MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 10. decembra 2024
Číslo: 5265/2024-11.1/dš-R
79212/2024
79213/2024-int.

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“**, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“**, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota**“ na životné prostredie:

1. Vzhľadom na väčší zásah do biotopu európskeho významu Ls 1.3 jaseňovo-jelšové

podhorské lužné lesy realizovať zmierňujúce opatrenie, ktorým je obnovenie znehodnoteného biotopu na ľavostrannom prítoku Turnianskeho potoka za rovnaký biotop na inom mieste toku, optimálne na parcelách KN-C č. 4148 a 4091 (ostatná plocha) v k. ú. Turčianska Turná.

2. Pri priehľadných protihlukových stenách realizovať úpravu výplní zvislými prúžkami šírky 30 mm s osovou roztečou 100 mm (prúžky pieskované alebo lepené). Pri plnostenných protihlukových stenách (tam, kde to bude možné) realizovať ich osadenie popínavými rastlinami.
3. Pri krížení vodných tokov dbať na ponechanie prirodzeného charakteru koryta. Nespevňovať korytá, v prípade nutnosti použiť iba kamenný zához (vylúčiť betón). Nutnosťou je zachovanie suchých nespevnených brehov (migračné prechody) pod mostami cez križené toky so šírkou minimálne 1 m (oba brehy).
4. Všetky vodohospodárske objekty riešiť tak, aby sa nemohli stať pascou pre drobné živočíchy. Minimálne jedna stena musí byť zdrsnená a mať maximálny sklon 1:2.
5. Na pravej strane mostného objektu SO 201 umiestniť bariéru proti stretom s netopiermi o rovnakej výške (4 m) ako má protihluková stena na ľavej strane, s rozsahom minimálne v dĺžke mostu s presahom 10 m na oboch stranách. To pomôže k navedeniu netopierov do podchodu a nedôjde k prerušeniu migračnej cesty alebo nadmerným stretom netopierov s vozidlami. Bariéra môže byť plnostenná alebo pletivová s okami 2 x 2 cm, odrazovými plieškami a s protioslnivou clonou v dolnej časti.
6. Pokiaľ to bude možné, doplniť v km 1,25 rámový priepust o minimálnej veľkosti 2 x 2 m.
7. Zabezpečiť environmentálny stavebný dozor (tzv. ekodozor), ktorý bude dohliadať na dodržiavanie zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj na dodržiavanie podmienok výstavby plynúcich z vydaných povolení.
8. Počas výstavby, v mieste kríženia s vodnými tokmi a ťahovými cestami obojživelníkov, zachovať možnosť migrácie pre obojživelníky bez rizika stretu so stavebnou technikou (zachovanie mokrej i suchej cesty).
9. Na celej stavbe bezodkladne zasypávať vzniknuté depresie, ktoré by sa mohli naplniť vodou a lákať tak na rozmnožovanie niektoré druhy obojživelníkov.
10. Minimalizovať trvalý aj dočasný záber a stavbu realizovať výlučne v rámci schválených záberov stavby.
11. Pokiaľ to bude možné z bezpečnostného hľadiska, minimalizovať osvetlenie stavebných dvorov a priestoru samotnej stavby v noci. Zabráni sa tým zbytočnému lákaniu nočného hmyzu na svetlo.
12. Stavebnú činnosť pri výstavbe mostov vykonávať mimo koryta vodných tokov.
13. Po dokončení prác odstránené porasty revitalizovať, alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením a to tak, aby bola zabezpečená kontinuitu biokoridorov dotknutých tokov.
14. Realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu inváznych druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov.
15. Realizovať vegetačné úpravy – výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
16. Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhľadové a technické podmienky umožňujú.

17. Pri výruboch brehových porastov pri tokoch zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác v rámci záberov stavby.
18. V prípade, že sa pri výstavbe objaví hniezdo, brloh, alebo výskyt chráneného druhu živočícha okamžite upovedomiť o tejto skutočnosti pracovníka ochrany prírody a environmentálny stavebný dozor.
19. Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu.
20. Svahy násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť vegetačnými úpravami, pred zahájením výstavby na stavenisku vytýčiť všetky podzemné vedenia a počas výstavby zabezpečiť ich ochranu a dodržiavať ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.
21. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby.
22. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekračovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
23. Zvoliť také stavebno-technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“.
24. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
25. Za účelom znižovania hlukovej záťaže a vibrácií v období výstavby navrhnúť vhodné technicko-organizačné opatrenia (dodržiavanie časového nasadenia mechanizmov; vylúčenie výstavby v nočných hodinách a počas víkendov a pod.). Pri výstavbe používať vhodné mechanizmy (v dobrom technickom stave) a voliť optimálne trasy (pokiaľ je to možné mimo zastavaného obytného územia).
26. Za účelom znižovania sekundárnej prašnosti počas výstavby realizovať vhodné stavebno-technické opatrenia (zabezpečiť čistenie stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska; zabezpečiť, aby dopravné cesty a manipulačné plochy boli pravidelne čistené a aby bola udržiavaná dostatočná vlhkosť povrchov na zabránenie alebo obmedzenie rozprašovania a pod.).
27. Dodržiavať poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, zneškodňovanie).
28. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.
29. Pred samotnou výstavbou, v dostatočnom predstihu, zrealizovať archeologický výskum.
30. Zmenu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“ skoordinovať so štúdiou „Riešenie vodohospodárskych problémov v okolí vodných tokov Soblahovský, Hukov, Lavičkový a Turniansky“.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001** (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 30. 06. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie - v súčasnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR") v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota**" (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti"), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **HBH Projekt spol. s r. o., Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica, IČO 31 815 332** v októbri 2022.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 41012/2023 (41013/2023-int.) zo dňa 11. 07. 2023, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „zisťovacie konanie").

MŽP SR zároveň listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 41012/2023 (41013/2023-int.) zo dňa 11. 07. 2023, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov predložilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-trencianska-turna-mnichova-lehota

MŽP SR ďalej listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 41012/2023 (41013/2023-int.) zo dňa 11. 07. 2023 požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti o ňom informovali verejnosť a zverejnili ho v celom rozsahu na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a súčasne MŽP SR dotknuté obce informovalo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v celom rozsahu, obce na úradnej tabuli obce zverejnia informáciu o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

Zároveň MŽP SR požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov informovali verejnosť o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať a taktiež MŽP SR dotknuté obce upozornilo, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti musí byť verejnosti sprístupnené v celom rozsahu najmenej po dobu 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

MŽP SR v predmetnom liste č. 10993/2023-11.1.2/dš, 41012/2023 (41013/2023-int.) zo dňa 11. 07. 2023 vyzvalo rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutú obec a dotknuté orgány, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom upozornilo, že ak nedoručia písomné stanovisko v uvedenej lehote, bude považované za súhlasné. Taktiež upozornilo, že dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť.

MŽP SR zároveň informovalo, že verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR do 10 pracovných dní od zverejnenia vyššie uvedených informácií, podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutou obcou. MŽP SR taktiež informovalo o tom, že písomné stanovisko sa bude považovať za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Súčasne informovalo, že na stanovisko doručené po lehote sa nemusí prihliadnuť.

Navrhovaná činnosť (posúdená) je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	**bez limitu**	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Popis doterajších procesov posudzovania

Navrhovaná činnosť *„Cesta R2 križovatka D1 - Hradište“* (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorej účelom bolo vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej, štvorprúdovej komunikácie, bola posúdená podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol ukončený záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 82/04–1.6 zo dňa 25. 10. 2005, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo

trasovanie rýchlostnej cesty v koridore existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) s možnou modifikáciou trasovania podľa výsledkov dopravno-technickej štúdie pre širšiu oblasť Trenčína, s cieľom optimalizácie riešenia trasy R2 vo vzťahu k cestnej sieti (súbežná cesta nižšej triedy).

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti má byť situovaná na území Trenčianskeho kraja, v okrese Trenčín – v katastrálnych územiach Trenčianska Turná a Mníchova Lehota, na pozemkoch s nasledovnými parcelnými číslami:

k. ú. Mníchova Lehota:

C-KN:

2340/2; 2341/2; 2342/2; 2343/2; 2358/2; 2359/2; 2360/2; 2361/2; 2362/2; 2363/2; 2364/2; 2365/2; 2366/2; 2367/2; 2402/2; 2403/2; 2404/2; 2434/2; 2437/2; 2450/2; 2500/2; 2509/2; 2510/2; 2378/2; 2379/2; 2380/2; 2381/2; 2382/2; 2383/2; 2384/2; 2385/2; 2498/2; 3859/6; 2127/2; 2128/2; 2129/2; 2130/2; 2131/2; 2132/2; 2133/2; 2134/2; 2135/2; 2136/2; 2137/2; 2138/2; 2139/2; 2344/2; 2345/2; 2346/2; 2347/2; 2348/2; 2349/2; 2350/2; 2351/2; 2352/2; 2353/2; 2354/2; 2355/2; 2356/2; 2357/2; 2368/2; 2369/2; 2370/2; 2405/2; 2406/2; 2407/2; 2408/2; 2409/2; 2410/2; 2411/2; 2412/2; 2413/2; 2414/3; 2415/3; 2416/3; 2416/4; 2417/3; 2417/4; 2418/3; 2418/4; 2419/3; 2419/4; 2420/3; 2420/4; 2421/3; 2421/4; 2422/3; 2422/4; 2423/3; 2424/3; 2425/3; 2426/2; 2427/2; 2428/4; 2429/2; 2430/2; 2432/1; 2433/2; 2435/1; 2436/2; 2437/3; 2438/2; 2439/2; 2440/2; 2441/2; 2442/2; 2443/2; 2444/2; 2445/2; 2446/2; 2447/2; 2448/2; 2449/2; 2497/2; 2503/1; 2505/1; 2506/1; 2507/1; 2508/1; 3861/3; 3865/2; 3867; 2140/2; 2141/2; 2142/2; 2143/2; 2144/2; 2145/2; 2471/2; 2472/2; 2473/2; 2474/2; 2475/2; 2476/2; 2477/2; 2478/2; 2479/2; 2480/3; 2481/3; 2482/3; 2483/3; 2484/3; 2485/3; 2486/3; 2487/3; 2488/3; 2489/3; 2490/3; 2491/3; 2492/3; 2493/3; 2494/3; 2495/3; 2496/3; 2499/3; 3855/2; 2424/4; 2437/4; 2438/3; 2439/3; 2440/3; 2441/3; 2442/3; 2447/4; 2503/2; 2504/2; 3865/3; 2442/4; 2443/4; 2444/4; 2445/4; 2446/4; 2425/4; 2443/3; 2444/3; 2445/3; 2446/3; 2447/3; 2448/3; 2501/2; 2501/3; 2502/2; 2502/3; 2511/2; 2512/2; 2513/2; 3860/2; 3864/3; 2449/3; 2450/3; 2451/2; 3864/2; 2503/3; 2505/2; 2506/2; 2507/2; 2508/2; 2509/3; 2426/3; 2427/3; 2428/5; 2429/3; 2430/3; 2432/2; 2433/3; 2435/2; 2436/3; 2437/5; 2438/4; 2439/4; 2440/4; 2441/4; 2510/3; 3865/4; 2451/3; 2499/5; 2500/4; 2501/6; 2502/6; 2504/3; 2505/4; 2506/5; 2507/4; 2507/5; 2508/5; 2509/5; 3859/10; 3859/11; 3860/3; 3864/6; 2474/3; 2475/3; 2476/3; 2477/3; 2478/3; 2479/3; 2480/4; 2481/4; 3859/7; 2481/5; 2482/4; 3859/8; 2450/4; 2502/5; 3865/5; 2502/4; 3864/4; 2499/4; 2501/4; 2503/4; 2424/5; 2425/5; 2425/6; 2426/4; 2427/4; 2428/6; 2429/4; 2430/4; 2432/3; 2433/4; 2435/3; 2436/4; 2437/6; 2438/5; 2439/5; 2440/5; 2441/5; 2510/4; 2511/3; 2512/3; 2513/3; 2514/2; 2515/2; 2516/2; 2517; 2518; 2519; 2520; 2521; 2522; 2523; 2524; 2525; 2526; 2527; 2528; 2529; 2530; 2531; 2532; 2533; 3859/13; 3865/6; 2513/4; 2510/5; 2500/3; 2501/5; 2502/1; 2508/4; 3859/12; 2506/4; 2507/3; 2509/4; 2506/3; 3859/9; 2508/3; 2504/1; 2505/3; 3864/5; 1518/7; 1518/5; 107/7; 108/2; 119/4; 193/2; 195/4; 196/2; 197/2; 198; 199/6; 200/2; 201/2; 1518/3; 1518/4; 1427/7; 201/3; 201/4; 210/6; 210/9; 197/3; 197/4; 210/7; 1427/3; 1427/4; 1427/5; 1427/6; 1519/4; 196/3; 210/8; 1518/6

E-KN:

64/2, 312/1, 334/321, 334/411

k. ú. Trenčianska Turná:

C-KN:

4033/2; 4229/5; 4255/3; 4257/2; 4258/2; 4259/2; 4260/2; 4261/2; 4262/2; 4263/2; 4294/6; 4295/3; 4296/3; 4297/2; 4298/2; 4299/2; 4300/2; 4301/2; 4302/2; 4303/2; 4304/2; 4305/2;

4306/2; 4307/2; 4308/2; 4309/2; 4310/2; 4311/2; 4312/2; 4313/2; 4314/2; 4315/2; 4316/2; 4317/2; 4318/2; 4353/3; 4356/2; 4356/4; 4356/6; 4357/2; 4358/2; 4359/2; 4360/3; 4264; 4265; 4266; 4267; 4268; 4269; 4270; 4271; 4272; 4273; 4274; 4275; 4276; 4277; 4278; 4279; 4280; 4281; 4282; 4283; 4284; 4285; 4286; 4287; 4288; 4289; 4290; 4291/2; 4292/1; 4293/1; 4355/23; 4357/4; 4033/5; 4245/2; 4246/2; 4247/2; 4294/3; 4353/5; 4355/26; 4357/5; 4033/3; 4229/4; 4291/3; 4292/2; 4294/5; 4295/2; 4296/2; 4353/4; 4355/25; 4293/2; 4033/6; 4355/24; 4356/3; 4357/3; 4033/4; 4229/3; 4249; 4250; 4251; 4252; 4294/4; 4356/5; 4248/2; 4253; 4254; 4255/2; 4291/1

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému riešeniu pozostáva hlavne v zmene veľkosti a umiestnenia odpočívadla, zmene trasovania a zmene kategórie cesty z R 22,5/100 na R 24,5/120.

Stavba „R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“ je časť rýchlostnej cesty R2 (od diaľnice D1 (Chocholná) cez Žiar nad Hronom – Lučenec – Rožňavu do Košíc). Odklonením najmä tranzitnej dopravy ďalej od obcí a zmenou kategórie cesty sa má zabezpečiť plynulejšia a bezpečnejšia premávka a tiež sa má eliminovať vplyv dopravy na obyvateľov žijúcich v blízkosti cesty I/9 (pôvodné označenie I/50).

Zmena navrhovanej činnosti prechádza územím okresu Trenčín a katastrálnymi územiami Trenčianska Turná a Mníchova Lehota. Je umiestnená mimo zastavané časti obcí a je vedená prevažne poľnohospodársky využívaným územím. K záberu lesného fondu nedochádza. V blízkosti existujúcej zástavby obce Trenčianska Turná prechádza rýchlostná cesta R2 v km 0,4 - 0,7 vo vzdialenosti cca 200 m (cesta I/9 prechádza cca 37 m od zástavby). V blízkosti existujúcej zástavby obce Mníchova Lehota prechádza rýchlostná cesta R2 v km 1,7 - 2,4 vo vzdialenosti cca 50 m (cesta I/9 prechádza cca 35 m od zástavby). Začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 sa nachádza v km 0,000, za križovatkou Trenčianska Turná (MÚK rýchlostnej cesty R2 s privádzačom na cestu I/9 (pôvodné označenie I/50) v smere na mesto Trenčín). Riešený úsek priamo nadväzuje na navrhnutú trasu rýchlostnej cesty R2 a existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Následne trasa vedie prevažne poľnohospodársky využívaným územím, pričom lokálne terénne depresie prekonáva mostnými objektami. Trasa končí západne od obce Mníchova Lehota v km 2,533, kde sa dočasným prepojením (SO 171) napája na jestvujúcu cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Trasa rýchlostnej cesty R2 v smere na Mníchovu Lehotu je výrazne odsunutá od existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) a daný priestor je využitý pre situovanie veľkého odpočívadla Mníchova Lehota (v zmysle „Koncepcie rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na rýchlostných cestách v SR“, 03/2020 s obojsmerným prístupom) na ľavej strane rýchlostnej cesty.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú podľa typu rozdelené nasledovne:

Rekultivácie

SO 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov stavby
SO 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2
SO 033 Vegetačné úpravy pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota na rýchlostnú cestu R2

Cestné objekty

SO 101 Rýchlostná cesta R2 km 0,000 - 2.532722
SO 104 Vetva V4 0,000 - 0,120 MÚK Trenčianska Turná
SO 115 Pripojenie odpočívadla Mníchova Lehota na rýchlostnú cestu R2
SO 163 Poľná cesta v km 1,921
SO 171 Dočasné prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 na konci stavby

SO 172 Úprava cesty I/9 v mieste dočasného pripojenia rýchlostnej cesty R2
SO 190 Preložka poľnej cesty v km 0,489 R2
SO 194 Úprava miestnej komunikácie v obci Mníchova Lehota
SO 195 Úprava miestnej komunikácie v obci Trenčianska Turná

Mostné objekty

SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka
SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou
SO 259 Pilótová stena na Vetve A pripojenia odpočívadla

Protihlukové opatrenia

SO 275 Časť protihlukovej steny v km 0,000 – 1,100 R2 vľavo
SO 276 Protihluková stena v km 1,745 - 2,532 R2 vľavo
SO 277 Protihluková stena v km 1,430 - 1,765 R2 vľavo

Oplotenia

SO 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

Veľké odpočívadlo Mníchova Lehota vľavo

SO 400-01 Sadovnícke úpravy odpočívadla
SO 400-11 Terénne úpravy odpočívadla
SO 400-21 Parkoviská a spevnené plochy odpočívadla
SO 400-31 Korporátne WC
SO 400-33 Drobná architektúra odpočívadla
SO 400-34 Rampa na odstránenie snehu a ľadu z nákladných vozidiel
SO 400-35 Plocha na odstránený sneh a ľad z nákladných vozidiel
SO 400-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová odpočívadla
SO 400-52 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČOV odpočívadla
SO 400-53 Obslužný objekt - Váhy
SO 400-54 Polo zapustené a veľkokapacitné kontajnery
SO 400-55 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo
SO 400-56 Vonkajší vodovod pitný odpočívadla
SO 400-58 Automatická tlaková stanica
SO 400-60 Prípojka NN k ATS
SO 400-60.1 Výmena skrine SR 62-0171
SO 400-62 Prípojka VN 22 kV káblová pre odpočívadlo
SO 400-63 Transformačná stanica pre odpočívadlo
SO 400-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody odpočívadla
SO 400-65 Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
SO 400-66 Prípojka NN pre ČOV
SO 400-68 Prípojka NN pre stáčacie miesto

Kanalizácie, vodovody, meliorácie, vodné toky

SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860
SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532
SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota
SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2
SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2
SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka
SO 544 Detenčná nádrž číslo 1 v km 0,425 R2 vpravo a zjazd z R2
SO 545 Detenčná nádrž číslo 2 v km 0,615 R2 vpravo
SO 546 Detenčná nádrž číslo 3 v km 1,840 R2 vľavo pri ceste I/9 a prístupová cesta
SO 547 Detenčná nádrž číslo 4 v km 1,850 R2 vľavo

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

SO 691 Prípojka NN pre informačný systém rýchlostnej cesty

Objekty telekomunikačných vedení
SO 695 Telefónna prípojka pre odpočívadlo Mníchova Lehota
Informačný systém rýchlostnej cesty
SO 791 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť
SO 792 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť
SO 793 Kamerový dohľad odpočívadla Mníchova Lehota - stavebná časť
SO 794 Kamerový dohľad odpočívadla Mníchova Lehota - technologická časť
Prístupové komunikácie
SO 806 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy
SO 807 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
SO 808 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách
Technické zariadenia a prevádzkové súbory
PS 792 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť- riadený odklon vozidiel, doplnenie technológie pre tunel Mníchova Lehota
PS 794 Kamerový dohľad odpočívadla Mníchova Lehota - technologická časť

S0 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov stavby (technická a biologická) bude vykonaná na pozemkoch, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdneho fondu, na ploche 25 686 m^2. Realizáciou vegetačných úprav (SO 031 a SO 033) sa čiastočne nahradí asanovaná zeleň z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty a zmierni sa vplyv technického diela na okolitú krajinu. SO 101 Rýchlostná cesta R2 km 0,000 - 2.532722, kategórie R 24,5/120, má mať celkovú dĺžku trasy 2,532 720 km, návrhovú rýchlosť Vn= 120 km/h a šírku jazdného pruhu 4 x 3,50 m + Δš. Dĺžka SO 104 Vetva V4 0,000 - 0,120 MÚK Trenčianska Turná má byť 116,96 m, pričom sa jedná o časť dvojpruhovej vyraďovacej vetvy A mimoúrovňovej križovatky Trenčianska Turná so šírkou jazdného pruhu je 3,5 m. SO 115 Pripojenie odpočívadla Mníchova Lehota na rýchlostnú cestu R2 rieši mimoúrovňové napojenie odpočívadla Mníchova lehota na rýchlostnú cestu R2 v katastrálnom území Mníchova Lehota, pričom zahŕňa vetvu A, vetvu B, vetvu C, vetvu D, vetvu E, vetvu OK1 a zjazd k DN3. SO 163 Poľná cesta v km 1,921 zabezpečí úpravu poľnej cesty, ktorou bude zabezpečený prístup na poľnohospodársky využívané pozemky, pričom šírka jazdného pruhu má byť 2 x 1,75 m a dĺžka komunikácie 265 m. SO 171 Dočasné prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 na konci stavby spočíva v presmerovaní dopravy z navrhovanej smerovo rozdelenej komunikácie – rýchlostnej cesty do obojsmernej komunikácie po jednom jazdnom pruhu v každom smere, pričom šírka jazdného pruhu má byť 2 x 3,5m, dĺžkou trasy 201,952 m, kategórie C 9,0/80. SO 172 Úprava cesty I/9 v mieste dočasného pripojenia rýchlostnej cesty R2 sa skladá z dvoch vetiev, pričom dĺžka vetvy A, kategórie C 9,5/80 má byť 175 m a vetvy B, kategórie C9,0/80 má byť 267,213 m. SO 190 Preložka poľnej cesty v km 0,489 R2 zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky, ktoré budú zemným telesom budúcej rýchlostnej cesty rozdelené po oboch stranách zemného telesa, pričom šírka jazdného pruhu má byť 2 x 2,75 m. SO 194 Úprava miestnej komunikácie v obci Mníchova Lehota zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky a prejazd popod cestu I/9. SO 195 Úprava miestnej komunikácie v obci Trenčianska Turná predstavuje rozkopávku pre potreby prepojenia vodovodného potrubia pre prípojku pitnej vody na odpočívadlo. SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka s celkovou dĺžkou 66,218 m a šírkou 28,37 m prevádza cestu R2 cez údolie Hámrovho potoka, preložku poľnej cesty (SO 190) a preložku Hámrovho potoka (SO 542), pričom priestorové usporiadanie mosta umožňuje migráciu zveri vytvoreným biokoridorom pre zver kategórie B. SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou s celková dĺžkou 90,20 m prevádza cestu R2 cez pripájaciu vetvu odpočívadla (SO 400), a poľnú cestu (SO 163). SO 259 Pilótová stena na Vetve A pripojenia odpočívadla slúži k zaisteniu stability pravej strany zárezu objektu SO 115.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa aj 3 protihlukové steny: SO 275 Časť protihlukovej steny v km 0,000 – 1,100 R2 vľavo s dĺžkou 1 100,97 m a výškou 4 m, SO 276 Protihluková stena v km 1,745 - 2,532 R2 vľavo s dĺžkou 780 m a výškou 4 m, SO 277 Protihluková stena v km 1,430 - 1,765 R2 vľavo s dĺžkou 342,82 m a výškou 4 m. Celková dĺžka SO 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R2 má byť 6613,24 m a výška min. 1,8 m so zapustením pletiva do hĺbky 0,2 m ako opatrenie proti podhrabaniu zverou. SO 400-21 Parkoviská a spevnené plochy odpočívadla zahŕňa vybudovanie obslužných komunikácií odpočívadla Mníchova Lehota, spevnených plôch, parkovísk pre osobné a nákladné automobily, karavány a autobusy v počte: 41 ks pre osobné automobily, 5 ks pre osobné automobily – imobilní, 4 ks pre elektromobily, 5 ks pre osobné automobily pri dynamickej váhe pre NDS a. s. a políciu, 3 ks pre karavany, 11 ks pre BUS, 44 ks pre nákladné automobily, 5 ks pre nákladné automobily čakajúce na váženie, 8 ks pre nákladné automobily určené na prekládku tovaru a taktiež aj vybudovanie spevnených plôch a chodníkov slúžiacich pre pohyb peších návštevníkov a prístup k oddychovým plochám. V rámci SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2 sa navrhuje vybudovanie šiestich záchytných drénov: drén a1, c1, a2, g1, e1, a3, pričom celková dĺžka drénov má byť 2 065,40 m. SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2 rieši prevedenie vôd Hámrovho potoka v mieste jeho križovania s cestou R2, pričom trasa úpravy potoka je postupne vedená pod mostným objektom SO 201, ďalej pod navrhovaným priepustom na poľnej ceste SO 190 a popod prístupovou cestou k otvorenej detenčnej nádrži SO 545. Trasa úpravy koryta je vedená v trase jestvujúceho koryta. Trasa úpravy Hámrovho potoka bola predĺžená zo 105 m na 188 m z dôvodu posunutia zjazdu na poľnej ceste SO 190.

Podrobnejšie informácie ohľadom jednotlivých stavebných objektov sú detailnejšie popísané v sprievodnej správe, ktorá tvorí prílohu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy*** *(list č. 10993/2023-11.1.2, 61879/2023 zo dňa 01. 08. 2023)* – vo svojom stanovisku uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemá zásadné pripomienky. Zároveň však upozorňuje na to, že v dotknutom území sú evidované skládky odpadov.
   Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

2. ***Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“)*** *(podanie zo dňa 15. 07. 2023)* – v úvode stanoviska uvádza, že v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov má postavenie dotknutej verejnosti v rámci uvedeného konania a postavenie účastníka konania v následných povoľovacích konaniach.
   Vyjadrenie MŽP SR: *Znenie § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je MŽP SR z hľadiska vecnej pôsobnosti známe. Zároveň MŽP SR uvádza, že skutočnosť, že ZDS prislúcha postavenie dotknutej verejnosti ako aj postavenie účastníka konania v rámci tohto zisťovacieho konania, čím si zaistilo aj postavenie účastníka v následných povoľovacích konaniach, MŽP SR nerozporuje.*

   Vo svojom podaní ZDS ďalej uvádza, že *(cit.):*
   - *„Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ sa lokalita Trenčianska Turná nachádza v 5. stupni ohrozenia horúčavami, 5. stupni ohrozenia suchom a 4. stupni ohrozenia povodňami; územie na trase má rovnaký charakter. Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí*

tieto riadne vyhodnotiť a navrhnúť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe. Pre cestné stavby sú to prvky cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či cestné aleje schopné absorbovať vody a súčasne prispievať k zlepšovaniu klimatických vplyvov a znižovaniu uhlíkovej stopy".

Vyjadrenie MŽP SR: *Pre zmenu navrhovanej činnosti bolo spracované posúdenie dopadov zmeny klímy (HBH Projekt spol. s r. o., 2022). V predmetnej štúdii je vyhodnotený vzťah zmeny navrhovanej činnosti k cieľom a opatreniam, ktoré sú obsiahnuté v národných strategických dokumentoch reagujúcich na zmenu klímy, konkrétne Stratégia EU pre prispôsobenie sa zmene klímy a Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Na zabezpečenie odolnosti zmeny navrhovanej činnosti na súčasnú premenlivosť klímy i jej budúce prejavy budú realizované opatrenia štandardne zaužívané v rámci platných technických noriem a predpisov. V rámci predmetnej stavby budú realizované vegetačné úpravy formou výsadby zelene v zmysle projektovej dokumentácie.*

- *„Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona".*

  Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR k predmetnej požiadavke uvádza, že stavba bude zabezpečená kanalizáciou a odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií bude prechádzať cez dažďové detenčné nádrže a cez odlučovače ropných látok do príslušných recipientov. Ako recipienty slúžia Hámrov potok a Turniansky potok. Taktiež počas prevádzky odpočívadla, kde sa sústreďuje množstvo automobilov vzniká väčšie riziko úniku nebezpečných látok. Zrážkové vody z povrchu veľkého odpočívadla budú zachytené kanalizáciou a pred vyústením do detenčnej nádrže budú prečistené v ORL. Následne budú tieto vody vyústené regulovaným odtokom do recipientu, Turnianskeho potoka. Tiež kanalizácia odvádza prečistené splaškové vody z ČOV odpočívadla do Turnianskeho potoka. Projektová dokumentácia bude prerokovávaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy, ktoré vydávajú príslušné rozhodnutia.*

- *„Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil".*

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR uvádza, že procesy posudzovania vplyvov navrhovaných činností a ich zmien na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov a procesy posudzovania dopadov na stav dotknutých vodných útvarov podľa § 16 ods. 6 písm. b) a § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) sú dva odlišné procesy, pričom posúdenie podľa vodného zákona prebieha až po právoplatnom ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Podľa § 28 ods. 1 vodného zákona pred zhotovením projektovej dokumentácie stavby alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k zámeru stavby, či je predpokladaná stavba alebo zmena stavby možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať. V zmysle uvedeného bude splnenie požiadavky ZDS predmetom povoľovania zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, a to na základe vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy.*

- *Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt. Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.*
  Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR konštatuje, že súčasťou predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je hluková aj emisná štúdia. Závery emisnej štúdie (HBH Projekt spol. s r. o., 2020) preukázali pri všetkých sledovaných znečisťujúcich látkach podlimitné príspevky z dopravy na vybraných cestných úsekoch. Vplyvom predpokladaného zvýšenia plynulosti dopravy dôjde k významnému zníženiu imisných príspevkov z dopravy, a to až o desiatky percent v závislosti na znečisťujúcej látke. Vplyv odpočívadla Mníchova Lehota na imisné zaťaženie sa preukázal ako málo významný. Závery hlukovej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 2020) preukázali, že prípustná hodnota určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z pozemnej dopravy počas referenčných časových intervalov deň, večer a noc nebude prekročená. Zároveň MŽP SR uvádza, že v rámci podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia určilo aj také opatrenia, ktoré majú za cieľ znížiť hlukovú a emisnú záťaž v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti.*

- *„Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.“.*
  Vyjadrenie MŽP SR: *Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom elektomagnetického ani optického žiarenia.*

- *„Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite;*

a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona".

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR uvádza, že vegetačné úpravy sú už priamo v rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhované (SO 031, SO 033, SO 400-01). Zároveň MŽP SR uvádza, že podmienkou uvedenou vo výrokovej časti tohto rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa, aby vegetačné úpravy vykonal v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.*

- *„Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí".*

  Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov má MŽP SR za to, že nie je účelné v tomto štádiu riešiť dekonštrukciu projektu. V prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky je navrhovateľ povinný realizovať nakladanie s odpadmi v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva v čase realizácie rekonštrukčných/demolačných prác.*

- *„Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov. Popri ceste realizovať cestnú alej. Žiadame cestu elektrifikovať a prispieť tak k budúcnosti európskej elektromobility".*

  Vyjadrenie MŽP SR: *V zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa musia pozemné komunikácie navrhovať podľa platných slovenských technických noriem (STN) a technickým predpisov (TP). Použitie vodopriepustných asfaltov na pozemných komunikáciách (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty) je v rozpore s požiadavkou STN 73 6101 Projektovanie diaľnic - teleso cestnej komunikácie (hlavne aktívna zóna podložia), a okolité pozemky musia byť zabezpečené proti škodlivému pôsobeniu podzemných vôd a zrážkových vôd z povrchového odtoku cestnej komunikácie. Zároveň vodný zákon nedovoľuje vypúšťať vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok (teda aj ropných látok) do povrchových aj podzemných vôd bez ich predchádzajúceho zachytenia a prečistenia. Čo sa týka použitia betónov s prímesou recyklovaných plastov, ich použitie nie je v súlade s STN EN 206 + A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda. Použitie plastov do betónu je len v štádiu testovania. Predmetný investičný zámer rieši vybudovanie rýchlostnej cesty, na ktorej je najvyššia povolená jazdná rýchlosť 120 km/hod. v každom jazdnom smere. Rýchlostná cesta je pozemná, smerovo rozdelená komunikácia s obmedzeným pripojením a prístupom, teda bez možnosti úrovňového pripojenia k akejkoľvek inej cestnej komunikácii. Zeleň bude v rámci predmetného investičného zámeru realizovaná v súlade s objektami vegetačných úprav, ktoré sú navrhnuté v súlade s technickými normami, predpismi a legislatívou, ktoré sú záväzné pri príprave projektovej dokumentácie predmetného zámeru. Zároveň má MŽP SR zato,*

že požiadavka na výsadbu aleje na diaľniciach, či rýchlostných cestách nie je z bezpečnostného hľadiska primeraná. MŽP SR požiadavku na elektrifikáciu cesty považuje za bezpredmetnú.

- *„Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (*https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/*): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi“.*
  Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR k požiadavke uvádza, že navrhovateľ svoje stavby navrhuje v zmysle korporatného dizajnu.*

3. ***Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel*** *(list č. S22270-2023-IKŽ-2 zo dňa 25. 07. 2023)* – vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky, nakoľko sa zmena navrhovanej činnosti nachádza mimo území ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

4. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd*** *(list č. 64414/2023 zo dňa 01. 08. 2023*) – v stanovisku uvádza, že *(cit.): „Nakoľko Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š. p. (ďalej len „SVP, š. p.“) ako správcovi vodných tokov, nebola zaslaná žiadosť o vyjadrenie v rámci tohto konania a SVP, š. p. sa už vyjadroval k technickému riešeniu zmeny navrhovanej činnosti, o ktoré bol požiadaný investorom NDS, a. s. Bratislava, žiadame o dodržanie a akceptovanie stanovísk SVP, š. p. zo dňa 20.3.2023, 06.10.2020, 30.07.2020, ktoré sú súčasťou tohto stanoviska. Z hľadiska ochrany vodných pomerov pri činnostiach spojených s prípravou, realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny žiadame postupovať v súlade s právnymi predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Zmenu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“.* Zároveň uvádza, že predmetná lokalita je v dotyku s geografickou oblasťou Turniansky potok a prítok s kódom „SKV086FD“ a je zaradená do územia s potenciálnym ohrozením povodňami. Vzhľadom ku konkrétnemu situovaniu rýchlostnej cesty R2, ktorá zmení situáciu území, odporúča skoordinovať zmenu navrhovanej činnosti a štúdiu „Riešenie vodohospodárskych problémov v okolí vodných tokov Soblahovský, Hukov, Lavičkový a Turniansky“.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Odporúčanie na skoordinovanie zmeny navrhovanej činnosti so štúdiou „Riešenie vodohospodárskych problémov v okolí vodných tokov Soblahovský, Hukov, Lavičkový a Turniansky“ premietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Požiadavky*

smerujúcu k dodržiavaniu všeobecne záväzných platných právnych predpisov MŽP SR nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko dodržiavanie všeobecne záväzných platných právnych predpisov je štandardnou povinnosťou navrhovateľa.

5. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina*** *(list č. 22889/2023/ÚVHR/68338 zo dňa 27. 07. 2023)* – v stanovisku uvádza, že so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí, pričom po sprevádzkovaní časti stavby bude *(cit.): „požadovať overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí. V prípade zistenia prekročených prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí bude prevádzkovateľ zaviazaný vykonať dodatočné protihlukové opatrenia“*.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že požiadavku v pozmenenom znení zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia*.

6. ***Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** *(list č. OU-TN-OSZP3-2023/036861-003 zo dňa 02. 08. 2023)* – v stanovisku uvádza nasledovné pripomienky *(cit.):*
„1. V súvislosti s výsadbou a údržbou pozemkov dotknutých stavbou, podľa § 2 ods. 1 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov je zakázané držať, pestovať, prepravovať, vymieňať a rozmnožovať inváznе nepôvodné druhy rastlín.
2. V súlade s ustanovením § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán ochrany prírody upozorňuje, že činnosťou môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu (Ls 1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy), a na jej uskutočnenie je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. Súhlas na základe žiadosti vydáva Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia“.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že* požiadavky *smerujúcu k dodržiavaniu všeobecne záväzných platných právnych predpisov nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko dodržiavanie všeobecne záväzných platných právnych predpisov je štandardnou povinnosťou navrhovateľa*.

7. ***Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia*** *(list č. OU-TN-OSZP3-2023/037678-002 zo dňa 27. 07. 2023)* – v stanovisku uvádza, že pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná emisná štúdia (2020), ktorú požaduje predložiť v rámci tohto konania.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR si listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 75811/2023 zo dňa 25. 09. 2023, v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci, vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie. Navrhovateľ doplňujúce informácie doručil na MŽP SR dňa 11. 10. 2023, pričom súčasťou týchto informácií bola aj požadovaná emisná štúdia. Následne si MŽP SR listom č. 10993/2023-11.1.2-dš, 80932/2023 zo dňa 19. 10. 2023 vyžiadalo od Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úseku štátnej správy ochrany ovzdušia stanovisko*

k predloženej emisnej štúdii. Požadované stanovisko bolo doručené na MŽP SR dňa 31. 10. 2023 (list č. OU-TN-OSZP3-2023/037678-004 zo dňa 30. 10. 2023), pričom v predmetnom stanovisku Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky. MŽP SR na základe vyššie uvedeného berie predmetné stanovisko na vedomie.

8. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy a ochrany prírody a krajiny*** *(list č. 112880/2023-6.3, 67139/2023 – int., 67141/2023 – ext. zo dňa 14. 08. 2023)* – v stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti je z hľadiska záujmov ochrany prírody akceptovateľná, nakoľko vplyvy na chránené územia sú porovnateľné s pôvodným riešením. Vzhľadom na väčší zásah do biotopu európskeho významu Ls 1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy požaduje do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania doplniť zmierňujúce opatrenie na biotop európskeho významu Ls 1.3 jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy. Ako vhodné zmierňujúce opatrenie odporúča ako náhradu za znehodnotený biotop pri ľavostrannom prítoku Turnianskeho potoka obnoviť rovnaký biotop na inom mieste toku, optimálne na parcelách KN-C č. 4148 a 4091 (ostatná plocha) v k. ú. Turčianska Turná.
Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že odporúčané zmierňujúce opatrenie premietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*

Vzhľadom na skutočnosť, že v niektorých stanoviskách doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok a požiadaviek, MŽP SR listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 75811/2023 zo dňa 25. 09. 2023 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií. Požadované doplňujúce informácie doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 11. 10. 2023.

Podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR upovedomilo listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 90815/2023 zo dňa 01. 12. 2023 účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, upovedomilo listom č. 10993/2023-11.1.2/dš, 95119/2023 zo dňa 18. 12. 2023 účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a že ako účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 10 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod.

Možnosť nahliadnuť do spisu a možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia nevyužil žiaden účastník konania.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy a výstupy

Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k trvalému a dočasnému záberu hlavne poľnohospodárskej pôdy, zvyšné plochy tvoria remízky a brehové porasty. Lesné pozemky nebudú stavbou ovplyvnené. Zmena navrhovanej činnosti si bude vyžadovať spotrebu vody počas obdobia výstavby, ale aj počas prevádzky. V etape výstavby bude stavba zásobovaná úžitkovou vodou cisternami a zamestnanci budú dostávať balenú pitnú vodu, ktorú zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby. Voda pre stavebné technológie a techniku bude použitá na výrobu betónových zmesí, kropenie staveniska a údržbu techniky (700 l na jedno umytie). Množstvo spotrebovanej vody pri výstavbe sa odhaduje na niekoľko sto m^3/rok. Počas prevádzky bude voda využívaná najmä na údržbu ciest, ošetrovanie zelene a strojov. Najväčším odberateľom vody bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota. Pri výpočte sa uvažovalo so spotrebou vody pre 3 480 návštevníkov a personál. Ide o spotrebu vody pre ČSPH, reštaurácie, korporátne WC, sťahovanie splaškov, prvky drobnej architektúry - pitné fontánky a údržbu zelene. V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné stavebné suroviny, pričom sa bude jednať najmä o násypový materiál zemného telesa, štrkopiesky, materiál pre kryty vozoviek (ropné asfalty a modifikačné prísady, portlandský a špeciálny cestný cement), oceľ, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice, pohonné hmoty, oleje a maziva pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku. Vo fáze prevádzky je nutné uvažovať so spotrebou pohonných hmôt, olejov a mazív pre mechanizmy údržby cesty, posypový materiál zimnej údržby, t. j. hlavne chlorid sodný v množstve cca 1 kg/m^2 vozovky pri 60 - 70 zásahových dňoch za rok. V prípade použitia inertného materiálu predstavuje spotreba cca 10,5 kg /m^2/rok. Pre potreby odpočívadla sú to predovšetkým suroviny spojené s ČSPH - pohonné látky. Pre potreby realizácie stavby si vybraný zhotoviteľ zabezpečí staveniskový rozvod elektrickej energie a slaboprúdovú prípojku podľa vlastnej potreby, vrátane prípojok k zariadeniam staveniska. Stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, prípadné mobilné bunky a zariadenia stavenísk budú vykurované elektrickou energiou. Stavba si nevyžaduje dodávku plynu a ani iných energetických palív. V období prevádzky bude potrebné elektrickou energiou zásobovať hlavne prevádzku veľkého odpočívadla Mníchova Lehota. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené vybudovaním VN prípojky zo siete ZSE, a. s. vedenej západne od obce Mníchova Lehota a vybudovaním novej transformačnej stanice. Navrhovaná transformačná stanica bude umiestnená na pozemku odpočívadla. V období výstavby budú kladené zvýšené dopravné nároky na obslužné cesty v súvislosti s potrebou zásobovania stavby surovinami. V dôsledku výstavby bola miestna dopravná infraštruktúra čiastočne upravená a pozmenená tak, aby bol zachovaný jej účel. Preložka poľnej cesty v km 0,489 zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky, ktoré budú zemným telesom budúcej rýchlostnej cesty rozdelené a tiež zabezpečuje prejazd ponad upravovaný Hámrov potok. Úprava miestnej komunikácie v km 1,921 zabezpečuje prístup na poľnohospodársky využívané pozemky a prejazd popod cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Mostné objekty prevádzajú novovybudovanú cestu R2 cez niektoré miestne komunikácie, resp. prístupové cesty, čím tieto zostanú zachované. Nároky na pracovné sily počas výstavby závisia od zhotoviteľa stavby - jeho technickej vybavenosti, množstva a kvalifikácie zamestnancov ako aj doby výstavby. Je ale možné predpokladať, že na stavbe bude pracovať niekoľko stoviek pracovníkov. Počas prevádzky budú nároky na pracovné sily spojené hlavne s údžbou cesty, jej technickým vybavením a okolím (kosenie a orezávanie zelene, oprava povrchu vozovky, zimný posyp, čistenie a iné).

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude znečistenie ovzdušia dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác, pričom v období prevádzky bude toto znečistenie pozostávať z vozidiel, ktoré budú využívať rýchlostnú cestu. V období výstavby budú odpadové vody vznikať predovšetkým zo sociálnych častí zariadení staveniska. Bude sa jednať o splaškovú odpadovú

vodu, ktorú možno odvádzať vybudovaním vonkajšej splaškovej kanalizácie a pripojením na splaškovú kanalizáciu alebo vybudovať pre pracovníkov suché WC a splaškové vody zadržiavať do zásobníkov. Počas obdobia prevádzky budú vznikať zrážkové odpadové vody, v menšej miere aj odpadové vody z čistenia komunikácie a odpadové vody z veľkého odpočívadla Mníchova Lehota. V etape výstavby bude predchádzanie vzniku odpadov závisieť od organizácie prác, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať odpady, ktoré budú riešené správcom komunikácie. V období prevádzky bude dotknuté územie zaťažené hlukom, avšak toto zaťaženie bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. V období prevádzky bude hluk zmiernený navrhovanými protihlukovými stenami. Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov, realizácia špeciálnych stavebných technológií a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov. Počas prevádzky budú vznikať vibrácie spojené s intenzitou cestnej premávky. Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. Osvetlenie staveniska v nočných hodinách sa predpokladá v prípade prác, ktoré si vyžiadajú nonstop realizáciu. Svetelné rušenie počas prevádzky všeobecne vzniká hlavne z osvetlených plôch komunikácie a svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Tento rušivý prvok bude minimalizovaný na miestach s inštalovanými protihlukovými stenami. Obdobie výstavby bude spojené aj so vznikom zápachu, pričom zdrojom budú hlavne stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. V období prevádzky bude zdrojom zápachu hlavne cestná doprava. Šírenie tohto zápachu do blízkeho okolia obcí môžu čiastočne zamedziť, resp. ovplyvniť navrhnuté protihlukové steny. Počas prevádzky veľkého odpočívadla Mníchova Lehota budú zdrojom lokálneho zápachu tiež výfukové plyny (najmä pri štartovaní a rozbiehaní) a zápach z pohonných látok ČSPH, ktorých vplyv na širšie okolie sa nepredpokladá. Najväčším možným zdrojom zápachu môže byť ČOV, v prípade zlej údržby a tiež v blízkosti vypúšťania prečistených odpadových vôd do recipientov.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom dočasných nepriaznivých vplyvov, ktorými sú hluk, emisie, prašnosť a vibrácie. Tieto vplyvy budú dočasné a budú priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a budú eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 2020), ktorá odporúča počas výstavby *(cit.): „vykonať monitoring vplyvov stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita“*. V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Tieto negatívne vplyvy počas výstavby je možné zmierniť využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa

klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení. Zároveň v etape výstavby môže dochádzať ku krátkodobým vibráciám spôsobenými zemnými prácami a prejazdmi ťažkých mechanizmov a nákladných áut.

Počas prevádzky vypočítaná hladina hluku zo samotnej rýchlostnej cesty nebude prekračovať prípustné limity podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Hladina hluku zmeny navrhovanej činnosti v kumulácií s existujúcim hlukom v predmetnom území (existujúce komunikácie) bude na niektorých miestach prekračovať prípustné limity. Prekročenie prípustných hodnôt ovplyvní hluk z dopravy v hodnotenom území minimálne. V zmysle hlukovej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 2020) boli pre zmenu navrhovanej činnosti navrhnuté tri protihlukové steny, ktoré budú slúžiť na zmiernenie vplyvu hluku počas prevádzky rýchlostnej cesty. Zároveň sa v predmetnej hlukovej štúdii, po realizácii stavby, odporúča overiť reálny účinok protihlukových stien z pohľadu zníženia hlukovej záťaže.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná aj emisná štúdia (HBH Projekt spol. s r. o., 2020), pričom na základe jej výsledkov sa preukázali pri všetkých sledovaných znečisťujúcich látkach podlimitné príspevky z dopravy na vybraných cestných úsekoch a vplyv odpočívadla na imisné zaťaženie sa preukázal ako málo významný. Vegetačnými úpravami, resp. výsadbou zelene pozdĺž komunikácie a tiež navrhnutými protihlukovými stenami sa rozptyl znečisťujúcich látok do blízkeho okolia obmedzí.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude vznikať svetelné rušenie zo svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Tento rušivý prvok bude minimalizovaný na miestach s inštalovanými protihlukovými stenami. Ďalším zdrojom svetelného rušenia bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota (osvetlenie plôch odpočívadla, okružnej križovatky, chodníka a priechod pre chodcov).

Za vplyv narúšajúci pohodu obyvateľov dotknutých obcí je možno pokladať aj zápach. Počas prevádzky veľkého odpočívadla Mníchova Lehota budú zdrojom lokálneho zápachu výfukové plyny (najmä pri štartovaní a rozbiehaní), zápach z pohonných látok ČSPH a zápach z ČOV v prípade zlej údržby a tiež v blízkosti vypúšťania prečistených odpadových vôd do recipientov.

Existujúca cesta I/9 (pôvodné označenie I/50) bude kapacitne nedostačujúca už v blízkom období a na viacerých úsekoch prechádza priamo alebo v tesnom dotyku s existujúcou zástavbou, čím sú obyvatelia vystavený stále väčšiemu dopravnému tlaku. Realizáciou rýchlostnej cesty R2 v predmetnom úseku dôjde k prevedeniu veľkej časti dopravy do väčšej vzdialenosti od existujúcej zástavby a tým aj k zníženiu negatívnych vplyvov z dopravy na obyvateľov dotknutých obcí.

Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

V širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti sa vyskytujú geodynamické javy, ktorými sú zvetrávanie plošné a hĺbkové, akumulácia sedimentov, erózia, objemové zmeny, výskyt málo únosného podložia, zamokrenie územia a svahové pohyby. V etape výstavby sa očakáva čiastočné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia. Vplyvy na jednotlivé zložky vyplývajú zo samotných

zásahov pri výstavbe rýchlostnej cesty. Ide o zásahy do horninového prostredia v miestach zárezov (zmenšená stabilita horninového prostredia, zvetrávanie), hĺbkového zakladania mostov a v úsekoch vedenými násypmi. Vplyv stavby na stabilitu horninového prostredia je eliminovaný technickým riešením rýchlostnej cesty a organizáciou výstavby. Stabilita horninového prostredia je zabezpečená riešením sanačných opatrení (úprava podložia násypov a podobnými úpravami). Pri zmene navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery takého rozsahu, aby významne ovplyvnili stabilitu horninového prostredia.

Vplyvy na klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002), patrí hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti do teplej / mierne teplej klimatickej oblasti. Do okrsku T4 – teplý, mierne suchý s miernou zimou, ročný úhrn zrážok: 500 – 700 mm a okrsku T6 – teplý, mierne suchý s chladnou zimou, ročný úhrn zrážok: 600 – 800 mm. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy, a mezoklímy. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti je možné očakávať málo významné vplyvy na mikroklimatické pomery v koridore stavby, jeho tesnej blízkosti a pri veľkom odpočívadle. Tieto vplyvy sú spôsobené zmenou povrchu daného územia z vegetačného krytu na zastavanú plochu (vozovka a odpočívadlo Mníchova Lehota) a konštrukčným riešením stavby (zárezy, násypy, mosty), čo ovplyvňuje prúdenie vzduchu, výpar, odtokové pomery, tienenie, prehrievanie telesa komunikácie a zastavaných plôch v letných mesiacoch. Tento vplyv však nebude významný.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti dôjde k znečisteniu ovzdušia, ktoré bude spôsobné najmä zvýšenou prašnosťou a vyšším obsahom výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko-organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.).

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná emisná štúdia (HBH Projekt spol. s r. o., 2020). Výpočet bol vykonaný pre intenzity dopravy vo výhľadovom období 2040, s dynamickou skladbou vozového parku zodpovedajúcou roku 2020 (bez prihliadnutia na zníženie emisií znečisťujúcich látok vplyvom obnovy a ďalšieho zlepšenia stavu vozového parku). Vypočítané hodnoty imisných príspevkov boli porovnané s imisnými limitmi, s prihliadnutím na existujúce imisné zaťaženie územia (tzv. imisné pozadie). Závery vyššie uvedenej štúdie uvádzajú, že *(cit.): „Pri porovnaní existujúceho a navrhovaného technického riešenia došlo vplyvom predpokladaného zvýšenia plynulosti dopravy k významnému zníženiu imisných príspevkov z dopravy, a to až o desiatky percent v závislosti na znečisťujúcej látke. Vplyv odpočívadla Mníchova Lehota na imisné zaťaženie sa preukázal ako málo významný“*.

Zdrojom znečistenia ovzdušia sú aj aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržovaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné). Transport aerosólov do okolia účinne ovplyvňuje prítomnosť vegetácie (najmä dreviny) pozdĺž komunikácie. Z hľadiska ochrany vegetácie platí pre NOx ročná limitná hodnota 30 $\mu g/m^3$. Príspevok NOx v okolí zmeny navrhovanej činnosti bude podstatne nižší ako v okolí

existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). V oboch prípadoch však nebude dosiahnutá limitná hodnota.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NOx zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Vplyvy na vodné pomery

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ochranného pásma vodárenských zdrojov. Najbližšia chránená vodohospodárska oblasť je CHVO Strážovské vrchy vzdialená približne 2,730 km. Najbližšie sa nachádza ochranné pásmo II. stupňa prírodných zdrojov minerálnych a stolových vôd (cca 610 m). V etape výstavby môže dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickej disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká.

Ďalší možný negatívny vplyv sa dá predpokladať počas výstavby mosta nad Hámrovým potokom. Ide o dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Tieto zmeny sa môžu dočasne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtiofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že tieto predpokladané, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík potoka zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršeniu jeho ekologického stavu. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému Hámrovho potoka ako aj Turnianskeho potoka.

Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci, resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby a ťažké kovy. Stavba bude zabezpečená kanalizáciou a odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií bude prechádzať cez dažďové detenčné nádrže a cez odlučovače ropných látok do príslušných recipientov. Ako recipienty slúžia Hámrov potok a Turniansky potok. Taktiež počas prevádzky odpočívadla, kde sa sústreďuje množstvo automobilov, vzniká väčšie riziko úniku nebezpečných látok. Zrážkové vody

z povrchu veľkého odpočívadla budú zachytené kanalizáciou a pred vyústením do detenčnej nádrže budú prečistené v ORL. Následne budú tieto vody vyústené regulovaným odtokom do recipientu, Turnianskeho potoka. Tiež kanalizácia odvádza prečistené splaškové vody z ČOV odpočívadla do Turnianskeho potoka.

Spotreba vody počas výstavby pre stavebné technológie, či kropenie staveniska v letných mesiacoch bude predstavovať spotrebu niekoľko m^3 denne. Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, ošetrovanie zelene a strojov. Najväčším odberateľom vody bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota, ktoré bude napojené na verejný vodovod. Podľa geologickej dokumentácie vrtov výstavba zmeny navrhovanej činnosti významne nezasiahne kolektor podzemných vôd miestnych zdrojov (studní). Rovnako nebude ovplyvnená ani kvalita a kvantita miestnych zdrojov. Nemožno však vylúčiť ovplyvnenie kvality podzemnej vody počas výstavby, resp. stavebných prác.

Pri zmene navrhovanej činnosti je predpoklad znečistenia alebo zmeny hydrologického režimu len v rizikových či havarijných situáciách. Počas výstavby a prevádzky sú navrhnuté opatrenia a technologické postupy, ktoré eliminujú vznik negatívnych vplyvov na vodné pomery.

Vplyvy na pôdu

V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti dôjde k degradácií, zhutneniu pôdneho profilu z dôvodu použitia ťažkej techniky. Zároveň nepriaznivým vplyvom počas výstavby môže byť intoxikácia pôdy v blízkosti stavanej komunikácie, manipulačných pásoch a v stavebných dvoroch. Stavebnými zásahmi v dotknutom území môže dôjsť k zmene kvality pôdneho fondu v okolí telesa cesty a v miestach rekultivácie po dočasnom zábere pôdy. Počas výstavby, ale aj prevádzky cestnej komunikácie môže dôjsť ku kontaminácií pôd, pričom možná kontaminácia pôdy závisí na priepustnosti a tlmiacej (pufrovacej) schopnosti pôd. Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Ak sú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, je možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a vplyvom havárií úplne minimalizovať. V prípade intoxikácie pôdy počas výstavby je potrebné ju dočasne vyradiť z poľnohospodárskeho využívania a realizovať biologickú rekultiváciu. K nepriamemu znečisťovaniu pôdy dochádza prostredníctvom imisií, ktoré poškodzujú pôdu najmä toxickým pôsobením alebo zmenou pôdnej reakcie.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výrazne väčší trvalý záber pôd oproti posúdenému stavu. Pôvodné riešenie predstavovalo v danom úseku rekonštrukciu existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50), ktorá mala slúžiť ako ľavá polovica budúcej komunikácie kategórie R22,5/100. Malé odpočívadlo bolo navrhnuté na mieste existujúcej ČSPH. V rámci zmeny navrhovanej činnosti je však navrhnuté veľké odpočívadlo Mníchova Lehota, kde sa bude sústreďovať veľké množstvo automobilov. S množstvom automobilov vzniká väčšie riziko úniku nebezpečných látok, ktoré však budú odvedené kanalizáciou cez ORL a detenčné nádrže do recipientov.

Vplyvy na faunu a flóru

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno rozdeliť na primárne pôsobiace (počas výstavby), sekundárne pôsobiace (počas výstavby aj prevádzky) a terciárne pôsobiace (počas prevádzky). Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná do extravilánu obce čím bude predstavovať nový trvalý záber v krajine, čím narúša a ovplyvňuje viac či menej významné biotopy z hľadiska ochrany prírody.

V etape výstavby, ale aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti môže dochádzať k fragmentácií biotopov, narušeniu migrácie, rušeniu živočíchov, až k ich dočasnému vysťahovaniu z dotknutého územia, ktoré bude spôsobené najmä zvýšeným hlukom, vibráciami, pohybom stavebnej techniky, výfukovými plynmi a pod. V zábere stavby boli identifikované nasledovné biotopy významné z hľadiska ochrany prírody - Kr7 Trnkové a lieskové kroviny a biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové lužné lesy, ktoré budú ovplyvnené len v okrajovej časti. V záujmovom území neboli identifikované žiadne chránené druhy rastlín podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Negatívnym vplyvom na flóru, okrem odstránenia vegetačného krytu, je riziko šírenia inváznych rastlín najmä počas výstavby na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch, zárezoch a depóniách, znečistenie okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby počas prevádzky a zmena vodného režimu v okolí stavby (zrážková voda bude z komunikácie odvádzaná kanalizáciou priamo do recipientu, nebude prirodzene vsakovať do podložia). Tieto faktory môžu ovplyvniť zdravotný stav a zmenu druhového zloženia bioty. Záberom týchto vhodných potravných aj rozmnožovacích biotopov sa zníži celková rozloha vhodného územia pre živočíšne druhy. Na plánovanej R2 v úseku Trenčianská Turná - Mníchová Lehota bude jeden migračný objekt a to mostný objekt nad údolím Hámrovho potoka. Priechodnosť krajiny (aj pre veľké cicavce) v nadregionálnom biokoridore bude zabezpečená v nadväzujúcom stavebnom úseku R2 Mníchová Lehota - Ruskovce. Taktiež bude rýchlostná cesta zabezpečená oplotením (výška min. 1,8 m so zapustením 0,2 m ako opatrenie proti podhrabaniu zverou), budú realizované vegetačné úpravy, ktoré vychádzajú z potenciálnej prirodzenej vegetácie daného územia a počas realizácie budú zemné depónie ošetrované proti zaburineniu a šíreniu inváznych rastlín.

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať negatívny vplyv na faunu a flóru. Tento vplyv však bude zmiernený vhodnými opatreniami (ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo les uskutočniť výlučne v mimo hniezdnom období, kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín a pod.).

Vplyvy na krajinu

Dotknuté územie má vidiecky charakter, dlhoročne ovplyvňovaný využívaním zeme na poľnohospodárstvo. Krajinný ráz a scenériu dotvárajú remízky a brehové porasty v okolí tokov. Tie predstavujú významný prvok pre územný systém ekologickej stability a taktiež napomáhajú k zvyšovaniu biodiverzity v krajine. Keďže sa jedná o líniovú stavbu prechádzajúcu mimo zastavaného územia obcí, tento krajinný ráz a niektoré ekostabilizačné prvky budú narušené a pozmenené. Výstavba veľkého odpočívadla bude predstavovať najväčší dopad na zmenu v krajine (osvetlenie, hluk, emisie a pod.). Tento dopad na krajinu bude zmiernený náhradnou výsadbou zelene, realizáciou sadových a vegetačných úprav na cestnom telese a na navrhovanom odpočívadle Mníchova Lehota.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnych chránených území v zmysle kategorizácie podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a ani do európskej sústavy chránených územím Natura 2000.

V širšom okolí stavby sa nachádza niekoľko maloplošne chránených území, a to PP Malostankovské vresovisko (cca 3,5 km), PR Bindárka (cca 5 km), PR Ostrý vrch (cca 5 km), PP Mitická slatina (cca 5 km), PP Svinica (cca 6 km), PP Selecký potok (cca 4,5 km),

PR Prepadlisko (cca 5 km). Najbližšie veľkoplošne chránené územie, CHKO Biele Karpaty, sa nachádza približne 8 km od zmeny navrhovanej činnosti.

Z európskej sústavy chránených území sa najbližšie vyskytuje územie európskeho významu SKUEV0810 Rúbanice (cca 0,9 km). V širšom okolí sa vyskytuje chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy (cca 11,5 km) a územia európskeho významu SKUEV0807 Tomášovica (cca 5,3 km), SKUEV0575 Prepadlisko (cca 5,6 km), SKUEV0569 Považský Inovec (cca 6,1 km), SKUEV0397 Váh pri Zamarovciach (cca 6,2 km), SKUEV0812 Drietomské bradlo (cca 8,3 km), SKUEV0808 Šíravina (cca 7,4 km) a SKUEV0578 Jachtár (cca 9,4 km) a SKUEV0274 Baské (cca 11,4 km).

Pre zmenu navrhovanej činnosti bolo vypracované primerané posúdenie na územia sústavy Natura 2000 (HBH Projekt spol. s r. o., 2020) na základe ktorého boli identifikované územia európskeho významu SKUEV0810 Rúbanice a SKUEV0274 Baské ako územia nepriamo dotknuté stavbou.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Na začiatku úseku prechádza stavba interakčným prvkom, ktorý predstavuje úzky líniový drevinový porast (Ip13). Ďalej pretína miestny biokoridor a genofondovú lokalitu - líniový brehový porast (MBk – Pod Laziskom). Úsek zmeny navrhovanej činnosti končí pred miestnym hydrickým biokoridorom (MBk – Rígeľský a Turnícky potok). V širšom okolí sa nachádza aj niekoľko ďalších interakčných prvkov, genofondových lokalít a miestnych biocentier a biokoridorov. Tiež sa v okolí zmeny navrhovanej činnosti nachádzajú nadregionálne biokoridory - rieka Váh a biokoridor spájajúci regionálne biocentrá Svinica a Považský Inovec a nadregionálne biocentrum Žihľavník - Baske v Strážovských vrchoch. Vplyv na dotknuté prvky ÚSES bude zmiernený zachovaním migračných trás v miestach biokoridorov a realizovaním vegetačných úprav, vychádzajúcich z potenciálne prirodzenej vegetácie daného územia.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať negatívny vplyv na poľnohospodársku činnosť, keďže zmena navrhovanej činnosti prechádza prevažne intenzívne využívaným územím. Celkový záber pôdy predstavuje 281 329 m^2 z čoho ornej pôdy je približne 89 %, zvyšné plochy tvoria remízky a brehové porasty. Pozitívnym vplyvom však bude odklonenie tranzitnej dopravy ďalej od obcí a zvýšenie jazdnej rýchlosti, čím sa zabezpečí kvalitnejšie prepojenie oblasti stredného Považia s horným Ponitrím (Bánovce nad Bebravou, Nováky, Prievidza) a stredným Pohroním (Žiar nad Hronom).

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Pre zmenu navrhovanej činnosti bol spracovaný archeologický prieskum (Archeologický ústav SAV, 2020), na základe ktorého bolo na trase stavby identifikovaných 5 nálezísk. V katastrálnom území Trenčianska Turná ide o nálezy keramiky, železného predmetu (stredovek, novovek) a štiepanej industrie (paleolit, mezolit, neolit) na troch lokalitách. V katastrálnom území Mníchovej Lehoty sú nálezy štiepanej industrie (moustérien/micoquien, stredný paleolit, gravettien, mladý paleolit, neolit až eneolit) na dvoch lokalitách. Najbližšie národné kultúrne pamiatky sa nachádzajú v intraviláne dotknutých obcí. V Trenčianskej Turnej sa nachádza pamätná tabuľa Samuela Timona a v Mníchovej Lehote gotický filiálny kostol sv. Trojice s cintorínom a hradbovým múrom. Medzi pamätihodnosti obce Mníchova Lehota patria dom s výškou č. 119 a lipa na kuruckom cintoríne. Nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality, mimo doteraz známych. Z tohto dôvodu bude

prebiehať realizácia záchranného archeologického výskumu na uvedených náleziskách v čase pred realizáciou stavby.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V predmetnom území nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko. Najbližšie významné paleontologické nálezisko sa nachádza približne 8 km juhozápadným smerom v obci Ivanovce. Vzhľadom na povahu a charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá žiadny vplyv na paleontologické nálezisko. V území sa nenachádzajú významné geologické lokality. Ložisko tehliarskych surovín Trenčianska Turná (výhradné ložisko nevyhradeného nerastu) sa nachádza približne 400 m od zmeny navrhovanej činnosti. Plocha ložiska sa v súčasnosti využíva ako poľnohospodárska pôda. Ložisko nevyhradeného nerastu Mníchova Lehota, kde sa nepredpokladá využívanie zásob, sa nachádza takmer 1 km od zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty nebudú negatívne ovplyvnené.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Na základe územných plánov dotknutých obcí sa predpokladá rozvoj obytných území, rekreačných území, ako aj výrobných území. Navrhovaný funkčný blok Nad tehelňou (VO5N) môže mať v kumulácii so zmenou navrhovanej činnosti negatívny vplyv na funkčnosť prvku ÚSES - Pod Laziskom (MBk7), ktorý sa nachádza v ich tesnej blízkosti. Navrhovaný funkčný blok Nad tehelňou (VO5N) ani zmena navrhovanej činnosti však nenarúšajú kontinuitu tohto hydrického miestneho biokoridoru Pod Laziskom (MBk7). Iné kumulatívne vplyvy sa v blízkom okolí stavby nepredpokladajú. V širšom okolí je navrhovaná Obnova a pokračovanie ťažobnej činnosti v DP Trenčianske Mitice I - lom Skaličky. V kumulácii so zmenou navrhovanej činnosti sa však vplyvy na prvky životného prostredia neprejavia.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutých sídiel. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, sa nepredpokladajú.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručené v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov a podrobne sa zaoberalo ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jeho prípravy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako prijateľné a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik významne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúcich informácií od navrhovateľa a zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných právnych predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa *(elektronicky)*:

1. Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná
2. Obec Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
3. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
4. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Na vedomie *(elektronicky)*:

5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
6. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
10. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
11. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín
13. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
14. Okresný úrad Trenčín, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
15. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
16. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
17. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
18. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
19. Okresný úrad Trenčín, katastrálny odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy TU
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd TU
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny TU