterom.
- Celoplošne nataveným asfaltovým pásom
- 2x geotextíliou

Detail ukončenia izolácie na rímse je vykreslený v tvare nk. Betonáž ríms sa navrhuje tak, aby sa obmedzil vplyv zmrašťovania betónu na celistvosť povrchu ríms. Vybetónujú sa úseky uvedenej dĺžky striedavo tak, aby sa súčasne nebetónovali susedné úseky. Časový posun betónovania susedných úsekov je min. 7 dní.

Odvodnenie
Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž do sklzu do potoka. Na základe hydrologického výpočtu nieje nutné na moste osadzovať odvodňovače. Odvodnenie za rubom mosta zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka. V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu, resp. do cestných priekop. Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia komunikácie na úsekoch priľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Bezpečnostné zariadenia

Zvodidlá
Záchytné bezpečnostné zariadenie na moste je tvorené cestným zvodidlom úrovne zachytenia H1. Na konštrukcii zvodidiel budú osadené aj smerové stĺpiky modrej farby v súlade s TP 105. Zvodidlá mimo mosta: na mostné oceľové zvodidlá nadväzujú cestné oceľové v rozsahu podľa D2.1. Zábradlia na moste sa nenavrhujú.

Zábradlia na schodiskách
Je navrhnuté trojmádlové bezpečnostné zábradlie výšky 1 100 mm z kompozitného materiálu. Vo výrobnotechnickej dokumentácii sa ochranné zábradlia navrhnú podľa VL4 407.07. Zábradlie kopíruje tvar monolitických železobetónových schodísk. Pre kotvenie sa použije len certifikovaný systém.

Prístup k mostnému objektu

Kvôli zabezpečeniu prístupu mostu sa navrhli 2 obslužné schodiská z monolitického železobetónu. Schodiská sú vystužené zváranými sieťami KARI KY 50 (priemer drôtu 8 mm, oká 150/150 mm) so vzájomným presahom sietí na min. 3 oká siete. Schodiskové ramená majú svetlú šírku 600 mm, šírka obruby okolo ramien je 200 mm. Schodiskové stupne sa vybetónujú do dosky hrúbky 200 mm. Na začiatku a konci schodiskového ramena sú navrhnuté betónové stabilizačné pásy šírky 500 mm a výšky 800 mm. Povrchová úprava stupňov bude striažou. Bezpečnostné trojmádlové zábradlie na obslužných a revíznych schodiskách má výšku 1 100 mm a kopíruje tvar monolitických železobetónových schodísk. Stĺpiky zábradlia sú kotvené do betónového obrubníka šírky 200 mm.

Úprava potoka a terénne úpravy v okolí mosta
V okolí mosta a pod mostom je navrhnutá úprava potoka. Dĺžka navrhovanej úpravy potoka je 35,3 m. Pozdĺžny sklon potoka 2,5 % vychádza z existujúceho spádu. Koryto potoka je navrhnuté na prietok storočnej vody Q100 = 10 m3/s. Podľa výpočtu je pri prietoku Q100 = 10 m3/s hladina potoka v koryte vo výške 1,1 m. Koryto pod mostom bude bez zahltenia vtoku spoľahlivo prevádzať požadovaný prietok. Minimálna výška medzi Q100 a najnižšou hranou nosnej konštrukcie bude min. 1,05 m. Úprava je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúce koryto potoka so zaisťovacím priečnym betónovým prahom šírky 500 mm a výšky 1000 mm. Stabilizačný prah bude opatrený zásypom z lomového kameňa hmotnosti min. 70kg s urovnaným lícom a preštrkovaním na dĺ. min. 1 m. Šírka dna koryta je navrhnutá 1,4 m. Svahy budú v sklone 1:1,5. Svahy a dno koryta budú opevnené kamennou dlažbou (napríklad žula, čadič, rula) hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 150 mm. Kyneta koryta pod mostom je navrhnutá na výšku 0,4 m od dna kde po oboch stranách je navrhnutý revízny chodník šírky 550 mm. Vydláždenie koryta mimo mosta siaha do výšky 1,65 m od dna koryta. Po oboch stranách koryta je navrhnutý revízny chodník šírky 500 mm. Špecifikácia pre kameň do dlažby: trieda akosti I. pevnosť v tlaku min. 80 MPa, nasiakavosť max 3%, odolný voči obrusu a mrazu. Kamenná dlažba bude dôkladne vyplnená škárovacím materiálom so šírkou škáry max. 40 mm. Škárovací materiál bude pre prostredie XC4, XD3, XF4. Počas úprav potoka sa uvažuje s dočasným zatrúbnením potoka pomocou plastového potrubia DN600 (Sn8) mm v sklone min. 2%. Potrubie sa presunie podľa potreby realizovania koryta. Na vtoku a výtoku sa vyhotoví hrádzka zo zeminy s obsypaním rúry na šírku min.1 m. Spevnené plochy sa na voľných okrajoch olemujú betónovým obrubníkom šírky 100 mm. Spevnené svahy budú mať sklon 1:1,25 – 1,5. Zostávajúce časti svahov sa osejú trávnym semenom a budú vyhotovené v sklone 1:1,5 - 2. Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž do sklzu do potoka. Betónové žľaby sa uložia do betónového lôžka hr. 150 mm a olemujú obrubníkom šírky 100mm. Priestor medzi obrubníkom a žľabom sa ošetrí cementovou zálievkou alebo trvalo pružným tmelom.
obrubník hr.100 mm XC4, XD3, XF4 (SK)
cestný obrubník hr. 150 mm XC4, XD3, XF4 (SK)
betónový žľab TBM Q100-600 XC4, XD3, XF4 (SK)

Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Odvodnenie na moste
Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž do sklzu do potoka. Na základe hydrologického výpočtu nie je nutné na moste osadzovať odvodňovače. Odvodnenie za rubom mosta zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka. V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu, resp. do cestných priekop. Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia komunikácie na úsekoch priľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Povrchové úpravy betónových konštrukcií sú v zmysle predpisu TKP časť 16 Debnenie, lešenie a podperné skruže. Debnenie betónových konštrukcií sa navrhlo tak, aby nebolo nutné po oddebnení realizovať úpravy povrchu betónových častí. Potrebné je dôsledne ošetrovať pracovné a technologické škáry. Pri betónovaní je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre ukladanie čerstvého betónu.

Povrchové úpravy oceľových konštrukcií
Protikorózna ochrana jednotlivých oceľových častí na moste je podľa TP 068. Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, korózne atmosférické prostredie C4. Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky minimálnej životnosti 15 a viac rokov s prvou vrstvou zhotovenou žiarovým zinkovaním alebo žiarovým striekaním

kovom. Povrchová úprava je kompletne zhotovená vo výrobni. Vrchný náter všetkých oceľových častí sa vyhotoví v odtieni, ktorú určí investor (správca) mosta počas výstavby. Spojovacie prvky (skrutky, matice, podložky, kotviace prvky, ...) sa ponechajú v nerezovom vyhotovení. Farebný odtieň ostatných prvkov je potrebné schváliť individuálne.

Tesniace škáry
Škáry na styku materiálov sa oddilatujú škárou s trvalo pružným tmelom alebo zálievkou, ktoré sú odolné voči UV žiareniu, chloridom a posypovým soliam. Tmely musia spĺňať normu EN 15651-4.

Ochrana proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu
Korózny a geoelektrický prieskum pre danú stavbu nebol zrealizovaný. Pre ochranu proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu boli zrealizované základné ochranné opatrenia pre 3. stupeň agresivity prostredia. Základné ochranné opatrenia pre 3. stupeň agresivity prostredia tvorí:
• primárna ochrana
• sekundárna ochrana
• konštrukčné opatrenia podľa bodu 6.4 TP 081 bez prepojenia výstuže a vyvedenia výstuže na povrch.

Primárna ochrana
V závislosti od stupňa vplyvu prostredia podľa STN EN 206 musia byť splnené požiadavky na požadovanú životnosť stavby, na hrúbku krycej vrstvy pre betonársku výstuž a výstuž predpätia, na triedu betónu, vrátane ďalších podmienok a požiadavky na nepriepustnosť vody. Z hľadiska ochrany proti účinkom bludných prúdov je považované za vyhovujúce krytie výstuže na vonkajších stenách v styku so zeminou hrubé min. 50 mm. Pri aplikácii sekundárnej ochrany v podobe celoplošnej kompaktnej (zváranej) izolácie, ktorá je súčasťou komplexného návrhu ochranných opatrení, je možné z hľadiska ochrany pred účinkami bludných prúdov znížiť požiadavku na zvýšené krytie výstuže na 40 mm. Použitie elektricky vodivých (kovových) dištančných podložiek pre krytie výstuže je neprípustné.

Sekundárna ochrana
Sekundárnou ochranou spodnej stavby (betónovej konštrukcie) z hľadiska ochrany pred účinkami bludných prúdov sa rozumejú najmä ochranné systémy pred agresívnymi vplyvmi zemín, pred zemnou vlhkosťou a stekajúcou a tlakovou vodou, pred agresívnymi vplyvmi kvapalných, plynných aj tuhých látok a pred klimatickými vplyvmi.

Konštrukčné opatrenia
Hlavnou zásadou konštrukčných opatrení je z korózneho (elektrochemického) hľadiska minimalizovať tvorbu makročlánkov a mikročlánkov na úrovni výstuž – betón – výstuž vhodným elektricky definovaným pospájaním výstuže, eliminovať priechod bludných prúdov elektrickým oddelením jednotlivých častí stavby (najmä spodnej stavby od nosnej konštrukcie), prípadne riadene odvádzať bludné prúdy z konštrukcie. Ochranné opatrenia zabraňujúce vzniku korózie priechodom bludných prúdov medzi výstužami spočívajú v elektrickom spojení výstuží zváraním.

REKONŠTRUKCIA MOSTA

Cestná komunikácia
Predpokladaný postup výstavby:
- vytýčenie staveniska,
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie ap.),
- zhotovenie obchádzkovej trasy
- odstránenie existujúcich vrstiev vozovky,
- prekládky, rekonštrukcie a úpravy inžinierskych sietí,
- postupná realizácia zemných prác, recyklácia podkladových vrstiev (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení)
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy a rigoly, trativody, atď.),
- pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky, osadenie zvodidiel, úprava krajníc.

Stručný postup výstavby:
- zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- presunutie dopravy
- prípadná ochrana is

OU-VK-OSZP-2024/001327-0012164/2024

- odfrézovanie vozovky na moste, v prechodových oblastiach, pred a za mostom
- odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- odbúranie vyrovnávajúceho betónu a časti nosnej konštrukcie
- realizácia výkopovej jamy s pažením
- vybúranie časti spodnej stavby
- realizácia nosnej konštrukcie
- zhotovenie drenáže na rube a zhotovenie zásypov
- zhotovenie ríms a spevnenia okolo mosta, úprava krajníc
- osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty.

Stručný postup výstavby mosta:
- odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- odbúranie vyrovnávajúceho betónu a časti nosnej konštrukcie
- realizácia výkopovej jamy
- vybúranie časti spodnej stavby
- realizácia nosnej konštrukcie
- zhotovenie drenáže na rube a zhotovenie zásypov
- zhotovenie ríms a spevnenia okolo mosta, úprava krajníc
- osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty.

Súvisiace (dotknuté) objekty stavby
D2.1 Úprava cesty I/75
D2.2 Dočasná obchádzková trasa
D3.1 Rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048

Bezpečnosť práce
Pri stavebnej činnosti je nutné riadiť sa platnými predpismi pre zaistenie bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci a plánom bezpečnosti práce spracovaným pre stavbu. Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy. Zaťažovacia skúška v zmysle STN 73 6209 nie je potrebná statická zaťažovacia skúška.

Označenie mosta
Označenie roku výstavby: na čele krídel sa na každej opore na strane schodísk vyznačí trvalým spôsobom rok ukončenia rekonštrukcie mosta (odtlačkom gumenej matrice do betónu) v zmysle STN 73 6201 čl.13.15.2.

Identifikačné údaje mosta
Súčasťou výstavby mosta je osadenie tabuľky s evidenčným číslom mosta (správcovské číslo) a s identifikačným číslom mosta IDM v smere jazdy vpravo podľa zásad TP 075 Evidencia cestných mostov a lávok. Identifikačné číslo mosta IDM určí správca mosta v spolupráci so Slovenskou správou ciest, evidenčné číslo mosta (správcovské číslo).

Postup správneho orgánu vo veci vykonania zisťovacieho konania bol v súlade s § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správnemu orgánu bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048“, vypracované Ing. Michalom Matuškom, odborne spôsobilou osobou na posudzovanie vplyvov navrhovaných činností na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z., s dátumom vypracovania október 2023, skontroloval obsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, či je v súlade s prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, čím dodržal postup v zmysle § 22 a § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní rozoslal do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti toto oznámenie rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci, listami č. OU-VK-OSZP-2024/001327-004 a č. OU-VK-OSZP-2024/001327-006. Súčasne podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z.

o posudzovaní zverejnil dňa 28.02.2023 na webovom sídle ministerstva na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/i-75-cebovce-rekonstrukcia-mosta-ev-c-75-048, oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti, ktorými sú názov, miesto realizácie, predmet činnosti a základné údaje o navrhovateľovi, ktorými sú sídlo a adresa a informáciu pre verejnosť. Správny orgán v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti aj na svojom webovom sídle. Dotknutá obec bola povinná informovať verejnosť spôsobom v mieste obvyklým. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Kosihovce od 29.02.2024 do 15.03.2024.

Správny orgán ďalej postupoval v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a to tým, že informoval bezodkladne verejnosť na svojej úradnej tabuli o tom, že zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu, o svojej právomoci na vydanie rozhodnutia k zmene navrhovanej činnosti, o tom, že od povoľujúceho orgánu a príslušného orgánu je možno získať informácie o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom konania, o povoleniach ktoré sú potrebné na realizáciu navrhovanej činnosti o zámere podľa § 22 a § 23, o čase, mieste a spôsobe ktorým sa relevantné informácie sprístupnia verejnosti, o podrobnostiach zabezpečenia účasti verejnosti v konaní vrátane informácií o povoľujúcom orgáne, ktorému možno zasielať pripomienky alebo otázky a o podrobnostiach o lehote na zaslanie pripomienok alebo otázok, o praktických informáciách o prístupe k správnemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., najmä o prístupe verejnosti k opravným prostriedkom pred správnym orgánom a pred súdom a určenie štádia konania, v ktorom možno napadnúť rozhodnutia, skutky alebo nečinnosť a o iných informáciách dôležitých na vydanie povolenia.

Správny orgán pri rozhodovaní, či sa bude zmena navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a prihliadal aj na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

A. Zhodnotenie kritérií:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Súvislosť s inými činnosťami
Navrhovaná zmena, čiže rekonštrukcia starého mosta jeho nahradením za nový most, nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území.

2. Požiadavky na vstupy
Existujúca činnosť je umiestnená na pozemkoch KN-E p. č. 782/1, 348, 347, 346/2 – trvalý trávny porast, 2046, 2047 - ostatná plocha, 378 – orná pôda. Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná na tých istých parcelách.

Záber lesných pozemkov a pôdy
Zábery budú realizované na plochách ornej pôdy, trvalých trávnych porastov a ostatnej plochy. Stavba si vyžiada aj dočasné zábery. Plocha dočasných záberov bude po ukončení výstavby uvedená do pôvodného stavu.

Nároky na zastavané územie
Realizáciou navrhovanej zmeny dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúceho mosta. Ide len o rekonštrukciu mosta spočívajúcu v odstránení pôvodného mosta a vybudovanie nového mosta na tých istých parcelách. Nároky na ďalšie zastavané územie oproti pôvodnému stavu nie sú.

Potreba vody
Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami. Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať žiadne nároky na odber vody.

Odpady
Prevádzkou jestvujúceho mosta nevznikajú odpady.

Elektrická energia a zdroje energie

So zásobovaním elektrickou energiu sa neuvažuje. Teplo a plyn nie sú predmetom súvisiacim s vykonávacou činnosťou.

Surovinové a materiálové zdroje
Výstavbou nového mosta vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby. Na stavbu budú potrebné štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia, pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku. Zdrojom stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta iba s potrebou surovín na údržbu vozovky, ako je asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu.

Dopravná a iná infraštruktúra
Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zmenná dopravná infraštruktúra. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola výluka cestnej dopravy. Stavba mosta si vyžiada dočasnú zmenu dopravy. Posúdením prevádzky navrhovanej činnosti sa neovplyvní a nenaruší život obyvateľov obce, keďže navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavané územie obce, v tom istom rozsahu ako je prevádzkovaná v súčasnosti.

Pracovné sily
Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

3. Údaje o výstupoch
Zdroje znečistenia ovzdušia
Zdroje znečisťovania ovzdušia možno rozdeliť na znečisťovanie počas stavebných prác pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Počas výstavby sa očakáva dočasný nárast emisií ZL zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy. Počas výstavby dôjde k nárastu emisií prachových častíc (TZL) a emisií (CO, NOx) z dopravy. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami, hlavne dodržaní navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré sú premietnuté aj do podmienok tohto rozhodnutia. Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Negatívne na ovzdušie bude pôsobiť vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedených faktov je možné skonštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva a na kvalitu ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej činnosti dlhodobý ale mierny.

Odpadové vody
Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel bude potrebné zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a nezhoršovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa produkcia odpadových vôd nepredpokladá. Vplyv na znečistenie vodných tokov počas výstavby je málo významný, krátkodobý, znečistenie podzemných vôd počas výstavby je zanedbateľný, hrozí len pri havarijných stavoch a pre tieto prípady musí byť vypracovaný plán havarijných opatrení, na ich okamžité zmiernenie a odstránenie.

Odpady
Stavebnou činnosťou budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
15 01 01 – obaly z papiera a lepenky, kategórie O
15 01 02 – obaly z plastov, kategórie O
15 01 04 – obal z kovu, kategórie O

15 01 06 – zmiešané obaly, kategórie O
15 02 03 – absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 0 2, kategórie O
17 01 01 – betón – kategórie O
17 02 01 – drevo, kategórie O
17 03 02 – bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategórie O
17 04 05 – železo a oceľ, kategórie O
17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 05, kategórie O
17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategórie O
20 03 01 – zmesový komunálny odpad, kategórie O

Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby. Časť odpadov vznikajúcich pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné recyklovať alebo zhodnotiť, sú zneškodňované niektorou z nasledovných činností (v zmysle prílohy č. 2 zákona o odpadoch):
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).
D9 – Fyzikálno-chemická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12 (napr. odparovanie, sušenie, kalcinácia atď.).
D15 – Skladovanie pred použitím niektorej z činnosti D1 až D14.

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia. Zneškodňovanie nebezpečných odpadov bude zmluvne zabezpečené prostredníctvom organizácií na to spôsobilých. Na stavenisku nebudú realizované také stavebné technológie (procesy), ktoré by mohli znečistiť povrchové alebo podzemné vody. Prísun materiálov na stavbu bude kontajnermi (alt. uzavretými dopravnými prostriedkami). Prevádzkovateľ bude viesť a vedie evidenciu o zhromažďovaných odpadoch v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Pri dodržaní všetkých právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva je možné skonštatovať, že vplyv prevádzky z hľadiska odpadového hospodárstva na životné prostredie bude krátkodobý, mierne negatívny počas výstavby, počas prevádzky dlhodobý, málo významný.

Hluk, vibrácie a zápach
Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia techniky a dĺžky činnosti. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Počas prevádzky sa intenzita a skladba dopravy vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. Rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky. V priebehu výstavby budú emisie hluku nárazové, zdrojom bude vykonávanie stavebných činností a prevádzka stavebných strojov. Tieto hlukové emisie budú časovo obmedzené na dennú dobu. Negatívne účinky hluku a vibrácií sa prejavia len počas zemných výkopových prác a prejazdu ťažkých mechanizmov. Negatívne účinky hluku a vibrácií na obyvateľstvo vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a umiestnenia mimo obývané územie sa nepredpokladajú. Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie. Zdroje žiarenia sa počas výstavby ani z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú. Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotenú lokalitu zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o novú činnosť, ale o rekonštrukciu jestvujúcej činnosti, s prihliadnutím na dostatočnú vzdialenosť navrhovanej činnosti od obytnej zástavby, nepredpokladáme narušenie kvality a pohody bývania obyvateľov. Celkovo je možné skonštatovať, že vplyv hluku, zápachu a vibrácii bude z navrhovanej činnosti dlhodobý, mierny, negatívny. S predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasil bez pripomienok aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši.

Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy
Počas výstavby navrhovanej činnosti ani počas prevádzky sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenie alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov.

Scenéria krajiny
Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny. Scenéria sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení, nakoľko nedôjde k žiadnej novej výstavbe.

Očakávané vyvolané investície
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladajú vyvolané investície v podobe dočasnej preložky cesty I/75.

4. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Prevádzkovaním navrhovaného mosta nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva obce Kosihoviec ani širšieho okolia, pretože most je umiestnený mimo obytnú zónu, mimo zastavané územie obce. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti zámeru možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácii nebude extrémne zvýšené. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude krátkodobý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov ani návštevníkov dotknutého územia. Navrhovaná zmena činnosť nemá charakter priemyselnej prevádzky ani zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme ako mierne negatívne, dlhodobé, ktoré nebudú mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

5. Ovplyvňovanie pohody života
Očakávajú sa dlhodobé veľmi mierne negatívne vplyvy vzhľadom na možnú zvýšenú dopravu a možný hluk z automobilov. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí a životné prostredie, pri dodržaní všetkých právnych predpisov. Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia. Nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva nadmerným hlukom a zápachom. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z dopravy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezhorší ani nezlepší. Realizáciou činnosti sa zlepší kvalita cestnej premávky a jej bezpečnosť.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
Zmena navrhovanej činnosti je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody SR, Správy chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy č. CHKOŠV/129-002/2024 zo dňa 26.03.2024 záujmové územie nie je súčasťou územia európskeho významu. V blízkosti lokality v zmysle „Katalógu biotopov Slovenska" sa nevyskytuje biotop európskeho významu. V predmetnom území sa nachádza prvok kostry RÚSES Veľký Krtíš, genofondová lokalita GL 9 Cerínsky potok, sú to líniové brehové porasty popri malom potoku, kde je výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov rastlín Epipactis albensis, Epitactis tallosii a živočíchov Astacus astacus. Napriek tomu správa CHKO nepožadovala predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, pokiaľ budú splnené podmienky, že po ukončení prác bude terén vrátený do pôvodného stavu a následne bude urobená výsadba drevín v takej šírke, ako budú odstránené, druhové zloenie by malo byť charakteristické pre daný biotop napr. Populus nigra, Alnus dlutinosa, Crataegus sp. Padus avium, Salix fragilis, Rubus caesius. V území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené stromy. Územie sa nenachádza v ťažobnej oblasti, rovnako sa v ňom nezistila prítomnosť skamenelín. Z uvedeného vyplýva, že genofondová lokalita

GL 9 Cerínsky potok by nemala byť biotopom európskeho ani národného významu. Podľa priloženej mapy sa uvedená lokalita nachádza aj na parcelách č. 347 a 346/2 v k.ú. Kosihovce.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.
Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií ako sú havárie, ktoré by mohli viesť k znečisteniu okolitého životného prostredia, zlyhaním techniky, resp. ľudského faktora a neočakávaných vonkajších vplyvov. Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky, prípadne požiaru. Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa pri výstavbe bude riadiť prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijným plánom podľa zákona o vodách a havarijným plánom podľa právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva. Vzhľadom na charakter činnosti je riziko vzniku prevádzkových havárií nízke. Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia, ako napríklad poľadovica, mokrá vozovka. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti so zámerným poškodzovaním bezpečnostných zariadení.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia
Z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí dotknuté územie medzi enormne zaťažené oblasti. Dotknuté územie sa nachádza mimo zastavané územie obce Kosihovce. Plánovaná zmena jestvujúcej činnosti nebude zasahovať do žiadneho chráneného územia, bude sa realizovať na tých istých parcelách a po realizácii bude naďalej slúžiť na pôvodný účel a to na prejazd motorových vozidiel. Navrhovaná činnosť je lemovaná stromami, lesom a lúkami.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhovanú rekonštrukciu mostného objektu územnoplánovacia dokumentácia nerieši.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Okrem možných havarijných stavoch pri haváriách cestným motorových vozidiel sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Vplyv činnosti na faunu a flóru dotknutého územia sa nepredpokladá, aj vzhľadom na to, že sa bude realizovať v už na existujúcej činnosti. Vo výnimočných prípadoch môže prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dôjsť k stretu motorových vozidiel so zverou. Technologické odpadové vody z prevádzky vznikať nebudú. Dažďové vody z vozovky budú odvádzané na terén, tak ako doteraz, spôsob odvodnenia komunikácie sa meniť nebude. Realizáciou navrhovanej činnosti s nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických, ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov. Počas bežnej prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili. Jedinú výnimku predstavuje výnimočný havarijný stav, kedy môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, ako benzín, nafta, motorový olej z motorových vozidiel. Počas prevádzky zariadenia nie je predpoklad presiahnutia emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia, ani k zhoršeniu emisnej situácie oproti predchádzajúcemu stavu. Realizáciou činnosti nedôjde k narušeniu súčasnej štruktúry krajiny, k narušeniu krajinného obrazu ani scenérie. Stabilita okolia nebude narušená. Nebudú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Taktiež realizácia zámeru nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Únosnosť prírodného prostredia
Dotknuté územie nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území s vyšším stupňom ochrany prírody ani nie je súčasťou území európskeho významu (NATURA 2000). Nie je predpoklad, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia.

Hydrogeologické pomery

Z hydrogeologického hľadiska spadá navrhované územie do čiastkového povodia rieky Ipeľ. Vodné toky majú maximálny prietok od februára až do apríla a minimálny prietok je v septembri, v decembri a v januári. Koncom jesene a začiatkom zimy sa vyskytuje výrazné podružné zvýšenie vodnosti. Ďalšími vodnými tokmi v záujmovom území sú Čebovský potok a Višňovský potok, ktorý do Čebovského potoka ústi vo vzdialenosti cca 1900m od miesta navrhovanej činnosti. Navrhovanou činnosťou môže pri jej realizácii dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych charakteristík vodného toku Višňovský potok a nepriamemu vplyvu aj na Čebovský potok. Po ukončení realizácie stavebných prác možno očakávať, že dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave sa neprejavia. Vplyv na hydrologický režim a kontinuitu toku v Čebovskom a Višňovskom potoku sa vzhľadom na charakter stavby nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu režimu a hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri realizácii prác na stavebných objektoch hĺbkovo zakladaných. Zakladanie objektov pod hladinou podzemnej vody ovplyvní prúdenie podzemnej vody v blízkosti objektu tým, že základy vytvoria bariéru pre prirodzené prúdenie podzemných vôd. A teda, ako počas ich realizácie, tak aj po ich ukončení, možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie obehu a režimu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody, nakoľko v blízkosti častí stavieb založených pod hladinou podzemnej vody dôjde k spomaleniu pohybu pozemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne termálne pramene. Do záujmového územia nezasahuje pásmo hygienickej ochrany.

Geologické pomery
Geologicky je záujmová oblasť súčasťou sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, oblasti Lučenecko-košickej zníženiny, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Ipeľská kotlina. Podložie riešeného územia budujú neovulkanity. Zastúpené sú horniny neogénu (morský až brakický miocén, spodný, stredný až vrchný miocén, prevažne morský a miocén sladkovodný). Zaberajú prevažne južnú časť katastra. V jeho severnej časti prevládajú pyroklastiká andezitov. Rieše V katastrálnom území sa nenachádzajú objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, taktiež sa nenachádzajú staré banské diela. Pahorkatinný až vrchovitý povrch, tvoria treťohorné uloženiny, ide najmä o štrky, piesky a íly.

Pedologické pomery
Reliéf na základe výškovej členitosti a s ňou spätých klimatických či vegetačných rozdielov nemá za následok významnejšiu diferenciáciu pôd. V mieste mosta sa nachádzajú fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov. Okolie tokov pokrývajú čiernice glejové so sprievodnými čiernicami kultizemnými a glejmi. Pôdy sú ílovito-hlinité až ílovité prechádzajúce do hlinitých až hlinito-piesočnatých. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia nerastných surovín, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

Fauna a flóra
Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, prevahou urbanizovanej krajiny, je súčasná fauna dotknutej lokality pomerne chudobná. Živočíšstvo hodnoteného územia a jeho širšieho okolia sa vyznačuje vo väzbe na dané prírodné podmienky nížinným charakterom s podielom živočíšnych druhov biotopov polí a lúk, ľudských sídiel, vodných spoločenstiev a tiež prvkov lesostepí. Medzi charakteristické druhy stavovcov listnatých lesov záujmového územia patria jeleň obyčajný, daniel škvnitý, srnec hôrny, sviňa divá, líška obyčajná, kuna hôrna, jazvec obyčajný, tchor obyčajný, veverica obyčajná. Živočíšne spoločenstvo polí, lúk a ľudských sídel reprezentujú predovšetkým druhy, ako napríklad jež západoeurópsky, potkan obyčajný, myš domová a krt podzemný. Z chránených druhov sa v hodnotenom území môže vyskytovať rak riečny. Z obojživelníkov sa v hodnotenom území vyskytuje hlavne skokan hnedý. Z vtáctva sú to hlavne drozd čierny, sýkorka belasá, sýkorka veľká, sokol, jastrab, trasochvost. Z hľadiska fytogeografického členenia Európy je riešené územie začlenené do oblasti Holar-ktis, podoblasti Eurosibírskej, provincie Stredoeurópskej. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria dubovo-hrabové lesy karpatské a dubovo-cerové lesy. Vegetácia toku Višňového potoka a v okolí jeho brehov a aluviálnych lúk môžeme pozorovať jelšové a vrbovo - topoľové lesy. Zo stromov sa tu vyskytuje osika, topoľ biely, vŕba biela, vŕba krehká. V niektorých častiach územia je vegetácia tvorená drevinovou sekundárnou vegetáciou, pio-nierskymi a ruderálnymi druhmi rastlín a náletovými pionierskymi druhmi drevín. Ráz nelesnej vegetácie vytvárajú spoločenstvá výrazne zmenené atropogénnou činnosťou. Vyskytujú sa tu ale aj dreviny ako dub zimný, dub cérový, javor poľný, javor mliečny, ruža šípková, hrab obyčajný, topoľ, breza a ďalšie. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden chránený strom.

Chránené územia a ochranné pásma
Územie, v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany prírody, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu (NATURA 2000) a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. V dotknutom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. V hodnotenom území sa nachádza genofondová lokalita GL 9 Cerínsky potok, sú to líniové brehové porasty popri malom potoku.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení prevádzky v plnej miere akceptuje požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať žiadne nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk z dopravy a emisie z dopravy, prípadný zápach a prach, budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje zdravotné riziká pre ľudí a pre obyvateľstvo, pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok prevádzkovania. Všetky vplyvy možného znečistenia životného prostredia budú eliminované dodržiavaním podmienok vydaných v osobitných súhlasoch a dôsledným dodržiavaním legislatívy. V procese posudzovania vplyvov neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V etape výstavby predpokladáme vplyv na z navrhovanej činnosti na ovzdušie, vodu, horninové prostredie, tieto vplyvy však budú prechodné, mierne negatívne a po skončení stavebnej činnosti zanedbateľné. V etape prevádzky zariadenia nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho a národného významu. Nedôjde k reálnemu ohrozeniu fauny ani flóry. Lokalita hodnoteného územia sa nachádza v čiastočne antropogénne zmenenej krajine. Nedôjde ani k zmene krajinnej štruktúry ani funkčného využitia dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a na krajinu hodnotíme ako málo významný, pri dodržaní všetkých podmienok určených v rámci povoľovacieho procesu ŠOP, CHKO Štiavnické vrchy. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti môžeme predpokladať, že jej realizácia nebude mať žiaden vplyv na chránené územia – vplyv bez významu. Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z., ktoré vo vonkajšom priestore v obytnom území stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku 50 dB pre denný čas a 45 dB pre nočný čas. Akustické pomery riešeného územia sú určené predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku. Doprava súvisiaca s prevádzkou navrhovanej činnosti bude zanedbateľná, lebo navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavané územie obce a nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt pre hluk, a vibrácie, tzn. že navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vzhľadom k uvedenému hodnotíme zvýšenie zdravotného rizika v súvislosti s navrhovanou činnosťou málo významné, hlukové zaťaženie ako zanedbateľné.

2. Rozsah vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení zmeny v prevádzke bude v plnej miere akceptovať požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000, ani do biotopov európskeho a národného významu. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať výrazné nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel, ktoré by mohli znečistiť povrchové aj podzemné vody, ako aj horninové prostredie. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania právnych predpisov. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk, prach a emisie z dopravy budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou.

Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

Takýto vplyv sa nepredpokladá.

3. Veľkosť a komplexnosť vplyvu
Pri dodržiavaní legislatívy, BEP procesov bude vplyv dlhodobý mierne negatívny.

4. Trvanie, frekvencia, vratnosť vplyvu
Dlhodobý vplyv, vratný, mierne negatívny. Nepredpokladá sa značné navýšenie nepriaznivých vplyvov v súvislosti s kumuláciou s vplyvom iných existujúcich činností.

B. Zhodnotenie stanovísk:

V zákonom stanovenom termíne, prípadne do termínu vydania rozhodnutia doručili Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 09339/2024// ODDUPZP-2; zo dňa 11.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. Medzi podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania požadujeme zahrnúť podmienku „ minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu".

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je premietnutá do podmienky č. 1 rozhodnutia.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-BB-OSZP2-2024/012376-002, zo dňa 05.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Navrhovaná činnosť/ stavba je situovaná v čiastkovom povodí Ipľa a dotýka sa nasledovných vodných útvarov: Útvar povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok – nepriamy vplyv prostredníctvom drobného vodného toku Višňovský potok (do Čebovského potoka ústi vo vzdialenosti cca 1900 m od miesta navrhovanej činnosti/stavby) Útvar podzemnej vody SK1000800P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Ipľa a jeho prítokov. Útvar podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti stredoslovenských neovulkanitov. Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok alebo či podzemné vody kvartérnych náplavov Ipľa a jeho prítokov a SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti stredoslovenských neovulkanitov. Posúdenie sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania. Útvar povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento útvar povrchovej vody klasifikovaný v dobrom ekologickom stave so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý celkový chemický stav so strednou spoľahlivosťou.

Z vyššie uvedeného popisu navrhovanej činnosti je zrejmé, že k nepriamemu ovplyvneniu stavu útvaru povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných prác, nakoľko budú prebiehať v bezprostrednej blízkosti a priamo v koryte Višňovského potoka vo vzdialenosti cca 1900 m od jeho sútoku s Čebovským potokom (viď vyššie popísaná úprava koryta pod mostom). Vzhľadom na túto vzdialenosť je ovplyvnenie stavu útvaru povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok zanedbateľné. Drobný vodný tok Višňovský potok nebol vyčlenený ako samostatný vodný útvar. Pokiaľ ide o vplyv navrhovanej činnosti na tento vodný tok možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti vodných tokov môže dôjsť k dočasným zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/ zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody zaniknú a

vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave sa neprejavia. Vplyv na ostané biologické prvky kvality (makrofyty a fytobenos, fytoplanktón), ani na podporné fyzikálno – chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok a jeho prítoku Višňový potok sa nepredpokladá. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok a jeho prítoku Višňový potok vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu ich ekologického stavu. Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Višňový potok súvisiacich najmä s realizáciou úpravy koryta ukladaním lomového kameňa do betónového lôžka, s realizáciou zaisťovacím priečnych betónových prahov a opevnenie brehov bude prechádzať do zmien trvalých. V tejto súvislosti je potrebné zabezpečiť najmä:
1) Aby stabilizačné prahy na začiatku a konci úpravy dna boli plynule napojené na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov (horná hrana prahu na úrovni nivelety dna) a aby bol zachovaný sklon toku.
2) Aby dno upravenej časti mlo miskovitý tvar, (ev. tvar V) na zabezpečenie plynulého prietoku počas nízkych vodných stavov, tzn. dno koryta bude mať v upravenej časti aspoň minimálny pozdĺžny sklon smerom k osi koryta z oboch strán.
Nakoľko dodržanie týchto atribútov nie je z predloženej PD celkom zrejmé (napr. dno upravenej časti potoka je zakreslené ako ploché po celej šírke) v ďalšom povoľovacom procese ich dodržanie overí, resp. zabezpečí príslušný orgán štátnej vodnej správy prostredníctvom záväzného stanoviska (vyjadrenia) podľa § 28 vodného zákona.

Vzhľadom na lokálny rozsah a charakter predloženej činnosti (pri zachovaní uvedených podmienok 1) a 2)) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu dotknutého vodného útvaru nebudú významné.Na základe skutočnosti, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0047 Čebovský potok a jeho prítoku Višňový potok, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby by mali mať len lokálny rozsah možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík týchto útvarov povrchovej vody nebude významný a na ich ekologickom stave sa neprejaví. Útvar podzemnej vody SK1000800P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Ipľa a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych hornín s plochou 198,072 km2. Na základe hodnotenia stavu v rámci Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja bol útvar SK1000800P klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a zlom chemickom stave (v oboch prípadoch so strednou spoľahlivosťou). Útvar podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti stredoslovenských neovulkanitov s plochou 1439,633 km2 je v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave (stredná spoľahlivosť). K určitému ovplyvneniu režimu a hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri realizácii prác na stavebných objektoch hĺbkovo zakladaných. Zakladanie objektov pod hladinou podzemnej vody ovplyvní prúdenie podzemnej vody v blízkosti objektu tým, že základy vytvoria bariéru pre prirodzené prúdenie podzemných vôd. A teda, ako počas ich realizácie, tak aj po ich ukončení, možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie obehu a režimu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody, nakoľko v blízkosti častí stavieb založených pod hladinou podzemnej vody dôjde k spomaleniu pohybu pozemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný. Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá. Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti/stavby vzhľadom na je charakter (cestná komunikácia po moste) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá. Na základe uvedených predpokladov možno skonštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienky nevplývajúce z dodržania všeobecných právnych predpisov sú zahrnuté do podmienky č. 2 rozhodnutia.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK (list č. OU-VK-OSZP-2024/002447 zo dňa 01.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Na základe uvedených skutočností a vychádzajúc zo stanoviska odbornej organizácie ŠOP SR č. CHKOŠV/28-001/2024 zo dňa 13.02.2024 navrhujeme nasledovné:
Na základe vykonanej terénnej obhliadky zo dňa 13.01.2024 možno skonštatovať, že na pozemkoch E-KN parc. č. 347, 346/2 v k.ú. Kosihovce je predpoklad výskytu biotopu európskeho alebo národného významu, ale z dôvodu prebiehajúceho mimovegetačného obdobia nevie Správa CHKO v súčasnosti určiť konkrétny biotop. ŠOP SR, Správa CHKO Štiavnické vrchy vzhľadom na vyššie uvedené zistenia požaduje, aby sa na záujmovom území uplatnil princíp predbežnej opatrnosti v súlade s § 13 zákona č. 17/1992 Zb,. o životnom prostredí a aby sa vo vegetačnom období v priebehu mesiaca máj v čase vegetačnej aktivity uskutočnila za účasti botanika Správy CHKO Štiavnické vrchy terénna obhliadka na pozemkoch E- KN parc. č. 347, 346/2 v k.ú Kosihovce (pozemky, po ktorých bude viesť dočasná obchádzková trasa) za účelom potvrdenia alebo nepotvrdenia biotopu európskeho alebo národného významu. Z dôvodu, že projekt sa bude realizovať aj vo Višňovskom potoku a je naplánovaná aj úprava tohto vodného toku v celkovej dĺžke 35,3 m, je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica (v sídle kraja) o vydanie súhlasu podľa ustanovení § 6 ods. 5 o zákona o ochrane prírody. V prípade potreby realizácie výrubov drevín je potrebné ich realizovať v zmysle ustanovení zákona o ochrane prírody. Počas realizácie projektu nesmie byť negatívne ovplyvňované maloplošne chránené územie Chránený areál Cerínsky potok. Prípadné nejasnosti žiadame konzultovať so Správou CHKO Štiavnické vrchy. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny nepožaduje uvedenú zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 z.z. . V ďalšom stupni konania (územné, stavebné) ale požadujeme, aby boli splnené podmienky orgánu ochrany prírody a krajiny a ak sa na uvedených ttp pozemkoch identifikuje biotop európskeho či národného významu, tak vydanie stavebného povolenia musí byť podmienené súhlasom tunajšieho úradu na zásah do biotopu podľa § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny sú zahrnuté do podmienky č. 3 tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO (list č. OU-VK-OSZP-2024/002448 zo dňa 29.02.2024) vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
Obec Kosihovce nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Samotná zmena navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta“ nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška“), ako veľký, stredný ani malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovaním ovzdušia budú počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii mosta ako aj ako strojné zariadenie. Preto PRI REKONŠTRUKČNÝCH PRÁCACH z hľadiska ochrany ovzdušia JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ A DODRŽAŤ NASLEDOVNÉ PODMIENKY Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA:
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.
- Pri dodržaní nami stanovených podmienok, je predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti možné ukončiť v štádiu zisťovacieho konania a NEPOŽADUJEME jeho ďalšie posudzovanie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 4 tohto rozhodnutia.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS (list č. OU-VK-OSZP-2024/002449 zo dňa 01.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zámeru navrhovanej činnosti nemáme námietky za predpokladu, že počas prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to napr.:

• Počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
• Navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietočný profil vo vodnom toku.
• V koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietočnosť koryta vodného toku.
• Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon).

Orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zámerom a predložený zámer nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona. Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú zahrnuté v podmienkach č. 5 tohto rozhodnutia.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. 11431/2024/ SCDPK/21180 zo dňa 05.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Predmetom predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú zmeny technického riešenia predmetnej stavby oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu. Cesta I/75 vrátane mostného objektu ev. č. 75-048 bola realizovaná v roku 1936, teda pred nadobudnutím účinnosti zákona na životné prostredie. Z toho dôvodu predmetná navrhovaná činnosť nebola doposiaľ posudzovaná podľa tohto zákona. Účelom stavby je riešenie veľmi zlého stavebno – technického stavu jednopoľového cestného mosta na ceste I/75. Mostný objekt ponad vodný tok Višňovský potok sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okrese Veľký Krtíš, katastrálnom území Kosihovce. Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá zlepšenie podmienok pre motoristov, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky na ceste I/75. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z odstránenia existujúceho mosta a následnej výstavby nového mostného objektu na ceste I/75. Pôvodná železobetónová trámová konštrukcia mosta bude nahradená novou prefabrikovanou rámovou železobetónovou konštrukciou. Počas výstavby mosta bude Višňový potok zatrubnený rúrami 2 x DN 1000 mm. V okolí mosta a pod mostom je navrhnutá úprava potoka v dĺžke 35,3 m. Z dôvodu demolácie existujúceho mosta sa zrealizuje dočasná dvojpruhová obchádzková trasa cesty I/75 v bezprostrednej blízkosti mosta. Doprava počas stavebných prác bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu a riadená bude pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného značenia. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do vzácnych a chránených biotopov ani priamo do žiadnych chránených území národnej a európskej sústavy NATURA 2000. Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti a pri dodržaní opatrení sa nepredpokladá priame alebo nepriame negatívne ovplyvnenie genofondu a biodiverzity územia a predmetov ochrany chránených území ani významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000. V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048 bolo detailnejšie popísané navrhované technické riešenie jednotlivých objektov spolu s rozsahom stavebných prác. Hodnotenie vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva bolo vykonané pomocou numerickej stupnice a poukázali vzhľadom na rozsah zásahu a charakter činnosti, že vplyvy budú zanedbateľné, iba v etape výstavby mierne negatívne, avšak iba dočasné a krátkodobé. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa ani po jej uvedení do prevádzky nepredpokladajú nové vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov, oproti súčasnému stavu, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke existujúci most a cesta I. triedy. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. Č 75-048 nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

7. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-BB-OCDPK-2024/017236-002 zo dňa 01.03.2024) uviedlo vo svojom stanovisku nasledovné:
Okresný úrad banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, je príslušný cestný správny orgán pre cesty I. triedy. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu, most ev. č. 75-048, situovaného na ceste I/75 v k.ú. Kosihovce, ponad Višňový potok, v km 146,327, v extraviláne obce. Nová investičná činnosť „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048", nebola posúdená v zmysle zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ani v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zneí neskorších predpisov. Posudzovaniu podľa prílohy 8a, zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, podliehajú most ev. č. 75-048, ako zmena navrhovanej činnosti.

Stavba „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" rieši rekonštrukciu mosta vo veľmi zlom stave. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať za úplnej uzávierky cesty I/75, po zriadenej dočasnej obchádzkovej trase a bude pozostávať z nasledovných stavebných prác:
Na ceste: vytýčenia staveniska, príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie apod.), zhotovenie obchádzkovej trasy, odstránenie existujúcich vrstiev vozovky, prekládka, rekonštrukcie a popravy inžinierskych sietí, postupná realizácia zemných prác, recyklácia podkladových vrstiev (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení), odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy a rigoly, trativody, atď), pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky, osadenie zvodidiel, úprava krajníc.
Na moste: odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení, odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov, odbúranie vyrovnávacieho betónu a časti nosnej konštrukcie, realizácia výkopovej jamy, vybúranie časti spodnej stavby, realizácia nosnej konštrukcie, zhotovenie drenáže na rúbe a zhotovenie zásypov, zhotovenie ríms a spevnenie okolo mosta, úprava krajníc, osadenie záchytných bezpečnostných zariadení, presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty.

Záver:
- Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
- Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
- Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/75 čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" súhlasí a k ďalšiemu potupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (list č. OU-BB-OOP6-2024/017337-002, zo dňa 04.03.2024) uviedol vo svojom stanovisku, že dotknutá lokalita projektom rekonštrukcie mosta nie je umiestnená na poľnohospodárskych pozemkoch, preto z hľadiska nami sledovaných záujmov nemáme k zmene zámeru pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

9. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy (list č. CHKOŠV/129-002/2024, zo dňa 26.03.2024) uviedla vo svojom stanovisku nasledovné:
Plánovaný zámer činnosti je situovaný v Banskobystrickom kraji , okres Veľký Krtíš, v katastrálnom území Kosihovce na parcelách E-KN 782/1, 348, 347, 2046, 378, 2047, 346/2 mimo zastavaného územia obce. Cieľom je rekonštrukcia predmetného mosta podľa platných STN a EN noriem a zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky

na tomto cestnom ťahu. V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s vybúraním existujúceho mosta a nahradení novou prefabrikovanou rámovou železobetónovou konštrukciou. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať naraz. Doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu zriadenú v bezprostrednej blízkosti mosta. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu pomocou DDZ a CSS.

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny:
Dané územie nie je súčasťou VCHÚ CHKO Štiavnické vrchy ani maloplošného chráneného územia s vyšším stupňom ochrany, kde platí v zmysle zákona 1. Stupeň ochrany prírody. Zároveň nie je súčasťou územia európskeho významu. V blízkosti lokality v zmysle „Katalógu biotopov Slovenska" sa vyskytuje biotop európskeho a národného významu. V predmetnom území sa nachádza prvok kostry RÚSES Veľký Krtíš, genofondová lokalita GL 9 Cerínsky potok sú to líniové brehové porasty popri malom potoku kde je výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov rastlín: Epipactis albensis, Epipactis tallosii a živočíchov Astacus astacus.

Návrh riešenia a odôvodnenie
ŠOP SR, Správa CHKO Štiavnické vrchy na základe vyššie uvedených skutočností nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní za dodržania nasledovných podmienok:
- Po ukončení prác bude terén vrátený do pôvodného stavu
- Následne bude urobená výsadba drevín v takej šírke, ako budú odstránené, druhové zloženie by malo byť charakteristické pre daný biotop napr.: Populus nigra, Alnus glutinosa, Crataegus sp. Padus avium, Salix fragilis, Rubus caesius.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Podmienky štátnej ochrany prírody a krajiny sú premietnuté do podmienky č. 6 tohto rozhodnutia.

10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši (list č. RÚVZVK/HŽP/217/648/2024 zo dňa 05.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z.z posúdil podanie doručené dňa 28.02.2024, zaevidované pod číslom reg. záznamu 620/2024, číslo spisu 217/2024 z obsahového hľadiska spĺňajúce náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 01 Bratislava, IČO: 00003328 v zastúpení spoločnosťou MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, IČO: 46957596, predloženého podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. RÚVZ podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydáva súhlasné stanovisko. Príspevok navrhovanej činnosti ku súčasnej kvalite životného prostredia nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia, emisií hluku a vibrácií zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude krátkodobý.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

11. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik (list č. SVP848/2024/23-3202 zo dňa 06.03.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Záujmová lokalita sa nachádza v extraviláne v k.ú. obce Kosihovce na ceste I/75, medzi obcami Kosihovce a Čebovce (okres Veľký Krtíš). SVP, š.p. je správcom čiastkového povodia Ipeľ a drobného vodného toku Višňovský potok (Identifikátor toku 4-24-03-630). Most križuje uvedený vodný tok v r. km cca 2,010. Vodný tok v dotknutom úseku evidujeme s neupravenými odtokovými pomermi. Dočasná obchádzková trasa bude križovať koryto toku v r. km cca 1,990. V tomto mieste má byť vodný tok dočasne zatrubnený (rúry 2 x DN 10000). Z pohľadu nami sledovaných záujmov nemáme k zmene navrhovanej činnosti zásadné námietky. K stavbe „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" sme zaujali vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) listom č. CS SVP OZ BB 87/2023/76 – 3203 zo dňa 13.07.2023, ktorého podmienky žiadame dodržať (vyjadrenie prikladáme v prílohe listu). S ohľadom na nám dostupné údaje, sme toho názoru, že zmenu navrhovanej činnosti nie je nutné po uskutočnení zisťovacieho konania posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Vo vyjadrení správcu vodného toku a povodia k PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby č. CS SVP OZ BB 87/2023/76-3203 zo dňa 13.07.2023 SVP, š.p., Povodie Hrona uvádza nasledovné:
SVP, š.p. je v rámci územia plánovanej stavby správcom čiastkového povodia Ipeľ a drobného vodného toku Višňový potok (Identifikátor toku 4-24-03-630). Existujúci most križuje vodný tok v r. km cca 2,010. Vodný tok v dotknutom úseku evidujeme s neupravenými odtokovými pomermi. Okrem rekonštrukcie mosta s opravou opevnenia pod mostom, sa stavba záujmov SVP, š.p. dotýka dočasnou obchádzkovou trasou, ktorá bude križovať koryto toku v r. km cca 1,990). V tomto mieste má byť vodný tok dočasne zatrubnený. Stavbou by pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. nemali byť dotknuté. S realizáciu stavby je možné z hľadiska našich vodohospodárskych a technicko – prevádzkových záujmov súhlasiť po zohľadnení nasledovných podmienok,, ktoré žiadame uviesť do podmienok pre stavebné povolenie:
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby
- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysel zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty.
- stavebné práce v koryte toku realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna upraveného úseku toku plynulo napojiť na niveletu dna úseku toku pred a za mostným objektom. V prípade potreby koryto toku prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Zabezpečenie stability svahov navrhovanej úpravy toku doporučujeme riešiť pätkami, o ktoré bude opevnenie svahu opreté. Na začiatku a konci úpravy toku doporučujeme pred a za stabilizačné prahy opevniť dno toku kamennou nahádzkou z dôvodu možného vymieľania dna toku. Realizáciou opevnenia toku nezmenšiť jestvujúci prietočný profil toku. Úpravou toku v rámci mostného objektu správca toku neprevezme do svojej správy a majetku, nakoľko táto je súčasťou mostného objektu. Opravu a údržbu toku v tomto úseku si bude zabezpečovať vlastník a správca premostenia na vlastné náklady.
- umiestnenie spomaľovačov rýchlosti toku v navrhovanej korytovej úprave do dna toku nedoporučujeme. Upozorňujeme Vás, že ich umiestnením môže vplyvom zníženia rýchlosti prúdenia vody dochádzať v úseku úpravy toku k ukladaniu splavenín a plavenín v prietočnom profile toku a tým k znižovaniu jeho prietočnej kapacity v mieste mostného objektu. Problematická by bola aj následná údržba koryta toku, t.j. čistenie od nánosov
- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodného toku v mieste mosta a cesty i/75 príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta vodného toku, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku
- dočasný objekt obchádzkovej trasy, ktorého súčasťou je zatrubnenie toku po ukončení stavebných prác na rekonštrukcii mosta a cesty I/75 odstrániť a okolie uviesť do pôvodného stavu
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona po ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v koryte vodného toku a jeho inundačnom území
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodnom toku počas realizácie „I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048“ na území stavby je potrené postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryta vodného toku vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod banská Bystrica, prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 7 tohto rozhodnutia.

12. Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-BB-OSZP1-2024/018174-004 zo dňa 03.04.2024) uviedlo vo svojom stanovisku nasledovné:
Plánovaný zámer činnosti je situovaný v Banskobystrickom kraji, okres Veľký Krtíš, v katastrálnom území Kosihovce na parcelách E-KN 782/1, 348, 347, 2046, 378, 2047, 346/2 mimo zastavaného územia obce. Cieľom je rekonštrukcia predmetného mosta podľa platných STN a EN noriem a zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu. V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s vybúraním existujúceho mosta a nahradení novou prefabrikovanou rámovou železobetónovou konštrukciou. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať naraz. Doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu zriadenú v bezprostrednej blízkosti mosta (pod výtokom). Premávky bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu pomocou DDZ a CSS.

Dané územie nie je súčasťou VCHÚ CHKO Štiavnické vrchy ani maloplošného chráneného územia s vyšším stupňom ochrany, kde platí v zmysle zákona 1. Stupeň ochrany prírody. Zároveň nie je súčasťou územia európskeho významu. V blízkosti lokality v zmysle „Katalógu biotopov Slovenska" sa vyskytuje biotop európskeho a národného významu. V predmetnom území sa nachádza prvok kostry RÚSES Veľký Krtíš, genofondová lokalita GL 9 Cerínsky potok sú to líniové brehové porasty popri malom potoku kde je výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov rastlín: Epipactis albensis, Epipactis tallosii a živočíchov Astacus astacus.

Okresný úrad v sídle kraja vychádzajúc z vyššie uvedenej identifikácie dotknutého územia, ako aj z hodnotenia riešeného územia z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, najmä zo skutočnosti, že plánovaná zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do území, ktoré by boli zaradené, alebo navrhované na zaradenie do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, do chránených území národného významu, alebo do území európskeho významu nepredpokladá významne negatívny vplyv riešenia, nepožaduje posudzovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

13. Obec Kosihovce zaslala potvrdenie o vyvesení oznamu verejnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 29.02.2024 do 15.03.2024. Obec Kosihovce sa k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrila v zákonom stanovenom termíne.

Správny orgán sa v rámci zisťovacieho konania snažil zaoberať všetkými kritériami podľa prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Najväčšiu váhu pri posudzovaní navrhovanej činnosti mali predložené stanoviská dotknutých orgánov a ich konkrétne pripomienky k navrhovanej činnosti na zmiernenie vplyvu pri prevádzke navrhovanej činnosti. Všetky tieto podmienky na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti sú preklopené do výrokovej časti tohto rozhodnutia ako podmienky pri spracovaní ďalšieho procesu konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Ide dodržiavanie všetkých podmienok určených v podmienkach tohto rozhodnutia a zároveň o dodržiavanie podmienok, ktoré prevádzkovateľom vyplývajú z platných právnych predpisov. Všetky požadované kritériá a stanoviská sú podrobne rozpísané v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň konštatujeme, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom. Štátna ochrana prírody vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Čebovce rekonštrukcia mosta ev. č. 75-048" pod č. spisu CHKOŠV/129-002/2024 zo dňa 26.03.2024 neuviedla, že zmena navrhovanej činnosti môže mať samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou významný vplyv na územie sústavy chránených území. V predloženom stanovisku si uplatnila iba dodržanie dvoch podmienok, ktoré boli premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja vo svojom stanovisku OU-BB-OSZP1-2024/018174-004 zo dňa 03.04.2024, uviedlo k navrhovanej činnosti také isté stanovisko ako ŠOP CHKO Štiavnické vrchy, zároveň si však v uvedenom stanovisku neuplatnila žiadne podmienky, ktoré by bolo potrebné preklopiť do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Správny orgán z dôvodu predbežnej opatrnosti, určil z dôvodu výskytu genofondovej lokality GL 9 navrhovateľovi podmienku č. 8, v ktorej požaduje, aby navrhovateľ požiadal ešte pred vydaním stavebného povolenia o stanovisko ŠOP, CHKO Štiavnické vrchy o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia. V prípade, že si ŠOP CHKO Štiavnické vrchy uplatní konkrétne podmienky, na ochranu predmetnej lokality, všetky podmienky ŠOP, CHKO Štiavnické vrchy musí navrhovateľ v ďalšej povoľovacej činnosti dodržať.

Príslušný orgán bol povinný vysporiadať sa s doručenými stanoviskami. Správny orgán požiadal o predĺženie lehoty na rozhodnutie v predmetnej veci Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov. Žiadosti o predĺženie lehoty na vybavenie bolo vyhovené listom OU-BB-OOP3-2024/009634-044. O tejto skutočnosti upovedomil účastníkov konania listom č. OU-VK-OSZP-2024/001327-020. Listom č. OU-VK-OSZP-2024/001327-021 Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. Zároveň v uvedenom liste uviedol, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznamujeme, že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohol vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš, v pracovných dňoch počas úradných hodín, v termíne do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. K podkladom rozhodnutia, ani do vydania rozhodnutia nebolo doručené ani jedno stanovisko. Na základe uvedeného sa správny orgán vysporiadal len s pôvodnými skutočnosťami, na základe ktorých nebolo potrebné ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré je možné si uplatniť v ďalších povoľovacích konaniach. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celkovo je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť ako celok nepatrí medzi činnosti, ktoré by výrazne znečisťovali životné prostredie. Čo sa týka ochrany vôd v rámci povoľovacieho konania budú dodržané všetky legislatívne opatrenia na ochranu vôd, ktoré sa budú riešiť v povoľovacom procese, z hľadiska odpadového hospodárstva budú odpady uskladňované, triedené a odvážané na zneškodnenie v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Správny orgán znovu konštatuje, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplynuli také požiadavky a podmienky pre vydanie rozhodnutia, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať, taktiež zmena navrhovanej činnosti dostatočne objasňuje a vyhodnocuje všetky potrebné vplyvy na životné prostredie. Správny orgán zobral do úvahy všetky pripomienky, odcitoval v tomto rozhodnutí všetky stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mu boli doručené, zaoberal sa ich pripomienkami. Pripomienky, ktoré nevyplývali z platných právnych predpisov zahrnul do podmienok rozhodnutia, ako aj stanovil podmienky, ktoré budú slúžiť na elimináciu negatívnych vplyvov pri prevádzke navrhovanej činnosti. Správny orgán sa zaoberal všetkým pripomienkami dotknutých orgánov aj verejnosti a konštatuje, že podklady, ktoré mal k dispozícii (stanoviská dotknutých orgánov, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) vytvárajú dostatočný podklad pre vydanie rozhodnutia. V konaní neboli predložené ďalšie návrhy, ktoré by všetkým účastníkom konania neboli známe už pred vydaním rozhodnutia. Možnosť konzultácii nevyužil ani jeden účastník konania.

Zároveň sa k zámeru nevyjadrili v zákonne stanovenej lehote nasledovné subjekty Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, Okresné riaditeľstvo policajného zboru vo Veľkom Krtíši, okresný dopravný inšpektorát, Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva a Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v zámere, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA 2000, ani sa v ňom nevyskytujú biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou dotknuté. Nepredpokladá sa, že daná činnosť bude mať významný nepriaznivý vplyv na dotknuté územie. Výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti. Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Správny orgán vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch ktoré sú uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s

pôvodne posudzovaným stavom. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. K zámeru bolo doručených celkom 12 stanovísk.

V zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní má príslušný orgán v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a podmienkami určenými v rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Na základe preskúmania a zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o tomto rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce!

Poučenie

Účastníci konania vrátane verejnosti, v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10294

Doručuje sa