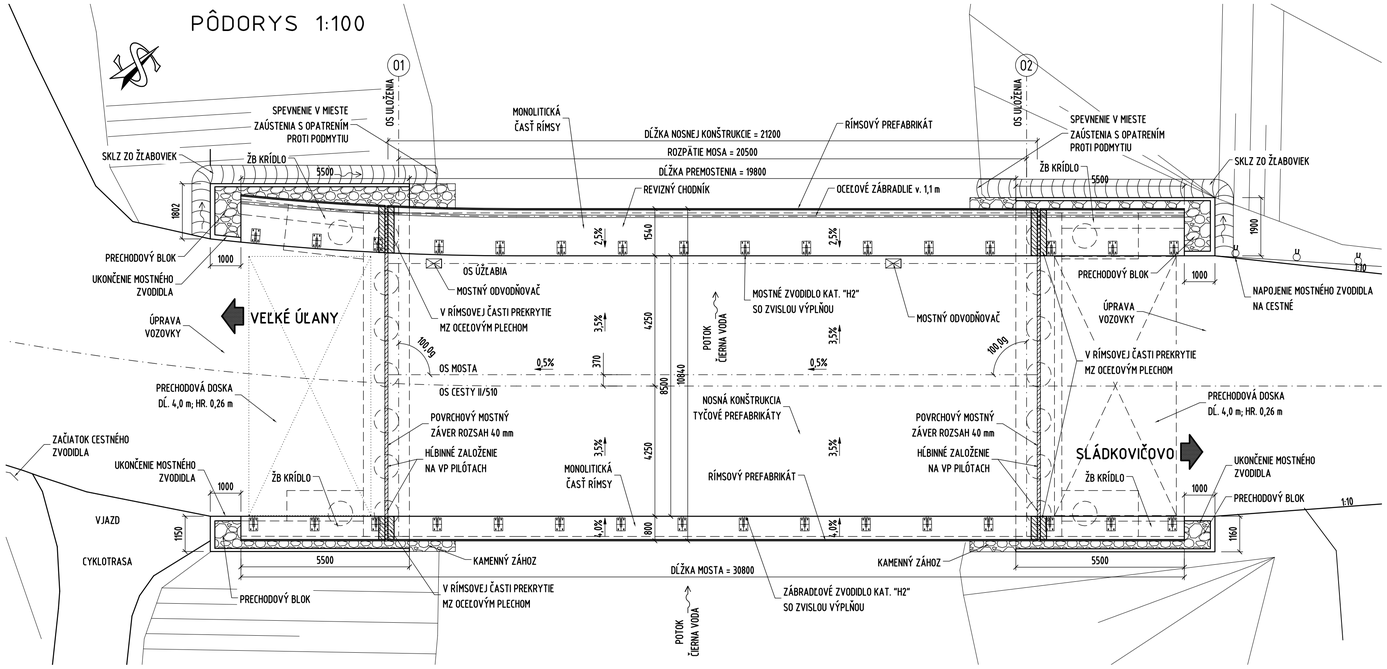
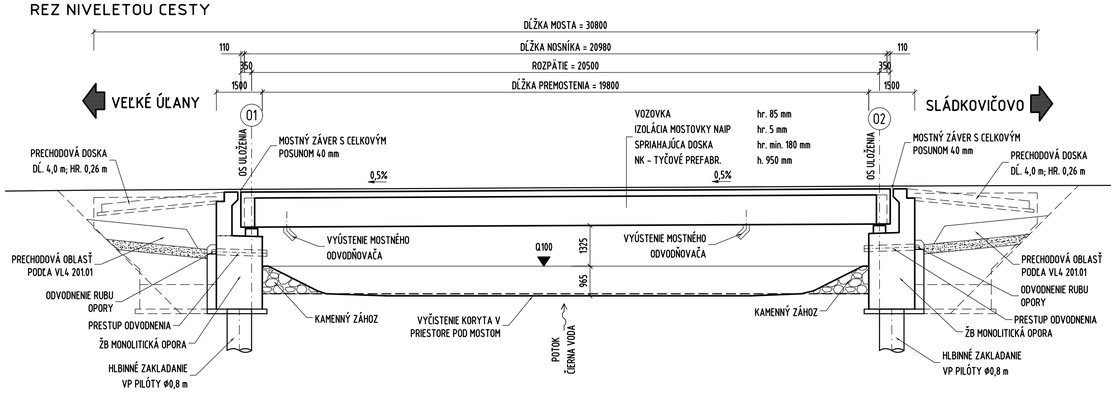
PREHĽADNÝ VÝKRES – NOVÝ STAV

PÔDORYS 1:100

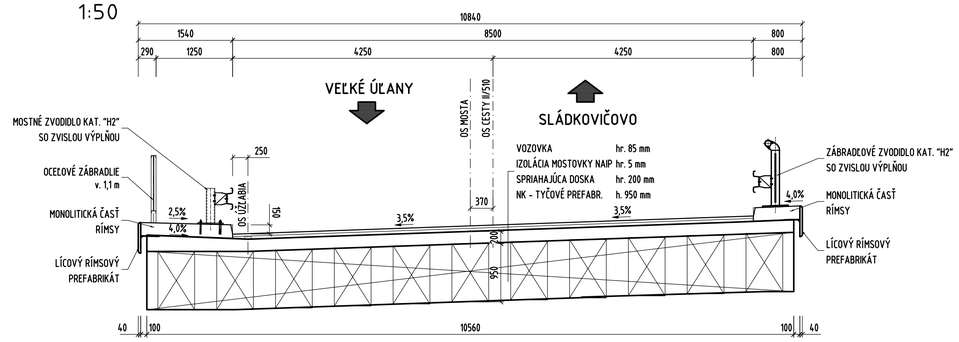


POZDĹŽNY REZ 1:100

REZ NIVELETOU CESTY



VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50



POZNÁMKY:

- TVAR A ROZMERY SPODNEJ STAVBY (OPORA, ZÁKLADY, KRÍDLA) JE PREDPOKLADANÝ.
- EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA A MOSTNÉHO LISTU, ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SI TIETO ÚDAJE OVERIŤ PRED REALIZÁCIOU NA STAVBE.
- PRI REALIZÁCII JE NUTNÉ REŠPEKTOVAŤ OCHRANNÉ PÁSMA INŽINIERSKÝCH SIETÍ. V MIESTACH PREDPOKLADANÉHO KONTAKTU S PODZEMNÝM VEDENÍM IS JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODĽA NARIADENÍ SPRÁVCU IS.
- VEDENIE VŠETKÝCH IS JE POTREBNÉ PRED ZAHÁJENÍM REALIZÁCIE VYTÝČIŤ.
- PRÁCE V BLÍZKOSTI IS BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNÝM NÁRADÍM BEZ POUŽITIA ŤAŽKÝCH MECHANIZMOV, TAKISTO JE POTREBNÉ DBAŤ NA OCHRANU VZDUŠNÉHO VEDENIA V PRIESTORE STAVBY PRI PREJAZDE MECHANIZMAMI.
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SI PRED REALIZÁCIOU OVERIŤ VÝSKYT INŽINIERSKÝCH SIETÍ.
- REKONŠTRUKCIA MOSTA SA PREDPOKLADÁ POČAS ÚPLNEJ UZÁVERY DOPRAVY NA MOSTE.
- TYP, VÝŠKA, POČET A MATERIÁL TYČOVÝCH PREFABRIKÁTOV BUDE URČENÝ PODĽA KONKRÉTNEHO DODÁVATEĽA A VÝROBKU PREFABRIKÁTU.

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV:

TYČOVÉ PREFABRIKÁTY	C45/55 – XC4, XD1, XF2, XA1 (SK) – Cl 0,1 – Dmax 16
SPRIAHAJÚCA DOSKA, PRIEČNIKY	C30/37 – XD1, XF2 (SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
OPORY, KRÍDLA	C30/37 – XC4, XD1, XF2 (SK) – Cl 0,4 – Dmax16 – S3
PODKLADNÝ BETÓN POD DRENÁŽ	C12/15 – X0 (SK) – Cl 0,1 – Dmax 25 – S3
PRECHODOVÉ DOSKY	C30/37 – XD2, XC3, XF2 (SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
PRECHODOVÉ BLOKY	C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
OBRUBNÍK ZÁHRADNÝ	XD3, XF2 (SK)
OBRUBNÍK CESTNÝ	XD3, XF4 (SK)
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500 B

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206 + A2

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE:

ASAFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STREDNOZRN. MODIFIKOVANÝ	SMAo 11 – I; PMB;	hr.40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m²	PSE-M	
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRN. MODIFIKOVANÝ	ACI 11 – I; PMB;	hr. 45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m²	PSE	
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA		hr. 5 mm
HRÚBKA CELKOM		hr. 90 mm

OKRES: GALANTA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: VEĽKÉ ÚĽANY

STAVBA:

Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany

ZHOTOVITEĽ:
SÚC TTSK
Bulharská 39,
918 53 Trnava

vypracoval	ING. M. KOHÚT		dátum	09/2022
zodp. projektant	ING. M. KRAJČÍ		stupeň	ZPD
			mierka	1:100;50
objekt: **201-00**	**M392, MOST CEZ POTOK ČIERNA VODA ZA OBCOU VEĽKÉ ÚĽANY**		č.prílohy: 4.	paré :
príloha:	PREHĽADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV			