OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

Číslo spisu
OU-VK-OSZP-2024/007542-022

Veľký Krtíš
05. 11. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 142/2024 Z.z., časová verzia účinná do 31.03.2025 (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní") a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"", ktoré predložil navrhovateľ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., so sídlom Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 140 00, Česká republika, oprávnená podnikať na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888, rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti:

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"",

Kraj: Banskobystrický
Okres: Veľký Krtíš
Mesto: Veľký Krtíš, Modrý Kameň
Obce: Horné Strháre, Dačov Lom (Horný Dačov Lom, Dolný Dačov Lom)
Parcely: C-KN č. 3330, 2509 a E-KN č. 1481/2, 1530/5, 1482 v k.ú. Veľký Krtíš, parcely C-KN č. 2188/5, 12/2, 2187/1, 1341, 1354, 1338, 1100/3, 3725, 3667, 1100/1 a E-KN č. 3002/1, 3001, 3000/1, 1635/41, 1635/34, 2913, 3725, 3000/24 v k.ú. Modrý Kameň, parcely C-KN č. 1678, 3726/1, 3669, 3670/1, 3670/2, 3670/3, 3727 a E-KN č. 3726, 3669, 3670, 3727 v k.ú. Horné Strháre, parcely C-KN č. 2935, 2864/2, 2864/1, 1540/1, 2925, 1550, 2863/2, 1546/2 a E-KN č. 2935, 2864/3, 3002/2, 1539, 1543, 2925, 2863, 1548, 1550, 1545, 1544 v k.ú. Dolný Dačov Lom a parcely C-KN č. 369/2, 2137/3, 2137/1, 2060/3, 2060/1 a E-KN č. 2137/1 v k.ú. Horný Dačov Lom

účelom ktorej je rekonštrukcia desiatich jestvujúcich a prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš – Sucháň v katastrálnom území dotknutých obcí Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre a Dačov Lom.

sa NEBUDE posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci technický stav. Cieľom je rekonštrukcia mostov podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu cestnej premávky. Predmetom riešenia sú nasledovné mosty:
SO 201-00 – Most ev. č. 527-24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš, Modrý Kameň
SO 202-00 – Most ev. č. 527-26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň
SO 203-00 – Most ev. č. 527-27v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň
SO 204-00 – Most ev. č. 527-28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň – Riečky
SO 205-00 – Most ev. č. 527-29 v ckm 56,172 cez potok Riečka pv časti obce Modrý Kameň – Riečky
SO 206-00 – Most ev. č. 527-30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
SO 207-00 – Most ev. č. 527-31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom
SO 208-00 – Most ev. č. 527-32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
SO 209-00 – Most ev. č. 527-32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
SO 210-00 – Most ev. č. 527-33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať povoľujúce orgány o príslušné povolenia podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľovacie konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia:
• v prípade realizácie výrubov drevín tieto minimalizovať na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK
• V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - §10 druhej časti zákona o ochrane prírody.
• V prípade potreby realizácie výrubov drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, respektíve postupovať v zmysle nasledujúcich ustanovení § 47 zákona o ochrane prírody.
• V prípade rekonštrukcie, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
• Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO:
Pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
• Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
• Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
• Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
• Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:
• Práce pri výstavbe organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality podzemných vôd a povrchových vôd. Na prípadné zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou vybaviť pracovisko špeciálnymi prostriedkami na toto zneškodnenie.
• Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) a b) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch vodných tokov na cesty.

• V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k výrubu brehového porastu, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy ešte pred začatím prác o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm a) vodného zákona s predložením dokladov, ktoré sú na túto činnosť potrebné podľa iných všeobecne záväzných právnych predpisov napr. zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši
Požadujeme pri rekonštrukcii mostov umiestnených v obciach alebo v blízkosti rodinných domov dôkladne dodržiavať ustanovenia vyhl. č 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a nasledovné opatrenia:
- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.

6. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod
• v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy
• v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby
• v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty
• začiatky a konce úprav korýt vodných tokov v miestach mostných objektov stabilizovať proti vymieľaniu kamennou nahádzkou. Stavebné práce v korytách tokov realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna ako aj svahy upravených tokov plynulo napojiť na úseky tokov pred a za mostnými objektmi. Korytá tokov prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou úprav tokov nezmenšiť jestvujúci prietočný profil tokov. Úpravy tokov v rámci mostných objektov správca tokov neprevezme do svojej správy majetku, nakoľko tieto budú súčasťou mostných objektov. Opravu a údržbu tokov v týchto úsekoch ako aj v rámci úsekov priamo pod mostnými objektmi si bude zabezpečovať vlastník a správca premostení na vlastné náklady.
• stavebný objekt SO 221-00 Oporný múr v ckm 52,840 – 52,868 – doporučujeme pätu múru v úseku cca ckm 52,830 (vyústenie betónového sklzu) – 52,870 stabilizovať v celej dĺžke kamennou nahádzkou z dôvodu ochrany zakladania múru proti možným účinkom povodňových prietokov z vodného toku Riečka,
• na vyústenia z priepustov do recipientov vodných tokov doporučujeme v prípade možného ohrozenia priľahlého územia vzdutými vodami, osadiť spätné klapky
• pri stavebných prácach zabezpečiť, aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodných tokov spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do korýt vodných tokov, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodných tokov
• zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pre povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pre termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území
• v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa" je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov
• pobrežné pozemky vodných tokov zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu

• počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti korýt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta
• počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
• mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
• správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia
• k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ

7. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát:
• v ďalšom konaní v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy a minimalizovať záber poľnohospodárskej pôdy na nevyhnutný rozsah.

Ostatné pripomienky dotknutých orgánov vyplývajú z dodržania platných právnych predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., so sídlom Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 140 00, Česká republika, oprávnená podnikať na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888 doručil dňa 18.09.2024 Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Suchá (hranica okresu VK/ KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"". Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „okresný úrad"), na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Suchá (hranica okresu VK/ KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"", začal zisťovacie konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko, hlavný riešiteľ PhDr. Mária Kociánová, RNDr. Elelena Peťková, riešitelia: Ing. Ján Peťko, Ing. Lukáš Hacura a Ing. Vladimír Piták, vedúca organizačnej zložky Ing. Dominika Držíková, oznámenie bolo vypracované 18. septembra 2024. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 13 DOPRAVA A TELEKOMUNIKÁCIE:

Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – časť B, zisťovacie konanie bez limitu

a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stručný opis činnosti:
Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia nevyhovujúceho technického stavu desiatich prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš – Suchá v katastrálnom území miest Veľký Krtíš a Modrý Kameň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom, ktorý vyžaduje ich nevyhnutnú rekonštrukciu a obnovu.

SO 201-00 – MOST ev. č. 527-24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš, Modrý Kameň
Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,90 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,40 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,50 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke. Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,00 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza

asfaltová vozovky, odhadovanej hr. 0,20 m z dôvodu preasfaltovania. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,80 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové.

Nový stav:
Zmeny spočívajú v odbúraní existujúcich driekov opôr a krídel po spodnú hranu existujúcej nosnej konštrukcie mosta. Na pravej strane mosta v smere staničenia sa v priestore medzi existujúcou nosnou konštrukciou mosta, dnom koryta a lícami existujúcich opôr vybetónuje okolo novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie železobetónové monolitické čelo, ktorého súčasťou zároveň bude dobudovanie časti nových krídel. V mieste napojenia existujúceho priepustu v stene výtokovej jamy a novej prefabrikovanej rúry DN 1000 bude zrealizované železobetónové monolitické výtokové čelo slúžiace na vzájomné prepojenie novej a existujúcej rúry. Medzi vtokovým a výtokovým čelom bude zrealizované betónové lôžko pre uloženie novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie. Hrúbka betónového lôžka v osi nosnej konštrukcie bude 0,15 m – 0,25 m. Súčasťou rekonštrukcie je úplné odstránenie pôvodnej doskovej železobetónovej nosnej konštrukcie. Táto bude nahradená novou prefabrikovanou rúrovou nosnou konštrukciou so svetlým rozpätím 2,20 m. Nová nosná konštrukcia bude širšia ako existujúce opory mosta a bude zasahovať do výtokovej jamy. Šírka, resp. dĺžka nosnej konštrukcie bude 11,5 m. V mieste výtokovej jamy sa nová nosná konštrukcia bude napájať na prefabrikovanú rúru DN 1000 prostredníctvom prechodovej steny. Pozdĺžy sklon novej nosnej konštrukcie bude 1,0 % a bude totožný s pozdĺžnym sklonom novej rúry DN 1000. Nová nosná konštrukcia DN2200 vrátane novej rúry bude následne zasypaná. Na pravej strane mosta v smere staničenia bola navrhnutá celomonolitická rímsa, v ktorej budú osadené rezervné chráničky 2x DN80. Na pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábalové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte, na dne vtokovej a výtokovej jamy sa nachádza množstvo nánosu rastlín a náletových krovín, ktoré bude potrebné odstrániť. Dno vtokovej jamy bude vydláždené kamennou dlažbou betónového lôžka a vyspádované v sklone 4,0 % smerom k novému vtokovému čelu. Výtoková jama bude o uložení prefabrikovaných rúr zasypaná a následne preasfaltovaná. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy bude nutné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa presmeruje doprava mimo most, odstráni sa vozovka, zvodidlá, zábradlie, zdemolujú sa rímsy, odstráni sa nosná konštrukcia mosta, čiastočne sa odbúra spodná stavba. Následne sa vybuduje nové vtokové a výtokové čelo, osadí sa nová prefabrikovaná rúrová nosná konštrukcia a prepojí sa prechodovou stenou a snovou prefabrikovanou rúrou. Dobuduje sa rímsa, zasype sa nosná konštrukcia, zhotoví sa vozovka, osadí sa zábradlové zvodidlo, upravia sa pôvodné betónové povrchy, vydláždi sa dno vtkovej jamy, osadí sa lankové zábradlie a upraví sa okolitý terén.

SO 202-00 – MOST ev. č. 527-26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň
Most sa nachádza v zastavenom území mesta Modrý Kameň. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo. Tekéto riešenie je nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. Zvodidlo bude nahradené zábalovým zvodidlom a tomu prispôsobený aj nový tvar rím na moste. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 4,50 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,30 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená na asfaltovej lepenke. Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemuj brehy potoka Drieňovka.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nebude potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach je degradovaný, betónový povrch bude upravený. Krídla na ľavej strane mosta budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bude potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný podľa projektu a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepené výstuže na kotvenie novej rímsy. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Na záver sa upraví okolitý terén, očistia sa nánosy pod mostom. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa presmeruje doprava na prvú polovicu mosta vykoná sa celková rekonštrukcia a následne sa doprava presmeruje na druhú polovicu mosta.

SO 203-00 – MOST ev. č. 527-27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň
Exitujúci mostný objekt je navrhnutý ako železobetónová parabolická klenba hrúbky 0,35 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 5,7 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti sa nenašli žiadne inžinierske siete. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie bude potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Bude potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa na objekte časom naniesli. Miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou je potrebné dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 204-00 – MOST ev. č. 527-28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň – Riečky
Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka premostenia nosnej konštrukcie je 5,10 m. v priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,80 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. V súčasnosti sa na moste nachádzajú po oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo. Nosná konštrukcia mosta je rámová. Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m a celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka. Vľavo aj v pravo sú na moste rímsy široké 0,60 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nebude potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach u degraduje. Krídla na moste sú betónové. Po odstránení ríms sa určí presná výška a tvar krídel. Ak bude potrebné krídla budú nadbetónované a spriahnuté vlepovanou výstužou. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Vyhotoví sa nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Vybavenie na moste bolo navrhnuté kompletne nové. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu. Na moste boli navrhnuté monolitické rímsy. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia sa dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotovia sa nové rímsy a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové vodidlá a nakoniec sa upraví. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 205-00 – MOST ev. č. 527-29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň – Riečky
Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový monolitický most tvorený prefabrikovanými nosníkmi typu „Hájek". Kolmá dĺžka nosnej konštrukcie je 4,7 m a v šikmom smere je 5,380 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je premenlivá po celej šíre. V priečnom reze tvoria nosnú konštrukciu nosníky „Hájek" výšky 0,30 m a železobetónová doska hrúbky 0,25 m v rozšírenej časti. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávajúceho betónu odhadovanej hrúbky cca 0,30 – 0,520 m. Nosná konštrukcia je hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj v pravo sú na moste rímsy široké 0,590 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá a zábradlie. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti sa nachádza l neznáma sieť. Na zábradliach sú ešte uchytené tabuľky s evidenčnými číslami mosta.

Nový stav:

OU-VK-OSZP-2024/007542-0035436/2024

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. Po očistení sa miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou dodatočne vyspravia. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu/ kameňa. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 205-00. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu šírky 0,8 m. Popri rímsach v rámci objektu mostu je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Opory tvorené kamennými kvádrami budú očistené a chýbajúca špárová malta bude následne doplnená. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na výtoku sú kamenné resp. z kamenných kvádrov a na pravej strane mosta na vtoku sú betónové. Ich hrúbka je neznáma. Krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímsach je potrebné čistiť. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 206-00 – MOST ev. č. 527-30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtišsky medzi Modrým kameňom a obcou Dačov Lom
Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako klenbová konštrukcia z kamenných kvádrov, ktorá má dĺžku 19 m. V minulosti bola kamenná konštrukcia predĺžená o 6,4 m železobetónovou konštrukciou. Klenba má hrúbku 0,55 – 0,6 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 6,5 m. Krídla mosta sú na vtoku železobetónové, na výtoku kamenné. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 5,4 m.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. P očistení sa vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravou nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena asfaltu na cesta nad mostom je riešená v rámci objektu SO 206-00. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidiel je 36,5 m na každej strane. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku a výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ odvedená do betónových skĺzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej cesta II/527.

SO 207-00 – MOST ev. č. 527-31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom
Most zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/57 ponad Plachtinský potok. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový predpätý doskový most z prefabrikátov KA-61. Dĺžka nosnej konštrukcie je 12,16 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska na predpätých prefabrikátoch KA-61. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke. Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy Plachtinského potoka. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hrúbky 0,10 m. Mostné závery na moste sú neviditeľné, pravdepodobne podpovrchové. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,75m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa našli kanalizačné šachty a 3 neznáme siete.

Nový stav:

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. Miesta s chýbajúcou betónovou/ kamennou vrstvou je potrebné dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 207-00. Pred a za mostom sú zvdidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 20,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 27,9 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu a šírky 0,8 m. popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude chránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímsach je potrebné očistiť. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 208-00 – MOST ev. č. 527-32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad miestnu komunikáciu. Je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 9,00 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu 24 ks tyčových prvkov ŽMP 62 výška h=500 mm a šírka 480mm. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke. Opory mosta sú železobetónové krídla, ktoré vytvárajú koridor pre premosťovanú miestnu komunikáciu. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hrúbky 0,10 m. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj v pravo sú na moste rímsy rôzne široké, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zábradľové zvdidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty a 3 neznáme siete.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. Po očistení sa miesta s chýbajúcou betónovou/ kamennou vrstvou dodatočne vyspravia. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8 – 16 mm. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými zábradľovými zvodidlami typu H2 v rámci objektu SO 208-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 10,0 m a celková dĺžka zvodidla v pravo bude 12,0 m. Pri moste je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu C 35/45 a šírky 08 m. Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená škára s trvale pružnou zálievkou s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom za studena. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 209-00 – MOST ev. č. 527-32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Dačovlomský potok. Mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná rámová železobetónová konštrukcia s hrúbkou steny 0,20 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 2,65 m. Nosná konštrukcia sa skladá z 27 ks prefabrikátov dĺžky 1,0 m v priečnom smere mosta. Vtokové a výtokové čelá sú zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Prefabrikovaná rámová konštrukcia a vtokové a výtokové čelá sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty,

OU-VK-OSZP-2024/007542-0035436/2024

ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po vyčistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. V rámovej prefabrikovanej konštrukcii sú v mieste niektorých škár na povrchu viditeľné vlhké stopy po zatekaní. Tieto budú musieť byť vyspárované. Vozovka aj zvodidlá budú vymenené. Pri moste sú navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m. Nad vtokovým a výtokovým čelom mosta je navrhnuté bezpečnostné lankové zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov na čelami mosta je navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. V koryte a na brehoch Dačovlomského potoka sa nachádza množstvo nánosu, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta je bude na dĺžke 5,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad mostom je navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do spevnenia z lomového kameňa, kde sa voda rozptýli a nebude vymývať okolitý terén. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 210-00 – MOST ev. č. 527-33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom
Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Suchánsky potok. Objekt je navrhnutý ako parabolická klenba z oceľových skruží IS tubosíder. Dĺžka premostenia je cca 9,0 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu mosta. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav:
Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. Chýbajúcu betónovú vrstvu je potrebné dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie spodnej stavby je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Taktiež bude nutné upraviť betónové plochy nachádzajúce sa pod mostným objektom. Jedna betónová plocha slúži ako poľná cesta a plocha na druhej strane tvorí koryto potoka. Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými. Nové cestné zvodidlá budú typu N2. Pri moste je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku je navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3 x lankovou výplňou. Pod mostným objektom sa nachádza poľná cesta na ktorej je navrhnuté nové zábradlie výšky 1,10 m. Zábradlie bude zakotvené do existujúcich betónov. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta je navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa a vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. V smere staničenia vpravo je navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou je navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do vsakovacích jám. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukčných prác na moste. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

Postup správneho orgánu vo veci vykonania zisťovacieho konania bol v súlade s § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správnemu orgánu bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Suchán (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov", vypracované spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko, hlavný riešiteľ PhDr. Mária Kociánová, RNDr. Elelena Peťková, riešitelia: Ing. Ján Peťko, Ing. Lukáš Hacura a Ing. Vladimír Piták, vedúca organizačnej zložky Ing. Dominika Držíková, s dátumom vypracovania 18.09.2024, skontroloval obsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, či je v súlade s prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, čím dodržal postup v zmysle § 22 a § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní rozoslal do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti toto oznámenie dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam, listami č. OU-VK-OSZP-2024/007542-002 a č. OU-VK-OSZP-2024/007542-003. Súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil dňa 19.09.2024 na webovom

sídle ministerstva na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rekonstrukcia-cesty-mostov-ii-527-velky-krtis-suchan-hranica-okresu-vk, oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti, ktorými sú názov, miesto realizácie, predmet činnosti a základné údaje o navrhovateľovi, ktorými sú sídlo a adresa a informáciu pre verejnosť. Správny orgán v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti aj na svojom webovom sídle. Dotknuté obce boli povinné informovať verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kde a kedy možno do oznámenia zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej desať pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Veľký Krtíš od 23.09.2024 do 07.10.2024, mesta Modrý Kameň od 24.09.2024 do 16.10.2024, obce Dačov Lom od 21.09.2024 do 07.10.2024 a na úradnej tabuli obce Horné Strháre od 23.09.2024 do 08.10.2024.

Správny orgán ďalej postupoval v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a to tým, že informoval bezodkladne verejnosť na svojej úradnej tabuli o tom, že zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu, o svojej právomoci na vydanie rozhodnutia k zmene navrhovanej činnosti, o tom, že od povoľujúceho orgánu a príslušného orgánu je možno získať informácie o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom konania, o povoleniach ktoré sú potrebné na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti, o zámere podľa § 22 a § 23, o čase, mieste a spôsobe ktorým sa relevantné informácie sprístupnia verejnosti, o podrobnostiach zabezpečenia účasti verejnosti v konaní vrátane informácií o povoľujúcom orgáne, ktorému možno zasielať pripomienky alebo otázky a o podrobnostiach o lehote na zaslanie pripomienok alebo otázok, o praktických informáciách o prístupe k správnemu konaniu súdnemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., najmä o prístupe verejnosti k opravným prostriedkom pred správnym orgánom a pred súdom a určenie štádia konania, v ktorom možno napadnúť rozhodnutia, skutky alebo nečinnosť a o iných informáciách dôležitých na vydanie povolenia.

Správny orgán pri rozhodovaní, či sa bude zmena navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a prihliadal aj na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

A. ZHODNOTENIE KRITÉRIÍ:

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah navrhovanej činnosti
Vykoná sa rekonštrukcia mostných objektov SO 201-00 – Most ev. č. 527-24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš, Modrý Kameň, SO 202-00 – Most ev .č 527-26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň, SO 203-00 – Most ev. č. 527-27v ckm 52,287cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň, SO 204 – 00 -Most ev. č. 527-28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň – Riečky, SO 205-00 – Most ev. č. 527-29 v ckm 56,172 cez potok Riečka pv časti obce Modrý Kameň – Riečky, So 206-00 – Most ev. č. 527-30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom, SO 207-00 – Most ev. č. 527 -31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom, SO 208-00 – Most ev.č. 527-32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom, SO 209-00 Most ev. č. 527-32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom, SO 210-00 – Most ev. č. 527-33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom. Zmeny sa netýkajú zmeny umiestnenia mostných objektov. Búracie práce sa uskutočnia v nevyhnutnom rozsahu na jestvujúcej konštrukcii mostov bez zásahu do statiky mostov. Výkon búracích prác neovplyvní zaťažiteľnosť mostov, tá á rovnaká. Rozsah štandardných zemných prác bude počas rekonštrukcie minimálny. Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúcich mostov. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

2. Súvislosť s inými činnosťami
Navrhovaná zmena bude realizovaná bez zmeny umiestnenia mostných objektov. Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území a nesúvisí s inými plánovanými činnosťami a ani s predpokladanými činnosťami.

3. Požiadavky na vstupy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch C-KN parcely č. 3330, 2509, 2188/5, 12/2, 2187/1, 1341, 1354, 1338, 1100/3, 3725, 3667, 1678, 1100/1, 3726/1, 3669, 3670/1, 3670/2, 3670/3, 3727, 2935, 2864/2, 2864/1, 1540/1, 2925, 1550, 2863/2, 1546/2, 369/2, 2137/3, 2137/1, 2060/3 a 2060/1 a na pozemkoch E- KN, parcely č. 1481/2, 1530/5, 1482, 3002/1, 3001, 3000/1, 1635/41, 1635/34, 2913, 3725, 3000/24, 3726, 3669, 3670, 3727, 2935, 2864/3, 3002/2, 1539, 1543, 2925, 2863, 1548, 1550, 1545, 1544 a 2137/1. Ide o katastrálne územie obcí Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dačov Lom.

Záber lesných pozemkov a pôdy
Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostných objektov. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostných konštrukciách, v prípade potreby na násypoch mostov a priľahlých častiach komunikácie. Predpokladá sa dočasný záber pôdy, ktorý bude predstavovať samotné stavenisko na konštrukcii mostov, manipulačné pásy na priľahlej časti komunikácie, plochy stavebných dvorov a plochy na uskladnenie stavebných materiálov. Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostoch a ich násypoch. Stavebné dvory a dočasné uskladnenie stavebných materiálov bude navrhnuté na vhodných jestvujúcich zastavaných plochách alebo v vhodných jestvujúcich výrobných areáloch v blízkom okolí, operatívne na pozemkoch staveniska. Na uskladnenie stavebných materiálov nebudú využívané vodné plochy a alúvium vodných tokov.

Nároky na zastavané územie
Realizáciou navrhovanej zmeny dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúcich mostov. Nároky na zastavané územie zostanú totožné s aktuálnym stavom, to znamená, že nároky na ďalšie zastavané územie oproti pôvodnému stavu nie sú.

Potreba vody
Počas rekonštrukčných stavebných prác sa predpokladá dočasná potreba vody pre technologické a sociálne účely. Nároky n potrebu technologickej vody predstavuje hlavne výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, čistenie mechanizmov a priľahlej komunikácie. Na sociálne účely bude potrebné dočasne zabezpečiť pitnú vodu pre zamestnancov stavby a úžitkovú vodu pre hygienické účely v rámci stavebných dvorov. Mokré technologické procesy budú minimalizované. Betón na stavbu bude dovážaný v domiešavačoch, úžitková voda bude v prípade potreby zabezpečená dovozom cisternou. Pitná voda pre sociálne účely bude na pracovisko dovážaná balená. Sociálne zariadenia budú použité mobilné, chemické. V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Nároky na surovinové a materiálové zdroje
Pri rekonštrukčných prácach vniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby a to štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drevené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidlá a zábradlia, pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky ako asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu.

Elektrická energia
Zásobovanie elektrickou energiou bude počas výstavby v prípade potreby zabezpečené mobilnou elektrocentrálou. Výkon elektrocentrály bude spresnený zhotoviteľom stavby. Nafta do elektrocentrály nebude skladovaná na stavenisku, bude dovážaná a dopĺňaná do elektrocentrály podľa potreby. Počas prevádzky sa potreba elektrickej energie nepredpokladá.

Zemný plyn
Prevádzka nie je napojená na plynovú prípojku. Teplo a plyn nie sú predmetom súvisiacim s vykonávanou činnosťou.

Odpady
Prevádzkou navrhovaných mostov nevznikajú odpady.

Dopravná a iná in fraštruktúra
Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zmenná dopravná infraštruktúra. Rekonštrukcia mostov bude vykonávaná za minimálneho obmedzenia cestnej premávky pod ochranou dopravného značenia a svetelnej signalizácie. Mosty sa budú rekonštruovať po ½ profile cestnej komunikácie. Mosty na rekonštrukciu budú využívané na prevádzku

cestnej dopravy tak ako doposiaľ, nevzniknú nové nároky na dopranú infraštruktúru. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať.

Pracovné sily
Na realizáciu rekonštrukcie mostov sa predpokladá potreba cca 60 pracovníkov. Na jednom moste sa predpokladá, že súbežne bude pracovať 6 – 10 osôb. Počas prevádzky mostov nevzniknú zvýšené nároky na počet pracovníkov zabezpečujúcich prevádzku mostov. Správu mostov bude vykonávať správca cesty, tak ako doposiaľ.

Iné nároky na vstupy
Pri rekonštrukčných prácach na mostoch bude potrebný výrub drevín na násypoch mostov a čiastočne pod mostami, v ochrannom pásme cesty a v priľahlom pobrežnom pásme vodných tokov v zábere staveniska. Dreviny budú odstránené správcom cesty v rámci udržiavacích prác pred začatím stavebných prác na rekonštrukcii mostov v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane prírody a krajiny, v súlade so zákonom o vodách.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia
Zdroje znečisťovania ovzdušia možno rozdeliť na znečisťovanie počas stavebných prác pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky navrhovanej činnosti. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Počas výstavby dôjde k nárastu emisií (TZL) a emisií (CO, NOx) z dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami, hlavne pri dodržaní navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré sú premietnuté aj do podmienok tohto rozhodnutia. Počas prevádzky mostných objektov sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení, nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Negatívne na ovzdušie bude pôsobiť vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOx, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2,NH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedených faktov je možné skonštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva a na kvalitu ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej činnosti dlhodobý ale mierny.

Odpadové vody
Počas stavebných prác sa predpokladá vznik odpadových vôd dažďových a neznečistených odpadových vôd technologických, ktoré budú odvedené do vsaku na terén. Vznik splaškových odpadových vôd sa počas výstavby nepredpokladá, toalety na stavenisku budú chemické. Vplyv na znečistenie vodných tokov počas výstavby je málo významný, krátkodobý, znečistenie podzemných vôd počas výstavby je zanedbateľný, hrozí len pri havarijných stavoch a pre tieto prípady musí byť vypracovaný plán havarijných opatrení na ich okamžité zmiernenie a odstránenie. Počas prevádzky mostných objektov budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky a z mostovky. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym sklonom mimo mostné objekty, resp. do mostných odvodňovačov.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky rekonštruovaného mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Počas stavebných prác budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

15 – odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračn materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované, kategória O
15 01 – obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov, kategória O
15 01 02- obaly z plastov – kategória O
15 01 06 – zmiešané obaly – kategória O
17 – stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest, kategória O
17 01 - betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika, kategória O
17 01 01 – betón, kategória O
17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O

17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória O
20 – komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu, kategória O
20 02 – iné komunálne odpady, kategória O
20 02 01 – biologicky rozložiteľný odpad, kategória O

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia. Počas stavebných prác pri odstraňovaní poškodených častí mosta a komunikácie je nevyhnutné postupovať tzv. selektívnou demoláciou, t.j. postupom pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup zabezpečí, aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene, čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné. Hlavnou zásadou v nakladaní s odpadmi počas rekonštrukcie mostov bude recyklácia a minimalizácia vzniku akéhokoľvek odpadu. Špeciálne bude venovaná pozornosť recyklácii vyfrézovaných bitúmenových konštrukčných vrstiev vozoviek, ktoré budú sústredené v recyklačnom zariadení a podľa výsledkov skúšok budú upravené vlastnosti bitúmenových materiálov tak, aby ich bolo po zhodnotení možné použiť na obnovenie podkladných a obrusných vrstiev vozovky.

Počas prevádzky budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
20 – komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu, kategória O
20 02 – iné komunálne odpady, kategória O
20 02 01 – biologicky rozložiteľný odpad, kategória O

Pri dodržaní všetkých právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva je možné skonštatovať, že vplyv prevádzky z hľadiska odpadového hospodárstva na životné prostredie bude krátkodobý, mierne negatívny počas výstavby a počas prevádzky dlhodobý, málo významný.

Hluk, vibrácie a zápach
Počas výstavby sa predpokladá dočasné zvýšenie úrovne hluku na stavenisku a v jeho najbližšom okolí. Mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú v zastavanom území a mimo zastavané územie dotknutých obcí. Ako zdroj hluku sa predpokladá prevádzka automobilovej dopravy a mechanizmov používaných pri stavebných prácach a pri zásobovaní stavby. Predpokladá sa vznik líniových a bodových zdrojov hluku na území bez obytnej funkcie a bez chránených priestorov, aj v obytnom území. Hluk zo stavebnej činnosti nebude pôsobiť veľmi rušivo na obyvateľov dotknutých obcí v prípade mostov, ktoré sú situované mimo zastavané územie. Nevýznamne rušivo môže pôsobiť hluk z prejazdov zásobovania stavby. Ovplyvnenie hlukom bude limitované pracovným časom a celkovou dĺžkou trvania stavebných prác. V zastavanom území obcí budú obyvatelia vnímať hluk zo stavebnej činnosti intenzívnejšie. Pôsobenie hluku a vibrácií pri stavebnej činnosti bude dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác. Stavebné práce budú vykonávané počas pracovných dní v obmedzenom čase, tak aby nerušili obyvateľov v čase večerného a nočného pokoja. Z desiatich mostov navrhnutých na rekonštrukciu sa v zastavanom území obce nachádzajú štyri mosty SO 201-00, SO 202-00, SO 208-00 a SO 209-00. Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Intenzita hluku z prevádzky rekonštruovaného objektu a cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia. Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostných objektoch nezmenia. Prestavba mostných objektov prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mostov výmenou povrchu vozovky ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši si vo svojom stanovisku č. RÚVZVK/HŽP/937/3286/2024 uplatnil podmienky na zmiernenie vplyvu hluku a vibrácií, ktoré sú premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do

vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie. Celkovo je možné skonštatovať, že vplyv hluku, zápachu a vibrácii bude z navrhovanej činnosti dlhodobý, mierne negatívny.

Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy
Počas výstavby navrhovanej činnosti ani počas prevádzky sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenie alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov.

Scenéria krajiny
Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny. Scenéria sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení, nakoľko nedôjde k žiadnej novej výstavbe.

Terénne úpravy
Vzhľadom na rekonštrukčné práce, kedy ostáva zachované pôvodné smerové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

Očakávané vyvolané investície
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ďalšie vyvolané investície.

4. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Prevádzkovaním zrekonštruovaných mostov nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva miest Veľký Krtíš a Modrý Kameň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom, ani širšieho okolia. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude krátkodobý. Vplyvy stavebnej činnosti sú zmierniteľné vhodnou organizáciou stavebnej činnosti vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Hlučné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00 hod. , počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 do 13:00 hod.. Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcej vete. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestenie navrhovanej činnosti zámeru možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácií nebude extrémne zvýšené. Vplyv výstavby bude krátkodobý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov ani návštevníkov dotknutého územia. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter priemyselnej prevádzky ani zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme ako mierne negatívne, dlhodobé, ktoré nebudú mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

5. Ovplyvňovanie pohody života
Očakávajú sa dlhodobé veľmi mierne negatívne vplyvy vzhľadom na možnú zvýšenú dopravu a možný hluk z automobilov. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí a životné prostredie, pri dodržaní všetkých právnych predpisov. Pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia. Nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva nadmerným hlukom a zápachom. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z dopravy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezhorší ani nezlepší. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na ceste II/527. Celkovo realizovaná rekonštrukcia mostov pozitívne ovplyvní pohodu obyvateľstva.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
Zmena navrhovanej činnosti je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Podľa stanoviska Okresného úradu

Veľký Krtíš, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-VK-OSZP-2024/007656 zo dňa 30.09.2024 záujmové územie nie je súčasťou územia európskeho významu, ani vyhláseného Chráneného vtáčieho územia Poiplie, mimo nej sú aj prvky územného systému ekologickej stability. V území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené stromy. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny si Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny pri realizácii navrhovanej činnosti uplatnil podmienky, ktoré sú premietnuté do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.
Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií ako sú havárie, ktoré by mohli viesť k znečisteniu okolitého životného prostredia, zlyhaním techniky, resp. ľudského faktora a neočakávaných vonkajších vplyvov. Riziká počas samotnej rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havárie vozidiel z bežnej premávky, prípadne požiaru, a v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa pri výstavbe bude riadiť prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijnými plánmi. Vzhľadom na charakter činnosti je riziko vzniku prevádzkových havárií nízke. Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia, ako napríklad poľadovica, mokrá vozovka. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti so zámerným poškodzovaním bezpečnostných zariadení.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Súčasný stav využitia územia
Z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí dotknuté územie medzi enormne zaťažené oblasti. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch C-KN parcely č. 3330, 2509, 2188/5, 12/2, 2187/1, 1341, 1354, 1338, 1100/3, 3725, 3667, 1678, 1100/1, 3726/1, 3669, 3670/1, 3670/2, 3670/3, 3727, 2935, 2864/2, 2864/1, 1540/1, 2925, 1550, 2863/2, 1546/2, 369/2, 2137/3, 2137/1, 2060/3 a 2060/1 a na pozemkoch E- KN parcely č. 1481/2, 1530/5, 1482, 3002/1, 3001, 3000/1, 1635/41, 1635/34, 2913, 3725, 3000/24, 3726, 3669, 3670, 3727, 2935, 2864/3, 3002/2, 1539, 1543, 2925, 2863, 1548, 1550, 1545, 1544 a 2137/1. Ide o katastrálne územie obcí Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dačov Lom. Plánovaná zmena jestvujúcej činnosti nebude zasahovať do žiadneho chráneného územia, bude sa realizovať na tých istých parcelách a po realizácii bude naďalej slúžiť na pôvodný účel a to na prejazd motorových vozidiel.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhované rekonštrukcie mostných objektov územnoplánovacia dokumentácia nerieši. Obec Dačov Lom a obec Dolné Strháre nemajú schválený územný plán obce. Mesto Veľký Krtíš a mesto Modrý Kameň majú schválený územný plán mesta.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ďalšiemu záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Okrem možných havarijných stavov pri haváriách cestných motorových vozidiel sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Vplyv činnosti na faunu a flóru dotknutého územia sa nepredpokladá, aj vzhľadom na to, že sa bude realizovať v už na existujúcej činnosti. Vo výnimočných prípadoch môže prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dôjsť k stretu motorových vozidiel so zverou. Odpadové dažďové vody a neznečistené odpadové technologické vody, budú počas rekonštrukcie odvedené do vsaku na terén. Vznik splaškových odpadových vôd sa počas výstavby nepredpokladá, toalety na stavenisku budú chemické. Dažďové vody z vozovky budú odvádzané na terén, tak ako doteraz, spôsob odvodnenia komunikácie sa meniť nebude. Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené premenlivým pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom do zelených pásov voľne na terén, respektíve do priľahlých priekop. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických, ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov. Počas bežnej prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili. Jedinú výnimku predstavuje výnimočný havarijný stav, kedy môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, ako benzín, nafta, motorový olej z motorových vozidiel. Počas prevádzky zariadenia nie je predpoklad presiahnutia

emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia, ani k zhoršeniu emisnej situácie oproti predchádzajúcemu stavu. Realizáciou činnosti nedôjde k narušeniu súčasnej štruktúry krajiny, k narušeniu krajinného obrazu ani scenérie. Stabilita okolia nebude narušená. Nebudú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Taktiež realizácia zámeru nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Únosnosť prírodného prostredia
Dotknuté územie nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území s vyšším stupňom ochrany prírody ani nie je súčasťou území európskeho významu (NATURA 2000). Nie je predpoklad, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia.

Hydrogeologické pomery
Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie do povodia Ipľa. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí riešené územie a jeho širšie okolie do vrchovinno-nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku s akumuláciou v decembri až januári a vysokou vodnosťou vo februári až apríli, s najvyššími prietokmi v marci a najnižšími prietokmi v septembri. V širšom skúmanom území sa nachádzajú horninové komplexy s veľmi rozdielnymi hydrogeologickými vlastnosťami. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciou mostov vedených ponad vodné toky a jednu miestnu komunikáciou v obci Dačov Lom. Navrhovaná činnosť ovplyvňuje vodné toky drieňovka, Babkovský potok, Riečka, Krtíšsky potok, Plachtinský potok, Dačolomský potok a Suchánsky potok. Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostmi a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce na konštrukciách mostov, sanáciu pohľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov. Tieto stavebné práce budú vykonané tak, aby nedošlo ku kontaminácii tokov a nebola ovplyvnená kvalita vody a jej množstvo. Celé územie má nepriaznivé hydrogeologické podmienky pre akumuláciu a prúdenie podzemnej vody. Podzemná voda sa súvisle vyskytuje v kvartérnych fluviálnych štrkoch a pieskoch v hĺbke 2,5 – 3,5 m p.t.. Hladina má voľný charakter a je v priamej hydraulickej závislosti s hladinou vody v potokoch Krtíš a Riečka. Pri vysokých vodných stavoch, najmä pri výdatných zrážkach a jarných topeniach snehu môže hladina vystúpiť aj vyššie. V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť. Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

Geologické pomery
Reliéf územia je kotlinový, vrchovinný až pahorkatinný. Nadmorská výška dotknutého územia sa pohybuje v rozpätí 220 – 590 m.n. m.. V južnej časti sa vyskytuje kotlinový reliéf Juhoslovenskej kotliny a jej časti Pôtorskej pahorkatiny s úvalmi kotlín, v okolí Modrého Kameňa pahorkatinný reliéf Krupinskej planiny a jej podcelku Modrokamenské úboče s úvalinovými dolinami, ktorý severne prechádza do hornatín Dačolomskej planiny v oblasti Suchánа a Dačovho lomu, s hlbokými dolinami bez nivy, alebo slabo vyvinutými nivami. Najstarší komplex v širšom území je reprezentovaný Hronským komplexom staršieho paleozoika, tvorený svormi, rulami a amfibolitmi. Paleozoické horniny boli prekryté v mezozoiku sedimentárno – vulkanickými súvrstviami kryštalických hornín, pieskovcov, arkóz, zlepencov a kvartéru. Paleogén zastupujú arkózové pieskovce, drobové pieskovce, zlepnce, prevládajúcim litologickým typom sú vápnité ílovité aleurity až aleuritické íly. Neogén je zastúpený sedimentami vrchného ottnangu – pestrými ílmi. Uprostred týchto vrstiev sú uhoľné sloje premenlivej hrúbky. Jazerné sedimenty, sú reprezentované ílmi až aleuritmi, ktoré tvoria podstatnú časť súvrstvia. Morské vrstvy možno rozdeliť na piesčité Krtíšske vrstvy a šlírové vrstvy. Krtíšske vrstvy sú charkterizované ako piesky, ktoré sú typické nevápnitosťou a prítomnosťou mangánových minerálov. Krtíšske vrstvy sú tvorené prevažne pieskami. Vrchným súvrstvým karaptu sú slienité a vápnité aleurity až íly a vápnité piesky. Spodný báden tvoria bazálne vrstvy, ktoré majú pestrý litofaciálny vývoj. Striedajú sa v nich piesky, zlepence, intraformačné brekcie a zlepence. V pieskoch sa vyskytujú polohy drobnozrnného štrku, drúbky okolo 50 cm. Rozšírená je aj fácia epiklastických vulkanických brekcií až zlepencov so slienito – piesčitou tufitickou základnou hmotou. K formácii Čebovce – Opava patrí ďalšia jednotka stredného bádenu – chaotické brekcie pyroklastických prúdov. Posledným útvarom stredného bádenu je fácia strednozrnných až hrubozrnných epiklastických vulkanických pieskovcov. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie sa v skúmanom území vyskytujú kvartérne rajóny – rajón údolných riečnych náplavov, rajón sprašových sedimentov na riečnych terasách, rajón deluviálnych sedimentov. Rajóny predkvartérnych hornín sú zastúpené rajónom striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov a rajón vulkanoklastických hornín. V úseku Suchá, Dačov Lom, Riečky , Modrý Kameň je kvartérny pokryv tvorený deluviálnymi a lokálne antropogénnymi sedimentami,

premenlivej hrúbky 2,0 až 6,0 m. Vo vrchnej vrstve je tvorený prevažne ílmi so strednou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie, s premenlivým obsahom úlomkov neovulkanických hornín, ktoré prechádzajú so stúpajúcou hĺbkou do sutí hlinito – kamenitých, zrnitostne charakteru štrkov siltovitých, štrkov ílovitých, až sutí kamenitých, zrnitostne charakteru štrkov s prímesou jemnozrnnej zeminy, s úlomkami zvetraných vulkanických hornín veľkosti 1-5-10-15 cm, lokálne viac. Neogén je zastúpený vo forme hornín vulkanicko – sedimentárnej formácie Čelovce – Opava. Ide o skalné až poloskalné horniny perifernej zóny, ktorej náplň tvoria piesčité tufy a vulkanické pieskovce až konglomeráty. Hranica predkvartérneho kompexu sa nachádza v rôznej hĺbke v závislosti na polohe k svahom. Na úpätiach je to v hĺbkach 2,0 – 3,0 m p.t., v údoliach 2,0- 6,0 m p.t.. Stupeň a hĺbka skalného podložia sú veľmi nepravidelné. V úseku Modrý Kameň , Veľký Kríš je kvartérny pokryv tvorený deluviálnymi, fluviálnymi a lokálne antropogénnymi sedimentami premenlivej hrúbky 4,0 až 0 m. Vo vrchnej vrstve je tvorený ílmi piesčitými, siltami so strednou plasticitou, ílmi so strednou plasticitou a ílmi s vsokou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie, s premenlivým obsahom úlomkov. Pod nimi v hĺbke ,0 – 3,0 m p.t. sa vyskytujú fluviálne sedimenty potoka Kríš, tvorené štrkmi siltovými, až štrkmi s prímesou jemnozrnnej zeminy. Neogén zastúpený je vo forme ílovcov až pieskovcov. Riešené územie nepatrí k významným lokalitám Slovenska z hľadiska výskytu a intenzity zemetrasení. Na území pre umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nevyskytujú žiadne dobývacie priestory, chránené ložiskové územia ani ložiská nevyhradených nerastov. Dotknuté územie nepatrí ani do území znehodnotených ťažbou.

Pedologické pomery

Vyskytujú sa tu skupiny pôd hydromorfných a pôd hnedých. Skupina pôd hydromorfných je zastúpená pseudoglejmi, čo sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým môže byť vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B – horizont s výrazným oglejením. Skupina pôd hnedých je zastúpená kambizemami, sú pôdy s rôzne hrubým humusovým horizontom, pod ktorým je B – horizont vnútropôdneho zvetrávania. Okrem uvedených pôdnych jednotiek sa v zastavanom území a na zastavaných plochách vyskytujú iniciálne pôdy – antrozeme. V hodnotenom území sú prevažne kambizeme kultizemné nasýtené až kyslé sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. Zrnitosť pôd je hlinitá pričom ide o stredne ťažké pôdy. Priepustnosť pôd je stredná a retenčná schopnosť je stredná až veľká. Pôdy sú strednej kvality. Dotknuté územie leží v pomerne teplom, suchom, kotlinovom a kontinentálnom klimatickom regióne.

Fauna a flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny činnosti do dubovej zóny, horskej podzóny, sopečnej oblasti, okresu Juhoslovenská kotlina, podokresu Ipeľská kotlina. Potenciálna prirodzená vegetácia širšieho okolia je tvorená dubovo – hrabovými lesmi, dubovo – cerovými lesmi, bukovými kvetnatými lesmi podhorskými. Pôvodné biotopy sú dnes ovplyvnené činnosťou ľudí. Časť bola premenená na poľnohospodársku pôdu, časť bola zastavaná. Pôvodné lesy sa v súčasnosti využívajú ako lesy hospodárske, so zmenenou drevinovou skladbou, rozširujú sa nepôvodné druhy, najmä agát biely. Širšie územie je intenzívne využívané ako poľnohospodárska pôda, sekundárne poloprirodzené nelesné biotopy sú zastúpené kosnými lúkami a pasienkami. Nelesná vegetácia líniového charakteru sa vyskytuje popri vodných tokoch a cestách a remízach. Plošný charakter majú záhrady, vinice, ovocné sady, trvalé trávnaté porasty, parky a vyhradená verejná zeleň v obciach, bodový charakter majú solitérne dreviny. Lesná vegetácia sa nachádza najmä v okolí Modrého Kameňa, tvoria ju prevažne hospodárske lesy, v širšom území možno zaznamenať aj výskyt teplomilných lesostepných a lesných spoločenstiev, ktoré sú evidované v prírodnej rezervácii Modrokamenská lesostep, ktorá je vzdialená od mosta SO 203-00 cca 500 m. V dotknutom území sa v bezprostrednom okolí mostov vyskytujú porasty trnky obyčajnej, hlohu obyčajného, bazy čiernej, drieňu obyčajného, liesky obyčajnej, duba letného, hrabu obyčajného, javora poľného, javora mliečneho, jaseňa štíhleho, agátu bieleho, topoľa osikového, pri tokoch jelše obyčajnej a vŕby. V brehových porastoch tokov sa vyskytujú inváznе druhy. Podľa zoogeografického členenia sa dotknuté územie nachádza v provincii stepí v Panónskom úseku, provincii listnatých lesov v Podkarpatskom úseku. Zastúpenie fauny je veľmi rozmanité s vysokou diverzitou druhov. Na lúkach a pasienkoch sa vyskytujú bezstavovce zo skupín motýľov, rovnokrídlovce, chrobáky, blanokrídlovce a pod. Z významných druhov chrobákov sa v lesoch vyskytuje roháč obyčajný, fúzač veľký, v okolí vodných tokov žije fúzač pižmový, vrzúnik vŕbový. V lesoch z vyšších cicavcov žije srnec lesný, jeleň lesný, daniel škvrnitý, diviak lesný, zajac poľný, veverica stromová, líška hrdzavá a iné. Z obojživelníkov sa často vyskytuje skokan hnedý, salamandra škvrnitá, ropucha obyčajná. Z vtáčich druhov sa v širšom území bežne vyskytuje tesár čierny, ďateľ veľký, ďateľ prostredný, ďateľ malý, lelek lesný. V lesoch hniezdi bocian čierny. K významnejším druhom patria dravce myšiak lesný, jastrab lesný, jastrab krahulec, sokol myšiar. V širšom riešenom území sa vyskytujú brehové porasty, sprievodná zeleň komunikácií, sídelná zeleň, nelesná drevinová vegetácia, vegetácia lúk a pasienkov a lesné porasty. Biotopy národného a európskeho významu sa v

priamo v riešenom území nenachádzajú. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden chránený strom. V okrese veľký Krtíš sa nachádza 64 mokradí lokálneho a regionálneho významu. Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do mokradí lokálneho významu - do tokov, ktoré preklenujú rekonštruované mosty. Vodné toky Krtíš a Plachtinský potok sú biotopmi vydry riečnej. Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostmi a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce a konštrukciách mostov, sanáciu podhľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Ide hlavne o dočasné čiastočné narušenie migrácií, rušenie živočíchov a ich dočasné vysťahovanie z predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi, preložky častí tokov, zmena vodného režimu, klímy a pod. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená a nevytvárajú sa na nich ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Realizáciou činností nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia populácií živočíchov. Vplyvy prevádzky navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín, živočíchov a ich biotopy je takmer nulový.Po ukončení rekonštrukcie by sa mala plocha rekultivovať.

Chránené územia a ochranné pásma
Územie, v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany prírody, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu (NATURA 2000) a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. V dotknutom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

1. Pravdepodobnosť vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení prevádzky v plnej miere akceptuje požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať zvýšené nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk z dopravy a emisie z dopravy, prípadný prach, budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje zdravotné riziká pre ľudí a pre obyvateľstvo, pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok prevádzkovania. Všetky vplyvy možného znečistenia životného prostredia budú eliminované dodržiavaním podmienok vydaných v osobitných súhlasoch a dôsledným dodržiavaním legislatívy. V procese posudzovania vplyvov neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V etape prevádzky zariadenia nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho a národného významu. Nedôjde k reálnemu ohrozeniu fauny ani flóry. Lokalita hodnoteného územia sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine. Nedôjde ani k zmene krajinnej štruktúry ani funkčného využitia dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a na krajinu hodnotíme ako málo významný. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti môžeme predpokladať, že jej realizácia nebude mať žiaden vplyv na chránené územia – vplyv bez významu. Akustické pomery riešeného územia sú určené predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku. Doprava súvisiaca s prevádzkou navrhovanej činnosti bude zanedbateľná, nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt pre hluk a vibrácie, to znamená že navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vzhľadom k uvedenému hodnotíme zvýšenie zdravotného rizika v súvislosti s navrhovanou činnosťou málo významné, hlukové zaťaženie ako zanedbateľné.

2. Rozsah vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení zmeny v prevádzke bude v plnej miere akceptovať požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000, ani do biotopov európskeho a národného významu. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu

krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať výrazné nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel, ktoré by mohli znečistiť povrchové aj podzemné vody, ako aj horninové prostredie. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania právnych predpisov. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk, prach a emisie z dopravy budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
Takýto vplyv sa nepredpokladá.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu
Pri dodržiavaní legislatívy, BEP procesov bude vplyv dlhodobý mierne negatívny.

5. Trvanie, frekvencia, vratnosť vplyvu
Dlhodobý vplyv, nevratný, mierne negatívny. Nepredpokladá sa značné navýšenie nepriaznivých vplyvov v súvislosti s kumuláciou s vplyvom iných existujúcich činností.

B. Zhodnotenie stanovísk:

V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 11922/2024/ ODDUPZP-2; zo dňa 04.10.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.
- v prípade realizácie výrubov drevín tieto minimalizovať na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je premietnutá do podmienky č. 1 rozhodnutia.

2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK (list č. OU-VK-OSZP-2024/007656 zo dňa 30.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je eliminácia jestvujúceho nevyhovujúceho technického stavu desiatich prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš – Sucháň v katastrálnom území miest Veľký Krtíš a Modrý Kameň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom, ktorý vyžaduje ich nevyhnutnú rekonštrukciu a obnovu. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch v k.ú. Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom a Horný Dačov Lom, v zastavanom a aj mimo zastaveného územia obce. Podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody, platí v súčasnosti na posudzovanom území v k.ú. Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom a Horný Dačov Lom, prvý stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona o ochrane prírody. V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú posúdené vplyvy navrhovanej činnosti na všetky zložky a kategórie, na ktoré sa sústreďuje pozornosť ochrany prírody a krajiny. Stotožňujeme sa s konštatovaním jeho autora, podľa ktorých posudzovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. Zo spomínaných dôvodov nepredpokladáme, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite alebo v jej širšom okolí nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia, ktorá je predmetom záujmu ochrany prírody a krajiny, preto navrhujeme ukončiť proces posudzovania jej vplyvov v štádiu zisťovacieho konania. Avšak z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny na uskutočnenie tejto navrhovanej zmeny činnosti máme nasledujúce pripomienky:
▪ V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - §10 druhej časti zákona o ochrane prírody.

• V prípade potreby realizácie výrubov drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, respektíve postupovať v zmysle nasledujúcich ustanovení § 47 zákona o ochrane prírody.
• V prípade rekonštrukcie, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
• Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 2 tohto rozhodnutia.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO (list č. OU-VK-OSZP-2024/007581 zo dňa 20.09.2024) vo svojom vyjadrení uvádza nasledovné:
Mestá Veľký Krtíš, Modrý Kameň a obce Horné Strháre a Dačov Lom nepatria medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Samotná zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš –Suchá (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"" nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej „vyhláška"), ako veľký, stredný ani malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovaním ovzdušia budú počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii mosta ako aj strojné zariadenie. Preto pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.
Pri dodržaní nami stanovených podmienok, je predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti možné ukončiť v štádiu zisťovacieho konania a NEPOŽADUJEME jeho ďalšie posudzovanie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 3 tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS (list č. OU-VK-OSZP-2024/007628 zo dňa 26.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zmeny navrhovanej činnosti nemáme námietky za predpokladu, že počas prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to:
• Práce pri výstavbe organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality podzemných vôd a povrchových vôd. Na prípadné zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou vybaviť pracovisko špeciálnymi prostriedkami na toto zneškodnenie.
• Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) a b) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch vodných tokov na cesty.
• V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k výrubu brehového porastu, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy ešte pred začatím prác o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm a) vodného zákona s predložením dokladov, ktoré sú na túto činnosť potrebné podľa iných všeobecne záväzných právnych predpisov napr. zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.
Posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vôd podľa zákona č. 24/2006 Z.z. nepožadujeme ďalej posudzovať a proces zmeny navrhovanej činnosti možno z hľadiska ochrany vôd ukončiť v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržiavania platných právnych predpisov sú zahrnuté v podmienke č. 4 tohto rozhodnutia.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH (list č. OU-VK-OSZP-2024/007584-002 zo dňa 23.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona a proces EIA navrhovanej činnosti možno z hľadiska odpadového hospodárstva ukončiť v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia (list č. OU-VK-OKR-2024/007621, zo dňa 25.09.2024) uviedol vo svojom stanovisku nasledovné:
Podľa § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vydaným opatrením vo veci vydávania stanovísk, uvedenom v usmernení MV SR sekcie krízového riadenia č. SKR 69-27/2016 zo dňa 14.09.2016, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/ KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"" nemáme pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Vyjadrenie Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru krízového riadenia berieme na vedomie.

7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši (list č. RÚVZVK/HŽP/937/3286/2024 zo dňa 27.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
RÚVZ so sídlom vo Veľkom Krtíši ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa §6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov"", ktorej navrhovateľom je Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., so sídlom Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 140 00, Česká republika, oprávnená podnikať na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888 podľa § 6 ods. 3 písm. g) a § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko:

Žiadosti účastníka konania Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou AFRY CZ s.r.o., so sídlom Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 140 00, Česká republika, oprávnená podnikať na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888 sa vyhovuje a podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. s oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov"" sa súhlasí. Počas výstavby bude 9 mostov čiastočne uzatvorených a doprava na nich bude obmedzená a riadená svetelnou signalizáciou, jeden most bude potrebné uzatvoriť úplne. V dôsledku toho sa môže dochádzať k miernemu spomaleniu prevádzky dopravy v dotknutých úsekoch na ceste II/527. Počas rekonštrukcie bude dochádzať aj k negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. Pri rekonštrukcii mostov bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostných objektoch. Rekonštrukcia bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami. Počas prevádzky rekonštruovaných mostov sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Pri rekonštrukcii mostov umiestnených v obciach alebo v blízkosti rodinných domov požadujeme dôkladne dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 549/2007 Z.z., ktorou sa

ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.
- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.
Počas prevádzky prestavba mostných objektov prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 5 tohto rozhodnutia.

8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni (list č. ORHZ-VK1-2024/000284-002 zo dňa 23.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/ KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"" a s riešením stavby súhlasí bez pripomienok.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

9. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod (list č. SVP 848/2024/135-3202 zo dňa 26.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
SVP, š.p. je v rámci stavebných objektov mostov správcom čiastkového povodia Ipeľ a správcom nasledovných vodných tokov, ktoré budú dotknuté:
Identifikátor toku: 4-24-02-634, správcovský názov: Krtíš, druh vodného útvaru: vodohospodársky významný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 206-00 – r. km 27,600 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-660, správcovský názov: Plachtinský potok, druh vodného útvaru: vodohospodársky významný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 207-00 – r. km 20,690 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-717, správcovský názov: Babkovský, druh vodného útvaru: drobný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 201-00 – r. km 0,200 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-718, správcovský názov: Riečka, druh vodného útvaru: drobný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 203-00 – r. km 2,505 – križovanie toku mostným objektom, SO 204-00- r. km 5,440 – križovanie toku mostným objektom, SO 205-00 – r. km 6,105 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-719, správcovský názov: bezmenný, druh vodného útvaru: drobný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 202-00 – r. km 0,055 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-684, správcovský názov: Dačolomský, druh vodného útvaru: drobný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 209-00 – r. km 3,060 – križovanie toku mostným objektom.
Identifikátor toku: 4-24-02-674, správcovský názov: Suchánsky, druh vodného útvaru: drobný vodný tok, vodný tok dotknutý objektom: SO 210-00 – r. km 10,700 – križovanie toku mostným objektom.

Predmetné vodné toky majú v dotknutých úsekoch neupravené odtokové pomery. Niektoré sú upravené čiastkovo a to v miestach križovaní s mostnými objektmi, resp. v blízkosti obydlí. V minulosti evidujeme v riešenom území povodňové situácie z dlhotrvajúcich zrážok len na vodnom toku Krtíš v meste Veľký Krtíš (rok 1990). Z pohľadu nami sledovaných záujmov nemáme k zmene navrhovanej činnosti zásadné námietky. K stavbe „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"" sme zaujali stanovisko k PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) listom č. SVP 848/2024/122-3202 zo dňa 11.09.2024, ktorého podmienky žiadame dodržať.
S ohľadom na nám dostupné údaje sme toho názoru, že zmenu navrhovanej činnosti nie je nutné po ukončení zisťovacieho konania posudzovať podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

V stanovisku č. SVP 848/2024/122-3202 zo dňa 11.09.2024 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod uviedol nasledovné:
SVP, š.p. s realizáciou stavby súhlasí po zohľadnení nasledovných podmienok, ktoré žiadame uviesť v podmienkach stavebného povolenia:
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy
- v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby
- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty
- začiatky a konce úprav korýt vodných tokov v miestach mostných objektov stabilizovať proti vymieľaniu kamennou nahádzkou. Stavebné práce v korytách tokov realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna ako aj svahy upravených tokov plynulo napojiť na úseky tokov pred a za mostnými objektmi. Korytá tokov prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou úprav tokov nezmenšiť jestvujúci prietočný profil tokov. Úpravy tokov v rámci mostných objektov správca tokov neprevezme do svojej správy majetku, nakoľko tieto budú súčasťou mostných objektov. Opravu a údržbu tokov v týchto úsekoch ako aj v rámci úsekov priamo pod mostnými objektmi si bude zabezpečovať vlastník a správca premostení na vlastné náklady.
- stavebný objekt SO 221-00 Oporný múr v ckm 52,840 – 52,868 – doporučujeme pätu múru v úseku cca ckm 52,830 (vyústenie betónového sklzu) – 52,870 stabilizovať v celej dĺžke kamennou nahádzkou z dôvodu ochrany zakladania múru proti možným účinkom povodňových prietokov z vodného toku Riečka,
- na vyústenia z priepustov do recipientov vodných tokov doporučujeme v prípade možného ohrozenia priľahlého územia vzdutými vodami, osadiť spätné klapky
- pri stavebných prácach zabezpečiť, aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodných tokov spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do korýt vodných tokov, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodných tokov
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pre povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pre termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa" je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov
- pobrežné pozemky vodných tokov zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti korýt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd
- správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia
- k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ

Dovoľujeme si upozorniť, že:
- v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov podľa § 21 na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd, o ktoré je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy
- podľa § 36 uvedeného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd s obsahom znečisťujúcich látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd, možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované aj zariadenia, ktoré zabezpečenia ich zachytávanie
- vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
a) dbať o ich riadnu údržbu a ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd
b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom
c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
- v zmysle § 49 vodného zákona:
a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary toku
b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov
- v zmysle § 50 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný:
a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia
b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb
c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, jej jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa nevytvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanoviská na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 6 tohto rozhodnutia.

10. Mesto Veľký Krtíš zaslalo potvrdenie o vyvesení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 23.09.2024 do 07.10.2024.

11. Mesto Modrý Kameň zaslalo potvrdenie o vyvesení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 24.09.2024 do 16.10.2024.

12. Obec Dačov Lom zaslala potvrdenie o vyvesení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 21.09.2024 do 07.10.2024.

13. Obec Horné Strháre zaslala potvrdenie o vyvesení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 23.09.2024 do 08.10.2024.

Správny orgán sa v rámci zisťovacieho konania snažil zaoberať všetkými kritériami podľa prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Najväčšiu váhu pri posudzovaní navrhovanej činnosti mali predložené stanoviská dotknutých orgánov a ich konkrétne pripomienky k navrhovanej činnosti na zmiernenie vplyvu pri prevádzke navrhovanej činnosti. Všetky tieto podmienky na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti sú preklopené do výrokovej časti tohto rozhodnutia ako podmienky pri spracovaní ďalšieho procesu konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Ide dodržiavanie všetkých podmienok určených v podmienkach tohto rozhodnutia a zároveň o dodržiavanie podmienok, ktoré prevádzkovateľom vyplývajú z platných právnych predpisov. Všetky požadované kritériá a stanoviská sú podrobne rozpísané v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň konštatujeme, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Príslušný orgán bol povinný vysporiadať sa s doručenými stanoviskami. Listom č. OU-VK-OSZP-2024/007542-015 Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. Zároveň v uvedenom liste uviedol, že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohol vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš, v pracovných dňoch počas úradných hodín, v termíne do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia.
K podkladom rozhodnutia boli doručené dve stanoviská a to:
1. Stanovisko č. OU-VK-OCDPK-2024/008295 doručené elektronickou poštou od Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v ktorom dotknutý orgán uvádza, že k podkladu rozhodnutia a k jeho spôsobu zistenia nemá pripomienky.
2. Stanovisko OU-BB-OOP -2024045003/-002 zo dňa 22.10.2024 doručené elektronickou poštou od Okresného úradu Banská Bystrica, odboru opravných prostriedkov, pozemkový referát, v ktorom uviedol, že so zámerom súhlasí za podmienky, že v ďalšom konaní budú v celom rozsahu rešpektované zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy a bude minimalizovaný záber poľnohospodárskej pôdy na nevyhnutný rozsah.

Na základe uvedeného sa správny orgán vysporiadal aj s doručenými pripomienkami k podkladom rozhodnutia. Podmienku Okresného úradu Banská Bystrica, odboru opravných prostriedkov, pozemkového referátu preklopil do podmienky č. 7 výrokovej časti tohto rozhodnutia. Ostatných účastníkov konania s uvedeným stanoviskom k podkladom rozhodnutia neoboznamoval, nakoľko stanovisko bolo súhlasné za dodržania uvedenej podmienky, ktorá v podstate vyplýva z dodržiavania právnych predpisov o ochrane a využívania poľnohospodárskej pôdy. Správny orgán sa ďalej v rozhodnutí vysporiadal aj s pôvodnými skutočnosťami. Na základe všetkých doložených dokladov a stanovísk nebolo potrebné ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré je možné si uplatniť v ďalších povoľovacích konaniach.

Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celkovo je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť ako celok nepatrí medzi činnosti, ktoré by výrazne znečisťovali životné prostredie. Čo sa týka ochrany vôd prevádzka musí dodržiavať všetky právne predpisy v oblasti ochrany vôd, z hľadiska odpadového hospodárstva budú odpady uskladňované, triedené a odvážané na zneškodnenie v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Správny orgán znovu konštatuje, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplynuli také požiadavky a podmienky pre vydanie rozhodnutia, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať, taktiež zmena navrhovanej činnosti dostatočne objasňuje a vyhodnocuje všetky potrebné vplyvy na životné prostredie. Správny orgán zobral do úvahy všetky pripomienky, odcitoval v tomto rozhodnutí všetky stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mu boli doručené, zaoberal sa ich pripomienkami. Pripomienky, ktoré nevyplývali z platných právnych predpisov zahrnul do podmienok rozhodnutia, ako aj stanovil podmienky, ktoré budú slúžiť na elimináciu negatívnych vplyvov pri prevádzke navrhovanej činnosti. Správny orgán sa zaoberal všetkým pripomienkami dotknutých orgánov a konštatuje, že podklady, ktoré mal k dispozícii (stanoviská dotknutých orgánov, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) vytvárajú dostatočný podklad pre vydanie rozhodnutia. V konaní neboli predložené ďalšie návrhy, ktoré by všetkým účastníkom konania neboli známe už pred vydaním rozhodnutia. Možnosť konzultácii nevyužil ani jeden účastník konania.

Zároveň sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili v zákonne stanovenej lehote nasledovné subjekty Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Slovenská správa ciest, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo PZ vo Veľkom Krtíši, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Banská Bystrica, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a

skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA 2000, ani sa v ňom nevyskytujú biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou dotknuté. Nepredpokladá sa, že daná činnosť bude mať významný nepriaznivý vplyv na dotknuté územie. Výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Správny orgán vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch ktoré sú uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom. Taktiež nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre zdravie obyvateľstva. Prestavba mostných objektov v konečnom dôsledku prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mostov výmenou povrchu vozovky ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom, prispeje k zabezpečeniu bezpečnej a plynulej cestnej premávky, k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry, zníži riziko možných havárií a následných škôd a neočakáva sa zmena rozsahu a intenzity vplyvov počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s vplyvmi pred realizáciou stavebných prác. .

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. K zámeru bolo doručených celkom 9 stanovísk.

V zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní má príslušný orgán v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a ich podmienkami. Ak ide o povoľovacie konanie podľa osobitného predpisu, vydá príslušný orgán záväzné stanovisko osobitne vo vzťahu k územnému konaniu o umiestnení stavby, k územnému konaniu o využití územia, k stavebnému konaniu a ku kolaudačnému konaniu.

Podľa § 38 ods. 13 zákona záväzné stanovisko podľa odseku 4 nie je potrebné pre povoľovacie konanie k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, pre ktorú bolo vydané záverečné stanovisko, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní alebo rozhodnutie z konania o podnete, vydané podľa tohto zákona v znení účinnom od 1. januára 2015, vrátane jeho podmienok a opatrení, pre vydanie povolenia podľa osobitného predpisu. V takom prípade povoľujúci orgán rozhodne bez záväzného stanoviska príslušného orgánu.

Na základe preskúmania a zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. II Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o tomto rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo záverečnom stanovisku.
Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti alebo jej zmeny v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní, proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, môže podať odvolanie len účastník konania. Účastníci konania majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10294