Akcia: ***OC Košice, Moldavská /SCONTO/ - vrátane 3.etapy výstavby***

Investor: EPCM engineers, s.r.o. , Údernícka 9, 851 01 Bratislava

Dopravno – inžinierske podklady

Úvod

Spracovateľ DIP zabezpečil v roku 2016 a následne v roku 2019 dopravno-inžinierske križovatkové smerové a profilové prieskumy so zameraním na získanie podkladov z nadradeného komunikačného systému pre výstavbu OC Košice, Moldavská, 1. a 2.etapa. Spracované boli uzly Moldavská – Popradská – OC Hornbach, okružná križovatka tr. SNP – Moldavská – Alejová /uzol VŠA/ a uzol Alejová – Gemerská – OC Cassovia, súčasne boli stanovené hodnoty intenzít automobilovej dopravy v profiloch MC Moldavská a Alejová, na ktoré má byť riešená investícia ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** dopravne napojená.

Realizovaná investícia ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** je situovaná v lokalite „VŠA“ v Košiciach – Mestská časť Juh, okres Košice IV. Zo severu je ohraničená okružnou križovatkou tr. SNP – Moldavská – Alejová, zo severozápadu štvorpruhovou stredovo delenou /so samostatným električkovým telesom/ MC Moldavská (funkčná trieda MZ2), zo severovýchodu štvorpruhovou stredovo delenou /so samostatným električkovým telesom/ MC Alejová (funkčná trieda MZ2), zo západnej strany areálom OC Hornbach, z východnej strany objektmi ČS PHM Slovnaft, areálmi Skanska Technológie, Szilcar a Penziónom Alejová, z južnej strany je to areál VŠA vrátane futbalového štadióna.

Pre dopravné napojenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** na nadradený komunikačný systém sa realizujú tieto dopravné stavby:

Na MC Moldavská – pravý jazdný pás /od Hornbachu/ - stavebné úpravy pravého jazdného pásu MC Moldavská v medzikrižovatkovom úseku medzi križ. Moldavská – OC Hornbach a okružnou križovatkou Moldavská – VŠA – Alejová, a to medzi výjazdom z areálu OC Hornbach a vjazdom do okružnej križovatky /dĺžka medzikrižovatkového úseku 290 m/, z dôvodu zriadenia stykovej križovatky tvaru T Moldavská – OC Moldavská /SCONTO/, pravými odbočkami. V celej dĺžke bude vybudovaný plnohodnotný tretí jazdný pruh šírky 3,25m s vodiacim prúžkom 0,5 m, ktorý bude súčasne plniť funkcie pripájacieho pruhu od OC Hornbach, odbočovacieho pruhu vpravo smer ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***, pripájacieho pruhu od ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** a odbočovacieho pruhu vpravo v okružnej križovatke. Súčasne sa v riešenom úseku OC Moldavská rieši úprava existujúceho chodníka pre peších a cyklochodníka.

Medzikrižovatkové vzdialenosti:

pripojenie OC Hornbach – dopravné napojenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***	122 m
dopravné napojenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** – okružná križovatka VŠA	168 m

Pripojenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** na MC Moldavská sa realizuje iba pravými odbočkami – príjazd od križovatky Hornbach doprava do areálu ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***, výjazd z areálu ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** doprava smer okružná križovatka VŠA.

Pre toto dopravné napojenie je v celej dĺžke 290 m budovaný tretí jazdný pruh.

Na MC Alejová - pre dopravné napojenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** z MC Alejová sa realizuje nová styková križovatka tvaru T, svetelne riadená.

Súčasne sa ruší pôvodné napojenie obslužnej komunikácie pre ČS PHM Slovnaft, vzdialené od okružnej križovatky VŠA 110 m. Vzhľadom na krátku prepletovú vzdialenosť medzi výjazdom z okružnej križovatky a začiatkom odbočovacieho pruhu vpravo k ČS PHM (cca 40 m), pri minimálnej dĺžke odbočovacieho pruhu 70 m bolo potrebné **toto dopravné napojenie zrušiť**, je nahradené novou stykovou križovatkou za areálom čerpacej stanice, vo vzdialenosti 225 m od výjazdu z okružnej križovatky. Pre pravé odbočenie smer areál ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** a ČS PL Slovnaft sa vytvára nový odbočovací pruh vpravo dĺžky 115 m so začiatkom vyraďovacieho úseku 100 m od výjazdu z okružnej križovatky.

Zo smeru od križovatky Alejová – Gemerská sa v križovatke zrealizuje nový odbočovací pruh vľavo do areálu SCONTO ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** a ČS PL Slovnaft dĺžky 100 m. Súčasne sa zriaďuje pre výjazd z areálu ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** vpravo smer Alejová – Gemerská pripájací pruh, ktorý plynule prejde do zastávkového pruhu existujúcej autobusovej zastávky, pôvodne situovanej v pravom jazdnom pruhu komunikácie bez zastávkovej niky. Dĺžka kombinovaného pripájacieho pruhu a zastávkového pruhu je 90 m.

V opačnom smere sa premiestňuje existujúca autobusová zastávka smer okružná križovatka bez zastávkovej niky za svetelne riadenú križovatku, s vybudovaním samostatného zastávkového pruhu.

Existujúce napojenie obslužnej cesty v smere k čerpacej stanici z Alejovej za okružnou križovatkou sa ruší.

V riešenom úseku pripájacieho pruhu sa nachádza existujúci delený priechod pre peších k električkovým zastávkam Alejová, Gymnázium, ktorý bude súčasťou novej svetelne riadenej križovatky. Súčasťou bude aj úprava nástupných ostrovčekov električkových zastávok umiestnených v tomto úseku Alejovej ulice.

Pôvodný prepočet statickej dopravy v súlade s normou STN 73 6110 pre 1. a 2. etapu výstavby OC Sconto:

1.etapa

Funkcia obchod, služby

Čistá predajná plocha – 3.550 m^2
Počet zamestnancov – 55

Výpočet parkovacích a odstavných státí – 1.etapa

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

Oo - základný počet odstavných stojísk
Po - základný počet parkovacích stojísk
Kmp regulačný koeficient mestskej polohy
Riešené územie – zóna definovaná ako obchodné centrum – Kmp = 0,7
Kd súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce IAD : ostatná doprava 60:40, súčiniteľ Kd = 1,4

Čistá predajná plocha – 3.550 m² - 1 stojisko / 25 m² (do plochy 5 tisíc m^2, resp. 1 stojisko / 20 m^2 pri ploche nad 5 tisíc m^2). Pre výpočet sa použije parameter 20 m^2, nakoľko výhľad /2. 3. etapa/ je celková predajná plocha nad 5 tisíc m^2.

Oo = 3550 : 20 = 177,5 státí /KD/

Počet zamestnancov – cca 55, 1 stojisko/4 zamestnanci

Po = 55 : 4 = 13,75 státí /DD/

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

N = 1,1 x 177,5 x 0,7 x 1,4 + 1,1 x 13,75 x 0,7 x 1,4 = 191,35 + 14,82 = 206,17 = 206 státí

2.etapa

Funkcia obchod, služby

Čistá predajná plocha – 2.550 m^2
Počet zamestnancov – 30

Výpočet parkovacích a odstavných státí – 2.etapa

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

Oo - základný počet odstavných stojísk
Po - základný počet parkovacích stojísk
Kmp regulačný koeficient mestskej polohy
Riešené územie – zóna definovaná ako obchodné centrum – Kmp = 0,7
Kd súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce IAD : ostatná doprava 60:40, súčiniteľ Kd = 1,4

Čistá predajná plocha – 2.550 m² - 1 stojisko / 25 m² (do plochy 5 tisíc m^2, resp. 1 stojisko / 20 m^2 pri ploche nad 5 tisíc m^2). Pre výpočet sa použije parameter 20 m^2, nakoľko výhľad /2. 3. etapa/ je celková predajná plocha nad 5 tisíc m^2.

Oo = 2550 : 20 = 127,5 státí /KD/

Počet zamestnancov – cca 30, 1 stojisko/4 zamestnanci

Po = 30 : 4 = 7,5 státí /DD/

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

N = 1,1 x 127,5 x 0,7 x 1,4 + 1,1 x 7,5 x 0,7 x 1,4 = 137,45 + 8,09 = 145,54 = 146 státí

Spolu 1. a 2. etapa – požiadavka statickej dopravy podľa STN 73 6110:2024

N = 206 + 146 = 352 státí

V rámci projektovania 1. a 2. etapy platila pre výpočet statickej dopravy STN 73 6110/Z2. Podľa pôvodnej STN bola požiadavka vytvoriť 207 státí /1.etapa/ a 144 státí /2.etapa/, t.j. spolu 351 státí.

Aktualizáciou prepočtu podľa STN 73 6110:2024 došlo k navýšeniu požiadavky riešiť statickú dopravu pre 352 miest, t.j. o1 miesto viac.

V súčasnosti sa pripravuje 3.etapa výstavby ***OC Košice, Moldavská /Sconto/.***

Funkcia obchod /výstavné a predajné priestory/, služby /gastro/, administratíva

Čistá predajná /vrátane výstavnej/ plocha – 4.990 m^2
Počet návštevníkov výstavných a obchodných priestorov – 150 / 1h
Počet zamestnancov obchod – 108 / 1 smena
Počet návštevníkov gastro – 40 / h
Počet zamestnancov gastro – 8 / 1 smena
Administratíva – zamestnanci – 40, návštevníci – 40 / 1 h, čistá administratívna plocha – 3723 m^2

Výpočet parkovacích a odstavných státí – 3.etapa

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

Oo - základný počet odstavných stojísk
Po - základný počet parkovacích stojísk
Kmp regulačný koeficient mestskej polohy
Riešené územie – zóna definovaná ako obchodné centrum – Kmp = 0,7
Kd súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce IAD : ostatná doprava 60:40, súčiniteľ Kd = 1,4

Pre funkciu obchod /výstavné a predajné plochy/:

Zamestnanci – 108, požiadavka 1 miesto / 4 zamestnanci – potrebné 108 : 4 = 27 miest /DD/

Návštevníci – 150 /1h, požiadavka 1 parkovacie miesto / 10 návštevníkov – potrebné 150 : 10 = 15 miest /KD/

Administratíva

Počet zamestnancov – 40, požiadavka 1 miesto pre 4 zamestnancov, potreba 40 : 4 = 10 miest /DD/

Návštevníci – 1 návštevník na 25 m^2 čistej administratívnej plochy, požiadavka 3723 : 25 = 148,92 pri striedaní 4 vozidiel za smenu – požiadavka 148,92 : 4 = 37,23 miesta /KD/

Gastroprevádzka:

Počet zamestnancov – 8, požiadavka 1 miesto pre 5 zamestnancov, požiadavka 8 : 5 = 1,6 miest /DD/

Počet návštevníkov – 40 / 1h, požiadavka 1 miesto pre 8 návštevníkov, požiadavka 40 : 8 = 5 miest /KD/

Rekapitulácia:

a/ obchod - 27 miest /DD/, 15 miest /KD/
b/ administratíva – 10 miest /DD/, 37,23 miest /KD/
c/ gastroprevádzka – 1,6 miest /DD/, 5 miest /KD/

spolu požiadavka: 38,6 miest /DD/ a 57,23 miest /KD/

Vzhľadom na riešené funkcie – obchod, služby, administratíva, gastroprevádzka – je predpoklad zástupnosti parkovísk – návštevníci obchodov, zákazníci administratívy a stravujúci sa v reštaurácii

budú čiastočne tí istí návštevníci areálu Sconto, takže je možné znížiť požiadavku na statickú dopravu pre gastroprevádzku o 50% - u krátkodobých státí.

*** Aktualizovaná rekapitulácia bilancií statickej dopravy:**

a/ obchod - 27 miest /DD/, 15 miest /KD/
b/ administratíva – 10 miest /DD/, 37,23 miest /KD/
c/ gastroprevádzka – 1,6 miest /DD/, 2,5 miest /KD/

spolu požiadavka: 38,6 miest /DD/ a 54,73 miest /KD/

Výpočet statickej dopravy podľa STN 73 6110:2024

N = 1,1 x Oo x Kmp x Kd + 1,1 x Po x Kmp x Kd

N = 1,1 x 38,6 x 0,7 x 1,4 + 1,1 x 54,73 x 0,7 x 1,4

N = 41,61 + 59,0 = 100,61 = 101 státí

Pre tretiu etapu sa vytvára spolu 122 státí. 1 miesto pre 1. a 2.etapu z dôvodu zmeny legislatívy k aprílu 2024 /nová STN 73 6110:2024/ bolo v projekte vytvorené, pretože 1. a 2. etapa riešila miesta navyše spolu 364.

Pre „OC Košice - Moldavská, 1. a 2. etapa“ 3. etapa je potrebné vybudovať minimálne 101.

Projekt rieši 122 miest, STN 73 6110:2024 je splnená.

1.a 2.etapa stavby riešila 364 miest, pre 3.etapu sa navrhuje 122 miest, k dispozícii bude pre celý areál Sconto spolu 486 miest.

Požiadavka podľa STN 73 610:2024 je pre 1. a 2.etapu požiadavka 352 miest, pre 3.etapu 101 miest, spolu 453 miest.

Celkovo bude v areáli Sconto pre všetky tri etapy k dispozícii 486 státí, z toho 20 státí pre imobilných (1.a2.etapa - 15 miest, 3.etapa - 5 miest).

Celková predpokladaná hybnosť automobilovej dopravy počas prevádzky ***OC Košice, Moldavská /Sconto/, 3 etapy*** **-** príjazd resp. odjazd spolu cca 1.000 voz/h

Predpokladané prerozdelenie dopravy z dôvodu uvedenia ***OC Košice, Moldavská /Sconto/, 3.etapa*** do prevádzky:

Dopravná obslužnosť ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** – 100 % (1000 voz/h), z toho:
Dopravné napojenie Moldavská – cca 28 % (280 voz/h)
Dopravné napojenie Alejová – cca 72 % (720 voz/h)

Počet motorových vozidiel zákazníkov a zamestnancov – príjazd 500 voz/h, odjazd 500 voz/h.

Vstupy:	V-1 Moldavská od križ. Hornbach – cca 28%	cca 140 voz/h
	V-2A Alejová od okr.križ. VŠA – cca 51 %	cca 255 voz/h

	V-2B Alejová od križ. Gemerská – cca 21%	cca 105 voz/h
Výstupy:	O-1 Moldavská smer križ. VŠA – cca 28%	cca 140 voz/h
	O-2A Alejová smer okr.križ. VŠA – cca 46 %	cca 230 voz/h
	O-2B Alejová smer križ. Gemerská – cca 26%	cca 130 voz/h

Zaťaženie dotknutej komunikačnej siete

Na základe zrealizovaného sčítania dopravy v októbri 2024 na uzloch križ. Moldavská - Popradská, okr.križ. Moldavská – SNP (VŠA), križ. Alejová - Gemerská, a priľahlých medzikrižovatkových úsekoch Moldavská a Alejová je možné skonštatovať nasledovné:

Denné intenzity v sčítaných uzloch a úsekoch – rok 2024:

uzol Hornbach /Moldavská/	36.354 voz/24 h
uzol VŠA	39.693 voz/24 h
uzol Cassovia /Alejová/	34.145 voz/24 h
profil Moldavská	19.708 voz/24 h, šp.h – 2.190 voz/h
profil Alejová	20.765 voz/24 h, šp.h – 2.307 voz/h

Denné intenzity v sčítaných uzloch a úsekoch – rok 2028 – nerealizovaná stavba OC Sconto:

uzol Hornbach /Moldavská/	38.826 voz/24 h
uzol VŠA	42.933 voz/24 h
uzol Cassovia /Alejová/	36.467 voz/24 h
profil Moldavská	21.155 voz/24 h, šp.h – 2.227 voz/h
profil Alejová	23.176 voz/24 h, šp.h – 2.440 voz/h

Predpokladané denné intenzity v sčítaných uzloch a úsekoch – rok 2028 – realizovaná stavba OC Sconto, 3 etapy:

uzol Hornbach /Moldavská/	40.686 voz/24 h /nárast 1.860 voz/24 h/
uzol VŠA	47.832 voz/24 h /nárast 4.899 voz/24 h/
uzol Cassovia /Alejová/	38.582 voz/24 h /nárast 2.115 voz/24 h/
profil Moldavská	23.284 voz/24 h, šp.h – 2.451 voz/h – nárast 10,0 %
profil Alejová	26.575 voz/24 h, šp.h – 2.797 voz/h – nárast 14,6 %

Predpokladané denné intenzity v sčítaných uzloch a úsekoch – rok 2038:
/výhľadové obdobie +10 rokov – realizovaná stavba OC, 3 etapy/

uzol Hornbach /Moldavská/	47.603 voz/24 h
uzol VŠA	55.964 voz/24 h
uzol Cassovia /Alejová/	45.141 voz/24 h
profil Moldavská	27.243 voz/24 h - šp.h – 2.868 voz/h
profil Alejová	31.092 voz/24 h - šp.h – 3.273 voz/h

Predpokladané denné intenzity v sčítaných uzloch a úsekoch – rok 2048:
/výhľadové obdobie +20 rokov – realizovaná stavba OC, 3 etapy/

uzol Hornbach /Moldavská/	54.743 voz/24 h
uzol VŠA	64.358 voz/24 h
uzol Cassovia /Alejová/	51.912 voz/24 h
profil Moldavská	31.328 voz/24 h - šp.h – 3.298 voz/h
profil Alejová	35.756 voz/24 h - šp.h – 3.764 voz/h

Pre štvorpruhové komunikácie s návrhovou rýchlosťou 50 km/h má maximálna denná intenzita hodnotu cca 58.320 voz/24 h.

Počet motorových vozidiel za 24 hodín dosiahne v roku 2038 na MC Moldavská s realizáciou OC Sconto/10 rokov fungovania OC/ cca 46,7% maximálnej dennej intenzity, MC Alejová dosiahne cca 53,3% maximálnej dennej intenzity.

V roku 2048 počet motorových vozidiel za 24 hodín dosiahne na MC Moldavská s realizáciou OC Sconto/20 rokov fungovania OC/ cca 53,7% maximálnej dennej intenzity, MC Alejová dosiahne cca 61,3% maximálnej dennej intenzity.

Priepustnosť uzla VŠA /okružnej križovatky/ - okružná križovatka 4 ramenná, tri jazdné pruhy na vjazde, dva jazdné pruhy na výjazde, špirálovitá, dvojpruhový prstenec s vnútorným polomerom 45m:
- pre rok 2028 /s fungovaním OC Sconto, 3 etapy/ kapacita okružnej križovatky je vyhovujúca – stupeň kvality C /prepočet kapacity spracovaný pre špičkovú hodinu – software edip/.

Priepustnosť svetelne riadenej križovatky Alejová – ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***:

r.2028 - počet vozidiel na MC Alejová v priamom smere – cca 1.250 voz/h pre každý smer, čo činí pri riadení križovatky cestnou svetelnou signalizáciou s dĺžkou cyklu 90 s požiadavku priepustnosť hlavnej fázy 1250 mot.v. /2 (jazdné pruhy priamo) / 40 (počet fáz za hodinu) , t.j.
1250 : 2 : 40 = 16 vozidiel → dĺžka zelenej min. 35 s, dĺžka radenia 16 x 5,5 = 88 m

Navrhovaná dĺžka zelenej fázy I (hlavný smer Alejová rovno) = 45 s (rezerva 10 s).

Pre vedľajšie smery – ľavé odbočenie v smere od križ. Alejová/Gemerká – doľava OC Moldavská/Alejová SCONTO (fáza II) sa predpokladá v čase dopravnej špičky odbočenie spolu 105 voz/h, t.j. pri jednom jazdnom pruhu potrebná dĺžka zelenej v jednom cykle riadenia 90 s:
105 : 40 = 3 vozidlá → dĺžka zelenej min. 8 s, dĺžka radenia 3 x 5,5 = 16,5m

Navrhovaná dĺžka fázy II = 14 s, dĺžka odbočovacieho pruhu vľavo spolu 75 m (vyraďovací úsek 25 m, čakací úsek 50m).

Pre fázu III – výjazd z areálu OC doľava Alejová smer okr. križ. Moldavská/SNP:
Predpoklad v čase dopravnej špičky výjazd spolu 230 voz/h, t.j. pri jednom jazdnom pruhu potrebná dĺžka zelenej v jednom cykle riadenia 90 s:
230 : 40 = 6 vozidiel → dĺžka zelenej min. 15 s, dĺžka radenia 6 x 5,5 m = 33 m

Navrhovaná dĺžka fázy III = 19 s, dĺžka radiaceho pruhu pre odbočenie vľavo – 75 m (vyraďovací úsek 20 m, čakací úsek 55 m).

Súčet zelených fáz I+II+III= 45s + 14s + 19s = 78s, medzičasy spolu 12s, dĺžka cyklu riadenia spolu 90 s → návrh riadenia križovatky pre rok 2028 vyhovuje

Čakanie celkom 17,6 h; 20,5 s/voz.
Počet zastavení celkom 2362 voz/h; 76 % vozidiel
Stanovená funkčná úroveň dopravy svetelne riadenej križovatky – C /rameno Sconto, hlavný smer – A/.

r.2048 /výhľadové obdobie 20 rokov/- počet vozidiel na komunikácii Alejová v priamom smere – cca 1.675 voz/h pre každý smer, čo činí pri riadení križovatky cestnou svetelnou signalizáciou s dĺžkou

cyklu 90 s požiadavku priepustnosť hlavnej fázy 1.675 mot.v. /2 (jazdné pruhy priamo) / 40 (počet fáz za hodinu) , t.j.
1675 : 2 : 40 = 21 vozidiel → dĺžka zelenej min. 42 s, dĺžka radenia 21 x 5,5 = 115,5 m

Navrhovaná dĺžka zelenej fázy I (hlavný smer Alejová rovno) = 47 s (rezerva 5 s).

Pre vedľajšie smery – ľavé odbočenie križ. Alejová/Gemerská – doľava ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** (fáza II) sa predpokladá v čase dopravnej špičky odbočenie spolu 142 voz/h, t.j. pri jednom jazdnom pruhu potrebná dĺžka zelenej v jednom cykle riadenia 90 s:
142 : 40 = 4 vozidlá → dĺžka zelenej min. 10 s, dĺžka radenia 4 x 5,5 = 22 m

Navrhovaná dĺžka fázy II = 11 s, dĺžka odbočovacieho pruhu vľavo spolu 125 m (vyraďovací úsek 25 m, spomaľovací + čakací úsek 100 m).

Pre fázu III – výjazd z areálu ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** doľava Alejová smer okr.križ. Moldavská/SNP:
Predpoklad v čase dopravnej špičky výjazd spolu 309 voz/h, t.j. pri jednom jazdnom pruhu potrebná dĺžka zelenej v jednom cykle riadenia 90 s:
309 : 40 = 8 vozidiel → dĺžka zelenej min. 20 s, dĺžka radenia 8 x 5,5 m = 44 m

Navrhovaná dĺžka fázy III = 20 s, dĺžka radiaceho pruhu pre odbočenie vľavo – 75 m (vyraďovací úsek 20 m, čakací úsek 55 m).

Súčet zelených fáz I+II+III= 47s + 11s + 20s = 78s, medzičasy spolu 12 s, dĺžka cyklu riadenia spolu 90 s → návrh riadenia križovatky vyhovuje pre dĺžku cyklu 90 s v čase dopravnej špičky.

Čakanie celkom 34,78 h; 30 s/voz
Počet zastavení celkom 3822 voz/h; 92 % vozidiel
Stanovená funkčná úroveň dopravy svetelne riadenej križovatky – D /rameno Sconto – ľavé odbočenie, hlavný smer – B/.

Poznámka: prepočty priepustnosti križovatiek nadradeného komunikačného systému sa spracovali pre časy poobedňajšej špičky, kedy sa predpokladá maximálna hybnosť motorizovaných návštevníkov ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***. V čase rannej dopravnej špičky /do 8,00 h/ sa predpokladá minimálny príjazd a prakticky nulový výjazd motorových vozidiel návštevníkov ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***, ktorý na priepustnosť uzlov nemá žiadny vplyv.

*** Záver**

Dopravné riešenie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/***sa bolo navrhnuté z MC Moldavská a MC Alejová. Na MC Moldavská sa realizuje styková križovatka tvaru T, ale iba s pravými odbočkami, čím bude dopravne ovplyvňovaný iba južný pás štvorpruhovej delenej cesty /smer jazdy do centra/.
Na MC Alejová sa realizuje plnohodnotná styková križovatka tvaru T, svetelne riadená.

Zrealizujú sa stavebné úpravy tejto cesty, vrátane nových autobusových zastávkových pruhov, ruší sa dopravne kolízny vjazd na ČS Slovnaft hneď na výjazde z okružnej križovatky Moldavská/SNP.
Zrealizovaním dopravného napojenia ***OC Košice, Moldavská /Sconto/a uvedením OC do prevádzky /všetky tri etapy/*** na nadradený komunikačný systém dôjde k navýšeniu intenzity dopravy na MC Moldavská o 28,7%, na MC Alejová o 40,2% v období 2028-2038, a o 48,1%, resp. 61,2% v období 2028-2048.

Pri súčasnej intenzite dopravy /rok 2024/ na MC Moldavská v počte 21.155 voz/24 h, šp.h – 2.227 voz/h vzrastie do roku 2048 pri prevádzkovaní ***OC Košice, Moldavská /Sconto/, tri etapy*** doprava na profile Moldavská na 31.328 voz/24 h - šp.h – 3.298 voz/h – nárast 2048/2024 o 48,1 %, bez realizácie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** na 29.279 voz/24 h - šp.h – 3.082 voz/h – nárast 2048/2024 o 38,4% - rozdiel 9,7% vyvolá prevádzka ***OC Košice, Moldavská /Sconto/-všetky tri etapy***.

Na MC Alejová pri súčasnej intenzite dopravy /rok 2024/ s počtom 22.176 voz/24 h, šp.h – 2.334 voz/h vzrastie do roku 2048 pri prevádzkovaní ***OC Košice, Moldavská /Sconto/, tri etapy*** doprava na profile Alejová na 35.756 voz/24 h - šp.h – 3.764 voz/h – nárast 2024/2048 o 61,2 %, bez realizácie ***OC Košice, Moldavská /Sconto/*** na 30.692 voz/24 h - šp.h – 3.231 voz/h – nárast 2048/2024 o 38,4% - rozdiel 22,8 % vyvolá prevádzka ***OC Košice, Moldavská /Sconto/-všetky tri etapy***.
V tomto úseku MC Alejová sa vybuduje svetelne riadená križovatka, ktorá aj pre výhľadové obdobie 2048 zabezpečí bezproblémové riadenie dopravy vrátane preferencie MHD a bezpečnému pohybu chodcov cez 6 jazdných pruhov a električkovú trať.

Spracoval: Ing. Pavel Titl, Košice, október 2024