Trnavský samosprávny kraj

Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

November 2024

Obsah

Úvod 5

1. Údaje o navrhovateľovi 6
1.1. Názov (meno) 6
1.2. Identifikačné číslo 6
1.3. Sídlo 6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 6
Kontaktné osoby: 6
Miesto na konzultácie: 6

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti 7

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 7
3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 7
3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 8
3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave 8
Existujúce technické riešenie mosta 8
3.2.2. Navrhovaná zmena 9
3.2.3. Požiadavky na vstupy 12
Záber pôdy 13
Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie 13
Nároky na dopravu 14
Nároky na pracovné sily 14
Iné nároky 14
3.2.5. Údaje o výstupoch 14
Zdroje znečistenia vzdušia 14
Odpadové vody 15
Odpady 16
Doprava, produkcia hluku a vibrácií 18
Iné neočakávané vplyvy 18
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie 18
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 19
Povoľujúci orgán 19
Dotknutá obec 19
Dotknutý samosprávny kraj 19
Dotknuté orgány 19
Rezortný orgán 19
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 19

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 20
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 20
Geomorfologické pomery 20
Geologické pomery 20
Pôdne pomery 22
Klimatické pomery 22
Hydrologické pomery 23
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 24
Krajinná štruktúra 24
Prvky územného systému ekologickej stability 24
Fauna a flóra 25
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 28
Obyvateľstvo 28
Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo 28
Doprava 29
Infraštruktúra a inžinierske siete 30
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia 30
Ovzdušie 31
Povrchové a podzemné vody 31
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou 33
Rastlinstvo a živočíšstvo 33
Hluk 34
Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka 34
Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality 35
4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 36
4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 36
Vplyvy na obyvateľstvo 36
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery 37
Vplyvy na ovzdušie 38
Vplyvy na klimatické pomery 38
Vplyvy na vodné pomery 38
Vplyvy na pôdu 39
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 39
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz 40
Vplyvy na dopravu 40
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma 41
Vplyvy na územný systém ekologickej stability 41
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky 41
Vplyvy na archeologické náleziská 41
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality 42
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy 42
Hodnotenie zdravotných rizík 42
4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi 43

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie 44
Technické a technologické opatrenia 44
4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 46
4.5. Hodnotenie zdravotných rizík 46
4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť 47
5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 48
6. Prílohy 50
6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona 50
6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 50
6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 50
7. Miesto a dátum spracovania oznámenia 51
8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 51
9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 51
Prílohy 52

Úvod

Navrhovateľ Trnavský samosprávny kraj v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) spracoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna voda za obcou Veľké Úľany“ (ďalej len „Oznámenie“) nakoľko navrhovaná činnosť svojim rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie:

- príloha č. 8, tab. č. 13: Doprava a telekomunikácia, položka č. 8:

  Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, časť B (zisťovacie konanie bez limitu)

Na základe hlavnej mostnej prehliadky je most zaradený do stavebnotechnického stavu VII – Havarijný. Predmetom rekonštrukcie stavebného objektu je rekonštrukcia mostného zvršku nosnej konštrukcie, spodnej stavby a sanácie zakladania, čo predĺži životnosť konštrukcie a zlepší bezpečnosť premávky na moste.
Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z.. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Trnavský samosprávny kraj

1.2. Identifikačné číslo

37 836 901

1.3. Sídlo

Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Katarína Pavlíčková, riaditeľka odboru riadenia projektov,
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
tel. 033 / 5559 660, e-mail. katarina.pavlickova@trnava-vuc.

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Mgr. Zuzana Sirotiaková,
Trnavský samosprávny kraj, odbor riadenia projektov
Starohájska 10, 917 01 Trnava
tel. 033/5559 664, e-mail: zuzana.sirotiakova@trnava-vuc.sk

Mgr. Filip Sapák
ENEX consulting, s.r.o.
Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
tel.: +421 32 286 21 10, mobil: +421 911 414 009, e-mail: sapak@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Rekonštrukcia M392, most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Účelom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je Rekonštrukcia mostného zvršku nosnej konštrukcie, spodnej stavby a sanácie zakladania na objekte mosta M392 na ceste II/510 ponad potok Čierna Voda v katastri obce Veľké Úľany.

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj:	Trnavský kraj
Okres:	Galanta
Obec:	Veľké Úľany
Katastrálne územie:	Veľké Úľany
Parcela č.:	4137/7

Objekt mosta M392 prevádza dopravu na ceste II/510 ponad potok Čierna Voda v katastri obce Veľké Úľany. Most sa nachádza v extraviláne v rovinatom teréne.

Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti



3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

Na základe hlavnej mostnej prehliadky z 12/2021 (zhotoviteľ prehliadky SÚC TTSK) je most zaradený do stavebnotechnického stavu VII – Havarijný. Stavebnotechnický stav bol určený z dôvodu zistenia závažných porúch na nosnej konštrukcii, ktoré znižujú bezpečnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu.
Nosná konštrukcia, spodná stavba a mostný zvršok vykazujú závažné poruchy, ako napríklad Odlamovanie a rozpad betónu, odhalená betonárska a predpínacia výstuž s koróziou. Na vozovke sa vyskytujú priečne a pozdĺžne trhliny, dochádza k rozpadu a zvlneniu vozovky. Konštrukcia vykazuje známky zatekania z dôvodu porušenej hydroizolácie. Následkom vyššie uvedených porúch, ako aj ďalších porúch uvedených v správe z HMP dochádza k ďalšej degradácii nosnej konštrukcie a spodnej stavby, rovnako ako aj mostného zvršku a príslušenstva mosta.

Obrázok 1: Prehľadná situácia mosta M392



Existujúce technické riešenie mosta

Charakteristika existujúceho stavu mosta

Jedná sa o jednopoľový most, s rozpätím poľa 21,04 m (na základe zamerania). Mostný objekt bol postavený v roku 1960. Nosnú konštrukciu mosta tvorí 9 kusov prefabrikovaných predpätých nosníkov „Vloššák“ výšky 0,85 m, na ktorých je umiestnená spádová

železobetónová doska. Nosníky sú priečne predopnuté. Most je uložený na masívnych železobetónových oporách prostredníctvom oceľových koľajníc. Súčasťou mostného zvršku sú monolitické železobetónové rímsy s obslužným chodníkom, na ktorých sa nachádza oceľové zábradlie.

Popis konštrukcie mosta

Nosnú konštrukciu mosta tvoria prefabrikované predpäté nosníky typu „Vloššák" výšky 0,85m, uložené v priečnom smere s osovou vzdialenosťou 0,99 m. Nosníky sú zopnuté priečnym predpätím. Krajné opory sú masívne železobetónové hrúbky 1,25 m. Súčasťou opôr je záverný múrik a kolmé krídla. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na oceľových koľajniciach.

Priestorové usporiadanie mosta

Po moste je prevádzaná komunikácia cesta II. triedy č. 510. Komunikácia na moste je smerovo v priamej, pozdĺžny sklon na moste je menej ako 1,0 %. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5 % s klesaním k ľavej a pravej strane mosta až po os úžľabia, kde sa sklon mení na opačný s hodnotou 2,5 %. Šírka dopravného priestoru na moste je 6,5 m.

Vybavenie mostného zvršku

Mostný zvršok tvorí ľavá a pravá monolitická rímsa šírky cca 1,5 m s verejným chodníkom, do ktorej je kotvené oceľové zábradlie výšky 1,10 m. Rímsa na moste sa skladá z monolitickej časti a rímsového prefabrikátu. Šírka vozovky na moste medzi zvýšenými obrubami ríms je 6,5 m. Celková šírka mosta je 9,5 m. Súčasťou mosta sú mostné odvodňovače, ktoré odvádzajú vodu pod most prostredníctvom zvodu. Nad oporami sa nachádza dilatácia mosta.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Rekonštrukcia mosta navrhuje odstránenie existujúceho oceľového zábradlia, mostných záverov pri opore č. 1 a 2, vyfrézovanie vozovky, vybúranie ríms a spádovej vrstvy betónu.
Počas rekonštrukcie dôjde k demolácii a následnému vybudovaniu novej nosnej konštrukcie a mostného zvršku s bezpečnostnými záchytnými zariadeniami. Takisto sa realizuje demolácia spodnej stavby po úroveň základovej škáry spolu s výmenou prechodovej oblasti a realizáciou odvodnenia rubu opôr. Osadením nových mostných záverov sa zabezpečí zníženie hluku spôsobenom prechádzajúcimi vozidlami, čo bude mať pozitívny vplyv na okolité životné prostredie.
Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste. Dočasné provizórium a dočasná obchádzka nie je predmetom tejto dokumentácie a bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa konkrétneho typu použitého mostného provizória.

Búracie práce na moste

Búracie práce budú vykonávané s maximálnou opatrnosťou a v minimálnom nutnom rozsahu, aby sa v čo najväčšej možnej miere eliminovali nežiaduce účinky otrasov na objekt mosta.
Na moste budú vykonané nasledovné búracie práce:
- Odbúranie konštrukcie vozovky frézovaním

- Odstránenie oceľového zábradlia
- Odbúranie ríms
- Odstránenie existujúcej izolácie
- Odstránenie vyrovnávacieho betónu na povrchu NK
- Odstránenie mostných záverov
- Odstránenie nosnej konštrukcie
- Odstránenie opôr a krídel

Zemné práce

V rámci zemných prác je nutné overiť výskyt inžinierskych sietí. Pri realizácii je nutné rešpektovať ochranné pásma inžinierskych sietí. Práce v blízkosti inžinierskych sietí budú vykonávané ručným náradím bez použitia ťažkých mechanizmov.
Nevhodný výkopový materiál bude priebežne odvážaný a v prípade vhodnosti sa použije pre spätné zásypy. Vhodnosť materiálu určí investor.
Zemné práce spočívajú aj vo vyčistení koryta v priestore pod mostom.

Nosná konštrukcia

Nová nosná konštrukcia je navrhnutá z nových tyčových prefabrikátov výšky 0,95 m a spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky 0,2 - 0,21 m (v osi mosta).
Nosníky budú dĺžky 21,0 m a budú uložené na elastomérových ložiskách. Použité nosníky musia spĺňať podmienky na zaťaženie podľa STN EN 1991 (zaťaženie dopravou - modely ZM1(LM1), ZM2(LM2).
Nosníky budú spojené spriahajúcou doskou premennej hrúbky. Šírka spriahajúcej dosky je 10,56 m. Horný povrch spriahajúcej dosky bude kopírovať sklonové pomery na moste. Priečny sklon na moste je jednostranný 3,5 %. Vo vzdialenosti 0,25 m od ľavej obruby rímsy bude v priečnom smere vytvorené úžľabie. Od tohto úžľabia bude stúpajúci sklon smerom k voľnému okraju 4,0 %. V osi odvodnenia budú osadené pred betonážou sedlá (taniere) odvodňovačov.

Vozovka

Vozovka na moste

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s VL4 v zmysle platnej normy STN 73 6242 - Vozovky na mostoch pozemných komunikácií, navrhovanie a požiadavky na materiály. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,09 m. Priečny sklon na moste je jednostranný so sklonom 3,5 %.

Konštrukcia vozovky:

• Asfalt. koberec mastixový strednozrn. modifikovaný	SMAo 11 - I; PMB; hr. 40 mm
• Spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m^2	PSE-M
• Asfaltový betón strednozrn. modifikovaný	ACl 11 - I; PMB; hr. 45 mm
• Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m^2	PSE
• Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP	hr. 5 mm
• Zapečaťujúca vrstva	
SPOLU	90 mm

Vozovka na ceste pred a za mostom

Nakoľko v rámci rekonštrukcie dôjde k výmene prechodovej oblasti, bude potrebné vybudovať novú vozovku pred a za mostom. Smerom k ceste I/62 ako aj smerom na Veľké Úľany bude komunikácia upravená v nevyhnutnom rozsahu v dĺžke cca 40 m na každú stranu od mosta. Vozovka pred a za mostom musí byť upravená kvôli plynulému napojeniu na existujúcu komunikáciu. V mieste úpravy je potrebné dosypanie zemnej krajnice zo zhutneného nezamŕzavého materiálu po úroveň okolitého terénu.

Konštrukcia vozovky v mieste prechodovej oblasti a v miestach výmeny:

• Asfaltový betón	AC 11O, I	50 mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m2
• Asfaltový betón	AC 22 L, I	70 mm
• Výstužná geomreža		
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou	PI	1,0 kg/m2
• Mechanicky spevnené kamenivo	MSK 31,5 GB	220 mm
• Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 GC	250 mm
• EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA		

Obrusná a ložná asfaltová vrstva pri napojení bude v preplátovaní odsadená o min. 0,5 m.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená v úžľabí v osi odvodnenia k odvodňovačom. Nové odvodňovače budú rozmeru 500 x 300mm. Tanier odvodňovačov bude osadený v spriahajúcej doske. Odtok bude zaústený voľným pádom pod most. Celkový počet odvodňovačov na moste je 2 ks.

Odvodnenie povrchu izolácie

Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch nosnej konštrukcie. Pred položením izolácie bude povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Povrch betónu nosnej konštrukcie bude pred položením izolácie obrokovaný (pod zapečaťujúcou vrstvou). Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude v najnižšom mieste priečneho rezu (v úžľabí) pred obrubou rímsy zrealizovaný pozdĺžny drenážny kanálik z plastbetónu. Odvedenie vody od mostných záverov bude zaistené pomocou protisklonu vytvoreného na úseku od mostného záveru k odvodňovacej trubičke, alebo najbližšiemu odvodňovaču.

Rímsy

Na mostnom objekte boli navrhnuté monolitické rímsy s prefabrikovaným čelom. Čelo rímsy bolo navrhnuté z rímsového prefabrikátu výšky 500 mm.
Kotvenie ríms na nosnej konštrukcií je zabezpečené pomocou kotevných prvkov. Kotvenie rímsového prefabrikátu bude súčasťou rímsového prefabrikátu.
Priečny sklon rímsy bol navrhnutý 4,0 % smerom k vozovke, resp. 2,5 % na rímse so služobným chodníkom. Zhotovenie ríms sa prevedie s pracovnými škárami a s dilatačnými

škárami v mieste mostného záveru. Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s pred tesnením.

Bezpečnostné zariadenie

Na ľavej rímse bude do monolitickej časti osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,1 m a mostné zvodidlo s úrovňou zadržania „H2“. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 2,0 m. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku pomocou 4 lepených kotiev. Farebný odtieň zábradlia bude RAL5005. Farba bude pred zahájením výroby zábradlia potvrdená investorom. Kotvenie mostného zvodidla bude súčasťou dodávky zvodidel a bude navrhnuté v zmysle TPV zvodidla. Pätná doska bude k stĺpiku zábradlia a zvodidla privarená v existujúcom priečnom sklone rímsy. Stĺpiky zábradlia a zvodidla budú podliate plastmaltou min. hr. 10 mm. V mieste nad mostnými závermi bude zrealizovaný dilatačný styk zábradlia a zvodidla.
V smere jazdy na začiatku mosta budú na samostatnom stĺpiku osadené tabuľky s EV.Č. a identifikačným číslom mosta.
Na pravej rímse bude osadené zábradľové zvodidlo úrovne zadržania „H2“, pre ktoré platia rovnaké podmienky ako pre zádržné zariadenia na ľavej rímse. Zvodidla budú ukončené na prechodovom bloku rímsy, okrem ľavého zvodidla za oporou O2, kde sa bude plynule napájať na existujúce cestné zvodidlo.

Mostné závery

Na moste boli navrhnuté povrchové mostné závery umožňujúce celkový dilatačný pohyb 40 mm.
Na moste budú osadené mostné závery s protihlukovou úpravou (nízko hlučné MZ). Mostné závery v rímsovej časti budú prekryté oceľovým krycím plechom hrúbky 5 mm. Krycí plech kopíruje tvar ríms. Okolo mostných záverov na styku s vozovkou bude vykonaná asfaltová pružná zálievka š. 10 - 20 mm s pred tesnením. Mostné závery budú zapustené 3 mm pod úroveň vozovky, aby nedošlo k ich poškodeniu počas zimnej údržby.

Postup a technológia výstavby mosta

Mostný objekt sa bude realizovať za vylúčenej premávky na moste.
Po presmerovaní dopravy sa začne s búracími prácami. Po búracích prácach sa existujúce konštrukcie zamerajú a zameranie sa pošle projektantovi.
Zhotoví sa príprava pre pilotáž (štetovnicové paženie, zásyp a úprava pilotážnej úrovne), následne sa zhotoví hĺbkové založenie, spodná stavba a nosná konštrukcia.
Presný harmonogram prác si určí zhotoviteľ stavby. Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov. V prípade výstavby v zimných mesiacoch je potrebné uvažovať so zimnými opatreniami.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- záber pôdy

- nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
- nároky na dopravu
- nároky na pracovné sily.

Záber pôdy

Samotný mostný objekt je umiestnený mimo zastavaného územia obce. Druh pozemku je určený ako ostatná plocha so spôsobom využitia ako pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba.
Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú po rekonštrukcii nezmenené, budú obmedzené len počas rekonštrukcie mosta a po realizácii budú vrátené do pôvodného stavu.
Všetky plochy na odstavenie mechanizmov budú spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využité len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie.
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám pri zábere pôdy a pozemkov.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Ťažisko stavebných prác na stavbe Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany spočíva v rekonštrukcii mosta a úprave a vyčistení koryta potoka v dĺžke cca 5 m pred a 5 m za mostom. Prísun materiálov počas realizácie stavby bude zabezpečovaný v zmysle prevádzkového poriadku a bezpečných pracovných postupov, ktoré pred zahájením realizácie stavby vypracuje zhotoviteľ stavby.

Počas rekonštrukcie

Pre realizáciu plánovanej činnosti rekonštrukcie mosta vzniknú značné nároky na bežné suroviny a stavebné hmoty bez potreby budovania technologických zariadení. Nároky na použitie vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Zdroje vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody.
Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo, štrkopiesky, asfalt, cement, betón, oceľ a iné materiály potrebné na zakladanie stavby a samotnú výstavbu stavebných objektov. Ich presné druhy a množstvá budú špecifikované až na úrovni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.)

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia jestvujúceho mosta na ceste II/510 svojou podstatou nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.
Rekonštrukcia sa bude realizovať za kompletného vylúčenia dopravy na moste. Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste. Dočasné provizórium a dočasná obchádzka bude riešené v ďalšom stupni PD alebo v DVP podľa konkrétneho typu použitého mostného provizória.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby

Práce na výstavbe mostného objektu prispejú k vytvoreniu pracovných príležitostí na úseku výstavby, ako priamych aj nepriamych dodávateľských činností. Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Počas prevádzky

Nároky na pracovné sily sa zmenou navrhovanej činnosti nemenia.

Iné nároky

Pred výstavbou je potrebné odstrániť len náletové dreviny, ktoré nepodliehajú povoleniu k výrubu drevín.

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej činnosti predstavujú:

- zdroje znečistenia ovzdušia
- odpadové vody
- odpady
- doprava, produkcia hluku a vibrácií
- iné neočakávané vplyvy.

Zdroje znečistenia vzdušia

Počas rekonštrukcie

Záujmové územie sa nachádza v extraviláne v k. ú Veľké Úľany. Vzhľadom na umiestnenie mostného objektu sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie obyvateľov najbližších obcí Veľké Úľany a Sládkovičovo.
Počas výstavby budú zdrojom znečistenia mechanizmy, ktoré budú realizovať stavebnú činnosť a prepravu materiálu. Pôjde najmä o zvýšené množstva exhalátov a prachu v ovzduší. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením,

ktoré intenzitu i dĺžku expozície je možné ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe.

V rámci realizácie je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- v suchom období kropiť prašné plochy staveniska
- počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave a v prípade znečistenia čistiť cesty,
- staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách,
- v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením pohybu stavebných mechanizmov v intraviláne obce na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

Počas prevádzky

Počas prevádzky bude komunikácia zdrojom znečistenia tak, ako je tomu aj v súčasnosti doprava na ceste II/510 a predmetnom moste. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní intenzitu dopravy oproti súčasnému stravu, ktorá zostane v rovnakej intenzite ako doposiaľ. Kvalita ovzdušia nebude oproti súčasnému stavu ovplyvnená. Výmenou povrchu vozovky a zvýšením plynulosti dôjde k miernemu zníženiu emisií z dopravy. .

Odpadové vody

Počas rekonštrukcie

Počas demolácie a následného vybudovania novej nosnej konštrukcie a mostného zvršku môžu byť povrchové vody znečistené pri prevádzke nákladných automobilov, stavebných strojov a z technologického procesu samotnej výstavby. K znečisteniu podzemnej vody môže dochádzať pri výkopových prácach, pri čistení prístupových ciest, pred výjazdom mechanizmov a automobilov na verejné komunikácie alebo z prípadných únikov ropných látok a iných znečisťujúcich látok (havarijný únik). Tento vplyv klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením.
Pre pracovníkov budú počas stavebných prác zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená v úžľabí v osi odvodnenia k odvodňovačom. Nové odvodňovače budú rozmeru 500 x 300 mm. Tanier odvodňovačov bude osadený v spriahajúcej doske. Odtok bude zaústený voľným pádom pod most. Celkový počet odvodňovačov na moste je 2 ks.
Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch nosnej konštrukcie. Pred položením izolácie bude povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Povrch betónu nosnej konštrukcie bude pred položením izolácie obrokovaný (pod zapečaťujúcou vrstvou).
Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude v najnižšom mieste priečneho rezu (v úžľabí) pred obrubou rímsy zrealizovaný pozdĺžny drenážny kanálik z plastbetónu. Odvedenie vody od mostných záverov bude zaistené pomocou protisklonu vytvoreného na úseku od mostného záveru k odvodňovacej trubičke, alebo najbližšiemu odvodňovaču.

Odpady

Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu.
Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
Pri realizácii navrhovanej činnosti budú vznikať odpady pri búracích a demolačných prácach. Predpokladá sa vznik nasledujúcich druhov odpadov:

Tab. č.1: Odpady vznikajúce pri búracích a demolačných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (dilatácie, kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zariadení na zber odpadov. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad.
Zhotoviteľ stavby ako držiteľ odpadu je podľa zákona povinný počas výstavby vznikajúci odpad zaraďovať podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhu a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením. Zároveň je povinný oddelene zhromažďovať nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich predpísaným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom. Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v na vyhradenom mieste, ktoré bude zabezpečené proti prípadnému úniku NO do okolitého prostredia. Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas výstavby sa budú zneškodňovať na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou. Pre prípad havárie budú na stavenisku k dispozícii umiestnené havarijné prostriedky

Spôsob nakladania s odpadmi

Držiteľ odpadu je povinný zachovať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa zákona č.79/2015Z.z. o odpadoch.
Pri realizácii stavby vzniknú stavebné odpady, s ktorými sa bude nakladať v súlade § 77 zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch. Neznečistené stavebné odpady vznikajúce pri stavbe a odpady z demolácií bude možné materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe činnosťou R4 a R5 v zmysle prílohy č. 1 zákona o odpadoch.

Nevhodné odpady na zhodnocovanie budú zneškodňované činnosťou D1 na skládke odpadu.
Tab. č. 2: Odpady, ktoré môžu vznikať pri stavebných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/ drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O
17 06 04	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Počas stavebných prác je potrebné eliminovať vznik nepovolených skládok odpadov a zabrániť vzniku nežiadúcej kontaminácie životného prostredia.
V prípade, že bude dodržaný technologický postup jednotlivých stavebných prác, dodržiavaná pracovná disciplína a vykonávaná pravidelná obsluha a údržba stavebných mechanizmov, nie je predpoklad znečistenia pôdy, povrchových a podzemných vôd.
Počas výstavby, ako aj prevádzky, bude potrebné dbať na minimalizáciu množstva netriedeného komunálneho odpadu. Vzniknutý odpad je potrebné vytriediť a deponovať na príslušnej riadenej skládke ,resp. v zberných surovinách.
Dodávateľ stavby bude viesť evidenciu odpadov, triediť odpady podľa druhov a zabezpečí následné materiálové zhodnotenie odpadov u oprávnenej osoby alebo firmy. Presná materiálová bilancia odpadov bude uvedená v evidenčnom liste odpadov. Realizátor

stavebných prác ho zabezpečí v súlade s Vyhláškou MŽP SR č.366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odboru životného prostredia potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny.
Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečené oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Charakter odpadov vznikajúcich počas prevádzky a po realizácii diela pri údržbe mosta a komunikácie (údržba náterov zábradlia, opravy povrchovej vrstvy cesty, kosenie) sa oproti súčasnosti nezmenia.

Doprava, produkcia hluku a vibrácií

Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz odstráneného materiálu zo sanácie mostného objektu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby.
Hluk v okolí stavebných strojov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk z týchto strojov bude dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti(bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Možno očakávať aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny, aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento vplyv klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia s lokálne obmedzením pôsobením.

Počas prevádzky

Navrhovaná zmena nespôsobí zmenu v intenzite dopravy a úroveň hlukovej záťaže v území sa prakticky nezmení.

Iné neočakávané vplyvy

Prevádzkovaním činnosti nebude vznikať žiadne magnetické žiarenie ani fyzikálne polia. Predmetná činnosť neobsahuje zdroje tepla a zápachu. Iné vplyvy sa neočakávajú.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.
Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je možné tieto riziká eliminovať dôslednou kontrolou

technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona (zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov).

Povoľujúci orgán

Obec Veľké Úľany
Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany

Dotknutá obec

Obec Veľké Úľany
Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany

Dotknutý samosprávny kraj

Trnavský samosprávny kraj, Úrad Trnavského samosprávneho kraja
Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava

Dotknuté orgány

Okresný úrad Galanta, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta

Okresný úrad Galanta, Pozemkový a lesný odbor
Ul. 29. augusta 10/11, 924 01 Galanta

Okresný úrad Galanta, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Galanta
Parková ulica 1607/10, 924 01 Galanta

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Galante
Hodská 2352/62, 924 81 Galanta

Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím mesta Sládkovičovo. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

Geomorfologické pomery

Územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Lukniš, Mazúr, 1984), zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina.
Podľa regionálne-geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1988) ide o súčasť trnavsko-dubnickej panvy, rozhranie blatnianskej a rišňovskej priehlbeniny.
Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie (Hrašna, 1985) je širšie okolie záujmového územia súčasťou regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasť vnútrokarpatských nížin, rajón fluviálnych, prevažne piesčitých sedimentov.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Dotknuté územie patrí z hľadiska geologickej stavby do celku vnútro horských paniev a kotlín, konkrétne leží v Podunajskej panve, v západnej časti jej regionálneho podcelku Gabčíkovská panva (Vass et al.; 1987). Širšie okolie záujmového územia je budované horninami kvartéru a neogénu.
Kvartér - kvartérne horniny sú reprezentované predovšetkým fluviálnymi sedimentmi Dudváhu a Čiernej vody. Ich hrúbka je 15 - 25 m. Tieto sedimenty sú zastúpené najmä štrkmi a pieskami ojedinele s preplástkami jemnozrnných sedimentov. Petrografické zloženie štrkov je závislé od znosových oblastí. Obliaky sú tvorené hlavne kremeňmi, kremencami, granitoidnými horninami a karbonátmi. Ich opracovanie je často nedokonalé, je závislé od dĺžky znosu. Priemery obliakov sú maximálne do 10 - 15 cm. Povrchovú vrstvu fluviálnych sedimentov predstavujú jemno- až strednozrnné piesky.
Fluviálne sedimenty sú prekryté pokryvnými útvarmi, ktoré sú zastúpené sprašovými a nivnými hlinami, v zastavaných častiach antropogénnymi uloženinami. Komplex jemnozrnných sedimentov pokryvných útvarov môžeme charakterizovať ako striedanie vrstiev piesčitých hlín a ílov, plastických hlín a plastických ílov.
Neogén - neogénne sedimenty tvoria podložie kvartérnych sedimentov. Ide o štrky - vrchného pliocénu - rumanu, tzv. kolárovskej formácie. Pont je reprezentovaný pestrými ílmi, s ojedinelými polohami pieskov alebo štrkov. Ílovité sedimenty pliocénu tvoria nepriepustné podložie zvodneného kolektoru plio-pleistocénnych štrkov a pieskov. Hĺbka stropu pontských sedimentov je 22 - 25 m p.t.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska patrí územie do kvartérneho rajónu údolných riečnych náplavov. Rajón je súčasťou regiónu tektonických depresii –subregión s neogénnym podkladom (M. Hrašna, A. Klukanová – Atlas Krajiny).

Pre účel stavby bol spracovaný inžiniersko-geologický prieskum v mieste stavby. Spracovateľom IG prieskumu a záverečnej správy bol RNDr. Peter Lešický – GEOTEST, s.r.o. v 05/2022.

V rámci prieskumu boli vykonané dve vŕtané sondy „VU-1“ a „VU-2“ hĺbky 20 metrov a zároveň dve dynamické penetračné skúšky „DPS-1“ a „DPS-2“. Popis vŕtaných sond je uvedený v tabuľkách nižšie.

Tab. č. 3: Popis vŕtanej sondy „VU-1“

VU-1(DPS-1)(119,677m n. m.)

Hĺbka	Popis zeminy	Zatriedenie STN 72 1001	Trieda ťažiteľnosti STN 73 3050	Vzorka (m p.t.)
0,00 – 1,60	navážka - piesčitá hlina až piesok s valúnmi štrku do 2 cm, hnedá	Y	2.	
1,60 – 3,40	íl s nízkou plasticitou(40cm zvrchu viac piesčitý), svetlosivý, sivý, tuhý	F6 CL	3.	2,40
3,40 – 4,30	íl so strednou plasticitou, sivý až sivohnedý, mäkký	F6 CI	3.	3,80
4,30 – 16,80	štrk zle zrnený, Ø valúnov štrku 1-2-3-4 menej 5-6, sivý	G2 GP	3.	6,5;12,5
16,80 – 20,00	štrk zle zrnený, Ø valúnov štrku 1-2-3-4-5-6 ojedinele 8 cm(časté striedanie drobnejších a väčších valúnov štrku), sivý	G2 GP	3.	

narazená hladiny podzemnej vody: 3,80 m p.t.
ustálená hladiny podzemnej vody: 2,90 m p.t.

Tab. č. 4: Popis vŕtanej sondy „VU-2“

VU-2(DPS-2)(118,255m n. m.)

Hĺbka	Popis zeminy	Zatriedenie STN 72 1001	Trieda ťažiteľnosti STN 73 3050	Vzorka (m p.t.)
0,00 – 1,00	navážka - piesčitá hlina, štrk, kamene do 10-20-30cm, hnedá	Y	4.	
1,00 – 1,70	íl piesčitý až piesok ílovitý, tuhý až pevný, sivý, sivohnedý s ojedinelými valúnmi štrku do 1cm	F4 CS	3.	1,40
1,70 – 2,00	piesok ílovitý, svetlohnedý	S5 SC	4.	2,50
2,00 – 3,60	piesok ílovitý, sivý	S5 SC	4.	
3,60 – 20,00	štrk zle zrnený, Ø valúnov štrku 1-2-3-4-5-6 ojedinele 8 cm(časté striedanie drobnejších a väčších valúnov štrku), tmavosivý	G2 GP	3.	4,2;12,0

narazená hladiny podzemnej vody: 1,70 m p.t.
ustálená hladiny podzemnej vody: 1,50 m p.t.

Na základe odporúčania inžiniersko-geologického prieskumu a statického posúdenia sú navrhnuté pod obidvomi krajnými oporami vŕtané veľkopriemerové pilóty. Pilóty budú vŕtané pod ochranou oceľovej výpažnice.

Územie navrhovanej činnosti je rovina, s miernym úklonom k juhu, s nadmorskou výškou 119,9 - 121,0 m n. m. Územie tvorí najmä poľnohospodárska pôda.

Geodynamické javy

Z geodynamických javov sa na území môžu uplatňovať len seizmické pohyby a erózia. Podľa STN EN 1998-1 sa záujmové územie z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaraďuje v zmysle čl. 3.1.2 tab. 3.1 do kategórie C.

Ložiská nerastných surovín

V bezprostrednom okolí a ani v samotnej dotknutej lokalite sa ložiská nerastných surovín nevyskytujú.
V širšom okolí prebieha ťažba štrkov, predpokladaný je aj výskyt pieskov a tehliarskych hlín. Na území okresu Galanta sú evidované dve chránené ložiskové územia.

Pôdne pomery

V okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú prevažne fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodne fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké; z karbonátových aluviálnych sedimentov.
Dominantné pôdne jednotky sú tvorené fluvizemami modálnymi (kultizemné) karbonátové. Pôdne jednotky sprievodné a lokálne sú tvorené fluvizemami glejovými (kultizemné glejové) karbonátové. Pôdotvorné substráty sú karbonátové aluviálne sedimenty.
Stručná charakteristika prevládajúcich pôdnych jednotiek dominantných pre posudzovanú lokalitu. Jedná sa o pôdy s ochrickým Ao -horizontom, zrnitostne značne variabilné s obsahom karbonátov v celom pôdnom profile, pôdna reakcia slabo alkalická, prevažne hlboké ale aj stredne hlboké, alebo plytké pôdy s rôznym obsahom skeletu, vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.
Využitie pôdy a hlavné plodiny prevažne orné pôdy (obilniny, krmoviny), menej trvalé trávne porasty.
K limitujúcim faktorom pôdnej úrodnosti patrí hĺbka hladiny podzemnej vody.
Potenciálne degradačné procesy sú charakteristické často nepriaznivým vodným a vzdušným režimom.
V širšom území sa prevažne vyskytuje pôda zaradená do 6 skupiny kvality, BPEJ 0014062.

Klimatické pomery

Dotknutá lokalita patrí podľa (Lapin, Faško, Melo, Šťastný, Tomlain, In: Atlas krajiny SR, 2002) do teplej klimatickej oblasti (T), okrsku T1 – teplý, veľmi suchý s miernou zimou, kde sa priemerné teploty v januári pohybujú nad – 3 °C s indexom zvlaženia -20 až -40. Priemerná relatívna vlhkosť je cca 75 % , pričom najväčšia je v zime (80 – 85 %), najmenšia v lete a na jar (66 - 70%). Priemerná oblačnosť 48 až 50 % - najmenšia je koncom leta (40 až 45 %) a najväčšia koncom jesene a v zime (65 – 75 %). Slnko svieti priemerne 1800 hodín za rok, relatívne je to 40 – 45 % maximálne možného času. Počet dní s hmlou je ročne 30 - 35, z toho väčšina v jesennom a zimnom období. Klimatologické dáta boli namerané na stanici v obci Žihárec. Najchladnejším mesiacom v dlhodobo sledovanom období rokov 1980-1990 bol v klimatologickej stanici Žihárec nameraný január s hodnotou - 2,5 °C. V roku 2008 bol najchladnejším mesiacom taktiež január s priemernou teplotou - 2,8 °C. Najvyššia priemerná

mesačná teplota bola v období od 1980 - 1990 dosiahnutá v júli o hodnote 20,3 °C. V roku 2004 bola najvyššia priemerná mesačná teplota 20,4 °C v mesiacoch júl a august.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Váh ako súčasť povodia Dunaja. Riečna sieť povodia Váhu zahrňuje dĺžku vodných tokov skoro 16 000 km.
Najbližším vodným tokom k lokalite je rieka Čierna voda. Jedná sa o rieku s rádom toku III. a Hydrologickým poradím 4-21-15-624. Čierna voda je nížinnou riekou na južnom Slovensku. Na základe informácie pracovníkov Vodohospodárskeho podniku Bratislava, odštepného závodu v Šali, bol prameň Čiernej vody lokalizovaný tesne nad štátnou cestou č. 502 (Pezinok – Sv. Jur)“ vo vinohrade. Čierna voda má dĺžku 113 km a na Podunajskej nížine vytvára početné meandre, slepé ramená a hlavný tok pretínajú mnohé vodné kanály. Priemerný prietok v ústí dosahuje 2,2 m³/s. Pri obci Čierna Voda sa oddeľuje rameno Stará Čierna voda, priberá Salibský Dudváh a do Malého Dunaja ústi severozápadne od Kolárova.
Rieka má veľký vodohospodársky význam z hľadiska.

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Slovenský Hydrometeorologický Ústav, Bratislava 1984) širšie okolie posudzovaného územia patrí do hydrogeologického rajónu Q 074 – Kvartér medziriečia Podunajskej roviny.
Územie rajónu je charakteristické vplyvom dolných tokov Malého Dunaja, Čiernej vody, Váhu, Nitry a Žitavy.
Režim podzemných vôd tejto oblasti je výslednicou vplyvov najmä väčších povrchových tokov a klimatických faktorov. Na značnej časti územia sú hlavným zdrojom doplňania zásob zrážky. Vplyv riek na režim hladín podzemných vôd badať len v úzkom páse územia a len pri vysokých stavoch na riekach. Kvartérne piesky a štrkopiesky akumulujú značné množstvá podzemnej vody, ktorú možno využívať pre závlahy.
Výskyt podzemnej vody je viazaný na polohy štrkov. Keďže ustálená hladina podzemnej vody dosahuje polohy prevažne ílovitej nivnej sedimentácie, režim prúdenia podzemnej vody je mierne napätý, s rozdielom od 0,5 - 1,0 m, v závislosti od hĺbkového výskytu ílov. V časoch povodní môže byť rozdiel medzi narazenou a ustálenou hladinou aj vyšší. Priemerná hladina sa pohybuje v rozsahu 116 - 116,9 m n. m. a maximálna môže dosiahnuť až kótu 117,7 m n. m. Maximálne vodné stavy sú posudzovanej lokalite viazané na obdobia dosahovania maximálnych prietokov povrchového toku Váh, s niekoľkodňovým oneskorením. Maximálne stavy Váhu sú viazané na jarné obdobie a na obdobia veľkých zrážkových úhrnov v povodí Váhu. Malý Dunaj tvorí v tejto časti územia iba drenážnu funkciu a na režim prúdenia podzemných vôd vplýva iba nepriamo. Smer prúdenia podzemných vôd je celoročne S-J.

Minerálne a geotermálne vody

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí nebol zistený žiadny termálny ani minerálny prameň.
V katastri Sládkovičovo boli v začiatku 80. rokov navŕtané geotermálne vody vo vrte na lokalite Vincov les.

Vodohospodársky chránené územia

Časť katastrálneho územie obce Veľké Úľany zasahuje do vodohospodársky chránenej oblasti Žitný ostrov. Plocha riešeného územia – most M392 sa nachádza cca 170 m za hranicou chránenej vodohospodárskej oblasti.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasnú krajinnú štruktúru dotknutého územia resp. jeho širšieho okolia charakterizuje krajinnoekologický komplex nížinných depresií s prevahou ornej pôdy. Podľa stupňa urbanizácie sa jedná o vidiecku krajinu so stredným stupňom osídlenia (Atlas krajiny SR, 2002). V širšom území sa nachádzajú urbanizované plochy sídel Sládkovičovo, Galanta, dopravné koridory, poľnohospodárske plochy, lesné plochy, porasty drevín v poľnohospodárskej krajine, vodné toky a ostatné plochy.
Na formovaní krajinnej scenérie dotknutého územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rovinatý terén. Prevažnú časť okolia hodnoteného územia zaberá intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda. Scenériu krajiny dotknutého územia dotvárajú sídelné útvary, hustá sieť cestných komunikácií a jej križovanie s vodnými tokmi, rozsiahle územia intenzívne obrábanej poľnohospodárskej pôdy, trvalé trávne porasty a areály poľnohospodárskych a výrobných podnikov, ktoré dopĺňajú plochy krovitých a stromových porastov. Rieka Čierna voda vytvorila mnoho mŕtvych ramien, ktoré lemujú jej tok aj v sledovanej lokalite.
V okolitej krajine v sídlach vidieckeho typu sú dominantami kostolné veže a ojedinelé objekty komínov. Krajina sa javí pre pozorovateľa ako polootvorená a relatívne monotónna.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny.
Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Významnou súčasťou vytvorenia celoplošného ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky optimálnu organizáciu a využitie krajiny. V rámci ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie sa považuje za východiskový dokument pre stratégiu ochrany ekologickej stability, biodiverzity a genofondu Slovenskej republiky. ÚSES predstavujú jeden zo záväzných ekologických podkladov územnoplánovacej dokumentácie, pozemkových úprav a pod.

Biocentrá

V širšom záujmovom území sa nachádzajú tieto prvky RÚSES:

- RBC11 Ramená Čiernej vody
- RBC12 Jelka – Horná pažiť
- RBC13 Chotárne

- RBC14 Biskupský les

Biokoridory

Biokoridory majú za úlohu prepojenie medzi jednotlivými biocentrami, aby sa podporila a umožnila migrácia a výmena genetických informácií organizmov.

- RBK15 Stoličný potok
- RBK16 Čierna voda
- RBK19 Nový Kálnik – Hajmáš
- RBK20 Jelka – Báč

Dotknuté územie zasahuje do RBk Čierna voda – biokoridor regionálneho významu – hydrický. Navrhovaná činnosť prechádza ponad vodný tok, ktorý tvorí biokoridor.
Ďalším blízkym prvkom ÚSES je RBc Ramená Čiernej vody, ktoré je od navrhovanej činnosti vzdialené cca 450 m.

Fauna a flóra

Flóra

Podľa fytogeografického členenia (Futák, 1980) patrí celé územie okresu Galanta do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), k obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupanonicum) s okresom Podunajská nížina. Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník,2002) radíme celý okres do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti.
Potenciálnu prirodzenú vegetáciu (Maglocký,Š. in Atlas krajiny SR 2002) tvoria

- U – jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) podzväzu *Ulmenion*
- Sx – vŕbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) zväzu *Salicion albae* (vysokokmenné vŕbovo-topoľové lesy) a *Salicion triandrae* (krovinové vrbiny)

Súčasný charakter vegetácie hodnoteného územia – najmä extravilány obcí, je výsledkom flórogenetických procesov integrovaných z fytogeografickej polohy územia a fyzicko-geografických, biotických pomerov a výrazných dlhodobých a extenzívnych antropogénnych zásahov, najmä však spôsobmi a charakterom aktuálneho využívania krajiny. V hodnotenom území sa v súčasnosti nachádzajú okrem flóry charakteristickej pre intravilán a extravilán obcí ako prídomové záhrady, prídomové sady, vysádzaná a rôznou intenzitou udržiavaná zeleň, stromoradia, vetrolamy, náhradné rastlinné spoločenstvá, pričom aktuálne plošne s dominujúcim podielom prevládajú intenzívne i extenzívne obrábané polia so sprievodnou fytocenologicky nevyhranenou segetálnou vegetáciou, tiež rozsiahle porasty, resp. líniové lemy hemerofilnej, ruderálnej taktiež nevyhranenej vegetácie.

Fauna

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí sledované územie do Panónskej oblasti, juhoslovenského obvodu, dunajského okrsku, podokrsku lužného.
Z ekologického hľadiska nachádzame na tomto území rôzne typy biotopov a na ne viazané spoločenstvá živočíchov. Vzhľadom na charakter sledovaného územia, ktoré je prevažne

intenzívne poľnohospodársky využívané, sa tu nachádzajú najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, záhrady, vinohrady, rozptýlenú zeleň a pod.), z vodných biotopov dolné toky riek so zvyškami ramenných sústav, sieť umelo vytvorených kanálov, ale aj lužné lesy, zachované pri niektorých vodných tokoch. Významné postavenie má vodná fauna. Charakteristické sú spoločenstvá údolných nížinných tokov riek s pomaly tečúcou vodou, zabahneným dnom a bohatým brehovým zárastom (dňovky, pošvátky, larvy chrobákov a dvojkrídlovcov, kôrovce, červy a mäkkýše). Z rýb sa v týchto spoločenstvách vyskytuje napr. šťuka (*Esox lucius*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), jalec tmavý (*L. idus*), pleskáče (*Abramis sp.*), kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*). Obojživelníky sú zastúpené mlokom obyčajným (*Triturus vulgaris*), mlokom veľkým (*Triturus cristatus*), ropuchou zelenou (*Bufo viridis*), skokanom zeleným (*Rana esculenta*), z plazov sa vyskytuje užovka obyčajná (*Natrix natrix*) a užovka fŕkaná (*Natrix tessellata*). Hojný je výskyt spevavcov a vodných vtákov napr. lyska čierna (*Fulica atra*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), sliepočka vodná (*Gallinula chloropus*), potápka chochlatá (*Podiceps cristatus*), viac druhov trsteniarikov a iné. Z cicavcov sa v týchto spoločenstvách vyskytujú dulovnica väčšia (*Neomys fodiens*), dulovnica menšia (*Neomys anomalus*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), myška drobná (*Micromys minutus*), vydra riečna (*Lutra lutra*).

Spoločenstvá lužných lesov sa viažu na porasty pozdĺž vodných tokov. Charakteristické mäkkýše tejto oblasti sú napr. jantárovka žltá (*Succinea putris*), slimák obyčajný (*Helix pomatia*), z roztočov je bežný kliešť lužný (*Dermacentor pictus*), kliešť obyčajný (*Ixodes ricinus*), rôzne druhy hmyzu, strapiek a chrobákov. Obojživelníky sú zastúpené druhmi: mlok obyčajný (*Triturus vulgaris*), mlok veľký (*Triturus cristatus*), kunka obyčajná (*Bombina bombina*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), hrabavka škvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*), s. zelený (*Rana esculenta*), s. krátkonohý (*Rana lessonae*), s. ostropyský (*Rana arvalis*) a pod., z plazov sa tu vyskytuje slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*), užovka obyčajná (*Natrix natrix*), u. fŕkaná (*Natrix tessellata*). Ornitofauna je veľmi bohatá, veľmi dobré podmienky pre život tu nachádzajú mnohé chránené a ohrozené druhy. Z cicavcov sú v týchto spoločenstvách jež tmavý (*Erinaceus concolor*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), pĺšik lieskový (*Muscardinus avellanarius*), líška (*Vulpes vulpes*), lasica hranostaj (*Mustela erminea*), diviak (*Sus scrofa*), srnec a ďalšie.

Najcharakteristickejším biotopom sledovanej oblasti je biotop stepi. Kultúrna step je v hojnej miere osídlená početnými druhmi bezstavovcov (z radu hmyzu sú to napr. blanokrídlovce, dvojkrídlovce, rovnokrídlovce, sieťokrídlovce, chrobáky a iné). K pozoruhodným zástupcom entomofauny patrí modlivka zelená (*Mantis religiosa*), mravcolev (*Myrmeleon formicarius*), nosorožtek (*Oryctes nasicornis*), roháč veľký (*Cerambyx cerdo*), cikáda viničná (*Tibicen haematodes*) a ďalšie. Z obojživelníkov tento biotop obýva ropucha zelená (*Bufo viridis*), plazy zastupuje napr. jašterica zelená (*Lacerta viridis*, kriticky ohrozený druh) a j. obyčajná (*Lacerta agilis*). Najpočetnejšou skupinou, vzhľadom na svoju veľkú pohyblivosť je vtáctvo. Druhy, obývajúce toto prostredie sú čiastočne adaptované na antropogénne zmenené prostredie, väčšina hniezdičov sa však sústreďuje do drevinných a vodných biotopov. Vyskytujú sa tu: bocian biely (*Ciconia ciconia*), kaňa popolavá (*Circus pigargus*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), s. kobcovitý (*Falco vespertinus*), s. lastovičiar (*Falco subbuteo*), jarabica poľná (*Perdix perdix*),

prepelica poľná (*Coturnix coturnix*, ohrozený druh), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), cíbik chocholatý (*Vanellus vanellus*) a mnohé ďalšie.

Chránené územia prírody

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na plochy sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Hodnotené územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z..
Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia.

Územia európskeho významu

Národný zoznam území európskeho významu bol aktualizovaný uznesením Vlády SR č. 495 z 25. októbra 2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR č. 1/2012 z 3. 10. 2012, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádza:

- SKUEV0822 Malý Dunaj - Územie o rozlohe 1 738,44 ha. Správcom územie je SCHKO Dunajské luhy. Stupeň ochrany 2.

Chránené vtáčie územia

Dotknuté územie sa priamo nenachádza na území žiadneho z navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území. V katastri vedľajšej obce Sládkovičovo sa nachádza:

- SKCHVU023 Úľanská mokraď

Mokrade

Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam najmä ako biotopy vtáctva, známy aj ako Ramsarská konvencia podľa miesta prijatia. Územie spĺňajúce kritéria stanovené v texte dohovoru sa nazýva Ramsarská lokalita. Na ochranu mokradi je Slovenska republika zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie podľa, ktorého je viazaná ich chrániť ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu.
Mokraďami sa v zmysle dohovoru rozumejú všetky „územia s močiarmi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi“.
V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú:

- Mŕtve rameno Čiernej vody: plocha 46,25 ha
- Mŕtvy Dunaj (Sedínske tŕstie): plocha 5 ha

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej Ramsarskej lokality.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

K 31.12.2020 žilo na území obce celkovo 4722 obyvateľov, čo je v porovnaní s rokom 2019 nárast o 33 obyvateľov. V rámci celkového počtu obyvateľov, predstavujú ženy 48,24 % a muži 51,76 %.
Z celkového počtu obyvateľov žijúcich v obci bolo v roku 2020 683 obyvateľov v predproduktívnom veku, čo predstavovalo 14,46 %, 3 292 obyvateľov v produktívnom veku, čo predstavovalo 69,72 % a 747 obyvateľov v poproduktívnom veku, čo predstavovalo 15,82 %.
V obci Veľké Úľany má najväčšie zastúpenie obyvateľstvo s rímskokatolíckym vierovyznaním (77,90 %). Evanjelické vierovyznanie má 3,50 % zastúpenie. Nezistené vierovyznanie bolo u 5,50 % obyvateľstva. Bez vyznania je 13 % obyvateľstva obce.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Lokalita sa nachádza v k.ú. obce Veľké Úľany v tesnom susedstve k.ú. Sládkovičovo. V katastri Sládkovičovo 72 % predstavuje orná pôda 72 % vo využití pôdy, 13 % zastavané plochy a 5 % lesná plocha. Poľnohospodársku pôdu tvorí až 95 % ornej pôdy a 5 % trvalých kultúr, ktoré predstavujú vinice, záhrady a ovocné sady.
Lesná plocha tvorí len 5 % celého katastra. V dôsledku intenzívneho hospodárenia je väčšina katastrálneho územia odlesnená a sú zachované len malé zvyšky pôvodnej vegetácie. Najväčšiu plochu lesného spoločenstva predstavuje nížinný lužný les Vincov les.

Priemysel

Ekonomické aktivity v obci sú výroba plienok, konzerváreň, stavebné firmy, bitúnok, ťažba štrku, poľnohospodárske podniky (rastlinná a živočíšna výroba – hovädzí dobytok, kone, hydina, ošípané).
v miestnej časti Nový dvor sa vo výrobnom areáli nachádzajú: výrobňa obaľovaného kameniva, výrobňa asfaltových zmesí a podnik Zábojník SK s.r.o., výroba betónových skruží, septikov, nádrží a kanálov.

Lesné hospodárstvo

V okrese Trnava sa lesné porasty nachádzajú v pohorí Malých Karpát. Lesná pôda v súčasnosti zaberá 17 560 ha. Prevažujú lesy kategórie hospodárske, ktoré tvoria 75 %, ochranné lesy tvoria 20 % a lesy osobitného určenia predstavujú 5 %. Lesný fond spravuje Obvodný lesný úrad Trnava a jemu nadradený Krajský lesný úrad Trnava.

Služby a vybavenosť

V obci sú zastúpené všetky základné zariadenia sociálnej vybavenosti v oblasti školstva, zdravotníctva a verejnej správy. Z hľadiska priestorovej lokalizácie sú sústredené v centre obce, kde vytvárajú rozsiahlejšiu zónu. V zriaďovateľskej pôsobnosti obce sú 4 školské zariadenia: 2 základné školy (slovenská a maďarská) a 2 materské školy (slovenská a maďarská). V areáli ZŠ je telocvičňa a školská jedáleň, ktorá má tie právnu subjektivitu.

Úrady verejnej správy – obecný úrad, matričný úrad a stavebný úrad – sú centralizované v spoločnom objekte. V rámci zdravotného strediska sa nachádza lekáreň a ambulancie praktického lekára pre dospelých, detského lekára a kardiológa. Stomatológia je riešená v súkromnom zariadení. V obci funguje aj opatrovateľská služba.
V obci sú dva kostoly – rímskokatolícky a evanjelický. Cintorín je lokalizovaný v centrálnej časti obce. Je tu požiarna zbrojnica s primeraným vybavením, požiarnu ochranu zabezpečuje dobrovoľný hasičský zbor.
Celé námestie prešlo regeneráciou z fondov EU. Na námestí sa nachádza vybudované otvorené javisko s tribúnou, Pre návštevníkov námestia slúžia aj verejné toalety.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V obci je kultúrne stredisko s knižnicou a sálou s kapacitou 230 miest; väčšia spoločenská sála je aj v budove domu služieb. Menší kultúrny dom je v osade Hajmáš a Sedíne.
Ďalšími zaujímavosťami v obci je Kalvária (z roku 1756), Dom ľudového bývania, zrekonštruované sakrálne pamiatky, Pamätník padlých hrdinov v I. a II. svetovej vojne, hroby z roku 1848. V južnej časti obce sa nachádza dostihová dráha, kde sa každoročne konajú konské dostihy a v minulosti aj terénne preteky chrtov. Pri osade Sedín je väčšia umelo vytvorená vodná plocha, kvôli prebiehajúcej ťažbe štrku však nie je v súčasnosti možné jej rekreačné využitie. Po ukončení ťažby a rekultivácii okolia by pre blízkosť lužných lesov mohla byť atraktívnym rekreačným cieľom.
Rieka Čierna voda, ktorá tvorí severnú hranicu katastrálneho územia obce, je porealizácii vodohospodárskych úprav vhodná na rekreačné využitie. Na brehu rieky je vybudovaný Ekopark, ktorý ponúka širokú paletu pre voľno časové aktivity a športový rybolov. Možnosť oddychu a zábavy ponúka aj Báger Lotos lake, ktorý sa nachádza v obci, smerom na Sládkovičovo. Veľmi obľúbené a známe je golfové ihrisko vybudované v Nových Osadách v miestnej časti Sedín.
Cestovný ruch regiónu je postavený hlavne na využívaní prameňov termálnych vôd. V okolitých mestách a obciach sa nachádzajú viaceré termálne kúpaliská.

Archeologické náleziská

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

Doprava

Dopravná infraštruktúra Obec Veľké Úľany má výhodnú polohu voči hlavným dopravným koridorom nadregionálneho významu, najmä ceste I. triedy č. T/62 Bratislava - Nitra, resp. Bratislava - Nové Zámky. Na túto cestu je napojená prostredníctvom štátnej cesty II. triedy č. II/510 Sládkovičovo - Zlaté Klasy s prepojením na Šamorín a Most pri Bratislave. Cesta prechádza stredom obce a tvorí hlavnú komunikačnú os v jej prieťahu zastavaným územím v dĺžke 2,5 km. Spojenie s okolitými obcami a miestnymi časťami Hajmáš a Sedín zabezpečujú cesty III.triedy, ktoré sa v centre obce napájajú na cestu II. triedy.

Verejnú osobnú dopravu zabezpečuje SAD Bratislava na linke Veľké Úľany - Bratislava a SAD Dunajská streda na linke Galanta - Veľké Úľany.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Domácnosti sú zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu, ktorý je vybudovaný v celej obci Veľké Úľany. Zásobovanie obyvateľov osád je z verejného vodovodu a verejných studní. Rozvody vody sú napájané z vodného zdroja Jelka. Obec má vybudovanú čistiareň odpadových vôd, a má vybudovanú aj kanalizačnú sieť. Z domácností nenapojených na kanalizáciu sa splaškové odpadové vody likvidujú odvozom do mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd situovanej v nadväznosti na areál živočíšnej farmy, kde sú prečisťované a odvádzané výtlačným potrubím do toku Čierna voda.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou je riešené vonkajšími vedeniami vysokého napätia – 22 kV odbočujúcimi z kmeňového vedenia. Nízkonapäťová sieť v obci zásobovaná prostredníctvom distribučných transformačných staníc.

Zásobovanie teplom a plynom

Obec Veľké Úľany je plynofikovaná. Výstavba miestnych strednotlakových rozvodov bola realizovaná od roku 1973. Zemný plyn využíva asi 91,5 % zariadení občianskej vybavenosti a domácností na vykurovanie, varenie a prípravu teplej úžitkovej vody.

Odpady

Komunálne odpady z územia obce sa vyváža na súkromnú skládku v obci Čierna Voda. Odvoz zabezpečuje obecný podnik verejnoprospešných služieb. Celkové množstvo odpadu za rok 2020 bolo 1 500 ton. V obci sa v posledných rokoch zavádza separovaný zber papiera, skla a plastov. Odpad sa triedi do plastových vriec.
Separovaný zber sa realizuje prostredníctvom VPS PO. Na severozápadnom okraji obce sa nachádza skládka komunálneho odpadu, ktorá je v súčasnosti uzatvorená a tvorí environmentálnu záťaž. Na rekultiváciu skládky je vypracovaný projekt. Podrobná analýza súčasnej krajinnej štruktúry, vrátane identifikácie negatívnych (stresových) faktorov a návrhu systému ekologickej stability je spracovaná v rámci krajinno-ekologického plánu.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia. V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom poľnohospodárska výroba so sekundárnymi aspektmi (reziduálne znečistenie pôdy, vody) zvýšená prašnosť, nedostatok zelene, čo má za následok zníženie stupňa ekologickej stability v krajine.
Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Ovzdušie

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (celkový organický uhlík), benzén, kadmium, olovo, zinok, fluór, sírovodík, amoniak, chlór a iné.
Významným zdrojom emisií a tým aj znečistenia ovzdušia sú mobilné zdroje – a to predovšetkým automobilová doprava, produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích motorov - CO, NOx, prchavé uhľovodíky (VOC), zlúčeniny olova. Znečistenie ovzdušia ako jeden z bezprostredných dopadov automobilovej dopravy na okolie vzniká hlavne prevádzkou motorov pohybujúcich sa vozidiel, ale aj vírením čiastočiek prachu usadených na komunikácii a jej okolí a tiež opotrebovaním jednotlivých častí vozidla. K hlavným látkam znečisťujúcim ovzdušie pochádzajúcim z automobilovej dopravy patria najmä oxid uhoľnatý CO, oxidy dusíka NOx a aromatické uhľovodíky CxHy a pevné častice, zlúčeniny olova.
Vplyv automobilovej dopravy na znečistenie ovzdušia býva väčšinou posudzovaný z dvoch hlavných hľadísk - celková produkcia znečisťujúcich látok do ovzdušia (t/rok) od celodennej 24-hodinovej dopravy a kritické 30-minútové koncentrácie oxidov dusíka NOx (µg.m-3) vznikajúce od maximálnej polhodinovej špičkovej dopravy. Pre celkové množstvá emisií od dopravy neexistujú emisné limity, ani sa tieto ukazovatele nevyhodnocujú.

Povrchové a podzemné vody

Kvalita povrchových vôd

Zdroje znečisťovania povrchových vôd:
Bodové zdroje - majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. – zdroje môžu byť monitorované.
Rozptýlené zdroje - znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým: poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Z blízkych tokov sú Vodným plánom Slovenska (2015) zaradené do vodných útvarov povrchových vôd a vyhodnotené z hľadiska ekologického stavu (ES) a chemického stavu (CHS):
• *SKW0005 Čierna voda*, rkm 0,00 – 38,80, ES priemerný, nedosahúci dobrý CHS (znečistenie živinami, kontaminácia nebezpečnými látkami – priemyselnými polutantami, zmena

biotopov – prítomnosť min. 2 inváznych biologických prvkov, prítomnosť terestrických inváznych taxónov)
• *SKW0002 Malý Dunaj*, rkm 0,00 – 119,0, ES priemerný, CHS dobrý (organické znečistenie, znečistenie živinami, zmena biotopov – prítomnosť min. 3 inváznych biologických prvkov, prítomnosť terestrických inváznych taxónov);

Priemerné prietoky dosiahli na Čiernej vode, stanica Mošovce 0,119 m^3/s. Najvyššie prietoky sa vyskytujú v marci (Ø 0,153 m^3/s), najnižšie v júli (Ø 0,095 m^3/s).
Rozdiely medzi maximami a minimami sú malé. Prietoky v profile Mošovce ovplyvňuje prítok Dolného Dudváhu a bifurkácia Starej Čiernej vody.

Malý Dunaj i Čierna voda sú vodohospodársky významnými tokmi.
Režim povrchových vôd v povodí sa najbližšie sleduje na Čiernej vode, stanica Mošovce (rkm 3,85).
V profile rkm 4,8 na Čiernej vode (profil obec Čierna voda) SHMÚ sleduje aj kvalitu vôd toku. V roku 2017 v skupine
≈ časť A – všeobecné ukazovatele – nevyhovel amoniakálny dusík,
≈ časť B – nesyntetické látky (kovy) – vyhoveli všetky ukazovatele,
≈ časť C – syntetické látky – vyhoveli všetky špecifické organické látky (hodnotilo sa 69 ukazovateľov).

Ďalší sledovaný povrchový tok so stanovením kvality je rieka Dolný Dudváh, odberné miesto Dolný Dudváh – Sládkovičovo v rkm 11,3. Vodný tok je zaťažený odpadovými vodami z potravinárskeho priemyslu termálneho kúpaliska, poľnohospodárstvom a vplyvom z okolitých obcí.

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody patria medzi zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom.
K primárnym faktorom, ktoré ovplyvňujú chemické zloženie podzemných vôd patria chemické zloženie zrážkových vôd, mineralogicko-petrografický charakter hornín, typ priepustnosti. Primárne faktory formujú charakteristický chemický typ vody, zastúpenie jednotlivých zložiek vo vode, ich vzájomný pomer.
Sekundárne faktory modifikujú pôvodné chemické zloženie podzemných vôd v závislosti od vplyvov rôznych druhov a zdrojov znečistenia.
Kolektorom podzemných vôd sú štrkopiesčité sedimenty kvartéru a najvrchnejších polôh neogénu, ktoré vytvárajú spoločnú nádrž vody. Ide o veľmi dobre priepustný kolektor s koeficientom filtrácie kf 1 x 10^{-3} až 6 x 10^{-4} $m.s^{-1}$. Podzemné vody v prirodzenom stave vykazujú zvýšený obsah Fe a Mn, chloridov, zlúčenín dusíka a síranov. Vody patria k základnému výraznému a nevýraznému vápenato-horečnato-hydrogénuhličitanovému typu, ktorý sa mení na prechodný vápenato-sírano-hydrogénuhličitanový, prechodný sodno-sírano-hydrogénuhličitanový a základný sodno-síranový typ.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Súčasná kvalita pôdneho fondu na Slovensku je odrazom situácie v poľnohospodárstve ale aj priemysle a doprave. Po neúmerne silnom tlaku na produkčnú funkciu pôdy najmä v 70. a 80. rokoch sprevádzanom fyzickou deštrukciou pôd, nadmernou chemizáciou a acidifikáciou pôd (synergické pôsobenie poľnohospodárstva a priemyslu) nastalo po roku 1990 relatívne zlepšenie situácie. Výmera znečistených pôd na Slovensku je síce relatívne stála, avšak nepriaznivé produkčné vlastnosti časti poľnohospodárskych pôd pretrvávajú (znižovanie zásob humusu a obsahu živín, mierne okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych vlastností).
Podľa mapy kontaminácie pôd (Čurlík, Šefčík: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy okolia hodnoteného územia relatívne čisté až mierne kontaminované. Pôdy sú relatívne odolné voči chemickej degradácii. Ich pôdna reakcia je neutrálna až zásaditá, sorpčná kapacita stredná a majú vysokú pufrovaciu schopnosť.
Odolnosť proti kompakcii je stredná až silná. Náchylnosť na vodnú eróziu je vzhľadom na malý sklon svahov nízka. Veterná erózia je závislá na častosti a rýchlosti prúdenia vzduchu, prítomnosti vegetačného krytu, výskyte prirodzených zábran (otvorenosť krajiny, vetrolamy) a druhu pôd.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Rastlinné a živočíšne organizmy, ktoré sa vyskytujú na území, veľmi dobre odrážajú všetky vplyvy prostredia, ktoré na ne pôsobia a sú teda vhodným indikátorom týchto zmien. Poškodenie vegetácie je vo všeobecnosti spôsobené:
- abiotickými faktormi (vietor, krupobitie, záplavy, sneh, námraza, sucho a pod.)
- biotickými faktormi (premnoženie škodcov)
- socioekonomickými faktormi (imisné poškodenie - kyslým spadom, toxickými látkami, ťažkými kovmi, únik ropných látok a pod.)

Zo súčasných stresových faktorov sa v území najviac prejavujú urbanizačné vplyvy. Stupeň urbanizácie je odrazom koncentrácie obyvateľov, to znamená , že vplyvy na biotu sú výrazné najmä v okolí miest a obcí. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách resp. miestach oddychu. Premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií účastníkov cestnej premávky s niektorými druhmi živočíchov. Najčastejšie sú to rôzne druhy vtákov a cicavcov. Vplyvy urbanizácie na vegetáciu sa prejavujú objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderálnej vegetácie, prípadne náletovými a invazívnymi drevinami.
Väčšina pôvodnej vegetácie v širšom okolí dotknutého územia bola v minulosti nahradená poľnohospodárskymi kultúrami s intenzívnym obhospodarovaním. Ekologická rovnováha takýchto kultúr je umelo udržiavaná človekom. V porovnaní s prirodzenou krajinou majú intenzívne obrábané poľnohospodárske plochy (veľkoplošné polia) najnižší stupeň ekologickej stability.
Pôvodné biotopy sú obmedzené na línie okolo niektorých tokov a na ostrovčeky zachovaných lesných porastov. Ekologickú stabilitu lesných porastov vyjadruje stálosť a odolnosť prostredia, životnosť porastu, zmeny lesných ekosystémov, imisný typ a ochranársky typ. Hlavnými faktormi znižujúcimi zdravotný stav a tým i ekologický stav

porastov sú poveternostné vplyvy, hniloby, tracheomykózy, poškodenia zverou, rozširovanie inváznych druhov a stanovištne nevhodná drevinová skladba. Z hľadiska vplyvu znečisteného ovzdušia na vegetáciu sa táto javí ako stredne porušená. Najvýznamnejší faktor, ktorý sa na nej z tohto aspektu prejavuje je silné zaťaženie prachovými časticami, ktoré sú produkované poľnohospodárskou aktivitou a cestnou dopravou.

Hluk

Hlukové zaťaženie prostredia je fenoménom, ktorý je sprievodným javom mnohých aktivít človeka. Hluk je produkovaný najmä v priemyselných prevádzkach, doprave, v energetickom a ťažobnom priemysle. Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Zvýšená hladina hluku v dotknutom území je dokumentovaná najmä pozdĺž ciest a železnice. Za ďalšie zdroje hluku možno považovať bodové zdroje, emitované z prevádzok a výrobných zariadení, tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a sú vnímané len v najbližšom okolí samotného zdroja.
V menšej miere a nepravidelne sú v dotknutom území zdrojom hluku poľnohospodárske práce, prípadne menšie lokálne zdroje hluku z drobných prevádzok a údržbových činností vykonávaných v meste a okolí.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Trnavský kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Skalica, Senica a Galanta, naopak najnižšiu okresy Dunajská Streda a Trnava – ako jediné pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v Trnavskom kraji pozorovať nadúmrtnosť mužov.
Obyvatelia okresu Galanta podľa Štatistiky hospitalizovaných v SR za rok 2009 najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy (594,9 úmrtí na 100 000 obyvateľov), nádorové ochorenia (244,3 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a v menšej miere na choroby tráviacej sústavy (62,4 úmrtí na 100 000 obyvateľov), na vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti (59,3 úmrtí na 100 000 obyvateľov), a najmenej na choroby dýchacej sústavy (41,6 úmrtí na 100 000 obyvateľov),. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.
V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v Trnavskom kraji je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie. Od roku 2020, v dôsledku celosvetovej pandémie, sa na úmrtnosti podieľa aj infekcia Covid-19.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, plochy priemyslu, technické diela, líniové stavby, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je rozvoj sídel priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a navrhovanou zmenou činnosti. V nasledujúcich pasážach sú predpokladané vplyvy skúmané aj z hľadiska či a do akej miery sa jednotlivé vplyvy zmenili navrhovanými zmenami oproti pôvodnému stavu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym aj nepriamym vplyvom na obyvateľstvo, a to aj k pozitívnym aj negatívnym.
Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok, atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené.
Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru.
Doprava počas rekonštrukcie bude vedená po provizóriu pri moste, čo obyvateľom spôsobí dočasné dopravné obmedzenie.
Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené, výhradne na samotnú etapu výstavby.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšenie vibrácií počas prejazdu nákladných automobilov a práci ťažkých mechanizmov,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Uvažovaná investičná akcia nevyvoláva negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Priame vplyvy zo zvýšenia intenzity dopravy (hluk, prašnosť) v čase výstavby považovať štandardné pri takomto druhu výstavby.

Vplyvy počas prevádzky

Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pocítia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty II/510, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Z hľadiska časového pôsobenia očakávaných vplyvov ich možno rozdeliť na vplyvy spojené so sanáciou mosta a vplyvy vznikajúce počas prevádzky tejto stavby.
Navrhovaná činnosť- rekonštrukcia mostného objektu sa nachádza v extraviláne a má na horninové prostredie len nepriamy vplyv:
- potrebou materiálu do rekonštruovaných častí mostu a komunikácie,
- možným znečistením horninového prostredia.

Počas rekonštrukcie

Vzhľadom na rekonštrukciu existujúceho mostného objektu bez nároku na nové zábery, len v trase cesty (na násypovom telese), sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní a výrobní stavebných materiálov.
Z pohľadu ekonomickej efektivity (najmä z pohľadu prepravy), budú pri výstavbe využívaná najmä stavebné materiály, ktoré sú vyrábané v lokálnych spoločnostiach, čím sa minimalizuje uhlíková stopa súvisiaca najmä s prepravou materiálov. Využívaním lokálnych surovín bude preprava materiálov realizovaná len na krátke vzdialenosti, čím bude menej zaťažované životné prostredie z pohľadu nadregionálnych dosahov. Stavebné materiály, ktoré budú pri stavbe používané sú vyrábané z prírodných surovín.

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty II/510 a bezpečnostné zariadenia - zvodidlá, je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na horninové prostredie.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukcie

Počas realizácie navrhovanej činnosti je predpoklad, že dôjde lokálne k ovplyvneniu ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. Zvýšená prašnosť sa prejaví v dôsledku zvýšeného pohybu motorových vozidiel, stavebných mechanizmov, mobilných recyklačných zariadení a samotného stavebného procesu ako sú búracie práce, zemné a stavebné práce. Zvýšená prašnosť sa prejaví najmä v období dlhšieho sucha a vo veterných dňoch.
Navrhovaná činnosť počas jej realizácie bude predstavovať príspevok k znečisťovaniu ovzdušia, ale je predpoklad, že na základe vykonaných príslušných opatrení na zamedzenie prašnosti nebudú prekročené zákonom stanovené limitné hodnoty znečisťujúcich látok.

Počas prevádzky

V etape prevádzky sa vplyvy na ovzdušie výraznou mierou nezmenia. Rekonštrukcia mosta a priľahlého úseku cesty II/510 prispejú k plynulejšej prevádzke v danom úseku, avšak tento vplyv je z hľadiska kvality ovzdušia v území zanedbateľný.

Vplyv navrhovanej zmeny pri predpokladaných intenzitách dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Vplyvy na klimatické pomery

Prevádzkou navrhovanej zmeny nedôjde k zásadnej zmene v produkcii emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz.

Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyv na povrchové vody

Výstavba a prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní významne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať významný vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd.

Počas rekonštrukcie môže nastať priame ohrozenie kvality povrchových vôd únikom znečisťujúcich látok zo stavebných strojov priamo do vody, ďalej v rámci rekonštrukcie z dôvodu zvoleného technologického postupu a pri haváriách. Počas stavebných a demolačných prác bude voda dočasne znečistená zvýšenou prašnosťou a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka.

Zanesené koryto potoka sa v rámci rekonštrukcie vyčistí v priestore pod mostom. Koryto sa vyčistí od nánosov a náletových rastlín 5m pred a 5m za mostom. V mieste vyčistenia potoka sa koryto upraví.

Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako negatívny, s krátkodobým vplyvom.

Vplyv na podzemné vody

Navrhovanou rekonštrukciou mosta M392 na komunikácii II/510 nedôjde k zmenám v súčasnom režime podzemných vôd.
Počas prevádzky môže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe. Vzhľadom na priaznivejšie technické parametre mosta a cesty oproti súčasnému stavu je aj riziko havárií a znečistenia povrchových a podzemných vôd oveľa menšie.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody a podzemné vody počas rekonštrukcie a počas prevádzky možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby akceptovateľné.

Vplyvy na pôdu

Rekonštrukcia mostného objektu nepredpokladá nový záber plôch. Rekonštrukcia sa zrealizuje len v rámci súčasných trvalých záberov.
Ani počas výstavby sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie okolitých pôd. Stavba bude obslúžená zo súčasnej komunikácie II/510.
Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisií automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí komunikácie. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky ‑ násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasoľovanie pôd v bezprostrednej blízkosti cesty vplyvom aplikácie posypových solí v zimných mesiacoch. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov (Ni) a ich transport v systéme pôda ‑ voda ‑ biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.
K náhlym negatívnym prejavom na pôdy môže dôjsť pri náhodných haváriách, kedy môže aj častejšie dôjsť k úniku ropných látok, príp. iných chemických látok a následnému bodovému znečisteniu pôdy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú porovnateľné so súčasným stavom v danom území.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov, okrem hydrického biokoridoru – rieka Čierna voda, ktorý bude mierne ovplyvnený len v etape rekonštrukcie navrhovanej činnosti, najmä stavebných ruchom, zvýšenou prašnosťou, a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť tento vplyv ako mierne negatívny, s krátkodobým a dočasným pôsobením.
Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchy a ich biotopy sú nulové.
Rekonštrukcia mostného objektu M392 cesty II/510 nevyžaduje zásah do vegetácie v širšom okolí, čím možno vylúčiť priame negatívne ovplyvnenie pobytových, potravných a

rozmnožovacích biotopov suchozemských druhov živočíchov. Zanesené koryto potoka sa vyčistí v priestore pod mostom. Koryto sa vyčistí od nánosov 5 m pred a 5 m za mostom.
K nepriamemu mierne negatívnemu vplyvu bude dochádzať počas obdobia výstavby znečisťovaním ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky cesty môžu negatívne vplývať (vyrušovaním) na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové, potravné a rozmnožovacie biotopy.

Požiadavky na výrub drevín

Zmena navrhovanej činnosti na základe projektovej dokumentácie stavby v okolí rekonštrukcie mostného objektu nevyžaduje výrub drevín na ktorý sa vzťahuje súhlas orgánu štátnej ochrany prírody. Odstránené budú len náletové dreviny 5 m pred a 5 m za mostom.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby plne akceptovateľné.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Rekonštrukcia mosta M392 nemení súčasný krajinný obraz a ani doterajšiu štruktúru a využívanie krajiny, nakoľko aj v súčasnosti riešeným územím vedie cesta II. triedy s jestvujúcim mostom ponad Čiernu vodu. Pri výstavbe sa predpokladá len odstránenie náletovej zelene v bezprostrednej blízkosti stavby.
Rovnako tak priepustnosť krajiny ostane zachovaná v rovnakom rozsahu ako doteraz.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľnú so súčasným riešením.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná rekonštrukcia mosta nebude mať žiadny vplyv na urbánny komplex, ani využívanie zeme, pretože nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Krátkodobo (na čas realizácie rekonštrukčných prác) budú čiastočne obmedzené podmienky pre prejazd automobilovej dopravy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným riešením.

Vplyvy na dopravu

Rekonštrukcia mosta bude uskutočnená v jednej etape. Práce sa budú realizovať za kompletného vylúčenia dopravy na moste. Doprava bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste.
Rekonštrukcia jestvujúceho mosta na ceste II/510 nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.
Celkový vplyv na dopravu bude po uvedení rekonštruovaného mostu do prevádzky pozitívny a prejaví sa zlepšením bezpečnosti, plynulosti premávky a komfortu dopravy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany. Maloplošné a veľkoplošné chránené územia sú lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od lokality rekonštrukcie, stavebná činnosť ani prevádzka nebudú mať vplyv na chránené územia.
Už v súčasnosti je záujmové územie poznačené vplyvmi z dopravy na ceste II/510, ktorá týmto územím prechádza a cestou I/62 vedúcou zo Senca do Šoporne. K novým záberom plôch v rámci rekonštrukcie nedochádza.
V katastri vedľajšej obce Sládkovičovo sa nachádza chránené vtáčie územie Úľanská mokraď, ktoré je od navrhovanej činnosti vzdialené cca 1 km vzdušnou čiarou a od záujmového územia je oddelené cestou I/62 a železničnou traťou.
V okolí rekonštrukcie mosta sa nenachádzajú žiadne chránené územia patriace do sústavy chránených území Natura 2000. V širšom okolí je vyhlásených viacero území európskeho významu, avšak všetky sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti (niekoľko km) od riešenej oblasti.
Vzhľadom na lokalizáciu investičného zámeru mimo ÚEV a CHVÚ, absenciu iných aktuálne pripravovaných, či realizovaných projektov sa neočakávajú vplyvy na kumuláciu a integritu na územia sústavy Natura 2000.
Plocha riešeného územia – most 392 sa nachádza cca 170 m za hranicou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia sa nepredpokladajú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Počas výstavby v posudzovanom úseku dôjde k zásahu do regionálneho biokoridoru, ktorým je potok Čierna voda, čo sa prejaví predovšetkým zásahom do samotného vodného toku. Dôjde k časovo obmedzenému ovplyvneniu hydrického biokoridoru. Vodný tok môže byť počas výstavby ohrozený znečistením vody a krátkodobou zmenou režimu. Po skončení rekonštrukcie bude funkcia hydrického biokoridoru obnovená.
Ďalším blízkym prvkom ÚSES je biocentrum regionálneho významu Ramená Čiernej vody, ktoré je od navrhovanej činnosti vzdialené cca 450 m. Počas rekonštrukcie je možné mierne negatívne ovplyvnenie vyrušovaním a hlukom zo stavebnej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Hodnotenie zdravotných rizík

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti neočakávajú sa žiadne zdravotné riziká pre obyvateľstvo. Zamestnanci spoločnosti budú poučení o možných rizikách a budú chránení OOPP. Vzhľadom na charakter prevádzky nie je predpoklad ohrozenia zdravia.
Na ochranu zamestnancov pred zdravotnými rizikami na pracovisku bude zamestnávateľ povinný vykonať súbor opatrení definovaných platnou legislatívou.
Pri prácach je nutné dodržiavať BOZ pri práci a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
Pri výstavbe a následnej prevádzke je nutné dodržiavať zákon č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a doplnení niektorých zákonov.
Bude dodržaný zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vplyvy počas rekonštrukcie

Rozhodujúcim vplyvom výstavby a prevádzky rekonštruovanej mosta na obyvateľstvo je hluk.
Etapa rekonštrukcie mosta bude spojená so zvýšenou hladinou hluku a prašnosti len v blízkosti súvisiacich stavebných objektov, ktoré nenarušia celkovú pohodu obyvateľstva v obytnom území. Hlavnými zdrojmi hluku budú ťažké mechanizmy realizujúce zemné práce a prejazdy automobilov s materiálmi. Toto nepriaznivé ovplyvnenie hladiny hluku však bude obmedzené len na etapu výstavby.
Určité krátkodobé zhoršenie voči súčasnému stavu sa teda prejaví počas realizácie stavebných a montážnych prác v týchto oblastiach:

- zvýšená hladina hluku,
- možný vplyv vibrácii a otrasov,
- zhoršenie kvality ovzdušia (prašnosť).

Vplyvy hluku počas výstavby hodnotíme ako negatívne a krátkodobé.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky zdrojom hluku a vibrácií bude doprava po komunikácii II/510. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu komunikáciu, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku ani vibrácií. Z uvedeného dôvodu nebola realizovaná ani hluková štúdia.

Celkový vplyv na hlukovú situáciu po uvedení nového mosta do prevádzky hodnotíme ako mierne pozitívny, nakoľko sa zlepší stavebno- technický stav, kvalita povrchu vozovky, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia predovšetkým v predĺžení životnosti mostnej konštrukcie a s tým súvisiacim zlepšením plynulosti premávky, zvýšením bezpečnosti a komfortu dopravy.
Zmena navrhovanej činnosti zabezpečuje kvalitu mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcom úseku cesty II/510 takže vplyvy na prírodné prostredie sú porovnateľné so súčasným stavom a sú akceptovateľné.

K ďalším pozitívam patrí:
- stavba nevyžaduje žiadne zábery pôdy,
- stavba neuvažuje s výrubom drevín.

Vplyvy počas prevádzky budú mať z celkového pohľadu pozitívny charakter. Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v predmetnom úseku sa výrazne zlepší stavebno- technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.
Negatívne vplyvy sa prejavia len počas rekonštrukcie v blízkom okolí mostného objektu a priľahlej vozovky zvýšenou prašnosťou a hlukom. Doprava počas rekonštrukcie bude vedená po provizóriu pri moste, čo obyvateľom spôsobí dočasné dopravné obmedzenie.

Priame vplyvy

Počas rekonštrukcie sa navrhuje rad ochranných opatrení, ktorými sa zabráni poškodeniu a znečisteniu zložiek prírodného prostredia. K najúčinnejším patrí:

- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov do horninového prostredia,

- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,

- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,

- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,

- vypracovať havarijný plán v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z.z.., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a

o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.

- Ďalšími opatreniami, ktoré pomáhajú udržať vozidlá na ceste a zabrániť tak ich haváriám mimo teleso sú účinnejšie ochranné zvodidlá mostu a cesty, ktoré sú súčasťou vybavenia cesty.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká zmeny navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik havárií.
Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia počas výstavby a prevádzky možno predpokladať pri:

- zlyhaní technických opatrení – poruchy a havárie technologických strojov a dopravných prostriedkov, havarijný únik pohonných hmôt alebo vybraných látok do horninového prostredia a podzemných vôd,
- zlyhaní ľudského faktora – nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny,
- prírodných vplyvoch – zmena počasia - prívalové dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné podmienky.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na stavebné a technicko-bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti možno konštatovať, že budú v maximálnej miere minimalizované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Technické a technologické opatrenia

V etape výstavby

- počas realizácie rekonštrukcie mosta bude doprava vedená po dočasnom provizóriu pri moste
- počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky po dočasnom provizóriu pri moste príslušnými dopravnými značkami
- zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach,
- pri výstavbe v maximálnej možnej miere plniť Hierarchiu odpadového hospodárstva,
- v prípade úniku ropných látok a oleja na terén realizovať zneškodnenie zasiahnutej zeminy podľa zásad nakladania so znečisťujúcimi látkami,
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel - rieši dodávateľ stavby resp. stavebný dozor,
- počas výstavby prísne dodržiavať bezpečnostné a hygienické normy a dôsledne dodržiavať všetky právne predpisy a nariadenia týkajúce sa zhodnocovania a zneškodňovania odpadov, ktorý vznikne počas výstavby,

- prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia,
- prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách,
- stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vylúčiť počas nočných hodín a dní pracovného pokoja,
- prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadenia vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení,
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu štrukturálneho hluku do okolitého nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
- poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti,
- odpady zo stavby odovzdať oprávnenej osobe na zhodnotenie resp. zneškodnenie alebo využiť pri stavbe,
- zemina potrebná pre opätovné použitie a zásypy sa bude ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnenej spoločnosti,
- na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu podzemných vôd pre manipulácie s ropnými látkami.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na vody

- Doplňovať PHM alebo prevádzať údržbu používaných stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch vybavených tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
- Vypracovať plán havarijných opatrení pre etapu realizácie stavebných prác.

Opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia

Pri návrhu rozsahu opatrení sa vychádza najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na faunu, flóru a biotopy

- Minimalizovať odstraňovanie vegetačného krytu.
- Odstraňovať zistené invázne druhy, aby sa zabránilo ich šíreniu.

- Pri pohybe stavebných mechanizmov vo zvýšenej miere predchádzať kolíziám s prípadnými migrujúcimi druhmi živočíchov.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na krajinu

- Minimalizovať priame zásahy do prvkov územného systému ekologickej stability, zásahy obmedziť len na nevyhnutnú mieru.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná mimo zastavaného územia obce v telese existujúcej cesty. Vzhľadom na charakter a stavebno-technické riešenie navrhovaných stavebných objektov pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiaplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácií s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný. V zmene navrhovanej činnosti sa nepripravuje ani neplánuje iná/nová dopravná stavba, ktorá by svojimi parametrami významne kumulatívne a synergicky pôsobila s hodnotenou činnosťou na dané územie.
Vzhľadom na stavebno-technické riešenie zmeny a pri realizácii príslušných opatrení počas jej výstavby nepredpokladáme vznik preťažených lokalít v hodnotenom území zmeny s následkom významného zhoršenia zdravia obyvateľstva, resp. stavu životného prostredia.
Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutých sídiel.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny vytvoria priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť cestnej premávky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty II/510. Medzi pozitívne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv na zlepšenie plynulosti premávky a komfortu dopravy. Vzhľadom k tomu, že lokalita rekonštrukcie sa nachádza v extraviláne dotknutej obce nie je predpoklad zdraviu škodlivých faktorov pre obyvateľov.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou navrhovanej zmeny sa hodnotí ako nulové.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účelom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je Rekonštrukcia mostného zvršku nosnej konštrukcie, spodnej stavby a sanácie zakladania na objekte mosta M392 na ceste II/510 ponad potok Čierna Voda v katastri obce Veľké Úľany.
Predmetný úsek sa nachádza v extraviláne katastra obce Veľké Úľany na štátnej ceste II/510, ktorá sa napája na cestu I/62.
Účelom stavby je rekonštrukcia mosta a úprava priľahlých cestných úsekov. Predmetná stavba na ceste II/510 má charakter rekonštrukcie a rieši nevyhovujúci stav mostného objektu. Základné technické riešenie stavby je dané existujúcou polohou mosta na ceste II/510 v mieste prevedenia vodného toku – Čierna voda popod most. Na základe hlavnej mostnej prehliadky z 12/2021 je most zaradený do stavebnotechnického stavu VII – Havarijný. Stavebnotechnický stav bol určený z dôvodu zistenia závažných porúch na nosnej konštrukcii, ktoré znižujú bezpečnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu.

Samotný mostný objekt je umiestnený mimo zastavaného územia obce. Druh pozemku je určený ako ostatná plocha so spôsobom využitia ako pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Doprava počas realizácie rekonštrukcie mosta bude vedená po dočasnom provizóriu pri moste.

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať v jednej etape a navrhuje odstránenie existujúceho oceľového zábradlia, mostných záverov pri opore č. 1 a 2, vyfrézovanie vozovky, vybúranie ríms a spádovej vrstvy betónu.
Počas rekonštrukcie dôjde k demolácii a následnému vybudovaniu novej nosnej konštrukcie a mostného zvršku s bezpečnostnými záchytnými zariadeniami. Takisto sa realizuje demolácia spodnej stavby po úroveň základovej škáry spolu s výmenou prechodovej oblasti a realizáciou odvodnenia rubu opôr. Osadením nových mostných záverov sa zabezpečí zníženie hluku spôsobenom prechádzajúcimi vozidlami, čo bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie.

Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie nevyhovujúceho stavu nosnej konštrukcie ako trvalého a koncepčného riešenia cestnej dopravy v predmetnom území.
Technickými opatreniami a vykonaním stavebných prác v zmysle predloženej dokumentácie sa zabezpečí stabilita a spoľahlivosť mostnej konštrukcie. Dôjde tiež k zvýšeniu bezpečnosti užívateľov cestnej komunikácie a k zlepšeniu životného prostredia v okolí stavby.

Správcom objektov je Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (SÚC TTSK).

Zmena navrhovanej činnosti zabezpečuje kvalitu mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcom úseku cesty II/510 takže vplyvy na prírodné prostredie sú porovnateľné so súčasným stavom a sú akceptovateľné.

Navrhované zmeny vytvoria priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť cestnej premávky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty II/510. Medzi pozitívne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv

na zlepšenie plynulosti premávky a komfortu dopravy. Vzhľadom k tomu, že lokalita rekonštrukcie sa nachádza v extraviláne dotknutej obce nie je predpoklad zdraviu škodlivých faktorov pre obyvateľov.

Negatívne vplyvy sa prejavia len počas rekonštrukcie v blízkom okolí mostného objektu a priľahlej vozovky zvýšenou prašnosťou a hlukom. Doprava počas rekonštrukcie bude vedená po provizóriu pri moste, čo obyvateľom spôsobí dočasné dopravné obmedzenie.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci most M392 na ceste II/510 bol budovaný v roku 1960, teda v čase pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t. j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo spracované na základe požiadavky obstarávateľa Trnavský samosprávny kraj Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava.

6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Umiestnenie navrhovanej činnosti (v texte)

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

K navrhovanej činnosti je vypracovaná projektová dokumentácia stavby: Rekonštrukcia M392, Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany
Prehľadný výkres existujúci stav a nový stav tvorí prílohu tohto oznámenia.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, november 2024

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Mgr. Filip Sapák
Ing. Miriam Bulejková
ENEX consulting, s.r.o., ul. Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

V Trenčíne, dňa 18. 11. 2024

.....

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Jozef Viskupič – predseda TTSK

V Trnave, dňa

.....

Prílohy