OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2024/009441-017

Brezno
03. 10. 2024

Rozhodnutie

podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“)

vydáva

podľa § 29 zákona o EIA, pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo", predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest
Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO: 00003328

Kraj: Banskobystrický
okres: Brezno
obec: Telgárt
katastrálne územie: Telgárt
parcelné čísla: C KN: 2505, 2795, 2872, 2932, 4140/2
E KN: 2472, 2473, 2480, 2481, 2490/1, 2492, 2493, 2494, 2495/1, 2784/1, 2784/2, 2787, 2880, 2881/2, 2882, 2883, 2884/1, 2882, 2883, 2884/1, 2884/2, 2885, 2886, 2887, 2888, 4140/22

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo “ sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

1. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať
správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne "suchý" a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvoriť obojstrannú "bočnú rímsu" (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SRTP 04/2013-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).

2. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia
dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.

3. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným od nosom častíc z dna a stien riečneho koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiastočkami rôznych druhov ichtiofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokraďnom biotope.

4. Pre zabezpečenie obojstrannej migrácie všetkých tu sa vyskytujúcich druhov ichtyofauny je potrebné do prahu zakomponovať balvanovitý sklz.

5. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl - august (najmenší negatívny vplyv). Tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

6. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebnotechnickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku Brezinka a rieky Hron.

7. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navážanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia inváznych druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (Fallopia japonica), zlatobyľ kanadský (Solidago canadensis) a pod.

8. Odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej krajiny, nie je vhodné vytvárať depóniá výkopovej zeminy v bezprostrednom okolí. Výkopovú zeminu použiť na vyrovnanie nerovnosti okolitého terénu.

9. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu inváznych druhov rastlín (napr. Solidago canadensis, Impatiens g/ adulifera, Fa/opia japonica a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a
pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia inváznych rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania inváznych druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odviesť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu inváznych druhov rastlín.

10. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podl'a STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia. Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.

11. Minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

12. Šetrne zaobchádzať s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

13. Vjazdy a výjazdy zo staveniska udržiavať v náležitom stave a znečistenie okamžite odstraňovať.

14. Ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch.

15. Prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia.

16. Prepravovať prašné stavebné materiály prekryté.

17. Mechanizmy nesmú deštruovať okolitý trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.

18. Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v PD a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.

19. V ďalšom konaní postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 003328, doručila dňa 04.09.2024 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod:
tabuľku č.13 Doprava a telekomunikácie,
položku č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Prahová hodnota pre zisťovacie konanie – bez limitu.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť:
ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina
Dátum spracovania: 5.9.2024

OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA
ÚČEL NAVRHOVANEJ STAVBY
Účelom a cieľom celej stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu M4056 (ev. č. 66-153), jeho plynulé napojenie na nadväzujúci úsek cesty pred a za mostom a taktiež zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky v riešenom úseku na komunikácii I/66. Existujúce vedenie cesty I/66 v mieste mosta je z hľadiska súčasne platných noriem a z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce. Z toho dôvodu je nevyhnutná mierna úprava smerového a výškového vedenia trasy cesty I/66.
Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda neboli v minulosti posudzované podľa zákona o EIA, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z. z.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Most bol postavený v roku 1900. Jedná sa o jednopoľový kamenný klenbový most, ktorý bol v roku 2013 dodatočne zosilňovaný. Z hľadiska aktuálnych miestopisných názvov sa most nachádza nad potokom Brezinka pred obcou Telgárt. V projektovej dokumentácii rekonštrukcie mosta s označením stavby "M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo" je daný most okrem názvu definovaný aj presným km staničením na ceste I/66.
Predmetom výstavby je komplexná rekonštrukcia pôvodnej konštrukcie mosta výmenou za novú nosnú konštrukciu (SO 201-00), novú spodnú stavbu, nového spôsobu zakladania, vybudovaním nového príslušenstva mosta, aplikácia nových hydroizolácií mosta, vozovky, zábradlových zvodidiel na moste a zvodidiel pred a za mostom. Tiež sa zrealizujú nové prechodové oblasti s prechodovými doskami pred a za mostom. Pri a pod mostom budú realizované

terénne úpravy dna a svahov koryta. V nevyhnutnom rozsahu bude prečistené koryto a svahy potoka Brezinka, ktoré budú následne spevnené lomovým kameňom ukladaným do betónu, aby boli ochránené základy spodnej stavby mosta pred vodnou eróziou. Poloha koryta potoka pod mostom zostane po rekonštrukcii bez výraznej zmeny, návrh plne rešpektuje aktuálne smerové a výškové vedenie koryta potoka.
Objekt 101-00 rieši rekonštrukciu cesty pred a za týmto mostom. Účelom a cieľom tohto SO je úprava nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom. Súčasťou 101-00 je aj mierna úprava smerového a výškového vedenia trasy. V rámci stavebných úprav dôjde k šírkovej úprave vozovky podľa platných STN. Na celom upravovanom úseku dôjde k výmene konštrukčných vrstiev.

Predpokladaná doba trvania výstavby je 12 mesiacov. V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

Členenie stavby podľa objektov je navrhnuté nasledovne:
• SO 101-00 – Úprava cesty I/66
• SO 201-00 – Rekonštrukcia mosta M4056

POŽIADAVKY NA VSTUPY
Záber pôdy
Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery. Stavba si vyžiada nové trvalé aj dočasné zábery. pozemkov pre prístup na stavenisko, zariadenie staveniska a vybudovanie dočasnej obchádzkovej trasy. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby. Celková plocha nových trvalých záberov je 6 528,9 m2 a plocha dočasných záberov je 8751,2 m2.
Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Úprava cesty súvisí s rekonštrukciou mostného objektu a úpravou vedenia cesty I/66, ktoré je hľadiska súčasne platných noriem a z hľadiska bezpečnosti v riešenom úseku nevyhovujúce. Z toho dôvodu je nevyhnutná mierna úprava smerového a výškového vedenia trasy cesty I/66 spojená aj s novými zábermi pôdy.
Teleso rekonštruovaného mosta a priľahlého úseku cesty susedí s pozemkami, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako orná pôda a trvalé trávne porasty. Stavba bude do týchto pozemkov zasahovať. V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie. Pred začatím realizácie stavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada všetky dotknuté pozemky a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.
Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
• štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
• drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
• materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
• oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
• pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku
Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.
Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu
Výstavba bude prebiehať, na základe požiadavky stavebníka, za prevedenej premávky do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.
Zhotoviteľ ihneď po ukončení stavebnej úpravy odstráni dočasné dopravné značenie, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu trvalého dopravného značenia a obnovenie riadnej cestnej premávky.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie

Etapa rekonštrukcie bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

• odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,

• odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude významne meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda steká z vozovky priečnym sklonom a ďalej je odvedená pozdĺž obruby rímsy pozdĺžnym sklonom mosta do mostného odvodňovača. Za mostom v smere toku povrchovej vody bude táto voda odvedená pomocou rigolov z betónových žľaboviek na okolitý terén do rozptylových šácht, prípadne až do koryta potoka Brezinka.

Odvodnenie cesty I/66 je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom a rozptýlením povrchovej vody do okolitého terénu. Voda z vozovky bude odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných zemných priekop pozdĺž cestného telesa až do potoka Brezinka tak, ako je to aj v súčasnosti.

Odpady

V rámci rekonštrukcie i prevádzky budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov - zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov z prevádzky mostného objektu a priľahlého úseku cesty nezmení.

Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. V tomto prípade sa obytné územie nachádza v dostatočnej vzdialenosti (0,9 km) od stavby a pôsobenie hluku a vibrácií bude len dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác, t. j. cca 12 mesiacov.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch. Zrealizovaním komplexnej rekonštrukcie mosta a úpravy nevyhnutného úseku priľahlej komunikácie dôjde k zníženiu hlučnosti oproti existujúcemu stavu v danej lokalite.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Významné terénne úpravy

V okolí mosta dôjde k úprave a k spevneniu svahových kužeľov mosta a k rekonštrukcii spevnenia dna a svahov koryta potoka Brezinka v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom. Spevnenie koryta a svahových kužeľov bude

pomocou lomového kameňa ukladaného do betónu. Úprava dna koryta je ukončená betónovým prahom na vtoku a tiež na odtoku. Pôvodné spevnenie dna a koryta potoka je momentálne v úplne nevyhovujúcom stave a dochádza k významnému poškodzovaniu spodnej stavby mosta a výraznej vodnej erózie okolitých svahov pri moste. Ostatné existujúce zatrávnené plochy v okolí stavby, ktoré budú zasiahnuté výstavbou tejto stavby budú opätovne zatrávnené.

PREPOJENIE S OSTATNÝMI ČINNOSŤAMI A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ
Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Významné kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.
Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov
VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Posudzovaná činnosť sa nachádza na území katastrálneho územia obce Telgárt. Od najbližšieho objektu bývania sa plocha dočasného záberu stavby nachádza vo vzdialenosti 900 m JZ smerom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť od plôch bývania sa predpokladajú skôr zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby. Výstavba bude prebiehať, na základe požiadavky stavebníka, za prevedenej premávky do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Počas prevádzky
Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom. Navrhovanými zmenami sa vplyvy na obyvateľstvo v území významne nezmení. Dočasné mierne negatívne vplyvy sú spojené so samotnou výstavbou navrhovanej činnosti.

Hluk
Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z.
Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“. Tieto uvádza tabuľka č. 1. Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je
- pre deň od 600 do 1800 hod
- pre večer od 1800 do 2200 hod
- pre noc od 2200 do 600 hod.

Hluk počas výstavby
Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia žijúci najbližšie od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste. Ide o časovo

obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.
Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).
Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:
• hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
• počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
• stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Hluk počas prevádzky
Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu.
Navrhovanými zmenami, resp. rekonštrukciou sa vplyvy cesty I/66 na akustické pomery v území významne nemenia.

Znečistenie ovzdušia
Počas výstavby
Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trva¬júcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území len niekoľko krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov.

Dopravná prevádzka
Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O).

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF
Mierne zásahy do horninového prostredia budú spojené s úpravou vedenia cesty I/66, ktoré je hľadiska súčasne platných noriem a z hľadiska bezpečnosti v riešenom úseku nevyhovujúce. Z toho dôvodu je nevyhnutná mierna úprava smerového a výškového vedenia trasy cesty I/66 spojená aj s novými zábermi pôdy a úpravou povrchu.
Navrhovanými zmenami sa vplyvy na horninové prostredie a reliéf významne nezmení.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY
Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení.
Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE
Počas výstavby
Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované znečisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Počas prevádzky
Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie za dodržania navrhovaných opatrení nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Hydrologickú os hodnoteného územia predstavuje rieka Hron, do ktorého sa južne od riešeného územia vlieva ako pravostranný prítok aj potoka Brezinka. Stavebnými úpravami nebude ohrozený prietokový profil potoka a mostný otvor bude bez problémov schopný previesť hladinu Q100.

Mierne negatívne ovplyvnenie povrchového toku predstavujú rekonštrukčné práce mostného objektu. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať v období výstavby pri zásahoch do koryta potoka Brezinka.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude významne meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Odvodnenie cesty I/66 je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom a rozptýlením povrchovej vody do okolitého terénu. Voda z vozovky bude odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných zemných priekop pozdĺž cestného telesa až do potoka Brezinka tak, ako je to aj v súčasnosti.

Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Tiež je potrebné minimalizovať zásahy do vodného toku na nevyhnutnú mieru, zbytočne nevchádzať stavebnými mechanizmami do koryta toku a zabezpečiť ochranu vôd pod mostom pri demolácii nosnej konštrukcie a otryskávaní spodnej stavby, pri padnutí okamžité odstránenie z toku. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Pred začiatkom a počas realizácie výstavby by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity povrchových vôd.

VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

• použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
• zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
• pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
• personálnu pripravenosť;
• havarijnú pripravenosť.

Ochrana vodárenských zdrojov

Stavba nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potencionálne vplyvy na podzemné vody významne nezmenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

VPLYVY NA PÔDU

Stavba sa uskutočňuje z veľkej časti na pozemkoch v správe stavebníka (SSC). Dodatočné trvalé zábery stavby sa týkajú úpravy smerového a výškového vedenia cesty I/66. Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska.

Plocha staveniska sa nachádza v bezprostrednom okolí existujúcej a využívanej cesty I/66 v susedstve, resp. čiastočne na ploche s výskytom prevažne lúčnych porastov. Plocha stavebného dvora a dočasných komunikácií nachádzajúcich sa v rámci plochy dočasného záberu stavby. Po ukončení stavebných prác budú dočasne zabrané plochy vrátené do pôvodného stavu.

Pred začatím výstavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby. Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.
V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí. BPEJ okolitých pôd 1068235 – kambizeme typické kyslé na svahových hlinách, stredne ťažké až ťažké patria do skupiny 6. Z hľadiska typologicko-produkčnej kategorizácie poľnohospodárskych pôd ide pôdy skupiny T1 – produkčné trvalé trávne porasty.
V riešenom úseku cesty sa v súčasnosti na cestu I/66 napájajú 2 vjazdy na pole. Na základe požiadavky ostanú oba vjazdy zachované.
Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.
Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.
Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyvy na pôdy oproti súčasnosti významne nemenia.

VPLYV NA FAUNU A FLÓRU A ICH BIOTOPY
Vplyvy na živočíchy
Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky znečisťujúcich látok do pôdy a vody.
Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií.
Vplyvy navrhovanej stavby na živočíšstvo budú z dôvodu okrajového zásahu do okolitých spoločenstiev mierne negatívne, budú mať dočasný charakter.

Vplyvy na vegetáciu a výruby
Pri rekonštrukcii mosta budú odstránené dreviny v bezprostrednej blízkosti mosta v nevyhnutnom rozsahu. Vzhľadom k tomu, že plocha dotknutého územia je v 2. a 4. stupni územnej ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z., je potrené žiadať súhlas o výrub na všetky dreviny bez ohľadu na ich veľkostné parametre. Právoplatné rozhodnutie na výrub drevín bude predložené najneskôr pri zahájení prác.
V etape výstavby budú opatrenia na ochranu drevín zamerané na:
• počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením (podľa Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti),
• výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimovegetačnom období (október - február),
• po ukončení stavebných prác uviesť poškodené plochy do pôvodného stavu.
Pri stavebnej činnosti dôjde k odstráneniu a narušeniu vegetačného krytu v rozsahu trvalých a dočasných záberov, čím budú dotknuté predovšetkým lúčne porasty v okolí cesty I/66. Pôjde o mierne negatívny vplyv, ktorý môže byť spojený aj so šírením nepôvodných druhov rastlín. Preto je potrebné v etape výstavby a minimálne v prvom roku po uvedení do prevádzky sledovať šírenie inváznych a nepôvodných druhov rastlín v dotknutom území trvalého a dočasného záberu a v blízkom okolí. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (1x – máj / jún, 1x – august / september). Po prípadnej detekcii inváznych druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie v súlade s Prílohou č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu.
Vplyvy navrhovanej stavby na vegetáciu budú z dôvodu odstránenia a ovplyvnenia pôvodnej vegetácie v porovnaní s pôvodným stavom mierne negatívne.

Vplyv na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 2. – 4. stupeň ochrany, okrajovo zasahuje do viacerých chránených území a je v kontakte s ďalšími chránenými územiami. Z tohto dôvodu bude potrebné zvýšenú pozornosť venovať opatreniam na zachovanie stavu biotopov a biodiverzity v dotknutom území. Na základe vykonaného terénneho prieskumu boli identifikované v dotknutom území nasledujúce biotopy:
• Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky
• Lk 5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
• Ls 1.4 Horské jelšové lužné lesy
• Br6 Brehové porasty deväťsilov
• X – synantropné biotopy
Mierne negatívne ovplyvňovanie biotopov a biodiverzity sa očakáva v období realizácie navrhovanej činnosti, kedy bude vplyvom stavebných prác dochádzať k vyrušovaniu hlukom a zvýšenej prašnosti na priľahlých plochách a tiež dôjde k odstráneniu a narušeniu vegetačného krytu a drevín.
Z pohľadu vplyvu navrhovanej zmeny na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA
Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 2. – 4. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Riešené územia navrhovanej činnosti zasahuje do jedného veľkoplošného a jedného maloplošného chráneného územia národnej sústavy chránených území:
• PR Meandre Hrona – Riešené územie navrhovanej činnosti okrajovo zasahuje severovýchodnej časti územia (4. stupeň ochrany).
• OP NP Nízke Tatry – Riešené územie navrhovanej činnosti sa nachádza v ochrannom pásme NP Nízke Tatry (2. stupeň ochrany).
Riešené územie navrhovanej činnosti zasahuje priamo do dvoch území európskej sústavy Natura 2000 (CHVÚ – chránené vtáčie územia, ÚEV – územia európskeho významu):
• SKUEV0303 Alúvium Hrona – plocha riešeného územia okrajovo zasahuje do územia,
• SKCHVU018 Nízke Tatry – plocha riešeného územia okrajovo zasahuje do územia,
Ďalšie územia sa nachádzajú v blízkosti plochy riešeného územia. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:
• SKUEV0204 Homoľa – hranica chráneného územia sa nachádza cca 960 m JV smerom
• SKUEV0297 Brezinky – hranica chráneného územia sa nachádza cca 1,4 km S smerom
Ostatné chránené územia európskej a národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo väčšej vzdialenosti od posudzovanej činnosti.
Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.
Vzhľadom na vyššie uvedené bol predpoklad priameho alebo nepriameho negatívneho ovplyvnenia chránených území európskej sústavy Natura 2000 realizáciou posudzovanej stavby, preto bolo vypracované aj primerané hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch, ktoré tvorí samostatnú prílohu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Záverom primeraného hodnotenia spracovaného pre potreby hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany (ENVICONSULT spol. s.r.o., 07/2024) je konštatovanie, že neboli zistené významne negatívne vplyvy na žiadne predmety ochrany, ciele ochrany a integritu dotknutých území. Mierne negatívne ovplyvnenie (-1) sa predpokladá pri 8-mich predmetoch ochrany v dvoch územiach Natura 2000. Realizácia navrhovanej činnosti je možná za predpokladu vykonania navrhovaných zmierňujúcich opatrení.
Na základe uvedeného možno vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia považovať za mierne negatívny.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY
V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Brezno (SAŽP 2020) posudzovaná činnosť zasahuje priamo do dvoch prvkov ÚSES:
• NRBc 3 Kráľovohoľské Nízke Tatry – rozsiahle biocentrum nadregionálneho významu. Hranica prechádza cez riešené územie, je totožná s cestou I/66.
• NRBk 1 Hron – NRBk plní funkciu hydrického biokoridoru, je v kontakte s BRBc Muránska planina, NRBc Kráľovohoľské Nízke Tatry, RBc Lúky na Besníku, RBc Pod Dlhým vrchom, RBc Vrchovisko pri Pohorelskej Maši, RBc Bacúšska jelšina, RBc Horné lazy. Územie NRBk je vymedzené na nive Hrona a zahŕňa lužné lesy, slatiny,

rašeliniská, vlhkomilné a lúčne spoločenstvá s nelesnou drevinou vegetáciou. Hranica prechádza cez riešené územie, je totožná s cestou I/66.
Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a technické riešenie vyžaduje aj priame zásahy vo vodnom toku. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať hlavne v období výstavby, dôjde aj k čiastočnému obmedzeniu koridorových funkcii, ktoré po ukončení stavebnej činnosti budú obnovené.
Vplyv navrhovanej činnosti na prvky územného systému ekologickej stability možno považovať za mierne negatívny, budú dočasného charakteru.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
Výstavba bude prebiehať, na základe požiadavky stavebníka, za prevedenej premávky do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.
Zhotoviteľ ihneď po ukončení rekonštrukcie odstráni dočasné dopravné značenie, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu trvalého dopravného značenia a obnovenie riadnej cestnej premávky.
Ostatných prvkov urbánneho komplexu sa realizácia navrhovanej činnosti nebude týkať.

VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY
V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY
Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v polohe existujúcej cesty I/66, preto je kumulatívny vplyv na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany kumulovaný hlavne s vplyvmi premávky na tejto ceste. Okrem tejto plánovanej rekonštrukcie sú v úseku cesty I/66, ktorý je v kontakte s dotknutými územiami sústavy Natura 2000 ďalšie rekonštrukcie mostných objektov a úsekov cesty v realizácii alebo sú vo fáze projekčných prác.
Kumulatívny vplyv nebude významný a bude mať dočasný charakter.
V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 12 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava na ceste I/66.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia.
Dotknutá obec – obec Telgárt, zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a na úradnej tabuli v termíne od 11.09.2024 do 24.09.2024.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA mohla verejnosť doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 29 ods. 8 zákona o EIA; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote príslušný orgán neprihliada.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, list č. OU-BR-OKR-2024/009593-002 zo dňa 11.09.2024, konštatuje:
Z hľadiska civilnej ochrany odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno nie je kompetentný vyjadrovať sa k navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu berieme na vedomie.

2. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/009605-002 zo dňa 19.09.2024, konštatuje:

• Zmena navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny Potok pri obci Švermovo“ nezasahuje do územia významného z hľadiska ochrany vodohospodárskych záujmov spoločnosti; nezasahuje do žiadneho ochranného pásma vodárenského zdroja, časť stavby je situovaná na pobrežnom pozemku vodného toku Brezinka (pôvodné označenie Čierny potok).

• Nakoľko, realizácia predmetného investičného zámeru nie je v rozpore so záujmami ochrany vodných pomerov, orgán štátnej vodnej správy nenavrhuje činnosť ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a doporučuje zámer po uzatvorení zisťovacieho konania postúpiť na vybavenie príslušným povoľujúcim orgánom.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/009638-002 zo dňa 12.09.2024, konštatuje:

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia.
Zmena navrhovanej činnosti "M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“ nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženej dokumentácii nemá námietky.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/009551-002 zo dňa 10.09.2024, konštatuje:

Štátna správa ochrany prírody a krajiny vo veci vydania rozhodnutia v zisťovacom konaní podľa predloženého zámeru zmeny navrhovanej činnosti: „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“ súhlasí s predloženým zámerom zmeny navrhovanej činnosti, za dodržania nasledovných podmienok:
1.
V prípade nevyhnutného výrubu drevín alebo krovín je investor povinný požiadať o vydanie SÚHLASU na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody, ešte pred vydaním územného rozhodnutia, resp. v spojenom konaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia (v nadväznosti na ustanovenia § 103 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny). V prípade výrubu drevín alebo krovín rastúcich mimo lesného pôdneho fondu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy, t.j. v súlade s ustanovením § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny.
2.
Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať a v plnej miere rešpektovať „Technické podmienky migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava – TP 067“, ktoré nadobudli účinnosť od 01.06.2023.
3.
Pre zabezpečenie obojstrannej migrácie všetkých tu sa vyskytujúcich druhov ichtyofauny je potrebné do prahu zakomponovať balvanovitý sklz.
4.
Pod mostovým objektom je potrebné vybudovať obojbrežné lavice v dostatočnej šírke (minimum 40 cm) pre migráciu druhov chránených živočíchov, ktoré by mohlo byť ohrozené cestnou dopravou.
5.
Časový harmonogram prác prispôsobiť tak, aby zakalenie vody v dôsledku zemných prác a samotnej výsadby nemalo negatívny vplyv na ichtyofaunu, teda realizovať mimo obdobia neresenia – v mesiacoch júl-august.
6.
Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu odumretia.
7.

Rez živých konárov listnatých drevín s priemerov viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.
8.
Pre zriadenie staveniska používať pozemky navrhnuté na zástavbu. Telefón Fax E-mail Internet IČO +421/961 62 2976 +421/961 62 2909 karina.horvathova@minv.sk www.minv.sk 00151866
9.
Výkopovú zeminu použiť na opätovné terénne úpravy dotknutých parciel.
10.
Nevytvárať depónia stavebného materiálu a výkopovej zeminy vo voľnej krajine
11.
Všetky práce vykonávať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu, zničeniu resp. ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov alebo ich biotopov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny.
12.
Pri stavebných prácach používať stroje, len v dobrom stavebno – technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.
13.
Mechanizmy nesmú deštruovať okolitý trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.
14.
Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v PD a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.
15.
Podľa § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – vlastník alebo správca pozemku sú povinní odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku.
16.
Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť na odbornú organizáciu Správu Národného parku Nízke Tatry, so sídlom Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča, a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

Orgán ochrany prírody nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru, podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie všeobecne platných predpisov na úseku ochrany prírody a krajiny. Časť podmienok je uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia.

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, , list č. 11762/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 19.09.2024, konštatuje:

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a informácie uvedené v predkladanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. Požadujeme však v plnej miere rešpektovať stanovisko orgánu ochrany prírody. Medzi podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania požadujeme zahrnúť podmienku "minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu".

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Podmienka je zahrnutá do výrokovej časti rozhodnutia.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 26069/2024/ÚVHR/77731 zo dňa 19.09.2024, konštatuje:

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“ sa súhlasí. MD SR trvá na podmienke neprekračovania prípustných hodnôt ustanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., a to počas výstavby navrhovanej činnosti aj budúcej prevádzky cestnej stavby. Zároveň upozorňuje na povinnosti vyplývajúce pre prevádzkovateľov zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 26216/2024/SCDPK/76598 zo dňa 16.09.2024, konštatuje:

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“ nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

8. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BR-OSZP-2024/009747-002 zo dňa 20.09.2024, konštatuje:

S uvedeným zámerom súhlasíme za dodržania ustanovení zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem v súvislosti s dotknutými pozemnými komunikáciami.
Posudzovaná stavba je umiestnená v dotyku s pozemnou komunikáciou I/66.
Nakoľko sa v blízkosti nachádza I/66, v prípadnom ďalšom konaní bude potrebné postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Podmienka je uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

9. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/009562-002 zo dňa 19.09.2024, konštatuje:

Z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie okresu Brezna, tunajšia štátna správa odpadového hospodárstva, k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo“ nemá pripomienky a nepožaduje, aby táto činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

10. Správa Národného parku Nízke Tatry, list č. NAPANT/160-011/2024 zo dňa 18.09.2024, konštatuje:
Správa Národného parku Nízke Tatry konštatuje, že predmetná navrhovaná činnosť „M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo" nebude mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom či projektom významne negatívny vplyv na blízke územie sústavy Natura 2000 -Územie európskeho významu Alúvium Hrona s kódovým označením SKUEV0303 a na chránené vtáčie územie SKCHVU018 Nízke Tatry.

Správa Národného parku Nízke Tatry odporúča nasledovné podmienky:

1. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne "suchý" a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvoriť obojstrannú "bočnú rímsu" (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SRTP 04/2013-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
2. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia
dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.
3. Z hradiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným od nosom častíc z dna a stien riečneho koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiastočkami rôznych druhov ichtiofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokraďnom biotope.
4. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštrukčný charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl - august (najmenší negatívny vplyv). Predchádzať by mu mal ichtyologický prieskum - "vylovenie
úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) - dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva). Tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.
5. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebnotechnickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku Brezinka a rieky Hron.
6. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu u plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navážanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia inváznych druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (Fallopia japonica), zlatobyľ kanadský (Solidago canadensis) a pod.
7. So vzniknutým odpadom a prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej krajiny, nie je vhodné vytvárať depóniá výkopovej zeminy v bezprostrednom okolí. Výkopovú zeminu použiť na vyrovnanie nerovnosti okolitého terénu. Prebytky umiestniť na mieste tomu určenom.
8. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu inváznych druhov rastlín (napr. Solidago canadensis, Impatiens g/ adulifera, Fallopia japonica a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a
pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia inváznych rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania inváznych druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak
sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odviesť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu inváznych druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona Č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. V prípade výrubu drevín mimo lesný pôdny fond je nutné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona Č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
10. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podl'a STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia. Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.
11. O povolenie na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je podl'a § 23, ods. l, písm. a) zákona Č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebné požiadať Okresný úrad Brezno, k žiadosti doložiť aj stanovisko správcu dotknutého vodného toku.

Správa Národného parku Nízke Tatry nepožaduje ďalej posudzovanie navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Správa Národného parku Nízke Tatry odporúča orgánu ochrany prírody ukončiť posudzovanie vplyvov na životné prostredie rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní s tým, že pre uvedenú činnosť je možné požiadať o povolenie podl'a osobitných predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Časť podmienok je uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BR-OSZP-2024/009441-015 zo dňa 24.09.2024. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nik nevyužil.

Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR OSZP kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OU BR, OSZP dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením v odôvodnení rozhodnutia. Vo výrokovej časti rozhodnutia, sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vybudovaním nového mostného objektu a úpravou nevyhnutného úseku cesty I/66 dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy. Predmetnou stavebnou akciou sa upraví aj nevyhnutný úsek cesty I/66 (SO 101-00) v blízkosti mosta.
Most vykazuje viacero porúch, ktoré znižujú funkčnosť a životnosť objektu a sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Celkový vek mosta, intenzita dopravy a nefunkčná izolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje výraznú degradáciu nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Predmetnou stavebnou akciou sa vybuduje nový mostný objekt (SO201-00) a pôvodná konštrukcia mosta sa v nevyhnutnom rozsahu odbúra. Nový most bude spĺňať všetky požiadavky v zmysle platných STN a STN EN, VL a TP.
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie. Nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.
Navrhovanými zmenami sa vplyvy na horninové prostredie a reliéf významne nezmení.
Mierne negatívne ovplyvnenie povrchového toku predstavujú rekonštrukčné práce mostného objektu. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať v období výstavby pri zásahoch do koryta potoka Brezinka. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity povrchových vôd.

Mostný objekt nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.
Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Po ukončení stavebných prác budú dočasne zabrané plochy vrátené do pôvodného stavu. Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyvy na pôdy oproti súčasnosti významne nemenia.
Vplyvy navrhovanej stavby na živočíšstvo budú z dôvodu okrajového zásahu do okolitých spoločenstiev mierne negatívne, budú mať dočasný charakter.
Vplyvy navrhovanej stavby na vegetáciu budú z dôvodu odstránenia a ovplyvnenia pôvodnej vegetácie v porovnaní s pôvodným stavom mierne negatívne.
Na základe uvedeného ako aj podľa výsledkov primeraného hodnotenia vplyvov projektu na územia sústavy Natura 2000 možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu navrhovanej zmeny na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.
Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia možno považovať za mierne negatívny.
V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Brezno (SAŽP 2020) posudzovaná činnosť zasahuje priamo do dvoch prvkov ÚSES: NRBc 3 Kráľovohoľské Nízke Tatry a NRBk 1 Hron. Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a technické riešenie vyžaduje aj priame zásahy vo vodnom toku. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať hlavne v období výstavby, dôjde aj k čiastočnému obmedzeniu koridorových funkcii, ktoré po ukončení stavebnej činnosti budú postupne obnovené. Na základe uvedeného možno vplyv navrhovanej činnosti na prvky územného systému ekologickej stability považovať za mierne negatívny, budú dočasného charakteru.
Navrhovaná činnosť na ceste I/66 nebude mať trvalý vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 38 ods. 6 zákona o EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Podľa § 64 písm. h) zákona o EIA sa na konania podľa § 29 tohto zákona nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len ustanovenia o odvolacom konaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Telgárt, Telgárt 70, 976 73 Telgárt, Slovenská republika

Na vedomie
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
Správa národného parku Nízke Tatry, Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDaPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Brezno, OSZP, OKR,, OCDaPK, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-BR-OSZP-2024/009441-017
Dátum vytvorenia doložky:	11.11.2024
Vytvoril:	Daxnerová Katarína, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	21.10.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	["M4056 cez Čierny Potok pri obci Švermovo" - predloženie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z:z]
Identifikátor:	OU-BR-OSZP-2024/009441-0032845/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Zuzana Adameková
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	03.10.2024 14:04:28 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	03.10.2024 14:04:36 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BR-OSZP-2024/009441-0032845/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BR 10151 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	11.11.2024 13:26:29 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	11.11.2024 13:26:30 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BR-OSZP-2024/009441-0032845/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BR 10151 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	11.11.2024 13:26:29 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	11.11.2024 13:26:30 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BR-OSZP-2024/009441-0032845/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Katarína Daxnerová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Brezno IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	11.11.2024
Podpis a pečiatka:	