OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	OU-ZA-OSZP3-2024/048594-015	Mgr. Ľubica Hanuliaková/ 041/7335687	17. 12. 2024

Vec
Rozhodnutie „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“ - doložka právoplatnosti

Číslo spisu: OU-ZA-OSZP3-2024/048594

Názov dokumentu:
Rozhodnutie zo zisťovacieho konania „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“, ktorý predložil navrhovateľ, CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01, Bratislava – Staré mesto,
Dátum vydania rozhodnutia: 31. 10. 2024

Dátum nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia: 21. 11. 2024

Dátum vytvorenia doložky: 16. 12. 2024
Vytvoril: Mgr. Ľubica Hanuliaková, OÚ Žilina OSZP3

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-ZA-OSZP3-2024/048594-015

CTPark Žilina Airport, spol. s r.o., Laurinská 18, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Obec Dolný Hričov, Osloboditeľov 131/35, Dolný Hričov, Žilina
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, Bratislava-Petržalka, Bratislava V

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	OU-ZA-OSZP3-2024/048594-014	Mgr. Ľubica Hanuliaková/ 041/7335687	31. 10. 2024

Vec
Zaslanie rozhodnutia vykonaného v zisťovacom konaní na činnosť „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“

V prílohe listu Vám zasielame rozhodnutie vykonané v zisťovacom konaní na činnosť „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“, ktorý predložil navrhovateľ, CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01, Bratislava – Staré mesto, IČO: 52 984 630

S pozdravom

Na vedomie
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, V. Spanyola 1731, Žilina
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1
Okresný úrad Žilina, OCDaPK, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3 - ŠVS, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3 - ŠS OH, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3 - ŠSOPaK, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3 - ŠS OO, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-ZA-OSZP3-2024/048594-014

CTPark Žilina Airport, spol. s r.o., Laurinská 18, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, Bratislava-Petržalka, Bratislava V
Obec Dolný Hričov, Osloboditeľov 131/35, Dolný Hričov, Žilina

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Ž i l i n a

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

č.j.: OU-ZA-OSZP3-2024/048594 V Žiline, 30. 10. 2024

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„CTPark Žilina Airport, Zóna 3“**, ktorý predložil navrhovateľ, **CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01, Bratislava – Staré mesto, IČO: 52 984 630** v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA takto:

Navrhovaná činnosť **„CTPark Žilina Airport, Zóna 3**“ pre navrhovateľa **CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01, Bratislava – Staré mesto, IČO: 52 984 630**, vypracovaná spracovateľom **ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 01 Žilina**, situovaná na pozemku p.č.: KN - C 123/6, 1209/2, 1209/3 v k. ú. Dolný Hričov

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú podľa § 29 ods. 13 zákona EIA nasledovné opatrenia:

a) Parkovacie státia pre osobné automobily riešiť drenážnou dlažbou zodpovedajúcou príslušným normám.
b) V rámci stavby implementovať prvky elektromobility.
c) V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie uviesť typ a menovitý príkon plynových vykurovacích zdrojov.
d) Podľa platnej normy STN 73 6110 v rámci parkovacích plôch realizovať výsadbu drevín.
e) V rámci PD pre stavbu riešiť SO sadových úprav, kde bude navrhnutí výsadba okolo oplotenia areálu, v prípade priestorového obmedzenia realizovať zvislé zelené oplotenie.
f) V rámci PD rešpektovať podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „CTParka Žilina, Dolný Hričov – protipovodňová ochrana územia“.
g) Zahrnúť do PD riešenie odstavných plôch pre využívanie nemotorovej dopravy a verejnej dopravy do zamestnania (napr: priestor na stojany pre bicykle...).
h) V rámci navrhovaných vsakov je potrebné vypracovať hydrogeologické posúdenie (inžiniersko-geologický prieskum) danej oblasti.
i) Prípade dočasného prekročenia OP stavebnými mechanizmami Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby, v ktorom sa určia okrem iného aj prípadné požiadavky leteckého prekážkového značenia stavebných mechanizmov.
j) Pri realizácii stavby rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letiska.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01, Bratislava – Staré mesto, IČO: 52 984 630 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3”) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**CTPark Žilina Airport, Zóna 3**“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona EIA.

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona EIA. Na zisťovacie konanie sa začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na tunajší úrad dňa 19. 06. 2024.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, katastrálnom území Dolný Hričov, parc. č. C-KN 123/6, 1209/2, 1209/3.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona EIA nasledovne:
časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7 – Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou, zisťovacie konanie od 3000 m^2.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je zmena dispozície a kapacít plánovaných výrobno–skladových hál v priemyselnej zóne pri letisku Žilina – Hričov, v zóne č. 3.

Priemyselný park CTPark Žilina Airport-Zóna 3 sa nachádza v priestore medzi diaľničnou križovatkou D1 a D3 Hričovské Podhradie, hlavnou železničnou traťou a areálom letiska Žilina – Hričov s cestou III/2091. Zóna 3 je zároveň vymedzená vodným tokom Závadského potoka juhovýchodne od riešenej Zóny 3. Najbližšia kompaktná obytná plocha sa nachádza cca 580 m severovýchodne od okraja areálu Zóny 3, jedná sa o južnú časť obce Kotešová za riekou Váh. Najbližšia kompaktná zástavba obce Dolný Hričov je cca 780 m juhovýchodne na ul. Na Šefranicu. Táto zástavba je od Zóny 3 oddelená železničnou traťou a vetvami diaľnice D1 a D3 a nie je vo vizuálnom kontakte. Izolovaný rodinný dom sa nachádza cca 300 m západne od okraja areálu medzi riekou Váh a diaľnicou D1 s premostením miestnej komunikácie. Pri ceste I/61 sa vo vzdialenosti cca 360 m nachádza objekt, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako bytový dom.

Opis technického a technologického riešenia

Pôvodne navrhovaná činnosť v Zóne 3

Objekt Z 9 - Logistické centrum
Celková zastavaná plocha predstavuje 5 270 m^2, z čoho skladové plochy v časti Z9/3 predstavovali 2000 m^2.
V rámci objektu boli navrhnuté tieto prevádzky:

- hala 1 montáž elektrotechnických výrobkov z oblasti telekomunikácií
- hala 2 servisné a opravárenské stredisko dopravní a manipulační techniky
- hala 3 skladové priestory

Objekt Z 10 – Výroba kovodielov a logistické centrum pre domácu techniku
Celková zastavaná plocha predstavuje 5 861 m^2.
V objekte mali byť umiestnené prevádzky:

- hala 1 prevádzka strojárenskej výroby - presné obrábanie kovových dielov na CNC strojoch
- hala 2 opravárenské, skladové a logistické centrum pre domácu techniku

Objekt Z 11 – Výroba plastových a kovových dielov a dosiek plošných spojov
Celková zastavaná plocha predstavuje 9 626 m^2, z čoho pripadá na skladové priestory – Z11/4 - 2 000 m^2.
V rámci objektu sú navrhnuté tri výrobné a montážne prevádzky:

- Hala 1 – výroba plastových výrobkov
- Hala 2 – výroba kovových dielov
- Hala 3 - výroba dosiek plošných spojov
- Hala 4 – skladový priestor

Objekt Z 12 - Výroba drobných súčiastok a technológia povrchových úprav
Celková zastavaná plocha predstavuje 7 027 m^2.
Pozostáva z dvoch priestorov – hál. V jednom sa bude realizovať výroba drobných súčiastok, dielov pre elektrotechnický priemysel ako sú konektory, očká a pod. V druhom bude umiestnená malokapacitná technológia povrchových úprav.

- Hala 1 - výroba drobných súčiastok, dielov pre elektrotechnický priemysel
- Hala 2 - technológia povrchových úprav (cínovanie a niklovanie)

Objekt Z 13 - Výroba elektrických rozvádzačov a povrchové úpravy
Predstavoval posledný, najzápadnejší objekt zóny 3. Celková zastavaná plocha bola6 142 m^2, z čoho malo byť vyčlenených pre logistiku – **Z13/3** - 2000 m^2. Mali tu byť umiestnené dve prevádzky:
Hala 1 - výroba elektrických rozvádzačov a priemyselných zariadení
Hala 2 – povrchová úprava práškovými farbami a mokrým procesom
Základné údaje o stavbe v zóne 3

	Pôvodný návrh z roku 2007	**Navrhovaná zmena**
Celková plocha CTParku	**361 625,97 m^2**	-
Z toho:		
Zóna 1 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	123 126,18 m^2	-
Z toho výrobné objekty:	52 810 m^2	-
Z1	13 968 m^2	-
Z2	17 439 m^2	-
Z3	17 439 m^2	-
Z4	3 964 m^2	-
Spevnené plochy:	25 732 m^2	-
Zeleň:	44 584 m^2 (36,21%)	-
Zóna 2 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	148 383,79 m^2	157 881,6 m^2
Z toho výrobné objekty:	67 404 m^2	66 022,1 m^2
Z5 (ZAR5)	23 714 m^2	19 824,6 m^2
Z6 (ZAR6)	15 725 m^2	29 655,1 m^2
Z7 (ZAR7)	14 853 m^2	14 035,8 m^2
Z8 (ZAR8)	13 112 m^2	2 506,6 m^2
Z toho Vonkajšie objekty:		420,6 m^2
Vrátnica		29,4 m^2
CTP office		74,2 m^2
Strojovňa a nádrž SHZ		266,0 m^2
Trafostanice		51,0 m^2
Spevnené plochy:	45 258 m^2	46 418,8 m^2
Zeleň:	35 721 m^2 (24,07%)	42 435,1 m^2 (26,9 %)
Zóna 3 (je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	90 116 m^2	**90 117 m^2**
Z toho výrobné objekty:	33 926 m^2	**29 688 m^2**
Z9	5 270 m^2	**25 277 m^2**
Z10	5 861 m^2	**4 111 m^2**
Z11	9 626 m^2	**-**
Z12	7 027 m^2	**-**
Z13	6 142 m^2	**-**
Spevnené plochy:	29 408 m^2	**21 782 m^2**
Zeleň:	26 782 m^2 (29,72%)	**36 647 m^2 (42,89 %)**

Súčasťou zóny 3 budú parkovacie plochy s celkovou kapacitou 150 parkovacích miest, z toho 37 pre ťažké vozidlá a 13 pre imobilných.

Súčasný stav
V rámci logisticko–výrobného areálu sa v súčasnosti realizovali stavby v zóne 1, kde sú umiestnené prevádzky spoločností DEMOS a DPD.
V území zóny 2 sú v súčasnosti vybudované: prístupová komunikácia z križovatky s cestou III/2901 pri letisku a príslušné terénne úpravy, hala ZAR5, ZAR6 a ZAR8.
Zóna 3 – plocha je voľná, zatiaľ bez výstavby

Navrhovaný stav
Zámerom predkladanej zmeny je úprava dispozície jednotlivých skladovo – výrobných objektov v zóne 3 ako aj zmeny v charaktere využitia jednotlivých objektov, ktoré vyplývajú zo zmenených požiadaviek na budúcich nájomcov objektov. Celkovo sa využitie objektov zameriava na ľahkú strojársku a elektrotechnickú výrobu, výrobu obalových materiálov, logistické a skladové činnosti. Zmena navrhovanej činnosti reflektuje aj na zmenené požiadavky na riešenie odvádzania dažďových vôd, energetického zaťaženia a celkové zakomponovanie zóny 3 do predmetného územia.
Zmeny voči pôvodným vydaným povoleniam a rozhodnutiam:

a) Zmena označenia hál:
    a. ZAR9 – pôvodne hala Z9
    b. ZAR10 - pôvodne hala Z10
    c. pôvodne hala Z11 - zrušená
    d. pôvodne hala Z12 – zrušená
    e. pôvodne hala Z13 - zrušená
b) Zmena zastavaných plôch stavebných objektov, hál v Zóne 3
    a. ZAR9 (Z9) – celková zastavaná plocha 25.277 m^2 – pôvodne 5.270 m^2
    b. ZAR10 (Z10) – celková zastavaná plocha 4.111 m^2 – pôvodne 5.861 m^2
    c. (Z11) – zrušená – pôvodne 9.627 m^2
    d. (Z12) – zrušená – pôvodne 7.027 m^2
c) Zmena počtu funkčných jednotiek halových objektov
d) Zmena celkovej výšky hál po atiku (vyplýva z obmedzení letiska Žilina – Hričov)
    a. ZAR9 (Z9) – celková výška +14,400 (323,90 m.n.m. BPV) od upraveného terénu (+0,000 = 309,50 m.n.m. BPV)
    b. ZAR10 (Z10) – celková výška +14,400 (323,90 m.n.m. BPV) od upraveného terénu (+0,000 = 309,50 m.n.m. BPV)
    c. (Z11) – zrušená
    d. (Z12) – zrušená
e) Zmena počtu funkčných jednotiek a dispozičného usporiadania jednotlivých hál na základe požiadaviek investora a budúcich nájomcov
f) Zmena v koncepcii areálovej infraštruktúry, areálových komunikácií a prislúchajúcich pridružených objektov na základe požiadavky investora – podrobnejšie viď výkresová časť
g) Zmena celkového počtu parkovacích stání pre OA, celkom pre ZAR9, ZA10 – 150 stojísk

Hala ZAR9
Skladovo – výrobná hala sa skladá zo 4 samostatných jednotiek A až D.
Priestor jednotlivých sekcií je navrhovaný pre budúcich nájomcov prevažne z oblasti skladovej logistiky a ľahkej výroby, kompletáže komponentov pre spotrebný a automobilový priemysel.

Navrhované priestory sú rovnomerne rozdelené do 4 sekcií vrátane vstavkov. Aktuálne nie je uvažovaná žiadna špeciálna výrobná technológia.
Činnosti v rámci haly ZAR9 pre ľahkú výrobu budú mať charakter malosériovej výroby. Montážne a baliace operácie budú súhrnom bežne používaných mechanicko–ručných operácií, realizovaných na bežne používaných strojnotechnologických zariadeniach. Na sústave ručných pracovísk, ktorých základom je pracovný stôl s periférnym vybavením, sa budú používať jednoduché montážne prípravky, ručné elektrické a pneumatické náradie, meracie a kontrolné prístroje apod. Technologické pracoviská budú podľa vykonávanej technologickej operácie usporiadané do príbuzných skupín v zmysle technologického toku výroby. Pracoviská budú čiastočne univerzálne.

Hala ZAR10
Priestor sa predpokladá prenajať logistickej spoločnosť, ktorá ponúkne kompletný balík služieb súvisiacich so skladovaním, manipuláciou, obalovými úpravami a distribúciou produktov medzi zmluvnými zákazníkmi.
Skladovanie tovarov bude kľúčovou službou v ponuke riešení dodávateľského reťazca v oblasti skladovej logistiky. Skladové priestory v jednotke budú tvoriť optimálne miesto v rámci dodávateľského reťazca pre zmluvné organizácie v oblasti Žiliny a blízkeho okolia. Organizáciami využívajúcimi sklad budú najmä zákazníci z oblasti automobilového priemyslu. Manipulácia s tovarom pri príjme a vychystávaní bude v sklade prebiehať na úrovni paleta, kartón alebo kus. Vychystávanie tovaru môže byť uskutočňované dvoma spôsobmi:
Vo forme, v akej bude materiál zaskladnený, v takej forme bude aj systémom „in time“ vyskladnený a vychystaný k zákazníkovi.
Vychystávanie tovaru bude realizované aj vo forme mixovaných paliet alebo mixovaných kartónov.

Pripojenie na infraštruktúru

Vodovodná prípojka
Celý areál CTPark Žilina Airport (zóna 1 – zóna 3) je resp. bude zásobovaný pitnou vodou z verejného vodovodu pitnej vody v obci Dolný Hričov, ktorý je v správe SEVaK a.s.. V zmysle predchádzajúcich technických podmienok od správcu vodovodu bol stanovený limitovaný odber vody z dôvodu kapacity verejného vodovodu v obci na max. 5 l/s. Za týmto účelom bol zmysle podmienok správcu vodovodu vo fakturačnej vodomernej šachte požadovaný osadiť ventil na reguláciu prietoku Hawle č. 1300 DN 50, spolu s vodomerom WS DN50.

Elektrická energia
CTPark je napojený na elektrickú energiu cez novú 22 kV dvojlinku vyvedenú z rozvodne 110/22 kV Marček. Jednotlivé objekty budú pripojené NN prípojkami.

Teplo
Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody bude využívaný v ZAR5, ZAR6 a ZAR7 zemný plyn, v hale ZAR8 to bude kombinácia tepelných čerpadiel, solárnych panelov. Časť tepla vo výrobných halách bude vykrytá aj z odpadného tepla z technologických zariadení. Strechy jednotlivých hál budú konštrukčne a staticky prispôsobené inštalácii fotovoltických panelov.

Plyn
Zásobovanie zemným plynom bude zabezpečené novou prípojkou STL plynovodu z jestvujúceho VTL plynovodu DN300 pri okraji zóny 1.

Kanalizácia
Stavebný objekt rieši gravitačné odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovaných hál priemyselného parku zóny 2 do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd č.2 (ČSOV2). Táto nám následné zabezpečí tlakové odvedenie akumulovaných splaškových odpadových vôd do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd, ktorá je vybudovaná v zóne 1 (ČSOV1).

Navrhovaná dažďová kanalizácia v riešenom území odvedie dažďové vody z povrchového odtoku z územia (zo striech, chodníkov, zelene a spevnených plôch) do priľahlého vodného toku Závadský potok, resp. do podložia pomocou vsakovacích zariadení. Okrem územia zóny 2 táto dokumentácia rieši aj parkovisko pri vrátnici.
Preto je systém odvádzania dažďových vôd z povrchového odtoku navrhovaný nasledovne:

- **nezaolejovaná kanalizácia -** strechy jednotlivých objektov, chodníky a zeleň sú odvádzané povrchovo, resp. podzemnou dažďovou kanalizáciou bez nutného predčistenia a to:
  - strechy objektov budú odvádzané povrchového resp. podzemného vsakovacieho zariadenia
  - chodníky a zeleň sú zaústené voľne na terén do povrchových nerovností, kde budú postupne vsakovať, resp. sa odparovať.
- **zaolejovaná kanalizácia -** parkoviská a spevnené plochy sú odvádzané do podzemnej dažďovej kanalizácie pomocou uličných vpustov resp. žľabov. Následne sú tieto dažďové vody predčistené v odlučovači ropných látok (ORL) a odvedené do podzemnej retencie a čerpacej stanice dažďových vôd, odkiaľ budú odvádzané tlakovo výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a gravitačne vyústené vyústnym objektom do priľahlého vodného toku Závadský potok.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy a lesných pozemkov
V katastri nehnuteľností sú parcely tvoriace zónu 3 evidované ako ostatné plochy. Lokalita bola vyňatá z poľnohospodárskej pôdy. Z uvedeného dôvodu zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy, resp. lesných pozemkov.
Pozemky boli využívané ako poľnohospodárska pôda – hlavne parc. č. KN-C 1213/6, nenachádza sa na nej žiadna vzrastlá ani krovitá zeleň. Navrhovaný areál je v dotyku s jestvujúcim potokom, ktorého brehy sú zarastené zeleňou rozličného charakteru. Jedná sa o miestny biokoridor. Parc č. KN-C 1209/2 A 1209/3 sú celoplošne pokryté vzrastlou zeleňou rôznych druhov, ktorá v rámci riešenej Zóny 3 ostáva bez zmeny a bude tvoriť významnú časť zelených plôch riešenej Zóny 3.

Nároky na zastavané územie
Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na asanáciu žiadnych objektov, lokalita bola voľná, nezastavaná a nevyužívaná.

Spotreba vody
Rozvody pitnej vody z vodojemu budú pokračovať k jednotlivým halám, kde budú vysadené odbočky/vodovodné prípojky s fakturačnými vodomermi osadenými vo vodomerných šachtách. Ďalej budú pokračovať rozvody pitnej vody do hál.
Voda bude využívaná na pitné účely a pre chladenie a prípravu rezných emulzií. Nepredpokladá sa vznik odpadovej technologickej vody.
Podľa Vyhl.č.684 MŽP –SR zo 14.11.2006 bude spotreba pitnej vody nasledovná: Ročná potreba vody Qrok je 9015 m^3.

Úžitková voda bude využívaná na prípravu rezných emulzií a pre chladiace účely. Táto voda bude v uzavretých okruhoch a doplňovaná bude priebežne z dôvodu výparu, resp. údržby chladiace okruhu, resp. okruhu rezných emulzií.

Požiarna voda
Požiarna voda pre haly bude zabezpečená z požiarnej nádrže o objeme cca 870 m^3. Z požiarnej nádrže bude pre potrebu vonkajšej požiarnej vody objem 72 m^3 a 798 m^3 pre zariadenie SHZ. Požadovaný tlak bude zabezpečovať automatická tlaková stanica. Priestory stavby budú zabezpečené hadicovými navijakmi s tvarovo stálou hadicou.

Elektrická energie
Nároky na elektrickú energie pre obidve haly sú nasledovné:

hala	Pi	Ps
ZAR9	2424,2 kW	1347,94 kW
ZAR10	404,03 kW	224,65 kW

Nároky na elektrickú energie pre vonkajšie NN rozvody sú nasledovné:

hala	Pi	Súd.	Ps
Vonkajšie osvetlenie	30,00 kW	0,90	27,00 kW
Nabíjacie stanice elektromobilov	100,00 kW	0,50	50,00 kW
Prečerpávacie stanice	50,00 kW	0,30	15,00 kW
Parkovací systém	18,00 kW	0,30	6,00 kW
Rezerva	20,00 kW	1,00	20,00 kW
Celkom	218,00 kW		118,00 kW

Plyn
Zemný plyn bude použitý v jednotlivých halách ako hlavný zdroj na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. Každá hala bude samostatne vykurovaná so samostatnými zdrojmi vykurovania. V nasledovnom prehľade je uvedená predpokladaná spotreba zemného plynu pre jednotlivé haly.
Hala ZAR9
Ročná spotreba plynu: 449 187 m^3/rok
Hala ZAR10
Ročná spotreba plynu: 74 864,5 m^3/rok
Celková ročná spotreba plynu bola vypočítaná na úrovni 524 051,5 m^3/rok.

Obidva objekty budú alternatívne využívať časť strechy na fotovoltické panely, pre účely zníženia energetickej náročnosti objektov. Presné parametre fotovoltických panelov budú známe v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Surovinové zdroje
Zameranie prevádzok v zóne 3 je predovšetkým skladovanie a logistika a ľahká výroba strojárskeho a elektrotechnického charakteru. To sa odzrkadľuje aj od predpokladaných nárokov na použité materiály a suroviny, ktoré sú typické pre daný typ výroby. Presné zloženie vstupných materiálov a bude známy po obsadení priestorov konkrétnymi subjektmi.

Dopravná a iná infraštruktúra
Zóna 3 bude pripojená na nadradenú komunikačnú sieť prostredníctvom obslužnej komunikácie. Dopravné riešenie je zamerané na ucelený návrh spevnených plôch a dopravnej infraštruktúry v danom areáli logistických hál na skladovanie a výrobu ZAR9, ZAR10.
CTPark Žilina Airport – Zóna 3 sa bude napájať na areálovú komunikáciu v rámci Zóny 2, ktorá sa aktuálne napája na cestu III/2091 cca 230 m od okružnej križovatky, ktorá tvorí príjazd a výjazd z diaľnice D1, respektíve D3, jestvujúcou prístupovou komunikáciou do Zóny 2 a 3 vybudovanou v rámci projektu „Obslužná komunikácia Zóna 2, Most, Chodník“.
Príjazdová komunikácia do areálu CTPark Žilina Airport-Zóna 3 je dvojpruhová obojsmerná obslužná komunikácia zaradená do funkčnej triedy C3 a kategórie MOK 8,5/30.
Doprava súvisiaca s prevádzkou zóny 2 bude smerovaná mimo obce Dolný Hričov prostredníctvom vetiev križovatky D3 Hričovské Podhradie priamo na diaľnicu D1 alebo D3.
Intenzita dopravy súvisiacej s prevádzkou zóny 3 je odhadovaná na cca 200 nákladných vozidiel (prejazdov) denne.

Nároky na pracovné sily
Výstavbu jednotlivých objektov zóny 3 budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe.

Prevádzka jednotlivých objektov zóny 3 si vyžiada celkovo cca 150 nových pracovných síl. Oproti pôvodnému zámeru z roku 2007 (1283 pracovníkov) ide o 85%-tný pokles počtu predpokladaných pracovných síl.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia
Energetické zdroje znečisťovania ovzdušia
V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne zdroj znečisťovania ovzdušia z energetického zariadenia v halách ZAR9 a ZAR10 kde sa navrhujú ako primárne zdroje vykurovania a prípravy TÚV kotle na zemný plyn.
Hala ZAR9
Administratíva Jednotka A:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala A:
9x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 401,4 kW, príkon 441,54 kW)
Administratíva Jednotka B:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala B:
9x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 401,4 kW, príkon 441,54 kW)
Administratíva Jednotka C:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala C:
9x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 401,4 kW, príkon 441,54 kW)

Administratíva Jednotka D:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala D:
9x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 401,4 kW, príkon 441,54 kW)

Hala ZAR10
Administratíva Jednotka A:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala A:
6x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 267,6 kW, príkon 294,36 kW)

Odpadové vody
V rámci prevádzky zóny 3 budú vznikať nasledovné odpadové vody:
- splaškové vody
- dažďové vody zo strechy objektov
- dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácií

Odpadové vody z technológie v rámci zóny 3 nebudú vznikať.

Pôvodný stav
Splaškové vody - Splaškové vody mali byť zo zóny 3 odvádzané výtlačným potrubím DN100 na kanalizačný zberač v Dolnom Hričove s odvedením do ČOV Horný Hričov Hričov.
Areálový rozvod dažďovej kanalizácie, ORL riešila odvádzanie dažďovej vody zo striech hál a samostatné odvádzanie vody zo spevnených plôch a komunikácií. Dažďová voda mala odvádzať vodu zo striech priamo do Závadského potoka a do vodného toku vedeného priepustom popod diaľničné teleso v západnej časti územia.
Obslužná komunikácia a spevnené plochy pri halách mali byť odvádzané areálovou dažďovou kanalizáciou po prečistení v ORL do Závadského potoka, resp. do pravostranného prítoku Závadského potoka po prečistení v ORL (0,5 mg/l NEL).
Navrhovaný stav
Gravitačné odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovaných hál priemyselného parku Zóny 3 je riešené do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd č.3 (ČSOV3). Táto následne zabezpečí tlakové odvedenie akumulovaných splaškových odpadových vôd do čerpacej stanice ČSOV2 v Zóne 2 a odtiaľ vetvou do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd, ktorá je vybudovaná v zóne 1 (ČSOV1).
Z nej sú odpadové vody odvádzané výtlačným potrubím PE D160 do gravitačnej stokovej siete obce Dolný Hričov. Parametre čerpaných odpadových vôd boli stanovené správcom verejnej kanalizácie v obci Dolný Hričov – SEVaK a.s., t.j. limitované množstvo splaškových odpadových vôd stanovené kapacitou čerpacej stanice verejnej kanalizácie v obci bol stanovený na 4,0 l/s. V objekte ČSOV1 v zóne 1 je nainštalovaný stacionárny prietokomer s priložnými senzormi a záznamníkom údajov typ Badger Meter UF4500.
Množstvo splaškových odpadových vôd uvažujeme v zmysle STN 75 6101 čl. 5.3 zhodne s potrebou pitnej vody (podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Zb.z. zo dňa 14.11.2006), t.j.:
Ročná produkcia splaškových vôd pre objekty ZAR9, ZAR10 (totožná s potrebou pitnej vody): $Q_{srok} = 9015\ m^3$.
Navrhovaná dažďová kanalizácia v riešenom území odvedie dažďové vody z povrchového

odtoku z územia (zo striech, chodníkov, zelene a spevnených plôch) do priľahlého vodného toku Závadský potok, resp. do podložia pomocou vsakovacích zariadení.
Preto je systém odvádzania dažďových vôd z povrchového odtoku navrhovaný nasledovne:

- nezaolejovaná kanalizácia - strechy jednotlivých objektov, chodníky a zeleň sú odvádzané povrchovo, resp. podzemnou dažďovou kanalizáciou bez nutného predčistenia a to:
    - strechy objektov budú odvádzané povrchového resp. podzemného vsakovacieho zariadenia
    - chodníky a zeleň sú zaústené voľne na terén do povrchových nerovností, kde budú postupne vsakovať, resp. odparovať sa.
- zaolejovaná kanalizácia - parkoviská a spevnené plochy sú odvádzané do podzemnej dažďovej kanalizácie pomocou uličných vpustov resp. žľabov. Následne sú tieto dažďové vody predčistené v ORL a odvedené do podzemnej retencie a čerpacej stanice dažďových vôd, odkiaľ budú odvádzané tlakovo výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a gravitačne vyústené vyústnym objektom do priľahlého vodného toku Závadský potok.

Regulácia odtoku z celého územia zóny 3 bude realizovaná čerpacími stanicami dažďových vôd. Územia a systémy odkanalizovania budú členené nasledovne:

- hala ZAR9 s priľahlými spevnenými plochami
- hala ZAR10 s priľahlými spevnenými plochamiBilancia dažďových vôd z povrchového odtoku:

Druh povrchu	***Plocha A (m2)***	***Súč. odtoku φ***	***Plocha reduk. Ared (m2)***	***Q (l.s-1)***	***Spôsob odvedenia dažď. vôd***	***Roč. bilancia dažď. vôd (m3/rok)***
Celé územia areálu – Zóna 3	90.117	0,1	9.011,7	177,18		7029,86
Len p. č. KN-C 1213/6 – Zóna 3	81.619	0,1	8161,9	60,48		6367,26
Strechy hál	29.388	0,9	26.449,20	520,04	do vsakov	20.633
Spevnené plochy (bez ORL)	10.602	0,9	9.541,80	187,61	do vsakov	7.443,61
Spevnené plochy (cez ORL)	11.180	0,9	10.062	197,84	cez ORL do povrch. toku / prečerpávanie	7.849,39

Vsakovacie zariadenia
Všetky vsakovacie zariadenia budú umiestnené v zeleni resp. pod parkoviskami. Tam kde to povolili priestorové pomery budú vsakovania povrchové, v stiesnených pomeroch budú riešené ako podzemné.
ORL
Vody z povrchového odtoku padnuté na parkovacie stánia a spevnené plochy môžu byť znečistené ropnými látkami, budú odvádzané do ORL a po vyčistení od ropných látok v ORL budú zaústené vsakovacím zariadením do podzemných vôd a časť prečerpávaním to vodného toku. Vody z povrchového odtoku budú pred ich zaústením do ORL o maximálnej koncentrácii ropných látok 200 mg/l. Pre toto použitie navrhujem ORL v súlade STN EN 858-2 triedy S-I-P.

Odpady
V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2. Počas výstavby jednotlivých hál bude skladba odpadov totožná.

Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZAR10

Číslo odpadu	**Názov odpadu**	**Kategória odpadu**	**Predpokl. množstvo v t**
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O	2
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O	3
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,05
13 02 05	Nechlórované minerálne oleje motorové, prevodové a mazacie	N	0,01
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	4
15 01 02	Obaly z plastov	O	2
15 01 03	Drevo	O	0,5
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak 12especifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1
20 01 39	Plasty	O	1
20 01 40	Kovy	O	16
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	3
		Spolu:	**31,66**

Počas prevádzky spoločných činností budú v rámci areálu zóny 3 vznikať nasledovné kategórie odpadu:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Dolný Hričov. Všetky separovateľné druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v novovznikajúcej priemyselnej zóne, mimo zastavaného územia. Najbližšia kompaktná obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti okolo 580 m (Kotešová) až 780 m (Dolný Hričov. Medzi zónou 3 a zástavbou obce Dolný Hričov sú diaľnica D1 a D3 a hlavná železničná trať. Na týchto dopravných trasách sú vybudované rozsiahle protihlukové steny, ktoré tvoria účinnú protihlukovú ochranu aj zo strany prevádzky zóny 3. Protihlukové steny zároveň tvoria vizuálnu bariéru medzi navrhovanou zónou 3 a obytnou zástavbou Dolného Hričova. Zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany priemyselného parku budú:

- automobilová doprava – max. 100 nákladných vozidiel denne (200 prejazdov)
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia výrobných liniek

Najvyššia prípustná akčná hodnota normalizovanej hladiny A hluku $L_{AEX,8h}$ na pracoviskách (skupina prác IV.) počas jednej pracovnej zmeny v trvaní 8 hodín nesmie v zmysle nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na

ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku prekročiť najvyššiu prípustnú hodnotu 80 dB.

Etapa výstavby
Po základných prácach budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so základmi výrobnej haly a inžinierskych sietí. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod.
Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný. Hlukom zo stavebných prác od plánovaného staveniska môže byť atakovaná južná časť územia Kotešovej. Pôjde však o pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov, pokiaľ sa stavebné práce nepresunú do interiéru výrobnej haly.

Etapa prevádzky
Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohráva dôležitú úlohu prevádzkový hluk z iných (stacionárnych) zdrojov, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu.
Vyššie uvedené zdroje hluku z VZT zariadení budú umiestnené prevažne na streche, resp. odvrátenej fasáde výrobnej haly, technologické zariadenia a kompresorovne v interiéroch navrhovaných hál. Vzhľadom na vzdialenosť a mieru zastavania okolia výrobného areálu nie je reálny predpoklad pre prekračovanie prípustných hodnôt hluku pre najbližšie chránené vonkajšie prostredie v súvislosti s prevádzkou zóny 3.
Zdroje žiarenia, tepla a zápachu
Činnosti jednotlivých prevádzok v areál CTPark Žilina Airport-Zóna 3 nebudú zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.
Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v jednotlivých halách sa neočakávajú.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Rozsah a charakter vplyvov na dotknuté územie je veľmi podobný až identický s pôvodným stavom posúdeným v roku 2007. Zmeny vyplývajú zo zmenených legislatívnych požiadaviek, technických noriem a meniacich sa trendov v navrhovaní podobných projektov vo vzťahu s prebiehajúcimi klimatickými zmenami a požiadavku na ich zmiernenie. Úpravy stavebno – technického riešenia vyplývajú aj so zmenami, ktoré sa realizovali v území v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2007 (výstavba a dostavba diaľnice D1 a D3, modernizácia železničnej trate, výstavba protihlukových opatrení). V zásade sa jedná o zmiernenie predpokladaných vplyvov, nakoľko sa znížil počet navrhovaných objektov, zmenšil sa rozsah zastavaných plôch a rovnako sa znížil predpokladaných počet pracovných miest.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby
Vzhľadom na umiestnenie stavby medzi diaľnicu D1, D3 a letisko Žilina – Hričov budú vplyvy výstavby zóny 3 na dotknuté obyvateľstvo zanedbateľné. Najbližšia kompaktná obytná plocha

sa nachádza cca 580 m severovýchodne od okraja areálu zóny 3, jedná sa o južnú časť obce Kotešová za riekou Váh. Najbližšia kompaktná zástavba obce Dolný Hričov je cca 780 m juhovýchodne na ul. Na Šefranicu. Táto zástavba je od zóny 3 oddelená železničnou traťou a vetvami diaľnice D1 a D3 a nie je vo vizuálnom kontakte. Izolovaný rodinný dom sa nachádza cca 300 m západne od okraja areálu medzi riekou Váh a diaľnicou D1 s premostením miestnej komunikácie. Pri ceste I/61 sa vo vzdialenosti cca 360 m nachádza objekt, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako bytový dom. Medzi obcou Dolný Hričov a navrhovanou zónou 3 je umiestnená diaľnica D1 a D3 s križovatkou Hričovské Podhradie a hlavná železničná trať. Medzi zónou 3 a obcou Kotešová je umiestnené letisko Žilina – Hričov. Na oboch dopravných trasách sú vybudované rozsiahle protihlukové opatrenia, ktoré významne redukujú aj prípadný hluk zo stavebných prác. Prejazdy staveniskovej dopravy je vedené mimo obytnej zástavby obce Dolný Hričov, nakoľko zóna 3 je napojená na diaľnicu D1 a D3 samostatným privádzačom na letisko Žilina – Hričov.

Počas prevádzky
Prevádzka zóny 3 bude produkovať emisie v minimálnej miere a hluk bude generovaný prevažne energetickými jednotkami (výroba tepla) a VZT jednotkami. Technologické zdroje hluku budú umiestnené v interiéroch hál bez ovplyvnenia vonkajšieho prostredia. Z hľadiska produkcie emisií znečisťujúcich látok, význam majú iba energetické zdroje na báze zemného plynu. Pre zónu 2 bola vypracovaná rozptylová štúdia pre obdobné zdroje ale s vyššími tepelnými výkonmi (ENVICONSULT spol. s r.o. Žilina, 2022), na základe ktorej majú tieto emisie minimálny vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Príspevok prevádzok zóny 2 na kvalite ovzdušia bol v desatinách percenta limitných hodnôt. Z technologických zariadení do vonkajšieho prostredia nebudú emitované žiadne znečisťujúce látky.
Doprava súvisiaca s prevádzkou zóny 3 je smerovaná mimo obytnej zástavby s napojením sa na cestu III/2901 a prostredníctvom kruhovej križovatky aj priamym napojením na diaľnicu D3, resp. D1. Vzhľadom na vzdialenosť k najbližšej obytnej zástavbe je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky výrobnej haly vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálny.
Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti
Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o inštaláciu výroby a logistiky do neobývanej zóny mimo intravilán. Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN obce Dolný Hričov určená pre priemyselný park a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta viac ako 10 rokov. V zóne 1 sú už v prevádzke prvé subjekty, ktoré sa zameriavajú na skladové a logistické aktivity.
Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja obce, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce.

VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na pôdu
Pôda v riešenom území bola vyňatá z poľnohospodárskej pôdy a v katastri nehnuteľností je evidovaná ako ostatná plocha. Lokalita už dlhšiu dobu nie je poľnohospodársky využívaná.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery
V súvislosti s realizáciou zámeru vzniknú malé zdroje znečistenia ovzdušia, nakoľko energetické zariadenia v ZAR9 a ZAR10 spĺňajú tieto kritéria. Ďalšie výrobné zariadenia prevádzky budú mať len minimálne alebo žiadne emisie.
V súčasnosti je pozemok nezastavaný. Zastavaním pozemku spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde k zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podielom zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu sú v rámci návrhu zóny 3 navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality. Zdôrazňujeme, že oproti pôvodnému stavu podiel zastavaných plôch je nižší.

Vplyvy na faunu a flóru
Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál zóny 3 svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.
V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy.
Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa nachádza hydrický biokoridor Závadského potoka, ktorý bol čiastočne prerušený premostením pri výstavbe prístupovej komunikácie v rámci zóny 2 a rovnako bol zasiahnutý úsek v priestore budúceho premostenia medzi zónou 2 a zónou 3. Zároveň boli realizované nápravné opatrenia vo forme novej výsadby drevinnej vegetácie a brehového porastu. Z titulu výstavby zóny 3 nie je predpoklad zásahu do brehového porastu Závadského potoka v polohe predĺženia prístupovej komunikácie. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre dopravné stavby (diaľnica D1, D3, železničná trať a letisko).
Konektivita lokálnych biokoridorov ani biocentier nebude zámerom narušená.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Stavba bude v blízkosti Závadského potoka, ktorý tvorí južnú hranicu zóny 3. Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do koryta počas výstavby. Rizikom sú neočakávané havarijne úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...). Väčšie úniky je potrebné hlásiť bezodkladne Slovenskej inšpekcii životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia, odborom inšpekcie ochrany vôd aj prostredníctvom tiesňových liniek (112).
Pri navrhovanej činnosti nie je predpoklad znehodnotenia kvality povrchových a podzemných vôd únikmi znečisťujúcich látok z výrobnej prevádzky, nakoľko priemyselné odpadové vody nebudú vznikať.

Dažďové vody zo striech jednotlivých objektov budú odvádzané do vsakovacích objektov v rámci zóny 3. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.
Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL do Závadského potoka.
Dažďová voda z navrhovaných chodníkov bude stekať do okolitého terénu.
V porovnaní s pôvodným riešením hodnotíme riešenie odvádzania dažďových vôd zo striech do vsaku pozitívne, nakoľko pôvodne sa počítalo s ich odvedením do dažďovej kanalizácie s výustným objektom do recipienta Závadského potoka.
Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

Protipovodňová ochrana
Zóna 3 sa nachádza v priestore medzi Závadským potokom a riekou Váh. Z dôvodu protipovodňovej ochrany bol spracovaný projekt „CTPark Žilina, Dolný Hričov - protipovodňová ochrana územia“, ktorý je riešený ako samostatný projekt a rovnako bol samostatne predmetom zisťovacieho konania.

Vplyvy na krajinu
Zmenou navrhovanej činnosti sa ovplyvnenie krajiny v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2007 nezmení, v súčasnosti nezastavaná a nevyužívaná lokalita zmení svoju funkciu na skladovo – výrobnú s príslušnou infraštruktúrou.
S vyššie uvedeným súvisí aj premena scenérie územia. Nevyužívaná plocha bude nahradená výrobnými a skladovými objektmi a spevnenými plochami. Za účelom zmiernenia vplyvu zastavaných plôch sú navrhované rozsiahle vegetačné úpravy vrátane výsadby vzrastlej zelene. Z hľadiska zakomponovania výrobno – skladových objektov sa v návrhu počíta s prvkami zelenej infraštruktúry na fasádach objektov (vertikálna zeleň). Pri návrhu energetických návrhov sa počíta s inštaláciou fotovoltických panelov na strechy objektov ZAR9 až ZAR10. V pôvodnom zámere z roku 2007 sa s týmto riešením nepočítalo.
Vplyvy na urbánny komplex
Vybudovanie zóny 3 jednoznačne podporí ďalšie sprievodné činnosti v oblasti údržby, servisu, stravovania, prepravy a pod. Zároveň časť z budúcich nájomcov je priamo prepojená s jestvujúcimi investormi v regióne.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.
Rieka Váh v predmetnom úseku patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky, jej koryte tečie severne od lokality za letiskom. Navrhovaná činnosť nie je v kontakte so žiadnym ochranným pásmom vodárenského zdroja ani s chránenou vodohospodárskou oblasťou.

OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

- Realizovať rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.
- Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní.
- V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).
- Skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, bude minimalizované resp. ich skladovanie bude v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora.
- Zabezpečiť, aby stavebné a montážne práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 60,00 dB cez deň resp. 50,00 dB v noci, 2,00 metre od okien jestvujúceho stavebného fondu lokality.
- Pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológie) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu.
- Trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch.
- Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti, budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
- Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva.
- Ostatné a nebezpečné odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.
- Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN obce.
- Zabezpečí sa, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a aby sa zabránilo prípadnému úniku znečisťujúcich látok do prostredia,
- Zabezpečí sa, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou.
- Pri sadových úpravách sa uprednostní výsadba miestnych druhov drevín.
- Zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Bude aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán).
- Vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí zisťovacieho konania a predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 2 zákona EIA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení zámeru k navrhovanej činnosti v termíne 04. 07. 2024.

Stanoviská k predloženému zámeru

V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. ***Dopravný úrad, referát ochranných pásiem*** *listom č.j.: 20950/2024/ROP-2 zo dňa 09. 07. 2024* súhlasí s ukončením procesu EIA v zisťovacom konaní za splnenia nasledovných podmienok:
   a) Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**),Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „**OP**“) Letiska Žilina (ďalej len „**letisko**“), určených rozhodnutím Dopravného úradu č. 2452/2017/ROP-120-OP/9575, zo dňa 29.03.2027 v spojení s rozhodnutím Leteckého úradu o OP vizuálnych leteckých pozemných zariadení na letisku č. 11367/313-3949- OP/2009 zo dňa 01.02.2010, z ktorých vyplývajú nasledovné zákazy a obmedzenia:
   - výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách /komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/ je určené:
   a) *OP prechodových plôch letiska* v rozmedzí nadmorských výšok 332,30 – 355,00 m n.m. Bpv, t. j. v rozmedzí výšok cca 23,7 – 46,4 m od úrovne pôvodného terénu, v závislosti od polohy posudzovaného bodu, pričom obmedzujúca výška na pozemku stúpa v sklone 1:7 /14,3%/ v smere od predĺženej osi letiska, (pri úrovni terénu 308,6 m n.m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0);
   b) *OP vodorovnej roviny letiska* s obmedzujúcou nadmorskou výškou 355,0 m n.m. pv, t. j. 46,4 m od úrovne pôvodného terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu. Keďže sa jednotlivé OP prelínajú, záväznou nadmorskou výškou je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.
   - zákaz realizovať nové vzdušné vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky; ich realizácia podlieha súhlasu Dopravného úradu (*OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska*);
   - zákaz používať na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá svojím charakterom nemôže odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ju oslepiť; svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel. (*OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska*);
   - je zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiška; ďalej je zakázané zriaďovať skládky, stohy, sláže a režim obrábania pôdy musí byť dohodnutý s prevádzkovateľom letiska(*vnútorné ornitologické OP*);
   - zakázané vytvárať vodné plochy, štrkopieskové jamy zaplnené spodnou vodou, čističky odpadových vôd, silážne žľaby a jamy, otvorené hnojiská, hydinárne, bažantnice, sústredené chovy dobytka, strediská zberu a spracovanie biologických odpadov, poľnohospodárske stavby a vykonávanie činností, ktoré by mohli spôsobiť nadmerný výskyt vtáctva v okolí letiska alebo ktoré by mohli mať negatívny vplyv na letovú prevádzku na letisku alebo v jeho okolí. Umiestnenie stavieb, alebo vykonávanie činností vo vonkajšom ornitologickom OP je možné povoliť iba na základe dohody s prevádzkovateľom letiska a po prijatí opatrení na obmedzenie výskytu živočíchov v OP; (*vonkajšie ornitologické OP*);
   - v riešenom území je zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50 nW/cm2, pričom žiarenie

nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla (*OP bez laserového žiarenia*);
- v riešenom území je zákaz umiestňovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenie, ktorého úroveň vyžarovania je vyššia ako 5 μW/cm2, ak by takéto zariadenie mohlo spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom pilota a mohla by byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (*OP proti laserovému žiareniu*).

b) **Predložená zmena navrhovanej činnosti s navrhovanou výškou hál 14,40 m od terénu t. j. s nadmorskou výškou 323,00 m n.m. Bpv rešpektuje výškové obmedzenie ochranného pásma Letiska Žilina.** V prípade dočasného prekročenia OP stavebnými mechanizmami Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby, v ktorom sa určia okrem iného aj prípadné požiadavky leteckého prekážkového značenia stavebných mechanizmov.
c) **Predmetné obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letiska žiadame pri realizácii stavby rešpektovať.**
d) **Dopravný úrad zároveň upozorňuje, na nesúlad parcely 123/6 s webovou aplikáciou Mapový klient ZBGIS, v ktorej je uvedená parcela 1213/6.**
e) Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie. Podmienka b) a c) je súčasťou výroku tohto rozhodnutia. Ostatné pripomienky upozorňujú na uplatňovanie platnej legislatívy.

2. ***Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy*** *listom č.j.:* OU-ZA-OSZP3-2024/051059-002/Sta *zo dňa 08. 07. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovnými podmienkami:
   a) Objekty vodných stavieb, vrátane navrhovanej protipovodňovej ochrany budú predmetom povoľovacieho konania tunajšieho úradu, ako príslušného špeciálneho stavebného úradu pre vodné stavby.
   b) Stavby dažďovej kanalizácie, odlučovača ropných látok, vsakovacích objektov musia byť prevádzkovaná na základe platného povolenia na osobitné užívanie vôd v zmysle § 21 vodného zákona.
   c) Dažďové vody zo striech a spevnených plôch v maximálnej miere zadržať v území a následne túto vodu využívať na závlahu pozemku a kontrolovane, len v minimálnom množstve vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky. Preto odporúčame vyhotoviť zrážkovo-odtokovú štúdiou s dôrazom na zadržanie vody v krajine, pre zachovanie retenčnej schopnosti územia a zachovanie prírode blízkych pomerov aj po urbanizovaní krajiny.
   d) V rámci navrhovaných vsakov je potrebné vypracovať hydrogeologické posúdenie (inžiniersko-geologický prieskum) danej oblasti.
   e) Odvádzanie vôd do vodného toku Závadský potok odsúhlasiť so správcom vodných tokov.
   f) Stavebník je pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§ 39 vodného zákona).
   g) Všetky činnosti vykonávané počas výstavby a prevádzky objektu budú realizované v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku

znečisťujúcich látok a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) zostavený v súlade s ustanovením § 39 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

h) Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy (SIŽP) na schválenie.
i) Používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd.
j) Budú dodržané všetky ochranné pásma inžinierskych sietí a zohľadnené stanoviská.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie. Ide o upozornenie na dodržiavanie platnej legislatívy. Body c) a d) sú zahrnuté vo výrokovej časti rozhodnutia.

3. ***Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** *listom č. OU-ZA-OSZP3-2024/052159-004/Val zo dňa 19. 07. 2024*s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

4. ***Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** *listom č. OU-ZA-OSZP3-2024/051077-002/Jak zo dňa 23. 07. 2024*s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovnými pripomienkami:
   a) Z predloženého projektu vyplýva, že dôjde k vzniku nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle vyhl. MŽP SR č. 248/2023 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
   b) Upozorňujeme žiadateľa, že OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, zložka štátnej správy ochrany ovzdušia, má kompetencie na vydanie súhlasu podľa § 26 a vydanie povolenia zdroja podľa § 27 zák. č. . 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

5. ***Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** *listom č. OU-ZA-OSZP3-2024/051541/2/SPA zo dňa 09. 07. 2024 s* odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

6. ***Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline*** *listom č. KRHZ-ZA-OPP-2024/001422-002 zo dňa 16. 07. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Toto v zmysle § 23 ods. 4 zákona EIA sa považuje za súhlasné stanoviská.

Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona EIA:

1. ***Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava:*** *listom zo dňa 07. 07. 2023 s* nasledovnými pripomienkami:

   Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv: https://online.fliphtml5.com/txsmk/xtdt/, výpis z registra občianskych združení MV SR: https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IrqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WvfhvcBt0qZVTPjMKk19 a potvrdenie o pridelení IČO: https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/.

   Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Odborné pripomienky a otázky v súvislosti s projektom

1) V dôsledku nutnosti zabezpečenia dobrého stavu životného prostredia je nutné vnímať proces EIA ako ex ante analýzu toho, čo všetko je potrebné splniť, aby sa dobrý stav životného prostredia zabezpečil počas celej životnosti projektu a aby sa v horizontoch 2035, 2040 a 2050 dosiahli európske a globálne klimatické a energetické ciele; najmä čo sa týka uhlíkovej neutrality a energetickej bezpečnosti. V tomto smere je potrebné aj určovať podmienky; nie sú len kompenzáciou za primárny zásah do životného prostredia ale aj ako environmentálne opatrenia, ktoré budú zabezpečovať vysokú úroveň ochrany životného prostredia aj v budúcnosti.
   Pýtame sa preto, aké opatrenia pripravuje navrhovateľ už dnes, aby v budúcnosti bol v súlade s environmentálnou reguláciou podľa európskej ale aj slovenskej legislatívy? Aké najlepšie dostupné techniky (BAT) v tomto smere implementuje?

OÚ Žilina: Navrhovateľ sa zaoberal touto problematikou v rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Vyhodnotenie vrátane navrhnutých opatrení je dostatočné. Zároveň vo výroku rozhodnutia sú stanovené podmienky pre následnú realizáciu stavby.

2) Medzi ľudské práva tretej generácie patrí právo na priaznivé životné prostredie (http://ludskeprava.euroiuris.sk/index.php?link=gen_lud_prav); medzi tieto práva však patrí aj právo na hospodársky a sociálny rozvoj. Je potrebné spracovať projekt tak, aby realizoval obe tieto práva súčasne a nekládol ich do vzájomnej kolízie. Z tohto dôvodu je potrebné projekt zanalyzovať aj z hľadiska plnenia programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja ako aj obce. Osobitne je potrebné vyhodnotiť vplyv Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) a možnosti jej uplatnenia.
   ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne napĺňať. Predseda ZDS je autorom

interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie Y(X)=f(C)+f(L)+f(A); t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru.
ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie).

Podľa čl. 6 ods.4 Aarhuského dohovoru „Každá Strana umožní včasnú účasť verejnosti v čase, keď sú ešte otvorené všetky možnosti a účasť verejnosti sa môže uskutočniť efektívne.“; podľa čl.6 ods.5 Aarhuského dohovoru „Každá Strana, ak je to primerané, podnecuje potenciálnych žiadateľov, aby zistili zainteresovanú verejnosť, vstúpili s ňou do diskusie a ešte pred požiadaním o povolenie jej poskytli informáciu o cieľoch ich žiadosti.“. Je právom každého sa zaujímať o životné prostredie a je právom každého intervenovať v prospech jeho zlepšovania a ochrany.

Bez zmien vo vnímaní spoločnosti, štátu, samospráv a investorov sa nikam nepohneme; staré modely fungovania musia nahradiť moderné a zákonom predpokladané. Ide o praktickú aplikáciu quintuple helix modelu (https://en.wikipedia.org/wiki/Quadruple_and_quintuple_innovation_helix_framework), ktorý je základným kameňom zelenej agendy EÚ ako jej základná „kompetenčná“ metodika. Schématicky jeho fungovanie opisujú nasledovné diagramy: prvý z hľadiska „kompetenčného“, druhý z hľadiska funkčného vymedzenia (ten uvádzame až v ďalšom bode vyjadrenia):

V centre – spoločnom prieniku sa stretávajú snahy a úsilie vlády a mestských administratív (government), podnikateľov a investorov (Industry) ako aj odbornej verejnosti a vzdelávacích inštitúcií, vedeckých inštitúcií (Academy) a občianskeho sektora (Civil Society). Všetci pôsobia v životnom prostredí (Environment), ktoré sa už nevníma len ako prírodné prostredie (čo je prekonaný koncept) ale aj ak ako sociálne prostredie, ekonomické prostredie, politické a spoločenské prostredie, kultúrne prostredie a ich súhra. V procesnom znázornení ide o nikdy sa nekončiacu špirálu vzájomného ovplyvňovania sa uvedených aktérov spolupôsobiacich tak, aby sa „človek staral o vlastnú krajinu resp. mesto/dedinu“:
Ak sa budeme všetci správať, ako sme naznačili vyššie, vytvoríme podmienky k udržateľnému rozvoju nielen v územnom či ekologickom slova zmysle ale aj v ekonomickom, sociálnom a hospodárskom slova zmysle. Nie je to prejavom autokratickej snahy ZDS a jeho predsedu vnútiť svoj pohľad na svet, je to snahou o implementáciou oficiálneho modelu fungovania Európskej únie, ktorý sa uplatňuje ako metodika napríklad pri každom vyhodnocovaní projektov financovaných z prostriedkov EÚ.

Akým spôsobom navrhovateľ spolupracuje s obcou a jej obyvateľmi pri realizácii práva na udržateľný sociohospodársky rozvoj a súčasne pri realizácii práva na priaznivé životné prostredie – ktoré ako investor spoluvytvára? Akým spôsobom vytvára priestor pre verejnosť vo všeobecnosti, akým spôsobom vytvára priestor pre obyvateľov obce a akým spôsobom vytvára priestor pre verejnosť z procesu EIA? Akým spôsobom navrhovateľ prispieva k zelenej transformácii hospodárstva a celej spoločnosti založenej na inováciách a vzťahu ku krajine ako predpokladá Európska zelená dohoda (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk)?

Žiadame, aby primerané prvky zelenej transformácie boli uvedené v podmienkach rozhodnutia.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Spolupráca navrhovateľa s miestnou samosprávou je na dobrovoľnej úrovni.

3) Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html) sa lokalita Dolný Hričov nachádza v 2. stupni ohrozenia horúčavami, 3. stupni ohrozenia suchom a 6. stupni ohrozenia povodňami. Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnúť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe.
Klimatickú krízu neustále podceňujeme; krátkodobé (politické) záujmy vďaka populistickým politikám často „víťazia“ nad dlhodobými stratégiami (prírodné) zlepšenia globálnych klimatických podmienok smerom k udržateľnej adaptácii (https://shorturl.at/hjlr4). Pre plné pochopenie problému ako aj ďalšie odborné poznatky na túto tému a jej vzťah k hospodárstvu a zvyšovaniu životnej úrovne je možné sa dozvedieť v odbornej štúdii OECD ohľadne klimatických zmien a analýzy bodov z ktorých niet návratu: https://read.oecd.org/10.1787/abc5a69e-en.
Aké adaptačné a aké mitigačné opatrenia vo vzťahu ku klimatickej kríze navrhovateľ implementuje v projekte?
Akým spôsobom sa budú účinne znižovať vplyvy klimatickej krízy?

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Zároveň sú vo výrokovej časti rozhodnutia určené podmienky, za akých je možné stavbu realizovať.

4) Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).
Akým spôsobom projekt prispieva k napĺňaniu európskej politiky Fit for 55?

OÚ Žilina: Navrhovateľ sa zaoberal touto problematikou v rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Vyhodnotenie vrátane navrhnutých opatrení je dostatočné. Zároveň vo výroku rozhodnutia sú stanovené podmienky pre následnú realizáciu stavby.

5) Energetická efektivita, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na pich prevádzku.Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energiea vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úsporyaj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulovéemisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitua hĺbkové systémové rekonštrukcie.
Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.
Viacej informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici:
https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujucebudovy/.
V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadavok, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.
Akým spôsobom zabezpečuje zámer energetickú efektivitu budov ale aj použitých technológií?
- Zabudované emisie sú nepriamym vplyvov stavby spôsobenej výrobou stavebných materiálov. Emisie z vykurovania a chladenia budú klesať s nástupom energeticky úsporných budov a nižšou spotrebou fosílnych palív. Pri ďalšom ozeleňovaní stavebného sektora treba znížiť emisie, ktoré vznikajú pri výrobe stavebného materiálu, pri stavbe budovy a jej demolácii. Sektor budov je v Európskej únii zodpovedný za 36 percent emisií skleníkových plynov.
Doposiaľ sme sa z hľadiska energetickej a emisnej náročnosti zaoberali predovšetkým emisiami pri prevádzke budovy, teda tými, ktoré vznikajú pri vykurovaní a chladení. V minulosti, keď sa nestavali energeticky vysoko efektívne budovy, tvorila fáza prevádzky viac ako 90 percent emisií celého životného cyklu budovy. Keďže európske budovy budú v dôsledku klimatických politík čoraz energeticky účinnejšie a poháňané obnoviteľnými zdrojmi energie, do centra pozornosti sa čoraz viac dostávajú takzvané zabudované emisie. Tie vznikajú pri výrobe stavebných materiálov, pri výstavbe budovy, demolácii a odstránení stavby.
Na vstupoch (výroba stavebných materiálov) ide o nepriamy vplyv na inom mieste, ktorý môže byť predmetom posudzovania iných zámerov (napr. cementáreň a fabrika na výrobu stavebných dielov) a treba uvažovať s tým, aby sa bilancia nezapočítavala dva krát. Na výstupoch je to priamy vplyv v podobe tvorby stavebných odpadov, ktoré je však možné ďalej spracúvať.
Z uvedeného dôvodu žiadame o vyhodnotenie vplyvov celého životného cyklu zámeru a to najmä nepriamych vplyvov pri výrobe stavebných materiálov a priamych vplyvov v dôsledku demolície či dekonštrukcie stavieb či iných častí projektu.

OÚ Žilina: Predlžené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje opatrenia na zmiernenie a eliminovanie nepriaznivých vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie.

Zároveň vo výroku rozhodnutia sú stanovené podmienky pre následnú realizáciu stavby. Projektová dokumentácia pre potreby povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude spracovaná v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, technických podmienok, technicko-kvalitatívnych podmienok, pričom uvedené sa týka aj efektívneho nakladania s energiami. Ide o výstavbu jednoduchej skladovej haly, prevádzkou ktorej sa nepredpokladá vznik výrazných vplyvov na životné prostredie. Nie je na navrhovateľovi riešiť výrobný tok stavebných materiálov. V prípade nutnosti ich posúdenia je to otázkou výrobcu týchto materiálov.

6) Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-coto-znamena-pre-slovensko/); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.

7) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

OÚ Žilina: Navrhovaná činnosť bude pripojená na jestvujúcu areálovú komunikáciu a existujúce vjazdy do areálu investora. Zmena navrhovanej činnosti maximálne využíva existujúcu technickú infraštruktúru. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu výroby, takže nedôjde ani k navýšeniu frekvencie dopravy. Vzhľadom na to, že sa jedná o jestvujúci areál, nedôjde k zmene nadradenej infraštruktúry a dopravy.

8) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko.
   Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

OÚ Žilina: Navrhovanou činnosťou nedôjde k zásahu do podzemných a povrchových vôd, z toho dôvodu sa nevyžaduje pri zmene navrhovanej činnosti uplatnenie § 16 vodného zákona. Prevádzka bola už v minulosti pre dané územie posúdená podľa ustanovenia § 16a ods. 3 zákona o vodách.

9) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt.

Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdusie-znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva.
Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

OÚ Žilina: Ide o prístavbu skladových priestorov firmy. V rámci zariadenia bude umiestnené zariadenie na spaľovanie zemného plynu. Výstavbou skladovej haly sa kategorizácia zdroja znečisťovania ani množstvo emisií znečisťujúcich látok nezmení.

10) Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Hluková záťaž v rámci predloženého oznámenia nebola identifikovaná.

11) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Elektromagnetické žiarenie v rámci predloženého oznámenia nebolo identifikované.

12) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť odpadové hospodárstvo v súlade so zákonom o odpadoch a uviesť akým spôsobom je zabezpečená zodpovednosť pôvodcu odpadu.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Odpadové hospodárstvo bude riešené obdobne ako pri pôvodne navrhovanej činnosti.

13) Žiadame v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: • komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou • kovov označeného červenou farbou • papiera označeného modrou farbou • skla označeného zelenou farbou •

plastov označeného žltou farbou • bio-odpadu označeného hnedého farbou Návrhy zmierňujúcich, kompenzačných opatrení a návrh adaptačných a mitigačných opatrení na zmiernenie prejavov klimatickej krízy.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Ide o štandardizované označenie kontajnerov pre komunálny separovaný zber. Označenie zberu v rámci podniku je na zvážení investora. Zber bude vykonávaný podľa platnej legislatívy a VZN obce.

14) Mapa regionálnej kvality zónuje Slovensko do niekoľkých tried environmentálnej kvality: Zelené zóny predstavujú nenarušenie životné prostredie, žlté zóny predstavujú územie s mierne narušeným prostredím (prevažne poľnohospodárstvom), tmavopieskové predstavujú narušené územia, fialové značne narušené prostredie a červené zóny predstavujú silno narušené prostredie. Rozsah, kvalita a kombinácie zmierňujúcich a eliminačných opatrení je nutné voliť aj v závislosti od typu narušenej kvality tak, aby sa naštartovala prirodzená obnova biodiverzity.
Žiadame, aby minimálne 30% rozlohy dotknutej plochy bolo určené na environmentálne opatrenia na nezastavaných ani inak nepostihnutých plochách.

OÚ Žilina: Navrhovateľ v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti deklaroval vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie, súčasťou ktorých sú aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej zmeny na životné prostredie. Vo výrokovej časti rozhodnutia je určená povinnosť vypracovať PD sadových úprav, ktorá bude riešiť zelenú infraštruktúru navrhovanej činnosti.

15) Žiadame úrad, aby ako podmienky rozhodnutia uložil aj podmienku realizácie prvkov modrozelenej infraštruktúry (dažďové záhrady, zelené alebo biosolárne strechy, zelené fasády, retenčné alebo poloretenčné parkoviská, zelené rigoly, izolačná zelená stena a podobne); treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe (https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_jirivitek.pdf):
- Zakladanie mestských parkov a výsadba stromov; treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe (https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_davidhora.pdf)
- Rašeliniská https://dennikn.sk/2932824/na-orave-sa-zachovalo-vzacne-raselinisko-vacsinu-takych-sme-znicili-terazmohli-zadrziavat-vodu-v-krajine-reportaz/
- Dažďové záhrady
Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostyabilizačnej úlohe.
- Biosolárne strechy Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektráreň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá.
- Zelené fasády Zelené fasády sú prirodzenou tepelnou izoláciou a tienidlom pred prehrievaním budov, čím prispievajú k tepelnej pohode v interiéri a tak aj znižujú potrebu

na tepelnú reguláciu vnútorného prostredia, čím prispievajú k znižovaniu energetickej potreby. Prispievajú k odstraňovaniu tepelných ostrovov v území.

- Retenčné a zelené parkoviská

Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podložia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením.

- Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia; myslí sa tým nielen počet ale aj umiestnenie, aby svojou korunou tieto 4 parkovacie státia tienili. Koreňovú sústavu pri tom je potrebné zakladať tzv. švédskym systémom alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek:

- Parkovacie státia samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.

Návrhy vo veci samej a všeobecné ustanovenia

Vzhľadom na charakter zámeru nepožadujeme ďalšie posudzovanie; objasnenie, dopracovanie a dovysvetlenie v kontexte vytýkaných nedostatkov žiadame vyriešiť v rámci ďalšieho dokazovania v zisťovacom konaní. V rámci rozhodnutia podľa §29 ods.13 v časti výroku o podmienkach žiadame do tejto časti rozhodnutia zahrnúť aj všetky nami navrhované opatrenia alebo im z hľadiska environmentálneho úžitku a ekosystémovej funkcionality ekvivalentné.

Žiadame vyššie uvedené informácie o životnom prostredí a vplyvoch zámeru na životné prostredie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť relevantné merateľné ukazovatele, ktoré budú následne vyhodnotené aj z hľadiska miery zaťaženia životného prostredia v dotknutom území v zmysle §12 zákona o životnom prostredí porovnaním predpokladaných a prahových hodnôt relevantných ukazovateľov regulovaných osobitnými právnymi predpismi.

OÚ Žilina: V rámci odôvodnenia tohto rozhodnutia sú identifikované vplyvy navrhovanej zmeny činnosti, ako aj opatrenia na ich zmiernenie. Zároveň výrok rozhodnutia obsahuje podmienky, za ktorých je environmentálne možné realizovať navrhovanú činnosť.

Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, žiadame konzultovať projekt s verejnosťou. Konzultáciu je možné vykonať úradne ako ústne pojednávanie alebo mimoúradne pracovným stretnutím, kedy závery posielame okresnému úradu vo forme stručnej zápisnice. Konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

OÚ Žilina: Ak by mal zákonodarca prijatím ustanovenia § 24 ods. 1 zákona EIA v úmysle zverejňovať celý spisový materiál, neuvádzal by jednotlivo, ktoré informácie je správny orgán

v priebehu konania povinný zverejňovať. Rovnako tak nemožno jednotlivé stanoviská dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutej obce, rezortného orgánu, príp. dotknutej verejnosti, ako pravidelnú súčasť v konaniach podľa zákona EIA, považovať v zmysle § 24 ods. 1 písm. i) zákona EIA za „iné informácie dôležité na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia“. Takýmito informáciami sú informácie, ktoré nemožno v konaniach predvídať. Zverejnenie konkrétnej informácie je na správnom uvážení prvostupňového správneho orgánu a správny orgán túto možnosť využíva prevažne v prípade, pokiaľ v rámci doplnenia podkladov investora sú doručené nové, zásadne pozmenené informácie oproti zverejnenej dokumentácie.

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vydávané podľa zákona EIA v súčasnosti platnom znení, kde v procesu zisťovacieho konania sa nepostupuje podľa správneho poriadku (§ 64 ods. 1 písm. h) zákona EIA na konania podľa tohto zákona sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní okrem zisťovacieho konania podľa § 29, na ktoré sa vzťahujú len ustanovenia o odvolacom konaní), takže požiadavka uplatnenia § 33 ods. 2 správneho poriadku je nad rámec zákonnosti. Prístup k obsahu spisu v rámci prebiehajúceho konania, ako už bolo vyššie uvedené, zabezpečuje inštitút nazerania do spisov, pričom v týchto ustanoveniach nie je explicitne vyjadrená povinnosť správneho orgánu zasielať účastníkovi konania na jeho žiadosť fotokópie celého spisového materiálu, či už v listinnej alebo elektronickej podobe alebo ich zverejňovať. Je teda na účastníkoch konania, aby využili svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámili sa s podkladmi, prípadne požiadali pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu.
SP vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu, ako aj účastníka konania.

• Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/
• Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principycinnosti-zds/
ZDS je inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach pričom v tejto oblasti predseda ZDS študuje právo a súčasne vykonáva aplikovaný výskum (https://opac.crzp.sk/?fn=detailBiblioForm&sid=FD287398550734C849BF16BBBA89). ZDS sa snaží, aby úrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasti európskej Zelenej transformácie (https://ec.europa.eu/reform-support/what-we-do/green-transition_sk) a to výlučne prostredníctvom budovania materiálneho právneho štátu v tejto oblasti. ZDS je bez politickej afiliácie a nemá žiadnu politickú agendu. ZDS má za to, že životné prostredie patrí všetkým a záujem na jeho zlepšovaní si nikto nemôže privlastňovať a to ani biznisovo ale ani politicky. Životné prostredie patrí všetkým ľuďom bez rozdielu a záujem na jeho zlepšovaní je právom a zodpovednosťou každého a všetkých.

OÚ Žilina, OSZP3: Dotknutá verejnosť zaujatím stanoviska k navrhovanej činnosti v zákonom stanovenej lehote prejavila záujem o navrhovanú činnosť a tým má v zmysle zákona postavenie účastníka konania.

V závere stanoviska verejnosť vyslovuje požiadavku o zaradenie daných bodov do výrokovej časti rozhodnutia. Výrok rozhodnutia je výsledkom vyhodnotenia predloženej dokumentácie a doručených stanovísk správnym orgánom, resp. dotknutej verejnosti. No dotknutá verejnosť nie je kompetentná určovať, čo má obsahovať výroková časť rozhodnutia. Požiadavka

vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity je v predloženom zámere riešená a je aj uvedená vyššie v tomto odôvodnení. Obdobne sú riešené aj opatrenia na zmiernenie predpokladaných vplyvov na dané územie. Príslušným orgánom bolo skonštatované, že pisateľ stanoviska (Združenie domových samospráv) zaslal pripomienky uniformne, vo veľkej miere, resp. úplne sa zhodujúce s pripomienkami k iným navrhovaným činnostiam v iných konaniach.

Príslušný orgán počas procesu zisťovacieho konania vychádzal z komplexných výsledkov tohto konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne predpisov, preto nemôže byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, **ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.**

Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná činnosť sa nachádza v existujúcom areáli firmy CTPark Airport s.r.o. Dolný Hričov. Z vykonaných analýz vyplýva, že zaťažujúce bude obdobie realizácie, ktoré bude sprevádzané dočasným hlukom, prašnosťou a prejazdmi nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov. Počas užívania stavby budú začlenené prevádzky, ľahkej výroby a skladov, u ktorých sa nepredpokladá zvýšenie vplyvov navrhovanej činnosti už oproti posúdenej činnosti. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši najmä dispozičné zmeny umiestnenia haly Z3. Uvedené skutočnosti sa prejavili aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Navrhovaná činnosť podlieha povoľovaciemu procesu stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov; povolenia podľa ust. § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a povolenia zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú

dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká činnosť, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Záver

OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosti bude posudzovať podľa zákona, prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti doručené k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavbu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru k navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré bolí súčasťou predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane ohrozené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie:
Podľa § 29 ods. 17 zákona EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.
Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.
Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Doručí sa:
Doručí sa účastníkom konania:

1. CTPark Žilina Airport, spol. s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava,
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Dolný Hričov, OcÚ

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona:

1) Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov8556/33B, Žilina - ŠSOPaK, ŠSOO, ŠS OH, ŠVS
2) Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. Box 100,
3) Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
4) Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
5) Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
6) Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina
7) Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
8) Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Zaslanie rozhodnutia vykonaného v zisťovacom konaní na činnosť „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“,]
Identifikátor:	OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0185526/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrej Vidra
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	31.10.2024 10:19:03 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	31.10.2024 10:19:16 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0185526/2024	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrej Vidra
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	31.10.2024 10:19:03 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	31.10.2024 10:19:16 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0185526/2024-P001	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Ľubica Hanuliaková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Žilina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	17.12.2024
Podpis a pečiatka:	

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie „CTPark Žilina Airport, Zóna 3“ - doložka právoplatnosti]
Identifikátor:	OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0211704/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrej Vidra
Oprávnenie:	1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	17.12.2024 12:44:00 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	17.12.2024 12:44:12 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0211704/2024	

Ostatné prílohy
Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec: OU-ZA-OSZP3-2024/048594-0211704/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Ľubica Hanuliaková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Žilina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	17.12.2024
Podpis a pečiatka:	