Navrhovateľ:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

II/545 obchvat obce Raslavice

Zámer pre zisťovacie konanie

vypracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Zhotoviteľ:

ISPO spol. s r.o.
inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 PREŠOV

August 2024

Číslo zákazky: 3209/2024

OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 4
I.1. Názov 4
I.2. Identifikačné číslo 4
I.3. Sídlo 4
I.4. Oprávnený zástupca obstarávateľa 4
I.5. Údaje kontaktnej osoby 4
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE 4
II.1. Názov 4
II.2. Účel 4
II.3. Užívateľ 5
II.4. Charakter navrhovanej činnosti 5
II.5. Umiestnenie 5
II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 6
II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 6
II.8. Opis technického a technologického riešenia 6
II.8.1. Členenie stavby 6
II.8.2 Stručný popis technického a technologického riešenia 8
II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite 12
II.10. Celkové náklady (orientačné) 12
II.11. Dotknutá obec 12
II.12. Dotknutý samosprávny kraj 12
II.13. Dotknuté orgány 12
II.14. Povoľujúci orgán 13
II.15. Rezortný orgán 13
II.16. Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov 13
II.17. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 13
III. základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 13
III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 13
III 1.1. Stručná geomorfologická a geologická charakteristika záujmového územia 13
III.1.2. Klimatické pomery 16
III.1.3. Voda 16
III 1.4. Pôdy 17
III 1.5. Fauna, flóra a vegetácia 19
III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 20
III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno - historické hodnoty územia 22
III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 24
IV. základné Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 25
IV.1. Požiadavky na vstupy 25
IV.2. Údaje o výstupoch 26
IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 27
IV.3.1. Vplyvy na prírodné prostredie 27
IV.3.2. Vplyvy na krajinu 28
IV.3.3. Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a socio-ekonomickú sféru 28
IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík 29
IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 29
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 30
IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 31

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území 31
IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti 32
IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie 32
IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala 32
IV.12. Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 32
IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 33
V. Porovnanie variantov navrhovanerj činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na životné prostredie 33
V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu 33
V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty 34
V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 34
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia k zámeru 35
VII. Doplňujúce údaje k zámeru 35
VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov 35
VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru 36
VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie 36
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 37
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 37
IX.1. Spracovatelia zámeru 37
IX.2. Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom navrhovateľa 37

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

I.2. Identifikačné číslo

37936859

I.3. Sídlo

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14
080 05 Prešov

I.4. Oprávnený zástupca obstarávateľa

Ing. Marcel Horváth, generálny riaditeľ

I.5. Údaje kontaktnej osoby

Ing. Jozef Feckanin
tel.: 051/7563766
mobil.: 0917 786 672
e-mail: feckanin.jozef@sucpsk.sk
miesto na konzultácie: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II.1. Názov

II/545 obchvat obce Raslavice

II.2. Účel

Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

Základná sieť bude nosným pilierom dopravy na jednotnom trhu EÚ. Do roku 2030 sa ňou odstránia problematické miesta, zmodernizuje infraštruktúra a zjednoduší cezhraničná doprava pre cestujúcich i podniky v celej EÚ. Jej realizácia bude prebiehať formou vytvorenia deviatich hlavných dopravných koridorov, pri ktorých sa spoja členské štáty a zainteresované strany, čo umožní sústrediť obmedzené zdroje a dosiahnuť výsledky.

Oporou novej základnej siete TEN-T bude komplexná sieť trás na regionálnej a vnútroštátnej úrovni, ktoré sa napájajú na základnú sieť. Cieľom je zabezpečiť, aby sieť TEN-T

postupne v celej EÚ prispievala k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov.

Jestvujúca cesta II/545 prechádza husto zastavaným intravilánom obce Raslavice.

Cieľom plánovanej stavby „II/545 obchvat obce Raslavice“ je odklonenie cestnej dopravy mimo zastavané územie obce Raslavice a tým aj odľahčenie jestvujúcej komunikačnej siete, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie a zvýšenie kapacity jestvujúceho komunikačného systému v tejto obci.

II.3. Užívateľ

Užívateľom stavby bude široká verejnosť.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Jedná sa o novú posudzovanú činnosť.

Základné údaje o stavbe vo vzťahu k zákonu 24/2006 Z.z.:

- Výstavba cesty II. triedy .....do 4,5 km stavebnej dĺžky
- Výstavba cestných mostov na ceste II. triedy 3x

V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov je zaradená podľa prílohy č. 8, do

kapitoly 13, kategória: *Doprava a telekomunikácie*
položky 8: *Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov*
časti B: *Zisťovacie konanie bez limitu.*

II.5. Umiestnenie

Kraj: Prešovský
Okres: Prešov
Obec: Raslavice
Katastrálne územie: Nižné Raslavice, Vyšné Raslavice,

Vyšné Raslavice CKN – 883/1, 878/1

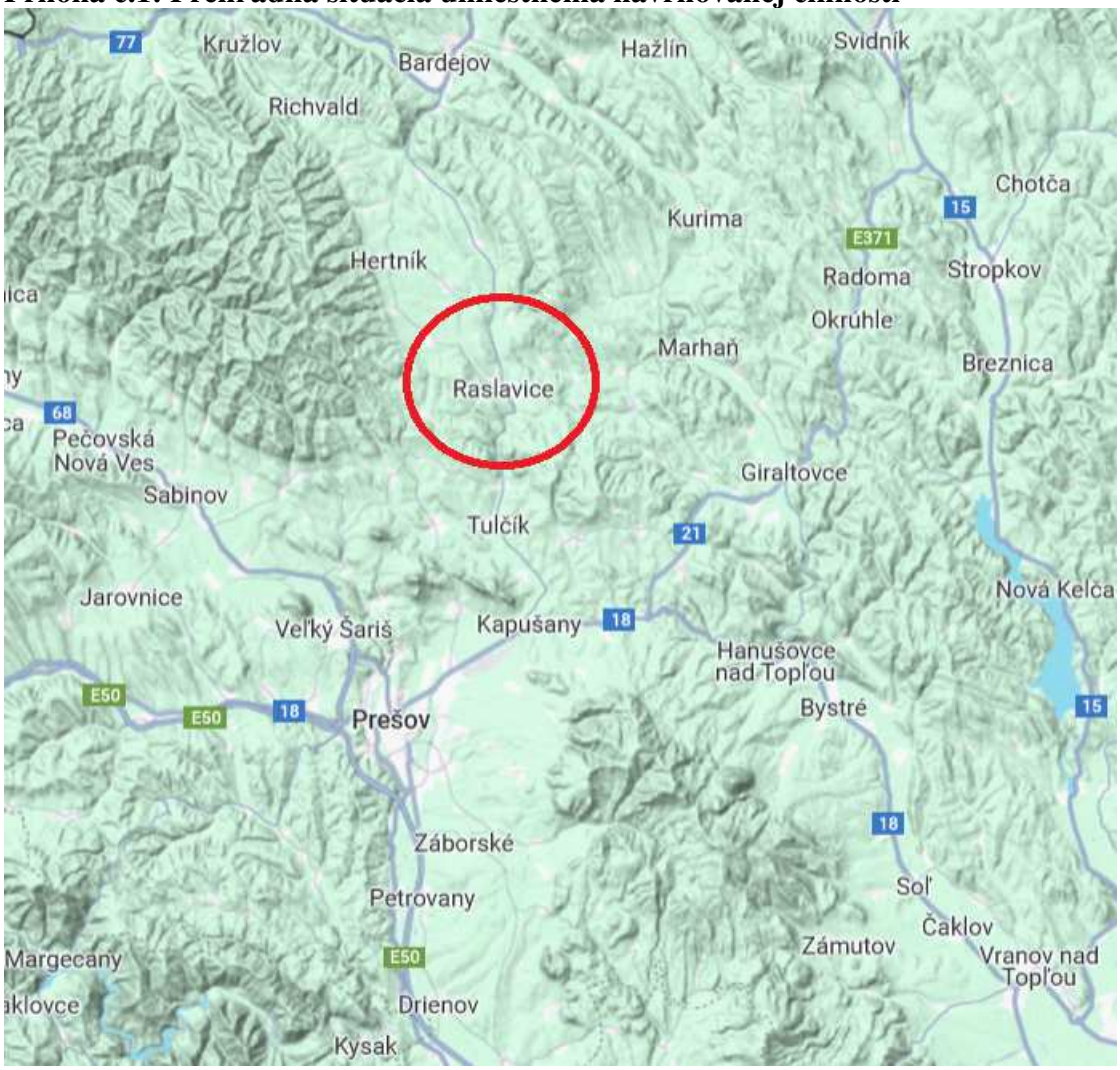
Nižné Raslavice CKN – 879, 935, 874/1, 865/16, 869/5, 869/4, 869/1, 868/1, 867/1, 867/8, 942, 860, 855/1, 857, 854, 939/1, 852, 851/1, 846, 937, 844, 936/1

Janovce CKN – 387/1, 406

Miestom realizácie navrhovaného zámeru je územie západne od obce Raslavice.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Príloha č.1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby: 04/2029
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 09/2031
Prevádzka: Prevádzka navrhovanej činosti nie je časovo obmedzená

II.8. Opis technického a technologického riešenia

II.8.1. Členenie stavby

Variant A - červený

101-00 Cesta II/545-obchvat
102-00 Úprava cesty III/3490
103-00 Úprava cesty III/3489

201-00 Estakáda ponad rieku Sekčov
202-00 Most nad poľnou cestou v km 0,912

203-00 Most cez potok Hrabovec a poľnú cestu

301-00 Odpočívadlo v km 2,550 vpravo

510-00 Preložka vodovodu v km 2,947

601-00 Preložka VN vedenia
610-00 Preložka NN vedenia
650-00 Preložka káblov Slovak Telekom

701-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 1,525
702-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 2,955

Variant B – fialový

101-00 Cesta II/545-obchvat
102-00 Úprava cesty III/3490
103-00 Úprava cesty III/3489

201-00 Estakáda ponad rieku Sekčov
202-00 Most nad poľnou cestou v km 0,884
203-00 Most cez potok Hrabovec a poľnú cestu
210-00 Oporný múr v km 2,240 vpravo

301-00 Odpočívadlo v km 2,550 vpravo

510-00 Preložka vodovodu v km 2,947

601-00 Preložka VN vedenia

602-00 Preložka VN prípojky

603-00 Preložka stožiarovej trafostanice

610-00 Preložka NN vedenia

611-00 Preložka NN prípojky Orange

650-00 Preložka káblov Slovak Telekom

651-00 Ochrana káblov Sitel

701-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 1,525
702-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 2,955

Opis existujúceho stavu

V súčasnosti záujmové územie je poľnohospodársky využívané. V záujmovom území sa nachádzajú aj hydromelioračné zariadenia, poľnohospodárske pozemky sú odvodnené drenážnym systémom neznámych vlastníkov.

V obci sú dominantne zastúpené zastavané plochy a ostatné plochy.
Potok Sekčov a Hrabovec križuje záujmové územie a tvorí významný prírodný líniový prvok.
Medzi technické prvky v území radíme:

- cesta II/545 na trase Kapušany - Bardejov – Becherov - hr. priechod SR/PR
- cesty III. triedy a miestne komunikácie prechádzajúce obcou
- železničná trať č. 193 Prešov – Vranov nad Topľou - Humenné

Územný plán obce uvažuje so zmenou využitia jestvujúceho záujmového územia na výstavbu preložky cesty II/545 , na výstavbu občianskej vybavenosti, na výstavbu priemyselnej výroby a skladov, na výstavbu poldra so zátopovou plochou.

II.8.2 Stručný popis technického a technologického riešenia

Smerové a výškové vedenie trasy a ich zosúladenie

Začiatok obchvatu cesty II/545 u oboch variantov A,B, je na jestvujúcej ceste II/545 cca 1km pred obcou Raslavice v staničení cca km 12,420 pred ľavotočivou zákrutou.
Koniec trás oboch variantov A,B je na jestvujúcej ceste II/545 cca 1km za obcou Raslavice v staničení cca km 15,800 za ľavotočivou zákrutou.

Variant A - červený:
Smerové vedenie trasy pokračuje východným smerom a následné za odkláňa severným smerom s napojením na jestvujúcu cestu, pričom zohľadňuje polohu plánovaných lokalít pre výstavbu IBV,pre priemyselnú výrobu a sklady, polohu potenciálneho zosuvu, ale okrajovo zasahuje do lokality plánovanej plochy občianskej vybavenosti v km 0,600 vpravo a križuje zátopovú plochu vykreslenú v územnom pláne obce. Maximálny polomer smerového oblúka na preložke cesty II/545 je R=1500m a pri napojeniach na jestvujúcu cestu je polomer smerového oblúka R=370m. Dĺžka trasy preložky II/545 je 4 400m.

Výškové vedenie trasy zohľadňuje plynulé napojenia na začiatku a konci preložky cesty II/545 na jestvujúcu cestu, výšku hladiny Q100 s rezervou min.0,50m pri vodných tokoch, úrovňové križovanie s cestami III.triedy č.3490 (smer Lopúchov) a č.3489 (smer Abrahámovce), prechodový prierez nad poľnou cestou. Max. pozdĺžny sklon na preložke cesty II/545 je navrhnutý +6,0%. Prídavný pruh v stúpaní je navrhnutý na úseku v km 0,375 až 1,450 v dĺžke 1075m.

Variant B-fialový:
Smerové vedenie trasy pokračuje severovýchodným smerom cca v koridore podľa územného plánu obce (oproti variantu „A“ severnejšie za križovaním s riekou Sekčov) a následné za odkláňa severným smerom s napojením na jestvujúcu cestu (cca v rovnakom koridore resp. s malými odchýlkami ako variant „A“), pričom zohľadňuje polohu plánovaných lokalít pre výstavbu IBV, pre priemyselnú výrobu a sklady, ale okrajovo zasahuje polohu potenciálneho zosuvu a križuje zátopovú plochu vykreslenú v územnom pláne obce. Maximálny polomer smerového oblúka na preložke cesty II/545 je R=2100m a pri napojeniach na jestvujúcu cestu je polomer smerového oblúka R=370m. Dĺžka trasy preložky II/545 je 4 400m.

Výškové vedenie trasy zohľadňuje plynulé napojenia na začiatku a konci preložky cesty II/545 na jestvujúcu cestu, výšku hladiny Q100 s rezervou min.0,50m pri vodných tokoch, úrovňové križovanie s cestami III.triedy č.3490 (smer Lopúchov) a č.3489 (smer Abrahámovce), prechodový prierez nad poľnou cestou, cyklistickou trasou. Max. pozdĺžny sklon na preložke cesty II/545 je navrhnutý +6,0%. Prídavný pruh v stúpaní je navrhnutý na úseku v km 0,380 až 1,440 v dĺžke 1065m.

Križovatky a mosty

Variant A - červený:

Križovatky na obchvate cesty II/545:

- v km 0,275 styková križovatka „K1“vľavo - napojenie jestvujúcej cesty II/545 na ZÚ
- v km 1,776 priesečná križovatka „K2“– napojenie jestvujúcej cesty III/3490
- v km 2,933 priesečná križovatka „K3“– napojenie jestvujúcej cesty III/3489
- v km 4,149 styková križovatka „K4“ vľavo - napojenie jestvujúcej cesty II/545 na KÚ

V km 2,500 vpravo je navrhnuté dopravné napojenie navrhovaného odpočívadla.

Mostné objekty

201-00 Estakáda ponad rieku Sekčov
Mostný objekt na ceste II/545 v km 0,370 tvorí štvorpoľová konštrukcia s rozpätím 26,80m+2x30,30m+26,80 m, ktorý premosťuje vodný tok Sekčov. Návrh umožňuje prechod popod most po obidvoch stranách potoka s minimálnou šírkou 5,0 m. Dĺžka premostenia mosta je 113,70 m. Most je výškovo osadený nad prietočnou hladinou Q100=155,0 m3/s s minimálnou rezervou pod nosnou konštrukciou 0,5 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory a medziľahlé podpery sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

202-00 Most cez poľnú cestu v km 0,912
Mostný objekt na ceste II/545 v km 0,912 tvorí dvojpoľová konštrukcia s rozpätím 23,80m+23,80m, ktorá premosťuje poľnú cestu s rešpektovaním prechodového gabaritu cesty. Dĺžka premostenia mosta je 46,60 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

203-00 Most cez potok Hrabovec a poľnú cestu
Mostný objekt na ceste II/545 v km 3,920 tvorí trojpoľová konštrukcia s rozpätím 20,80m+23,80m+20,80m, ktorý premosťuje vodný tok Hrabovec a umožňuje prechod popod most po obidvoch stranách potoka s minimálnou šírkou 5,0 m. Dĺžka premostenia mosta je 64,40 m. Most je výškovo osadený nad prietočnou hladinou Q100=95,0 m3/s s minimálnou rezervou pod nosnou konštrukciou 0,5 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

Obslužné dopravné zariadenia
V km 2,550 vpravo za cestnou priekopou je navrhnuté odpočívadlo s dopravným napojením v km 2,500. Odpočívadlo je navrhnuté na ploche cca 9000m2. Na ploche odpočívadla bude parkovisko pre osobné autá v počte cca 20 stojísk, parkovisko pre kamióny v počte 2 státia, detské ihrisko, mobiliár a plocha pre výhľadové umiestnenie čerpacej stanice pohonných hmôt. Plocha vozovky bude cca 5500m2.

Variant B -fialový:

Križovatky na obchvate cesty II/545:

- v km 0,268 styková križovatka „K1“vľavo - napojenie jestvujúcej cesty II/545 na ZÚ
- v km 1,771 priesečná križovatka „K2“– napojenie jestvujúcej cesty III/3490
- v km 2,935 priesečná križovatka „K3“– napojenie jestvujúcej cesty III/3489
- v km 4,158 styková križovatka „K4“ vľavo - napojenie jestvujúcej cesty II/545 na KÚ

V km 2,500 vpravo je navrhnuté dopravné napojenie navrhovaného odpočívadla.

Mostné objekty

201-00 Estakáda ponad rieku Sekčov
Mostný objekt na ceste II/545 v km 0,412 tvorí päťpoľová konštrukcia s rozpätím 26,80m+3x30,30m+26,80 m, ktorý premosťuje vodný tok Sekčov. Návrh umožňuje prechod popod most po obidvoch stranách potoka s minimálnou šírkou 5,0 m. Dĺžka premostenia mosta je 143,50 m. Most je výškovo osadený nad prietočnou hladinou Q100=155,0 m3/s s minimálnou rezervou pod nosnou konštrukciou 0,5m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory a medziľahlé podpery sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

202-00 Most cez poľnú cestu v km 0,884

Mostný objekt na ceste II/545 v km 0,884 tvorí dvojpoľová konštrukcia s rozpätím 29,50m+29,50m, ktorá premosťuje poľnú cestu s rešpektovaním prechodového gabaritu cesty. Dĺžka premostenia mosta je 58,00 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

203-00 Most cez potok Hrabovec a poľnú cestu

Mostný objekt na ceste II/545 v km3,920 tvorí trojpoľová konštrukcia s rozpätím 20,80m+23,80m+20,80m, ktorý premosťuje vodný tok Hrabovec a umožňuje prechod popod most po obidvoch stranách potoka s minimálnou šírkou 5,0 m. Dĺžka premostenia mosta je 64,40m. Most je výškovo osadený nad prietočnou hladinou Q100=95,0 m3/s s minimálnou rezervou pod nosnou konštrukciou 0,5 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých prvkov so spriahajúcou doskou. Opory sú navrhnuté zo železobetónu založené hĺbkovo.

Obslužné dopravné zariadenia

V km 2,550 vpravo za cestnou priekopou je navrhnuté odpočívadlo s dopravným napojením v km 2,500. Odpočívadlo je navrhnuté na ploche cca 9000m^2. Na ploche odpočívadla bude parkovisko pre osobné autá v počte cca 20 stojísk, parkovisko pre kamióny v počte 2 státia, detské ihrisko, mobiliár a plocha pre výhľadové umiestnenie čerpacej stanice pohonných hmôt. Plocha vozovky bude cca 5500m^2.

Oporný múr v km 2,240 vpravo

Na úseku od km 2,175 až 2,298 vpravo v mieste odlučnej hrany potencionálneho zosuvu je navrhnutý kotvený oporný múr v dĺžke 130m priemernej výšky 2,0m.

Navrhované konštrukcie vozoviek:

Na preložke cesty sa uvažuje polotuhá konštrukcia vozovky s krytom s asfaltobetónu; celková hrúbky vozovky je navrhnutá 0,60m.

Stavebné práce na preložke cesty, výstavbe mostov zahŕňajú:
- zemné práce
- novú konštrukciu vozovky
- výstavbu mostov
- dopravné značenie (vodorovné a zvislé)
- verejné osvetlenie
- ochranu resp. preložku inžinierskych sietí
- vegetačné úpravy.

Vyvolané investície

V predmetnej lokalite sa ochránia, prípadne preložia jestvujúce inžinierske siete.

Variant A - červený:

VN vedenia:

601-00 Preložka VN vedenia
- dĺžka preložky VN vedenia v km cca 0,25: 300m
- úprava VN vedenia (výmena podperných izolátorov za kotevné izolátorové závesy), demontáž a znovu montáž vedenia v km cca 3,053: 220m

NN vedenia:

610-00 Preložka NN vedenia
- dĺžka preložky NN vedenia v km cca 0,390: 300m (počet nových PB - 4ks)

Oznamovacie vedenia:

650-00 Preložka káblov Slovak Telekom
- dĺžka preložky podzemného oznamovacieho kábla v km cca 0,356: 100m
- dĺžka preložky nadzemného oznam. kábla v km cca 1,773: 300m
- dĺžka preložky podzemného oznamovacieho kábla (zameraná trasa, pravdepodobne optika) v km cca 3,025: 50m
- dĺžka preložky nadzemného oznam. kábla v km cca 4,25: 250m)

Rozvody vodovodu

510-00 Preložka vodovodu v km 2,947
- dĺžka preložky vodovodu 50m

Rozvody plynovodu

701-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 1,525
- dĺžka preložky STL plynovodu DN125: 50m

702-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 2,955
- dĺžka preložky STL plynovodu DN125: 50m

Variant B -fialový:

VN vedenia:

601-00 Preložka VN vedenia
- dĺžka preložky VN vedenia v km cca 0,25: 170m

602-00 Preložka VN prípojky
- dĺžka preložky VN vedenia v km cca 3,050: 30m

603-00 Preložka stožiarovej trafostanice
- preložka jednostĺpovej trafostanice v km cca 3,050

NN vedenia:

610-00 Preložka NN vedenia
- dĺžka preložky NN vedenia v km cca 0,444: 300m

611-00 Preložka NN prípojky Orange
- dĺžka preložky NN prípojky v km 3,050: 130m (AYKY 3x150+95)

Oznamovacie vedenia:

650-00 Preložka káblov Slovak Telekom
- dĺžka preložky nadzemného oznam. kábla v cca km 1,768: 300m
- dĺžka preložky podzemného oznamovacieho kábla (zameraná trasa, pravdepodobne optika) v km cca 3,025: 50m
- dĺžka preložky nadzemného oznam. kábla v cca km 4,250: 250m

651-00 Ochrana káblov Sitel
- dĺžka ochrany oznamovacieho kábla v km cca 0,075: 60m

Rozvody vodovodu

510-00 Preložka vodovodu v km 2,947
- dĺžka preložky vodovodu 90m

Rozvody plynovodu

701-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 1,525
- dĺžka preložky STL plynovodu DN125: 50m

702-00 Preložka STL plynovodu DN 125 v km 2,955
- dĺžka preložky STL plynovodu DN125: 50m

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Cieľom plánovanej stavby „II/545 obchvat obce Raslavice“ je odklonenie cestnej dopravy mimo obec Raslavice a tým aj odľahčenie jestvujúcej komunikačnej siete, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie a zvýšenie kapacity jestvujúceho komunikačného systému v tejto obci.

II.10. Celkové náklady (orientačné)

Variant A – Cca 85,4 mil. Euro
Variant B – Cca 94,8 mil. Euro

II.11. Dotknutá obec

Raslavice
Janovce

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Okresný úrad Bardejov, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Bardejov, Odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bardejov
Okresný úrad Bardejov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Bardejov, Pozemkový a lesný odbor
Krajský pamiatkový úrad Prešov
Obvodný banský úrad v Košiciach
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Bardejov
Slovenský rybársky zväz, Rada Žilina
Výskumný ústav vodného hospodárstva

II.14. Povoľujúci orgán

Určený obecný úrad – územné rozhodnutie
Okresný úrad Bardejov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stavebné povolenie

II.15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy SR

II.16. Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov

- územné rozhodnutie – určená obec
- stavebné povolenie – cestný zákon; vydáva Okresný úrad Bardejov
- povolenie na výrub drevín rastúcich mimo lesa – zákon o ochrane prírody a krajiny
- povolenie na výrub stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach – vodný zákon
- trvalé a dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy – vydáva Okresný úrad Bardejov, Pozemkový a lesný odbor
- súhlas na zmenu stavu mokrade (úprava koryta rieky Sekčov a potoka Hrabovec) – zákon o ochrane prírody a krajiny

II.17. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby, nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III 1.1. Stručná geomorfologická a geologická charakteristika záujmového územia

V rámci projekčnej prípravy stavby bola spracovaná Inžinierskogeologická štúdia (TERRA-GEO s.r.o., Prešov, 2022).

Obec Raslavice patrí do geomorfologického celku Ondavská vrchovina, časti Raslavická brázda. Ondavská vrchovina patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, do podsústavy Karpaty, provincie Východné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Východné Karpaty a do oblasti Nízke Beskydy (Mazúr, Lukniš, 1980).

Z geomorfologického hľadiska sa jedná o reliéf eróznej brázdy, ktorý sa vyvinul medzi Kľušovom, Raslavicami a Kukovou. Ide o mierne modelované pahorkatinné územie na styku so širokou aluviálnou nivou potoka Hrabovec, čiastočne dotvorené antropogénnou činnosťou. Reliéf projektovanej cestnej stavby vystupuje v miernom, miestami zvlnenom a nerovnom svahu s úklonom na juh až juhozápad resp. severozápad, s nadmorskou výškou terénu v rozsahu od 270,00 do 290,00 m n.m. Naopak reliéf nivy a jednotlivých terás toku Hrabovca je tvorený rovinou a mierne zvlnenou rovinou na fluviálnych riečnych sedimentoch, s mierne sa zvažujúcim reliéfom zachovaných pleistocénnych a holocénnych proluviálnych kužeľov. Priemerná sklonitosť územia je prevažne od 2 do 6°, v nive rieky Hrabovec 0 – 2°.

Z geologického hľadiska územie budujú horniny kriedy a paleogénu vonkajších Karpát (vápnité ílovce, siltovce, pieskovce, sklzové telesá).

Geodynamické javy a seizmicita

Územie západnej časti Nízkych Beskýd, geomorfologického celku Ondavskej vrchoviny je vo všeobecnosti aseizmické. V zmysle seizmotektonickej rajonizácie územia Slovenska sa predmetný región vyznačuje premenlivou tendenciou pohybov – poklesmi a zdvihmi územie prevažne s rýchlosťou do 0,5 mm/rok.

Podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť sa úsek cesty nachádza v zdrojovej oblasti seizmického rizika s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR = 0,40 m.s-2.

Z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb úsek cesty zaraďujeme v prevažnej miere do kategórie A (skalné podložie, resp. uľahnuté vrstvy pieskov, štrkov alebo prekonsolidovaných ílov, hrúbky v desiatkach m).

Medzi najvýznamnejšie geodynamické procesy patria v predmetnom území svahová erózia, svahové pohyby a zvetrávanie hornín. Výmole a erózne ryhy v území budovanom súvrstviami neogénu ako aj v pokryvných kvartérnych sedimentoch sú jednými z rozšírených foriem svahovej modelácie a geodynamických javov. Výhodné podmienky pre rozvoj výmoľovej svahovej erózie sú dané malou priepustnosťou podkladu a jeho ílovito-hlinitých zvetralín. Charakteristický je retrográdny postup vývoja týchto eróznych rýh a doliniek, t. j. potupujú od západu smerom na východ, miestami vo východnej časti pozvoľné zanikajú na plochom teréne.

Tektonické pomery

Horninový masív je v tejto oblasti len veľmi slabo porušený tektonikou.

Nerastné suroviny

V záujmovom území sa nenachádzajú ložiska nerastných surovín.

Kvalitatívne zhodnotenie variantov cestnej stavby (Inžinierskogeologická štúdia; (TERRA-GEO s.r.o., Prešov, 2022).

Na základe podrobnej analýzy vzťahu variantov projektovanej trasy cestnej stavby k existujúcemu stavu geologického prostredia možno výsledky v stručnosti zhrnúť do nasledujúcich konštatovaní. Celková trasa oboch variant dosahuje okolo 4,61 km (variant A 4,61394 km a variant B 4,61874 km). Oba varianty sú vedené v rovnakom geologickom prostredí. Z archívnej dokumentácie vyplýva, že priamo v trase oboch variant cestnej stavby sa nevyskytujú žiadne archívne vŕtne diela. Základné typy reliéfu v širšom okolí záujmového územia korešpondujú so základnými geologickými jednotkami, podieľajúcimi sa na jeho geologickej stavbe. Vlastnosti reliéfu a jeho morfologická modelácia sú úzko späté s charakterom geologického substrátu.

km 0,00 – 0,50

Obidva varianty (variant A a B) cestnej stavby v km 0,00 – 0,50 prechádzajú rovinatým územím holocénnej aluviálnej nivy potoka Sekčov. Na základe dokumentačných bodov DKB-23, 24 ako aj inžinierskogeologických vrtov Z-4, Z-5 predpokladáme do hĺbky 3,8 – 4,7 m výskyt pevných a mäkkých ílov piesčitých s prechodom následne do ílovitých štrkov a štrkov s premenlivým podielom jemnozrnnej frakcie, odhadovanej triedy G5, GC a G3, G-F. V povrchovej vrstve budú štrky prekryté súdržnými zeminami triedy F4, CS a F6, CL-CI. Prítomné budú aj antropogénne uloženiny. Podzemná voda bola narazená (vrt Z-4 /2,0m/ a Z-5 /1,5 m/). V rámci aluviálnej nivy potoka Sekčov (príloha 3, obr. 19 a 21) boli odvŕtané vrty V-13 až V-15, u ktorých v hĺbke približne 7,0 až 9,00 m bolo navŕtané elúvium (pevný ílovec). Približne v trase A variantu v dĺžke 0,175 km a 0,50 km sú navŕhnuté mostové konštrukcie, podľa variantu B sa jedná o násyp. Inžinierskogeologické pomery je nutné detailne overiť.

km 0,50 – 1,45

V úseku km 0,50 – 1,45 je trasa vedená v mierne uklonenom morfologickom teréne so sklonom do 5–200 v smere k západu. Prechod medzi paleogénnymi horninami a deluviálnymi sedimentami prebieha približne v mieste ukončenej mostnej konštrukcie variantu A, kde vystupujú fluviálne sedimenty aluviálnej nivy Sekčova (príloha 3, obr. 9 a 10). Variant trasy A aj B prechádza cez rajón Si – paleogén prevažne ílovcový flyš. Vo vzdialenosti km 0,90 sa trasa B približuje k zamokrenine 100x50 m (príloha 3, obr. 18 a príloha 4, DKB -19) a zasahuje do jeho vymedzenia okrajovo zo severnej strany. V priestore oboch variant neboli realizované do dnešných dní žiadne terénne vŕtne práce. Územie je dominantné budované paleogénnymi sedimentami, ktoré sú prekryté deluviálnymi sedimentami. Najbližšie k trase vystupujú archívne vrty RT-4, RT-8 a RT-9 (príloha 4), v ktorých vystupuje tuhá ílovitá hlina do hĺbky 6,0 m. Na základe terénnej rekognoskácie územia predpokladáme v povrchovej vrstve kvartérne, deluviálne sedimenty do hĺbky 2,0–6,0 m p.t. V povrchovej vrstvy odhadujeme vrstvu piesčitého ílu triedy F4, CS resp. íl s nízkou – strednou plasticitou F6, CI-CL. V celom predmetnom území sú oba varianty trasy riešené projektovanými násypmi a zárezmi. Terén nie je geologicky náročný. Územie je v súčasnosti poľnohospodársky využívané (od 1,00 do 1,45 km).

km 1,45 – 2,20

V úseku je trasa vedená v mierne uklonenom morfologickom teréne so sklonom do 50 v smere k juhu až takmer plocho uloženom teréne. V priestore km 1,45–2,20 je terén veľmi plochý a rovný (príloha 3, obr. 15 a 16). Podstatná časť skúmaného územia je tvorená deluviálnymi sedimentami, ktoré ležia na paleogénnych sedimentoch malcovského súvrstvia. V archívnom vrte RT-10 (príloha 4), umiestnenom západne od trasy, vystupuje podľa popisu deluviálna pevná až tvrdá ílovitá hlina. V povrchovej vrstve odhadujeme vrstvu piesčitého ílu triedy F4, CS resp. íl s nízkou – strednou plasticitou F6, CI-CL. Podzemná voda bola narazená v hĺbke 2,7 m a ustálená v hĺbke 1,80 m. Územím prechádza cesta III. triedy z obce Raslavice do obce Lopúchov a toto územie je v súčasnosti aj poľnohospodársky využívané. V celom predmetnom území sú oba varianty trasy riešené projektovanými násypmi a zárezmi. Terén nie je geologicky náročný.

km 2,20 – 2,40

V tomto úseku je trasa vedená v mierne uklonenom morfologickom teréne so sklonom do 50 uklonenom k S až SZ resp. až plochom teréne a smeruje k ceste III. triedy z Raslavíc do Abrahámoviec. V priestore km 2,2–2,40 je terén veľmi plochý a rovný (príloha 3, obr. 11). Podstatná časť skúmaného územia je tvorené deluviálnymi sedimentami, ktoré ležia na paleogénnych sedimentoch malcovského súvrstvia krynickej jednotky. V povrchovej vrstve odhadujeme jemnozrnné zeminy nasledujúcej odhadovanej triedy F4, CS a F6, CI-CL. Na východnej strane tohto krátkeho úseku vystupuje rajón Dz (rajón deluviálnych sedimentov resp. zosuvné delúvium). Toto zosuvné územie (príloha 3, obr. 12 a 13) bolo geologicky definované v 80tych rokoch 20. storočia (Modlitba et al, 1987; Jánoš et al., 1995). V celom predmetnom území sú oba varianty trasy riešené projektovanými násypmi a zárezmi. Treba upozorniť na fakt, že oba varianty cestnej stavby (A ako aj B) sa v km 2,30 približujú k odlučnej hrane potenciálneho zosuvu. Je nutné zachovať vzdialenosť od odlučnej hrany zosuvu. Územie je v súčasnosti poľnohospodársky využívané.

km 2,40 – 3,60

V úseku je trasa vedená v mierne uklonenom morfologickom teréne so sklonom do 50 uklonenom k S až SZ resp. až plochom teréne a smeruje k napojeniu na súčasnú cestnú infraštruktúru II. triedy Prešov – Bardejov. V priestore km 2,40–3,70 je terén veľmi plochý a rovný (príloha 3, obr. 10), v priestore km 2,95 pretína územie cesta III. triedy z obce Raslavice do obce Abrahámovce (príloha 3, obr. 1). Podstatná časť skúmaného územia je tvorené deluviálnymi sedimentami, ktoré ležia na paleogénnych sedimentoch malcovského súvrstvia. V povrchovej vrstve odhadujeme zeminy triedy F4, CS a F6, CI-CL. V celom predmetnom území sú oba varianty trasy riešené projektovanými násypmi a zárezmi. Terén nie je geologicky

náročný. V rámci predmetného úseku neboli realizované žiadne vŕtne práce. Územie je v súčasnosti poľnohospodársky využívané.

km 3,60 – 4,60

V úseku je trasa vedená v mierne uklonenom morfologickom teréne so sklonom do 50 uklonenom k S až SZ resp. až plochom teréne a smeruje k napojeniu na súčasnú cestnú infraštruktúru II. triedy Prešov – Bardejov. V tomto priestore je terén veľmi plochý a rovný, pričom pretína riečnu nivu potoka Hrabovec (príloha 3, obr. 4, 5, 6 a 9). Podstatná časť skúmaného územia je tvorené fluviálnymi sedimentami. Na základe dokumentačných bodov DKB-4 a 6 (príloha 4) predpokladáme výskyt pevných a mäkkých ílov piesčitých s prechodom následne do ílovitých štrkov a štrkov s premenlivým podielom jemnozrnnej frakcie, odhadovanej triedy G5, GC a G3, G-F. V predmetnom úseku sa však nevyskytujú žiadne vŕtne práce. Inžinierskogeologické pomery je nutné detailne overiť.

III.1.2. Klimatické pomery

Podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) posudzované územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinového okrsku. Ide o klimatický okrsok kde je priemerne do 50 letných dní za rok, denné maximum teploty vzduchu je ≥ 25 °C a júlový priemer teploty vzduchu je ≥ 16°C. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje od 7 do 8 °C. Priemerný ročný úhrn atmosférických zrážok je približne 600 až 700mm. Snehová pokrývka trvá 60 až 80 dní v roku.

III.1.3. Voda

Povrchové vody

Z hľadiska hydrogeografických charakteristík dotknuté územie patrí do povodia rieky Hornád. Záujmové územie odvodňuje rieka Sekčov a potok Hrabovec a Bogliarsky potok, ktoré sú ľavostrannými prítokmi rieky Sekčov. Rieka Sekčov má dĺžku 47,8 km a ústí v južnej časti mesta Prešov do rieky Torysa. Potok Hrabovec má dĺžku 13,2 km a Bogliarsky potok má dĺžku 3,9 km.

Podzemné vody a hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1992) vystupuje záujmové územie na hranici dvoch hydrogeologických rajónov PQ 109 – Paleogén Čergova a PQ – 110 Paleogén Nízkych Beskýd. Dominantná časť cestnej stavby však vystupuje v rajóne PQ 109. Lokalizácia záujmového územia v mape hydrogeologických regiónov SR (Malík a Švasta, 2002). V hydrogeologickom rajóne PQ 109 – Paleogén Čergova boli vyčíslené a schválené využiteľné zásoby v množstve 276 $l.s^{-1}$ a v PQ 110 – Paleogén Nízkych Beskýd 544,74 $l.s^{-1}$. Rozhodujúca časť týchto zásob je viazaná na predkvartérne geologické útvary.

Hydrogeologická charakteristika územia závisí od celého radu určujúcich činiteľov, ktorých spolupôsobenie určuje vznik, pohyb a akumuláciu podzemných vôd. Predovšetkým sú to geologické pomery, genetický pôvod hornín, ich uloženie, tektonika, hydraulické vlastnosti, okrajové podmienky, klimatické činitele, atď. Geologická stavba hodnoteného územia, ako jeden zo základných faktorov predurčuje charakter hydrogeologických pomerov územia. Pramene vo flyšovom území majú v priemere malú výdatnosť, ktorá rýchlo reaguje na zrážky a v suchých obdobiach veľká časť výverov zaniká. Sú viazané na terénne depresie, na kontakty pieskovcových a ílovcových členov flyšového komplexu a na tektonicky porušené zóny. Často sú pramene viazané na pleistocénne alebo aj recentné zosuvy. Ich priemerné výdatnosti sa pohybujú od 0,1 do 0,3 $l.s^{-1}$ (Zakovič, 1988). Ojedinelo sa vyskytujú pramene s priemernou výdatnosťou 1 – 2 $l.s^{-1}$ a v čase intenzívnej zrážkovej činnosti dosahujú dočasne výdatnosť do 5 $l.s^{-1}$. Najbohatšiu pramennú oblasť vo flyšovom pásme predstavujú horniny

tvorené pieskovcovým súvrstvím. Hodnotené územie môžeme považovať za hydrogeologický celok paleogénnych sedimentov flyšového pásma s puklinovou priepustnosťou. Z hydrogeologického hľadiska sa malcovské súvrstvie dá vcelku pokladať za málo priepustné a tým aj veľmi nízko zvodnené. V dôsledku litológie sedimentov a drobnorytmického striedania pieskovcov s ílovcami nie sú predpoklady z tohto súvrstvia získať väčšie množstvo podzemnej vody. Výdatnosť vrtov sa dá odhadovať maximálne do 0,2 $l.s^{-1}$.

Podzemné vody plytkého obehu vo flyšových súvrstviach majú zväčša Ca-HCO_3, Ca- Mg-HCO_3 typ chemického zloženia a celkový obsah rozpustených látok najčastejšie v intervale 400 až 600 $mg.l^{-1}$. Chemické zloženie podzemných vôd kvartérnych sedimen tov poriečnych nív (fluviogénnych) nie je už späté s horninovým prostredím tak výrazne, ako v prípade petrogénnych vôd. Sú totiž ovplyvnené povrchovými vodami tokov. Často pozorujeme antropogénne vplyvy na chemické zloženie podzemných vôd fluviálnych náplavov. Vody majú Ca-HCO_3 typ a celkový obsah rozpustených látok 300 – 700 $mg.l^{-1}$. Najvýznamnejším kvartérnym kolektorom sú fluviálne hrubozrnné štrky dnovej výplne aj hrubozrnné štrky proluviálnych kužeľov.

Posúdenie variantov cestnej stavby na hydrogeologické pomery

Z hľadiska navrhovaných variantov nezohrávajú hydrogeologické pomery rozhodujúcu úlohu, a to tak z pohľadu nepriaznivého vplyvu podzemnej vody na cestnú stavbu ako aj opačne vplyvu cestnej stavby na samotnú podzemnú vodu. Je nutné poznamenať, že v koridore navrhovaných variantov nevystupujú žiadne vodárenske zdroje, ktoré zásobujú obyvateľstvo pitnou vodou. Hydrogeologické pomery predmetného územia sú závislé na litologickom zložení horninového prostredia a na klimatických pomeroch územia. V rámci skúmaného územia bola pozorovaná zamokrenina v južnej aj severnej časti cestnej stavby (príloha 3, obr. 7, 8, 18, 21). Treba poznamenať, že oblasť toku potoka Hrabovec (ľavý prítok potoka Sekčov) sa mení v čase enormných zrážok na inundačnú oblasť resp. územie, ktoré je vo významnej miere zaplavované vodou (príloha 3, obr. 7). Rovnako to platí aj pre oblasť vystupujúcu južne od obce Raslavice, ktorú často zaplavujú vody potoka Sekčov (príloha 3, obr. 21).

Pramene a pramenité oblasti

V hodnotenej lokalite sa nevyskytujú evidované pramenné oblasti, ktoré by mohli byť predmetom využívania na zásobovanie.

III 1.4. Pôdy

Na celom posudzovanom území sa nachádzajú kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje, zo zvetralín rôznych hornín. Retenčná schopnosť pôdy v danom území je stredná až veľká a priepustnosť pôdy je stredná. Vzhľadom na produkčný potenciál ide o stredne produkčné pôdy. Pôdy sú stredne ohrozené vodnou eróziou.

Podľa kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označujeme pôdy dotknuté NČ kódom:
BPEJ 0711005, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: FMa_G – fluvizeme kultizemné, glejové, stredne ťažké. Lokálne ľahké
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: pôda bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy - ľahšie (piesočnatohlinité)

BPEJ 0770443, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: KMag – kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo zvetralín flyša, ťažké až veľmi ťažké
- svahovitosť a expozícia: stredný svah 7° – 12°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom a v podpovrchovom horizonte 25–50 %), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: ťažké pôdy (ílovitohlinité)

BPEJ 0769332, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: KMag – kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo zvetralín flyša, stredne ťažké
- svahovitosť a expozícia: mierny svah 3° – 7°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: slabo skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom horizonte 5 - 25%), v podpovrchovom horizonte 10-25%, stredne hlboké pôdy (30-60cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

BPEJ 0769242, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: KMag – kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo zvetralín flyša, stredne ťažké
- svahovitosť a expozícia: mierny svah 3° – 7°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom a v podpovrchovom horizonte 25–50 %), stredne hlboké pôdy (30-60cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy – ľahšie (piesčitohlinité)

BPEJ 0702233, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: FMa^{C} – fluvizeme kultizemné, karbonátové, stredne ťažké
- svahovitosť a expozícia: mierny svah 3° – 7°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: slabo skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom horizonte 5 - 25%), v podpovrchovom horizonte 10-25%, stredne hlboké pôdy (30-60cm)
- zrnitosť pôdy: ťažké pôdy (ílovitohlinité)

BPEJ 0769432, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: KMag – kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo zvetralín flyša, stredne ťažké
- svahovitosť a expozícia: stredný svah 7° – 12°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: slabo skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom horizonte 5 - 25%), v podpovrchovom horizonte 10-25%, stredne hlboké pôdy (30-60cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

BPEJ 0711002, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: FMa^{G} – fluvizeme kultizemné, glejové, stredne ťažké, lokálne ľahké
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: pôda bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

BPEJ 0771242, čo znamená, že ide o pôdy:
- klimatický región: mierne teplý, mierne suchý
- hlavná pôdna jednotka: KMag – kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo svahových hlín, stredne ťažké až ťažké, lokálne veľmi ťažké
- svahovitosť a expozícia: mierny svah 3° – 7°

- skeletovitosť a hĺbka pôdy: stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom a v podpovrchovom horizonte 25–50 %), stredne hlboké pôdy (30-60cm)
  zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 5. (BPEJ 0711005; 0769332; 0770233; 0711002; 0771242); 6. (BPEJ 0769242) a 7. (BPEJ 0770443; 0769432) skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády, pôdy s kódom BPEJ 0711002; 0711005; 0769332 patria medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v k.ú. Nižné Raslavice a Vyšné Raslavice.

III 1.5. Fauna, flóra a vegetácia

Flóra

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) patrí územie do:

- oblasti západokarpatskej flóry *(Carpaticum occidentale)*
  - obvodu vychodobeskydskej flóry
    - okresu Východné Beskydy

Pôvodný vegetačný kryt bol v dôsledku dlhodobého využívania územia človekom značne pozmenený. Podstatná časť územia okolo vodných tokov bola odlesnená a premenená na poľnohospodársku pôdu a časť bola využitá na zástavbu. V rámci katastrálneho územia obce prevažuje poľnohospodárska pôda. Lesné pozemky sú druhým najčastejšie sa vyskytujúcim druhom pozemku v katastrálnom území obce Raslavice.

Rastlinné spoločenstvo v okolí stavby má charakter poľnohospodársky využívanej krajiny, či už na pestovanie poľnohospodárskych plodín, alebo trávnatých kosných lúk. Pozdĺž rieky Sekčov, potoka Hrabovec a Bogliarskeho potoka sa zachoval úzky pás brehových porastov.

Brehové porasty rieky Sekčov sa na posudzovanom území zachovali len ako úzky pás stromov bezprostredne popri toku, vo forme výmladkov. Sú tvorené vŕbami a jelšou. Krovitú etáž tvorí na okraji slivka trnková, ruža šípová, hloh..., bylinnú etáž tvoria ruderálne byliny.

Podobne aj brehové porasty potoka Hrabovec sa na posudzovanom území zachovali len ako úzky pás stromov bezprostredne popri toku. Sú tvorené prevažne vŕbami a jelšou, s prímesou javora horského, javora poľného, čremchy obyčajnej. Krovitú etáž tvorí na okraji slivka trnková, ruža šípová, lieska obyčajna, hloh..., bylinnú etáž tvoria ruderálne byliny.

Fauna

Súčasná štruktúra zoocenóz na posudzovanom území je odrazom pôsobenia človeka v krajne. Prevažná časť živočíchov v širšom území je naviazaná na biotopy lúk, plochy s nelesnou drevinnou vegetáciou, vodné plochy. Zloženie fauny širšieho územia okolo navrhovanej činnosti je veľmi pestré.

Samotné územie, do ktorého je situovaná navrhovaná činnosť, je z hľadiska fauny málo významné. Ide o intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Všeobecne sa zastavané územia obcí a intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina vyznačujú chudobným zastúpením živočíchov. V rámci tohto územia relatívne najzachovalejšie prostredie predstavujú tečúce vody a podmáčané územia.

Charakteristické druhy pre polia a pasienky v tejto oblasti sú: jež obyčajný, hraboš poľný, zajac poľný, hranostaj obyčajný, potkan obyčajný, lasica obyčajná, ropucha obyčajná, ropucha zelená, jašterica živorodá, slepúch lámavý, užovka obyčajná, srnec hôrny, sviňa divá...

Vo vodnom prostredí a jeho bezprostrednom okolí sa môžu vyskytovať: salamandra škvrnitá, mlok obyčajný, ropucha obyčajná, kunka žltobruchá, ...

V zastavanom území v obci bežne hniezdi sýkorka belasá, hrdlička záhradná, žltochvost domový. Pod strechami si robí svoje hniezda lastovička obyčajná a belorítka obyčajná.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra

Základné údaje o využívaní pôdy v katastri obce Raslavice:

Druh využitia pozemkov	*Výmera v ha*	*Percentuálny podiel*
Celková výmera k.ú.	1 645,92	100,00 %
Lesy	379,57	23,10 %
Vodné plochy	26,80	1,60 %
Poľnohospodárska pôda	1081,94	65,70 %
Ostatné plochy	42,38	2,60 %
Zastavané plochy a nádvoria	115,22	7,00 %

Zdroj: *https://mojaobec.statistics.sk/html/sk.html*

Základné údaje o využívaní pôdy v katastri obce Janovce:

Druh využitia pozemkov	*Výmera v ha*	*Percentuálny podiel*
Celková výmera k.ú.	555,12	100,00 %
Lesy	0,00	0,00 %
Vodné plochy	18,22	3,30 %
Poľnohospodárska pôda	496,44	89,40 %
Ostatné plochy	12,15	2,20 %
Zastavané plochy a nádvoria	28,31	5,10 %

Zdroj: *https://mojaobec.statistics.sk/html/sk.html*

Samotná lokalita výstavby zasahuje predovšetkým do územia s charakterom poľnohospodárskej krajiny. Väčšina katastrálneho územia má sekundárnu štruktúru krajiny – komplexy poľnohospodárskych plôch prerušených vodnými tokmi so sprievodnou zeleňou. Zachovalý prírodný charakter majú iba lesné porasty v juhovýchodnej a juhozápadnej časti katastrálneho územia obce Raslavice.

V katastrálnom území obce Janovce sa lesné porasty nezachovali vôbec. Stromová vegetácia sa zachovala len ako úzke pásy pozdĺž vodných tokov.

Ochrana prírody

Riešené územie nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody, ako ani do území siete NATURA 2000, v území platí prvý (základný) stupeň ochrany prírody a krajiny.

V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.

Chránené rastliny a živočíchy

Z druhov chránených podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a uvedených v prílohe vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z., nebol v území priamo dotknutom výstavbou, zaznamenaný výskyt žiadnych rastlín, ktoré by boli na toto územie stabilne naviazané. Z chránených druhov živočíchov sa môžu v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou vyskytovať:

- druhy národného významu: prepelica poľná *(Coturnix coturnix),* škovránok poľný *(Alauda arvensis),* slepúch lámavý *(Anguis fragilis),* užovka obojková *(Natrix natrix),* jašterica živorodá

(Lacerta vivipara), jašterica zelená *(Lacerta viridis),* slamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra),* ropucha zelená *(Bufo viridis),*
- druhy európskeho významu: kaňa sivá (*Circus cyaneus),* kaňa popolavá *(Circus pygargus)* myšiarka močiarna *(Asio flammeus),* kunka žltobruchá *(Bombina variegata).*

Mimo týchto druhov sa môžu v území vyskytovať ďalšie druhy vtákov, pre ktorých toto územie slúži najmä ako potravinová báza.

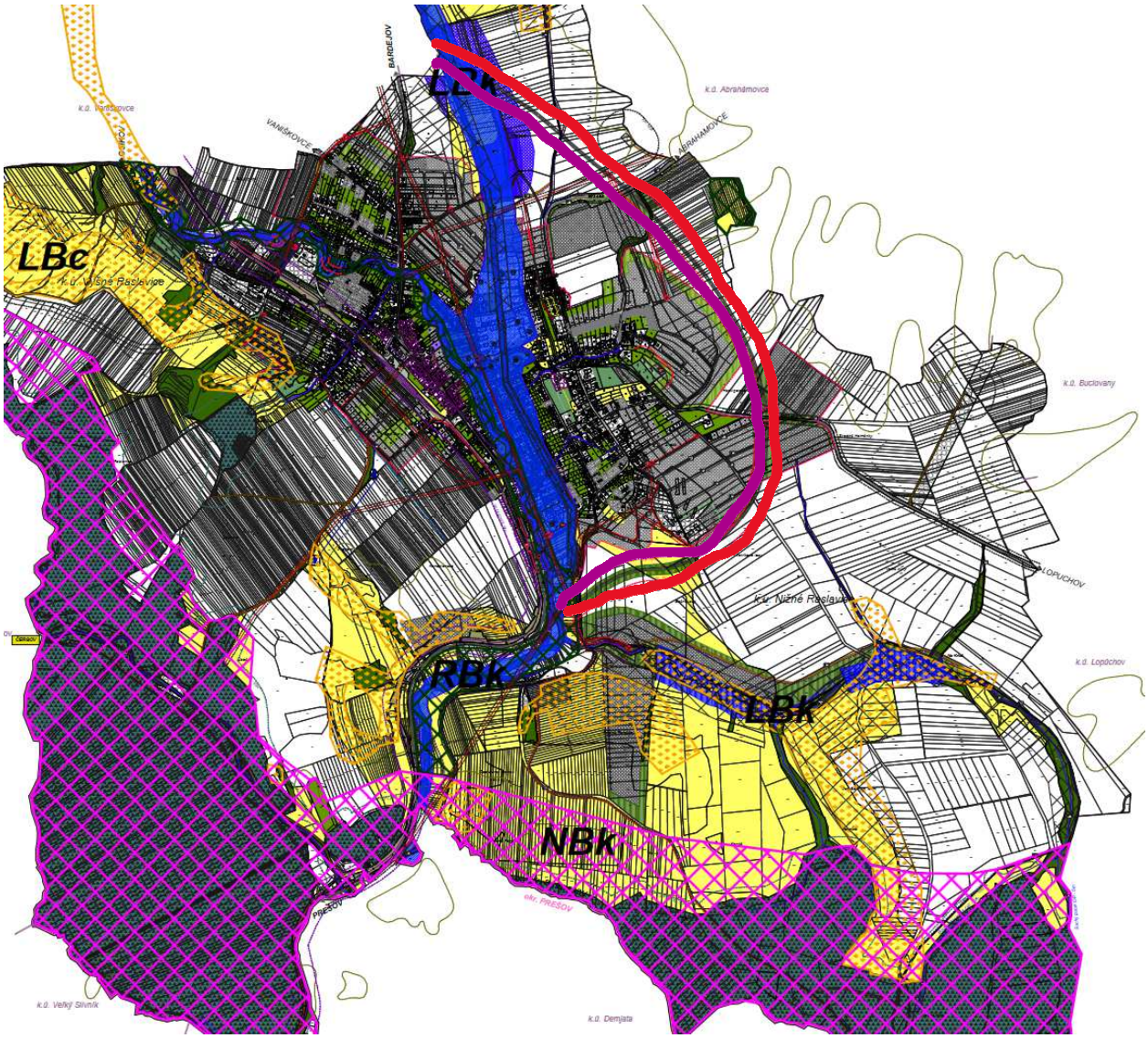
Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Obec nemá spracovaný Miestny ÚSES. Podľa ÚPN obce Raslavice (Ateliér Urbeko, Prešov 2018) sa v katastrálnom území obce Raslavice nachádzajú nasledovné prvky územného systému ekologickej stability:

- Nadregionálny biokoridor Čergov
- Regionálny biokoridor Sekčov
- Regionálny biokoridor Raslavice - Hervartov - Frička – migračná trasa vtákov
- Regionálny biokoridor Koprivnička
- Lokálny biokoridor Hrabovec
- Lokálny biokoridor Bogliarsky potok
- Lokálne biocentrum Nad stráňou
- Lokálne biocentrum Lipníky

Navrhovaná preložka cesty II/545 je situovaná na východnom okraji RBk Raslavice - Hervartov - Frička.

Obrázok č.1: Prvky ÚSES



Variant A
Variant B

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno - historické hodnoty územia

Obyvateľstvo a jeho aktivity

Počtom obyvateľov (cca 75 500) sa okres Bardejov zaraďuje medzi stredne veľké okresy Slovenska. Najviac obyvateľov sa sústreďuje v meste Bardejov, v ostatných častiach je hustota osídlenia približne rovnaká. Obec Raslavice sa v rámci okresu, ako aj v rámci Slovenska radí medzi veľké obce. Obec Janovce sa radí medzi malé obce.

Údaje o počte obyvateľov

obec	***Počet obyvateľov k 31.12.2023***		
	Celkom	***muži***	***ženy***
Okres Bardejov	75 547	37 751	37 796

Raslavice	2 774	1 375	1 399
Janovce	470	233	237

Zdroj: ŠÚ SR

Sídla a kultúrno-historické hodnoty územia

Prvé doklady predpokladaného osídlenia Raslavíc a okolia v staršom a strednom paleolite (kamenná doba) nám dokladuje nepočetný archeologický materiál. Známe sú sporadické nálezy štiepaných kamenných nástrojov z Raslavíc, Kochanoviec a Dubieho napr. v podobe rohovcových odštepov.

O Raslaviciach sa v známych písomných dokladoch prvý krát dočítame v roku 1261, kedy budúci uhorský kráľ Štefan (syn kráľa Belu IV.) daroval majetok obce Jánovce, Belcella, Jánovi synovi Mikuláša zo Spiša. V donačnej listine boli vytýčené hranice majetku susediaceho s chotárom už existujúceho sídla villa Razlo. Keďže sa v donačnej, potvrdzovacej listine kráľa Štefana V. z roku 1271, spomínajú Raslavice ako vyvinutá osada a významnejší orientačný bod, predpokladá sa vznik obce minimálne v prvej polovici 13. storočia.

Od polovice 14. storočia sa začali v súvislosti s ustálením vonkajších hraníc Uhorska a zánikom vnútorných stredovekých obranných prvkov, zásekov, trvalejšie usádzať i Maďari. Neusadili sa už v existujúcej osade, ale na pravom brehu rieky Sekčov, na tzv. Raslavickom poli, si založili novú osadu. Pôvodná dedina sa tak stala Slovenskými, resp. Vyšnými Raslavicami (Touthrazlauycha) a nová Maďarskými, resp. Nižnými Raslavicami (Magyerraslauycha). Prvýkrát sú takto spomenuté v listine z roku 1345. Obe Raslavice patrili do polovice 13. storočia Uhorským kráľom. Neskôr sa stali majetkom viacerých šľachticov a zemanov, z ktorých najvýznamnejší je zemiansky rod s prídomkom Raszalviczy, teda raslavicky, z Raslavíc. Neskôr sa tu usídlili ďalší členovia významných uhorských rodov, napr. Báno, Berthóthy, Csehy, Haber, Hedry a ďalší.

Janovce patrili v 19. storočí dvom zemianskym rodinám. Feketeovcom a Dežöfovcom, medzi ktoré bola rozdelená janovská pôda. Sedliaci užívali len takzvané osminky horšej pôdy, ktoré dostali od týchto rodín do užívania. Vtedy sa v obci realizovala výmena tovarov medzi obyvateľstvom a obchodníkmi, ktorí prechádzali okolo obce. Neskôr žili v dedine židovské rodiny Zieglerovcov a Treuhafovcov, ktorí začali so zakladaním obchodu a krčmy vo svojich domoch. V tomto období obec, na podnet židov, ktorí tam žili, postavila pri ceste betónovú „ľadoveň“. Nakoľko Židia v dedine mali svoj „šľubrik“ (bitúnok), kde zabíjali teľatá, mäso do zásob skladovali v tejto ľadovni.

Zvonica z Janoviec má vyše tristo rokov. V roku 1969 bola rozobraná a prenesená do Múzea ľudovej architektúry – Skanzenu v Bardejovských Kúpeľoch, kde sa radí medzi najstaršie objekty. Svojho času patrila medzi charakteristické účelové stavby, ktoré slúžili na ochranu a plnili v obci významnú oznamovaciu funkciu. Boli v nej dva zvony, jeden z nich je dnes vo veži súčasného kostola. Druhý bol predaný do Kľušovskej Zábavy a je umiestnený vo veži tamojšieho kostolíka. Na mieste, kde stála pôvodná zvonica, dnes stojí jej menšia maketa.

Doprava a dopravné vzťahy

Obec Raslavice je dopravne napojená na vyššiu cestnú sieť - cestu II/545.
Obec je napojená aj na železničnú sieť SR. Obcou prechádza železničná trať číslo 194 – Prešov – Bardejov.

Obec Janovce je dopravne napojená na vyššiu cestnú sieť – cestu II/545 a III/3493. Železničná sieť SR v obci nie je.

Občianska vybavenosť

V obci Raslavice sa nachádzajú tieto zariadenia občianskej vybavenosti: Základná škola, Materská škola, Základná umelecká škola, Obecný úrad, kultúrny dom, dom smútku, denný stacionár, lekári, lekáreň, pošta, knižnica, kostoly, stravovacie zariadenia a ubytovanie. V obci sa vyvíja športová činnosť. K občianskej vybavenosti patrí areál obecného futbalového klubu. Administratívnym centrom je mesto Bardejov.

Obec je zásobovaná pitnou vodou z verejnej siete. Je odkanalizovaná a plynofikovaná.

V obci Janovce sa nachádzajú materská škola, základná škola, školská knižnica a obecná knižnica. V obci sa vyvíja športová činnosť. K občianskej vybavenosti patrí areál obecného futbalového klubu. Administratívnym centrom je mesto Bardejov.

Obec je zásobovaná pitnou vodou z verejnej siete. Je odkanalizovaná a plynofikovaná.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V katastri obce Raslavice sú v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných NKP (mimo územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou) evidované tieto pamiatky:

Synagóga – číslo ÚZPF – 11301, typ NNKP – sakrálna architektúra, vznik – koniec 19. storočia, k.ú. Vyšné Raslavice.

Kaštieľ a park – číslo ÚZPF – 10983, typ NNKP – šľachtické sídla, vznik – 1. polovica 19. storočia, k.ú. Nižné Raslavice, počet pamiatkových objektov je 2, a to:

- kaštieľ – 10983/1
- park – 10983/2

Kostol – číslo ÚZPF – 226, typ NNKP – sakrálna architektúra, vznik – 50. roky 13. storočia, k.ú. Nižné Raslavice.

Kaštieľ a park – číslo ÚZPF – 225, typ NNKP – šľachtické sídla, vznik – 30. roky 18. storočia, k.ú. Nižné Raslavice, počet pamiatkových objektov je 2, a to:

- kaštieľ – 225/1
- park – 225/2

V katastri obce Jánovce nie sú v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných NKP evidované žiadne pamiatky.

Archeologické náleziská

Krajský pamiatkový úrad Prešov na základe dosiaľ evidovaných archeologických lokalít neurčil žiadne územia s predpokladanými archeologickými nálezmi.

Môže dôjsť k porušeniu dosiaľ neznámych archeologických objektov a nálezov. V uvedenom prípade stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu v Banskej bystrici a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Ovzdušie

Dotknuté územie je podľa mapy zaťaženia Slovenska základnými znečisťujúcimi látkami (Environmentálna regionalizácia SR 2016) definované ako územie s minimálnym znečistením ovzdušia. Územie ***nie je zaradené medzi vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia***.

Povrchové a podzemné vody

V obci sa mimo areálu poľnohospodárskeho podniku nevyskytujú prevádzky, ktoré by bolo možné charakterizovať ako možné zdroje znečisťovania povrchových a podzemných vôd. Riziko znečistenia vôd súvisí s únikom komunálnych odpadových vôd do prostredia a vplyvmi z poľnohospodárskej činnosti.

Kvalita podzemných vôd v danej oblasti nebola podrobne skúmaná.

Územie je, v zmysle kategorizácie území ochrany povrchových a podzemných vôd, zaradené medzi citlivé oblasti.

Pôdy

Podľa mapy Kontaminácia pôdy (Environmentálna regionalizácia SR 2016) možno pôdy dotknutého územia hodnotiť ako relatívne čisté pôdy až nekontaminované pôdy resp. mierne kontaminované pôdy. Kontaminácia pôd nebola v rámci k.ú. zistená nad rámec bežného znečistenia z poľnohospodárskej prevádzky a výroby, z cestnej premávky a ďalších činností.

Radónové riziko

Na základe spracovaných odvodených máp radónového rizika sa celé katastrálne územie obce Raslavice a Janovce nachádza v oblasti s nízkym až stredným radónovým rizikom.

Iné zdroje znečistenia

V dotknutom území nie sú evidované žiadne staré environmentálne záťaže.

Nakladanie s odpadmi

Obce Raslavice a Janovce majú spracovaný Program odpadového hospodárstva. Na území obcí vzniká predovšetkým komunálny odpad. Zber a zvoz komunálneho odpadu zabezpečuje Kosit a.s.. Je zavedený separovaný zber odpadov, triedi sa sklo, plasty, autobatérie, biela technika, bioodpad a žiarivky. Kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu nie je zatiaľ obcou zabezpečené. Na území obcí sa nenachádza zariadenie na zneškodňovanie odpadov.

Ohrozené biotopy

Vo všeobecnosti k najviac ohrozeným biotopom možno zaradiť biotopy mokradí, tak ako sú definované v zákone 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Tento trend môžeme pozorovať aj v dotknutom území a jeho širšom okolí. Prejavuje sa tu vplyv úprav vodných tokov, znečistenia tokov, urbanizácie krajiny a rozvoja poľnohospodárstva, čo má za následok úbytok plôch brehových porastov, prirodzených lúk v alúviu riek a potokov.

Suchozemské biotopy sú najviac ohrozované antropogénnymi vplyvmi:
- intenzívna poľnohospodárska výroba
- rozvoj sídiel

Zdravotný stav obyvateľstva

Vzhľadom na charakter, umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v danej oblasti nie je potrebné.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Výstavbou preložky cesty II/545 dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy.
- Pri Variante A bude záber cca 191000 m^2
- Pri Variante B bude záber cca 197500 m^2

Rozsah a potreba dočasných záberov stavby bude identifikovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby.

Nároky na vodu

Stavba nevyžaduje počas prevádzky zásobovanie pitnou vodou. Počas výstavby bude pitná voda pre pracovníkov stavby dovážaná.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Medzi základné použité materiály patrí kameň, štrk, piesok, betón, železo, oceľ. Tieto, ako aj ostatné použité materiály budú na stavbu dovážané z výrobných zariadení priamo od jednotlivých dodávateľov.

Materiál bude zabezpečený z niektorého z existujúcich zemníkov a z prebytočného výkopového materiálu.

Nie je nutné zriaďovať nové plochy na ťažbu surovín.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Stavba je komunikačne napojená na cestu II/545. Navrhovaná činnosť nevyžaduje vybudovanie nových prístupových koridorov. Stavba bude realizovaná za plnej verejnej cestnej premávky a bude usmernená podľa dočasného dopravného značenia.
Počas prevádzky nevznikajú nároky na zabezpečenie dopravy.

Nároky na pracovné sily

Prevádzka stavby bude bezobslužná. Stavba v dobe prevádzky nebude vyžadovať stálu pracovnú silu.

IV.2. Údaje o výstupoch

Počas výstavby bude zastavané územie obce zaťažené stavebným hlukom a prašnosťou pri realizácii výkopových prác, prípadne exhalátmi z mechanizmov. Rozsah hlučnosti je určený výkonom stavebných strojov a bude pôsobiť iba krátkodobo. Hlučnosť sa čiastočne zvýši počas prejazdu mechanizmov stavby cez zastavané územie. Prípadná zemina z výkopových prác bude deponovaná na určené plochy v okolí stavby a bude použitá na vybudovanie násypov.

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zneškodňovania
17 04 05	Železo, oceľ	O	R4
17 05 06	Výkopová zemina	O	D1
17 02 01	Drevo	O	R1
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb	O	D1
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (drevo a konáre stromov)	O	R1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1

Poznámka: *O – ostatný odpad*
R1 – využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
R4 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládky odpadov, v prípade zeminy – terénne úpravy)

Počas prevádzky navrhovaná činnosť nebude produkovať látky znečisťujúce ovzdušie, odpadové vody, iné odpady, žiarenie ani vytvárať fyzikálne polia. Taktiež sa v súvislosti s prevádzkou nepredpokladá žiaden výskyt hluku, vibrácií, tepla, zápachu ako ani iných škodlivých výstupov.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie

V apríli 2022 bola vyhotovená inžiniersko geologická štúdia (TERRA – GEO, 2022). Zo súčasných geodynamických procesov sa v skúmanom území výrazne prejavujú svahové pohyby, erózia a zvetrávanie hornín. Erózne ryhy a výmole sú lineárne depresie (zárezy) na svahoch, ktoré vznikli eróziou a odplavovaním zemín a silno zvetraných hornín. Pri posudzovaní vhodnosti územia pre navrhované varianty cestnej stavby sme použili kvalitatívne hodnotenie prírodných pomerov a tiež semikvantitatívne hodnotenie na základe zvolených hodnotiacich kritérií. Z nich vychádza, že geologické, hydrogeologické pomery územia sú vcelku jednoduché. Na podklade vyššie uvedených skutočností predstavujú obidva varianty relatívne rovnocenné možnosti.

Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie.

- *Zemné práce pri zakladaní mostov*: Mosty budú založené hĺbkovo, vo všetkých variantoch. Vzhľadom na spôsob zakladania mostov môže dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu horninového prostredia. Vplyv negatívny, lokálneho charakteru.
- *Výstavba preložky cesty II/545*: Práce v malých hĺbkach, resp. v násypoch malej výšky, bez významného vplyvu na horninové prostredie a reliéf. Vyššie násypy sú navrhnuté len pred a za mostnými objektmi. Na začiatku trasy cca v km 0,600-0,700 sú navrhnuté zárezy hĺbky cca 6-7m pri variante A a cca 5-13m pri variante B.
- *Úprava koryta rieky Sekčov a potoka Hrabovec pod mostným objektom:* stavebné zásahy v malej hĺbke, malého rozsahu, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Medzi neznáme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri stavebných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - ako nepriamy vplyv.
- riziko aktivácie svahových pohybov – potrebné overiť podrobným IGP v rámci ďalšej prípravy stavby pre vybraný variant.

Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach.

Vplyvy na reliéf

Vybudovanie mostov a násypov pred a za mostom, resp. lokálnych hlbokých zárezov môže mať negatívny vplyv na reliéf. Tento vplyv je len lokálneho charakteru a z globálneho hľadiska nie je významný.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov dopravných a stavebných mechanizmov a samotných prác na stavenisku vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy
- zvýšenej prašnosti na staveniskách a v koridore výstavby počas stavebných prác

Počas prevádzky navrhovanej činnosti očakávame zlepšenie miestnej klímy v obci, keďže sa doprava odkloní od centra obce a taktiež očakávame zvýšenie plynulosti dopravy.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vplyvy na povrchové vody sa viažu rovnako iba na etapu výstavby. Najvýznamnejší vplyv predstavuje dočasné znečistenie vôd rieky Sekčov a potoka Hrabovec zákalotvornými látkami pri realizácii prác v koryte toku – výkopy, úpravy dna koryta a svahov.

Ďalšie riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd súvisí s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov v blízkosti toku. Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov pri havárii resp. poruche.

Aj počas prevádzky môže dochádzať k znečisťovaniu vôd len v prípade havárií a úniku prevádzkových tekutín z motorových vozidiel.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy na pôdu súvisia najmä s trvalými zábermi poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu preložky cesty II/545. Tieto zábery nepredstavujú významný podiel z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy v území a sú pri oboch variantoch porovnateľné.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

- v miestach premostenia rieky Sekčov a potoka Hrabovec dôjde k výrubu brehových porastov a k výrubu drevín rastúcich na cestnom telese. Pričom pri „VARIANTE A“ dôjde k výrubu 113ks stromov a 805m^2 krov a pri „VARIANTE B“ dôjde k výrubu 111ks stromov a 805m^2 krov. Za vyrúbané dreviny bude v rámci ďalších stupňov projektovej dokumentácie navrhnutá výsadba drevín.

IV.3.2. Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru krajiny

Výstavba preložky cesty II/545 bude mať negatívny vplyv na štruktúru krajiny, hlavne výstavba mostných objektov a vyšších svahov pred a za mostným objektom. Na zmiernenie negatívnych vlpyvov bude na svahoch navrhnutá výsadba vhodných drevín.

Vplyvy na ochranu prírody a krajiny

Posudzovaný zámer je situovaný do územia s 1.stupňom ochrany prírody.

Vplyvy na stabilitu krajiny

Navrhovaný zámer nezmení ekologickú stabilitu dotknutého a ani širšieho územia.

Vplyvy na scenériu krajiny

Na scenériu krajiny bude mať negatívny vplyv predovšetkým výstavba mostných objektov. Na vyšších svahoch bude na zmiernenie tohto vplyvu navrhnutá výsadba vhodných drevín.

IV.3.3. Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a socio-ekonomickú sféru

Vplyvy na obyvateľstvo a zastavané územie

Výstavbou posudzovaného zámeru budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia obce Raslavice. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú len vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce zo zvýšeného pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po komunikáciách v obci - obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku a prašnosti.

Uvedené vplyvy budú krátkodobé a čiastočne narušia kvalitu a pohodu života obyvateľov v blízkom okolí. Nepredpokladáme ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi.

Počas prevádzky sa očakávajú pozitívne vplyvy súvisiace s:

- zníženým počtom motorových vozidiel v obci Raslavice
- znížením hlučnosti a koncentrácie výfukových plynov z motorových vozidiel v zastavanom území obce Raslavice

Vplyvy na hlukovú situáciu v území:

„Akustická štúdia – D2R engineering, s.r.o."

Vonkajší priestor obytného územia podľa ÚPN obce Raslavice, ktorý je situovaný v dotyku s trasou navrhovaného obchvatu vo variante A a B, je podľa vyhlášky zaradený do III. kategórie územia.

Z toho dôvodu, pri posudzovaní zhody predikovaných „posudzovaných" hodnôt ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc vo výpočtových bodoch č.1 až č.5, ktoré sú situované pred fasádami jestvujúcich rodinných domov sa aplikovali prípustné hodnoty pre deň $L_{Aeq,d,p}$ = 60 dB, pre večer $L_{Aeq,v,p}$ = 60 dB a pre noc $L_{Aeq,v,p}$ = 50 dB.

Pre výhľadový stav cestnej dopravy v roku 2050 vyplýva, že predikované posudzované hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc vo výpočtových bodoch č.1 až č.5 neprekračujú uvedené prípustné hodnoty. Vo variante obchvatu A sú vo výpočtových bodoch č. 4 a č. 5 mierne nižšie posudzované hodnoty ekvivalentných hladín A akustického tlaku pre deň, večer a noc, z dôvodu tieniaceho efektu terénneho reliéfu.

Z analytických hlukových máp je zrejme, že časť plánovaného územia obytnej zástavby najmä v referenčnom časovom intervale – noc je v úrovní hladín A akustického tlaku nad 50 dB z dôvodu menšej odstupovej vzdialenosti od trasy obchvatu vo variante A a B.

Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy

Plánovaný zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Výstavbou posudzovaného zámeru dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. V pomere k celkovej výmere poľnohospodárskej pôdy v katastri obce Raslavice ide o malý záber, ktorý nebude mať významný negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu. Miesto záberu je v súčasnosti využívané na intenzívnu poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na lesnú a priemyselnú výrobu, rekreáciu a služby

Realizáciou zámeru nebude ovplyvnená lesná a priemyselná výroba, rekreácia a služby.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Pri výstavbe ani pri užívaní stavby sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nemá vplyv na chránené územia. Vzhľadom na umiestnenie stavby sa nepredpokladá ani vplyv na chránené druhy živočíchov, ktoré by mohli územím migrovať. Navrhovaná činnosť taktiež nezasahuje do území európskej siete chránených území Natura 2000.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V predchádzajúcich častiach zámeru (kapitoly IV.1. - IV.5.) boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s výstavbou a prevádzkou predmetnej stavby.

V nasledujúcom texte sú očakávané vplyvy zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 **bez vplyvu** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

1 **nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

2 **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

3 **významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

4 **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Poznámka: *Ak pri vplyve nie je uvedený variant hodnotenia, platí hodnotenie pre oba varianty spoločne.*

Vplyvy na horninové prostredie

-1– hĺbkové založenie mostných objektov

Vplyvy na reliéf

-1 – výstavba mostných objektov a úseky cesty v násype výšky nad 2 m

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby: *- 1 – zanedbateľný vplyv*
Počas prevádzky: *+1 – znížená koncentrácia výfukových plynov v centrálnej časti obce*

Vplyvy na vody

Znečistenie vodných tokov počas výstavby

-1 – zanedbateľný vplyv, krátkodobý

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, riziko

Vplyvy na pôdy

Trvalé zábery pôdy

-1 – zanedbateľný vplyv, trvalý

Vplyvy na biotu

Výruby drevín

-1 – zanedbateľný vplyv dlhodobý

Vplyvy na štruktúru krajiny

- 1 –nevýznamný vplyv dlhodobý

Vplyvy na stabilitu krajiny

Celková stabilita územia:

0 – bez vplyvu

Vplyvy na chránené územia

0 – bez vplyvu

Vplyvy na obyvateľstvo

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, krátkodobý,

Pohoda a kvality života počas prevádzky

+ 3 – významný vplyv, dlhodobý

Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy

0 – bez vplyvu

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

- 1 – nevýznamný vplyv, dlhodobý

Vplyvy na lesnú a priemyselnú výrobu, rekreáciu a služby

0 – bez vplyvu, dlhodobý

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky sa vzhľadom na umiestnenie a charakter stavby ani počas výstavby, ani v priebehu existencie stavby nepredpokladajú.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V tomto štádiu prípravy stavby nie sú známe. V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakávajú.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Iné riziká počas realizácie stavby sa nepredpokladajú. V prípade havárií stavebných mechanizmov počas výstavby je dodávateľ povinný vzniknutú situáciu riešiť a zabezpečiť prostredie pred únikom pohonných hmôt do podzemných vôd a pod.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, eliminovať, minimalizovať, zmierniť, alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a definovanie očakávaných vplyvov (minimálne pôsobenie negatívnych vplyvov) sa navrhujú tieto opatrenia:

1. Aktualizovať ÚPN obce podľa schváleného variantu trasy.
2. Zapracovať navrhovanú činnosť do Zmien a doplnkov územného plánu obce Raslavice, ako verejnoprospešnú stavbu.
3. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa na bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku, nakladanie s odpadmi.
4. Pred začatím prác vytýčiť v teréne zábery stavby a výrub drevín obmedziť iba na nevyhnutný rozsah. Dreviny, ktorých výrub v súvislosti s výstavbou nie je nutný, počas prác chrániť pred poškodením.
5. Výrub drevín realizovať zásadne v mimohniezdnom a mimovegetačnom období.
6. Na vysokých svahoch pred a za mostnými objektmi realizovať výsadbu drevín.
7. Vo vyššom stupni projektovej dokumentácie navrhovaného obchvatu obce Raslavice, odporúčame aktualizovať intenzitu a skladbu dopravy po ceste č. II/545 za 24 hodín na základe aktuálneho sčítania SSC (ak už bude k dispozícii) alebo samostatného dopravného prieskumu s členením skladby dopravného prúdu podľa metodiky CNOSSOS-EU.
8. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

V prípade že by sa činnosť nerealizovala, tzv. *nulový variant*, doprava v smere Bardejov/Prešov bude naďalej vedená centrálnou časťou obce. Doprava motorových vozidiel spôsobuje zvýšenú hladinu hluku, prašnosti a koncentráciu výfukových plynov, čo negatívne ovplyvňuje pohodu života v obci. Vybudovaním posudzovaného zámeru sa zvýši aj plynulosť verejnej dopravy.

IV.12. Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Obec Raslavice má územný plán schválený uznesením Obecného zastupiteľstva (OZ) č. 44/2018 zo dňa 17.9.2018.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom obce Raslavice vo variante B. Variant A sa od územného plánu líši len na začiatku úseku, v km 0,200 až 1,200. Variant B

v porovnaní s Variantom A v danom úseku je bližšie k navrhovanej IBV. Preto ako vhodnejší vychádza Variant A, aj keď zasahuje do územia, ktoré je v územnom pláne obce určené na občiansku vybavenosť. V súčasnosti sa na danom území nenachádzajú žiadne prvky občianskej vybavenosti.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom obce Janovce v oboch variantoch.

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja bol schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Záväzná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08. 2019 s účinnosťou od 6.10.2019 Predmetný dokument v záväznej časti v oblasti verejného dopravného vybavenia určuje v bodoch:

9.3.5 Chrániť koridory a realizovať cesty II. triedy:

9.3.5.10. Cesta II/545

9.3.5.10.1. Obchvaty obcí Zborov (západný obchvat na ceste II/545), Kľušov, Kobyly, ***Raslavice (posunutý obchvat),*** *Demjata, Tulčík, Kapušany – cesta I/18.*

V súlade s ÚPN PSK je navrhovaný Variant B. Variant A sa od Variantu B výraznejšie odlišuje len v km 0,200 až 1,200, kedy Variant A je vedený ďalej od plánovanej IBV ako je to v prípade variantu B.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Z doterajšieho hodnotenia vyplýva, že navrhovanou činnosťou nebudú negatívne ovplyvnené skúmané zložky životného prostredia.

Plánovaná investícia nebude mať negatívny vplyvy na súčasnú kvalitu životného prostredia hodnoteného územia a ani na zdravie obyvateľstva, očakáva sa priaznivé ovplyvnenie súčasnej situácie v území. Negatívne vplyvy sú prevažne krátkodobého charakteru, resp. len ako riziko, počas výstavby, rekonštrukcie predmetného zámeru. Výrub brehových porastov bude kompenzovaný novou výsadbou drevín.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANERJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri porovnaní navrhovaných variantov bola aplikovaná porovnávacia metóda, založená na hodnotení miery jednotlivých vplyvov podľa ich dôležitosti a významnosti.

Klasifikácia vplyvov trvalých a dočasných bola hodnotená podľa stupnice:

0 bez vplyvu

-1	negatívny vplyv zanedbateľný	+1	pozitívny vplyv zanedbateľný
-2	negatívny vplyv málo významný	+2	pozitívny vplyv málo významný
-3	negatívny vplyv významný	+3	pozitívny vplyv významný
-4	negatívny vplyv veľmi významný	+4	pozitívny vplyv veľmi významný

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Porovnanie vplyvov:

Vplyvy	variant A	variant B
Vplyvy na prírodné prostredie	**-8**	**-8**
Horninové prostredie	-1	-1
Reliéf	-1	-1
Hluk, prašnosť a emisie z dopravy počas výstavby	-1	-1
Znečistenie vodných tokov počas výstavby – riziko	-1	-1
Znečistenie podzemných vôd počas výstavby – riziko	-1	-1
Výrub drevín rastúcich mimo les a v brehových porastoch	-1	-1
Zábery pôd	-1	-1
Stavebné práce – vplyv na biotu	-1	-1
Vplyvy na krajinu	**-1**	**-1**
Vplyv na štruktúru krajiny	-1	-1
Vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia	0	0
Vplyvy na chránené územia	**0**	**0**
Vplyvy na obyvateľstvo	**+2**	**+2**
Narušenie pohody a kvality života počas výstavby	-1	-1
Vplyvy počas prevádzky	+3	+3
Vplyvy na rekreáciu a služby	0	0
Vplyvy spolu	**-7**	**-7**

Vzhľadom na fakt, že takmer všetky negatívne vplyvy plánovanej investície sú len krátkodobého charakteru, môžeme oba varianty hodnotiť ako vhodné. Vzhľadom na to, že pri oboch variantoch sa očakáva rovnaký vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia, rozhodujúcim kritériom pre výber optimálneho variantu bolo ekonomické hľadisko. Z ekonomického hľadiska sa ako vhodnejší javí **Variant A**.

Z pohľadu ochrany prírody je riešená činnosť priechodná, za podmienky dodržania stanovených opatrení na zníženie negatívneho vplyvu predkladanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na kvalitu života obyvateľstva a zastavané územie v centrálnej časti obce v smere Bardejov/Prešov. Zníži sa počet aut prechádzajúcich obcou, dôsledkom čoho sa zníši hlučnosť z automobilovej dopravy a tiež sa zníži koncentrácia výfukových plynov v danom území.

Na základe vyššie uvedených dôvodov (technických, ekologických a ekonomických) je možné navrhovanú činnosť realizovať. Ako optimálny variant navrhujeme Variant A.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA K ZÁMERU

PRÍLOHA č.1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti – v texte str. 5

PRÍLOHA č.2: Prehľadná situácia – vyhodnotenie vplyvov

PRÍLOHA č.3.1: Charakteristické priečne rezy – Variant A

PRÍLOHA č.3.2: Charakteristické priečne rezy – Variant B

PRÍLOHA č.4: Účelová inžinierskogeologická mapa územia

PRÍLOHA č.5: Dendrologický prieskum a inventarizácia drevín

PRÍLOHA č.6: Akustická štúdia

PRÍLOHA č.7: Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Pre potreby zámeru bola spracovaná:

- Technická štúdia (TŠ) (ISPO Prešov, august 2022)
- Dopravno-inžinierske podklady (LABUDA-ASI Hrabušice, máj 2022)
- Inžinierskogeologická štúdia (TERRA-GEO Prešov, apríl 2022)
- Akustická štúdia (D2R engineering Poprad, august 2022)

Zoznam hlavných použitých materiálov:

- Kol. Atlas krajiny SR. (MŽP SR, 2002)
- Kol.: Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky (SAŽP 2016)
- Mazúr, Lukniš a kol.,: Atlas SSR, (SAV Bratislava, 1980)
- www.enviroportal.sk
- www.podnemapy.sk
- www.portal.statistics.sk
- www.shmu.sk
- www.raslavice.sk
- http://globus.sazp.sk/atlassr/
- https://zbgis.skgeodesy.sk/
- https://www.pamiatky.sk/po/po
- https://mpt.svp.sk/svp
- http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/
- http://apl.geology.sk/hydrogeol/
- https://ags.geology.sk/
- https://www.geology.sk/2018/03/01/zosuvy-na-slovensku/
- https://www.slov-lex.sk/domov
  Poznámka: zdroj právnych predpisov SR: [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

SITEL s.r.o. – vyjadrenie k existencii elektronických komunikačných sietí
Slovanet a.s. – vyjadrenie k existencii podzemných inžinierskych sietí
SPP-distribúcia a.s. – vyjadrenie k existencii a priebehu plynárenských zariadení
VSD a.s. – stanovisko k existencii sietí
Energotel a.s. – vyjadrenie o existencii podzemných vedení
NASES – vyjadrenie k existencii sietí a zariadení
MV SR-CP OTS – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
Slovak Telekom a.s. – vyjadrenie k existencii sietí
ŽSR SEE – vyjadrenie k existencii sietí
MV SR-SITaB – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
Obec Raslavice – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
O2 Slovakia – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
Orange Slovensko – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
ŽSR OR KE - vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
ŽSR OZT – zakreslenie sietí
ŽSR SMSaÚ KT – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
ŽSR SM – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
VVS a.s. – zakreslenie sietí
MO SR – stanovisko k stavbe a existencii inžinierskych sietí
Hydromeliorácie š.p. – vyjadrenie k existencii hydromelioračných zariadení
SUC PSK-BJ – stanovisko k existencii inžinierskych sietí
UPC s.r.o. – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
SVP š.p. – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
SUC PSK-PO – stanovisko k existencii inžinierskych sietí

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Základné údaje o stave životného prostredia dotknutého územia boli získavané z priamych terénnych pozorovaní, z dostupných dokumentácií o tomto území, od zástupcov štátnej správy a miestnej samosprávy, dotknutých orgánov a organizácii.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto: Prešov
Dátum: august 2024

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľ zámeru: ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov

Zodpovedný riešiteľ:

Dušan Zamborský

(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

Riešiteľ: Ing. Miroslav Petra

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom navrhovateľa

Oprávnený zástupca spracovateľa zámeru:

Ing. Marek Kožuško ..... konateľ spoločnosti
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby

ISPO spol. s r.o.
inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 PREŠOV
-2-

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Ing. Marcel Horváth ..... generálny riaditeľ
SÚC PSK

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
Jesenná 14, 080 05 PREŠOV