KÓPIA

služby v oblasti environmentálnej akustiky

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Preseľany 565
gsm: 0907 561938, tel/fax: 038 / 5315626
e-mail: ena@enaconsult.sk, http://www.enaconsult.sk

# DODATOK

## č. 1

k akustickej štúdii 24-052-s/2

***HORNÁ STREDA INDUSTRIAL PARK***

Dodatok k akustickej štúdii č. 24-052-s/2 zo dňa 9.9.2024 bol vypracovaný na základe pripomienok uvedených v *Oznámení Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu č. 31341/2024/ÚVHR/100396* zo dňa 2.12.2024. Cieľom dodatku je doplnenie a preukázanie predikovanej úrovne imisií špecifického hluku z prevádzky navrhovaného zámeru doplnením výpočtových bodov v najbližšom chránenom území obce Horná Streda, kde bude zohľadnené nasledovné:

1. vplyv navrhovanej železničnej stanice pre prekládku tovarov na akustickú situáciu v najbližšom chránenom území,
2. vplyv navrhovanej železničnej vlečky na akustickú situáciu v najbližšom chránenom území,
3. vplyv úrovňovej zmeny cesty 1/61 v rámci navrhovaného nadjazdu na akustickú situáciu v najbližšom chránenom území,
4. vplyv navrhovanej zmeny križovatky na ceste 1/61 (zo stykovej na okružnú) na akustickú situáciu v najbližšom chránenom území.

Štúdia sa týmto dodatkom len dopĺňa, výsledky predikcie hluku v pôvodnej štúdii zostávajú v platnosti v celom rozsahu. Podľa predložených podkladov bude súčasťou navrhovanej činnosti aj výstavba železničnej stanice a príslušných manipulačných plôch pre prekládku tovarov pri západnom okraji riešeného územia vo vzdialenosti cca 800 m od hranice obytnej zóny obce. Prekládka transportných kontajnerov sa bude vykonávať na to určenými špeciálnymi kolesovými manipulátormi na manipulačnej ploche stanice. Podľa maximálnej kapacity výroby v rámci navrhovanej činnosti sa predpokladá naloženie / vyloženie najviac troch vlakových súprav za 24 hodín, čo zodpovedá jednej súprave počas každého referenčného intervalu deň, večer, noc. Dĺžka jedného nákladného vlaku je predkladateľom návrhu stanovená na 600 m.

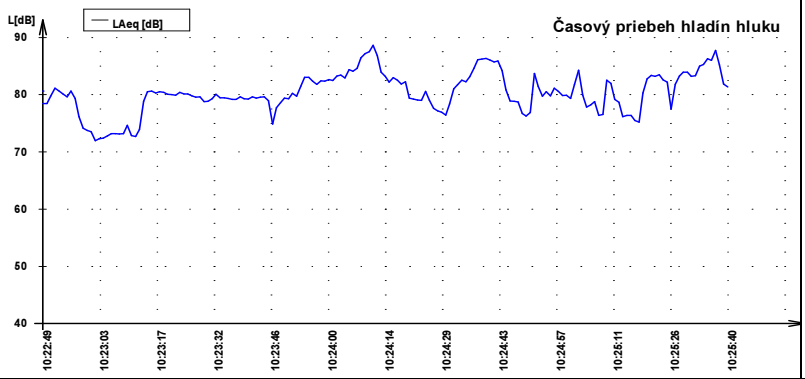
Z uvedenej stanice vedie železničná vlečka ku výrobnej hale do sektora F podľa obr. 1 v pôvodnej štúdii. Ponad vlečku bude vedený nadjazd na ceste I/61, ktorej zmena výškovej úrovne bude začínať pri okružnej križovatke cesty I/61 s miestnymi obslužnými komunikáciami priemyselného areálu.

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Po zohľadnení uvedeného sa výpočtový matematický model doplnil o simuláciu prejazdu jedného nákladného vlaku dĺžky 600 m pre každý referenčný interval. Manipuláciu s kontajnermi prezentuje bodový zdroj hluku s akustickým výkonom, ktorý zodpovedá manipulátoru typu SMV 4531 CA5 používanému na kontajnerovom termináli v Sládkovičove (merací záznam č.2). Prevádzka bodového zdroja je v najnepriaznivejšom stave nepretržitá. Úroveň cesty I/61 sa v mieste nadjazdu nad železničnou vlečkou dvihla o 7 m. Na uvedenej ceste sa umiestnila okružná križovatka. Cestná sieť je zaťažená rovnakou vygenerovanou dopravou ako v pôvodnej štúdii.

| **Zdroj hluku:** Kontajnerový manipulátor SMV 4531 CA5 (terminál Sládkovičovo) | | | | | | | | **Záznam č.:** | **2** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vzdialenosť od zdroja: 3 m | | | | | | neistota: $U$ = 1,7 dB | | data: 050708_0001.NBF | |
| $L_{Aeq,t}$ | $L_{AFmax,t}$ | $L_{Aleq,t}$ | $L_{A,1}$ | $L_{A,5}$ | $L_{A,10}$ | $L_{A,50}$ | $L_{A,90}$ | $L_{A,95}$ | $L_{A,99}$ |
| **81,7** | 89,1 | 82,7 | 88,1 | 86,2 | 85,0 | 80,1 | 75,4 | 73,2 | 71,8 |







| *20 Hz* | *25* | *31.5* | *40* | *50* | *63* | *80* | *100* | *125* | *160* | *200* | *250* | *315* | *400* | *500* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74,2 | 74,1 | 79,1 | 79,3 | 79,6 | 82,8 | 76,6 | 73,9 | 76,5 | 74,9 | 75,9 | 75,3 | 69,4 | 72,1 | 72,6 |
| *630* | *800* | *1000* | *1250* | *1600* | *2000* | *2500* | *3150* | *4000* | *5000* | *6300* | *8000* | *10000* | *12500* | *16000* |
| 71,6 | 73,5 | 74,4 | 72,2 | 70,1 | 70,5 | 67,9 | 65,7 | 63,6 | 59,4 | 55,0 | 53,7 | 51,2 | 48,2 | 45,8 |
| **$L_w$ = 99,2 dB** | | | | | | | | | | | | | | |

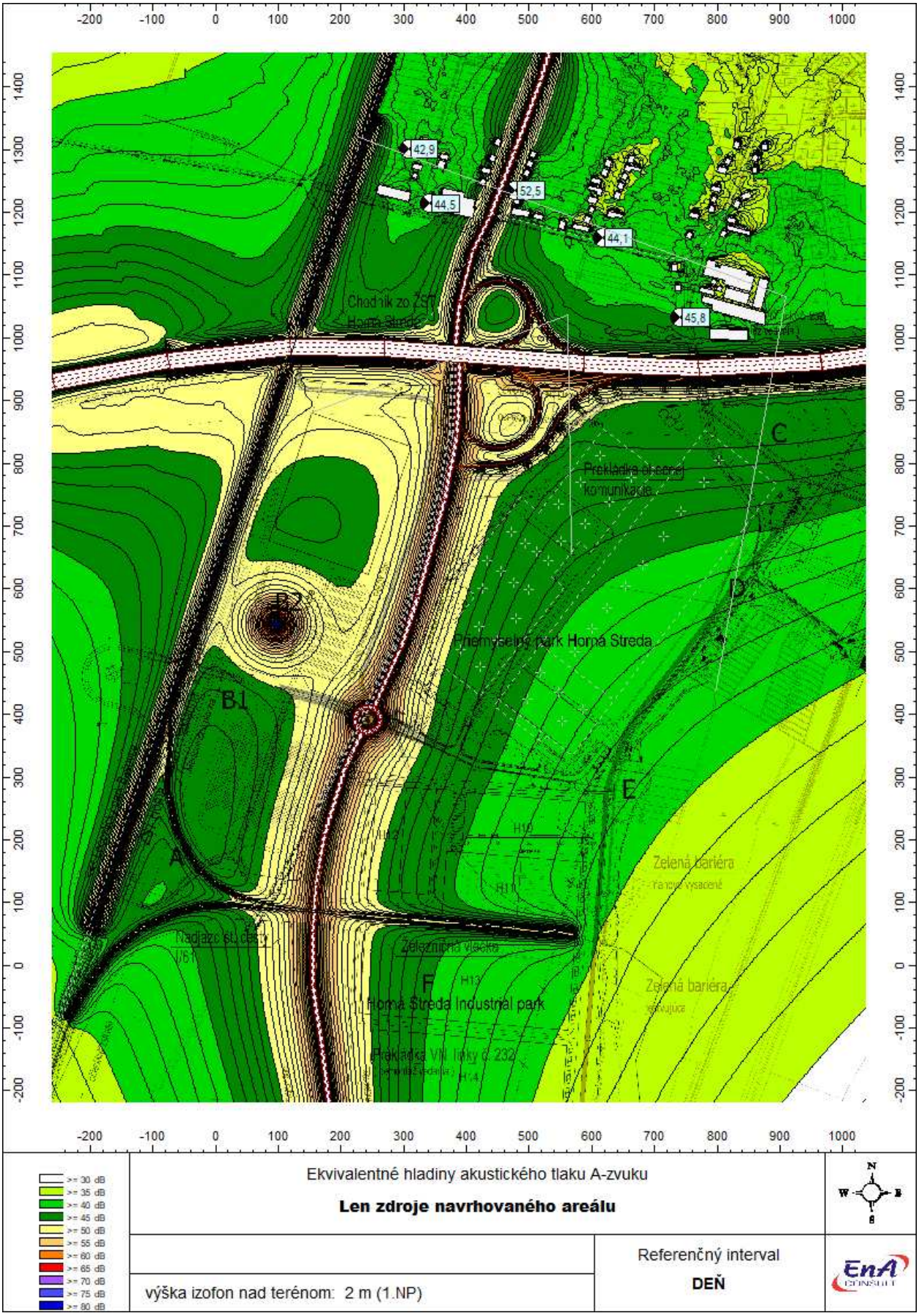
Týmto dodatkom sa rozširuje taktiež rozširuje počet výpočtových bodov o body V4 a V5, ktoré sú lokalizované pred rodinnými domami na Družstevnej ulici. Celkový sumár výpočtových bodov je potom nasledovný:

- bod V1 – pred západnou fasádou RD č. 167
- bod V2 – pred južnou fasádou RD č. 34
- bod V3 – pred južnou fasádou RD č. 480
- bod V4 – pred južnou fasádou RD č. 606
- bod V5 – pred západnou fasádou RD č. 705

Vypočítané hladiny hluku v uvedených bodoch pre referenčný interval deň, večer a noc generované len navrhovanou činnosťou sú uvedené v tab. č. 6. Predikované imisné hladiny hluku podľa požiadavky MD SR predstavujú kumulatívnu hodnotu zo všetkých zdrojov navrhovanej činnosti. Zodpovedajúce hlukové mapy dotknutého územia sú uvedené na obr. č. 11 a 12.


Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA




*Obr. 11 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ generovaná zdrojmi hluku v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti*



Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA




*Obr. 12 Hluková mapa $L_{Aeq,8h}$ generovaná zdrojmi hluku v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti*



Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

| Výp. bod | objekt | *deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)* | *večer - $L_{Aeq,4h}$ (dB)* | *noc - $L_{Aeq,8h}$ (dB)* |
|---|---|---|---|---|
| ***Nultý variant*** | | | | |
| V1 | RD č. 167 | 64,5 | 61,2 | 58,3 |
| V2 | RD č. 34 | 59,1 | 56,7 | 52,4 |
| V3 | RD č. 480 | 58,2 | 57,1 | 52,4 |
| V4 | RD č. 606 | 55,5 | 53,7 | 50,7 |
| V5 | RD č. 705 | 45,7 | 44,6 | 40,8 |
| ***Len navrhovaná činnosť*** | | | | |
| V1 | RD č. 167 | 52,5 | 50,4 | 44,3 |
| V2 | RD č. 34 | 44,1 | 42,9 | 39,2 |
| V3 | RD č. 480 | 45,8 | 44,3 | 36,8 |
| V4 | RD č. 606 | 44,5 | 42,8 | 41,6 |
| V5 | RD č. 705 | 42,9 | 37,2 | 44,8 |

*Tabuľka 6: Imisné hladiny hluku z dopravy vo výpočtových bodoch vonkajšieho chráneného prostredia.*

Podľa doplňujúcej predikcie hladín hluku uvedených v tab. č. 6 a z hlukových máp na obr. č. 11 a 12 je zrejmé, že navrhovaná činnosť signifikantne neovplyvní jestvujúcu akustickú situáciu v najbližšom chránenom území. Ďalej je možné konštatovať, že:

1. Navrhovaná železničná stanica počas prekládky tovarov neovplyvní akustickú situáciu v najbližšej obytnej zóne Horná Streda. Hluk šíriaci sa z manipulačného priestoru stanice nepresiahne na južnej hranici intravilánu obce úroveň $L_{Aeq,Tref}$ = 30 dB
2. Navrhovaná železničná vlečka vzhľadom na odstupovú vzdialenosť od obytnej zóny obce svojou prevádzkou nevygeneruje dostatočný akustický tlak, ktorý by bol reálne merateľný bežnou meracou technikou v 1. triede presnosti.
3. Úrovňová zmena cesty 1/61 v rámci navrhovaného nadjazdu vzhľadom na odstupovú vzdialenosť od obytnej zóny obce nevygeneruje dostatočný akustický tlak, ktorý by bol reálne merateľný bežnou meracou technikou v 1. triede presnosti.
4. Navrhovaná zmena križovatky zo stykovej na okružnú na ceste 1/61 v blízkosti nadjazdu ponad železničnú vlečku vzhľadom na odstupovú vzdialenosť od obytnej zóny obce nevygeneruje dostatočný akustický tlak, ktorý by bol reálne merateľný bežnou meracou technikou v 1. triede presnosti.

Týmto dodatkom sa zároveň ruší citácia článku 1.6. prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z v závere pôvodnej akustickej štúdie z dôvodu irelevantnosti tohto článku k predmetu štúdie. Tento dodatok sa dňom vydania stáva neoddeliteľnou súčasťou akustickej štúdie č. 24-052-s/2.

13.12.2024 Ing. Vladimír Plaskoň


Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická