AFRY

Hodnotenie kvality dopravnej obsluhy na ceste I/61 v úseku MUK Horná Streda - Piešťany

Dopravno-kapacitné posúdenie – ZMENA 10/2024

2024/0189



Spracovateľ: AFRY CZ sro, Organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava

Bratislava 10/2024

KÓPIA

Obsah

1. Cieľ 1
2. Analýza súčasného stavu dopravnej situácie 4
3. Výpočet dopravnej prognózy 7
4. Posúdenie výkonnosti križovatiek 11
5. Závery 14

Obrázková časť

Prílohová časť

1. Cieľ

Dopravno-kapacitné posúdenie dokumentuje aktuálnu dopravnú situáciu na ceste I/61 medzi MUK Horná Streda a Piešťanmi. Jeho cieľom je vyhodnotiť funkčnú úroveň obsluhy v území v prípade jeho ďalšieho rozvoja a zrealizovaní navrhovanej štvorramennej okružnej križovatky ktorá by mala obslúžiť územie po obidvoch stranách cesty I/61. **Predkladaná zmena dopravno-kapacitného posúdenia vyplynula z nového návrhu dopravného napojenia investičného zámeru na cestu I/61.**

V rámci dokumentácie dopravno-kapacitného posúdenia je spracovaná dopravná analýza a prognóza dotknutého územia so zohľadnením aktuálne známych informácií k 10/2024 o vývoji a vplyve širších dopravných vzťahov. Dôležitou súčasťou podkladov je zohľadnenie najnovších poznatkov prenesených do aktualizácie výpočtov. Táto sa týka najmä analýzy súčasného stavu a rozvojového potenciálu (možných požiadaviek investorov) dotknutého územia.

V danej lokalite je už v prevádzke Vývojové centrum pre robotizáciu a automatizáciu. Pripravuje sa ďalší rozvoj priemyselného parku pre výrobu batériových modulov. V priemyselnom parku sa teda nebudú iba montovať batériové moduly ale funguje tu a do budúcnosti aj bude fungovať aj výskumno-vývojové centrum.

Celé územie bude napojené na cestu I/61 štvorramennou okružnou križovatkou ktorá by mala byť uvedená do prevádzky v roku 2027. Dopravno-kapacitné posúdenie hodnotí kvalitu dopravnej obsluhy pre rok 2027 a pre časový horizont + 20 rokov (v zmysle požiadavky STN), teda rok 2047.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Dátum prijatia | Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297 | 041 | 0037626/2024 | 17.12.2024 | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dopravná analýza a prognóza je spracovaná na základe vývoja intenzity dopravy zisteného v celoštátnych sčítaniach dopravy v rokoch 2005, 2010, 2015 a 2022 - 2023. Dôležitá je analýza vývoja dopravnej situácie v území spracovaná na základe štúdia databázy spracovateľa. Rozhodujúcim podkladom sú aktuálne výsledky prieskumu smerovania dopravy v existujúcej stykovej križovatke vykonanom vo štvrtok 7.9.2023 v zmysle požiadaviek SSC.

Výsledkom predkladanej dokumentácie je posúdenie kvality a kapacity návrhu dopravnej obsluhy riešeného rozvojového územia.

Dôležitým východiskovým podkladom pre hodnotenie dopravnej obsluhy – jej kapacity a kvality je intenzita dopravy na disponibilnej komunikačnej sieti. Pre hodnotenie kapacity križovatiek je potrebné poznať intenzity a smerovanie dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a pre prevádzku priemyselného parku aj v čase výmeny zmien. Tým je hodnotená miera uspokojenia dopytu po dopravnej službe v území a miera naplnenia ponúkanej dopravnej služby.

Doprava je významným prvkom mobility obyvateľov v integrujúcej sa Európe. Automobilová doprava a jej význam rastie s rastom životnej úrovne obyvateľov a so zvyšovaním kvality ich života. Slovenská republika sa svojimi geografickými danosťami stáva križovatkou významných medzinárodných ciest. Slovensko sa nachádza v strede Európy. Práve táto lokalizácia ho stavia do polohy spojnice medzi severom a juhom Európy a medzi východom a západom. Zároveň pretiahnutý tvar v smere východ – západ odôvodňuje potrebu zabezpečenia prepravných vzťahov v tomto smere. Bratislavský a Trnavský kraj svojou ekonomickou výkonnosťou patrí medzi výkonné aj v medzinárodných porovnaniach a preto dopravná obsluha územia zohráva významnú úlohu v rozvojových tendenciách.

Pre spracovanie dopravnej analýzy a dopravnej prognózy boli analyzované informácie z veľkého počtu materiálov z databázy spracovateľa a ďalších dostupných databáz. Objednávateľ poskytol údaje týkajúce sa rozvoja hodnoteného priemyselného parku ako aj susedného priemyselného parku Bašovce, ktoré budú mať zásadný vplyv na smerovanie dopravy v hodnotenom území.

Pre potreby dokumentácie boli použité nasledujúce materiály:

- Výsledky Celoštátnych sčítaní dopravy, SSC
- Materiály Cestnej databanky SSC,
- Územný generel dopravy Trnavský kraj,
- Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, Alfa 04 a.s. 07/2019,
- Centrum pre robotizáciu a automatizáciu výroby karosérií (I/61 Horná Streda), Alfa 04 a.s.04/2020,
- Podklady dodané objednávateľom k jednotlivým fázam rozvoja
- Metódy modelovania a prognózovania prepravného a dopravného procesu,
- J.Kušnierová -T.Hollarek, 2000,

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Dátum prijatia | Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297 | 041 | 0037626/2024 | 17.12.2024 | hodnoverná elektronická

KÓPIA

- STN 73 6102 Projektovanie ciest
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest
- TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040,
- TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií.
- Slovakia – makroekonomický vývoj (SARIO 2006),
- Databáza spracovateľa

Študované materiály poskytujú široký rozsah informácií o dotknutom území a jeho predpokladanom vývoji – resp. zmenách vo vývoji od roku 2010, ktoré sú dôležitým vstupom dopravno-inžinierskych analýz. Zároveň umožňujú zohľadniť vplyv pôsobenia širších dopravných vzťahov.

Predkladaná dokumentácia v plnej miere rešpektuje platné STN 73 6110, 73 6101, 73 6102 a TP 102, TP73 6110, TP73 6101, TP73 6102.

Obsahom dokumentácie je:

- dopravná analýza súčasného stavu,
- dopravná prognóza pre časové horizonty rokov 2027 a 2047,
- posúdenie výkonnosti,
- závery.

Pri špecifikovaní základných požiadaviek na dopravnú obsluhu je nevyhnutné mať na mysli kvalitu životného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj. V tejto súvislosti, v tak atraktívnom území ako je Trnavský kraj sú reálne rôzne filozofie prístupu. Skutočnosťou je, že vyššia životná úroveň obyvateľov vyvoláva vyššie využívanie a väčší počet osobných automobilov. S ohľadom na doterajší vývoj je potrebné pristupovať k plneniu požiadaviek na kvalitnú, plynulú a bezpečnú automobilovú dopravu, ale v riešeniach musí byť stále zohľadnená ochrana životného prostredia pre budúce generácie. Je potrebné nájsť určitú rovnováhu a optimalizovať požiadavky v prístupoch k riešeniam.

Dopravná analýza s ohľadom na stupeň prípravy a rozpracovanosti investícií pripravovaných v širšom zázemí, ako aj s ohľadom na mieru neistoty meniacich sa rozhodujúcich vstupov hodnotí širšie územie rámcovo.

Dopravná prognóza je dostatočný podklad pre stanovenie základného fungovania dopravnej obsluhy a jej etapizácie ako aj prípadné rezervovanie územia pre jeho optimalizáciu.

V predkladanej dokumentácii bol použitý nasledujúci pracovný postup:

- Analýza všetkých dostupných podkladov.
- Vykonanie 12-hodinového smerového dopravného prieskumu v križovatke I/61 – priemyselný park.
- Zabezpečenie dostupných podkladov týkajúcich sa rozvoja širšieho územia vychádzajúcich z územného plánu sídiel Horná Streda a Piešťany.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Dátum prijatia | Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297 | 041 | 0037626/2024 | 17.12.2024 | hodnoverná elektronická

KÓPIA

- Výpočet dopravnej prognózy podľa TP 070 – koeficienty rastu intenzity dopravy pre Trnavský kraj.
- Výpočet dynamickej dopravy generovanej hodnotenou investíciou a investíciami v širšom zázemí.
- Základná filozofia obsluhy územia a základné smerovanie dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien.
- Výpočet dynamickej dopravy generovanej pripravovanou investíciou, jednotlivými fázami jej rozvoja a známymi investíciami v území.
- Špecifikácia špičkových období a smerovanie dopravy ktoré sú nerovnomerné v rannej a popoludňajšej dopravnej špičke a počas výmeny zmien na ceste I/61.
- Stanovenie výhľadovej intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien v časových horizontoch rokov 2027 a 2047.
- Posúdenie výkonnosti križovatky.

2. Analýza súčasného stavu a dopravnej situácie

Prvým a najdôležitejším krokom dopravno-inžinierskej analýzy je celková charakteristika súčasného stavu v dotknutom území a jeho vývoj.

Riešené územie leží na rozhraní okresov Nové Mesto nad Váhom a Piešťany a zároveň na rozhraní Trenčianskeho a Trnavského kraja. Predkladaná dokumentácia sa zaoberá oblasťou lokalizovanou medzi diaľnicou D1 (MUK Horná Streda), cestou I/61 a vodnou plochou Horná Streda. Územie je priaznivo situované vo vzťahu k napojeniu na nadradenú cestnú sieť. Prostredníctvom obslužnej komunikácie je Centrum pre robotizáciu a automatizáciu výroby karosérií v súčasnosti napojené stykovou križovatkou na cestu I/61, ktorá sa následne napája na diaľnicu D1 mimoúrovňovou križovatkou Horná Streda.

Styková križovatka je umiestnená mimo zastavané územie, v katastrálnom území mesta Piešťany. Samotný areál sa nachádza v katastrálnom území obce Horná Streda. Lokalizácia posudzovanej križovatky je znázornená na prehľadnej situácii širších vzťahov v prílohe č. 1.

Trnavský kraj sa nachádza na v juhozápadnej časti Slovenskej republiky. Na územie Trnavského kraja zasahujú nížinné aj horské geomorfologické oblasti, najväčšiu časť plochy zaberá oblasť Podunajskej nížiny, druhou nížinatou časťou kraja je región Záhoria. Spomedzi horských oblastí sem zasahuje Fatransko-tatranská oblasť a malo časťou tiež Slovensko-moravské Karpaty

Kraj hraničí s tromi štátmi (Česko – spoločná hranica približne 45 km, Rakúsko – asi 12 km a Maďarsko – asi 48 km), čo vytvára dobré podmienky pre rozvoj cezhraničnej spolupráce. Priaznivý demografický potenciál, strategická geografická poloha, dlhoročné tradície kúpeľníctva a priaznivé

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

klimatické podmienky sú predpokladom ďalšieho ekonomického rozvoja. Kraj je súčasťou rozvojového regiónu Viedeň – Bratislava – Győr – Mošon – Šopron.

Trnavský kraj má rozlohu 4 146 km^2 . Svojou rozlohou zaberá 8,5 % z územia Slovenska. V roku 2023 dosiahol kraj 565 652 obyvateľov, čo je 10,4 % z obyvateľstva Slovenska. V kraji dosiahla hustota osídlenia hodnotu 136 obyvateľov na km^2, čo je hodnota podstatne vyššia ako priemer SR (111 obyv./km^2). V Trnavskom kraji je 251 obcí, z toho 16 má štatút mesta. Stupeň urbanizácie územia je 50%, čo je hodnota blížiaca sa k celoslovenskému priemeru.

Okres Piešťany má rozlohu 381 km^2 . Svojou rozlohou zaberá 9 % z územia Trnavského kraja. V roku 2023 dosiahol okres 62 847 obyvateľov, čo je 11 % z kraja. V okrese dosiahla hustota osídlenia hodnotu 165 obyvateľov na km^2. V okrese Piešťany je 27 obcí. Stupeň urbanizácie územia je 57%, čo je hodnota vyššia ako celoslovenský aj ako krajský priemer.

V nasledujúcej tabuľke sú zhrnuté základné informácie o zaľudnený hodnoteného územia v porovnaní s celorepublikovými údajmi.

Základné informácie o Trnavskom kraji a okrese Piešťany:

územný celok	Rozloha v km^2	Obyvateľstvo k 1.1.2023	Hustota osídlenia obyv/km^2	Počet sídiel	Stupeň urbanizácie (mestské prostredie)
Slovenská republika	49 034	5 441 991	111	2 891	56 %
Trnavský kraj	4 146	565 652	136	251	50 %
okres Piešťany	381	62 847	165	27	57 %

Z hľadiska počtu obyvateľov je Trnavský kraj zo všetkých krajov populačne najmenší a jeho zastúpenie na celkovom obyvateľstve SR bolo 10,4 %. Hustotou osídlenia kraja na km^2 je druhým najvyšším spomedzi krajov SR. Prirodzený pohyb obyvateľstva už dlhodobo dosahuje záporné hodnoty. Od roku 1997 sa vykazuje celkový úbytok obyvateľstva kraja. Prirodzený pohyb obyvateľstva dosahoval od roku 2001 záporné hodnoty, iba v rokoch 2009 a 2011 bol zaznamenaný prirodzený prírastok obyvateľov. Pozitívne možno hodnotiť migračné saldo a celkový prírastok obyvateľov. Zmeny pokračovali i vo vekovom zložení obyvateľstva. V roku 2019 podiel detskej zložky bol o 2,6 p. b. nižší ako podiel obyvateľstva staršieho ako 65 rokov. V posledných piatich rokoch vzrástol podiel detskej zložky obyvateľstva (0 - 14 ročných) o 0,6 p. b., ale tempo rastu osôb starších ako 65 rokov bolo oveľa rýchlejšie, až 2,3 p. b. Priemerný vek obyvateľov kraja bol v roku 2019 takmer 42 rokov a index starnutia dosiahol hodnotu 117,9.

Demografická štruktúra obyvateľstva k 1.1.2021 (ŠÚ SR)

	Predproduktívny vek %	Produktívny vek %	Poproduktívny vek %	Typ populácie
Slovenská republika	16,06	66,55	17,39	Regresívny
Trnavský kraj	14,89	67,17	17,94	Regresívny

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Sprievodným znakom ekonomického rozvoja je rast mobility tovarov a ľudí. Preprava ľudí a tovarov rastie čo do objemu, vzdialenosti a frekvencie. S rastom koncentrácie obyvateľov rastie aj dopyt po prepravných službách. Rastúca ekonomická úroveň obyvateľov a spôsob života prinášajú so sebou pretrvávajúci nárast stupňa motorizácie a využívania motorových vozidiel, najmä osobných automobilov. Nedostatočná dostupnosť územia je vážnou prekážkou obmedzujúcou rozvoj regiónov, prílev investícií a mobilitu pracovnej sily. Dobudovanie a skvalitnenie dopravnej infraštruktúry je preto významným faktorom ovplyvňujúcim konkurencieschopnosť regiónov.

Uvedené základné charakteristiky územia sú významné z hľadiska hodnotenia funkcií plnených v území, ich predpokladaného vývoja a predpokladaných zmien štruktúry dopravnej obsluhy územia a nárokov na dostupnosť územia a jej kvalitu.

Dopravné vzťahy

Riešená investícia sa prostredníctvom účelovej komunikácie napája na cestu I/61. Toto napojenie je vo veľmi dobrej dostupnosti na diaľnicu D1 v MUK Horná Streda. Lokalita umožňuje veľmi efektívne dopravné napojenie ktoré nezaťažuje urbanizované prostredie sídiel.

Cestná sieť Trnavského kraja podľa evidencie cestnej databanky SSC k 1.1.2023 je uvedená v nasledujúcej tabuľke. Tabuľka dokladuje aj dĺžku medzinárodných cestných ťahov, ktorá taktiež zohráva úlohu pri hodnotení kvality u dopravnej obsluhy a dostupnosti investície.

	Slovenská republika	Trnavský kraj	Okres Trnava
Diaľnica / D	544,558	67,462	17,878
Diaľnica / R	316,615	42,128	10,818
Cesty I.triedy	3 336,561	267,249	48,749
Cesty II.triedy	3 625,025	530,109	66,194
Cesty III.triedy	10 333,716	1 057,486	190,456
Cesty spolu	18 156,475	1 964,434	334,095
E ťahy	1 521,159	147,299	24,951
TEN-T koridory	1 531,936	90,807	25,807

Na ceste I/61 bol v rámci Celoštátnych sčítaní dopravy zaznamenaný nasledujúci vývoj intenzity dopravy v období rokov 2005 až 2022-2023. Tabuľka uvádza intenzity dopravy v skutočných vozidlách za deň.

sčítací úsek 80250				
rok	**T**	**O**	**M**	**S**
2022	770	6488	49	7307
2015	782	5655	28	6465
2010	1466	5627	29	7122
2005	945	4258	21	5224

Pre potreby získania aktuálnych intenzít a smerovania dopravy čase rannej a popoludňajšej špičky bol na ceste I/61 a na existujúcej stykovej križovatke vykonaný 12-hodinový dopravný prieskum so

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

súhlasom SSC. Tento bol vykonaný dňa 7.9.2023 (štvrtok) v čase od 6.00 do 18.00. Prieskum bol vykonaný za teplého počasia. Počas prieskumu boli v 15-minútových intervaloch zaznamenávané druhy a počty vozidiel prechádzajúce v jednotlivých smeroch križovatky. Výsledky prieskumu sú dokladované v tabuľkách v prílohovej časti a na obrázkoch č.2 - 4 v obrázkovej časti.

Ranná špičková hodina bola zistená v čase 7:00 – 8:00 a popoludňajšia v čase 14:15 – 15:15. Výmena zmien prebieha v čase 13.30 – 14.30.

Analýza súčasného stavu a vývoj dopravnej situácie spolu s charakteristikou dotknutého územia, podklady poskytnuté objednávateľom sú komplexným východiskovým predpokladom pre vypracovanie dopravnej prognózy. Predpokladané intenzity dopravy a smerovanie v špičkových hodinách zachytávajú výhľadové dopravné správanie sa vozidiel v riešenom území.

3. Výpočet dopravnej prognózy

Poznanie vývoja a súčasného stavu dopravnej situácie v území je rozhodujúcou podmienkou pre plánovanie a projektovú prípravu. Znalosť vývoja dopravnej situácie je dôležitá pre analýzu príčin existujúcich dopravných problémov. V súčasnosti pod vplyvom neštandardných situácií v celospoločenskom živote a veľkých disparít v rozvoji jednotlivých regiónov je nevyhnutné ku každému projektu pristupovať samostatne a zohľadniť všetky dostupné informácie tak, aby sa dokumentácia čo najviac približovala z možnému reálnemu dopravnému správaniu sa v území. Navrhované dopravné riešenia tak majú možnosť odstrániť nedostatky a efektívne po etapách zlepšovať podmienky pre dopravu nie len v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialenejšom časovom horizonte. V tejto súvislosti je dôležité konštatovanie – „riešenie problémov po etapách" – keďže finálne riešenia sú často finančne náročné a pritom pomocou sú aj čiastkové posuny v dopravných návrhoch. Zároveň navrhované, aj čiastkové technické riešenia, môžu ovplyvniť rozvojový potenciál dotknutého územia. Práve pre tieto dôvody je potrebné zaoberať sa údajmi o budúcich (očakávaných) dopravných nárokoch v kontexte pôsobenia širších dopravných vzťahov a časovej osy vývoja. Takéto údaje poskytuje dopravná prognóza, ktorá v maximálnej miere zodpovedajúcej súčasnej miere poznania (05-10/2024) charakterizuje a štruktúruje údaje o predpokladanom vývoji dopravy, požiadavkách a nárokoch na dopravné služby.

Rozvoj priemyselného parku prípravou ďalších fáz rozvoja investičných zámerov v území bude napojený na cestu I/61 prebudovaním existujúcej stykovej križovatky na štvoramennú križovatku.

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Dátum prijatia | Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297 | 041 | 0037626/2024 | 17.12.2024 | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Prognóza výhľadového rastu dopravy stanovená pre navrhovanú križovatku vychádza z výsledkov aktuálne vykonaného prieskumu smerovania dopravy, z údajov Celoštátnych sčítaní dopravy v rokoch 2005 – 2022 a 2023, z výhľadových koeficientov rastu dopravy podľa TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, z územných plánov sídiel Horná Streda a Piešťany a z požiadaviek a vstupných údajov investora.

Pre potreby predikovania dopravného vývoja bola použitá metóda kombinácie výhľadových koeficientov rastu intenzity dopravy pre Trnavský kraj a generovania novej dynamickej dopravy dostupných k navrhovaným investičným zámerom ktoré poskytol objednávateľ. Tento spôsob bol použitý vzhľadom k tomu, že sa jedná o novú, v čase spracovania dokumentácie neexistujúcu situáciu v území.

Takýmto spôsobom bola „sendvičovou" metódou vyskladaná dopravná prognóza pre navrhnutú okružnú križovatku na ceste I/61. Uvedený postup bol použitý so zámerom čo najviac priblížiť prognózu dopravného modelu realite dopravného života územia.

V dokumentácii boli pre výpočty použité nasledujúce regionálne koeficienty rastu intenzity dopravy pre Trnavský kraj, tak ako sú zadané v TP 070.

Kat.cesty		R.2010	R. 2015	R. 2020	R. 2025	R. 2030	R. 2035	R. 2040
I. trieda	Ľahké vozidlá	1,00	1,12	1,22	1,32	1,41	1,49	1,57
	Ťažké vozidlá	1,00	1,09	1,18	1,26	1,33	1,41	1,47

Navrhované technické riešenia nesmú zhoršovať súčasný stav, naopak mali by v rámci územných a funkčných možností odstraňovať nedostatky a efektívne zlepšovať podmienky pre dopravu nie len v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialenejšom časovom horizonte. Zároveň je potrebné pripraviť také technické riešenia, ktoré nebudú zabraňovať ďalšiemu rozvoju širšieho územia. Práve pre tieto dôvody je potrebné zaoberať sa údajmi o budúcich (očakávaných) dopravných nárokoch.

Všetky dostupné predpoklady boli zavedené do ručne spracovaného modelu dopravy v riešenom napojení na ceste I/61. Prognóza dopravy je spracovaná pre rannú a popoludňajšiu špičkovú hodinu ktoré sú najintenzívnejšie dopravne zaťažené a vzhľadom na predpokladanú zmennosť aj na čas výmeny zmien.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre rok uvedenia novej križovatky do prevádzky a to konkrétne pre rok 2027. V tomto časovom horizonte sa predpokladá, že bude v prevádzke jedna fáza pripravovaného investičného zámeru kompletizácie batériových modulov. V tomto časovom horizonte sa predpokladá, že bude v prevádzke aj susedný priemyselný park Bašovce.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre časový horizont + 20 rokov, teda rok 2047. V tomto časovom horizonte už bude v prevádzke cieľový stav rozvoja územia Horná Streda Industrial park. Pre tento časový horizont bola dopravná prognóza spracovaná pre dva varianty dopravnej obsluhy. Pre variant obsluhy iba automobilovou dopravou a pre variant kombinovanej obsluhy automobilovou dopravou a železnicou.

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Objednávateľ poskytol pre účely predkladanej dokumentácie podklady o statickej doprave pre osobnú dopravu, predpokladaný rozsah dopravy nákladnej, predpokladanú zmennosť v pripravovanom zámere ako aj celkovú filozofiu dopravnej obsluhy. Podklady vyplývajú z praxe fungovania, ktorú objednávateľ má v iných prevádzkach s podobnými funkciami. Jedná sa o nasledujúce údaje:

ROK 2027

Rok 2027 Počet parkovacích státí OA – 534 ks

Počet parkovacích státí NA - 3 ks
Počet nakladacích rámp - 22 ks

Predpokladaná 3 zmenná prevádzka

ROK 2047

V roku 2047 pribudne:

Rok 2047 - bez železnice Počet parkovacích státí OA – 370 ks

Počet parkovacích státí NA - 120 ks
Počet nakladacích rámp - 25 ks

Predpokladaná 3 zmenná prevádzka

Rok 2047 - so železnicou Počet parkovacích státí OA – 375 ks

Počet parkovacích státí NA - 51 ks
Počet nakladacích rámp - 25 ks

Predpokladaná 3 zmenná prevádzka

V dopravnej prognóze je zohľadnený predpokladaný podiel hromadnej – firemnej autobusovej dopravy v pomere 80%(IAD):20%(HD), ktorý vychádza z praxe fungovania v iných prevádzkach príbuznej funkcie.

Objednávateľ poskytol pre účely predkladanej dokumentácie podklady o statickej doprave pre osobnú dopravu, predpokladaný rozsah dopravy nákladnej, predpokladanú zmennosť v pripravovanom susednom zámere **Priemyselný park Bašovce,** ktorý predpokladane bude v rovnakom období napojený do hodnotenej križovatky.

Bašovce - cieľový stav: rok 2028

- *Výpočet statickej statickej dopravy IAD (alebo počet PM pre IAD)*
- *predpoklad je 50 zamestnancov, takže cca 15 parkovacích miest pre zamestnancov, 10 parkovacích miest pre zákazníkov a návštevy*
- *predpoklad je 10 stojísk pre kamióny – logistika, 5 stojísk pre dodávky a malé nákladné vozidlá*
- *Počet PM pre NA aj počet nakladacích dokov (rámp) pre NA:*
  Predpoklad je 20 nákladných dokov na celý park, parkoviská uvedené v prvom výpočte.

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

- *Predpoklad je tri zmeny, obrátka 3 autá na parkovanie za deň , na každú zmenu jedno.*
- *Vychádzame z 20 dokov, teda 40 kamiónov denne ako externá doprava pre všetky tri zmeny, cca 12 kamiónov na zmenu*

Rozsah:
1x logistická hala
1x strojárenská výroba
1x FVE
Prípadne malé obslužné služby

Z uvedených vstupných informácií a z databázy spracovateľa následne vyplynul objem novo generovanej dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien.

Ranná špičková hodina	7.00 – 8.00
Popoludňajšia špičková hodina	14.15 – 15.15
Výmena zmien	13.30 – 14.30

Najdôležitejšou súčasťou dokumentovania dopravnej prognózy je dokumentovanie smerovania dopravy v hodnotenej križovatke v špičkovej (dimenzačnej hodine) rannej aj popoludňajšej a pri výmene zmien pre predpokladaný rok.

Smerovanie dopravy v križovatke pre systém dopravnej obsluhy je pre rok 2027 dokladovaný na obrázkoch č.5 - 7 obrázkovej časti.

Smerovanie dopravy v križovatke pre systém dopravnej obsluhy – variant bez železnice je pre rok 2047 dokladovaný na obrázkoch č.8 - 10 obrázkovej časti.

Smerovanie dopravy v križovatke pre systém dopravnej obsluhy – variant so železnicou je pre rok 2047 dokladovaný na obrázkoch č.11 - 13 obrázkovej časti.

Na obrázkoch je samostatne vyjadrené priťaženie križovatky základnou dopravou. Táto doprava je znázornená na obrázkoch čiernou farbou.

Na obrázkoch je samostatne vyjadrené priťaženie križovatky dopravou generovanou investíciou Priemyselný park Horná Streda – rok 2027. Táto doprava je znázornená na obrázkoch červenou farbou.

Na obrázkoch je samostatne vyjadrené priťaženie križovatky dopravou generovanou investíciou Horná Streda Industrial park – rozvoj. Táto doprava je znázornená na obrázkoch zelenou farbou.

Na obrázkoch je samostatne vyjadrené priťaženie križovatky dopravou generovanou investíciou Bašovce. Táto doprava je znázornená na obrázkoch modrou farbou.

V dotknutom území sa nachádza areál vodnej plochy, ktorá vznikla z vyťaženého štrkopieskového ložiska. Areál je v súčasnosti využívaný pre rekreačné účely (rybolov, vodné športy). Rekreačných charakter vodnej plochy predpokladá zvýšenú dopravu len v letnom počasí počas víkendov, sviatkov a období letných prázdnin. Časť areálu je sprístupnená z účelovej komunikácie napojenej na cestu I/61 a časť z účelovej komunikácie vedúcej popod diaľnicu do obce Horná Streda. Prepojenie týchto účelových komunikácií nie je pre automobily prejazdné, ani sa s ním neuvažuje v územnom pláne obce Horná Streda.

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Vzhľadom k uvedeným údajom vychádzajúcim z územného plánu obce Horná Streda a jeho zmien a doplnkov, v návrhu prognózy dopravy a v kapacitnom posúdení neuvažujeme ani s prepojením na účelovú komunikáciu do obce Horná Streda, ani s výraznejším nárastom dopravy v súvisiacej lokalite.

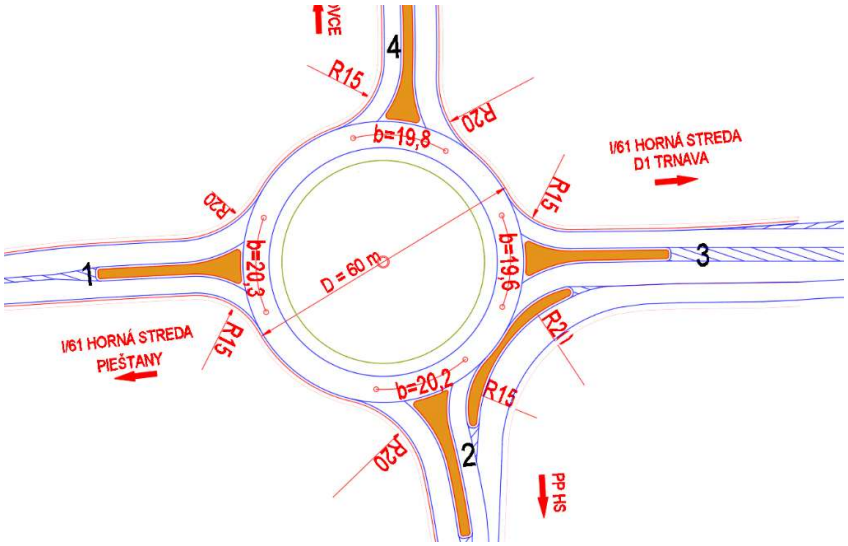
Areál bude napojený miestnou komunikáciou prostredníctvom stykovej križovatky na cestu I/61.

Výsledky výpočtov dopravnej prognózy boli použité ako východiskový podklad pre ďalšie analýzy. Špičkové hodiny sú podkladom pre posúdenie výkonnosti križovatiek.

4. Posúdenie výkonnosti križovatiek

Dokumentácia na základe vykonaných dopravných prieskumov, analýzy a dopravnej prognózy hodnotí výkonnosť križovatiek na ceste I/61. Kapacitné posúdenie je spracované v súlade s TP 102 pre rannú špičkovú hodinu, hodinu v čase výmeny zmien a pre popoludňajšiu špičkovú hodinu v rokoch 2027, 2047. V roku 2047 sú hodnotené varianty so železnicou a bez železnice.

Posúdenie okružnej križovatky cesty I/61 a účelových komunikácií vychádzalo z nasledujúcej schémy a geometrického usporiadania križovatky:



V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené rozhodujúce výsledky kapacitného posúdenia pre rok 2047:

2047 cieľový stav, variant bez žel.												
I/61 Horná Streda – PP H. Streda	ranná šh				výmena zmien				popoludňajšia šh			
	1	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
intenzita dopravy(j.v./h)	447	140	716	16	546	564	729	25	472	188	590	15
rezerva kapacity (j.v./h)	642	1009	625	744	445	852	492	620	731	943	734	830
dĺžka kolóny (m)	12,4	0,2	20,4	0,4	21,7	3,1	26,2	0,7	11,5	0,6	14,4	0,3
priemerný čas čakania (s)	5,6	3,6	5,7	4,8	8,1	4,2	7,3	5,8	4,9	3,8	4,9	4,3
funkčná úroveň	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

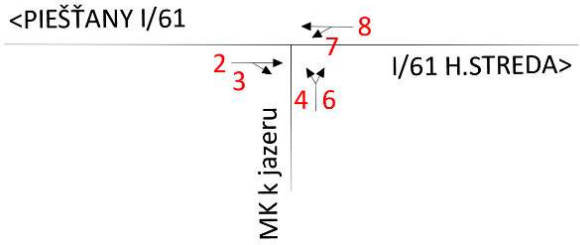
2047 cieľový stav, variant so žel.												
I/61 Horná Streda – PP H. Streda	ranná šh				výmena zmien				popoludňajšia šh			
	1	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
intenzita dopravy(j.v./h)	447	116	692	16	547	543	707	32	472	163	565	15
rezerva kapacity (j.v./h)	662	1009	649	764	462	851	513	629	752	943	759	850
dĺžka kolóny (m)	12,1	0,2	19,0	0,4	21,0	3,2	24,4	0,9	11,2	0,6	13,3	0,3
priemerný čas čakania (s)	5,4	3,6	5,5	4,7	7,8	4,2	7,0	5,7	4,8	3,8	4,7	4,2
funkčná úroveň	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**

Okružná križovatka je kapacitne vyhovujúca v celom výhľadovom období, v oboch variantných stavoch roku 2047 s vysokými rezervami, dokladovanými funkčnou úrovňou A v rannej, vo výmene zmien aj v popoludňajšej špičkovej hodine.

Výpočtové formuláre križovatky sú súčasťou prílohovej časti dokumentácie.

Posúdenie stykovej križovatky cesty I/61 a existujúcej miestnej komunikácie k jazeru:

Schéma križovatky:



V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené rozhodujúce výsledky kapacitného posúdenia pre rok 2047:

2047 cieľový stav, variant bez žel.									
I/61 Horná Streda, k jazeru	ranná šh			výmena zmien			popoludňajšia šh		
	4	**6**	**4+6**	**4**	**6**	**4+6**	**4**	**6**	**4+6**
intenzita dopravy(voz/h)	1	0	1	3	2	5	2	0	2
rezerva kapacity (j.v./h)	310	618	310	235	513	374	265	579	265
dĺžka kolóny (m)	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1
priemerný čas čakania (s)	11,5	5,8	11,5	15,3	7,0	9,6	13,6	6,2	13,6
funkčná úroveň	**B**	**A**	**B**	**B**	**A**	**A**	**B**	**A**	**B**

2047 cieľový stav, variant so žel.									
I/61 Horná Streda, k jazeru	ranná šh			výmena zmien			popoludňajšia šh		
	4	**6**	**4+6**	**4**	**6**	**4+6**	**4**	**6**	**4+6**
intenzita dopravy(voz/h)	1	0	1	3	2	5	2	0	2
rezerva kapacity (j.v./h)	311	618	311	233	512	371	265	579	265
dĺžka kolóny (m)	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1
priemerný čas čakania (s)	11,5	5,8	11,5	15,4	7,0	9,6	13,6	6,2	13,6
funkčná úroveň	**B**	**A**	**B**	**B**	**A**	**A**	**B**	**A**	**B**

Styková križovatka je kapacitne vyhovujúca v celom výhľadovom období, v oboch variantných stavoch roku 2047 s vysokými rezervami, dokladovanými funkčnou úrovňou A-B v rannej, vo výmene zmien aj v popoludňajšej špičkovej hodine.

Výpočtové formuláre križovatky sú súčasťou prílohovej časti dokumentácie.

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

5. Závery

Predkladané dopravno-kapacitné posúdenie hodnotí funkčnú úroveň dopravnej obsluhy v rozvojovom území obce Horná Streda, pri ceste I/61, po zrealizovaní navrhovanej štvorramennej okružnej križovatky, ktorá by mala obslúžiť územie po obidvoch stranách cesty I/61. Dokumentácia rieši v rámci aktuálnych informácií o území a jeho plánovaných aktivitách predpokladaný vývoj automobilovej dopravy a jej nároky do obdobia roku 2047 v miere súčasného poznania.

S realizovateľnosťou rozvojových aktivít súvisí aj ich náročnosť na dopravnú obsluhu a umiestnenie čo najbližšie k vysoko výkonnej, kvalitnej a bezpečnej nadradenej cestnej sieti, teda k diaľniciam a rýchlostným cestám. Týmto sa zlepšuje kvalita dopravnej obsluhy a zároveň je diaľničná sieť efektívnejšie využívaná. Zároveň sú eliminované negatívne dopady na životné prostredie.

Na základe výsledkov posúdenia konštatujeme, že:

- **jednopruhová okružná 4-ramenná križovatka je v celom výhľadovom období, v oboch variantných stavoch z hľadiska kapacity vyhovujúca s vysokými rezervami,**
- **styková križovatka, k jazeru je v celom výhľadovom období, v oboch variantných stavoch, z hľadiska kapacity vyhovujúca s vysokými rezervami.**

Spracovali: PhDr. Mária Kocianová
Ing. Janette Antalová
Gabriela Kubáňová

V Bratislave, október 2024

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Dátum prijatia | Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297 | 041 | 0037626/2024 | 17.12.2024 | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Obrázková časť

ZOZNAM OBRÁZKOV

1. Prehľadná situácia

2. Smerovanie dopravy v križovatke – výsledky prieskumu – súčasný stav – ranná špičková hodina
3. Smerovanie dopravy v križovatke – výsledky prieskumu – súčasný stav – výmena zmien
4. Smerovanie dopravy v križovatke – výsledky prieskumu – súčasný stav – popoludňajšia špičková hodina

5. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2027 – 1.etapa – ranná špičková hodina
6. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2027 – 1.etapa – výmena zmien
7. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2027 – 1.etapa – popoludňajšia špičková hodina

8. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant bez železnice – ranná špičková hodina
9. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant bez železnice – výmena zmien
10. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant bez železnice – popoludňajšia špičková hodina

11. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant so železnicou – ranná špičková hodina
12. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant so železnicou – výmena zmien
13. Smerovanie dopravy v križovatke – rok 2047 – cieľový stav – variant so železnicou – popoludňajšia špičková hodina

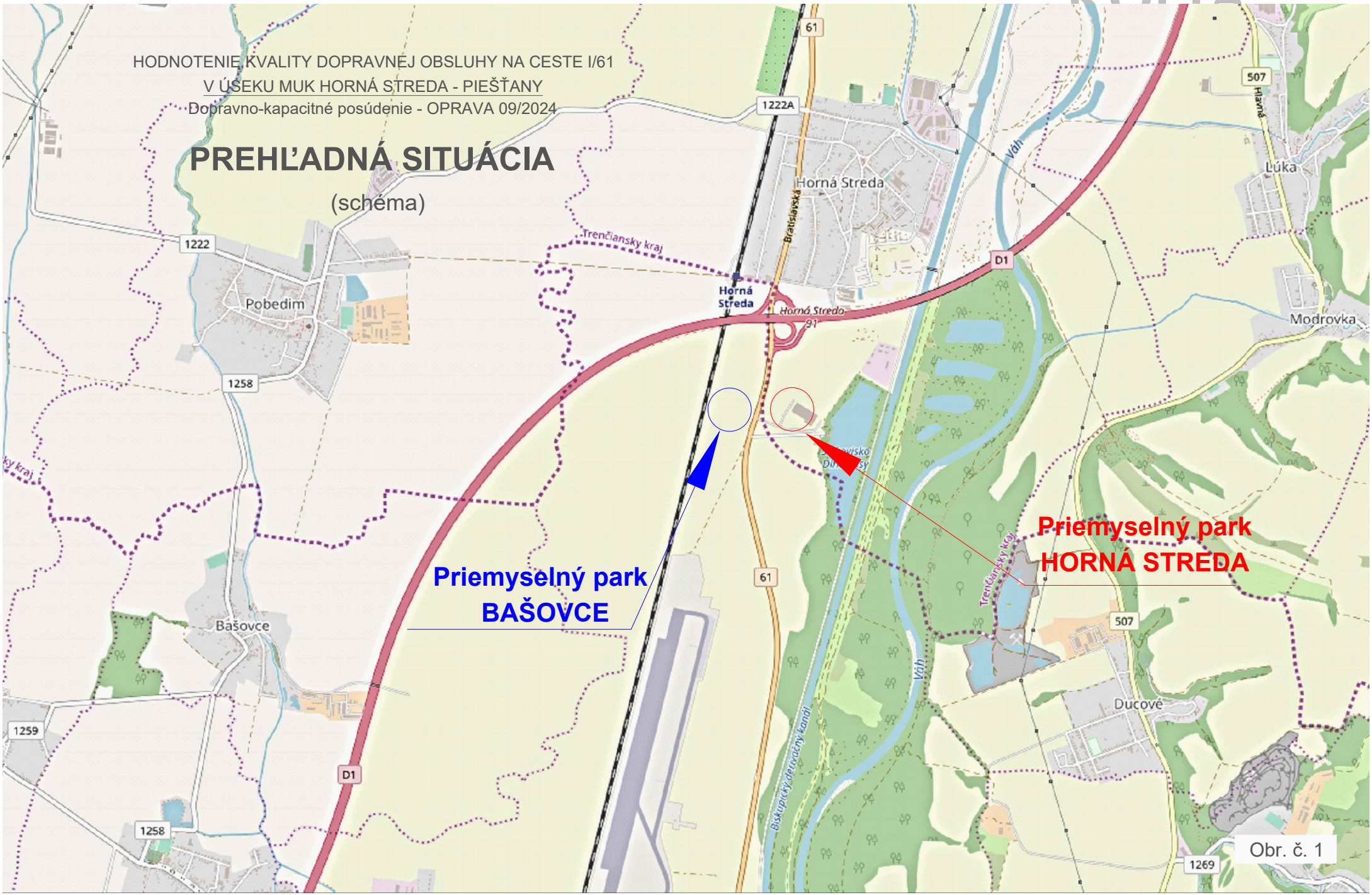
Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Dátum prijatia* *Forma originálu*
OU-PN-OSZP-2024/010297 *041* *0037626/2024* *17.12.2024* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

PREHĽADNÁ SITUÁCIA

(schéma)



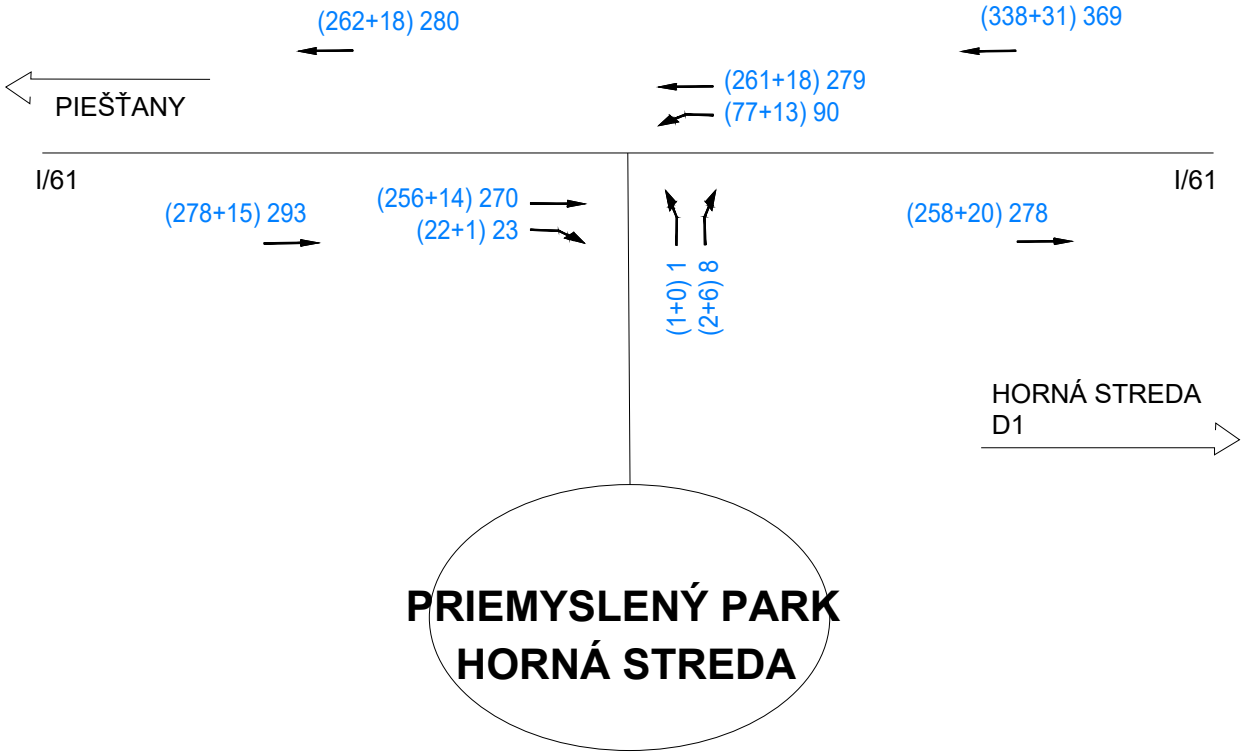
Obr. č. 1

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | Por.č.záznamu 041 | Číslo záznamu 0037626/2024 | Dátum prijatia 17.12.2024 | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE
VÝSLEDKY PRIESKUMU 09/2023
Ranná špičková hodina 7.00-8.00
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



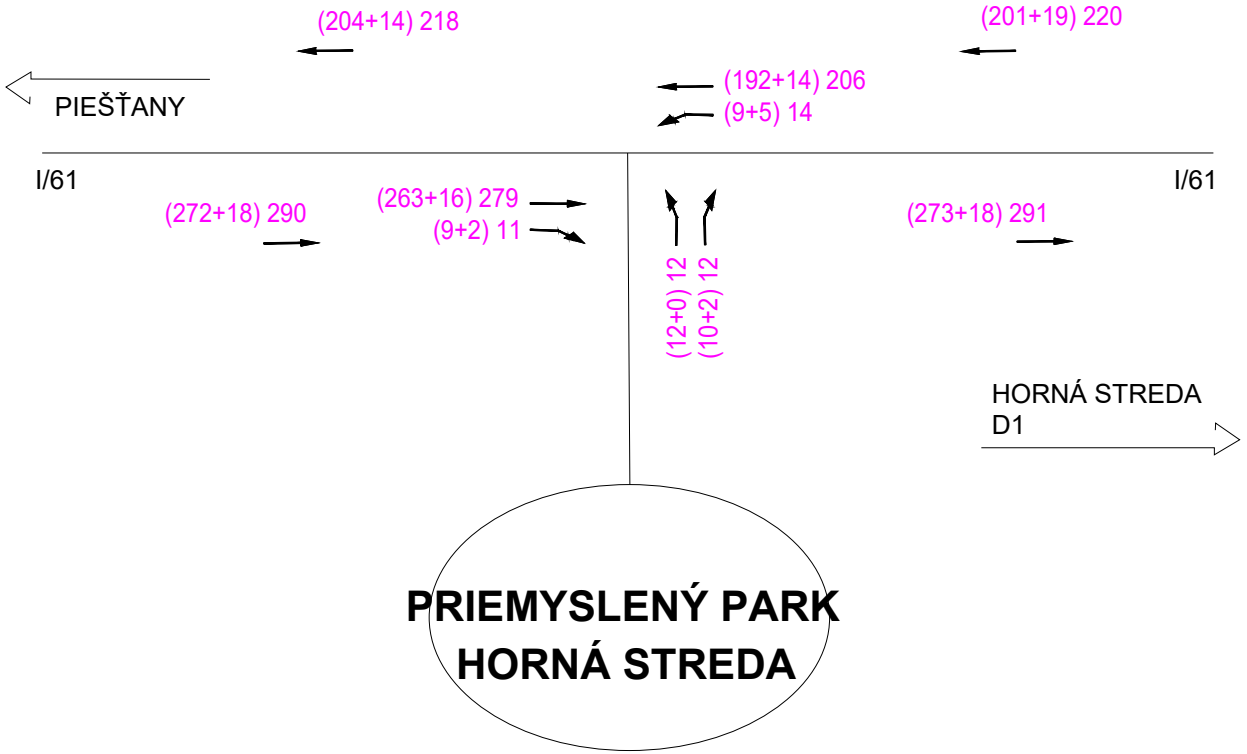
Obr. č. 2

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE
VÝSLEDKY PRIESKUMU 09/2023
VÝMENA ZMIEN 13.30-14.30
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



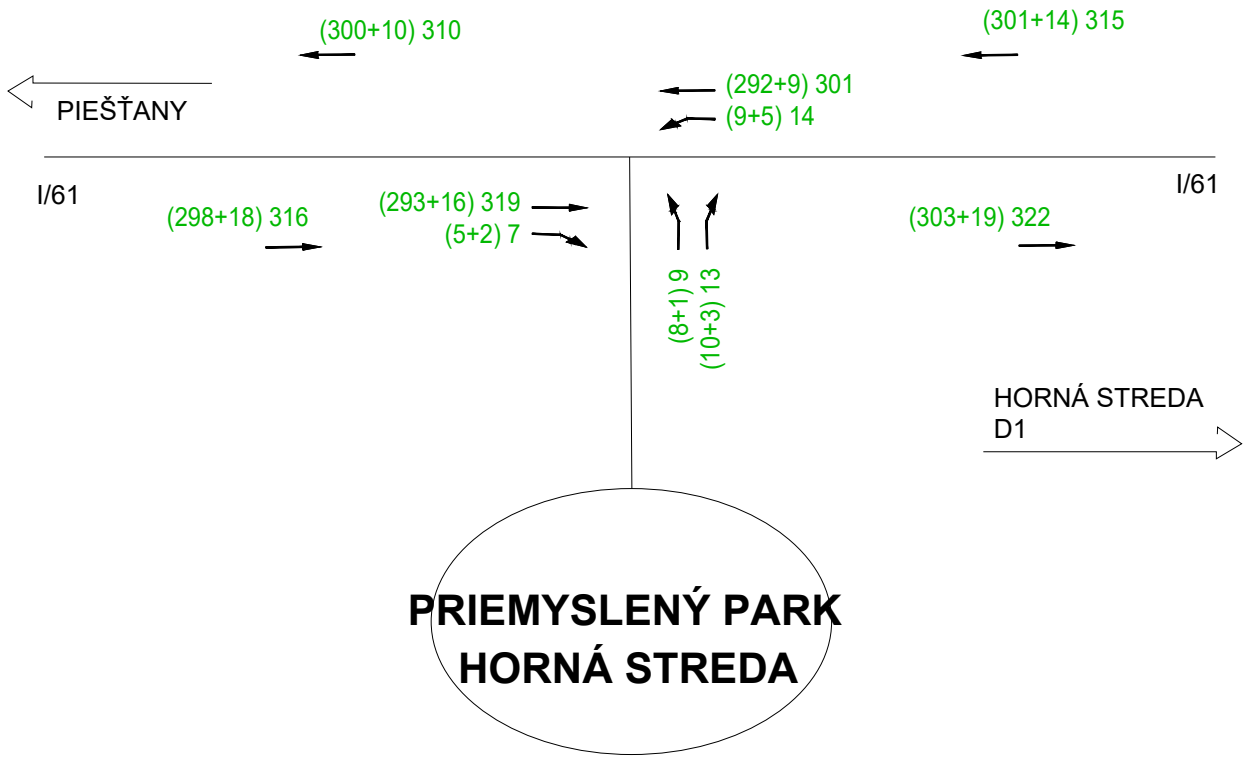
Obr. č. 3

Číslo spisu
OU-PN-OSZP-2024/010297
Por.č.záznamu
041
Číslo záznamu
0037626/2024
Dátum prijatia
17.12.2024
Forma originálu
hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE ROK 2047
VÝSLEDKY PRIESKUMU 09/2023
Popoludňajšia špičková hodina 14.15-15.15
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



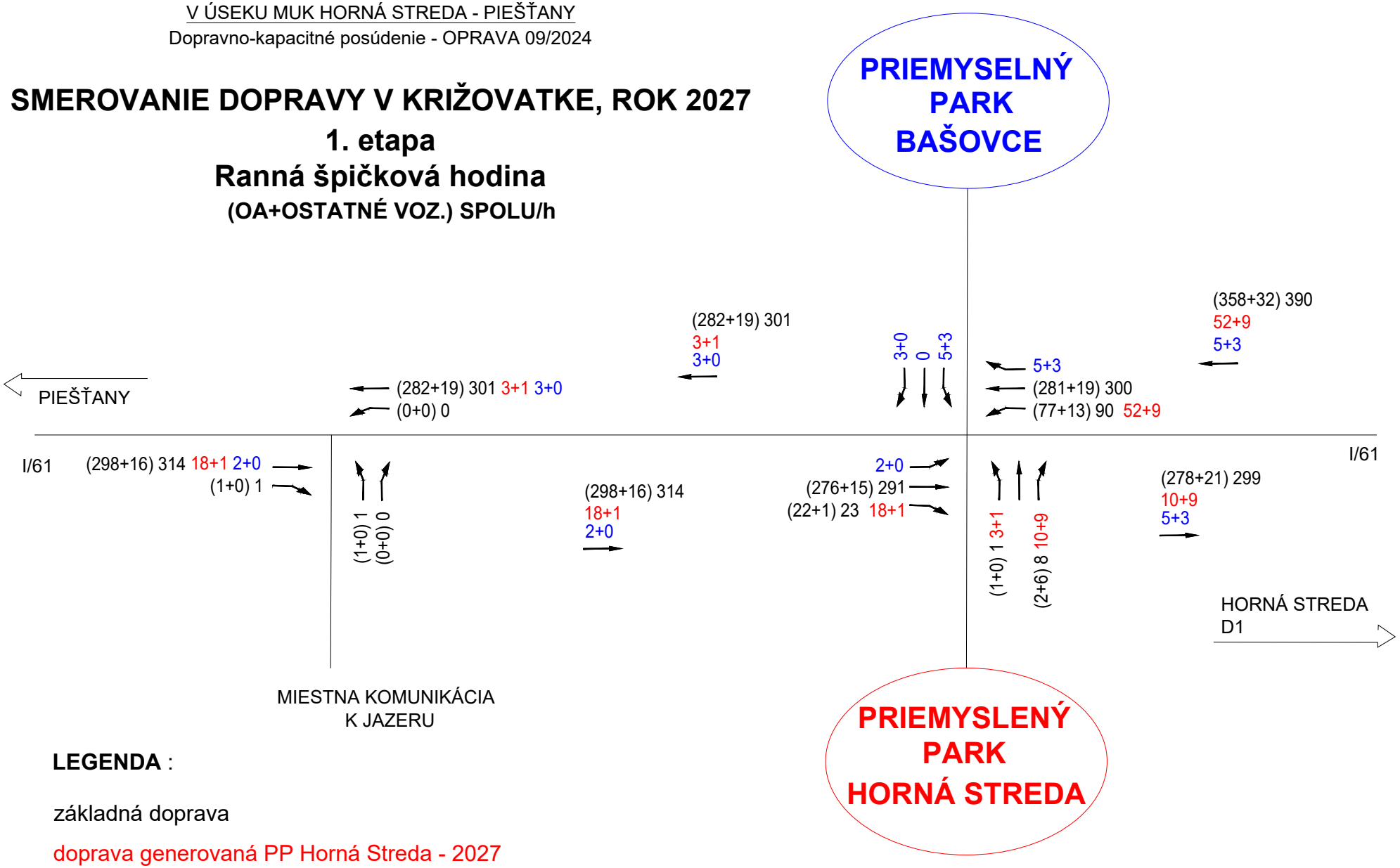
Obr. č. 4

Číslo spisu
OU-PN-OSZP-2024/010297
Por.č.záznamu
041
Číslo záznamu
0037626/2024
Dátum prijatia
17.12.2024
Forma originálu
hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2027
1. etapa
Ranná špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná BAŠOVCE

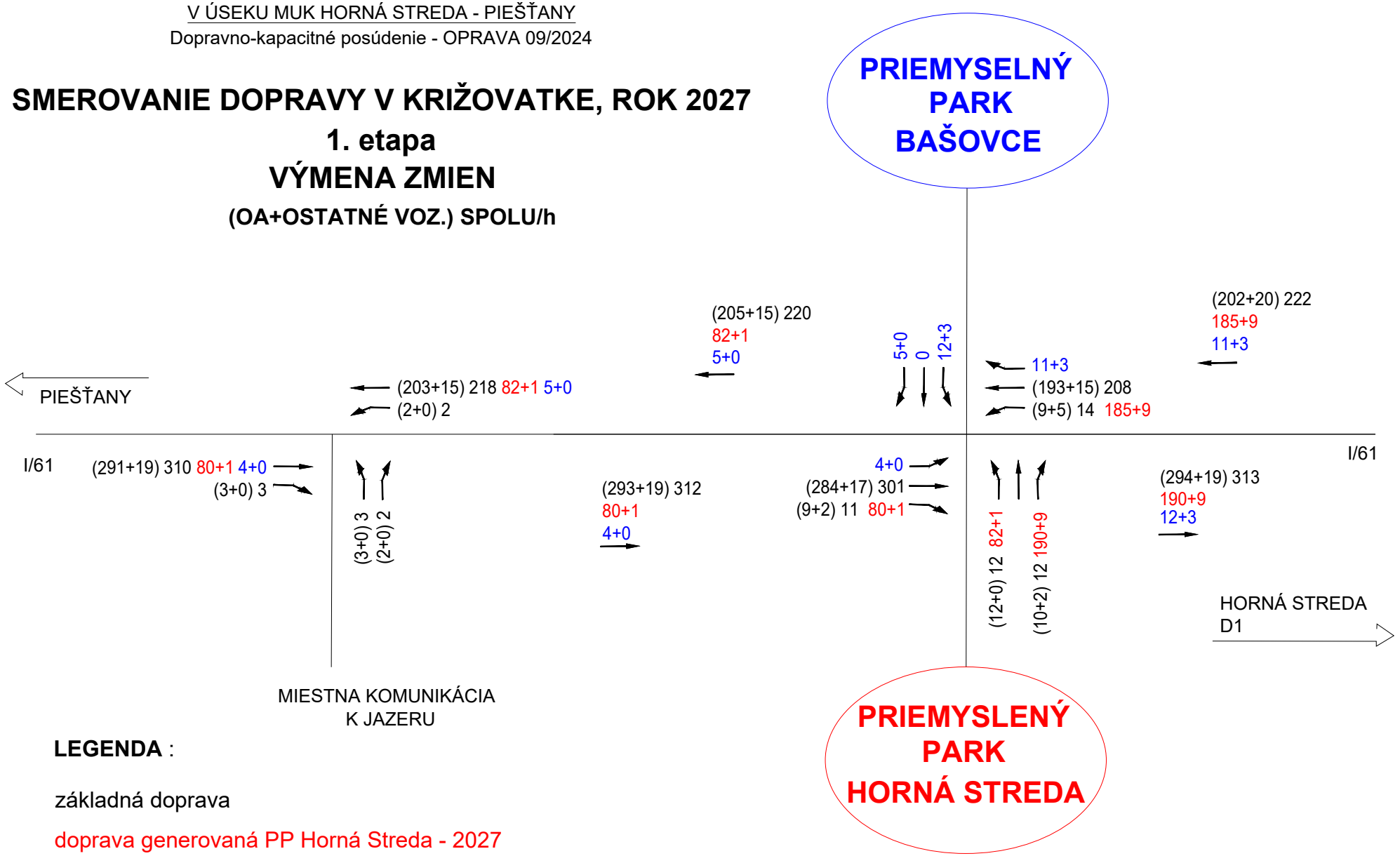
Obr. č. 5

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2027
1. etapa
VÝMENA ZMIEN
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná BAŠOVCE

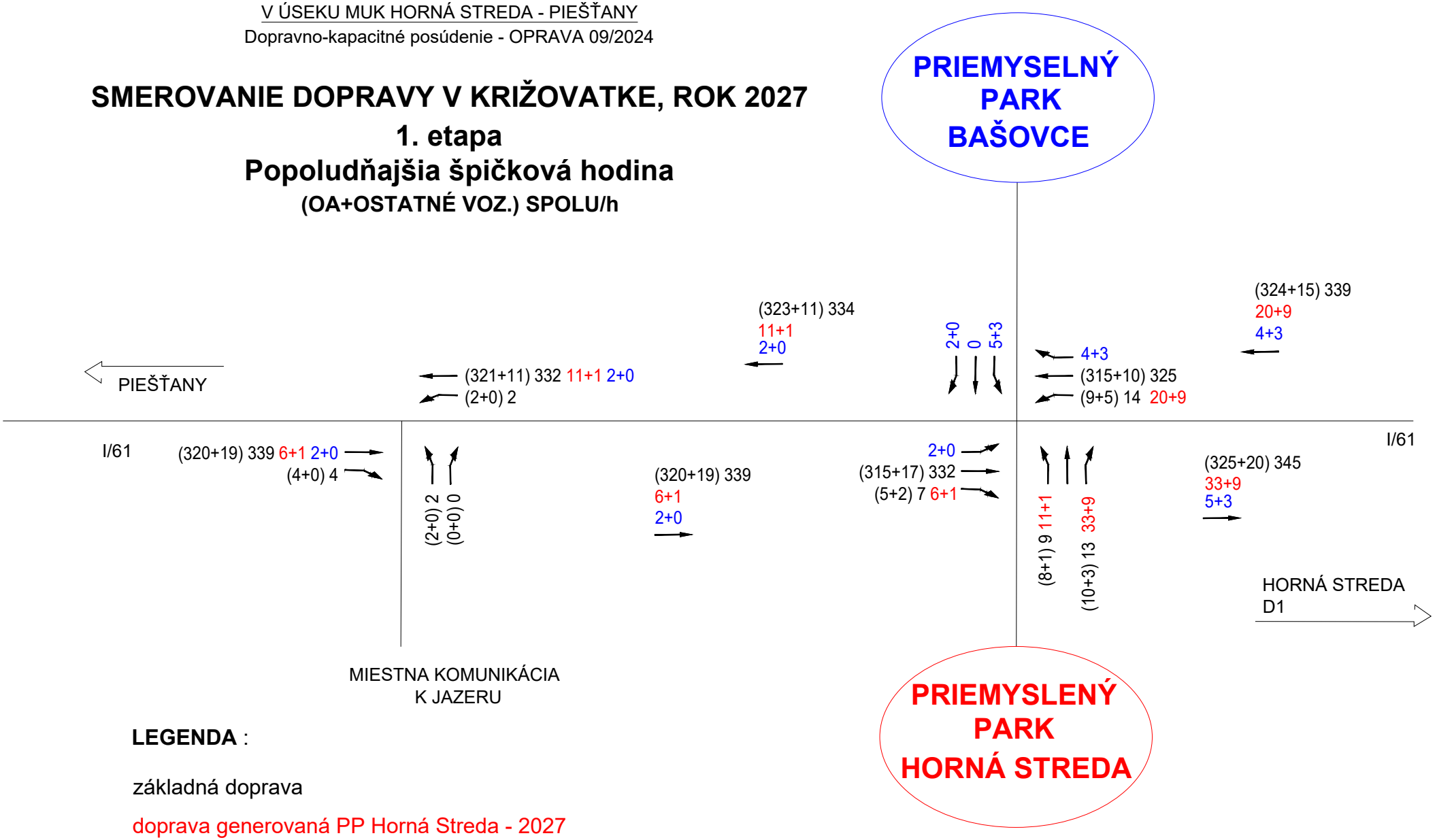
Obr. č. 6

Číslo spisu *OU-PN-OSZP-2024/010297*
Por.č.záznamu *041*
Číslo záznamu *0037626/2024*
Dátum prijatia *17.12.2024*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2027
1. etapa
Popoludňajšia špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná BAŠOVCE

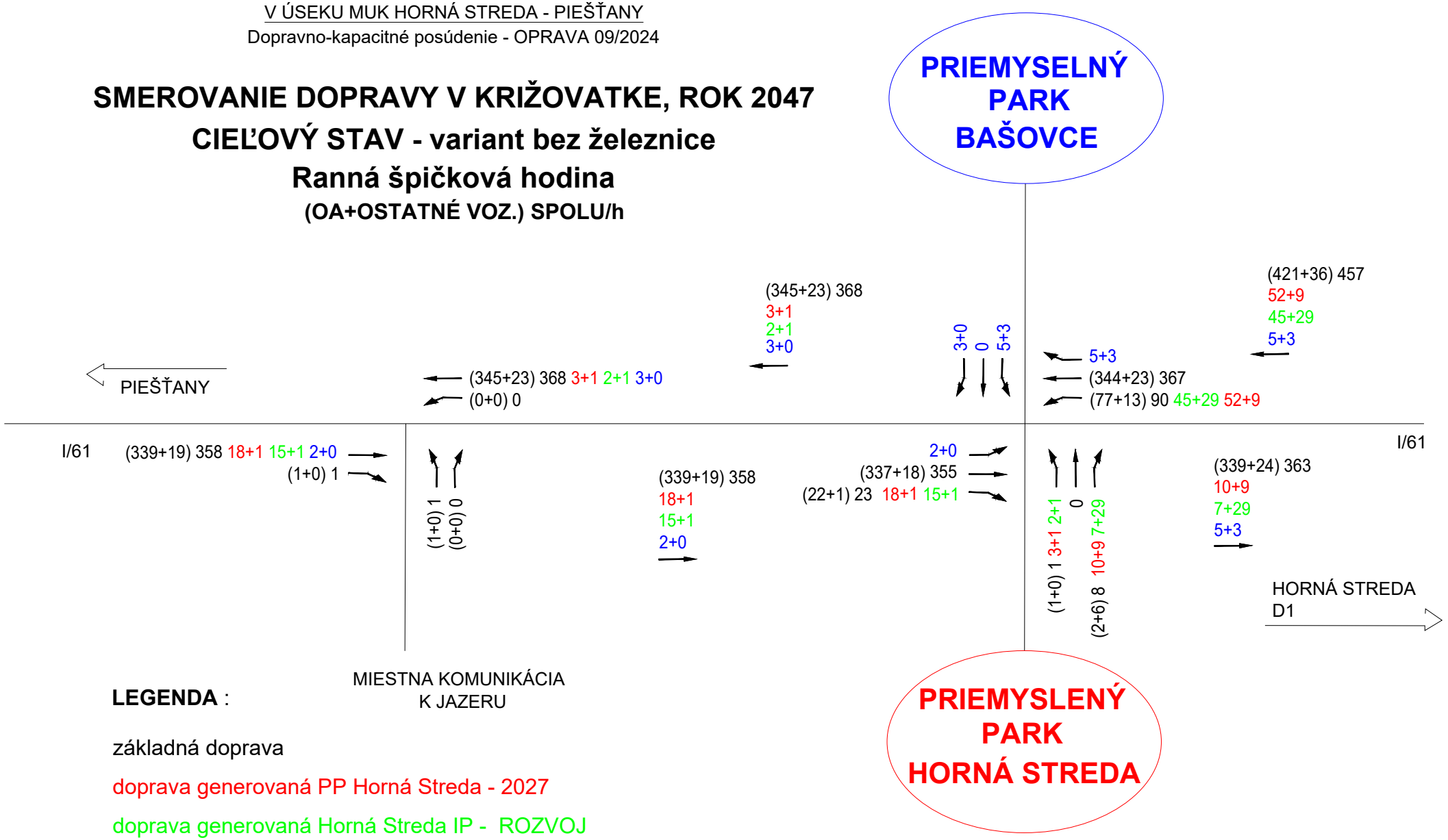
Obr. č. 7

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant bez železnice
Ranná špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

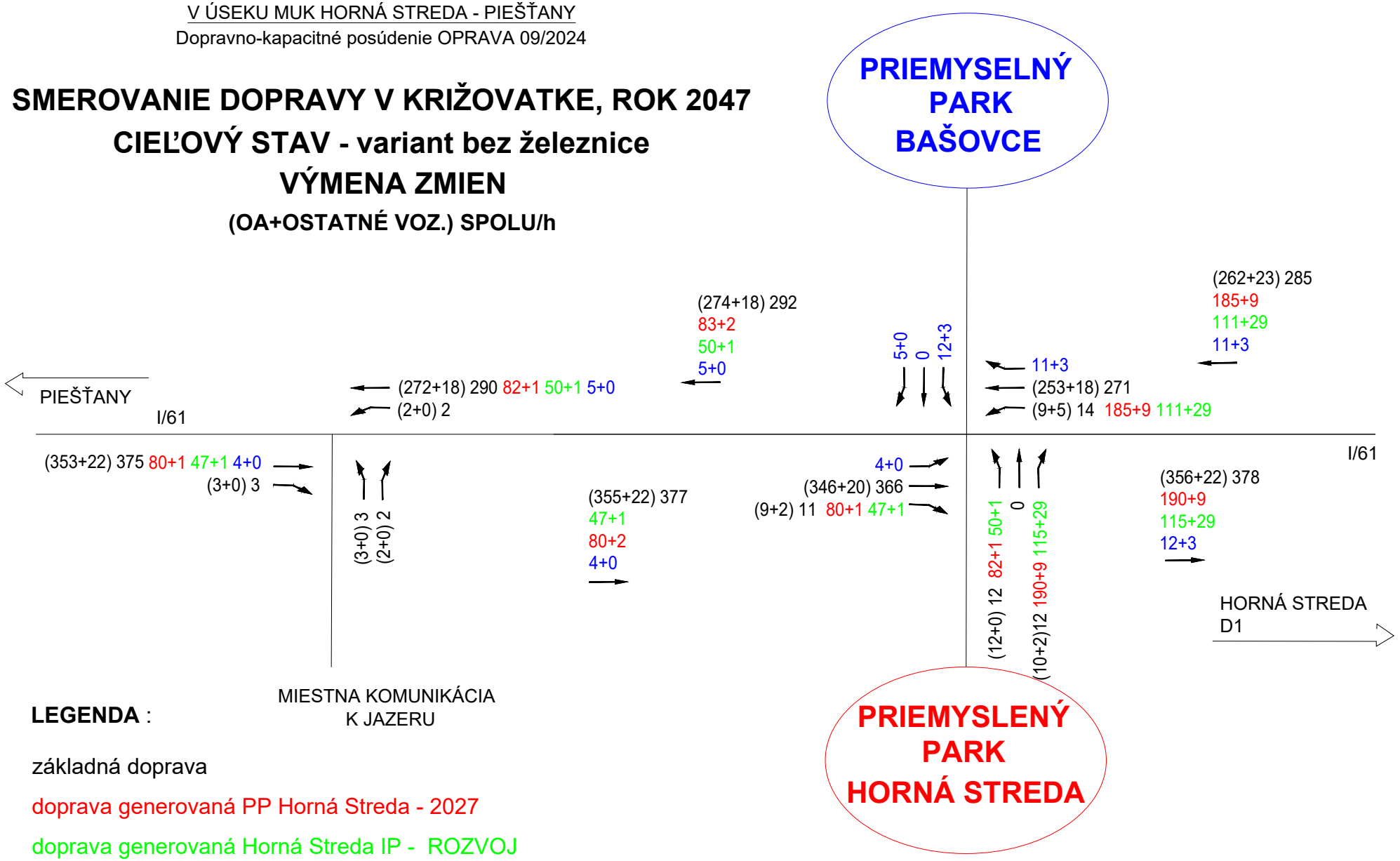
Obr. č. 8

Číslo spisu *OU-PN-OSZP-2024/010297*
Por.č.záznamu *041*
Číslo záznamu *0037626/2024*
Dátum prijatia *17.12.2024*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant bez železnice
VÝMENA ZMIEN
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

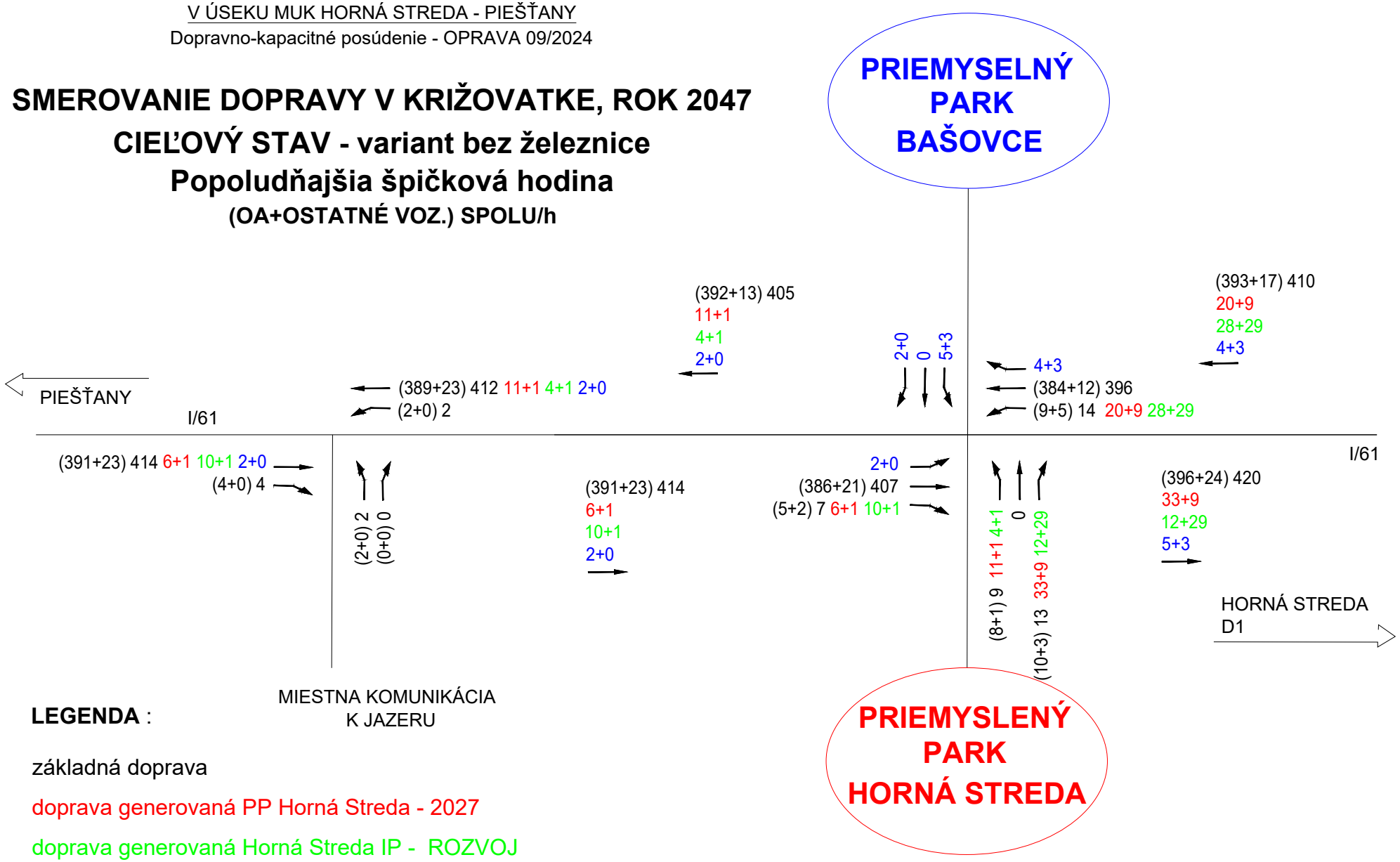
Obr. č. 9

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant bez železnice
Popoludňajšia špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

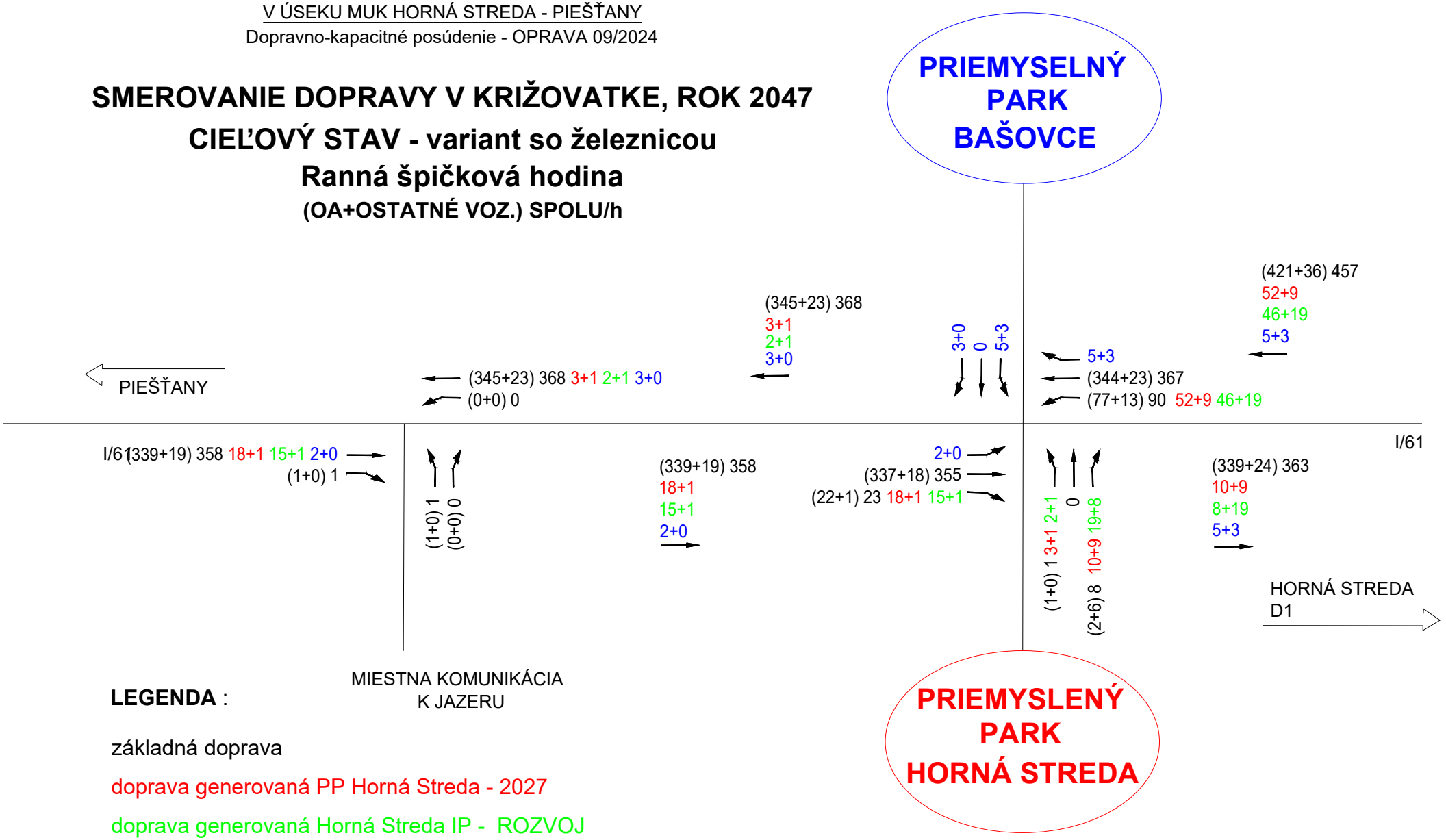
Obr. č. 10

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant so železnicou
Ranná špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

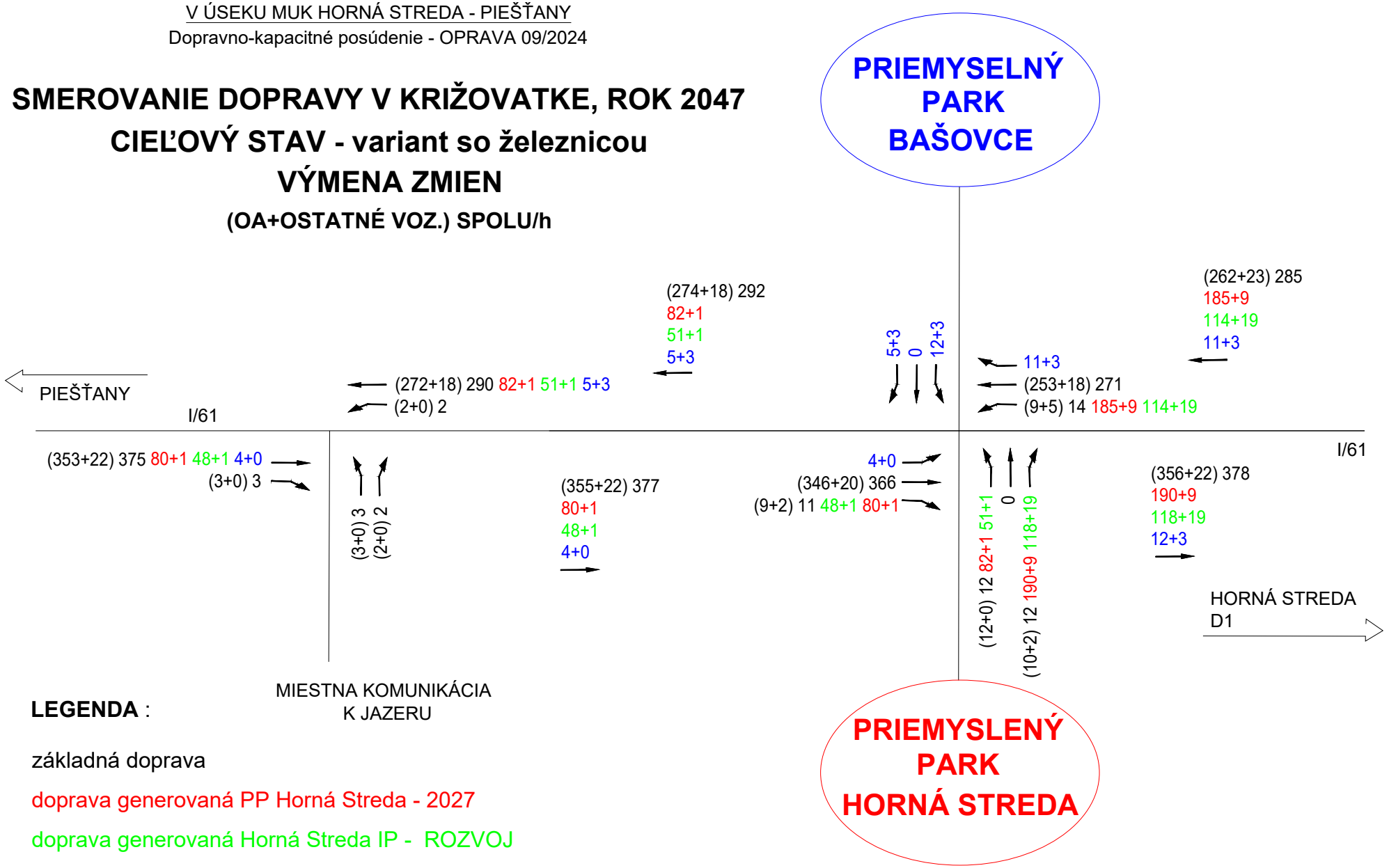
Obr. č. 11

Číslo spisu *OU-PN-OSZP-2024/010297*
Por.č.záznamu *041*
Číslo záznamu *0037626/2024*
Dátum prijatia *17.12.2024*
Forma originálu *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant so železnicou
VÝMENA ZMIEN
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

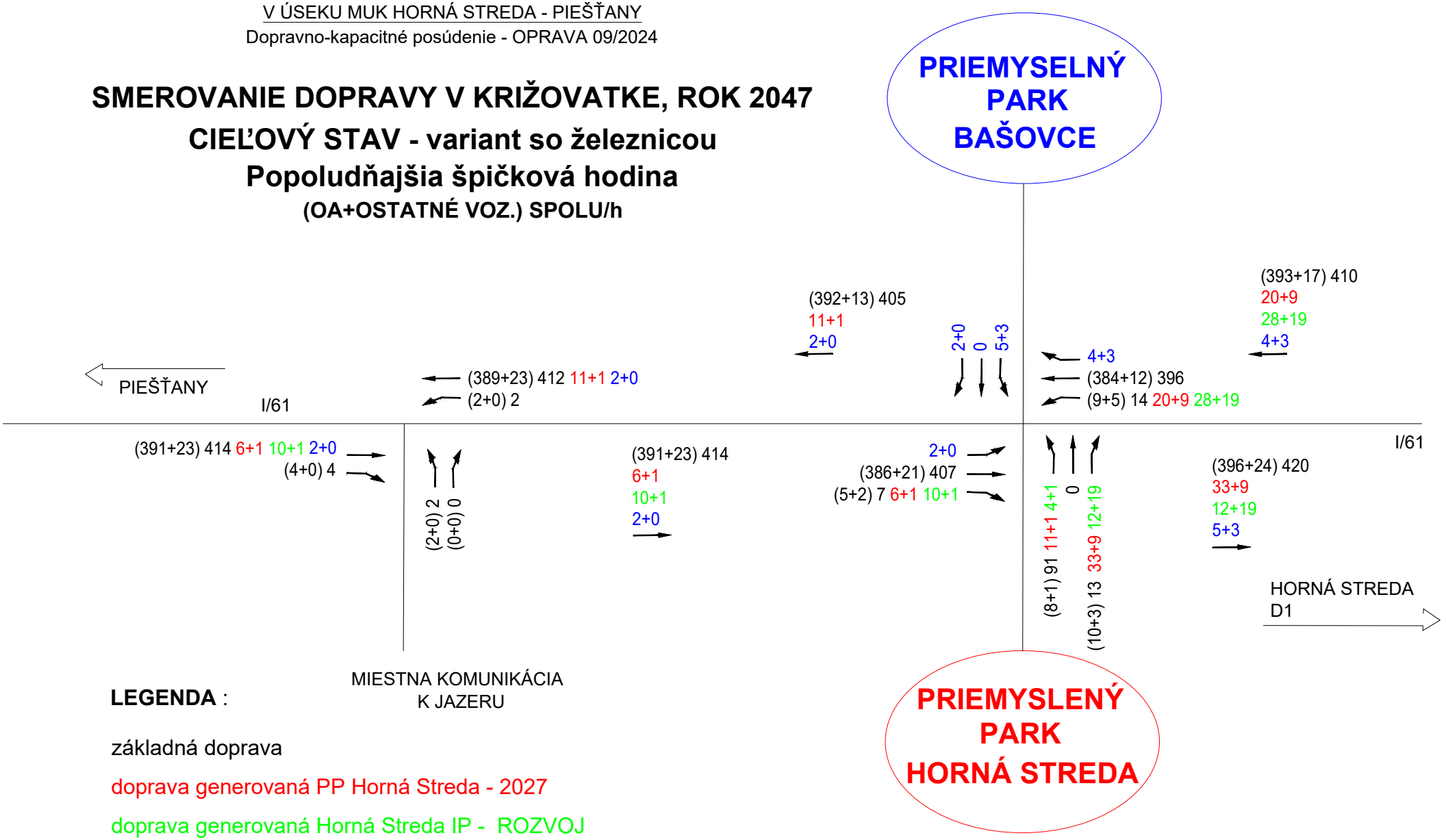
Obr. č. 12

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum prijatia	Forma originálu
OU-PN-OSZP-2024/010297	041	0037626/2024	17.12.2024	hodnoverná elektronická

KÓPIA

HODNOTENIE KVALITY DOPRAVNEJ OBSLUHY NA CESTE I/61
V ÚSEKU MUK HORNÁ STREDA - PIEŠŤANY
Dopravno-kapacitné posúdenie - OPRAVA 09/2024

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE, ROK 2047
CIEĽOVÝ STAV - variant so železnicou
Popoludňajšia špičková hodina
(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h



LEGENDA :

základná doprava

doprava generovaná PP Horná Streda - 2027

doprava generovaná Horná Streda IP - ROZVOJ

doprava generovaná BAŠOVCE

Obr. č. 13

KÓPIA

Prílohová časť

ZOZNAM PRÍLOH

1. **Výsledky prieskumu smerovania dopravy**
2. **Výpočtové formuláre kapacitného posúdenia okružnej križovatky**
   rok 2027 – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina
   rok 2047, variantný stav bez železnice
   – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina
   rok 2047, variantný stav so železnicou
   – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina
3. **Výpočtové formuláre kapacitného posúdenia stykovej križovatky**
   rok 2027 – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina
   rok 2047, variantný stav bez železnice
   – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina
   rok 2047, variantný stav so železnicou
   – ranná špičková hodina
   – výmena zmien
   – popoludňajšia špičková hodina

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 1

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)

DÁTUM: 7.9.2023

DEŇ: štvrtok

smer 1	**Piešťany**
smer 2	**Horná Streda**
smer 3	**PP H Streda**
smer 4	



ČAS: 6.00-18.00

Tab. č. 1.1

	smer 1-2							smer 1-3							smer 1-4						
čas	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu
6.00-6.15	46	0	0	4	0		50	0						0							0
6.15-6.30	42	2	0	3	0		47	10						10							0
6.30-6.45	64	0	0	3	1		68	1						1							0
6.45-7.00	52	1	0	1	0		54	8						8							0
7.00-7.15	67	0	3	2	0		72	9						9							0
7.15-7.30	63	0	1	0	0		64	8						8							0
7.30-7.45	54	0	0	1	1		56	2		1				3							0
7.45-8.00	70	1	3	3	1		78	3						3							0
8.00-8.15	63	0	0	4	0		67	2			1			3							0
8.15-8.30	53	0	4	0	0		57	2						2							0
8.30-8.45	50	0	1	3	0		54	1			1			2							0
8.45-9.00	58	1	1	0	0		60	3						3							0
9.00-9.15	45	0	5	2	0		52	0						0							0
9.15-9.30	45	0	0	5	1		51	1						1							0
9.30-9.45	56	0	0	3	1		60	3						3							0
9.45-10.00	47	0	2	6	0		55	0						0							0
10.00-10.15	39	0	4	2	0		45	0						0							0
10.15-10.30	43	1	1	0	0		45	0						0							0
10.30-10.45	34	0	2	3	2		41	0			1			1							0
10.45-11.00	52	0	2	0	1		55	0						0							0
11.00-11.15	45	1	0	3	3		52	2						2							0
11.15-11.30	60	0	1	1	1		63	3		1				4							0
11.30-11.45	43	0	1	3	0		47	2						2							0
11.45-12.00	43	0	2	1	1		47	1						1							0
12.00-12.15	58	0	0	1	1		60	1		2				3							0
12.15-12.30	58	1	0	1	2	1	62	0						0							0
12.30-12.45	71	0	4	5	0		80	2				1		3							0
12.45-13.00	44	0	3	2	0		49	1						1							0
13.00-13.15	50	0	1	4	2		57	0						0							0
13.15-13.30	70	1	0	3	2		76	6						6							0
13.30-13.45	64	2	0	2	2	1	70	2						2							0
13.45-14.00	60	1	0	2	1		64	5						5							0
14.00-14.15	65	0	3	1	1		70	2			1			3							0
14.15-14.30	69	0	1	4	1		75	0		1				1							0
14.30-14.45	69	1	2	3	2		77	0			1			1							0
14.45-15.00	80	0	0	2	0		82	0						0							0
15.00-15.15	80	1	1	1	2		85	5						5							0
15.15-15.30	75	0	0	0	0		75	4		1				5							0
15.30-15.45	77	0	0	1	2		80	0		1				1							0
15.45-16.00	74	0	0	0	1		75	0						0							0
16.00-16.15	71	0	0	3	2		76	1						1							0
16.15-16.30	72	0	0	2	3		77	3						3							0
16.30-16.45	64	0	1	2	0		67	0						0							0
16.45-17.00	59	0	0	0	4		63	0						0							0
17.00-17.15	56	0	2	0	4		62	0						0							0
17.15-17.30	66	2	0	0	1		69	2						2							0
17.30-17.45	63	0	0	1	1		65	0						0							0
17.45-18.00	55	0	0	1	3		59	1						1							0

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 1

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)

DÁTUM: 7.9.2023

DEŇ: štvrtok

smer 1 Piešťany
smer 2 Horná Streda
smer 3 PP H Streda
smer 4



Špičkova hodina ráno 7.00-8.00 Tab. č. 1.1a

	smer 1-2							smer 1-3							smer 1-4						
čas	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu
7.00-7.15	67	0	3	2	0		72	9						9							0
7.15-7.30	63	0	1	0	0		64	8						8							0
7.30-7.45	54	0	0	1	1		56	2		1				3							0
7.45-8.00	70	1	3	3	1		78	3						3							0
7.00-8.00	254	1	7	6	2	0	270	22	0	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0

Špičková hodina popoludní 14.15.-15.15

	smer 1-2							smer 1-3							smer 1-4						
čas	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu
14.15-14.30	69	0	1	4	1		75	0		1				1							0
14.30-14.45	69	1	2	3	2		77	0			1			1							0
14.45-15.00	80	0	0	2	0		82	0						0							0
15.00-15.15	80	1	1	1	2		85	5						5							0
14.15-15.15	298	2	4	10	5	0	319	5	0	1	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 2

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)

DÁTUM: 7.9.2023

DEŇ: štvrtok

smer 1 Piešťany
smer 2 Horná Streda
smer 3 PP H Streda
smer 4



Tab. č. 1.2

	smer 2-1							smer 2-3							smer 2-4						
čas	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu
6.00-6.15	45	3	0				48	5						5							0
6.15-6.30	44	1	3	1		1	49	6		1	1			8							0
6.30-6.45	48	2	0	2	2		54	15		2				17							0
6.45-7.00	65	2	1				68	24		8	2			34							0
7.00-7.15	45	0	3	3			51	23		4				27							0
7.15-7.30	81	1	5	2	1		90	11		4	1			16							0
7.30-7.45	69	0	2	1			72	14		1				15							0
7.45-8.00	65	0	1				66	28			3	1		32							0
8.00-8.15	31	0		2			33	4						4							0
8.15-8.30	43	0	1	3			47	3		2				5							0
8.30-8.45	50	0	3	3			56	3			1			4							0
8.45-9.00	32	0	2	1			35	0		2	2			4							0
9.00-9.15	44	0	5				49	5		6				11							0
9.15-9.30	24			2			26	6	1	1	3			11							0
9.30-9.45	37	0	8	5	2		52	2		3	3			8							0
9.45-10.00	52	0	1	4	1	1	58	4						4							0
10.00-10.15	58	0	2	1			61	3			1		1	4							0
10.15-10.30	34	0	2	2			38	2		2	2		1	6							0
10.30-10.45	38	0	3	1	4		46	1						1							0
10.45-11.00	34	0	3	4	1		42	0			1			1							0
11.00-11.15	34	0	1	1	1		37	2			1			3							0
11.15-11.30	33	0	1	2	1		37	2		1	1			4							0
11.30-11.45	36	0	3	1	1	1	41	4		4				8							0
11.45-12.00	29	0	1	1			31	7			1			8							0
12.00-12.15	37	0	11	1			49	2		3		1		6							0
12.15-12.30	34	0	4	1			39	2		2				4							0
12.30-12.45	49	1	2	2	3		57	5			2			7							0
12.45-13.00	47	1	1	1	1		51	6		1				7							0
13.00-13.15	33	0		1	1		35	3		2				5							0
13.15-13.30	26	0		1	3		30	4		1				5							0
13.30-13.45	28	0		2	2		32	2			1			3							0
13.45-14.00	33	0	2	2	1		38	3			1			4							0
14.00-14.15	52	2	2	1	3		60	3			3			6							0
14.15-14.30	72	0	3		1		76	1						1							0
14.30-14.45	90	0			1		91	1		3				4							0
14.45-15.00	58	0	1	2	1		62	5		2				7							0
15.00-15.15	68	0	3		1		72	2						2							0
15.15-15.30	54	1	5		6		66	1		1				2							0
15.30-15.45	85	0	2	4	3		94	1						1							0
15.45-16.00	54	0	3	4			61	0						0							0
16.00-16.15	54	0	1		1		56	0						0							0
16.15-16.30	70	0	3				73	0						0							0
16.30-16.45	56	0	5				61	1						1							0
16.45-17.00	57	0	3	1	3		64	3		1				4							0
17.00-17.15	53	0	2		4		59	2						2							0
17.15-17.30	46	0	3		3		52	1						1							0
17.30-17.45	18	0	0		0		18	1						1							0
17.45-18.00	30	1	4				35	4		1				5							0

Číslo spisu *OU-PN-OSZP-2024/010297* *Por.č.záznamu* *041* *Číslo záznamu* *0037626/2024* *Dátum prijatia* *17.12.2024* *Forma originálu* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 2

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)

DÁTUM: 7.9.2023

DEŇ: štvrtok

smer 1 Piešťany
smer 2 Horná Streda
smer 3 PP H Streda
smer 4



Špičkova hodina ráno 7.00-8.00 Tab. č. 1.2a

	smer 2-1							smer 2-3							smer 2-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
7.00-7.15	45	0	3	3			51	23		4				27							0
7.15-7.30	81	1	5	2	1		90	11		4	1			16							0
7.30-7.45	69	0	2	1			72	14		1				15							0
7.45-8.00	65	0	1				66	28			3	1		32							0
7.00-8.00	260	1	11	6	1	0	279	76	0	9	4	1	0	90	0	0	0	0	0	0	0

Špičková hodina popoludní 14.15.-15.15

	smer 2-1							smer 2-3							smer 2-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
14.15-14.30	72	0	3		1		76	1						1							0
14.30-14.45	90	0			1		91	1		3				4							0
14.45-15.00	58	0	1	2	1		62	5		2				7							0
15.00-15.15	68	0	3		1		72	2						2							0
14.15-15.15	288	0	7	2	4	0	301	9	0	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 3

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)
DÁTUM: 7.9.2023
DEŇ: štvrtok

smer 1 Piešťany
smer 2 Horná Streda
smer 3 PP H Streda
smer 4



Tab. č. 1.3

	smer 3-1							smer 3-2							smer 3-4						
čas	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu	OA	A	NAĽ	NAŤ	M	C	spolu
6.00-6.15	0						0	0						0							0
6.15-6.30	0		1				1	0						0							0
6.30-6.45	0						0	2						2							0
6.45-7.00	0						0	1		1				2							0
7.00-7.15	0						0	0		3				3							0
7.15-7.30	1						1	2		1				3							0
7.30-7.45	0						0	0						0							0
7.45-8.00	0						0	0		1	1			2							0
8.00-8.15	1						1	0						0							0
8.15-8.30	0						0	0						0							0
8.30-8.45	0			1			1	0			1			1							0
8.45-9.00	0						0	0			1			1							0
9.00-9.15	1						1	0						0							0
9.15-9.30	0						0	1		1				2							0
9.30-9.45	0		1				1	1			2			3							0
9.45-10.00	0						0	2						2							0
10.00-10.15	0						0	2			1			3							0
10.15-10.30	1						1	2		1				3							0
10.30-10.45	3						3	0		2	1			3							0
10.45-11.00	2		1				3	4		1				5							0
11.00-11.15	2						2	1		1				2							0
11.15-11.30	2		1				3	1						1							0
11.30-11.45	1						1	1		3				4							0
11.45-12.00	2						2	1						1							0
12.00-12.15	2						2	0		1				1							0
12.15-12.30	1			1			2	2		2	1			5							0
12.30-12.45	0						0	1						1							0
12.45-13.00	0			1			1	2		1				3							0
13.00-13.15	4		1	1			6	1						1							0
13.15-13.30	3						3	2		1				3							0
13.30-13.45	2						2	0						0							0
13.45-14.00	1						1	0		1				1							0
14.00-14.15	6						6	5						5							0
14.15-14.30	2						2	5						5							0
14.30-14.45	3						3	1			1			2							0
14.45-15.00	2						2	2		2				4							0
15.00-15.15	1		1				2	2						2							0
15.15-15.30	0						0	2		1				3							0
15.30-15.45	6						6	2						2							0
15.45-16.00	3						3	4						4							0
16.00-16.15	2						2	2			1			3							0
16.15-16.30	10						10	0		1				1							0
16.30-16.45	3						3	1			1			2							0
16.45-17.00	1						1	4		4				8							0
17.00-17.15	4						4	6			1			7							0
17.15-17.30	2						2	5		2	1			8							0
17.30-17.45	3						3	5						5							0
17.45-18.00	1						1	4		1				5							0

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/61 - PP HORNÁ STREDA

SMER 3

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUT. VOZ.)

DÁTUM: 7.9.2023

DEŇ: štvrtok

smer 1 Piešťany
smer 2 Horná Streda
smer 3 PP H Streda
smer 4



Špičkova hodina ráno 7.00-8.00 Tab. č. 1.3a

	smer 3-1							smer 3-2							smer 3-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
7.00-7.15	0						0	0		3				3							0
7.15-7.30	1						1	2		1				3							0
7.30-7.45	0						0	0						0							0
7.45-8.00	0						0	0		1	1			2							0
7.00-8.00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	5	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0

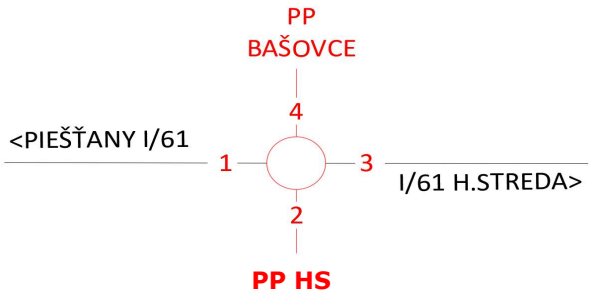
Špičková hodina popoludní 14.15.-15.15

	smer 3-1							smer 3-2							smer 3-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
14.15-14.30	2						2	5						5							0
14.30-14.45	3						3	1			1			2							0
14.45-15.00	2						2	2		2				4							0
15.00-15.15	1		1				2	2						2							0
14.15-15.15	8	0	1	0	0	0	9	10	0	2	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky

Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**
Posudzovaný stav (rok, variant)	2027 / ranná šh
Typ okružnej križovatky	OK
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	45	314	2	361	0
2	7	0	50	0	56	0
3	329	184	0	13	525	0
4	3	0	13	0	16	0
Spolu	338	229	376	15	957	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	361	197	1186	1,00	1186
2	1/1	7	328	1077	1,00	1077
3	1/1	525	9	1345	1,00	1345
4	1/1	16	519	917	1,00	917

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	826	0,30	7,8	V	4,4	**A**
2	1070	0,01	0,1	V	3,4	**A**
3	820	0,39	11,5	V	4,4	**A**
4	902	0,02	0,3	V	4,0	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	338	0	1200	0,28	<0,9	V
2	229	0	1200	0,19	<0,9	V
3	326	0	1200	0,27	<0,9	V
4	15	0	1200	0,01	<0,9	V

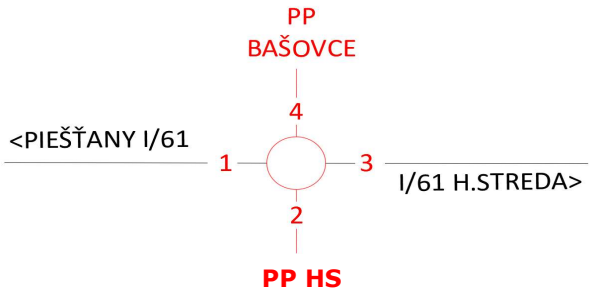
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	50	25	0,1	995	0,05	V
3	-	-				
4	-	-				

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky

Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**
Posudzovaný stav (rok, variant)	2027 / výmena zmien
Typ okružnej križovatky	OK
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	97	327	4	427	0
2	97	0	228	0	324	0
3	231	229	0	19	478	0
4	5	0	20	0	25	0
Spolu	332	326	574	23	1254	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	427	249	1143	1,00	1143
2	1/1	97	350	1059	1,00	1059
3	1/1	478	101	1265	1,00	1265
4	1/1	25	556	887	1,00	887

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	716	0,37	10,7	V	5,0	**A**
2	962	0,09	1,8	V	3,7	**A**
3	787	0,38	10,9	V	4,6	**A**
4	863	0,03	0,5	V	4,2	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	332	0	1200	0,28	<0,9	V
2	326	0	1200	0,27	<0,9	V
3	346	0	1200	0,29	<0,9	V
4	23	0	1200	0,02	<0,9	V

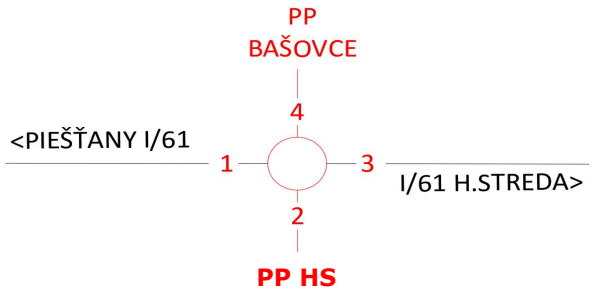
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	228	25	1,8	981	0,23	V
3	-	-				
4	-	-				

Číslo spisu *OU-PN-OSZP-2024/010297* *Por.č.záznamu* *041* *Číslo záznamu* *0037626/2024* *Dátum prijatia* *17.12.2024* *Forma originálu* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2027	popoludňajšia šh	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	19	358	2	378	0
2	24	0	73	0	97	0
3	340	64	0	12	416	0
4	2	0	13	0	15	0
Spolu	366	83	443	14	905	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	378	77	1287	1,00	1287
2	1/1	24	372	1040	1,00	1040
3	1/1	416	26	1330	1,00	1330
4	1/1	15	428	992	1,00	992

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	909	0,29	7,5	V	4,0	**A**
2	1016	0,02	0,4	V	3,5	**A**
3	914	0,31	8,2	V	3,9	**A**
4	978	0,01	0,3	V	3,7	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

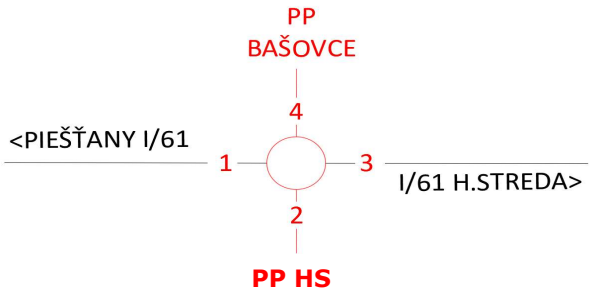
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	366	0	1200	0,31	<0,9	V
4	83	0	1200	0,07	<0,9	V
2	370	0	1200	0,31	<0,9	V
3	14	0	1200	0,01	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	73	25	0,4	965	0,08	V
3	-					
4	-					

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant bez žel.	ranná šh	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	63	382	2	447	0
2	11	0	129	0	140	0
3	402	302	0	13	716	0
4	3	0	13	0	16	0
Spolu	416	364	524	15	1318	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	447	314	1088	1,00	1088
2	1/1	11	397	1020	1,00	1020
3	1/1	716	13	1341	1,00	1341
4	1/1	16	714	760	1,00	760

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	642	0,41	12,4	V	5,6	**A**
2	1009	0,01	0,2	V	3,6	**A**
3	625	0,53	20,4	V	5,7	**A**
4	744	0,02	0,4	V	4,8	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

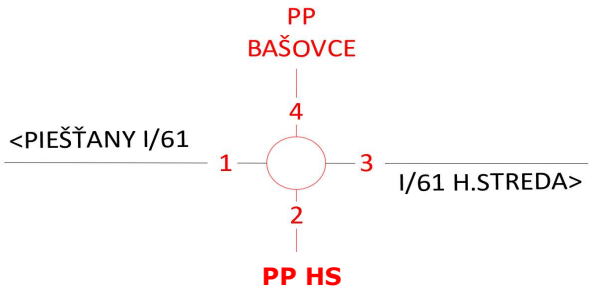
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	416	0	1200	0,35	<0,9	V
2	364	0	1200	0,30	<0,9	V
3	395	0	1200	0,33	<0,9	V
4	15	0	1200	0,01	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	129	25	0,2	948	0,14	V
3	-	-				
4	-	-				

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant bez žel.	výmena zmien	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	146	396	4	546	0
2	149	0	415	0	564	0
3	298	413	0	19	729	0
4	5	0	20	0	25	0
Spolu	452	559	831	23	1864	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	546	432	991	1,00	991
2	1/1	149	420	1001	1,00	1001
3	1/1	729	153	1221	1,00	1221
4	1/1	25	860	644	1,00	644

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	445	0,55	21,7	V	8,1	**A**
2	852	0,15	3,1	V	4,2	**A**
3	492	0,60	26,2	V	7,3	**A**
4	620	0,04	0,7	V	5,8	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	452	0	1200	0,38	<0,9	V
2	559	0	1200	0,47	<0,9	V
3	416	0	1200	0,35	<0,9	V
4	23	0	1200	0,02	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

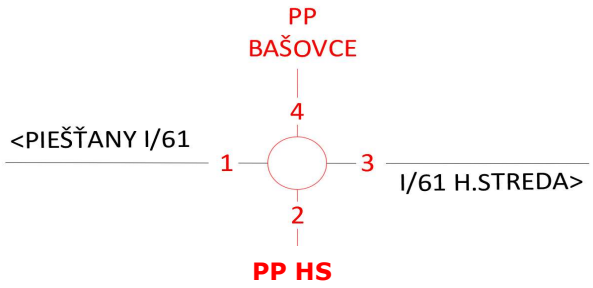
Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	415	25	3,1	935	0,44	V
3	-	-				
4	-	-				

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky

Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant bez žel. popoludňajšia šh
Typ okružnej križovatky	OK
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	31	439	2	472	0
2	31	0	158	0	188	0
3	414	165	0	12	590	0
4	2	0	13	0	15	0
Spolu	447	196	609	14	1264	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	472	177	1202	1,00	1202
2	1/1	31	453	974	1,00	974
3	1/1	590	33	1324	1,00	1324
4	1/1	15	609	844	1,00	844

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	731	0,39	11,5	V	4,9	**A**
2	943	0,03	0,6	V	3,8	**A**
3	734	0,45	14,4	V	4,9	**A**
4	830	0,02	0,3	V	4,3	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

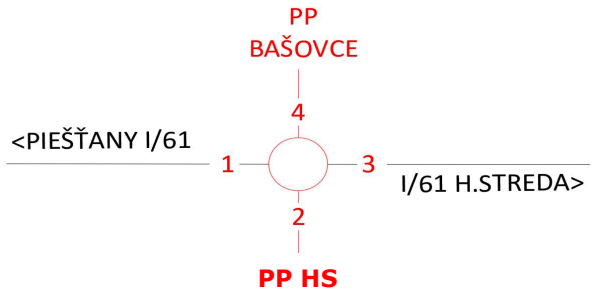
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	447	0	1200	0,37	<0,9	V
4	196	0	1200	0,16	<0,9	V
2	451	0	1200	0,38	<0,9	V
3	14	0	1200	0,01	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	158	25	0,6	912	0,17	V
3	-					
4	-					

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant so žel.	ranná šh	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	63	382	2	447	0
2	11	0	105	0	116	0
3	402	278	0	13	692	0
4	3	0	13	0	16	0
Spolu	416	340	500	15	1270	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	447	290	1108	1,00	1108
2	1/1	11	397	1020	1,00	1020
3	1/1	692	13	1341	1,00	1341
4	1/1	16	690	779	1,00	779

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	662	0,40	12,1	V	5,4	**A**
2	1009	0,01	0,2	V	3,6	**A**
3	649	0,52	19,0	V	5,5	**A**
4	764	0,02	0,4	V	4,7	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	416	0	1200	0,35	<0,9	V
2	340	0	1200	0,28	<0,9	V
3	395	0	1200	0,33	<0,9	V
4	15	0	1200	0,01	<0,9	V

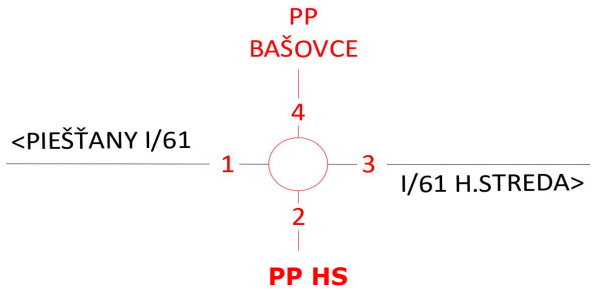
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	105	25	0,2	948	0,11	V
3	-	-				
4	-	-				

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant so žel.	výmena zmien	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	147	396	4	547	0
2	150	0	393	0	543	0
3	298	391	0	19	707	0
4	13	0	20	0	32	0
Spolu	461	538	809	23	1829	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	547	410	1009	1,00	1009
2	1/1	150	420	1001	1,00	1001
3	1/1	707	154	1220	1,00	1220
4	1/1	32	839	661	1,00	661

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	462	0,54	21,0	V	7,8	**A**
2	851	0,15	3,2	V	4,2	**A**
3	513	0,58	24,4	V	7,0	**A**
4	629	0,05	0,9	V	5,7	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	461	0	1200	0,38	<0,9	V
2	538	0	1200	0,45	<0,9	V
3	416	0	1200	0,35	<0,9	V
4	23	0	1200	0,02	<0,9	V

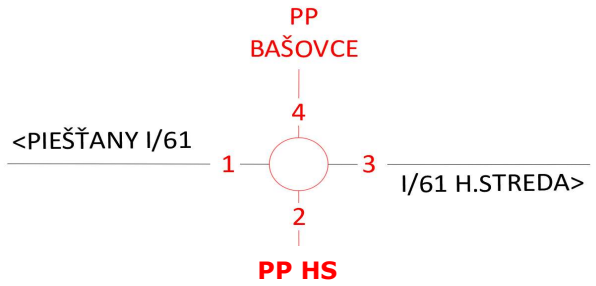
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-	-				
2	393	25	3,2	935	0,42	V
3	-	-				
4	-	-				

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**Horna Streda - Porsche**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2047 cieľový stav, variant so žel.	popoludňajšia šh	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	60,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/61	D	≤ 45
2	Porsche	E	≤ 60
3	cesta I/61	D	≤ 45
4	PP Bašovce	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	20,0	20,3	0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	20,0	20,2	0	>50	25	2
3	1	1	1	15,0	20,0	19,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	19,8	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	31	439	2	472	0
2	31	0	133	0	163	0
3	414	140	0	12	565	0
4	2	0	13	0	15	0
Spolu	447	171	584	14	1214	0

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	472	152	1223	1,00	1223
2	1/1	31	453	974	1,00	974
3	1/1	565	33	1324	1,00	1324
4	1/1	15	584	865	1,00	865

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	752	0,39	11,2	V	4,8	**A**
2	943	0,03	0,6	V	3,8	**A**
3	759	0,43	13,3	V	4,7	**A**
4	850	0,02	0,3	V	4,2	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	447	0	1200	0,37	<0,9	V
4	171	0	1200	0,14	<0,9	V
2	451	0	1200	0,38	<0,9	V
3	14	0	1200	0,01	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

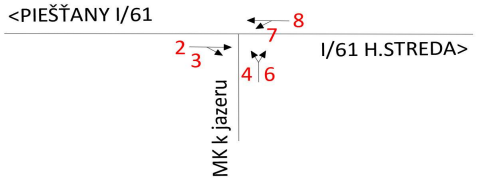
Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	133	25	0,6	912	0,15	V
3	-					
4	-					

Číslo spisu OU-PN-OSZP-2024/010297 | *Por.č.záznamu* 041 | *Číslo záznamu* 0037626/2024 | *Dátum prijatia* 17.12.2024 | *Forma originálu* hodnoverná elektronická

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
	2027	ranná šh
Poloha:	mimo obce, mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE	
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	318	0	17	0	0	335	361
	3	1	0	0	0	0	1	1
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	288	0	20	0	0	308	338

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	338	1800	0,19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	0	335	902
6	0	335	680
4	1	643	383

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	902	0,00	0,0	1,00
6	680	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	383	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	338	1800
	8	0,19			
C	4	0,00	1	1	383
	6	0,00			

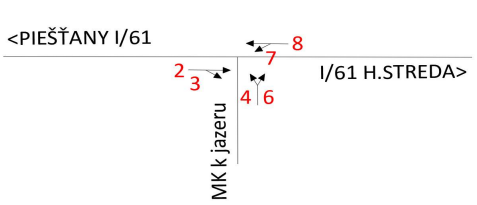
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a R_m (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	902	0,0	3,9	**A**
6	680	0,0	5,2	**A**
4	382	0,0	9,4	**A**
7+8	1462	4,2	2,4	**A**
4+6	382	0,0	9,4	**A**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
	2027	výmena zmien
Poloha:	mimo obce, mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE	
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	375	0	20	0	0	395	425
	3	3	0	0	0	0	3	3
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	290	0	16	0	0	306	330

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	330	1800	0,18

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	2	398	833
6	2	397	616
4	3	705	347

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	833	0,00	0,0	1,00
6	616	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	346	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	332	1787
	8	0,18			
C	4	0,01	1	5	540
	6	0,00			

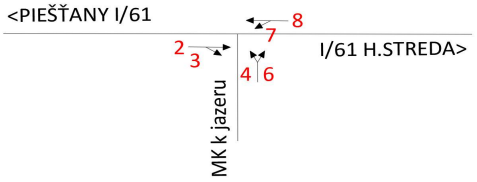
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a $\overline{R}_m$ (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	831	0,0	4,3	**A**
6	614	0,1	5,8	**A**
4	343	0,2	10,4	**B**
7+8	1455	4,1	2,4	**A**
4+6	535	0,2	6,7	**A**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
	2027	popoludňajšia šh
Poloha:	mimo obce, mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE	
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	328	0	20	0	0	348	378
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	334	0	12	0	0	346	364

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	364	1800	0,20

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	2	352	883
6	0	350	664
4	2	698	351

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	883	0,00	0,0	1,00
6	664	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	350	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	366	1790
	8	0,20			
C	4	0,01	1	2	350
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

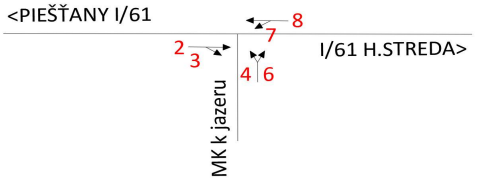
Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a R_m (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	881	0,0	4,0	**A**
6	664	0,0	5,4	**A**
4	348	0,1	10,3	**B**
7+8	1424	4,6	2,5	**A**
4+6	348	0,1	10,3	**B**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant bez žel.		ranná šh
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE

Stanovený cieľ:
Str. doba čakania: 45sek St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} (OA/h)	q_{NA} (NA/h)	q_{NA+P} (NA+P/h)	q_M (M/h)	q_{cykl} (cykl/h)	q_{Fz} (voz/h)	q_{PE} (j.v./h)
A	2	374	0	21	0	0	395	427
	3	1	0	0	0	0	1	1
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	353	0	25	0	0	378	416

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	416	1800	0,23

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$ (voz/h)	Základná kapacita G_i (j.v./h)
7	0	395	836
6	0	395	618
4	1	773	311

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-ná kolóna N_{95} (j.v.)	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$ (-)
7	836	0,00	0,0	1,00
6	618	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (j.v./h)	Stupeň saturácie gi (-)
4	311	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
B	7	0,00	1	416	1800
	8	0,23			
C	4	0,00	1	1	311
	6	0,00			

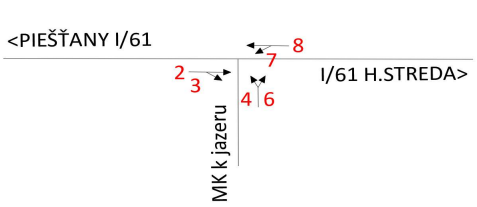
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$ (m)	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) / QSV	Porovnanie s požad.dobou čakania w
7	836	0,0	4,3	**A**
6	618	0,0	5,8	**A**
4	310	0,1	11,5	**B**
7+8	1385	5,4	2,5	**A**
4+6	310	0,1	11,5	**B**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant bez žel.		výmena zmien
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	484	0	24	0	0	508	544
	3	3	0	0	0	0	3	3
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	409	0	20	0	0	429	459

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	459	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	2	511	721
6	2	510	515
4	3	941	239

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	721	0,00	0,0	1,00
6	515	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	238	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	461	1788
	8	0,26			
C	4	0,01	1	5	379
	6	0,00			

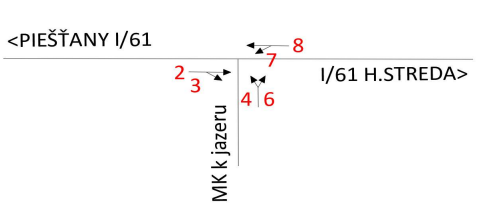
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a $\bar{R}_m$ (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	719	0,1	5,0	**A**
6	513	0,1	7,0	**A**
4	235	0,2	15,3	**B**
7+8	1327	6,2	2,7	**A**
4+6	374	0,3	9,6	**A**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant bez žel.		popoludňajšia šh
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	409	0	25	0	0	434	472
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	406	0	25	0	0	431	469

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	469	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	2	438	791
6	0	436	579
4	2	869	267

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	791	0,00	0,0	1,00
6	579	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	267	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	471	1790
	8	0,26			
C	4	0,01	1	2	267
	6	0,00			

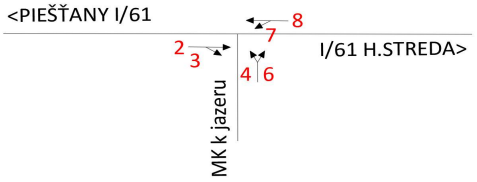
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a R_m (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	789	0,0	4,5	**A**
6	579	0,0	6,2	**A**
4	265	0,1	13,6	**B**
7+8	1320	6,4	2,7	**A**
4+6	265	0,1	13,6	**B**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant so žel.		ranná šh
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} (OA/h)	q_{NA} (NA/h)	q_{NA+P} (NA+P/h)	q_M (M/h)	q_{cykl} (cykl/h)	q_{Fz} (voz/h)	q_{PE} (j.v./h)
A	2	374	0	21	0	0	395	427
	3	1	0	0	0	0	1	1
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	353	0	24	0	0	377	413

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	413	1800	0,23

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$ (voz/h)	Základná kapacita G_i (j.v./h)
7	0	395	836
6	0	395	618
4	1	772	312

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-ná kolóna N_{95} (j.v.)	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$ (-)
7	836	0,00	0,0	1,00
6	618	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (j.v./h)	Stupeň saturácie gi (-)
4	312	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
B	7	0,00	1	413	1800
	8	0,23			
C	4	0,00	1	1	312
	6	0,00			

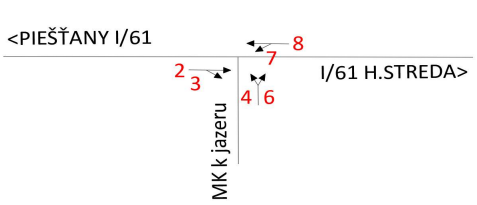
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (j.v./h)	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$ (m)	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) / QSV	Porovnanie s požad.dobou čakania w
7	836	0,0	4,3	**A**
6	618	0,0	5,8	**A**
4	311	0,1	11,5	**B**
7+8	1387	5,4	2,5	**A**
4+6	311	0,1	11,5	**B**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant so žel.		výmena zmien
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} (OA/h)	q_{NA} (NA/h)	q_{NA+P} (NA+P/h)	q_M (M/h)	q_{cykl} (cykl/h)	q_{Fz} (voz/h)	q_{PE} (j.v./h)
A	2	485	0	24	0	0	509	545
	3	3	0	0	0	0	3	3
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	410	0	23	0	0	433	468

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	468	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (j.v./h)	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$ (voz/h)	Základná kapacita G_i (j.v./h)
7	2	512	720
6	2	511	514
4	3	946	237

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (j.v./h)	Stupeň saturácie g_i (-)	95%-ná kolóna N_{95} (j.v.)	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$ (-)
7	720	0,00	0,0	1,00
6	514	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (j.v./h)	Stupeň saturácie gi (-)
4	236	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet n (j.v.)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$ (j.v./h)	Kapacita C_m (j.v./h)
B	7	0,00	1	470	1789
	8	0,26			
C	4	0,01	1	5	376
	6	0,00			

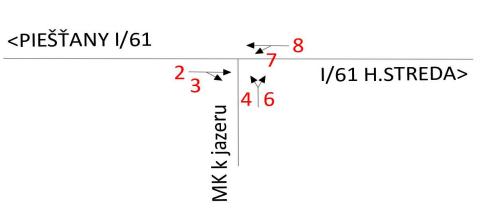
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a $\overline{R}_m$ (j.v./h)	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$ (m)	Priemerný čas čakania w_i a w_m (s) / QSV	Porovnanie s požad.dobou čakania w
7	718	0,1	5,0	**A**
6	512	0,1	7,0	**A**
4	233	0,2	15,4	**B**
7+8	1319	6,4	2,7	**A**
4+6	371	0,3	9,6	**A**

KÓPIA

Formulár: Posúdenie stykovej križovatky

Horná Streda, účel. komunikácia	A-B	cesta I/61
	C	účelová komunikácia
2047 cieľový stav, variant so žel.		popoludňajšia šh
Poloha:		mimo obce, mimo aglomerácie
Dopravná značka:		201 DAJ PREDNOSŤ V JAZDE
Stanovený cieľ:		
Str. doba čakania:	45sek	St. kvality: D



Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	1	
	6	0		nie
B	7	0	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_M	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		(OA/h)	(NA/h)	(NA+P/h)	(M/h)	(cykl/h)	(voz/h)	(j.v./h)
A	2	409	0	25	0	0	434	472
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	406	0	25	0	0	431	469

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i
	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)
8	469	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$	Smerodajné zaťaženie $q_{P,i}$	Základná kapacita G_i
	(j.v./h)	(voz/h)	(j.v./h)
7	2	438	791
6	0	436	579
4	2	869	267

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i	Stupeň saturácie g_i	95%-ná kolóna N_{95}	Pravdepodobnosť $p_{0,7}/p_{0,7}^*/p_{0,7}^{**}$
	(j.v./h)	(-)	(j.v.)	(-)
7	791	0,00	0,0	1,00
6	579	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4	Stupeň saturácie gi
	(j.v./h)	(-)
4	267	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet n	Intenzita dopravy $\Sigma q_{E,i}$	Kapacita C_m
		(-)	(j.v.)	(j.v./h)	(j.v./h)
B	7	0,00	1	471	1790
	8	0,26			
C	4	0,01	1	2	267
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity	Dĺžka kolóny $N_{95\%}$	Priemerný čas čakania	Porovnanie s požad.dobou čakania
	R_i a R_m (j.v./h)	(m)	w_i a w_m (s) / QSV	w
7	789	0,0	4,5	**A**
6	579	0,0	6,2	**A**
4	265	0,1	13,6	**B**
7+8	1320	6,4	2,7	**A**
4+6	265	0,1	13,6	**B**