OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

Číslo spisu
OU-VK-OSZP-2024/006411-021

Veľký Krtíš
27. 09. 2024

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor SOŽP
potvrdzuje, že toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa 16.10.2024
a vykonateľnosť dňa .....
Podpis.....

Okresný úrad Veľký Krtíš 20

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 142/2024 Z.z., časová verzia účinná do 31.03.2025 (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní") a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1", ktoré predložil navrhovateľ Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti:

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1",

kraj: Banskobystrický, okres: Veľký Krtíš, obce: Nová Ves a Sklabiná, katastrálne územie: Nová Ves a Sklabiná, parcely C-KN č. 1293, 1320/4, 1329/1 a 645/4

účelom ktorej sú stavebné úpravy mostov, ktoré sú v nevyhovujúcom stavebnom – technickom stave

SA NEBUDE posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stavebno - technický stav mostov je aktuálne hodnotený stupňom IV – uspokojivý. Cieľom je rekonštrukcia mostov podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu cestnej premávky. Predmetom riešenia je most SO 201-00 Most ev. č. 527-017 na ceste II/527 ckm 39,417, ktorý sa nachádza v extraviláne obce Sklabiná v k.ú. Sklabiná, most SO 202-00 Most ev. č. 527-018 na ceste II/527 ckm 41.794, umiestnený v extraviláne medzi obcami Sklabiná a Nová Ves na rozhraní k.ú. Sklabiná a Nová Ves a most SO 203-00 most ev. č. 527-019 na ceste II/527 ckm 42,262, umiestnený v extraviláne obce Nová Ves v k.ú. Nová Ves.

Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať povoľujúce orgány o príslušné povolenia podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľovacie konanie a v ďalšom procese konania o

povolení činnosti podľa osobitných predpisov, je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:
1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia:
• v prípade výrubov je potrebné tieto minimalizovať na najnižšiu mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu

2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO:
Pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
• pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
• redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
• počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
• malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:
• Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

4. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik:
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy
- v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby
- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty.
- začiatky a konce úprav korýt vodných tokov v mieste rekonštruovaných 3 mostných objektov zastabilizovať priečnymi prahmi na celú šírku prietočného profilu vodných tokov. Pred a za priečne prahy opevniť koryto toku proti vymieľaniu kamennou nahádzkou. Stavebné práce v koryte toku realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna ako aj svahy upraveného úseku toku plynulo napojiť na upravený úsek toku pred a za mostnými objektmi. Korytá tokov prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou úprav tokov nezmenšiť jestvujúci prietočný profil tokov. Úpravy tokov v rámci mostných objektov správca tokov neprevezme do svojej správy a majetku, nakoľko tieto budú súčasťou mostných objektov. Opravu a údržbu tokov v tomto úseku si bude zabezpečovať vlastník a správca premostení na vlastné náklady.
- kompozitné zábradlie pri obslužných schodiskách SO 202 a SO 203 neumiestňovať na brehu a do prietočného profilu vodných tokov, nakoľko ich realizáciou by dochádzalo k zachytávaniu splavenín a plavenín. Zábradlie pri schodiskách môže byť umiestnené len vo svahu od komunikácie po úroveň brehu toku. Schodisko situovať vo svahu koryta toku tak, aby nezmenšovalo jeho prietočný profil
- stavebnými prácami nepoškodiť dlhodobý hmotný majetok SVP, š.p. V prípade jeho poškodenia ho žiadame uviesť do pôvodného stavu
- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodných tokov v mieste mostných objektov príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do korýt vodných tokov, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľ stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z. vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území.

- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch Zajský, Plachtinský a Krtíš počas realizácie stavby „ Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527Sklbiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – úsek 1" je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pre povodňami v znení neskorších predpisov
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti korýt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnené niektorých zákonov a Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- k zahájeniu a ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ

Ostatné pripomienky dotknutých orgánov vyplývajú z dodržania platných právnych predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, doručil dňa 31.07.2024 Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1". Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „okresný úrad"), na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1", začal zisťovacie konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Mgr. Peter Kurjak, PhD., ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, oznámenie spracované dňa 10.07.2024. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 13 DOPRAVA A TELEKOMUNIKÁCIE:

Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – časť B, zisťovacie konanie bez limitu

a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stručný opis činnosti:
Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostných objektov ev. č. 527-017, 527-018 a 527-019. Rekonštrukciou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku 1, cesty II/527. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mostných objektov. Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno – technický stav mostov, ktorý je hodnotený stupňom IV – uspokojivý.
Stavba sta bude členiť na stavebné objekty:
SO 201-00 Most ev. č.: 527-017 na ceste II/527 ckm 39,417
SO 202-00 Most ev. č.: 527-018 na ceste II/527 ckm 41,794
SO 203-00 Most ev. č.: 527- 019 na ceste II/527 ckm 42,262

Most SO 201-00 Most ev. č.: 527-017 na ceste II/527 ckm 39,417

Most sa nachádza v extraviláne obce Sklabiná v k.ú. Sklabiná. Jeho priestorové umiestnenie vychádza z existujúceho smerového a výškového riešenia komunikácie. Okolitý terén je prevažne rovinatý. Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste II/527 cez Zajský potok. Jedná sa o jednopoľový most s dĺžkou premostenia 13,58 m. Rozpätie mosta je 11,82 m. Celková dĺžka mosta je 21,94 m. Stavebno – technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom IV – Uspokojivý. Na základe vizuálnej kontroly mosta bol zhodnotený nasledovný jestvujúci stav mosta:
- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii
- korózia záchytného zariadenia
- degradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby
- nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté
- rozpad betónu a zatekanie v miestach dobetonávky nosníkov, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž
- degradácia betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe (krajné opory), hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženia betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch
- prerastanie vegetácie cez spevnenie dlažbou pod mostom, biologická degradácia
- znečistenie a nežiadúca vegetácia v okolí mosta

Na moste bude demontované záchytné zariadenie, zábradlie. Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímsy a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Rozsah sanácie nosnej konštrukcie bude spočívať v celoplošnej sanácii všetkých viditeľných plôch. Nosná konštrukcia bude celoplošne otryskaná, celý podhľad ako aj horný povrch pred betonážou novej spriahajúcej dosky. Po zhotovení vyrovnávacieho betónu budú osadené nové gumokovové mostné závery do oceľového lôžka. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 4% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi s bočným odtokom z antikoróznej ocele. Mostné odvodňovače budú osadené do nových vyvŕtaných otvorov v dobetonávke medzi nosníkmi. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom priamo do potoka pod mostom. Ďalej bude pred a za mostným objektom voda z povrchu vozovky odvedená cestným rigolom. Po výkopových prácach súvisiacich s vybudovaním nových prechodových oblastí pred a za mostom budú spätne dosypané krajnice štrkodrvinou. Svah bude zahumusovaný. V mieste revízneho schodiska bude zrealizované rozšírenie krajnice a plynulé napojenie na existujúcu krajnicu. Krajnice budú dosypané a spevnené. Koryto potoka je upravené v rozsahu 1,5 m od hrany opôr mostného objektu. Šírka upraveného dna koryta prítoku je cca 5,0 m. Sklon svahov upraveného koryta má sklon 1: 2,9. Rozmer upraveného koryta prítoku spĺňa požiadavky na dodržanie 100 ročného prietoku vody. Koryto potoka bude upravené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaného do betónového lôžka hr. 150 mm s plynulým napojením na existujúcu úroveň koryta. Na koncoch a v päte svahu upravenej časti koryta budú vytvorené betónové prahy šírky 0,5 m a hĺbky 0,8m. Následne sa vykoná prečistenie dna koryta. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie svahov, okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska. Počas rekonštrukcie mosta bude doprava na ceste II/527 obmedzená na polovičný profil.

Most SO 202-00 Most ev. č.: 527-018 na ceste II/527 ckm 41,794
Most sa nachádza v extraviláne medzi obcami Sklabiná a Nová Ves na rozhraní k.ú. Sklabiná a Nová Ves. Jeho priestorové umiestnenie vychádza z existujúceho smerového a výškového riešenia komunikácie. Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste II/527 cez Plachtinský potok. Jedná sa o jednopoľový most s dĺžkou premostenia 19,58 m. Rozpätie mosta je 17,33 m. Celková dĺžka mosta je 28,18 m. Stavebno – technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom IV – uspokojivý. Súčasný stav mosta: vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii, korózia záchytného zariadenia, dgradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby, nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté, rozpad betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe, hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženie betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch, prerastanie vegetácie cez spevnenie dlažbou pod mostom, biologická degradácia, znečistenie a nežiadúca vegetácia v okolí mosta. Na moste bude demontované záchytné zariadenie (zvodidlá). Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímsy a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie sa nanesie spojovací náter, následne sa vybetónuje nový vyrovnávací betón, zhotoví sa zapečaťujúca vrstva a položí nová izolácia. Vybudujú sa nové prechodové oblasti so zosilneným prechodovým klinom. Zrealizujú sa mostné rímsy, zvodidlá, osadia sa gumokovové mostné závery do oceľového lôžka a položia sa vrstvy vozovky. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom. Po zhotovení vyrovnávacieho betónu budú osadené nové gumokovové mostné závery do oceľového lôžka. Pod mostom sa vyhotovia spevnené časti koryta potoka v šírke 0,75 m v sklone 2,5 % od opôr. Následne bude vyhotovená šikmá časť koryta v sklone 1:1,5 šírky 4,35 m. Spevnenie bude prevedené kameňom do betónu o hrúbky 0,2 m so škárovaným s cementovou maltou uložené do lôžka z betónu. Následne sa prečistí

dno potoka. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 4% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi s bočným odtokom. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom DN 150 priamo do potoka pod mostom. Mostné odvodňovače budú osadené v miestach pôvodných odvodňovačov. Pred a za mostným objektom bude voda z povrchu vozovky odvedená cestným rigolom. Po výkopových prácach súvisiacich s vybudovaním nových prechodových oblastí pred a za mostom budú spätne dosypané krajnice štrkodrvinou. Svah bude zahumusovaný. V mieste revízneho schodiska bude zrealizované rozšírenie krajnice a plynulé napojenie na existujúcu krajnicu. Krajnice budú dosypané a spevnené. Koryto potoka je upravené v rozsahu 1,5 m od hrany opôr mostného objektu. Šírka upraveného dna koryta prítoku je cca 5,4 m. Sklon svahov upraveného koryta má sklon 1:1,5. Rozmer upraveného koryta prítoku spĺňa požiadavky na dodržanie 100 ročného prietoku vody. Koryto potoka bude upravené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaného do betónového lôžka hr. 150 mm s plynulým napojením na existujúcu úroveň koryta. Na koncoch a v päte svahu upravenej časti koryta budú vytvorené betónové prahy šírky 0,5 m a hĺbky 0,8 m. Následne sa vykoná prečistenie dna koryta. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie svahov, okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska. Počas rekonštrukcie mosta bude doprava na ceste II/527 obmedzená na polovičný profil.

Most SO 203-00 Most ev. č.: 527-019 na ceste II/527 ckm 42.262
Most sa nachádza v extraviláne obce Nová Ves v k.ú. Nová Ves. Jeho priestorové umiestnenie vychádza z existujúceho smerového a výškového riešenia komunikácie. Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste II/527 cez potok Krtíš. Jedná sa o jednopoľový most s dĺžkou premostenia 20,18 m. Rozpätie mosta je 16,9 m. Celková dĺžka mosta je 34,30 m. Stavebno – technický stav mosta je aktuálne ohodnotený stupňom IV – uspokojivý. Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta: Vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii, korózia záchytného zariadenia, degradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby, nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté, rozpad betónu a zatekanie v miestach dobetonávky nosníkov, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž, degradácia betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe (krajné opory), hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženie betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch, prerastanie vegetácie cez spevnenie dlažbou pod mostom, biologická degradácia, znečistenie a nežiaduca vegetácia v okolí mosta. Na moste bude demontované záchytné zábradlie (zvodidlá). Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímsy a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie sa nanesie spojovací náter, následne sa vybetónuje nový vyrovnávací betón, zhotoví sa zapečaťujúca vrstva a položí sa nová izolácia. Vybudujú sa nové prechodové oblasti so zosilneným prechodovým klinom. Zrealizujú sa mostné rímsy, zvodidlá, osadia sa gumokovové mostné závery do oceľového lôžka a položia sa vrstvy vozovky. Všetky viditeľné povrchy spodnej stavby ako aj nosnej konštrukcie budú v rámci opravy mosta sanované. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom. Pod mostom sa vyhotovia spevnené časti koryta v šírke 0,75 m v sklone 2,5 % od opôr. Následne bude vyhotovená šikmá časť koryta v sklone 1: 1,1 šírky 2,0 m. Spevnenie bude prevedené kameňom do betónu o hrúbky 0,2 m so škárovaným s cementovou maltou uložené do lôžka z betónu. Následne sa prečistí dno potoka. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 4% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi s bočným odtokom. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom DN 150 priamo do potoka pod mostom. Mostné odvodňovače budú osadené v miestach pôvodných odvodňovačov. Pred a za mostným objektom bude voda z povrchu vozovky odvedená cestným rigolom. Po výkopových prácach súvisiacich s vybudovaním nových prechodových oblastí pre a za mostom budú spätne dosypané krajnice štrkodrvinou. Svah bude zahumusovaný. V mieste revízneho schodiska bude zrealizované rozšírenie krajnice a plynulé napojenie na existujúcu krajnicu. Krajnice budú dosypané a spevnené. Koryto potoka je upravené v rozsahu 1,5 m od hrany opôr mostného objektu. Šírka upraveného dna koryta prítoku je cca 3,3 m. Sklon svahov upraveného koryta má sklon 1:1,1. Rozmer upraveného koryta prítoku spĺňa požiadavky na dodržanie 100 ročného prietoku vody. Koryto potoka bude upravené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaného do bet. lôžka hr. 150 mm s plynulým napojením na existujúcu úroveň koryta. Na koncoch a v päte svahu upravenej časti koryta budú vytvorené betónové prahy šírky 0,5 m a hĺbky 0,8 m. Následne sa vykoná prečistenie dna koryta. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie svahov, okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska. Počas rekonštrukcie mosta bude doprava na ceste II/527 obmedzená na polovičný profil.

Postup správneho orgánu vo veci vykonania zisťovacieho konania bol v súlade s § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správnemu orgánu bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1“, vypracované

Mgr. Petrom Kurjakom, PhD., ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, podľa zákona č. 24/2006 Z.z., s dátumom vypracovania 10.07.2024, skontroloval obsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, či je v súlade s prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, čím dodržal postup v zmysle § 22 a § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní rozoslal do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti toto oznámenie dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam, listami č. OU-VK-OSZP-2024/006411-002 a č. OU-VK-OSZP-2024/0066411-004. Súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil dňa 02.08.2024 na webovom sídle ministerstva na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/-rekonstrukcia-cesty-mostov-ii-527-sklabina-velky-krtis-kumulativne-st, oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti, ktorými sú názov, miesto realizácie, predmet činnosti a základné údaje o navrhovateľovi, ktorými sú sídlo a adresa a informáciu pre verejnosť. Správny orgán v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti aj na svojom webovom sídle. Dotknutá obec bola povinná informovať verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kde a kedy možno do oznámenia zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej desať pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Sklabiná od 02.08.2024 do 19.08.2024 a na úradnej tabuli obce Nová Ves od 05.08.2024 do 19.08.2024.

Správny orgán ďalej postupoval v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a to tým, že informoval bezodkladne verejnosť na svojej úradnej tabuli o tom, že zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu, o svojej právomoci na vydanie rozhodnutia k zmene navrhovanej činnosti, o tom, že od povoľujúceho orgánu a príslušného orgánu je možno získať informácie o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom konania, o povoleniach ktoré sú potrebné na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti, o zámere podľa § 22 a § 23, o čase, mieste a spôsobe ktorým sa relevantné informácie sprístupnia verejnosti, o podrobnostiach zabezpečenia účasti verejnosti v konaní vrátane informácií o povoľujúcom orgáne, ktorému možno zasielať pripomienky alebo otázky a o podrobnostiach o lehote na zaslanie pripomienok alebo otázok, o praktických informáciách o prístupe k správnemu konaniu súdnemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., najmä o prístupe verejnosti k opravným prostriedkom pred správnym orgánom a pred súdom a určenie štádia konania, v ktorom možno napadnúť rozhodnutia, skutky alebo nečinnosť a o iných informáciách dôležitých na vydanie povolenia.

Správny orgán pri rozhodovaní, či sa bude zmena navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a prihliadal aj na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

A. ZHODNOTENIE KRITÉRIÍ:

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah navrhovanej činnosti
Vykoná sa rekonštrukcia mostných objektov ev. č. 527-017, 527-018, a 527-019. Zmena sa netýka zmeny umiestnenia mostných objektov. Súčasťou stavby bude obnova existujúcich autobusových zastávok, vyčistenie priekop a priepustov, prípadná úprava svahov a reprofizácia pre zabezpečenie lepšieho odvádzania povrchových vôd. Na mostoch bude demontované záchytné zariadenie, zábradlie. Vozovka na mostoch bude odfrézovaná a budú vybúrané rímsy a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Rozsah sanácie nosnej konštrukcie bude spočívať v celoplošnej sanácii všetkých viditeľných plôch. Nosná konštrukcia bude celoplošne otryskaná, celý podhľad ako aj horný povrch pred betonážou novej spriahajúcej dosky. Po zhotovení vyrovnávacieho betónu budú osadené nové gumokovové mosty závery do oceľového lôžka.

2. Súvislosť s inými činnosťami
Navrhovaná zmena bude realizovaná bez zmeny umiestnenia mostných objektov. Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území a nesúvisí s inými plánovanými činnosťami a ani s predpokladanými činnosťami.

3. Požiadavky na vstupy
Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch C-KN parc. č. 1293, 1329/1 – vodná plocha a C-KN parc. č. 1320/4 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Sklabiná mimo zastavaného územia obce Sklabiná a na pozemku C-KN parc. č. 645/4 - vodná plocha, v k.ú. Nová Ves, mimo zastavaného územia obce Nová Ves.

Záber lesných pozemkov a pôdy
Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostných objektov. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Všetky práce budú vykonávané na jestvujúcej ceste, na cestnom pozemku. Zemné práce súvisia s vybudovaním prechodových oblastí pred a za mostom a s rozšírením krajnice pre vybudovanie revíznych schodísk a prechodových blokov za rímsami.

Nároky na zastavané územie
Realizáciou navrhovanej zmeny dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúcich mostov. Nároky na zastavané územie zostanú totožné s aktuálnym stavom, to znamená, že nároky na ďalšie zastavané územie oproti pôvodnému stavu nie sú.

Potreba vody
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác. V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Nároky na surovinové a materiálové zdroje
Pri rekonštrukčných prácach vniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby a to štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drevené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zriadenia ako zvodidlá a zábradlia, pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku. Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy. Nevhodný výkopový materiál bude priebežne odvážaný v v prípade vhodnosti a použije pre spätné zásypy resp. násypy. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky ako asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu.

Elektrická energia
So zásobovaním elektrickou energiou sa neuvažuje.

Zemný plyn
Prevádzka nie je napojená na plynovú prípojku. Teplo a plyn nie sú predmetom súvisiacim s vykonávanou činnosťou.

Odpady
Prevádzkou navrhovaných mostov nevznikajú odpady.

Dopravná a iná infraštruktúra
Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zmenná dopravná infraštruktúra. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola výluka cestnej dopravy. Počas rekonštrukcie mostných objektov bude doprava na ceste II/527 obmedzená na polovičný profil pomocou dočasného dopravného značenia. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Pracovné sily
Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia
Zdroje znečisťovania ovzdušia možno rozdeliť na znečisťovanie počas stavebných prác pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Počas výstavby dôjde k nárastu emisií (TZL) a emisií (CO, NOx) z dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami, hlavne pri dodržaní navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré sú premietnuté aj do podmienok tohto rozhodnutia. Počas prevádzky mostných objektov sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení, nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Negatívne na ovzdušie bude pôsobiť vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOx, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2,NH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedených faktov je možné skonštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva a na kvalitu ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej činnosti dlhodobý ale mierny.

Odpadové vody
Počas stavebných prác budú produkované zdroje odpadových vôd a to odpadové vody zo staveniska vrátane hygienických zariadení, odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov. Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Vplyv na znečistenie vodných tokov počas výstavby je málo významný, krátkodobý, znečistenie podzemných vôd počas výstavby je zanedbateľný, hrozí len pri havarijných stavoch a pre tieto prípady musí byť vypracovaný plán havarijných opatrení na ich okamžité zmiernenie a odstránenie.
Počas prevádzky mostných objektov budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené premenlivým pozdĺžnym priečnym sklonom smerom do zelených pásov voľne na terén resp. do priľahlých priekop. Súčasťou rekonštrukcie je aj vyčistenie priekop a priepustov, prípadná úprava svahov a reprofilizácia pre zabezpečenie lepšieho odvádzania povrchových vôd. Odvodnenie povrchu mostov je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi s bočným odtokom. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom priamo do potoka pod mostom. Mostné odvodňovače budú osadené v miestach pôvodných odvodňovačov. Pred a za mostným objektom bude voda z povrchu vozovky odvedená cestným rigolom.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky rekonštruovaných mostných objektov budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov.

Počas stavebných prác budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
03 01 05 – piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevorieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04), kategória O
17 01 01 – betón, kategória O
17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O
17 04 05 – železo a oceľ, kategória O
17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória O
17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória O
17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a17 06 03, kategória O

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia.

Počas prevádzky budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O
17 04 05 – železo a oceľ, kategória O
20 02 01 – biologicky rozložiteľný odpad, kategória O

Pri dodržaní všetkých právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva je možné skonštatovať, že vplyv prevádzky z hľadiska odpadového hospodárstva na životné prostredie bude krátkodobý, mierne negatívny počas výstavby a počas prevádzky dlhodobý, málo významný.

Hluk, vibrácie a zápach
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu po ceste II/527 v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90 – 100 m od mostných objektov. Najbližšie bývanie sa nachádza vo vzdialenosti 70 m od mostného objektu č. 527-019 pri obci Nová Ves. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte, t.j. cca 7 mesiac. Mostný objekt č. 527-018 sa nachádza vo vzdialenosti 320 m od najbližšieho bývania v obci Sklabiná a mostný objekt č. 527-017 sa nachádza vo vzdialenosti 8600 m od najbližšieho bývania v obci Sklabiná a 650 m od najbližšieho bývania v časti Peserany. Hluk počas rekonštrukcie týchto mostných objektov na najbližšie bývanie bude zanedbateľný.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný , prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Intenzita hluku z prevádzky rekonštruovaných objektov závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia. Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostných objektoch nezmenia. Rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších rodinných domov od rekonštruovaných mostov zvýšenie hluku a prašnosti je zanedbateľné. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Celkovo je možné skonštatovať, že vplyv hluku, zápachu a vibrácii bude z navrhovanej činnosti dlhodobý, mierne negatívny. S predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasil bez pripomienok aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši.

Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy
Počas výstavby navrhovanej činnosti ani počas prevádzky sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenie alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov.

Scenéria krajiny
Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny. Scenéria sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení, nakoľko nedôjde k žiadnej novej výstavbe.

Očakávané vyvolané investície
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ďalšie vyvolané investície.

4. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Prevádzkovaním navrhovaného mosta nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva obcí Sklabiná a Nová Ves ani širšieho okolia, pretože mostné objekty sú umiestnené v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Hlučné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00, počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 do 13:00. Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce , ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcej vete. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestenie navrhovanej činnosti zámeru možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácií nebude extrémne zvýšené. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude krátkodobý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov ani návštevníkov dotknutého územia. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter priemyselnej prevádzky ani zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy počas

prevádzky hodnotíme ako mierne negatívne, dlhodobé, ktoré nebudú mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

5. Ovplyvňovanie pohody života
Očakávajú sa dlhodobé veľmi mierne negatívne vplyvy vzhľadom na možnú zvýšenú dopravu a možný hluk z automobilov. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí a životné prostredie, pri dodržaní všetkých právnych predpisov. Pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia. Nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva nadmerným hlukom a zápachom. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z dopravy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezhorší ani nezlepší. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku 1, cesty II/527. Celkovo realizovaná rekonštrukcia mostov pozitívne ovplyvní pohodu obyvateľstva.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
Zmena navrhovanej činnosti je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Podľa stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-VK-OSZP-2024/006442 zo dňa 05.08.2024 záujmové územie nie je súčasťou územia európskeho významu, ani vyhláseného Chráneného vtáčieho územia Poiplie, mimo nej sú aj prvky územného systému ekologickej stability. V území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené stromy. Územie sa nenachádza v ťažobnej oblasti.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.
Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií ako sú havárie, ktoré by mohli viesť k znečisteniu okolitého životného prostredia, zlyhaním techniky, resp. ľudského faktora a neočakávaných vonkajších vplyvov. Riziká počas samotnej rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havárie vozidiel z bežnej premávky, prípadne požiaru, a v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa pri výstavbe bude riadiť prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijnými plánmi. Vzhľadom na charakter činnosti je riziko vzniku prevádzkových havárií nízke. Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia, ako napríklad poľadovica, mokrá vozovka. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti so zámerným poškodzovaním bezpečnostných zariadení.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Súčasný stav využitia územia
Z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí dotknuté územie medzi enormne zaťažené oblasti. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch C-KN parc. č. 1293, 1329/1 – vodná plocha a C-KN parc. č. 1320/4 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Sklabiná mimo zastavaného územia obce a na pozemku C-KN parc. č. 645/4 - vodná plocha, v k.ú. Nová Ves, mimo zastavaného územia obce. Plánovaná zmena jestvujúcej činnosti nebude zasahovať do žiadneho chráneného územia, bude sa realizovať na tých istých parcelách a po realizácii bude naďalej slúžiť na pôvodný účel a to na prejazd motorových vozidiel.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhovanú činnosť rekonštrukciu mostných objektov územnoplánovacia dokumentácia nerieši.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ďalšiemu záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Okrem možných havarijných stavov pri haváriách cestných motorových vozidiel sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Vplyv činnosti na faunu a flóru dotknutého územia sa nepredpokladá, aj vzhľadom na to, že sa bude realizovať v už na existujúcej činnosti. Vo výnimočných prípadoch môže prevádzkou zmeny navrhovanej

činnosti dôjsť k stretu motorových vozidiel so zverou. Technologické odpadové vody z prevádzky vznikať nebudú. Dažďové vody z vozovky budú odvádzané na terén, tak ako doteraz, spôsob odvodnenia komunikácie sa meniť nebude. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických, ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov. Počas bežnej prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili. Jedinú výnimku predstavuje výnimočný havarijný stav, kedy môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, ako benzín, nafta, motorový olej z motorových vozidiel. Počas prevádzky zariadenia nie je predpoklad presiahnutia emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia, ani k zhoršeniu emisnej situácie oproti predchádzajúcemu stavu. Realizáciou činnosti nedôjde k narušeniu súčasnej štruktúry krajiny, k narušeniu krajinného obrazu ani scenérie. Stabilita okolia nebude narušená. Nebudú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Taktiež realizácia zámeru nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Únosnosť prírodného prostredia
Dotknuté územie nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území s vyšším stupňom ochrany prírody ani nie je súčasťou území európskeho významu (NATURA 2000). Nie je predpoklad, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia.

Hydrogeologické pomery
Riešené územie je odvodňované Zajským potokom, Plachtinským potokom a potokom Krtíš. Zajský a Plachtinský potok tvoria pravostranné prítoky potoka Krtíš. Potok Krtíš sa pri Slovenských Ďarmotách vlieva do Ipľa. Na Zajskom potoku je vybudovaná vodná nádrž Sklabiná, ktorá pôvodne slúžila najmä na reguláciu prietokov a akumuláciu vody na závlahy, v súčasnosti sa využíva aj na rekreačný lov rýb. V širšom skúmanom území sa nachádzajú horninové komplexy s veľmi rozdielnymi hydrogeologickými vlastnosťami. Možno v ňom rozlíšiť v zásade dva systémy, líšiace sa svojou genézou a hydraulickými parametrami. Sú to: Hydrogeologický komplex neogénu zastúpený vulkanickými horninami lyseckej formácie – epiklastické vulkanické pieskovce a konglomeráty pyroxenických andezitov. Podzemné vody v nich sú viazané na puklinovú priepustnosť a pripovrchovej časti aj medzizrnovo-puklinovú priepustnosť. Hydrogeologický komplex kvartéru je tvorený deluviálnymi, deluviálno – eluviálnymi sedimentami, resp. deluviálno – fluviálnymi sedimentami pleistocenného až holocenného veku, ktoré majú medzizrnovú priepustnosť. Tieto sedimenty sú prevažne nepriepustné až slabo priepustné. V dolinách sú nevýrazné nivy so štrkovitými zeminami s jemnozrnnou prímesou až výplňou. V nich sa akumuluje podzemná voda v závislosti od prietoku toku. Podľa hydrologickej rajonizácie Slovenska hodnotené územie je súčasťou hydrogeologického rajónu 095 Neogén Ipeľskej kotliny. Obeh podzemných vôd prebieha v prevažne v medzizrnovom prostredí, v ktorom sa vytvárajú súvislé horizonty podzemných vôd. Intenzita zvodnenia je značne premenlivá. V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Geologické pomery
Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy sa skúmané územie zaraďuje do oblasti neovulkanitov, presnejšie do stredoslovenských neovulkanitov a je súčasťou vulkanitov Krupinskej planiny. Na geologickej stavbe skúmaného územia sa podieľajú horninové komplexy neogénu a kvartéru. Neogén je zastúpený neogénnymi vulkanickými sedimentami lyseckej formácie. Epiklastické vulkanické pieskovce nešpecifikovaných pyroxenich andezitov sú prevažne hrubozrnné so zrnitosťou najčastejšie 1,0 a 1,5 mm. Na zložení sa podieľajú tiež úlomky andezitov a ojedinele aj pemza. Tmel pieskovcov predstavuje jemnejšia tufitická substancia. Petrograficky ide o pyroxenické andezity a ojedinele amfibolicko- pyroxenické a amfibolické andzity. Občas je prítomný aj nevulkanický materiál. Drobné epiklastické vulkanické konglomeráty nešpecifikovaných pyroxenických andezitov majú variabilnú hrúbku od 2 do 25 m a sú zväčša oddelené polohami epiklastických vulkanických pieskovcov. Kvartér v skúmanom území, ktorý je zastúpený antropogénnymi uloženinami a deluviálnymi, resp. deluviálno – eluviálnymi sedimentmi. Kvartérne sedimenty celkove prevládajú hrúbky 2 – 3 m a zväčša nepresahujú 5 m. V riešenom území sa nenachádzajú objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, taktiež sa nenachádzajú staré banské diela.

Pedologické pomery

V hodnotenom území sú prevažne kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. V nive potokov sa vyskytujú prevažne fluvizeme glejové, sprievodné gleje, z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by patrili medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí. BPEJ okolitých pôd patria do skupiny 6 – stredne až menej kvalitné pôdy.

Fauna a flóra
V priľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou. Z čeľadí možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité a ďatlovité. Z dravých druhov vtákov sa v urbárnom prostredí a neďalekej vidieckej krajine často vyskytuje sokol myšiar, myšiak lesný. V území môžu byť početné hlodavce a hmyzožravce ako krty, ježe, piskory. V širšom okolí sú najhodnotnejšie ako biotop pre živočíchy brehové porasty, lesné porasty, záhrady, polia a krajinné prvky. Medzi charakteristické druhy stavovcov listnatých lesov záujmového územia patria jeleň obyčajný, daniel škvrnitý, srnec hôrny, sviňa divá, líška obyčajná, kuna hôrna, jazvec obyčajný, tchor obyčajný, veverica obyčajná.

Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili jaseňovo – brestovo – dubové lesy v povodiach veľkých riek. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v minulosti zasiahla hlavne premena lesov na polia,, výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídel a ďalšie antropogénne faktory. Z pôvodných druhov sa v brehových porastoch vyskytuje topoľ a vŕba. Pôvodná vegetácia mimo brehových porastov bola z územia odstránená, nahradili ju prevažne baza čierna a bršlen európsky. Biotopy národného a európskeho významu sa v priamo v riešenom území nenachádzajú. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden chránený strom.
Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín, živočíchov a ich biotopy je nulový.

Chránené územia a ochranné pásma
Územie, v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany prírody, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu (NATURA 2000) a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. V dotknutom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

1. Pravdepodobnosť vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení prevádzky v plnej miere akceptuje požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať zvýšené nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk z dopravy a emisie z dopravy, prípadný prach, budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje zdravotné riziká pre ľudí a pre obyvateľstvo, pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok prevádzkovania. Všetky vplyvy možného znečistenia životného prostredia budú eliminované dodržiavaním podmienok vydaných v osobitných súhlasoch a dôsledným dodržiavaním legislatívy. V procese posudzovania vplyvov neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V etape prevádzky zariadenia nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho a národného významu. Nedôjde k reálnemu ohrozeniu fauny ani flóry. Lokalita hodnoteného územia sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine. Nedôjde ani k zmene krajinnej štruktúry ani funkčného využitia dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a na krajinu hodnotíme ako málo významný. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti môžeme predpokladať, že jej realizácia nebude mať žiaden vplyv na chránené územia – vplyv bez významu.Akustické pomery riešeného územia sú určené predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku. Doprava súvisiac s prevádzkou navrhovanej činnosti bude zanedbateľná, lebo navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavané územie obce a nepredpokladá

sa prekročenie limitných hodnôt pre hluk a vibrácie, to znamená že navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vzhľadom k uvedenému hodnotíme zvýšenie zdravotného rizika v súvislosti s navrhovanou činnosťou málo významné, hlukové zaťaženie ako zanedbateľné.

2. Rozsah vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení zmeny v prevádzke bude v plnej miere akceptovať požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000, ani do biotopov európskeho a národného významu. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať výrazné nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel, ktoré by mohli znečistiť povrchové aj podzemné vody, ako aj horninové prostredie. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania právnych predpisov. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk, prach a emisie z dopravy budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
Takýto vplyv sa nepredpokladá.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu
Pri dodržiavaní legislatívy, BEP procesov bude vplyv dlhodobý mierne negatívny.

5. Trvanie, frekvencia, vratnosť vplyvu
Dlhodobý vplyv, nevratný, mierne negatívny. Nepredpokladá sa značné navýšenie nepriaznivých vplyvov v súvislosti s kumuláciou s vplyvom iných existujúcich činností.

B. Zhodnotenie stanovísk:

V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 11413/2024/ODDUPZP-2; zo dňa 07.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
- zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záväznou časťou ÚPN VÚC BBK v platnom znení
- vzhľadom na informácie uvedené v predkladanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožaduje jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. V prípade výrubov je potrebné tieto minimalizovať na najnižšiu mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je premietnutá do podmienky č. 1 rozhodnutia.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-BB-OSZP1-2024/036509-002, zo dňa 12.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Nakoľko sa dané územie, kde je umiestnená navrhovaná činnosť, nachádza z hľadiska ochrany prírody a krajiny v 1. stupni ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody"), a tiež predmetné územie nezasahuje ani do žiadneho z územia NATURA 2000, maloplošného chráneného územia ani veľkoplošného územia, nie je Okresný úrad v sídle kraja dotknutým orgánom v predmetnom zisťovacom konaní v zmysle zákona.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK (list č. OU-VK-OSZP-2024/006442 zo dňa 05.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno – technický stav mostov. Stavebno – technický stav mostov je aktuálne hodnotený stupňom IV – uspokojivý. Cieľom je rekonštrukcia mostov podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty II. triedy. Projektová dokumentácia rieši v predmetnom úseku cesty výmenu obrusných a ložných vrstiev cesty, reprofizáciou priekop resp. svahov, výmenu a doplnenie zvodidiel a vodiacich stĺpikov. Tiež výmenu a doplnenie zvislého dopravného značenia a nové vodorovné dopravné značenie. Súčasťou rekonštrukcie je aj vyčistenie priekop a priepustov, prípadná úprava svahov a reprofilizácia pre zabezpečenie lepšieho odvádzania povrchových vôd. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch C- KN parc. č. 1293, 1329/1 – vodná plocha a C-KN parc. č. 1320/4 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Sklabiná mimo zastavaného územia obce a na pozemku C-KN parc. č. 645/4 - vodná plocha, v k.ú. Nová Ves, mimo zastavaného územia obce. Podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody, platí v súčasnosti na posudzovanom území v k.ú. Sklabiná a Nová Ves prvý stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona o ochrane prírody.V predloženom zámere navrhovanej činnosti sú posúdené vplyvy navrhovanej činnosti na všetky zložky a kategórie, na ktoré sa sústreďuje pozornosť ochrany prírody a krajiny. Stotožňujeme sa s konštatovaním jeho autora, podľa ktorých posudzovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. Zo spomínaných dôvodov nepredpokladáme, že by navrhovaná činnosť svojím charakterom v danej lokalite alebo v jej širšom okolí nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia, ktorá je predmetom záujmu ochrany prírody a krajiny, preto navrhujeme ukončiť proces posudzovania jej vplyvov v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO (list č. OU-VK-OSZP-2024/006440 zo dňa 06.08.2024) vo svojom vyjadrení uvádza nasledovné:
Obce Nová Ves a Sklabiná nepatria medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Samotná zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1" nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej „vyhláška"), ako veľký, stredný ani malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovaním ovzdušia budú počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii mosta ako aj strojné zariadenie. Preto pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.
Pri dodržaní nami stanovených podmienok, je predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti možné ukončiť v štádiu zisťovacieho konania a NEPOŽADUJEME jeho ďalšie posudzovanie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 2 tohto rozhodnutia.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH (list č. OU-VK-OSZP-2024/006450-002 zo dňa 05.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona a proces EIA navrhovanej činnosti možno z hľadiska odpadového hospodárstva ukončiť v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS (list č. OU-VK-OSZP-2024/006455 zo dňa 06.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zámeru navrhovanej činnosti nemáme námietky za predpokladu, že počas prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to napr.:
• Počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
• Navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietočný profil vo vodnom toku.
• V koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiáu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavné do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietočnosť koryta vodného toku.
• Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpsov (vodný zákon)
Orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a predloženú zmenu nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržiavania platných právnych predpisov sú zahrnuté v podmienke č. 3 tohto rozhodnutia.

7. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia (list č. OU-VK-OKR-2024/006436-003, zo dňa 12.08.2024) uviedol vo svojom stanovisku nasledovné:
Podľa § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vydaným opatrením vo veci vydávania stanovísk, uvedenom v usmernení MV SR sekcie krízového riadenia č. SKR 69-27/2016 zo dňa 14.09.2016, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná - Veľký Krtíš, kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947, IV. Etapa – úsek 1" nemáme pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Vyjadrenie Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru krízového riadenia berieme na vedomie.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši (list č. RÚVZVK/HŽP/722/2664/2024 zo dňa 14.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z.z posúdil podanie doručené dňa 02.08.2024, zaevidované pod číslom reg. záznamu 2543/2024, číslo spisu 722/2024 z obsahového hľadiska spĺňajúce náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947;, IV. Etapa – Úsek 1" ktorej navrhovateľom je Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 predloženého podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. RÚVZ podľa § 13 ods, 2 zákona č. 355/2007 Z.z. k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu po ceste II/527 v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90-100 m od mostných objektov. Najbližšie bývanie sa nachádza vo vzdialenosti 70 m od mostného objektu č. 527-019 pri obci Nová Ves. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte, t.j. cca 7 mesiacov. Mostný objekt č. 527-018 sa nachádza vo vzdialenosti 320 m od najbližšieho bývania v obci Sklabiná a 650 m od najbližšieho bývania v časti Peserany. Negatívne vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom

v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciu stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších rodinných domov od rekonštruovaných mostov zvýšenie hluku a prašnosti je zanedbateľné. Počas prevádzky zrekonštruovaných mostných objektov dôjde k pozitívnym zmenám v akustických pomeroch, nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

9. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik (list č. SVP 848/2024/111-3202 zo dňa 08.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
SVP, š.p. je správcom čiastkového povodia Ipeľ a správcom:
- drobného vodného toku Zajský (Identifikátor toku : 4-24-02-652). SO 201-00 Most ev. č. 527-017 križuje vodný tok v r. km 0,930
- vodohospodársky významného vodného toku Plachtinský potok (Identifikátor toku: 4-24-02-660). SO 202-00 Most ev. č. 527-018 križuje vodný tok v r. km 0,530
- vodohospodársky významného vodného toku Krtíš (Identifikátor toku: 4-24-02-634). SO 203-00 Most ev. č. 527-019 križuje vodný tok v r. km 11,200.

Predmetné vodné toky majú v dotknutých úsekoch upravené odtokové pomery. Úpravy tokov (mimo úprav v mieste premostení) sú evidované v dlhodobom hmotnom majetku SVP, š.p. Z pohľadu nami sledovaných záujmov nemáme k zmene navrhovanej činnosti zásadné námietky. K stavbe „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš;, kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1" sme zaujali stanovisko k PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby listom č. SVP 848/2024/10 – 3202 zo dňa 05.02.2024, ktorého podmienky žiadame dodržať. S ohľadom na nám dostupné údaje, sme toho názoru, že zmenu navrhovanej činnosti nie je nutné po uskutočnení zisťovacieho konania posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

V stanovisku č. SVP 848/2024/10-3202 zo dňa 05.02.2024 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik uvádza nasledovné: V rámci plánovanej stavby by pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. nemali byť dotknuté. SVP, š.p. s realizáciou stavby súhlasí po zohľadnení nasledovných podmienok, ktoré žiadame uviesť v podmienkach stavebného povolenia:
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy
- v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby
- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty.
- začiatky a konce úprav korýt vodných tokov v mieste rekonštruovaných 3 mostných objektov zastabilizovať priečnymi prahmi na celú šírku prietočného profilu vodných tokov. Pred a za priečne prahy opevniť koryto toku proti vymieľaniu kamennou nahádzkou. Stavebné práce v koryte toku realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna ako aj svahy upraveného úseku toku plynulo napojiť na upravený úsek toku pred a za mostnými objektmi. Korytá tokov prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou úprav tokov nezmenšiť jestvujúci prietočný profil tokov. Úpravy tokov v rámci mostných objektov správca tokov neprevezme do svojej správy a majetku, nakoľko tieto budú súčasťou mostných objektov. Opravu a údržbu tokov v tomto úseku si bude zabezpečovať vlastník a správca premostení na vlastné náklady.
- kompozitné zábradlie pri obslužných schodiskách SO 202 a SO 203 neumiestňovať na brehu a do prietočného profilu vodných tokov, nakoľko ich realizáciou by dochádzalo k zachytávaniu splavenín a plavenín. Zábradlie pri schodiskách môže byť umiestnené len vo svahu od komunikácie po úroveň brehu toku. Schodisko situovať vo svahu koryta toku tak, aby nezmenšovalo jeho prietočný profil

- stavebnými prácami nepoškodiť dlhodobý hmotný majetok SVP, š.p. V prípade jeho poškodenia ho žiadame uviesť do pôvodného stavu
- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodných tokov v mieste mostných objektov príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do korýt vodných tokov, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľ stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z. vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území.
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch Zajský, Plachtinský a Krtíš počas realizácie stavby „ Rekonštrukcia cesty a mostov II/ 527Sklbiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV. Etapa – Úsek 1" je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pre povodňami v znení neskorších predpisov
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti korýt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnené niektorých zákonov a Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- k zahájeniu a ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ

Dovoľujeme si upozorniť, že:
Vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:
a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd
b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom
c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
V zmysle § 49 vodného zákona:
a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary toku
b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov
V zmysle § 50 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný:
a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia
b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb
c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa neotvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavením alebo ukladanie splavenín.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanoviská na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 4 tohto rozhodnutia.

10. Obec Sklabiná zaslala potvrdenie o vyvesení oznamu verejnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené do 02.08.2024 do 19.08.2024.

11. Obec Nová Ves zaslala potvrdenie o vyvesení oznamu verejnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 05.08.2024 do 19.08.2024. Obec Nová Ves sa k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrila, že s požadovanou činnosťou súhlasí.

Správny orgán sa v rámci zisťovacieho konania snažil zaoberať všetkými kritériami podľa prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Najväčšiu váhu pri posudzovaní navrhovanej činnosti mali predložené stanoviská dotknutých orgánov a ich konkrétne pripomienky k navrhovanej činnosti na zmiernenie vplyvu pri prevádzke navrhovanej činnosti. Všetky tieto podmienky na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti sú preklopené do výrokovej časti tohto rozhodnutia ako podmienky pri spracovaní ďalšieho procesu konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Ide dodržiavanie všetkých podmienok určených v podmienkach tohto rozhodnutia a zároveň o dodržiavanie podmienok, ktoré prevádzkovateľom vyplývajú z platných právnych predpisov. Všetky požadované kritériá a stanoviská sú podrobne rozpísané v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň konštatujeme, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Príslušný orgán bol povinný vysporiadať sa s doručenými stanoviskami. Listom č. OU-VK-OSZP-2024/006411-017 Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. Zároveň v uvedenom liste uviedol, že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohol vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš, v pracovných dňoch počas úradných hodín, v termíne do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia.

K podkladom rozhodnutia, ani do vydania rozhodnutia nebolo doručené ani jedno stanovisko. Na základe uvedeného sa správny orgán vysporiadal len s pôvodnými skutočnosťami, na základe ktorých nebolo potrebné ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré je možné si uplatniť v ďalších povoľovacích konaniach.

Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celkovo je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť ako celok nepatrí medzi činnosti, ktoré by výrazne znečisťovali životné prostredie. Čo sa týka ochrany vôd prevádzka musí dodržiavať všetky právne predpisy v oblasti ochrany vôd, z hľadiska odpadového hospodárstva budú odpady uskladňované, triedené a odvážané na zneškodnenie v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Správny orgán znovu konštatuje, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplynuli také požiadavky a podmienky pre vydanie rozhodnutia, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať, taktiež zmena navrhovanej činnosti dostatočne objasňuje a vyhodnocuje všetky potrebné vplyvy na životné prostredie. Správny orgán zobral do úvahy všetky pripomienky, odcitoval v tomto rozhodnutí všetky stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mu boli doručené, zaoberal sa ich pripomienkami. Pripomienky, ktoré nevyplývali z platných právnych predpisov zahrnul do podmienok rozhodnutia, ako aj stanovil podmienky, ktoré budú slúžiť na elimináciu negatívnych vplyvov pri prevádzke navrhovanej činnosti. Správny orgán sa zaoberal všetkým pripomienkami dotknutých orgánov a konštatuje, že podklady, ktoré mal k dispozícii (stanoviská dotknutých orgánov, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) vytvárajú dostatočný podklad pre vydanie rozhodnutia. V konaní neboli predložené ďalšie návrhy, ktoré by všetkým účastníkom konania neboli známe už pred vydaním rozhodnutia. Možnosť konzultácii nevyužil ani jeden účastník konania.

Zároveň sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili v zákonne stanovenej lehote nasledovné subjekty Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Slovenská správa ciest, Ministerstvo dopravy Slovenskej

republiky, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresné riaditeľstvo PZ vo Veľkom Krtíši.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA 2000, ani sa v ňom nevyskytujú biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou dotknuté. Nepredpokladá sa, že daná činnosť bude mať významný nepriaznivý vplyv na dotknuté územie. Výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Správny orgán vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch ktoré sú uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom. Taktiež nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre zdravie obyvateľstva.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. K zámeru bolo doručených celkom 10 stanovísk.

V zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní má príslušný orgán v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a ich podmienkami. Ak ide o povoľovacie konanie podľa osobitného predpisu, vydá príslušný orgán záväzné stanovisko osobitne vo vzťahu k územnému konaniu o umiestnenie stavby, k územnému konaniu o využití územia, k stavebnému konaniu a ku kolaudačnému konaniu.
Podľa § 38 ods. 13 zákona záväzné stanovisko podľa odseku 4 nie je potrebné pre povoľovacie konanie k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, pre ktorú bolo vydané záverečné stanovisko, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní alebo rozhodnutie z konania o podnete, vydané podľa tohto zákona v znení účinnom od 1. januára 2015, vrátane jeho podmienok a opatrení, pre vydanie povolenia podľa osobitného predpisu. V takom prípade povoľujúci orgán rozhodne bez záväzného stanoviska príslušného orgánu.

Na základe preskúmania a zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. II Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o tomto rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo záverečnom stanovisku.
Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti alebo jej zmeny v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán

určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní, proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, môže podať odvolanie len účastník konania. Účastníci konania majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10294

Doručuje sa