Marián Ondrík
Oravická 509, 0217 12 Liesek

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ROZŠÍRENIE PRIESTOROVÝCH KAPACÍT SPRACOVATEĽSKÉHO ZARIADENIA



**vypracované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Navrhovateľ:
Marián Ondrík
Oravická 509
027 12 Liesek

Zhotoviteľ:
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok

NOVEMBER 2024

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 3
1. Názov 3
2. Identifikačné číslo 3
3. Sídlo 3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 4
2. Opis technického a technologickeho riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 21
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 22
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 22
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 23
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 35
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 41
VI. PRÍLOHY 42
VII. DÁTUM SPRACOVANIA 45
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 45
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 45

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Marián Ondrík

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

40 605 221

3. SÍDLO

Oravická 509
027 12 Liesek

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Mgr. Marián Ondrík
Oravická 730/2
027 12 Liesek
Mobil: +421 948 690 767
E-mail: m.ondrik@monso.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Tomáš Ďuriš
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
27 41 Oravský Podzámok
Mobil: +421 917 829 061
E-mail: info@opzpsk.sk

Miesto na konzultácie: Oravická 730/2, 027 12 Liesek

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rozšírenie priestorových kapacít spracovateľského zariadenia.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Tvrdošín
Obec: Liesek
Katastrálne územie: Liesek
Pozemok: č. parcely: 1129/10 - ostatná plocha

Jedná sa o existujúce zariadenie na zber a spracovanie odpadov, ktoré je umiestnené v okrajovej - priemyselnej časti obce Liesek na adrese Oravická 730/2, 027 12 Liesek. Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba parcely č. 1129/10 – ostatná plocha. Parcela je vo vlastníctve navrhovateľa. Zmena navrhovanej činnosti sa ostatných parciel netýka. Územie je v súlade s platným územným plánom obce a je umiestnená na ploche priemyselná výroba a spracovanie – výrobná plocha.

Areál zariadenia je zabezpečený proti vniknutiu nepovolených osôb oplotením, uzamykateľnou bránou a kamerovým systémom. Zariadenie na zber a spracovanie odpadov je označené informačnými tabuľami viditeľnými z verejného priestranstva obsahujúce údaje podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKEHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírene priestorových kapacít zariadenia na spracovanie starých vozidiel o skladové priestory – SO 01 Prístavba haly na spracovanie surovín s administratívou a novej haly, v ktorej sa budú zhromažďovať neželezné kovy a SO 02 - Oceľová hala na demontáž autobatérií (lítium-iónové akumulátory) z elektromobilov, v ktorej bude umiestnená nová BAT technológia SEDA na demontáž, vybíjanie a dočasné skladovanie vybitých autobatérií. Súčasťou dovybavenia zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude aj špeciálny SEDA „ROLL-on roll-off kontajner“, ktorý bude slúžiť na bezpečnú prepravu a ako karanténne miesto elektroomobilov.

Zariadeniu boli Okresným úradom Tvrdošín, odborom starostlivosti o životné prostredie udelené k spracovaniu starých vozidiel nasledovné súhlasy:

- Právoplatné rozhodnutie č. OU-TS-OSZP-2016/000581 zo dňa 26.5.2016 o udelení súhlasu v znení zmeny: č. OU-TS-OSZP-2020/001798 zo dňa 18.12.2020 na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel kategórie M_1, N_1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.
- Právoplatné rozhodnutie č. OU-TS-OSZP-2016/000581 zo dňa 15.08.2016 v znení zmeny: č. OU-TS-OSZP-2020/001796 zo dňa 18.12.2020 o udelení súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov - starých vozidiel kategórie M_1, N_1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek .
- Právoplatné rozhodnutie č. OU-TS-OSZP-2024/000044 zo dňa 10.01.2024 o udelení súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel iných kategórií ako M_1, N_1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek.
- Právoplatné rozhodnutie č. OU-TS-OSZP-2024/000026 zo dňa 10.01.2024 o udelení súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov - starých vozidiel iných kategórií ako M_1, N_1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek.

Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel:

- Právoplatné rozhodnutie č. 165/A/07-3.3 zo dňa 14.11.2007 v znení zmien: č. 4035/2008-3.3 zo dňa 15.02.2008; č. 3245/2012-3.3 (1232/2012) zo dňa 26.01.2012; č. 5809/2017-1.8 zo dňa 30.05.2017 o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel.

Existujúci stav:

I. **Zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel kategórie M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek**

Prevádzkovateľ vykonáva zhodnocovanie starých vozidiel kategórie M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek vo vlastnom a aj v prenajatom objekte. Zariadenie sa nachádza cca 4 km za Trstenou smerom na Suchú Horu. Rozlohu prevádzky tvorí 9000 m² spevnenej plochy, k tomu garážové priestory predstavujú plochu 336 m². Voľnú spevnenú plochu tvoria betónové platne a nepriepustná betónová plocha, na ktorých sú umiestnené kovové kontajnery a palety určené na separáciu menších druhov odpadu. Väčšie kusy odpadu sú voľne uložené na otvorenej ploche, kde sa podľa potreby triedia a delia na menšie časti súpravou technických plynov a mechanickým delením. Na spevnenej betónovej ploche sa nachádza aj zariadenie na zhodnocovanie odpadov DRAKE 2007. Zvoz a

manipulácia s odpadmi sa vykonáva vozidlami Iveco a Scania s HR, vysokozdvižnými vozíkmi, nakladačom FUCHS a zariadením Hammel. Pri vstupe do zariadenia sa nachádza vozová váha, malá váha pre menšie hmotnosti a kancelárie vo forme obytných kontajnerov. Sociálne zariadenia sa nachádzajú v priestoroch haly.

Prevádzka a objekty sú uzamykateľné, zabezpečené proti odcudzeniu a po skončení pracovnej doby je areál strážený služobnými psami.

Skladové miesto je vyhradená spevnená plocha v areáli prevádzky. Priestor vyčlenený pre skladovanie odobratých starých motorových vozidiel je umiestnený na spevnenej ploche v prednej časti areálu vedľa hlavnej vstupnej brány. Skladovacia plocha má rozlohu cca 900 m^2. Kapacita skladu starých vozidiel je približne 100 ks, pri prípadnom stohovaní dvoch vozidiel nad sebou. Plocha skladu starých vozidiel je zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, je spevnená (betónová) nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

V súlade s platnou legislatívou sa vykonávajú nasledovné činnosti:

- dovoz starého vozidla
- odváženie preberaného vozidla
- prevzatie vyradeného vozidla
- vykonanie zápisu o prevzatí, váhe a pod.
- uloženie vozidla na určené skladové miesto

Uvedené úkony vykonáva administratívny pracovník. Manipulácia s odpadom je zabezpečená vysokozdvižným vozíkom. Spracovanie (zhodnocovanie) starých vozidiel sa vykonáva selektívnou demontážou za účelom opätovného využívania funkčných častí starého vozidla vo forme náhradných dielov a zhodnotenia odpadov vzniknutých separáciou pri demontáži. Vyseparované kovové časti sú ďalej zhodnotené zariadením Drake 2007.

Prevádzková hala je situovaná v zadnej časti areálu oproti vstupnému objektu. Prevádzkovú halu tvorí oceľová konštrukcia s murovanými priečkami, s časti zateplená. Hala je stavebne rozdelená do niekoľkých pracovných priestorov:

- demontážne pracovisko 14 m²
- administratívne priestory 14m²
- sociálne priestory 14m²
- sklad náhradných dielov 156 m²

Vonkajšie rozmery prevádzkovej haly sú 28x12 m, čo predstavuje spolu 336 m² prevádzkových priestorov, funkčne rozdelených podľa jednotlivých pracovných postupov.

Vedľa budovy je umiestnený EKO – sklad pre zhromažďovanie nebezpečných druhov odpadov. Je vybavený nádobami určenými pre zhromažďovanie:

- Odpadových prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel (oleje, palivá, brzdové kvapaliny a pod.)
- Nebezpečných odpadov (nebezpečné časti, dielce, filtre)

Priestor pre uloženie ostatných odpadov je vyčlenený na spevnenej ploche vedľa prevádzkovej budovy. Očistené karosérie a veľkoobjemový odpad sú uložené na spevnenej ploche pred prevádzkovou halou.

Z miesta skladu je staré vozidlo prepravované vysokozdvižným vozíkom na demontážne pracovisko nad pracovný priestor. Pracovná plocha demontážneho pracoviska je 80 m².

Vysušovanie starého vozidla a odstránenie nebezpečných častí zo starého vozidla vykonáva pracovník v priestore demontážneho pracoviska. Podlaha v miestnosti je betónová, spevnená fóliou a zabezpečená ochranným keraepoxidovým náterom na priemyselné použitie. Podlahové plochy v prevádzkovej hale sú vyspádované do bezodtokovej jamy pre zachytenie prípadných únikov kvapalín. Priestory sú odvetrávané inštalovaným odsávacím systémom do vonkajšieho priestoru. Vstup do priestoru demontážneho pracoviska je riešený dvoma dverovými otvormi na čelnej strane objektu v jednotlivej šírke 4 m, tak aby bola dostatočne zabezpečená manipulácia pri doprave starého vozidla a jeho umiestnení nad demontážnu jamu.

Odsávané kvapaliny sú dočasne zhromažďované v priestore pracoviska a následne premiestnené do EKO – skladu pred prevádzkovou budovou, kde sú zhromažďované do doby ich prepravy zmluvnou organizáciou na zhodnotenie, prípadne zneškodnenie. Odstránené pevné nebezpečné časti starého vozidla sú podľa druhu premiestnené do určených kontajnerov (napr. brzdové platničky) a do Eko-skladu nebezpečných odpadov (napr. nebezpečné dielce). Olovené batérie sú taktiež umiestnené do špeciálnych nádob s dvojitým plášťom priamo v EKO - sklade. Pneumatiky a ostatné odpady vzniknuté po vysušení a spracovaní starého vozidla sú zhromažďované na spevnených vonkajších plochách.

Na spevnenej ploche sa nachádza aj drviace zariadenie Hammel a Drviaci mlyn DRAKE 2007 ktorý slúži na drvenie železného šrotu a s prídavným zariadením (odsávanie, magnetický separátor), umožňuje oddeľovanie železného materiálu od neželezného materiálu. Kovový materiál určený na spracovanie je nakladaný ramenovým nakladačom do násypky mlyna a je odvádzaný tlakovým zariadením do drviacej komory, kde rotor s rotujúcimi kladivami (10 kusov) tento kovový materiál pretláča cez sito s okami 100 x 100 mm. Pri drvení sú drobné nekovové časti a prach odvádzané z drviacej komory prostredníctvom aspiračnej jednotky, ktorá zabezpečuje odsávanie prachu a nečistoty aj z výstupných dopravníkov. Odsaté nečistoty a prach sú sústredené v zberovom kontajnery. Kovový materiál pokračuje z drviacej komory cez tri vibračné dosky a dva magnetické separátory, ktoré zabezpečujú vyseparovanie kovových a nekovových častí.

Prepravu, zhodnotenie a zneškodnenie zhromaždených druhov nebezpečných odpadov má žiadateľ zmluvne zabezpečené s oprávnenými spoločnosťami pre všetky druhy odpadov.

Pracovisko je vybavené rozvodmi, technickou elektroinštaláciou a protipožiarnym zabezpečením.

Pre uloženie demontovaných náhradných dielov je v prevádzkovej hale určený sklad náhradných dielov. Priestory skladových priestorov sú s troma vstupnými otvormi s rozmermi 10x15,6 m , t. z. využiteľná plocha asi 156 m².

Technologický postup spracovania starých vozidiel je zohľadňovaný podľa montážnych kníh výrobcov automobilov tak, aby bolo možné využitie častí starého vozidla.

Dostupné zariadenia a potrebné technické vybavenie:

- digitálna cestná váha 1 ks,
- malá váha do 500 kg 1ks,
- vysokozdvižný vozík 2 ks,
- EKOSKLAD nebezpečných odpadov,
- odsávací systém SEDA Easy Drain na mobilnej platforme MDS2,
- zariadenie na odsávanie plynu, typ SEDA LPG CLASS 34001,
- zariadenie na odsávanie chladiacich prostriedkov SEDA ACR R1234yf, R134a,
- skladovacie stojany na staré vozidlá,
- záchytná vaňa s roštami,
- pneumatické zariadenie na rezanie čelných okien,
- zariadenie na oddeľovanie pneumatík od diskov,
- žeriavová dráha na manipuláciu s motormi,
- stabilný nosník,
- veľkoobjemové kontajnery,
- vyklápací kontajner,
- gitterboxy,
- big bagy,
- elektrické, pneumatické a ručné náradie na demontáž starých automobilov,
- zariadenie na prevrtávanie kovových a plastových nádrží,
- špeciálne dvojplášťové kontajnery na uskladnenie autobatérií,
- drviaci mlyn DRAKE 2007.

Vzniknuté tuhé ostatné odpady z demontáže sedadiel a vnútorné čalúnenia, káble, sklá, brzdové platničky a obloženia, plasty a pod. sú zhromažďované v kontajneroch, ktoré sú umiestnené na spevnených plochách. Pre účelnejšie nakladanie so vzniknutými ostatnými druhmi odpadov sú určené zberné nádoby pre separovane zhromažďované jednotlivé druhy odpadu. Tieto odvážané zmluvnou organizáciou za účelom ich zhodnotenia alebo zneškodnenia.

Nebezpečné druhy tuhých odpadov, ktoré vzniknú spracovaním starého vozidla sú zhromažďované priamo na demontážnom pracovisku, v kontajneroch alebo EKO - sklade označené katalógovým číslom odpadu a identifikačným listom nebezpečného odpadu. Olovené batérie sú uskladnené do špeciálnych dvojplášťových kontajnerov odolných voči účinku kyselín.

Maximálna kapacita zariadenia je 3000 ton a je vypočítaná za predpokladu, že denne pri (dvojzmennej prevádzke) je vysušovaných 12 ks starých vozidiel. To znamená ročná kapacita zariadenia na spracovanie (zhodnotenie) starých vozidiel je 3000 ks za predpokladu, že priemerná hmotnosť jedného starého vozidla je 1 tona.

Spracovanie starých vozidiel sa vykonáva činnosťami R13 a R12 podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.:

R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12
R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

II. Zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel iných kategórií ako M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek

V zariadení sa spracovávajú cestné vozidlá kategórie N2, N3 (napr. nákladné automobily), kategórie M2, M3 (autobusy, poľnohospodárska technika) a kategórie O1, O2, O3, O4 (prípojné vozidlá) podľa členenia v nariadení EU 2018/858 čl. 4, bližšie špecifikovaných v prílohe I, sa z ekologického hľadiska v zásade nelíši od spracovania starých vozidiel kategórií ako M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek.

V celom areáli sú vybudované spevnené plochy, pre manipuláciu a skladovanie odpadov, ktoré sú odkanalizované do odlučovača ropných látok ORL ENVIA TNC 150 S-II. Pri vstupe do zariadenia sa nachádza cestná váha typ UTICELL– EON-4-8, dodávateľa SEVAZ Kotešová s váživosťou do 60 000 kg.

Zariadenie sa skladá z troch stavebných objektov:

- Oceľová hala (prevádzková hala) – zastavaná plocha 2032 m^2,
- Oceľová hala (sklad náhradných dielov) – zastavaná plocha 258 m^2,
- Spevnené plochy – zastavaná plocha 7689 m^2

V areáli sa ďalej nachádza cestná váha, skladový kontajner (UNIKOV) na nebezpečné odpady, dažďová kanalizácia vyústená do odlučovača ropných látok.

Stavebné a konštrukčné riešenie spracovateľskej haly zabezpečuje vysokú úroveň ochrany životného prostredia:

- Skladovanie starých vozidiel sa uskutočňuje na vyhradenom priestore na spevnenej a nepriepustnej ploche.
- Vysušovanie a demontáž starých vozidiel sa vykonáva v prevádzkovej hale.
- Zhromažďovanie nebezpečných odpadov je čiastočne priamo pri demontážnom zariadení a v špeciálnom skladovom kontajneri.
- Pre zhromažďovanie demontovaných častí vhodných na recykláciu vo forme druhotných surovín sa využije sklad kovových odpadov (kovy) a vyhradená plocha pri drviči odpadov (plasty).

- V prípade ostatných odpadov (pneumatiky) sa využije vonkajšia spevnená plocha.
- Demontované časti vozidiel vhodné na opätovné použitie sa skladujú v samostatnom sklade náhradných dielov.
- Skladovanie autobatérií sa uskutočňuje v sklade nebezpečných odpadov.
- Dočasné zhromažďovanie odsatých prevádzkových kvapalín sa uskutočňuje pri zariadení SEDA v oceľových sudoch na roštoch so záchytnými vaničkami a následne v samostatnom sklade nebezpečných odpadov.
- Pre zhromažďovanie nezhodnotiteľných ostatných druhov odpadov určených na zneškodnenie sú využívané veľkokapacitné prepravné kontajnery.

Celý areál na zhodnocovanie odpadov je ohradený, zabezpečený a strážený. Jedná sa o uzavretý priestor s príjazdovou komunikáciou a uzamykateľnou bránou. Areál súčasne slúži aj na skladovanie starých vozidiel. Plocha skladového miesta je nepriepustná, zabraňujúca úniku nebezpečných látok do spodných vrstiev.

Miesto na vysušovanie vozidiel je umiestnené v prevádzkovej hale, ktorá bola projektovaná a vybudovaná špeciálne na tento účel. Celý priestor má nepriepustnú podlahu vyspádovanú do záchytnej nádrže. Hala je osvetlená prirodzeným a dodatočným žiarovkovým osvetlením, s núteným odvetrávaním. Pracovisko pre demontáž je vyčlenený priestor v prevádzkovej hale, miesto je rovnako chránené proti atmosférickým vplyvom a má rovnaké vybavenie ako pracovisko na vysušovanie vozidiel. Podlaha v spracovateľskej hale je betónová, nepriepustná s odolná proti úniku nebezpečných látok do podložia. Skladové priestory majú izolovanú nepriepustnú podlahu, ktorá zabraňuje prieniku nebezpečných a škodlivých látok do podložia. Vonkajšie skladovacie a manipulačné plochy sú spevnené a odvodnené.

Prevádzková hala má rozmery cca 25x81 metrov. Rozdelená je na nasledovné prevádzkové, skladové a nevýrobné priestory:

- Kancelárske a sociálne priestory 124 m²
- Pracovisko vysušovania starých vozidiel 433 m²
- Pracovisko demontáže starých vozidiel 514 m^2
- Sklad kovov a využiteľných odpadov 471 m²
- Pracovisko drvenia a lisovania odpadov 578 m^2

Mimo prevádzkovej haly je v samostatných objektoch umiestnený:

- Sklad náhradných dielov 252 m²
- Sklad nebezpečných odpadov 32 m^2
- Vonkajšia plocha spevnená plocha areálu, kde sa nachádza sklad starých vozidiel, cestná váha, umývacia rampa, odlučovač ropných látok ENVIA TNC, sklady odpadov kategórie O a kontajnery na jednotlivé odpady má rozlohu 7689 m^2

Prevádzka disponuje nasledovným technickým a materiálnym zabezpečením:

- Cestná váha UTICELL-EON do 60 000 kg
- Malá váha do 1500 kg
- Malá váha do 300 kg
- Drvič Wagner WS70
- Linka Impress M typ
- Viazač balíkov BOA Recycling Equipment B.V.
- Dopravníky MANEX
- Mostový žeriav do 5t typ JMŽ-JKM-2022-47
- Súprava určená na odčerpávanie kvapalín SEDA TruckStation ED-G
- Zariadenie na vyzúvanie pneumatík
- Pneumatické a elektrické náradie
- Autogén – kyslík + plyn
- Nákladný automobil IVECO s hydraulickou rukou
- Nákladný automobil Scania s hydraulickou rukou
- Ramenový nakladač FUCHS
- Vysokozdvižný vozík LINDE H30 1 ks

V priestore demontážnej haly sa nachádza absorpčný materiál vhodný na zachytenie kvapalných látok, ktoré môžu ohroziť životné prostredie. Tu sú uložené aj nádoby na zhromažďovanie nebezpečného odpadu kat. čísla 15 02 02 (znečistené absorbenty). Ako absorpčný a posypový materiál sa pre ropné látky používa ROPEX a pre kyslý elektrolyt VAPEX. Na prevádzke je pre odstránenie malých únikov k dispozícii univerzálna havarijná súprava firmy EMPORO, ktorá obsahuje sorpčné vankúše, ochranné pomôcky, havarijný tmel, výstražnú pásku a plastové vrece na použité sorbenty. V priestore demontážneho pracoviska sa nachádza pomocný materiál a náradie lopata, metla, vedro vrátane práškového hasiaceho prístroja. Na spracovanie starých vozidiel sa používa technológia prevádzkovo odskúšaná na odsávanie prevádzkových kvapalín od firmy SEDA. Technológia je založená na prednostnom odstraňovaní nebezpečných častí starých vozidiel (autobatérie, airbagy, katalyzátory, azbestové brzdové platničky a pod.). Odsávané prevádzkové kvapaliny napr. oleje, nemrznúce zmesi a iné ropné látky sú zhromažďované v sudoch umiestnených na roštoch v rámci skladu nebezpečného odpadu.

Technológia spracovania starých vozidiel zodpovedá všeobecne záväzným právnym predpisom a má zrovnateľné parametre ochrany životného prostredia ako technológia podliehajúca autorizácii.

Technológia linky na drvenie, lisovanie a balíkovanie odpadov má najmodernejšie strojné zariadenia a zodpovedá kritériám najlepšej dostupnej techniky BAT.

Technické vybavenie zariadenia na zhodnocovanie odpadov spolu so stavebno-technickým riešením navrhnutým a realizovaným špeciálne na daný účel, ako aj personálnym zabezpečením je zárukou dostatočnej ochrany životného prostredia. Týka sa to predovšetkým ochrany vôd a ovzdušia. Nadväznosť

jednotlivých operácií, stavebné riešenie prevádzkovej haly a skladov odpadov sú zárukou, že jednotlivé zložky životného prostredia nebudú poškodzované.

Na skladovanie nebezpečných kvapalných odpadov slúži samostatný skladový kontajner UNIKOV Nitra, kde sú na roštoch so záchytnou vaňou umiestnené akubatérie a 200 litrové oceľové sudy s odseparovanými prevádzkovými kvapalinami. Na skladovanie druhotných surovín a iných využiteľných odpadov (využiteľné časti starých vozidiel, neželezné kovy, plasty, pneumatiky a pod.) je určený samostatný priestor v rámci prevádzkovej haly a vonkajších betónových plochách v kójach. Odpady určené na ďalšie zhodnotenie sú skladované vo veľkokapacitných kontajneroch umiestnených vo vonkajších priestoroch a vonkajších betónových plochách v kójach. Všetky rozhodujúce zariadenia, cestná váha, mostový žeriav, odsávacie zariadenie SEDA, drvič odpadov WAGNER, lis Impress M s viazačom balíkov BOA Recycling Equipment B.V. pásové dopravníky firmy MANEX majú udelené certifikáty o zhode vydané príslušnými skúšobňami.

Všetky druhy odpadov vznikajúce v zariadení na zhodnocovanie odpadov určené na ďalšie materiálové alebo energetické zhodnotenie, alebo určené na zneškodnenie, sú odovzdávané oprávneným organizáciám. Maximálna kapacita zariadenia je 5000 ton.

Spracovanie starých vozidiel sa vykonáva činnosťami R13 a R12 podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.:

R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12
R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

<u>Navrhované zmeny v zariadení:</u>

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírene priestorových kapacít zariadenia na spracovanie starých vozidiel o skladové priestory – SO 01 Prístavba haly na spracovanie surovín s administratívou, v ktorej sa budú zhromažďovať neželezné kovy a novej haly – SO 02 Oceľová hala na demontáž autobatérií (lítium-iónové akumulátory) z elektromobilov, v ktorej bude umiestnená nová BAT technológia SEDA na demontáž, vybíjanie a dočasné skladovanie vybitých autobatérií. Súčasťou dovybavenia zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude aj špeciálny SEDA „ROLL-on roll-off kontajner“, ktorý bude slúžiť na bezpečnú prepravu a ako karanténne miesto elektroomobilov. Spracované budú elektromobily kategórií M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek a elektromobily kategórie N2, N3 (napr. nákladné automobily), kategórie M2, M3 (autobusy, poľnohospodárska technika) a kategórie O1, O2, O3, O4 (prípojné vozidlá), podľa členenia v nariadení EU 2018/858 čl. 4, bližšie špecifikovaných v prílohe I.

SO 01 Prístavba haly bude slúžiť na skladovanie neželezných (farebných) kovov. K oceľovej hale na spracovanie surovín a administratívu sa zrealizuje prístavba v ktorej bude sklad farebných kovov, ktorý bude nevykurovaný, bude v ňom len suchý hydrant napojený na požiarny uzáver mimo budovy a elektroinštalácia sa

napojí na elektroinštaláciu budovy so samostatným istením. Pôvodná hala je bez zmeny. Vetranie budovy bude zabezpečené okennými otvormi.

Počet nadzemných podlaží: 1 + čiastočné 2
Svetlá výška podlaží: prízemie 6,0-9,3 m (v dvojpodlažnej časti 2,98m), posch. 2,70m
Úžitková plocha: 2893,70 m^2 (pôvodne 2244,80 m^2 + prístavba 648,90 m^2)
Zastavaná plocha: 2692,50 m^2 (pôvodne 2032,00 m^2 + prístavba 660,50 m^2)
Obostavaný priestor:21800,00 m^3 (pôvodne 16400,00 m^3 + prístavba 5400,00 m^3)

SO 02 Oceľová hala bude slúžiť na demontáž autobatérií z elektromobilov. Vetranie bude zabezpečené okennými otvormi a objekt bude nevykurovaný pripojený len na areálový rozvod NN.

Počet nadzemných podlaží: 1
Svetlá výška podlaží: prízemie 4,58-5,55m
Úžitková plocha: 135,60 m^2
Zastavaná plocha: 160,00 m^2
Obostavaný priestor: 900,00 m

Opis technologického procesu preberania, skladovania, demontáže a vybíjania lítium-iónových akumulátorov) starých vozidiel - elektromobilov

Pojazdné vozidlá do zariadenia dopraví samotný držiteľ vozidla. Prepravu nepojazdných vozidiel z územia SR si zabezpečí navrhovateľ za pomoci nákladného vozidla so špeciálnym kontajnerom SEDA „ROLL-on roll-off kontajner“ na prepravu nepojazdných elektromobilov.

Do spracovateľského zariadenia budú preberané staré vozidlá - elektromobily od ich držiteľov. Ak ide o kompletné staré vozidlá (90% vozidla), tieto budú preberané na spracovanie bez požadovania poplatku alebo inej služby. Staré vozidlo bude podrobené vizuálnej kontrole, odvážené na mostovej váhe a zaevidované. Pri evidenčných úkonoch bude vykonávaná previerka osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra SR.
Od držiteľa starého vozidla budú preberané tabuľky s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I. a časť II. Tabuľka s evidenčným číslom vozidla bude znehodnotená jej prestrihnutím a následným vložením do označenej nádoby. Skladované prestrihnuté tabuľky s evidenčným číslom budú expedované na zhodnotenie činnosťou R4 (ako neželezné kovy) oprávnenými spoločnosťami. Pri prevzatí starého vozidla, spracovateľ starého vozidla vystaví potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, pričom jeden exemplár je odovzdaný osobe, od ktorej bolo prevzaté. Po prevzatí starého vozidla na spracovanie sa orgánu policajného zboru zasielajú v elektronickej forme údaje o spracovaní starého vozidla. Následne je do 30 dní doručené orgánu policajného zboru osvedčenie o evidencii časť I a časť II. Administratívne úkony súvisiace s preberaním starého vozidla budú vykonávané v kancelárii.

Následne zodpovedný zamestnanec umiestni staré vozidlo na miesto určené na skladovanie starých vozidiel na zabezpečených plochách tak, aby bola zabezpečená ochrana životného prostredia, t. j. aby nedochádzalo k vytekaniu prevádzkových kvapalín z prípadne poškodených častí, resp. nedošlo k vzniku požiaru (staré vozidlo bude umiestnené do karanténnej zóny) - samostatný priestor v sklade starých vozidiel ohraničený betónovým legom.

Staré vozidlo - elektromobil, z ktorého sa bude demontovať autobatéria (lítium-iónový akumulátor) sa premiestni z vyhradeného priestoru skladu po vlastnej osi, alebo pomocou vysokozdvižného vozíka do určenej haly (SO–02), kde sa vykonajú nasledovné činnosti spracovania starého vozidla:

1. Staré vozidlo kategórie M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek bude umiestnené na elektromechanický dvojstĺpový zdvihák, aby mohla byť demontovaná autobatéria (lítium-iónový akumulátor)
2. Staré vozidlo kategórie N2, N3 (napr. nákladné automobily), kategórie M2, M3 (autobusy, poľnohospodárska technika) a kategórie O1, O2, O3, O4 (prípojné vozidlá), bude umiestnené v hale tak, aby mohla byť demontovaná autobatéria (lítium-iónový akumulátor)
3. Samotná demontáž batérie elektromobilu
4. Presun batérie na demontážny stôl s vaňou (BAT technológia od spoločnosti SEDA) pomocou zdvíhacej plošiny do 1 t
5. Vybíjanie batérie vybíjačom HV (BAT technológia od spoločnosti SEDA)
6. Umiestnenie vybitej batérie do HV BAT-Boxu (BAT technológia od spoločnosti SEDA), resp. do skladu batérii
7. Vybité batérie budú odovzdané do autorizovaného zariadenia na spracovanie batérií z elektromobilov.

Po demontovaní batérie elektromobilu bude staré vozidlo premiestnené pomocou VZV, alebo odťahu na existujúce pracoviská spracovania starých vozidiel a postup spracovania bude totožný, tak ako je uvedené v časti existujúci stav bod I a bod II.

Kapacity a činnosti zhodnotenia v zariadeniach na spracovanie starých vozidiel zostávajú nezmenené.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Činnosti zberu a spracovanie odpadov na ostatných parcelách navrhovateľa ostávajú bez zmeny. Zmena činnosti sa bude vykonávať na parcele 1129/10 – ostatná plocha, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa.

Areál zariadenia je zabezpečený proti vniknutiu nepovolených osôb oplotením, uzamykateľnou bránou a kamerovým systémom.

Výkopy potrebné pre výstavbu SO 01 a SO 02 budú prevedené strojne s ručným začistením rýh. Zabezpečenie výkopu bude riešené svahovaním, pri výkope rýh pod základové pásy a pätky, paženie netreba.

Súčasťou zemných prác v tejto fáze je aj vyhĺbenie rýh a šácht pre prípojky inžinierskych sietí. Spätné zásypy konštrukcií a rýh pre rozvody je potrebné zhutniť na stupeň hutnosti Id=0,67.

Nároky na zastavané územie

Základné údaje k SO 01:

Z dispozično – prevádzkového hľadiska bude prístavba oceľovej haly jednopodlažná. K oceľovej hale na spracovanie surovín a administratívu sa zrealizuje prístavba v ktorej bude sklad farebných kovov, ktorý bude nevykurovaný, bude v ňom len suchý hydrant napojený na požiarny uzáver mimo budovy a elektroinštalácia sa napojí na elektroinštaláciu budovy so samostatným istením. Pôvodná hala je bez zmeny.

Objekt bude ako jednopodlažná hala zastrešená sedlovou strechou, pričom presvetlenie bude riešené pomocou klasických okien.

Zakladanie stavby bude riešené na základových pásoch a pätkách zo železobetónu z betónu triedy C20/25. Obvodový plášť bude riešený oceľovou rámovou konštrukciou PEM haly s opláštením PUR/PIR panelmi hrúbky 150 mm.

Vnútorné schodisko sa v prístavbe nebude nachádzať. Vo všetkých miestnostiach prízemia bude betónový poter s metličkovou – protišmykovou úpravou.

Prestrešenie haly bude navrhnuté sedlovou strechou so sklonom 150°. Nakoľko sa hala bude využívať ako skladový priestor strešná konštrukcia bude zateplená len v úrovni strešného plášťa panelmi hr.150 mm. Nosná konštrukcia bude tvorená premenlivými väznikami PEM haly v rozpone 25 m ukladaných po cca 5,3-7,0 m. Na väzníkoch budú oceľové väznice Z200 na ktorých budú ukladané strešné PUR/PIR panely hr. 150mm.

Základné údaje k SO 02:

Z dispozično – prevádzkového hľadiska bude oceľová hala jednopodlažná. Oceľová hala bude slúžiť na demontáž autobatérií z elektromobilov, vetranie bude zabezpečené klasicky okennými otvormi a objekt bude nevykurovaný pripojený len na areálový rozvod NN.

Objekt bude jednopodlažná hala zastrešená sedlovou strechou, pričom presvetlenie bude riešené pomocou okien klasických a strešného svetlíka.

Zakladanie stavby bude riešené na základových pásoch a pätkách zo železobetónu z betónu triedy C20/25. Obvodový plášť bude riešený oceľovou rámovou konštrukciou PEM haly s opláštením PUR/PIR panelmi hrúbky 150mm. Vnútorné schodisko sa v prístavbe nebude nachádzať. Vo všetkých miestnostiach prízemia bude betónový poter s metličkovou – protišmykovou úpravou. Prestrešenie haly je navrhnuté sedlovou strechou so sklonom 150°. Nakoľko sa hala bude

používať zväčša ako skladový priestor strešná konštrukcia je zateplená len v úrovni strešného plášťa panelmi hr. 150mm. Nosná konštrukcia bude tvorená premenlivými väzníkami PEM haly v rozpone 8 m ukladaných po cca 2,6-6,3 m. Na väzníkoch budú oceľové väznice Z200 na ktorých budú ukladané strešné PUR/PIR panely hr. 150mm.

Voda

Stavba bude zásobovaná vodou z verejného vodovodu cez existujúci areálový rozvod. Vodovod bude napojený na areálový rozvod a pokryje minimálnu potrebnú dennú kapacitu 250 l (50l/pracovníka/deň) a tri vnútorné hydranty HS25/30.

Pre protipožiarne zabezpečenie prevádzky bude realizovaný rozvod vody s požadovanou výdatnosťou s nástennými hydrantami, v prístavbe pribudne tretí hydrant. Hydranty budú suché a uzáver s odvodnením bude v požiarnej šachte mimo objektu. Na zásobovanie vonkajšou požiarnou vodou je v areáli vybudovaná a existujúca požiarna nádrž objemu 45m^3.

Zdroje energie

Vykurovanie nových priestorov nebude potrebné a tak isto sa v nich nenachádzajú žiadne zdravotechnické zariadenia. Vzduchotechnika nie je plánovaná, odvetranie všetkých miestností bude riešené pomocou dverných a okenných otvorov.

Ohrev TUV pre pracovníkov je zabezpečený centrálne so zásobníkom v kotolni a ohrevom pomocou kotla UK alebo cez elektrické prietokové ohrievače umiestnené priamo pri mieste potreby.

Dopravná infraštruktúra

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areály nedôjde k zmenám dopravnej infraštruktúry. Prístupová cesta je vybudovaná a bude sa využívať aj naďalej. Príjazdová cesta do daného areálu je vybudovaná a funkčná.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areály nedôjde k zmenám nárokov na pracovné sily. Spracovateľské zariadenie je existujúca a fungujúca prevádzka, kde pracuje 30 zamestnancov.

Odpady vstupujúce do zariadenia

Odpady, ktoré vstupujú do spracovania a ktoré budú vstupovať do spracovania počas prevádzkovania zostávajú totožné s udelenými súhlasmi a sú uvedené v tab. č. 1

Tab. č. 1 *Odpady vstupujúce do zariadenia*

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória
16 01 04	staré vozidlá	**N**
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	**O**

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Odpadové vody

Posudzovaný areál využíva existujúce sociálne a hygienické zariadenia, ktoré sa nachádzajú v existujúcej prevádzkovej budove navrhovateľa.

Prevádzka daného areálu nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody ani technologické odpadové vody.

Dažďová voda zo strechy bude pomocou okapového systému zvádzaná a vypúšťaná na terén v okolí objektu, spolu s dažďovými vodami zo spevnených plôch do vsakovacej jamy. Prístupová spevnená plocha je tiež spádovaná do uličných vpustí a odvodnená do vsakovacej jamy pod ňou. Vody z povrchového odtoku sú odvedené do vybudovaného a skolaudovaného odlučovača ropných látok. Činnosť v zariadení nebude mať vplyv na povrchový vodný tok ani na podzemné vody.

Ovzdušie

Počas výstavby SO sa predpokladajú čiastočne zvýšené emisie stavebnými mechanizmami a nákladnými vozidlami zabezpečujúcimi zásobovanie stavebným materiálom. Tento vplyv bude dočasný a je ho možné eliminovať vhodnými stavebnými postupmi (kropenie ciest a staveniska).

Samotná prevádzka nevyvoláva zvýšený stupeň prašnosti. Neovplyvní znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru a tým ani zdravotný stav obyvateľstva obce Liesek a ani širšieho okolia. Vykurovanie nie je potrebné a vzduchotechnika nie je plánovaná.

Odpady

Odpady, ktoré vznikajú a ktoré budú vznikať (červenou) počas spracovania starých vozidiel sú uvedené v tab. č. 2

Tab. č. 2 *Vznikajúce druhy odpadov z procesu spracovania a ktoré budú vznikať (červenou)*

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	**N**
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	**N**
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	**N**
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	**N**
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	**N**
13 07 02	benzín	**N**
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	**N**
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	**N**
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	**N**
16 01 03	opotrebované pneumatiky	**O**
16 01 07	olejové filtre	**N**
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	**N**
16 01 09	dielce obsahujúce PCB	**N**
16 01 10	výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	**N**
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	**N**
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	**O**
16 01 13	brzdové kvapaliny	**N**
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	**N**
16 01 15	nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	**O**
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	**O**
16 01 17	železné kovy	**O**
16 01 18	neželezné kovy	**O**
16 01 19	plasty	**O**
16 01 20	sklo	**O**
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v160107 až160111,160113 a 160114	**N**
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v160107 až160111,160113 a 160114 - autobatérie z elektromobilov (lítium-iónové akumulátory)	**N**
16 01 22	časti inak nešpecifikované	**O**
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	**N**
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	**O**
16 06 01	olovené batérie	**N**
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	**N**
16 06 03	batérie obsahujúce ortuť	**N**
16 08 01	použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07	**O**
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	**N**

16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	**N**
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	**N**

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby sú uvedené v tab. č. 3

Tab. č. 3 *Predpokladané druhy odpadov ktoré vzniknú pri realizácii stavby*

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3	
17 01 01	Betón	O	R5	
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5	
17 02 01	Drevo	O	R3	
17 04 05	Železo a oceľ	O	R4	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R12	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		D1

Spôsob nakladania s odpadmi

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch definuje spôsoby nakladania s odpadmi a to je zhodnocovanie odpadov činnosťami R1 až R13 a zneškodňovanie odpadov činnosťami D1 až D15.

S odpadmi ktoré môžu vznikať počas prevádzky bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú zhromažďované a utriedene podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov.

Vzniknutý odpad bude zhodnocovaný, resp. zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve v najbližšom vhodnom zariadení na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadu.

Pri realizácii SO 01 a SO 02 budú vznikať stavebné odpady zo stavebných prác. Odpady sa budú umiestňovať do veľkokapacitných kontajnerov, ktoré sa budú odovzdávať opravneným organizáciám na zhodnotenie/zneškodnenie v zmysle zákona o odpadoch.

Zdroje hluku vibrácií

Navrhovateľ dodržiava počas prevádzky zariadenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Z hľadiska kategorizácie územia je možné posudzované územie zariadenia zaradiť do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 70 dB cez deň, večer a v noci (tab. č. 4). Ekvivalentná hladina hluku v území umiestnenia navrhovanej činnosti v súčasnosti nepresahuje prípustnú hladinu hluku stanovenú pre IV. kategóriu chránených území. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Tab. č. 4 *Kategorizácie územia*

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq, p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq, p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq, p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq, p}$	$L_{ASmax, p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, [10]) kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d]) vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45

	s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, [9]) [11]) mestské centrá.						
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. 11)

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Počas výstavby budú zvýšené hlukové emisie v čase používania stavebných mechanizmov. Jedná sa však o krátkodobý stav, ktorý spojito nebude zaťažovať okolie.

Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolie. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých výkopov/základových konštrukcií. Šírenie vibrácií z navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areály nedôjde k zmenám nárokov na zdroje žiarenia, tepla a zápachu. Doplnená nová technológia do spracovateľského zariadenia nie je zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

Navrhovaná zmena činnosti na spracovanie starých vozidiel – rozšírenie priestorových kapacít spracovateľského zariadenia nebude mať žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území. Všetky činnosti budú vykonávané v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve a s udelenými súhlasmi z Okresného

úradu Tvrdošín, odboru starostlivosti o životné prostredie a udelenou autorizáciou na spracovanie starých vozidiel z Ministerstva životného prostredia SR.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Stavebné povolenie podľa zák. č. 200/2022 Zb. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov.
- Autorizácia na spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva – zmena autorizácie.
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel kategórie M_1, N_1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel kategórie M_1, N_1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel iných kategórií ako M_1, N_1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel iných kategórií ako M_1, N_1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv, ktorý by presiahol štátnu hranicu Slovenskej republiky.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Katastrálne územie obce Liesek sa nachádza vo východnej časti Oravy. Jeho veľká časť leží v Oravskej kotline, menšia, južná časť, zasahuje do Skorušinských vrchov. Severný úsek je totožný s tokom rieky Jelešňa a súčasne je súčasťou štátnej hranice medzi Poľskom a Slovenskom. Nadmorská výška intravilánu územia Liesku je 650 metrov n. m. Posudzované územie sa nachádza v intraviláne v západnej časti obce Liesek. Riešená činnosť sa navrhuje na pozemku existujúceho areálu, ktorý je situovaný v priemyselnej časti obce.

Geomorfologické pomery

Do predmetného územia obce Liesek zasahujú z Podhôľno - magurskej oblasti na SV a V Skorušinské vrchy a Oravská kotlina, ktorá patrí medzi vysoko položené kotliny Slovenska, jej nadmorská výška nikde neklesá pod 600 m. Povrch kotliny charakterizuje malá členitosť, čím ostro kontrastuje s okolitými pohoriami. Juhozápadný výbežok kotliny, tiahnúci sa pozdĺž potoka Hruštínka medzi Oravskou Magurou a Podbeskydskou vrchovinou, sa nazýva Hruštínske podolie. Skorušinské vrchy buduje centrálnokarpatský flyš s pieskovcovo - ílovcovými súvrstviami alebo súvrstviami s prevahou pieskovcov. Tieto súvrstvia vytvárajú mohutnú nesúmernú synklinálu - vrásu prehnutú smerom nadol, kde v jadre synklinály vystupujú mladšie vrstvy a na obvode staršie vrstvy zvrásneného súvrstvia. Skorušinské vrchy majú preto inverzný reliéf. Vystupujú nad Oravskú kotlinu a Podtatranskú brázdu o 300 - 400 m. Svojou asymetrickou stavbou sa miernejšími stranami skláňajú k Oravskej kotline. Rieka Oravica a Studený potok svojimi dolinami rozčlenili Skorušinské vrchy na tri skupiny. Na skupinu Kopca (Kopec 1 251 m), na skupinu Skorušiny (Skorušina 1 314 m, ktorá je súčasne i najvyšším vrchom celého masívu) a na Oravickú Maguru (Magura 1232 m). Výraznú zníženinu oproti Skorušinským vrchom predstavuje Zuberecká brázda, ktorá je súčasťou rozsiahlej Podtatranskej brázdy. Vznikla na mohutnom zlome medzi Skorušinskými vrchmi a Západnými Tatrami. Prítoky Oravice a Studeného potoka vytvorili v nej malé kotliny (depresie) - Oravickú a Zubereckú, ktoré oddeľuje od seba sedlo Borek 960 m.

Podľa geomorfologického členenia je územie v širšom okolí obce Liesek začlenené do systému Karpaty a provincie Západné Karpaty. Tieto sa delia na subprovincie, z nich na územie Oravy zasahujú Vnútorné Západné Karpaty a Vonkajšie Západné Karpaty. Subprovincie sa delia na oblasti. Z Vnútorných Západných Karpát zasahuje do oblasti oblasť Fatransko-tatranská.

Geologické pomery

Geologickým podložím prevažnej časti Oravy sú flyšové íly a pieskovce, kryštalické bridlice i aluviálne naplaveniny ľadovcového i riečneho pôvodu. Oravské Beskydy, Skorušinské vrchy a Oravská Magura sú budované z tzv. Magurského flyšu. Vyznačujú sa hladkými oblými formami povrchu. Tieto nepriepustné materiály

spôsobujú nerovnomerný odtok zrážok z hôr do údolí a v minulosti boh príčinou katastrofálnych povodní. Dnes sú zrážky zachytené Oravskou vodnou nádržou a vyrovnávacou nádržou pri Tvrdošíne, ktorá reguluje vodný režim rieky Orava. Údolie rieky Orava má pestré zloženie z vápencov, pieskovcov i bridlíc. Chočské vrchy sú budované z dolomitov a vápencov (Chočský príkrov) rovnako ako skupina Sivého vrchu, Osobitej, Furkasky a Bobrovca v Západných Tatrách. Prevládajúcim podkladom Roháčov je žula, rula a kryštalické bridlice. Dnešné bizarné tvary Roháčov sú vytvorené pôsobením štvrtohorného baltského ľadovca, ktorý pokrýval celý karpatský oblúk a v severnej časti Roháčov vytvoril pestrú a divokú škálu povrchových foriem - bralnaté hrebene, amfiteátre údolných vstupov s vodopádmi, kaňonovité doliny, ľadovcové morény, plesá. Roháče sú ukážkou dokonale vytvoreného glaciálneho reliéfu.

Geodynamické javy

Z hľadiska reliéfu je celé územie porovnateľné, uplatňuje sa erózno-denudačný reliéf, typ reliéfu kotlinovej pahorkatiny so zastúpením riečnych terás v alúviu Oravice. Zo súčasných reliéfotvorných procesov sa v kotline uplatňuje slabý fluviálny erózny proces s miernym pohybom svahových hmôt. V alúviu Oravice je charakteristický fluviálny akumulačno-erózny typ procesov.

Ložiská nerastných surovín

V širšom posudzovanom území sa nachádza prieskumné územie hnedého uhlia. Po vykonanom geologickom prieskume bol preukázaný výskyt hnedého uhlia severne od obce Liesek s mocnosťou vrstvy od 0,35 do 1,6 m.
V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality nie sú evidované ložiská nerastných surovín.

Seizmicita

Z hľadiska ohrozenia územia seizmicitou (Futák 1980, Atlas SSR, 1980) je celé riešené územie zaradené do 6° stupňa makroseizmickej intenzity (MSK-64). Uvedenému stupňu v území odpovedá špičkové zrýchlenie seizmického ohrozenia na skalnom podloží 0,80 - 0,99 $m.s^{-1}$.

Pôdne pomery

Pôda je prírodný útvar, ktorý sa vyvíja v dôsledku zložitého a komplexného pôsobenia vonkajších (exogénnych) činiteľov na materskú horninu (endogénny činiteľ) a vyznačuje sa úrodnosťou. Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorneho substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy a vodného režimu a je ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíšstvom) sprevádzaný zložitými chemickými, fyzikálnymi a biologickými procesmi, ale aj antropogennými zásahmi do pôdy.

Prevládajúcim typom pôd sú v tunajšej magurskej časti hnedé pôdy oglejené až glejové na flyšových sedimentoch. V časti Oravskej kotliny, kde leží aj obec Liesek, sú to najmä pôdy ilimerizované oglejené až oglejené pôdy na sprašových a iných hlinách a zvetralinách neogénnych sedimentov. Výskyt nerastných surovín je zanedbateľný. Poľnohospodárske pôdy sa tu vyznačujú stupňom 6 – 9 bonity.

Najväčšia intenzita a rozsah ekologicky významných najmä negatívnych vplyvov sú spojené s obdobím socializácie a industrializácie poľnohospodárstva, ktoré do veľkej miery nivelizovalo štruktúru krajiny znížením krajinnej diverzity, zničením vzácnych a ekologicky významných ekosystémov, znížilo vododržnosť územia a schopnosť retencie živín a zvýšilo synantropizáciu vegetácie.

Klimatické pomery

Obec Liesek leží v regióne Hornej Oravy, v najsevernejšom cípe Slovenska, na území s veľkou vertikálnou členitosťou, s najnižšími miestami v dolinách až po vrcholy Roháčov. Počasie v tejto oblasti je veľmi premenlivé. Podnebie možno označiť ako pomerne chladné, čo jednak spôsobuje zemepisná poloha a tým daná dĺžka slnečného svitu. Priemerná dĺžka slnečného svitu 1464 hodín za rok, na vrcholoch Roháčov je slnečný svit skoro 2000 hodín v roku. Druhým znakom podnebia Oravy je jeho vnútrozemský charakter, pre ktorý sú typické veľké rozdiely teploty v januári a v júli.

Nasledujúce údaje sú z hydrometeorologickej stanice Liesek, ktorá je pozaďovou vidieckou stanicou siete SHMÚ :

- Priemerná ročná teplota vzduchu je 5,8 °C
- Maximálna teplota vzduchu bola nameraná 32,3°C
- Najnižšia teplota vzduchu bola nameraná -27,9°C
- Najchladnejší mesiac je január
- Prevládajúce vetry sú zo západného a juhozápadného smeru.

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi zdrojmi znečistenia. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov.

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Tvrdošín v rokoch 2019 – 2022 sú uvedené v tabuľke č. 5.

Tab. č. 5 *Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Tvrdošín 2019 - 2022*

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL (t) za rok 2022	Množstvo ZL (t) za rok 2021	Množstvo ZL (t) za rok 2020	Množstvo ZL (t) za rok 2019
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	7,49	7,03	11,32	11,41
Oxidy dusíka (NOx)	21,04	23,31	25,57	30,26
Oxid uhoľnatý (CO)	37,14	24,18	19,71	15,69
Oxid siričitý (SOx)	5,54	3,14	2,85	2,79

Organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	27,41	27,23	32,47	37,12

Zdroj NEIS

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Podľa hydrologického členenia patrí územie do povodia Váhu Váh, číslo hydrologického povodia 4-21, do základného povodia Orava - číslo hydrologického povodia 4-21-04-003.

Dotknuté územie odvodňuje tok Oravica. Tok Oravice preteká pozdĺž južného okraja zastavaného územia obce a posudzovaného územia vo východo - západnom smere. Najvýznamnejším ľavostranným prítokom od Skorušinských vrchov v dotknutom území je Brezovica. Medzi Lieskom a Trstenou Oravica meandruje, v Tvrdošíne v rkm 57,1 sa vlieva do Oravy. Oravica má bystrinný charakter. Splavnosť sa začína v jarných mesiacoch a začiatkom leta, keď riečku zásobujú vodou topiace sa snehy v Západných Tatrách. Koryto Oravice má prirodzený charakter so zachovalými meandrujúcimi úsekmi v štrkovo - ílovitom podloží. Charakteristické je výmoľami brehov a malými zosuvmi strmých pieskových stien po oboch stranách toku. Heterogenita vodného ekosystému je vysoká, striedajú sa pernato - hlbočinné úseky s úsekmi pomaly tečúcimi. V dolnom úseku je dno štrkovito - piesčité až bahnité. Vzhľadom na hlboké koryto vybrežovanie rieky ani pri prívalových vodách nie je zaznamenané. Tok má dobre vyvinuté brehové porasty s pôvodnými druhmi vegetácie. Vodný tok Oravica preteká juhovýchodnou časťou posudzovaného územia. Existujúci areál z juhovýchodnej časti priamo hraničí z vodným tokom Oravica, pričom nový plánovaný areál je vo vzdialenosti cca 50 m severozápadne od vodného toku.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J.Šuba a kol.; 1989) je územie súčasťou hydrogeologického rajónu P- 018 Paleogén Oravskej vrchoviny, Skorušiny a časti Oravskej Magury.Horninové komplexy magurského flyšu charakterizuje prevažne plytký obeh podzemných vôd, malá puklinová priepustnosť a malé zvodnenie. Infiltrovaná voda v nich z prevažnej časti odteká povrchovou zónou, ktorá je hlavným hydrogeologickým kolektorom vo flyšovom území. Táto zóna zahrňuje pásmo podpovrchového rozvodnenia puklín spolu so zvetralinovým plášťom. Má vyššiu priepustnosť ako hlbšie časti horninového masívu. Prebieha viac-menej konformne s povrchom terénu a zasahuje najčastejšie do hĺbok 20 - 40 m. Podstatne nižšiu priepustnosť má v porovnaní s pripovrchovou zónou prechodná zóna otvorených puklín, umožňujúcich ešte viac-menej súvislý obeh podzemnej vody a zasahujúca v priemere do hĺbok 80 - 100 m. Vo väčších hĺbkach sa potom už vyskytujú otvorené pukliny iba zriedkavo - ako anomálne diskontinuity v horninovom masíve, podmienené spravidla tektonickým porušením. Tieto horninové komplexy sa

považujú za komplexy s malou až strednou prietočnosťou.Deluviálne sedimenty (hliny, sutiny, hlinitokamenité sute) sa vyznačujú veľmi malou pórovou priepustnosťou, väčšinou sú nepriepustné a z hydrogeologického hľadiska nie sú významné. V riešenom území sa vyskytuje typ podzemnej vody dopĺňanej iba zo zrážok z okolitých pohorí. V nive Oravice čiastočne pristupuje výskyt typu podzemnej vody dopĺňanej striedavo podzemnými vodami zo širšieho okolia zo zrážok v pahorkatinách.

Pramene a pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene

Riešené územie sa nachádza na okraji geotermálne aktívnej oblasti Skorušinskej panvy, ktorá je v dôsledku svojej geologickej stavby a výrazného pôsobenia tektoniky významnou oblasťou z hľadiska výskytu minerálnych a termálnych vôd. Územie má priemernú geotermálnu aktivitu.

Prirodzené vývery geotermálnych vôd sa nachádzajú v Zubereckej kotline v lokalite Mihulčie južne od Oravíc, dva geotermálne vrty boli realizované v priestore prirodzeného výveru Mihulčie a severnejšie v priestore Oravíc. Geotermálna voda s teplotou 57°C vyviera z 1 606 m hlbokého vrtu s výdatnosťou 120 litrov za sekundu. Oravice sú jedinou lokalitou na Orave s prírodnou geotermálnou vodou (sírano - vápenato - horečnatá s vysokým obsahom železa).
Priamo v posudzovanom území ani v jeho širšom okolí nie je legislatívne vyhlásené ochranné pásmo prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd ani ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov vôd.

Vodohospodársky chránené územia

Tok 120. Oravica 4-21-04-003 je zaradený podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 29. apríla 2005 č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov podľa prílohy č.1, medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Oravica ako ľavostranný prítok toku Oravy je súčasne Ramsarskou lokalitou v zmysle medzinárodnej konvencie.

Fauna a flóra

Záujmové územie bolo aj v minulosti silne antropicky ovplyvnené, bez väčšieho ekologického významu, bez výskytu chránených druhov flóry a fauny. V širšom území je významný výskyt ohrozených druhov živočíchov, z veľkých šeliem medveď, vlk a rys, bežná je srnčia, jelenia a diviačia zver. V Chránenom vtáčom území Horná Orava bolo zistených 242 druhov vtákov, z ktorých tu viac ako 60 % hniezdi. Rozšírené sú najmä vtáky ihličnatých lesov a podhorskej, extenzívne využívanej poľnohospodársko-lesnej krajiny. CHVÚ Horná Orava je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre výskyt a hniezdenie bociana bieleho, bociana čierneho, ďatľa trojprstého, chriašteľa poľného, kuvika vrabčieho, orla

krikľavého, tetrova hlucháňa, tetrova hoľniaka a včelára lesného a jedným z piatich najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie kalužiaka červenonohého. Na Hornej Orave sa zároveň vyskytuje a pravidelne hniezdi viac ako 1% slovenskej populácie chriašteľa bodkovaného, chriašteľa malého, jariabka hôrneho, kuvika kapcavého, lelka lesného, orla skalného, prepelice poľnej, rybára riečneho, rybárika riečneho, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrbtého, strakoša sivého, výra skalného, žlny sivej a žltochvosta lesného.

Intravilán obce spolu so záujmovým areálom je z pôsobnosti CHVÚ vyňatý.

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska [Futák 1980, Atlas SSR, 1980] patrí doktnuté územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry Beschidicum occidentale), okresu Západné Beskydy. Reálna vegetácia širšieho posudzovaného územia je zastúpená z južnej strany predmetného územia brehovou vegetáciou toku Oravice. Brehové porasty sú tvorené jelšou, vŕbou, bršlenom, topoľom, brezou, jaseňom, čremchou, tŕnkou, smrekom, a pod. Z bylinnej zložky sa tu uplatňujú tieto druhy vyšších rastlín: záružlie močiarne, čerkáč hájny, túžobník brestový, lipkavec slatinný, nezábudka močiarna, páperník širokolistý, ostrica sivá, ostrica zobáčikovitá, ostrica metlinatá, sitina klbkatá, krkoška chlpatá, ostrica oblastá, veternica hájna, prvosienka vyššia, deväťsil hybridný, mäta dlholistá, lipnica lúčna, metlica trsnatá, timotejka lúčna, zvonček konáristý, kostihoj lekársky, iskerník prudký, angelika lesná, praslička močiarna, kozobrada východná a iné druhy.

<u>Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy</u>

O kvalite, významnosti a ochrane jednotlivých biotopov a druhovej ochrane bioty pojednáva Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EU ako celok. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia a chránené územia európskeho významu.

Ochranou vodných biotopov sa zaoberá Ramsarská konvencia (Dohovor o mokradiach), ktorá hovorí o ochrane všetkých typov vodných biotopov, keďže stanovištia vodnej, močiarnej a pobrežnej vegetácie patria z celosvetového hľadiska medzi najviac ohrozené. Kritériami pre posúdenie vzácnosti a významnosti jednotlivých biotopov môžu byť: pôvodnosť, reálny stav, začlenenie v ÚSES, zaradenie medzi chránené územia a výskyt chránených a ohrozených druhov bioty.

Zmena navrhovanej činnosti ani bezprostredne dotknuté územie nie sú situované v žiadnom veľkoplošne chránenom území a ani maloplošnom chránenom území.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

V širšom riešenom území sa nachádzajú veľkoplošné a maloplošné chránené územia: Chránená krajinná oblasť Horná Orava a chránené vtáčie územie Horná Orava.

Územie európskeho významu - Zimník. Územie je navrhované z dôvodu ochrany prechodných rašelinísk a trasovísk.

Chránené vtáčie územie Horná Orava. Horná Orava je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov kuvik vrabčí, chriašteľ poľný, ďaťeľ trojprstý, tetrov hlucháň, terov hoľniak, oroľ krikľavý, bocian biely, bocian čierny a pravidelne tu hniezdi viac ako 1 % národnej populácie druhov straškoš červeno chrbtý.

Priamo do dotknutého územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Chránené stromy

Na ploche dotknutého územia a v jeho blízkosti sa nevyskytujú žiadne chránené stromy.

Ekologická stabilita a kvalita prírodného prostredia

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá – predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

V posudzovanom areály a v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne biocentrá a biokoridory regionálneho a nadregionálneho významu. V dotknutom území sa taktiež priamo nenachádzajú významné migračné koridory živočíchov.

Dané riešené územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Štruktúra krajiny

Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je

dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou. Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. Ekologická významnosť územia je malá.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry širšie územie možno charakterizovať ako človekom silne pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a s vysokým podielom zastavaných území a poľnohospodárskej krajiny, doplnenú o dopravnú a technickú štruktúru.

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je výsledkom dlhodobého využívania územia človekom. Negatívnymi a destabilizačnými faktormi v krajine sú priemyselná výroba, doprava, poľnohospodárska výroba, koncentrácia osídlenia a ostatných aktivít. Za pozitívne krajinné prvky možno považovať ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprírodným podmienkam a to lesné porasty, lúky a pasienky, vodné toky, plochy verejnej zelene a pod.

V krajine daného územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. V súčasnej krajinnej štruktúre širšieho územia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina.

Aktuálna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená zastavanými plochami, jedná sa o mestský typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou, obslužnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Z hľadiska všeobecnej ochrany prírody sú na území vytypované lokality s krajinotvorným a biologickým významom, s prirodzenými rastlinnými spoločenstvami a s vyšším stupňom ekologickej stability. Sem možno zaradiť lesy, lesíky, remízky, vodné toky so zachovalou brehovou vegetáciou, podmáčané územia a pod. V území zariadenia sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Krajinný obraz

V okolí posudzovaného územia sa nachádzajú tieto prvky dotvárajúce krajinnú štruktúru:

- Cesta druhej triedy 520 – Trstená – Suchá Hora
- Obecná ČOV,
- Poľnohospodárske pozemky.

Scenéria krajiny

Obec Liesek je súčasťou regiónu Orava, presnejšie Hornej Oravy. Zo severu Hornú Oravu ohraničuje slovensko - poľské pohraničné pohorie Oravské Beskydy, ktoré je časťou oblasti Stredné Beskydy. Uvedené prírodné celky obklopujú širšie územie obce zo severozápadnej časti. Ďalej sa terén otvára do Podbeskydskej brázdy, Podbeskydskej vrchoviny a Oravskej kotliny, v ktorej leží aj obce Liesek. Ďalej hranica prebieha zároveň so štátnou hranicou Slovensko — Poľsko po severných výbežkoch Skorušinských vrchov a pokračuje po hrebeni Furkasky, hrebeňmi Bobrovca, Lúčnej a Dlhým úplazom na Rákoň a Volovec. Tu sa štátna hranica skrúti na východ a hranica Oravy pokračuje na západ.

Z hľadiska administratívneho členenia obec Liesek patrí do okresu Tvrdošín a Žilinského samosprávneho kraja.

Severná hranica jeho katastrálneho územia je totožná so štátnou hranicou s Poľskou republikou. Štátnu hranicu tvorí tok Jeleše.

Katastrálne územie Liesku susedí s obcami Trstená, Čimhová, Brezovica, Vitanová a Hladovka.

Základné údaje o obyvateľstve

Počet obyvateľov k 31.12.2023 predstavoval 3 111 obyvateľov, to znamená, že hustota obyvateľstva je 100,68 obyv./km².

V obci Liesek prevláda obyvateľstvo slovenskej národnosti 95 %, zvyšné 5 % predstavujú tieto národnosti: nezistená národnosť.

Podľa náboženského vyznania v Liesku prevažuje rímsko-katolícke vyznanie 93 %, potom je nezistené a bez vyznania.

Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Obec má vybudovaný obecný vodovod. Zdrojom vody sú pramene v Oraviciach a obcou prebieha Oravský skupinový vodovod, z ktorého je zásobovaný aj Liesek. Akumulácia vody je riešená cez existujúce vodojemy obcí Liesek a Čimhová s kapacitou 250 m^3 (Liesek), resp. 150 m^3 (Čimhová) osadené na východnom svahu návršia Nad Čimhovským v katastrálnom území obce Čimhová. Trasa Oravského skupinového vodovodu prebieha južne od obce.

V obci je vybudovaná kanalizácia odvádzajúca odpadové vody do čistiarne odpadových vôd na západnom okraji zastavaného územia, medzi cestou II/520 a tokom Oravice. ČOV je projektovaná pre čistenie odpadových vôd z obcí Liesek, Čimhová a Vitanová.

Dažďové vody sú odvádzané povrchovými rigolmi do vodných tokov.

Zásobovanie elektrickou energiou

Riešeným územím prechádza vzdušné VN vedenie č.275, z ktorého sú odbočky k jednotlivým trafostaniciam .

Obec Liesek je zásobovaná elektrickou energiou z 22 kV vzdušnej linky č.275, z ktorej sú prevedené vzdušné VN prípojky k stožiarovým trafostaniciam.

Zásobovanie plynom

Obec Liesek je zásobovaný zemným plynom z VTL plynovodu s profilom potrubia DN 100, ktorý prebieha smerom od Trstenej cez Vrch pole okrajom cesty II/520, po križovaní cesty prebieha súbežne po ľavom okraji cesty smerom na Liesek do k. ú. Liesek (Hrady) a po následnom križovaním cesty je zaústené do regulačnej stanice. Regulačná stanica plynu typu RS 3000 slúži aj pre susedné obce, ktoré sú zásobované rozvodným potrubím STL DN 200, prebiehajúcim pozdĺž cesty smerom na Čimhovú. Z tohto potrubia sú napojené aj rodinné domy v obci Liesek okolo hlavnej cesty.

Zásobovanie teplom

V riešenom území je vzhľadom na prevažný spôsob využívania územia (bývanie) logicky predurčený aj spôsob zásobovania teplom. Územie je z pohľadu zásobovania teplom riešené kombinovaným spôsobom. Hlavný spôsob zásobovania sú lokálne zdroje tepla na pevné palivo - prevažne na atmosferické spaľovanie drevnej hmoty a zemný plyn. Tretie najčastejšie využitie zdroja tepla je elektrické vykurovanie (priamoohrevné, akumulačné). Ďalšími zdrojmi energie sú v zanedbateľnej miere slnečné kolektory (najmä podpora prípravy TÚV), propán (najmä technologické účely – varenie). Väčšina objektov má inštalovaný kombinovaný spôsob vykurovania, najčastejšie v kombinácii zdroja tepla kotol na drevo / plynové vykurovanie.

Doprava

Automobilová doprava

Liesek je napojený na nadradenú cestnú sieť štátnou cestou II/520, ktorá prebieha obcou východo - západným smerom. Vo vzdialenosti 5 km západne – v meste Trstená sa napája na štátnu cestu I/59 Banská Bystrici – Ružomberok –

Trstená – štátna hranica Poľskej republiky. Táto cesta je súčasťou európskej cestnej siete E 71 prepájajúca v severojužnom smere Baltické more s Jadranským morom.

Tieto cesty sprístupňujú pre obyvateľov Liesku dôležité sídla: mesto Trstená so železničnou stanicou, okresné sídlo Tvrdošín vzdialené 12 km západným smerom, krajské sídlo Žilina vzdialené 112 km juhozápadným smerom, rekreačný priestor Oravice vzdialený 12 km východným smerom, mesto Dolný Kubín s vyššou občianskou vybavenosťou a mesto Ružomberok s rýchlikovou železničnou stanicou na hlavnom severnom železničnom dopravnom ťahu Bratislava – Žilina – Košice. Z Tvrdošína i z Trstenej je prístupná Oravská priehrada. Cesta II/520 je hlavnou prístupovou komunikáciou do atraktívneho rekreačného priestoru Oravice, ktorý má mimoriadne dobré predpoklady pre celoročné rekreačné a športové aktivity. Táto cesta v náväznosti na turistický hraničný priechod Suchá Hora má medzinárodný rozmer súvisiaci s pohybom návštevníkov z Poľskej republiky za zimnými športmi do Brezovice a celoročne do okolia Oravskej priehrady.

Železničná doprava

Keďže intravilánom obce železničná trať neprechádza, obyvatelia majú možnosť využiť najbližšie vlakové spojenie v meste Trstená. Vzdialenosť mesta – najbližšej zástavky je 5 km.

Letecká doprava

Najbližšie letiská sú v Žiline 94 km a v Poprade 112 km.

Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti

Na základe archeologických výskumov územie dnešnej obce Liesek bolo osídlené už v praveku. Dôkazom sú praveké hrádky na návršiach a ostrovoch v povodí rieky Oravy a Oravice. Slovanské osídlenie Oravy je doložené už v 7. storočí. V prvom historickom období bola severná Orava kultivovaná a využívaná predovšetkým valachmi. Obyvatelia sa živili hlavne poľnohospodárstvom.

Obec je charakteristická kaplnkami, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia. Urbanistický pôdorys sa vyvinul z pôvodne jednej ulice pozdĺž cesty do podoby plošného sídla s pravouhlou a čiastočne diagonálnou osnovou ulíc. Domy boli pôvodne jednoduché zrubové koliby, zastrešené najskôr smrekovou kôrou a neskôr šindľom. Obec niekoľkokrát vyhorela. Z tohoto dôvodu sa zachoval iba fragment pôvodnej zástavby zo začiatku 20. storočia v časti Bugaj - južne od kostola, ktorú sa podarilo pri poslednom požiari v roku 1945 zachrániť. Typickým prvkom Liesku je systém radenia hospodárskych stavísk pomerne ďaleko od obytných budov. Dôvodom je ochrana obydlí v prípade vzniku požiarov, ktoré sa v minulosti vyskytli viac krát.

Dom ľudový je v lokalite Studnička, zrubová 3-priestorová ľudová zrubová stavba z 2. polovice 19.stor., po stavebných zásahoch v 2. pol 20. stor. strata pamiatkových hodnôt.

Archeologické náleziská

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

Rekreácia a cestovný ruch

Obec leží na hlavnej prístupovej trase do severnej časti Západných Tatier (do priestoru Oravíc), do masívu Skorušiny a je v dobrej dostupnosti k vodnej ploche Oravskej priehrady. Má potenciál pre zachytenie rekreantov svojou ubytovacou a stravovacou kapacitou. Má tiež predpoklady pre ponuku prehliadky kostola sv. Michala, zachovaných drevenïc, krátkych výletov ku kaplnkám a k prameňu čistej a zdravej vody. Môže poskytnúť športové ihrisko pre loptové hry a rekreačný areál v údolí potoka Brezovica.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť – mortalita. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Tvrdošín dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Priamy vplyv na životné prostredie

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, nebolo by možné využiť novú BAT technológiu spracovania elektromobilov a ostal by nezmenený stav. V rámci prevádzkovania zariadenia sa nepredpokladá priamy vplyv ani pôsobenie negatívnych vplyvov na životné prostredie. Realizáciou hodnotenej činnosti sa dotknutá lokalita nezmení.

Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia súvisiaceho s činnosťou navrhovaného zariadenia.

Nepriamy vplyv na životné prostredie

Počas rozšírenia priestorových kapacít spracovateľského zariadenia a doplnenia novej technológie na spracovanie elektromobilov do existujúceho spracovania starých vozidiel sa nepredpokladá nepriamy vplyv na životné prostredie. Činnosťou spracovania elektromobilov nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani lesného pôdneho fondu. Posudzované zariadenie na spracovanie starých vozidiel je existujúca a vybudovaná prevádzka.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na horninové prostredie počas výstavby budú spočívať v realizácii výkopov pri zakladaní stavieb a zasahovaní do vrchných vrstiev horninového prostredia. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých základových konštrukcií. Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Zmena činnosti neprechádza cez žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať zvýšenú prašnosť – vplyvom trasovania staveniskovej dopravy po spevnených aj nespevnených komunikáciách a vplyvom terénnych úprav pri výstavbe. Bude sa jednať o dočasný vplyv, t. j. časovo obmedzený, počas úvodných stavebných prác. Vplyv je možné eliminovať nápravnými opatreniami – kropením, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, resp. fóliami, realizáciou prác v období so zvýšenou vlhkosťou a pod.

Vplyvy počas prevádzky

V súvislosti s prevádzkou pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nepredpokladáme nadlimitné prekročenie hygienických limitov, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Predpokladáme, že vzhľadom na funkčné, prevádzkovo - technické riešenie a polohu navrhovanej činnosti v otvorenej krajine, kde rozptylové podmienky nie sú negatívne ovplyvňované morfológiou reliéfu, ovplyvní prevádzka areálu znečistenie ovzdušia len jej najbližšieho okolia bez prekročenia príslušných limitov.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

Počas stavebných prác zakladania stavebných objektov na teréne budú dodržiavané organizačno – bezpečnostné opatrenia na stavenisku za účelom minimalizovania prípadného úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podložia alebo do podzemnej vody.

Vzhľadom na riešenie rozšírenia priestorových kapacít spracovateľského zariadenia a doplnenie novej technológie na spracovanie elektromobilov a prijatím navrhovaných technicko-organizačných opatrení môžeme konštatovať, že prevádzkou nedôjde k významnému negatívnemu ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných a povrchových vôd v riešenom území. Povrchové a podzemné vody nebudú negatívne ovplyvnené.

Vplyv výstavby danej činnosti nebude mať negatívny dopad na pôdu, pretože pozemok je ostatná plocha a pôda tam nie je. Nedôjde k trvalému záberu pôdy. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

Vplyv hodnotenej činnosti na pôdu pri zohľadnení platného územného plánu je trvalý, s lokálnym charakterom a pri dodržaní navrhovaných opatrení akceptovateľný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia a prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. Fauna a flóra nemá v dotknutom území priaznivé

podmienky pre svoju existenciu. V okolitom území je fauna a flóra relatívne chudobná. Nachádzajú sa tu iba antropogénne biotopy, ktoré majú z hľadiska ochrany prírody malý význam.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom je realizovaná činnosť. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov.

Vplyvy na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyvy na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom území nie sú identifikované archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na chránené územia

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa nenarušia záujmy ochrany prírody a krajiny. V dotknutom území, kde je umiestnené existujúce zariadenie sa nenachádza žiadne chránené územie prírody a krajiny. Chránené územia prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, navrhované územia európskeho významu a chránené vtáčie územie sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou popisovanej činnosti.

Hodnotená činnosť nebude vykonávaná v chránenom území a ani nezasahuje do chránených území. Navrhovaná činnosť neohrozí kvalitu vodných zdrojov, pretože posudzovaná lokalita sa nachádza v priemyselnej časti obce a je v súlade s územným plánom obce. Taktiež musia byť dodržiavané požiadavky v zmysle platnej legislatívy odpadového a vodného hospodárstva.

Vplyvy na krajinu a krajinný obraz

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov a to najmä priemyselné využitie.

K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom bude realizovaná činnosť.

Spracovateľské zariadenia je vybudované a využívané. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov.

Vplyvy na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani do lesného pôdneho fondu. Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní hospodárenie na PPF ani na LPF.

Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní dopravnú situáciu v hodnotenej lokalite. Intenzita dopravy sa nemení.

Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva

Nepriaznivé vplyvy sa nebudú vyskytovať. Prevádzka je vybudovaná a funkčná. Spracovateľské zariadenie je umiestnené v okrajovej časti obce a je v súlade s územným plánom. Vplyvy počas realizácie činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami v súlade s platnou legislatívou.

Spracovateľské zariadenie nie je zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia, nemá negatívny vplyv na obyvateľov ani klientov.

Zmenou spracovateľského zariadenia – doplnením technológie na spracovanie elektromobilov sa prejaví pozitívne na životné prostredie – zabezpečí sa širšia škála spracovaných starých vozidiel - elektromobilov. Spracovanie starých vozidiel sa vykonáva a bude sa aj naďalej vykonávať environmentálne vhodným spôsobom pomocou BAT odskúšaných technológií v súlade s právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva.

Na minimalizovanie možných potenciálnych negatív je potrebné dodržiavať príslušné opatrenia. Zmenou činnosti sa nepredpokladá navýšenie hluku a vibrácií, ktoré by mali významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. V prípade požiaru sú v areáli zariadenia rozmiestnené prenosné hasiace prístroje umiestnené podľa požiarnych poplachových smerníc.

Ostatné vplyvy

Pri navrhovanej zmene činnosti rozšírení priestorových kapacít spracovateľského zariadenia a doplnenie novej technológie na spracovanie elektromobilov sa nepredpokladajú a neočakávajú žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele, alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života, keďže zariadenia na spracovanie starých vozidiel je existujúci a využívaný.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činností ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti,

ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť a nevyplynuli žiadne závažné indície, ktoré by boli v rozpore s plánovanou zmenou.

Sumarizácia vplyvov

Posúdenie očakávaných vplyvov sú uvedené v nasledovných tabuľkách:

Tab. č. 6 *Sumarizácia vplyvov počas výstavby*

Vplyvy na životné prostredie	bez vplyvu	pozitívny	negatívny	priamy	nepriamy	krátkodobý	dlhodobý	trvalý	dočasný
Biotopy	■								
Hluk			■			■			■
Ovzdušie			■			■			■
Pôda	■								
Voda	■								
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Scenéria krajiny			■			■			■
Chránené územia	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava			■			■			■
Infraštruktúra		■					■		■
Obyvateľstvo	■								
Pracovné príležitosti	■								

Tab. č. 7 *Sumarizácia vplyvov počas prevádzky*

Vplyvy na životné prostredie	bez vplyvu	pozitívny	negatívny	priamy	nepriamy	krátkodobý	dlhodobý	trvalý	dočasný
Biotopy	■								
Hluk	■								
Ovzdušie	■								
Pôda	■								
Voda	■								
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Chránené územia	■								

Scenéria krajiny	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava	■								
Infraštruktúra		■					■	■	
Obyvateľstvo	■								
Pracovné príležitosti	■								

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírene priestorových kapacít zariadenia na spracovanie starých vozidiel o skladové priestory – SO 01 Prístavba haly na spracovanie surovín s administratívou a novej haly, v ktorej sa budú zhromažďovať neželezné kovy a SO 02 - Oceľová hala na demontáž autobatérií (lítium-iónové akumulátory) z elektromobilov, v ktorej bude umiestnená nová BAT technológia SEDA na demontáž, vybíjanie a dočasné skladovanie vybitých autobatérií. Súčasťou dovybavenia zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude aj špeciálny SEDA „ROLL-on roll-off kontajner“, ktorý bude slúžiť na bezpečnú prepravu a ako karanténne miesto elektroomobilov.

Staré vozidlo - elektromobil, z ktorého sa bude demontovať autobatéria (lítium-iónový akumulátor) sa premiestni z vyhradeného priestoru skladu po vlastnej osi odťahom, alebo pomocou vysokozdvižného vozíka do určenej haly (SO–02), kde sa vykonajú nasledovné činnosti spracovania starého vozidla:

1. Staré vozidlo kategórie M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek bude umiestnené na elektromechanický dvojstĺpový zdvihák, aby mohla byť demontovaná autobatéria (lítium-iónový akumulátor)
2. Staré vozidlo kategórie N2, N3 (napr. nákladné automobily), kategórie M2, M3 (autobusy, poľnohospodárska technika) a kategórie O1, O2, O3, O4 (prípojné vozidlá) bude umiestnené v hale tak, aby mohla byť demontovaná autobatéria (lítium-iónový akumulátor)
3. Samotná demontáž batérie elektromobilu
4. Presun batérie na demontážny stôl s vaňou (BAT technológia od spoločnosti SEDA) pomocou zdvíhacej plošiny do 1 t
5. Vybíjanie batérie vybíjačom HV (BAT technológia od spoločnosti SEDA)
6. Umiestnenie vybitej batérie do HV BAT-Boxu (BAT technológia od spoločnosti SEDA), resp. do skladu batérii
7. Vybité batérie budú odovzdané do autorizovaného zariadenia na spracovanie batérií z elektromobilov

Po demontovaní batérie elektromobilu bude staré vozidlo premiestnené pomocou VZV, alebo odťahu na existujúce pracoviská spracovania starých vozidiel a postup spracovania bude totožný, tak ako je uvedené v existujúcom stave spracovania starých vozidiel. Kapacity a činnosti zhodnotenia zostávajú nezmenené.

Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel.

Zariadenie má udelené Okresným úradom Tvrdošín právoplatné súhlasy na prevádzkovanie zariadení na zhodnocovanie odpadov a právoplatné súhlasy na vydanie prevádzkového poriadku zariadení na zhodnocovanie odpadov.

Navrhovateľ požiada po ukončení procesu zisťovacieho konania, ako zmena navrhovanej činnosti: stavebné povolenie na stavebnom úrade, zmenu udelenej autorizácie na Ministerstve životného prostredia SR a zmenu súhlasov na Okresnom úrade Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

VI. PRÍLOHY

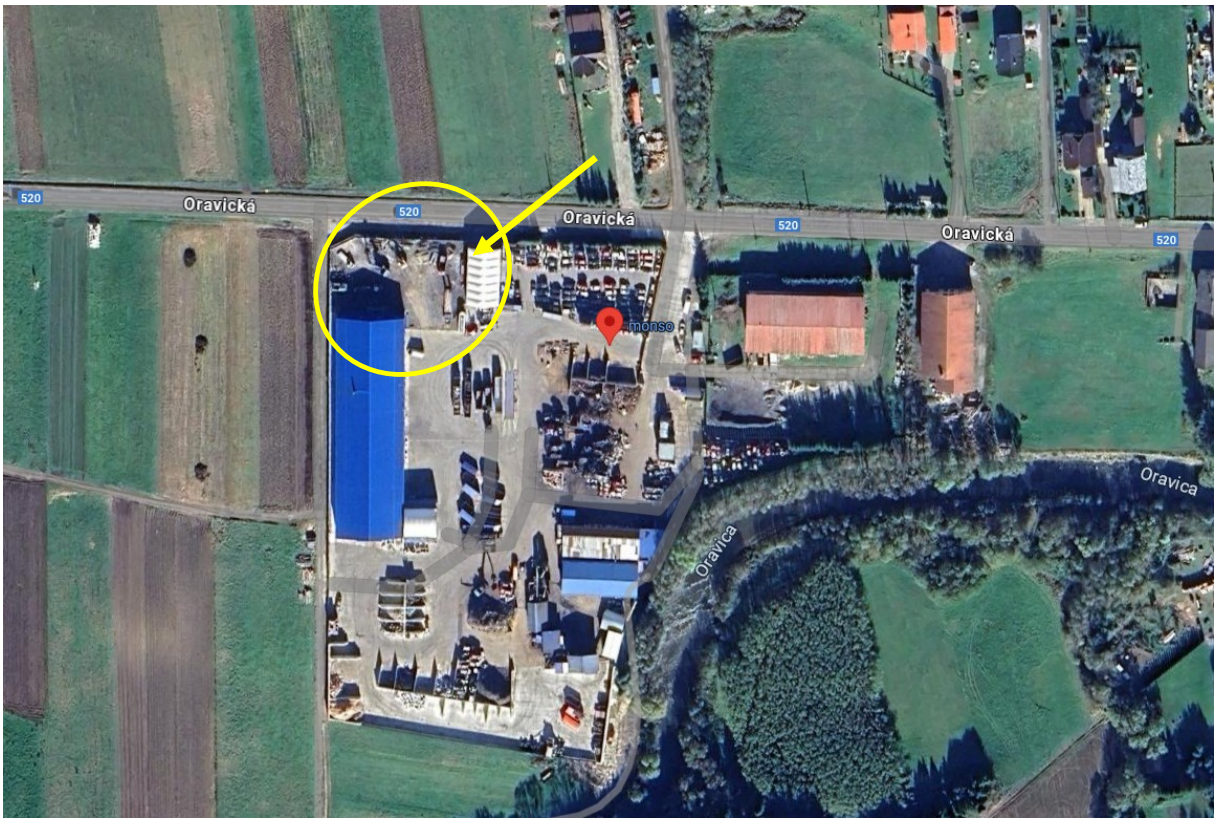
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danom meste a vo vzťahu k okolitej zástavbe.
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.

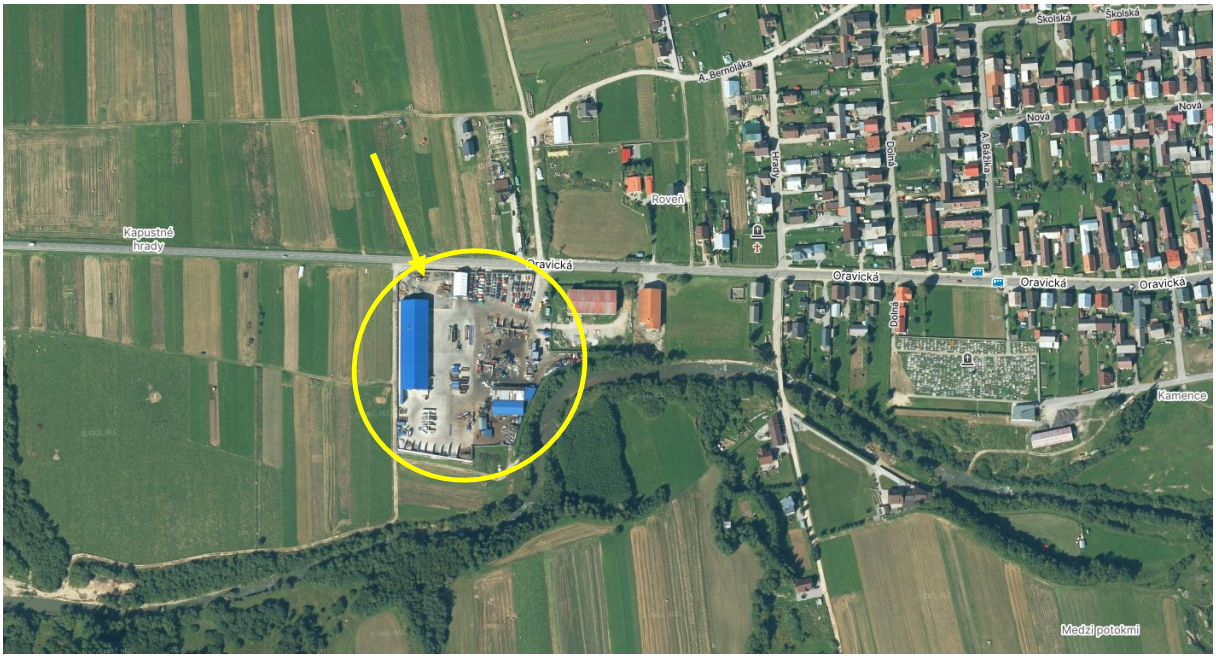
1. **INFORMÁCIA,** či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona - predmetná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

Existujúca prevádzka prešla procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie „EIA“ pre nasledovné činnosti:

- „Spracovanie starých vozidiel Liesek“ s vydaním odporúčacieho záverečného stanoviska č. 4158/2007-3.5/fp zo dňa 16.07. 2007.
- „Zariadenie na zber a spracovanie odpadov z elektrozariadení a zberný dvor odpadov“ s vydaním odporúčacieho záverečného stanoviska č 1925/2011 - 3.4/dp dňa 20.4.2011.
- Zmena činnosti posúdená listom 7297/2011-3.4/mv zo dňa 16.8.2011 „Doplnenie technológie spracovateľa starých vozidiel a spracovateľa kovových odpadov o drviaci mlyn DRAKE 2007“ nie je predmetom povinného posúdenia podľa § 18 ods. 4. zákona 24/2006 Z.z.
- Zmena činnosti posúdená listom 2529/2019-1.7/vt zo dňa 4.3.2019 „Rozšírenie priestorových kapacít spracovateľského zariadenia“ nie je predmetom povinného posúdenia podľa § 18 ods. 4. zákona 24/2006 Z. z.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV





3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Projektová dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti tvorí Projektová dokumentácia vyhotovená pre účely stavebného konania „Rozšírenie priestorových kapacít spracovateľského zariadenia“ vypracovaná Ing. Dušan Didek, Júl 2024.
Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na USB.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Dátum vypracovania Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: 24.11.2024

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Tomáš Ďuriš
OPŽP SK, s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 917 829 061
E-mail: info@opzpsk.sk .....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Marián Ondrík
Oravická 509
027 12 Liesek
Mobil: +421 948 690 767
E-mail: m.ondrik@monso.sk .....