MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Doložka právoplatnosti

Číslo spisu: 5653/2024-11.1.1
Číslo registratúrneho záznamu: 28290/2024
Názov dokumentu: Volvo Car Košice - záverečné stanovisko
Dátum vydania rozhodnutia: 19.04.2024

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 25.10.2024

Dátum vytvorenia doložky: 04.11.2024
Vytvoril: Štulajterová Martina, Ing.

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024, vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 5653/2024-11.1.1
28290/2024
28292/2024-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Volvo Car Slovakia s. r. o.

2. Identifikačné číslo

54490383

3. Sídlo

Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Volvo Car Košice

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je vybudovanie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Celková ročná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ (ďalej len „strategický park“), ktorý má vydané osvedčenie o významnej investícii stanovenej vládou Slovenskej republiky č. 10455/2022-4270-99647, zo dňa 25. 10. 2022.

3. Užívateľ

Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice-okolie
Obec:	Valaliky, Haniska
Katastrálne územie:	Valaliky, Haniska
Parc. č.:	uvedené nižšie

Parcely riešeného územia navrhovanej činnosti:

Pozemky v k. ú. Valaliky, s parc. č.: 1300/2; 1300/10; 1300/164; 1310/5; 1310/6; 1310/7; 1332/1; 1404/10; 1404/27 sú evidované v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha, zastavané plochy a nádvorie a vodná plocha. Pozemky sú umiestnené v extraviláne a sú vo vlastníctve spoločnosti Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto.

Parcely vedené pod strategickým parkom – napojenie na prípojky:

Umiestnenie prípojok v katastrálnom území Valaliky:

Pozemky s parc. č.: 1300/1; 1300/15; 1300/16; 1300/17; 1300/18; 1300/22; 1300/60; 1300/101; 1300/102; 1300/104; 1300/109; 1300/128; 1300/189; 1332/16; 1332/4; 1332/7; 1332/14; 1332/15; 1404/4; 1404/6; 1404/7; 1404/8. Pozemky sú evidované v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha a vodná plocha a sú umiestnené v extraviláne.

Umiestnenie prípojok nachádzajúcich sa v katastrálnom území Haniska:

Pozemky s parc. č.: 936/22; 936/23; 936/24; 936/25; 936/29 sú evidované v katastri nehnuteľností ako orná pôda a ostatná plocha a sú umiestnené v extraviláne.

Realizáciou inžinierskych sietí, ktoré boli predmetom samostatného zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dôjde k vymedzeniu hraníc strategického parku so súvisiacou infraštruktúrou na dotknutých katastroch obcí Geča, Čaňa, Sokoľany, Trstené pri Hornáde, Košice-Šebastovce, Košice-Barca, Malá Ida a Gyňov.

Areál navrhovanej činnosti sa bude skladať približne z plôch:

- 633 000 m^2 zastavanej budovami v etape 1 a 2, ktoré budú tvoriť hlavné výrobné budovy, centrálne budovy a podporné funkcie,
- 442 500 m^2 komunikácií, parkovacích plôch a spevnených plôch, vrátane parkovania hotových vozidiel a skúšobnej dráhy v etape 1 a 2,
- 1 736 701 m^2 tzv. „mäkkých“ terénnych úprav, vrátane všeobecných terénnych úprav, retenčných nádrží, jazierok a externej vybavenosti pre zamestnancov.

Celková plocha pozemkov vo vlastníctve Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto má rozlohu 2 812 201 m^2.

Celková bilancia dopravy:

- 3 940 parkovacích stojísk pre osobné autá,
- 92 parkovacích stojísk pre nákladné autá,
- 20 – 30 stojísk pre autobusy.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	po získaní potrebných povolení
Predpokladaný termín skončenia výstavby:	2025
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	2026
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Popis hlavných technologických procesov

Prevádzka tlakového odlievania (megacasting)

Tavenie

Existuje niekoľko rôznych možností, ako môže tavenie prebiehať. Možnými alternatívami sú kontinuálne tavenie, ako aj taviace pece s dávkovacím zariadením. Pokiaľ ide o ohrev taviacich pecí, zvažujú sa alternatívy s plynovým a elektrickým ohrevom. Tavenie môže prebiehať v šachtových peciach alebo v odporových či indukčných peciach. Konečný návrh bude určený na základe požiadaviek procesného inžinierstva a obmedzení výrobného inžinierstva. Účinnosť zdrojov a vplyv na životné prostredie sú dva aspekty, ktoré budú kľúčové pri výbere technológie. Surovina na odlievanie sa bude taviť v jednej alebo vo viacerých taviacich peciach. Keďže voda predstavuje pri tavení hliníka vážne riziko, všetok materiál sa upraví tak, aby sa zabránilo kontaktu s vodou. Pred vložením materiálu do taviacej pece sa materiál predhreje, aby sa zabezpečilo, že sa do taviacej pece nedostane vlhkosť.

Ingoty zliatiny hliníka a šrot z výroby budú prepravené do taviarne prostredníctvom dopravníkov, výťahmi alebo nakladacími vozíkmi. Do taviacej pece sa pridáva menšie množstvo tavidla, aby sa minimalizovala tvorba oxidov a plynného vodíka. Pre zabránenie oxidácii v tavenine, sa ako ochranný plyn pomocou rotujúceho obežného kolesa privádza plynný dusík. Plynný vodík v tavenine difunduje do bubliniek dusíka, ktoré priľnú k troske, čo spôsobí jej nadľahčenie uľahčujúce jej následné oddelenie od zmesi.

Počas tavenia sa hliníková zliatina bude zahrievať na 750 °C, pričom zliatina sa úplne roztaví pri teplote približne 600 °C. Roztavená zliatina sa zbaví oxidov a iných nečistôt. To sa dosiahne pridaním ďalšieho tavidla. Počas výrobného procesu sa pravidelne kontrolujú kvalitatívne parametre taveniny. V prípade potreby sa obsah môže upraviť ďalším pridaním napríklad hliníka, kremíka, horčíka, medi, železa alebo mangánu. Takéto látky sa pridávajú v čistej forme alebo v kombinovanom výrobku vo forme prášku so zmesou hliníka. Úprava bude prebiehať v samostatnej peci alebo v taviacej peci. Hotová tavenina sa presunie do horúcej udržiavacej pece buď pomocou žľabu, alebo pomocou prečerpávacieho čerpadla.

Keďže vstupný materiál do taviarne sa musí uchovávať v suchu, všetka manipulácia so surovinami aj ich skladovanie sa bude uskutočňovať vo vnútorných priestoroch. To isté platí aj pre vratný šrot pretavovaný vo vlastnej taviarni. Navrhovaná činnosť bude navrhnutá a realizovaná tak, aby bolo možné prijímať roztavený hliník, ktorý bude možné použiť priamo v odlievacom stroji, alebo ho pred použitím preniesť do špeciálnej pece.

Odlievanie

Roztavený kov sa môže použiť priamo na odlievanie. Manipulácia s taveninou bude prebiehať tak, že sa časť materiálu zmení na pevnú formu a miešaním sa zmení štruktúra materiálu a tavenina sa stane tixotropnou (gélovitou). Týmto spôsobom možno dosiahnuť vlastnosti, ktoré umožňujú odlievanie tenkých štruktúr, ktoré by inak pri použitých zliatinách neboli možné. V aplikačnej sfére by malo byť možné odlievanie aj prostredníctvom tzv. reocastingu. Tento proces sa od bežného vysokotlakového liatia (HPDC) líši tým, že využíva zmenu vlastností taveniny pred odliatím. Pri reocastingu je kov polotuhý, zatiaľ čo pri bežných procesoch HPDC je kov tekutý. Pri reocastingu sa menšia časť taveniny odvádza do špeciálneho zariadenia, kde sa kov nechá stuhnúť na vonkajšej strane oceľových tyčí. Tie sa potom používajú na miešanie v tejto kadi s roztaveným kovom, ktorý sa má použiť v odlievacom stroji. Počas procesu sa tavenina ochladzuje a vzniká menšie množstvo pevného materiálu (kaša). Štruktúra kovu sa mení z dendritickej na sférickú.

Roztavená a pripravená suspenzia sa privedie do odlievacieho stroja (HPDC). Pri tlakovom liatí sa roztavený kov vtlačí pod vysokým tlakom a vysokou rýchlosťou do formy. Forma sa bude skladať z dvoch alebo troch oceľových častí nástroja. Na forme bude v prípade potreby namontované jedno alebo viac kovových jadier, ktoré budú vytvárať dutiny v hotovom talóne. Charakteristickou črtou tlakového liatia je, že sa používa pre suroviny s relatívne nízkou teplotou tavenia, ako je v tomto prípade hliník. Proces sa začne naplnením taveniny (suspenzie) v plniacej komore a jej vstreknutím vysokou rýchlosťou do formy pomocou hydraulicky ovládaného piestu, kde stuhne. Vďaka vysokej rýchlosti vstrekovania a vysokému tlaku kovu môže tavenina vyplniť veľa tenkých úsekov a komplikované štruktúry možno získať v jednom a tom istom kroku. Podtlakom v dutine pred vstrekovaním taveniny sa znižuje množstvo zachyteného vzduchu/plynov v detailoch, čo vedie k nižšej pórovitosti konečného výrobku. Počas odlievania sa musí forma vetrať od vytlačeného vzduchu. Samotný proces odlievania bude ukončený, keď budú odlievací systém, detaily, nadstavec a vetracie otvory úplne naplnené kovom.

Forma bude vybavená vnútornými kanálmi, ktoré sa používajú na reguláciu teploty formy. Na ohrev sa bude používať horúci olej, ktorý sa bude ohrievať elektrinou. Na chladenie sa bude používať voda, ktorá sa bude vymieňať s vonkajšou chladiacou vodou. Po naplnení formy bude tavenina odovzdávať teplo ochladeným poloviciam nástroja, vďaka čomu kov pomerne rýchlo stuhne. Stroj sa otvorí, keď kov stuhne. Diel sa podá von a robot vyzdvihne celý segment zo stroja vrátane odliatkov, odlievacích fúzov a prepadov. Počas odlievania sa teplota bude pohybovať v rozmedzí 200 – 450 °C. Väčšinu z nej absorbuje nástroj, pretože väčšina energie sa uvoľňuje pri zmene fázy z kvapalnej na pevnú (latentné teplo). Po vybratí súčiastky sa forma namaže oddeľovacím prostriedkom. Oddeľovací prostriedok bude pozostávať z tepelne stabilných voskov, olejov alebo silikónu, ktoré by mali zabrániť prilepeniu kovu na vnútro formy. Aplikácia bude prebiehať vo forme vodnej emulzie pomocou rozprašovacích trysiek a vysokotlakového vzduchu, aby sa vytvorila hmla, ktorá sa rozptýli na povrchu formy.

Po vybratí odliatku z formy sa tento odliatok očistí od odlievacích fúzov. Následne bude potrebné jeho drobné opracovanie, ktoré prebehne ihneď po vybratí dielu zo stroja, dierovaním alebo rezaním. Rezanie sa môže vykonávať laserom alebo plazmou. Diel sa potom pred presunom do ďalšieho kroku procesu ochladí. Chladenie bude prebiehať vzduchom alebo vodou. Po hrubom očistení a ochladení sa diel skontroluje napr. kontrolou, meraním, röntgenom alebo CT. Prípadné nedostatky sa zohľadnia a pretavia. Orezávanie a jemné rezanie obrysu dielu sa bude vykonávať s cieľom odstrániť nepravidelnosti, ako napr. rezanie laserom, CNC spracovanie, ručné rezanie, prípadne sa môže použiť orezávací lis. Odhrotovanie bude vykonávané brúsením, aby sa odstránili ostré hrany. K alternatívam možno zaradiť tryskanie oxidom uhličitým alebo čistenie laserom.

Spracovanie

Odliaty diel sa pre dosiahnutie finálnej podoby môže ďalej spracovať. Spracovanie bude malého rozsahu a bude zahŕňať najmä frézovanie, vŕtanie a rezanie závitov. Na mazanie a čistenie povrchov sa použije preplachovacia kvapalina. Črepy a prach z brúsenia, ktoré sa zachytávajú spolu s preplachovacou kvapalinou obsahujú okrem iného vodu a nemôžu sa pretaviť vo vlastnej tavbe. Na niektorých menších povrchoch dielov, ktoré si vyžadujú zvýšenú čistotu, bude potrebné odstrániť povrchové oxidy a zvyšky mazív. Toto sa bude vykonávať laserovou pasiváciou. Laserom sa roztaví povrchová vrstva, aby sa mohla odfúknuť. Predtým, ako sa opracovaný komponent prenesie do karosárne, môže byť potrebné ho umyť. To sa bude vykonávať alkalickým umývaním.

Lisovanie

V lisovni budú vyrábané kovové diely formou lisovania.

Príjem materiálu

Vstupný materiál bude pozostávať z plechu. Plech sa bude dodávať vo forme už narezaných polotovarov. Väčšina materiálu sa plánuje dovážať po železnici a zvyšok nákladnými autami. Všetok vstupný plechový materiál bude chránený proti korózii dodávaným olejom, ktorý bude na povrchu plechu vytvárať ochranný film. Vstupné plechové polotovary sa nakupujú pre konkrétny lisovaný diel. Plech bude mať dané špecifikácie materiálu týkajúce sa šírky pásu, hrúbky a prípadnej povrchovej úpravy a štruktúry povrchu.

Rezanie materiálu

Predpripravené plechové polotovary sa budú prepravovať do lisovne od externých dodávateľov.

Lisovanie

V súčasnosti sa uvažuje s dvoma lisovacími linkami. Okrem toho bude k dispozícii aj samostatný lis. Pôjde o servoexcentrické lisy poháňané elektromotormi, ktorých energia sa nabíja v hnacom hriadeli lisu. Lisy budú jednočinné, čo znamená, že majú len jedno pohyblivé šupátko. Pred prvým lisom sa bude nachádzať tzv. podávač polotovarov, ktorý bude vyberať polotovary zo stohu polotovarov a bude ich podávať do lisu. V niektorých prípadoch bude pre podávač polotovarov k dispozícii umývacia a odolejovacia jednotka, ktorá očistí dosku od rušivých častíc a dodá jej tenkú vrstvu tlakového oleja. Tvarovanie plechu bude prebiehať v typovo viazaných lisovacích nástrojoch. Na jeden diel bude potrebných približne štyri až päť lisovacích nástrojov. Nástroje budú nastavované v lisovacej linke špecifickej pre aktuálnu výrobu. Lisovanie dielu bude prebiehať v nasledujúcich krokoch:

1. Tvarovanie – vykonávať sa bude v jednočinnom lise. Tvarovanie sa bude uskutočňovať hlbokým ťahaním.
2. Rezanie – vykonávať sa bude v rezných nástrojoch.
3. Dierkovanie – môže byť kombinované v rezacom nástroji.
4. Stlačenie nastavenia – tu bude dostávať diel svoju konečnú podobu.
5. Rozpínanie – túto operáciu bude možné kombinovať aj v nastavovacom lise.

Po vylisovaní, pred uložením lisovaného dielu do stojanov sa vylisovaný diel skontroluje. Tu sa rozhodne, či bude diel schválený, tzn. či pôjde na úpravu, alebo bude zošrotovaný.

Lis na šrot

V suteréne pod lismi sa bude nachádzať dopravný systém, ktorý bude zachytávať padajúci materiál z lisovania. Materiál bude dávkovaný do lisov na šrot, ktoré ho následne vylisujú do balíkov šrotu. Balíky šrotu sa prepravia na šrotovisko, alebo sa so šrotom môže manipulovať ako s voľne loženým šrotom.

Karosáreň

V karosárni budú karosérie montované z dielov pochádzajúcich z lisovne, odlievaných dielov a externe dodaných dielov. Karoséria sa bude skladať z približne 380 dielov, ktoré sa budú spájať rôznymi spojovacími technikami. Karoséria sa bude zostavovať v troch hlavných oblastiach. Oblasť spodnej časti karosérie, oblasť hornej časti karosérie a oblasť závesných dielov (HOP).

Podvozok

V oblasti podvozku sa bude približne 190 dielov spájať rôznymi spojovacími metódami, ako sú odporové bodové zváranie, samodierovacie nity, prietokové vŕtacie spojovacie prvky, slepé nity, lepidlá a oblúkové zváranie (MIG). Hlavnou vstupnou časťou v oblasti podvozku je zadná časť podlahy pochádzajúca z oblasti odlievania/obrábania. Hlavnými prepravnými systémami budú klzáky na valčekových lôžkach a dopravníky APC. Predpokladá sa, že priečny nosník prístrojovej dosky, spodná časť prístrojovej dosky a horná časť prístrojovej dosky budú platformové diely (spoločné pre všetky modely automobilov). Vnútorný predný bočný rám, predný podbeh, spodná časť kapoty, stredná/horná časť kapoty a A-stĺpik budú jedinečné pre každý model vozidla.

Vrchná časť

V oblasti hornej časti karosérie sa bude približne 100 dielov spájať rôznymi spojovacími metódami, ako sú odporové bodové zváranie, ARPLAS, lepidlá, oblúkové zváranie (MIG)

a laserové zváranie. Niektoré diely budú pochádzať z internej lisovne, ale väčšina dielov bude dodávaná externe. Hlavnými prepravnými systémami budú klzáky na valčekových lôžkach a dopravníky APC.

Závesné diely

Oblasť závesných dielov sa bude deliť na dve rôzne oblasti na podskupinu HOP (Hang On Parts Area), kde sa budú spájať dvere, kapota zadných dverí a blatníky, a na hlavnú líniu HOP, kde sa podskupiny HOP budú montovať na konštrukciu karosérie. V oblasti Hang On Parts Area sa v submontážnej oblasti HOP bude spájať približne 90 dielov rôznymi metódami spájania, ako sú odporové bodové zváranie, klincovanie, samoprepichovacie nity, lepidlo a laserové zváranie. Väčšina dielov bude pochádzať z internej lisovne a niektoré diely budú dodávané externe. Hlavnými dopravnými systémami budú klzáky na valčekových lôžkach a dopravníky APC. Keď je karoséria dokončená, prevezie sa do buffera medzi karosárňou a lakovňou.

Lakovňa

Hlavným účelom lakovne bude nanášať ochranné a dekoratívne nátery na povrchy, zvyšovať estetiku a odolnosť karosérií. Hlavné kroky procesu budú:

- Predúprava povrchu: základná antikorózna ochrana bude zahŕňať dva hlavné procesy, a to konkrétne použitie technológie tenkých vrstiev a procesu elektrodepozície. Elektrolytický náter sa bude sušiť v peci.
- Tesnenie – tesnenie bude aplikované manuálne aj roboticky. Ide o tesnenie NVH (tlmenie hluku a vibrácií), SSD (tichosť a tlmenie hluku), utesnenie medzier v plechu z karosárne a utesnenie strechy. Nanášané tmely budú vytvrdzované v peci na základný náter.
- Povrchová úprava – zahŕňa nanášanie základného náteru, vrchnej farby a bezfarebného laku. Všetky vrstvy náterov budú sušené v peciach.

Opis procesu predúpravy povrchu:

Proces aplikácie tenkých vrstiev

Prvým krokom úpravy povrchu karosérie v lakovni bude odmastenie a proces aplikácie tenkých vrstiev. Ide o presné nanášanie extrémne tenkých vrstiev ochranných náterov na karosérie automobilov. Tieto vrstvy slúžia na viaceré účely vrátane ochrany proti korózii, zlepšenia estetiky vozidla a zabezpečenia dlhodobej životnosti. Využitím pokročilých techník možno tenké vrstvy nanášať s mimoriadnou presnosťou, čím sa zabezpečí rovnomerné pokrytie a minimalizuje sa množstvo odpadu. Táto technológia nielenže zlepšuje vzhľad vozidla, ale poskytuje aj ochranu proti environmentálnym faktorom, čím prispieva k dlhšej životnosti a kvalite laku na vozidlách.

Elektrolytický náter (EC)

Elektrodepozícia, ktorá je rozhodujúcim procesom povrchovej úpravy v automobilovom priemysle, zahŕňa ponorenie karosérií do kúpeľa s elektrolytom a použitie elektrického prúdu. Kladne nabité častice farby migrujú smerom k záporne nabitým komponentom, čím sa vytvorí rovnomerný a odolný povlak. Táto metóda poskytuje vynikajúcu ochranu proti korózii, odolnosť proti nárazom a rovnomernú povrchovú úpravu, čím zabezpečuje dlhú životnosť a estetiku. Je to udržateľná možnosť s minimálnym odpadom a emisiami. Elektrodepozícia zohráva kľúčovú úlohu pri plnení prísnych priemyselných noriem a prispieva k dlhšej životnosti a výkonu vozidiel.

Po tomto procese sa karosérie vysušia v peci a potom sa odovzdajú na aplikáciu tmelu a ich konečnú povrchovú úpravu.

Tesnenie

Táto fáza výrobného procesu sa bude zameriavať na zlepšenie vlastností vozidla z hľadiska hluku, vibrácií a drsnosti (NVH), SSD (Sound Silence damper) tesnenie, strešné tesnenie a PUR maskovanie. Komponenty NVH a SSD budú pôsobiť ako zvukové izolátory a zároveň chrániť pred mechanickým opotrebovaním v špecifických oblastiach karosérie vozidla. PUR maskovanie sa bude používať na ochranu prírub okien pred následnými nátermi počas renovácie. Toto proaktívne opatrenie bude zvyšovať priľnavosť pri neskoršom lepení okien na vozidlo počas montáže. Všetky tesniace materiály prechádzajú po nanesení základného náteru procesom vytvrdzovania v peci, aby sa dosiahla optimálna účinnosť.

Povrchová úprava

Základný náter (Primer)

Pred nanesením základného náteru bude k dispozícii stanica, kde bude možné aplikovať tzv. wash primer, ktorý sa bude nanášať na menšie povrchy, ktoré budú zbrúsené na kov a bude z nich odstránený ochranný film z predúpravy. Keď karoséria opustí oblasť nanášania tmelu, vstúpi do čistej zóny, kde bude v prvom kroku nanášaný vodou riediteľný základný náter. Farba základného náteru bude závisieť od toho, akú farbu bude mať karoséria neskôr. Základná farba bude následne vysušená v sušiacej peci. Základný náter vytvorí rovný povrch s dobrou povrchovou úpravou a správnymi predpokladmi pre nanesenie vrchnej farby v nasledujúcom kroku. Bude mať tiež funkciu ochrany pred mechanickým poškodením od odlietajúcich kamienkov a oderom.

Karosérie sa pred nanášaním vrchného náteru skontrolujú a v prípade potreby sa ich povrch prebrúsi. Všetky defekty, ako sú nečistoty, kvapky, vriedky a pod. budú odstránené mokrým procesom brúsenia. Ak bude karoséria vo veľmi zlom stave, presmeruje sa na pracovisko opravy, odkiaľ pôjde opätovne na prelakovanie základným náterom. Po dokončení kontroly/brúsenia bude postupovať karoséria do oblasti nanášania vrchného náteru.

Vrchný náter (Top coat)

Pred samotným nanášaním farby budú karosérie prechádzať zariadením na odstránenie prachu. Povrchová úprava interiéru a exteriéru vrchného náteru bude prebiehať roboticky, zvonovou aplikáciou. Na nanášanie farby do interiéru sa použijú tzv. manipulačné roboty, ktoré budú otvárať dvere, kufor a kapotu.

Vrchný náter sa v procese používa klasický, eventuálne metalický/vrchná farba s perleťovým leskom. Vrchná farba je vodou riediteľná a jej úlohou je naniesť na karosériu požadovaný farebný odtieň. Medzi nanesením vrchnej farby a bezfarebného laku prechádzajú karosérie medzisušením. Bezfarebný lak je dvojzložkový materiál (tužidlo a priehľadný lak) riediteľný organickým rozpúšťadlom a jeho úlohou je dodať farbe lesk, ako aj ochrániť karosériu pred vonkajšími poškodeniami.

Po základnom nátere budú karosérie, ktoré vyžadujú 2T lak (dvojfarebná karoséria – strecha), odoslané do striekacej kabíny s OFA (aplikácia bez nástreku). Následne budú presunuté do medzipece pred návratom k normálnej linke vrchného náteru a aplikácii bezfarebného náteru.

Na dosiahnutie optimálnych výsledkov bude v priestoroch striekacích kabín neustále regulovaná teplota, vlhkosť a prúdenie vzduchu. Po nanesení vrchného laku budú postupovať

karosérie do sušiacej pece. Karosérie sa skontrolujú, vyleštia a v závislosti od výsledku kontroly budú postupovať ďalej vo výrobnom toku alebo na opravu. Oprava môže byť bodová alebo HOP (výmena závesného dielu). V prípade nevyhovujúcej kvality môže byť karoséria odoslaná na opätovný prechod linkou vrchného náteru.

Miešareň farieb

V rámci lakovne sa bude nachádzať miestnosť miešania farieb. Z tohto priestoru budú všetky náterové hmoty distribuované na jednotlivé linky. Materiály určené na povrchovú úpravu sa budú nachádzať v nádobách, ktoré budú pripojené na distribučný systém, ktorým sa procesné materiály dostanú do striekacích kabín. Demontáž príslušenstva sa uskutoční na poslednej stanici pred odoslaním karosérií do HBS (High Bay Storage).

Výroba batérií a pohonu

Výroba batérií

Výroba bude pozostávať z predmontáže zásobníka batérií, povrchovej úpravy článkov batérií, montáži a lepenia do zásobníka batérií a inštalácií vysokonapäťových/nízkonapäťových prípojok. Nakoniec sa hliníkový kontajner zvarí spolu s kovovým vekom, čím sa batéria stane úplne tesnou. Lítium-iónové batérie sa vyrábajú v rôznych formátoch a s mierne odlišným chemickým zložením. Batériový článok sa skladá z piatich rôznych častí, ktoré sú spojené dohromady: katóda, anóda, elektrolyt, separátor a kapsula, ktorá článok uzatvára.

Povrchová úprava

Ošetrenie laserom – laserové ošetrenie bude prípravným krokom na zlepšenie adhéznych vlastností povrchu. Hliníkový povrch batériového článku a zásobníka batérie sa upravia tak, aby sa členitosť ich povrchu navýšila, čím sa zväčší celková adhézna plocha.

Plazmové čistenie – povrchová úprava plazmou bude spôsob čistenia, ktoré taktiež zlepší adhézne vlastnosti. Plazma sa bude používať so stlačeným vzduchom alebo hnacím plynom (napríklad kyslíkom). Plazma sa bude striekať na povrch, a tak ho očistí od oleja a vlhkosti (napríklad odtlačkov prstov, ktoré by inak mohli zhoršiť priľnavosť).

Povrchová úprava plastovými surovinami – účelom nanášania povlaku bude elektricky izolovať bunky od seba navzájom. Povrchová úprava sa vykoná nastriekaním akrylovej farby na povrch batérie pomocou viacerých striekacích pištolí poháňaných stlačeným vzduchom. Akrylová farba, ktorá sa plánuje použiť je pri izbovej teplote v pevnej forme, a preto sa pred nanesením bude musieť zahriať na približne 50 – 60 °C, aby sa stala tekutou.

Vytvrdzovanie – počas vytvrdzovania sa povrch potiahnutý plastom osvetlí UV svetlom. Vytvrdzovanie trvá 2 – 3 sekundy, čím sa povlak stane pevným a izolačným v dôsledku zosieťovacej (polymerizačnej) reakcie v materiáli. Povlak aj vytvrdzovanie sa ešte raz zopakujú, aby sa dosiahla dostatočne hrubá izolačná vrstva.

Kontrola – skontroluje sa hrúbka povlaku a elektrická izolačná schopnosť. Hotová bunka sa potom dodá do ďalšieho kroku procesu. Ak výrobok nebude spĺňať požiadavky nasleduje krok, v ktorom sa z batériového článku odstráni plastový povlak. Toto sa vykoná laserovým odstraňovaním náteru.

Popis zásobníka batérií

Časti zásobníka budú zvarené, zmontované a ošetrené. Vyrazené časti (chladiace veko) sa pred zváraním opláchnu tekutinou. Hliníkové komponenty sa budú zvárať laserovým

zváraním, oblúkovým zváraním, zváraním trením atď. Proces bude pozostávať z frézovania/odstraňovania výpalkov na čistenie výrobkov po procese zvárania. Počas procesu sa bude vykonávať aj skúška tesnosti (vzduchom) a meranie geometrie.

Proces balenia batérií

Obalené batériové články sa zlepia do tzv. batériových modulov, ktoré sa vytvrdia v spojenom stave. Batériové moduly sa vložia do zásobníka batérií (zásobník sa tiež upraví laserom), kde sa vopred nanesie materiál TIM (Thermal interface material – materiál tepelného rozhrania), následne dôjde k naneseniu lepidla injekciou do dutín medzi modulmi. Následne sa medzi jednotlivé batériové články pripevnia a laserom prizvárajú prípojnice, pričom batériové články budú sériovo prepojené. Batériový balík sa uzavrie lepidlom a laserom zváraným hliníkom, potom sa nechá vytvrdiť približne 1 hodinu pri izbovej teplote. Po vytvrdnutí sa na balík nainštalujú niektoré konštrukčné prvky a modul odpojenia batérie. Batériové články budú pripojené k modulu odpojenia batérie prostredníctvom prípojnicových spojov. Skúška tesnosti batériového balíku sa vykoná stlačeným vzduchom, a potom sa funkčnosť skontroluje elektricky pomocou EOL (End of line – koniec linky). Po EOL sa batériový blok skompletizuje a pripraví sa na následnú inštaláciu.

V závislosti od vlastností povrchov sa budú používať lepidlá na báze EPOXI alebo PUR. Na zlepšenie priľnavosti povrchových vrstiev komponentov bude potrebné ich očistiť plazmou a laserom, ako je opísané v predchádzajúcich častiach. V rámci tohto procesu dôjde aj k laserovému zváraniu. Na niekoľkých pracovných pozíciách sa budú vyžadovať špecifické vlastnosti vzduchu v miestnosti (vlhkosť, teplota). Aby bolo možné tieto technické parametre procesu kontrolovať, budú tieto pracovné pozície oddelené a budú mať špeciálne procesné vetranie. Toto sa bude týkať všetkých pracovných pozícií, kde môže vznikať prach alebo iné plyny.

Pohon

Výroba rotora

Vyrába sa jeden typ rotora, ERAD. ERAD bude elektrická zadná náprava. Pri výrobe rotora sa magnety montujú do oceľových podjednotiek. Upevnenie magnetov sa vykonáva pomocou epoxidového lepidla. Podjednotky sa umiestnia na seba a pridajú sa dve koncové dosky, aby sa vytvoril kompletný rotorový stoh, ktorý sa potom pred zalisovaním rotorového hriadeľa zahreje. Hriadeľ rotora bude vyžadovať chladenie tekutým dusíkom, aby bola montáž uskutočniteľná. Po ochladení rotora sa rotor vyváži a zmagnetizuje.

Výroba statora

Vyrábajú sa dva typy statorov ERAD elektrický pohon zadnej nápravy a EFAD elektrický pohon prednej nápravy. Stator je pevná časť motora, magnetické pole v statore bude regulované a riadené meničom. Vďaka veľmi silnému magnetickému poľu sa bude rotor otáčať a vozidlo pohybovať dopredu alebo dozadu. Pri výrobe statora sa stator v automatizovanom procese bude plniť izolačným papierom a medeným drôtom (tzv. vlásenkami). Vlásenkové konce statora sa najprv zvaria, impregnujú a následne sa na miesta zvaru nanesie prášková farba, ktorá ich zaizoluje. Kroky procesu budú nasledovné:

Vlasové spony a izolácia – medený drôt sa narovná a na konci sa mechanicky odstráni izolačná vrstva, aby sa umožnilo zváranie. Medený drôt sa mechanicky vytvaruje do vláseniek, aby sa zmestil do statora. Vlásenky sa potom v automatizovanom procese namontujú do statora. Medený drôt bude izolovaný drážkovým izolačným papierom. Vlásenky sa v priebehu procesu

skrátia na požadovanú dĺžku. So zvyšnými medenými odrezkami sa bude zaobchádzať oddelene. Jednotlivé vlásenky sa budú spájať laserovým zváraním.

Impregnácia – impregnácia sa aplikuje na izoláciu a mechanickú stabilizáciu medených drôtov v statore. Stator sa predhreje, následne sa naň nanesie impregnačné činidlo, ktoré sa zahriatím vytvrdí a potom sa ochladí. Pri impregnácii statora sa bude hodnotiť niekoľko alternatívnych metód na základe vplyvu na životné prostredie, spotreby energie, kvality a nákladov. Najvhodnejším procesom na veľkoobjemovú výrobu je kvapková impregnácia (nazývaná kvapkovanie). Stator sa predhreje v peci na správnu teplotu a vykoná sa kvapková impregnácia, živica stuhne a vytvrdne v tvrdiacej peci. Stator sa potom umiestni do stanice na nanášanie práškovej farby. Použitá bude živica s krátkym časom vytvrdzovania – epoxidová živica bez anhydridu.

Práškové lakovanie – zvarové body statora, ktoré spájajú vlásenky v statore je potrebné povrchovo upraviť pre zabezpečenie elektrickej izolácie a ochrany proti korózii. Ako metóda bude zvolené práškové lakovanie, aby sa vyhlo použitiu organických rozpúšťadiel. Po kvapkovej impregnácii bude stator znovu zohriaty na špecifickú teplotu a miesta zvaru sa ponoria do práškového náteru. Nakoniec sa stator zahreje, aby práškový náter stvrdol. Potom sa stator nechá vychladnúť. Pri práškovom lakovaní výrobok obsahuje oxid titaničitý v pevnej forme. Zariadenie sa inštaluje v kombinácii so zariadením na impregnáciu statora, aby sa využili spoločné procesy predhrievania a chladenia.

Na inštaláciu statorov v elektrických strojovniach bude potrebné zahrievanie. Niektoré povrchy budú opatrené silikónom na zabezpečenie tesniacej funkcie. Na elektromotore sa vykoná skúška tesnosti, t. j. naplní sa olejom a overí sa v krátkom skúšobnom cykle.

Predmontáž elektrického pohonu nápravy (EAD PA)

Existujú dva typy elektrického pohonu náprav: ERAD a EFAD. Ich konštrukcia je podobná, môžu však obsahovať rôzne technológie a komponenty. V dôsledku toho sa môže líšiť aj spôsob ich montáže. Proces montáže si bude vyžadovať vysokú presnosť a čisté prostredie.

Každý EAD sa skladá z troch hlavných podzostáv – meniča, elektronického stroja a prevodovky. Meniče budú vopred zmontované vo vnútri a dodané na montážnu linku EAD ako dodacia jednotka.

Predmontáž E-Machine sa začne predmontážou rotora a statora, ktoré sú dodané na linku EAD a umiestnené spolu v hliníkovom kryte. Niektoré povrchy meniča budú potiahnuté silikónom, ktorý zabezpečuje tesniacu funkciu.

Montáž prevodovky bude prebiehať priamo na linke EAD a zahŕňať rôzne manuálne a automatické montážne operácie, ako je vyberanie a umiestňovanie, uťahovanie skrutiek, lisovanie. Niektoré povrchy počas procesu montáže elektronického pohonu budú potiahnuté silikónom, ktorý zabezpečí tesniacu funkciu. Nakoniec každý EAD PA prejde testovacím cyklom na konci linky, aby sa potvrdila kvalita výrobku a procesu.

Finálna montáž

V montážnej hale sa budú vykonávať viaceré činnosti.

Montáž batériového PA CTP a EAD PA do vozidla.

Montáž elektrického systému

Montáž elektrického systému bude pozostávať z troch hlavných procesov: zväzky, kľúčové elektrické moduly a elektrický napájací systém namontovaný na karosériu.

Montáž systémov podvozku, riadenia a zavesenia

Na povrchovo upravenú karosériu sa namontujú kľúčové komponenty systémov riadenia a zavesenia. Tieto kľúčové komponenty budú kolesá a poistné matice kolies, predné pružiny, tlmiče, protišmykové tyče a riadiace tyče, volant a riadiaca tyč (stĺpik riadenia dodávaný ako súčasť prístrojovej dosky), zadné pružiny, tlmiče, protišmykové tyče a riadiace tyče, náhradné koleso, zdvihák a opravárenské súpravy.

Montáž brzdových a osových systémov

Kľúčové komponenty týchto systémov budú predné brzdové strmene a kotúče, modulátor ABS, posilňovač bŕzd, zásobník kvapaliny a pedál, zadné brzdové strmene a kotúče, elektronický modul parkovacej brzdy, brzdové vedenie.

Montáž ostatných zostáv

Konečnú montáž vozidla možno opísať v ďalších krokoch: sedadlá a bezpečnostné zábrany, vnútorné obloženie, izolácie a tesnenie, zadné dvere, spojler, kabína, funkčné vonkajšie obloženie, systémy umývania a stieračov, zasklenie a sklenená strecha, dvere. Príprava veľkých modulov a podzostáv sa uskutoční podľa stratégie priemyselnej štruktúry, ktorá sa môže zmeniť (napr. nárazníky sa aktuálne plánujú predmontovať vo firme a postupne dodávať na hlavnú linku na montáž do vozidla).

Interná logistika

Všetky zásoby sa budú dodávať na linky tzv. Just In Time. To sa bude riadiť pomocou cyklických dodávok, kedy sa malé dávky dielov budú cyklicky dodávať na miesto ich použitia. Metóda dodávania bude buď ručne poháňaný ťahač a vlak, alebo autonómne ťahaný vlak prostredníctvom AGV (autonómne riadené vozidlo).

Niektoré diely sa budú dodávať postupne. Poradie bude prichádzať buď priamo od dodávateľa, alebo bude nastavené interne na základe poradia vozidiel vstupujúcich do finálnej montáže z lakovne. Skladovanie materiálu pre výrobné činnosti bude musieť zabezpečiť dostatočné skladovanie pre prevádzku v prípade logistických oneskorení do určitej hranice. Úroveň zásob sa bude určovať v závislosti od dodávateľských dielov a dodávateľských trás a bude podliehať neustálym úpravám a zlepšovaniu. K dispozícii bude aj sklad hotových automobilov, ktoré čakajú na prepravu do prístavu na ďalšiu distribúciu.

Oprava náteru

Pri konečnej montáži sa niekedy vrstvy laku na autách poškriabu/poškodia. V takýchto prípadoch bude potrebná oprava (opravy) laku pred TK (továrenskou kompletáciou). V priestore na opravu laku (ktorý má pretlak voči vonkajšiemu prostrediu) bude existovať niekoľko variantov opráv.

- Bodová oprava – pôjde zvyčajne o vrchný náter vo veľkosti približne 10 cm v priemere, ktorý sa opravuje v tzv. priestoroch na bodové opravy.
- Oprava panelu – väčšie opravy, pri ktorých sa jeden alebo viac panelov (napr. dvere, blatník, kapota, strecha...) prelakuje vo vyhradenej striekacej kabíne.
- Výmena HOP, pri ktorej sa kompletný panel vymení za panel lakovaný v hlavnej lakovni.

- Väčšia oprava – väčšie poškodenie na diele, ktorý nie je možné vymeniť (oceľová strecha, zadný blatník...).

Proces bude zahŕňať maskovanie, mokré brúsenie, nanesenie základnej alebo vrchnej farby, nanesenie vrchného laku, vytvrdzovanie infračerveným žiarením, odmaskovanie a leštenie.

V kabínach na opravu laku bude zabezpečený pretlak. Pri bodových a panelových opravách budú tri režimy: 1) bežná prevádzka, 2) aplikácia striekaním, 3) vytvrdzovanie. Prívod vzduchu pri bodových opravách bude privádzaný v zadnej časti strechy a výstup v prednej spodnej časti pri podlahe.

V súvislosti s opravami náterov bude k dispozícii aj tzv. miestnosť na miešanie farieb, kde budú skladované materiály určené na povrchovú úpravy, ako aj tzv. sklad materiálu určený na skladovanie materiálu na brúsenie, maskovanie a leštenie.

Sklad kvapalín

Sklad kvapalín bude samostatný stavebný objekt, ktorý bude slúžiť na skladovanie a výdaj prevádzkových médií, ktoré sa budú plniť do vyrábaných automobilov na konci montážnej linky. Sklad prevádzkových kvapalín bude slúžiť na príjem a skladovanie: hydraulickej kvapaliny, nemrznúcej kvapaliny, prípravku do ostrekovačov, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, náplne klimatizačného okruhu.

Nádrže na kvapaliny budú situované vo vnútorných priestoroch, ktoré budú umiestnené v záchytnej havarijnej nádrži vyhotovenej v zmysle platných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia. Kvapaliny budú z nádrže prečerpávané do výrobnej haly cez dvojplášťové potrubie. Kvapaliny budú z autocisterien prečerpávané do nádrží na zabezpečených stáčacích miestach (manipulačných plochách). Priestor na stáčanie kvapalín bude pozostávať zo stáčacích čerpadiel a ich príslušenstva. Tento priestor bude zaistený proti únikom a vyspádovaný do podzemnej dvojplášťovej nádrže. Na stáčanie kvapalín sa použije vlastné čerpadlo autocisterny, alebo môžu byť využité elektrické stáčacie čerpadlá umiestnené na stáčacom mieste.

Energetické zdroje

Elektrická energia bude využívaná na verejné vonkajšie osvetlenie, vnútorné osvetlenie a pohon technologických zariadení VZT (vzduchotechnika), technologických liniek a zariadení. V dotknutom území sa uvažuje predbežne s celkovým inštalovaným výkonom 147 MW. Požadovaná kapacita elektrickej energie pre navrhovanú činnosť bude zabezpečená výstavbou novej elektrickej stanice 125 MW na severozápadnej strane strategického parku. Stanica bude napájať dve linky VVN vedenia. Pre zabezpečenie potreby elektrickej energie pre navrhovanú činnosť bude vybudované nové 22 kV vedenie z novovybudovanej elektrickej stanice do jednotlivých budov. Vybudovaný bude zokruhovaný VN rozvod v areáli navrhovanej činnosti a tiež trafostanice.

Na streche objektov sa počíta s inštaláciou fotovoltického zariadenia. Presný počet panelov bude upresnený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Celková výroba elektrickej energie sa predpokladá cca 8 – 10 MW.

Zásobovanie zemným plynom bude zabezpečené strednotlakovým pripojovacím plynovodom, ktorý bude napojený na plánovaný strednotlakový distribučný plynovod pre strategický park. Strednotlakový pripojovací plynovod bude vedený zemou do meracej

stanice zemného plynu s hlavným uzáverom plynu a hlavným obchodným meraním spotreby plynu (plynomerom).

Vykurovanie bude zabezpečené vybudovaním energetického centra. To bude zahŕňať dve kotolne s inštalovaným ekonomizérom o celkovom výkone 58,2 MW pre obe fázy a sériu tepelných čerpadiel (voda/voda), ktoré budú zhodnocovať odpadné teplo z výrobného procesu a výroby stlačeného vzduchu.

Ako zdroj tepla sa uvažuje okrem plynových kotlov aj s tepelnými čerpadlami (voda/voda). Tepelné čerpadlá budú zhodnocovať odpadné teplo z výroby a produkovať teplú vodu s teplotou cca 55 °C a max. výkonom cca 8 MW.

Ďalší zdroj tepla budú predstavovať vodou chladené kompresory stlačeného vzduchu, ktoré budú produkovať 80 °C vodu s max. výkonom cca 1 MW.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65i tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní“), zaradená nasledovne:

- kapitola č. 2. Energetický priemysel, položka č. 13. Ostatné priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody, ak nie sú zaradené v položkách č. 1 – 4 a 12, od 50 MW, časť A;
- kapitola č. 3. Hutnícky priemysel, položka č. 6. Prevádzky na tavenie vrátane zlievania zliatin (legovania) neželezných kovov okrem vzácnych kovov vrátane pretavovania recyklovaných výrobkov (rafinácia, výroba odliatkov a pod.) s kapacitou tavenia, od 10 000 t/rok do 100 000 t/rok, časť B; položka č. 8. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy, od 30 m^3 kapacity používaných kadí, časť A;
- kapitoly č. 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel, bez limitu, časť B; položka č. 6. Trvalé skúšobné trate pre motorové vozidlá, bez limitu, časť B;
- kapitola č. 8. Ostatné priemyselné odvetvia, položka č. 6. Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky, od 150 kg rozpúšťadiel/hod. alebo od 200 t/rok, časť A;
- kapitola č. 9. Infraštruktúra, položka č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov, od 5 000 t/rok, časť B; položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov, bez limitu, časť B; položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy, od 500 stojísk, časť A.

Na základe uvedeného je navrhovaná činnosť v súlade s § 18 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní.

Navrhovateľ, Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, IČO 54490383, v zastúpení spoločnosti EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35927739 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 11. 09. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 ods. 1 zákona o posudzovaní zámer na posúdenie podľa zákona o posudzovaní. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Listom č. 12422/2023-11.1.1/bk, 79621/2023, 79622/2023-int., zo dňa 13. 10. 2023, MŽP SR podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní upovedomilo navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania, že prerokovanie s navrhovateľom podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa uskutoční dňa 31. 10. 2023 o 10. 00 hod. v budove Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

MŽP SR na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a po prerokovaní s navrhovateľom určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 12422/2023-11.1.1/bk, 83058/2023, 83059/2023-int., 83060/2023-N, zo dňa 03. 11. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Na základe rozsahu hodnotenia vypracovala správu o hodnotení činnosti spoločnosť EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35927739, v decembri 2023. Súčasťou správy o hodnotení činnosti je: Koordinačná situácia (Príloha 1); Výkres opatrení pre modrozelenú infraštruktúru (Príloha 2); Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu „Volvo Car Košice“ na sústavu Natura 2000 (Geobotany s. r. o., november 2023) (Príloha 3); Plán monitoringu biodiverzity v areáli „Volvo Car Košice“ (Geobotany s. r. o., december 2023) (Príloha 4); Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., november 2023) (Príloha 5); Imisno-prenosová štúdia pre stupeň EIA (VALERON Enviro Consulting s. r. o., november 2023) (Príloha 6); Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (MUDr. Jindra Holíková, december 2023) (Príloha 7); Schematický rez hlbinného zakladania (Príloha 8); Valaliky, inžinierskogeologický prieskum pre Strategické územie (HES-COMGEO, a.s., jún 2022) (Príloha 9); Doplnkový hydrogeologický prieskum – Strategické územie Valaliky, (HES-COMGEO, a.s., marec 2023) (Príloha 10); Vyhodnotenie súladu s BAT v zmysle vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009 (Príloha 11) a Vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru prípadne k určenému rozsahu hodnotenia (Príloha 12).

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení činnosti podľa § 31 zákona o posudzovaní MŽP SR dňa 08. 12. 2023.

MŽP SR predložilo správu o hodnotení činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní, listom č. 12422/2023-11.1.1/bk, 92791/2023, 92792/2023-int., zo dňa 11. 12. 2023, nasledovným subjektom procesu posudzovania, t. j. dotknutým obciam, povoľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutému samosprávnemu kraju, dotknutým

orgánom a na vyjadrenie v zmysle § 32 ods. 3 správneho poriadku: Obec Valaliky; Obec Haniska; Obec Geča; Obec Čaňa; Obec Sokoľany; Obec Trstené pri Hornáde; Obec Malá Ida; Obec Gyňov; Mesto Košice; Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie; Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly; Obec Valaliky, špeciálny stavebný úrad miestne a účelové cesty; Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie; Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky; Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky; Úrad Košického samosprávneho kraja; Mesto Košice – mestská časť Košice-Barca; Mesto Košice – mestská časť Košice-Šebastovce; Mesto Košice, Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia; Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky); Okresný úrad Košice-okolie, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Košice-okolie, odbor katastrálny; Okresný úrad Košice-okolie, doprava a pozemné komunikácie; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice-okolie so sídlom v Moldave nad Bodvou; Dopravný úrad, divízia civilného letectva; Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach; Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky; Krajský pamiatkový úrad Košice; Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, sekcia rozvoja vidieka a priamych platieb; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (všetky zložky); Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Košice, odbor katastrálny; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky; Krajské riaditeľstvo Policajného zboru Košice, Krajský dopravný inšpektorát Košice; Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepný závod; Slovenský hydrometeorologický ústav; HYDROMELIORÁCIE, š. p.; Úrad pre reguláciu sieťových odvetví; Slovenská správa ciest; Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany biodiverzity a krajiny, oddelenie tvorby krajiny; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík a biologickej bezpečnosti a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zahraničných vzťahov a environmentálnej politiky.

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie bolo podľa § 33 ods. 3 zákona o posudzovaní zaslané dotknutej verejnosti: Ondrej Turza; Združenie domových samospráv; Ing. Zdenko Loviška; Mgr. Drahoslav Drotár. MŽP SR o správe o hodnotení činnosti informovalo verejnosť na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň informovalo verejnosť o správe o hodnotení činnosti a zverejnilo správu o hodnotení činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk).

MŽP SR požiadalo dotknuté obce (Valaliky; Haniska; Geča; Čaňa; Sokoľany; Trstené pri Hornáde; Malá Ida; Gyňov; Košice), aby podľa § 34 ods. 1 zákona o posudzovaní do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení činnosti informovali o jej doručení verejnosť a zároveň zverejnili všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas 30 dní na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a oznámili, kde a kedy možno do správy o hodnotení činnosti nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie; zároveň uviedli, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označili miesto, kde sa môžu podávať.

Obec Valaliky dňa 15. 12. 2023 zverejnila všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a zároveň zverejnila informáciu o správe o hodnotení činnosti, ako aj o možnosti do správy o hodnotení činnosti nahliadnuť (na sekretariáte Obecného úradu Valaliky, počas stránkových hodín) a o možnosti podávať pripomienky na MŽP SR najneskôr do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

Obec Haniska zverejnila na svojom webovom sídle a na úradnej tabuli dňa 14. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o doručení správy o hodnotení činnosti, vrátane informácie o možnosti nahliadnuť do správy o hodnotení činnosti (na Obecnom úrade Haniska, počas stránkových hodín) a o možnosti podávať pripomienky na MŽP SR najneskôr do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

Obec Geča zverejnila na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle dňa 14. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o správe o hodnotení činnosti a možnostiach do nej nahliadnuť (na Obecnom úrade Geča, počas úradných hodín) a podávať pripomienky do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia. Verejnosť bola taktiež informovaná o možnosti získať informácie prostredníctvom webového sídla Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk).

Obec Čaňa zverejnila na svojej úradnej tabuli a webovej stránke dňa 14. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o doručení správy o hodnotení činnosti, vrátane informácie o možnosti nahliadnuť do správy o hodnotení činnosti (na Obecnom úrade Čaňa, počas úradných hodín), ako aj o ďalších možnostiach uplatnenia zákona o posudzovaní (podávanie pripomienok na MŽP SR najneskôr do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia).

Obec Sokoľany zverejnila dňa 15. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o správe o hodnotení činnosti a možnostiach do nej nahliadnuť (na Obecnom úrade Sokoľany, počas stránkových hodín) a podávať pripomienky na MŽP SR do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia dotknutou obcou.

Obec Malá Ida zverejnila dňa 18. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o správe o hodnotení činnosti a možnostiach do nej nahliadnuť (na Obecnom úrade Malá Ida, v čase úradných hodín) a podávať pripomienky na MŽP SR do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

Obec Gyňov zverejnila dňa 13. 12. 2023 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o správe o hodnotení činnosti a možnostiach do nej nahliadnuť (na Obecnom úrade v Gyňove, počas úradných hodín), ako aj o ďalších možnostiach uplatnenia zákona o posudzovaní (podávanie pripomienok na MŽP SR najneskôr do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia).

Obec Trstené pri Hornáde dňa 14. 12. 2023 zverejnila informáciu o správe o hodnotení činnosti, ako aj o možnosti do dokumentácie nahliadnuť (na Obecnom úrade Trstené pri Hornáde, počas úradných hodín) a o možnosti podávať pripomienky na MŽP SR najneskôr do 30 dní od zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia dotknutou obcou. V tento deň obec Trstené pri Hornáde zároveň zverejnila všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.

Mesto Košice dňa 19. 12. 2023 zverejnilo všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie a informáciu o správe o hodnotení činnosti, ako aj o možnosti do nej nahliadnuť (v budove Magistrátu mesta Košice v kancelárii č. 312/311) a podávať pripomienky na MŽP SR najneskôr do 30 dní odo dňa zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknuté obce, aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní, do uplynutia doby vystavenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia zabezpečili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvali naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov. Súčasne boli dotknuté obce upozornené, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti sú povinné, podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním. MŽP SR zároveň uviedlo, že podľa § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní môžu dotknuté obce vykonať spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Mesto Košice uskutočnilo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti v súlade s § 34 ods. 4 zákona o posudzovaní dňa 09. 01. 2024 o 13.00 hod. v budove Magistrátu mesta Košice, Tr. SNP 48/A, v „malej“ zasadačke na prízemí.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pre mesto Košice bolo zvolané v zmysle zákona o posudzovaní na základe pozvánky č. MK/A/2023/21974, zo dňa 18. 12. 2023, ktorá bola zaslaná zainteresovaným subjektom procesu posudzovania. Mesto Košice zároveň informovalo verejnosť o konaní verejného prerokovania navrhovanej činnosti zverejnením uvedenej pozvánky na elektronickej úradnej tabuli mesta Košice na webovom sídle mesta Košice dňa 19. 12. 2023.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa predmetného prerokovania zúčastnilo celkovo 42 účastníkov, medzi ktorými boli zástupcovia navrhovateľa, spracovatelia správy o hodnotení činnosti, zástupcovia mesta Košice, zástupcovia spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o., zástupcovia verejnosti, ako aj zástupcovia prizvaných zainteresovaných orgánov.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila zástupkyňa Magistrátu mesta Košice, oddelenia dopravy a životného prostredia, referátu životného prostredia a energetiky (p. M. Kottferová), ktorá privítala všetkých prítomných a oboznámila ich s programom prerokovania. V súlade s povinnosťami v rámci ochrane osobných údajov informovala prítomných, že v čase verejného prerokovania navrhovanej činnosti dôjde k zaznamenávaniu jeho priebehu zvukovou

technikou. Zvukový záznam z prerokovania bude uchovávaný pre účely deklarovania účasti verejnosti, pričom dotknutá osoba má právo kedykoľvek namietať takéto spracúvanie.

Zástupkyňa navrhovateľa (p. U. Roupé) v spolupráci so zástupcom spracovateľa správy o hodnotení činnosti (p. V. Žúbor) predstavili prítomných zástupcov navrhovateľa vrátane zástupcov projekčných firiem, ktorí participovali na navrhovanej činnosti a uviedli základné informácie k procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Obsahom prerokovania bolo predstavenie jednotlivých stavieb/budov, technologického procesu, environmentálnych ambícií a dopadov navrhovanej činnosti. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) uviedol informácie k strategickému parku a informoval, že uvedený projekt bol predmetom zisťovacieho konania, ktoré bolo ukončené rozhodnutím Okresného úradu Košice-okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, vydaným v zisťovacom konaní pod č. OU-KS-OSZP-2022/012795-049, zo dňa 25. 11. 2022.

Následne zástupca navrhovateľa (p. B. Helldén) uviedol zásadu „Stavaj tam, kde predávaš“, ktorá po zohľadnení ďalších kritérií ovplyvnila výber vhodnej lokality pre navrhovanú činnosť. Taktiež zaznela informácia, že z pohľadu ochrany životného prostredia má navrhovateľ vysoké ambície už pri výstavbe navrhovanej činnosti s cieľom zabezpečiť klimatickú neutralitu, využívať zelenú energiu a pod. Zástupcovia navrhovateľa (p. P. Obermajer a p. T. Todorov) v rámci svojej prezentácie predstavili stavbu ako celok, etapy výstavby navrhovanej činnosti vrátane jednotlivých budov a technologických procesov. Uviedla sa informácia, že prioritným zameraním navrhovateľa je ochrana životného prostredia, o ktorej bližšie informácie porozprávali zástupcovia navrhovateľa (p. U. Roupé a p. A. Olsson). Predstavili a vysvetlili sa primárne ciele a ambície navrhovateľa ako zníženie spotreby vody, spotreby energie, zníženie produkcie odpadu na 1 vozidlo, v budúcnosti využívať 100 % klimaticky neutrálnej energie (inštalácia solárnych panelov, plánované investície na podporu geotermálnej a veternej energie), získanie energetického certifikátu LEED Gold, zabezpečiť 50 % zamestnanosti žien a pod.

Na záver boli podrobne odprezentované výsledky štúdií ako primerané posúdenie vplyvu na sústavu Natura 2000, plán monitoringu biodiverzity, stanovenie hlukovej záťaže, imisno-prenosová štúdia a hodnotenie vplyvov na verejné zdravie. Taktiež sa uviedla informácia, že v správe o hodnotení činnosti sú podrobne identifikované všetky možné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v etape prípravy a prevádzky navrhovanej činnosti v zmysle požiadaviek platnej legislatívy, vrátane návrhu na realizáciu opatrení na minimalizovanie ich negatívnych účinkov. Nakoľko počas diskusie neboli vznesené námietky ani pripomienky k realizácii navrhovanej činnosti, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo ukončené.

Spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo pre dotknuté obce Valaliky, Sokoľany, Malá Ida, Trstené pri Hornáde, Gyňov, Haniska, Čaňa a Geča, v zmysle § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní, dňa 10. 01. 2024 o 15.00 hod. na Obecnom úrade Valaliky, Poľná 8, 044 13 Valaliky.

Spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo zvolané na základe pozvánky obce Valaliky č. 124/7560/2023OU, zo dňa 18. 12. 2023. Termín a miesto konania verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámili všetky dotknuté obce verejnosti minimálne desať pracovných dní pred jeho konaním (v dňoch 18. 12. 2023, resp. 19. 12. 2023).

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa prerokovania zúčastnilo celkovo 46 účastníkov, medzi ktorými boli zástupcovia navrhovateľa, spracovatelia správy

o hodnotení činnosti, zástupcovia dotknutých obcí, zástupcovia spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o., zástupcovia verejnosti, ako aj zástupcovia prizvaných zainteresovaných orgánov.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvoril starosta obce Valaliky (p. Š. Petrík), ktorý privítal prítomných a požiadal zástupkyňu navrhovateľa (p. U. Roupé), aby predstavila ostatných zástupcov navrhovateľa a spracovateľa správy o hodnotení činnosti. Zástupkyňa navrhovateľa (p. U. Roupé) v spolupráci so zástupcom spracovateľa správy o hodnotení činnosti (p. V. Žúbor) oboznámili prítomných s programom verejného prerokovania navrhovanej činnosti a uviedli základné informácie k procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Obsahom verejného prerokovania navrhovanej činnosti bolo predstavenie jednotlivých stavieb/budov, technologického procesu, environmentálnych ambícií a dopadov navrhovanej činnosti. Zástupca spracovateľa správy o hodnotení činnosti (p. V. Žúbor) oboznámil všetkých zúčastnených s povinnosťami týkajúcimi sa ochrany osobných údajov a zároveň informoval, že v čase verejného prerokovania navrhovanej činnosti dôjde k zaznamenávaniu jeho priebehu zvukovou technikou. Zvukový záznam bude uchovávaný na účely deklarovania účasti verejnosti, pričom dotknutá osoba má právo kedykoľvek namietať takéto spracúvanie. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) uviedol informácie k strategickému parku a informoval, že uvedený projekt bol predmetom zisťovacieho konania, ktoré bolo ukončené rozhodnutím Okresného úradu Košice-okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, vydaným v zisťovacom konaní pod č. OU-KS-OSZP-2022/012795-049, zo dňa 25. 11. 2022.

Následne zástupca navrhovateľa (p. B. Helldén) uviedol zásadu „Stavaj tam, kde predávaš“, ktorá po zohľadnení ďalších kritérií, ovplyvnila výber vhodnej lokality pre navrhovanú činnosť. Taktiež zaznela informácia, že z pohľadu ochrany životného prostredia má navrhovateľ vysoké ambície už pri výstavbe navrhovanej činnosti s cieľom zabezpečiť klimatickú neutralitu, využívať zelenú energiu a pod. Zástupcovia navrhovateľa (p. P. Obermajer a p. T. Todorov) v rámci svojej prezentácie predstavili stavbu ako celok, etapy výstavby navrhovanej činnosti vrátane jednotlivých budov a technologických procesov. Uviedla sa informácia, že prioritným zameraním navrhovateľa je ochrana životného prostredia, ktorú odprezentovali zástupcovia navrhovateľa (p. U. Roupé a p. A. Olsson). Predstavili a vysvetlili sa primárne ciele a ambície navrhovateľa ako zníženie spotreby vody, spotreby energie, zníženie produkcie odpadu na 1 vozidlo, v budúcnosti využívať 100 % klimaticky neutrálnej energie (inštalácia solárnych panelov, plánované investície na podporu geotermálnej a veternej energie), získanie energetického certifikátu LEED Gold, zabezpečiť 50 % zamestnanosti žien a pod.

Na záver boli podrobne odprezentované výsledky štúdií ako primerané posúdenie vplyvu na sústavu Natura 2000, plán monitoringu biodiverzity, stanovenie hlukovej záťaže, imisno-prenosová štúdia a hodnotenie vplyvov na verejné zdravie.

Počas diskusie bolo k realizácii navrhovanej činnosti vznesených niekoľko otázok. Starosta dotknutej obce Haniska žiadal bližšie špecifikovať protihlukové steny na ceste zo strany obce Haniska. Na otázku odpovedal zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. J. Szépe), ktorý uviedol, že bola vypracovaná samostatná štúdia pre hlukové zaťaženie, avšak zatiaľ nie sú presne špecifikované materiály, z ktorých budú dané protihlukové steny vybudované. Do budúcnosti budú bližšie špecifikácie protihlukových stien prerokovávané aj s dotknutými obcami. V tejto fáze zatiaľ nie je uvažované s protihlukovými stenami pri obci Haniska, ale až v ďalších fázach.

Obyvateľ dotknutej obce Valaliky (p. J. Orinín) žiadal odpoveď na otázku, z čoho vychádzal navrhovateľ v rámci šetrenia energií, resp. v rámci čoho boli porovnávané hodnoty.

Na otázku verejnosti odpovedala zástupkyňa navrhovateľa (p. U. Roupé), ktorá uviedla, že pre navrhovanú činnosť boli ako vzor cielene vybrané najlepšie závody, ktoré už navrhovateľ má po svete a ciele, ktoré boli stanovené pre tento závod boli ešte zvýšené vo všetkých aspektoch. Vybrali sa najlepšie možné a dostupné procesy na vylepšenie šetrenia energií jednotlivých prevádzok. Druhá otázka sa týkala prípadných havárií elektromobilov na danej prevádzke. Zástupca navrhovateľa (p. T. Todorov) uviedol, že na základe už nadobudnutých skúseností bude závod disponovať prísnymi protipožiarnymi opatreniami a závod bude disponovať ponornými kontajnermi v prípade vzniku havárie. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) tiež uviedol, že blízke okolie a infraštruktúra bude disponovať novou technológiou protipožiarnej techniky. Spoločnosť Valaliky Industrial Park, s. r. o. v spolupráci so župou budú realizovať nový projekt „People centrum“, ktorý zahŕňa novú požiarnu stanicu a policajnú stanicu. Zástupca navrhovateľa (p. A. Olsson) tiež dodal, že vplyv na životné prostredie po takejto havárii je premyslený do konca, a teda voda, ktorá sa bude nachádzať v danom kontajneri bude zneškodnená na základe legislatívnych podmienok.

Obyvateľku dotknutej obce Geča (p. A. Ružičková) zaujímalo, či sú plánované kontroly ovzdušia a či je projekt v súlade s územným plánom okolitých obcí. Na otázky odpovedala zástupkyňa navrhovateľa (p. U. Roupé), ktorá uviedla, že imisie do ovzdušia budú určite sledované. Jednotlivé výrobné haly budú mať samostatné podmienky na prevádzkovanie, napr. v akej frekvencii a ktoré znečisťujúce látky je potrebné merať. Okrem legislatívnych požiadaviek, ktoré sa musia sledovať budú nainštalované napr. automatické monitorovacie systémy emisií. Pokiaľ ide o územné plánovanie bola vznesená otázka k pozemkom v katastrálnom území obce Geča, konkrétne k dažďovej kanalizácii v rozpore s platným územným plánom. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) odpovedal, že územné plány boli zosúladené s navrhovanou činnosťou. Dažďová kanalizácia, ktorá je pripravovaná v rámci externej infraštruktúry nie je súčasťou navrhovanej činnosti, ale strategického parku. Spoločnosť Valaliky Industrial Park, s. r. o. v spolupráci so župou diskutuje o navýšení monitorovacích zariadení na systémy emisií nielen v rámci prevádzky navrhovanej činnosti, ale celkovo pre širšiu okolitú oblasť. Taktiež rieši monitorovanie nielen emisií, ale aj hluku či frekvencie dopravy.

Obyvateľka dotknutej obce Valaliky (p. Z. Barkács) mala otázku k prácam súvisiacim s infraštruktúrou pri výstavbe strategického parku, a teda, či by bolo možné začať stavať protihlukovú stenu pri železničnej trati ako prvú, nakoľko sa nachádzajú vo veľmi blízkej vzdialenosti k závodu a majú veľké problémy s hlukom a prachom zo stavby. Taktiež dodala, že stavba prebieha neustále a opatrenia nie sú úplne dodržiavané. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) uviedol, že subdodávatelia majú v podmienkach určené, v akých časoch a kedy môžu pracovať a vždy, keď príde k porušeniu podmienok robia všetko pre ich nápravu. Taktiež skonštatoval, že všetka doprava a hluk nesúvisí výlučne so strategickým parkom, ale aj s okolitými stavbami ako je diaľnica či nová regulačná stanica. Ak ide o protihlukovú stenu, pokiaľ to dovolí logický postup prác, budú uvedenú požiadavku brať do úvahy, pričom bude zaznamenaná a zaradia ju do plánu organizácie výstavby. Zástupca spoločnosti Valaliky Industrial Park, s. r. o. (p. M. Durec) tiež dodal, že v súčasnosti sa už robia menšie projekty, ako napr. prekládka Valalického kanála, a teda niektoré časti výstavby predchádzajú vybudovaniu tejto protihlukovej steny.

Na záver verejného prerokovania navrhovanej činnosti zástupkyňa navrhovateľa (p. U. Roupé) poďakovala starostovi dotknutej obce Valaliky a všetkým zúčastneným. Starosta dotknutej obce Valaliky (p. Š. Petrík) poďakoval všetkým zúčastneným a verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ukončil.

Z priebehu oboch verejných prerokovaní navrhovanej činnosti boli vyhotovené záznamy a prezenčné listiny, ktoré boli doručené na MŽP SR dňa 22. 01. 2024.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

K správe o hodnotení činnosti boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík a biologickej bezpečnosti *(list č. 93865/2023, zo dňa 13. 12. 2023)* v doručenom stanovisku uviedlo, že po preštudovaní správy o hodnotení činnosti z hľadiska pôsobnosti odboru nemá pripomienky, nakoľko pripomienky doručené k zámeru navrhovanej činnosti boli zapracované v rámci správy o hodnotení činnosti.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva *(list č. 94467/2023 int., zo dňa 15. 12. 2023)* v doručenom stanovisku uviedlo, že nemá pripomienky k správe o hodnotení činnosti.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany biodiverzity a krajiny, oddelenie tvorby krajiny *(list č. 95641/2023, zo dňa 19. 12. 2023)* si v rámci svojej pôsobnosti neuplatňuje žiadne pripomienky.

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie *(list č. OU-KS-OSZP-2023/017625-008, zo dňa 22. 12. 2023)* stručne zhrnul údaje o navrhovanej činnosti a za jednotlivé úseky odboru starostlivosti o životné prostredie predložil nasledovné súhrnné stanovisko:

1.) Štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-KS-OSZP-2023/018212, zo dňa 22. 12. 2023 nemá pripomienky k predloženej správe o hodnotení činnosti.

2.) Štátna vodná správa, list č. OU-KS-OSZP-2023/017794, zo dňa 18. 12. 2023 z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá pripomienky.

3.) Štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-KS-OSZP-2023/017864, zo dňa 18. 12. 2023 v stanovisku uviedla, že dotknuté územie obce Valaliky a mestskej časti Šebastovce nespadá do oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Územie obce Haniska spadá do oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia. Pre navrhovanú činnosť budú všetky znečisťujúce látky detailnejšie rozpísané, vrátané ich emisných limitov a podmienok prevádzkovania, postupne v žiadostiach o stavebné povolenie jednotlivých prevádzok závodu na výrobu automobilov, po špecifikovaní podrobného návrhu a typov zariadení. Po preštudovaní správy o hodnotení činnosti ďalej konštatovala, že je nevyhnutné usmernenie a limitovanie navrhovanej činnosti povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi. Rovnako konštatovala, že súhlasí s navrhnutými opatreniami na zmiernenie negatívnych vplyvov na ovzdušie pre navrhovanú činnosť. Na základe uvedenej skutočnosti k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá ďalšie pripomienky.

4.) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-KS-OSZP-2023/017854, zo dňa 18. 12. 2023 v stanovisku uviedla, že navrhovaná činnosť je umiestnená mimo území sústavy Natura 2000, v záujmovom území však boli zaznamenané biotopy európskeho a národného

významu a územie je využívané ako lovný biotop pre viaceré predmety ochrany. Vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy území Natura 2000 a ich predmety ochrany sú vo všetkých prípadoch nepriame, nedochádza k priamej likvidácii biotopov ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany ovplyvnených území. Tiež konštatovala, že nepriame vplyvy na predmety ochrany dotknutých území nie sú významné, navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch. Vzhľadom na prítomnosť druhov európskeho významu v území a potrebu zachovania minimálne súčasného stavu biodiverzity s navrhovanou činnosťou súhlasí za dodržania zmierňujúcich opatrení uvedených v správe o hodnotení činnosti, za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorými sú vyhlásené chránené vtáčie územia a územia európskeho významu a tiež za dodržania podmienky, že bude zabezpečený pravidelný monitoring stavu biodiverzity v areáli navrhovanej činnosti.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach *(list č. RÚVZKE/OHŽPaZ/17/40/2024, zo dňa 04. 01. 2024)* v doručenom stanovisku zhrnul základné informácie o navrhovanej činnosti, popis hlavných technologických procesov, ako aj vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a uviedol, že správu o hodnotení činnosti je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky *(list č. ÚVZSR/OHŽP/592/705/2024, zo dňa 09. 01. 2024)* po preštudovaní správy o hodnotení činnosti súhlasí so stanoviskom Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach v plnom rozsahu a z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia nemá ďalšie pripomienky, pokiaľ bude zabezpečené vykonanie protihlukových opatrení uvedených v hlukovej štúdii a dodržané ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava 37 *(list č. 100-1622/2024/108, zo dňa 04. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedol, že v predloženej správe o hodnotení činnosti sú vyhodnotené vplyvy na všetky zložky životného prostredia vrátane vplyvov na verejné zdravie obyvateľstva. Ďalej dodal, že súčasťou správy o hodnotení činnosti je posúdenie hydrologických a hydrogeologických pomerov v povodí rieky Hornád, ako aj posúdenie vplyvu vypúšťaných emisií do ovzdušia a vôd. Napojenie na verejný vodovod obce Valaliky bude zabezpečené. Odpadové vody budú odvádzané do areálovej čistiarne odpadových vôd, alternatívne do čistiarne odpadových vôd Košice (ďalej len „ČOV Košice“). Areálová kanalizačná sieť bude napojená na kanalizačnú sieť prevádzkovanú Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s. Uvedené činnosti sa budú realizovať v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“). Taktiež uviedol, že pre určenie vplyvu vypúšťaných odpadových vôd na recipient (Hornád, rkm 24,3) bolo predložené hodnotenie založené na emisno-imisnom princípe, z výsledkov ktorého sa nepredpokladá prekročenie imisných limitov podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov.

V stanovisku zároveň upozornil navrhovateľa, že v súlade s § 20 ods. l a § 22 ods. 1 vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona (ďalej len „vyhláška č. 418/2010 Z. z.“) je obstarávateľ povinný zaslať oznámenie o začatí odberu vody podľa § 6 ods. 5 vodného zákona (okrem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov) a vypúšťania odpadovej vody a osobitnej vody podľa § 6 ods. 6 vodného zákona správcovi vodohospodársky významných tokov a Slovenskému hydrometeorologickému ústavu do 30 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy na predpísanom tlačive. V zmysle § 20 ods. 2 a § 22 ods. 2 vyhlášky č. 418/2010 Z. z. je obstarávateľ povinný oznámiť údaje o množstve odoberanej a o množstvách vypúšťanej odpadovej vody a vypúšťanej osobitnej vody v členení na kalendárne mesiace a jednotlivé výusty vrátane výsledkov analýz produkovaného a vypúšťaného znečistenia, ktoré sa oznamujú Slovenskému hydrometeorologickému ústavu raz ročne do 31. januára nasledujúceho roka na predpísanom tlačive. V závere svojho stanoviska Slovenský hydrometeorologický ústav oznámil, že v rámci svojej pôsobnosti nemá pripomienky k posúdeniu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, centrum najlepších dostupných techník *(list č. 2211/2024, zo dňa 10. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedlo, že nemá k predloženej správe o hodnotení činnosti žiadne pripomienky.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry *(list č. 04752/2024/SCDPK/01588, zo dňa 08. 01. 2024)* v stanovisku stručne zhrnulo predmet správy o hodnotení činnosti, najvýznamnejšie identifikované negatívne vplyvy navrhovanej činnosti a dodalo, že navrhovaná činnosť so sebou prináša potrebu dobudovania cestnej infraštruktúry. Dopravnú obslužnosť závodu bude tvoriť existujúca, ako aj novovybudovaná sieť cestnej infraštruktúry. Cestu vyššieho dopravného významu predstavuje rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, ktorá je vo výstavbe. Súvisiaca dopravná infraštruktúra však nie je predmetom hodnotenia vplyvov na životné prostredie v rámci predloženej správy o hodnotení činnosti. Po oboznámení sa s predloženou správou o hodnotení činnosti nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy Slovenskej republiky k správe o hodnotení činnosti pripomienky.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny *(list č. 5677/2024-6.3, 2650/2024, zo dňa 11. 01. 2024)* v doručenom stanovisku na úvod zhrnulo základné informácie o navrhovanej činnosti. Ďalej uviedlo, že priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia a platí v ňom prvý stupeň ochrany a podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“). V blízkosti areálu závodu sa nachádza Chránené vtáčie územie Košická kotlina (SKCHVU009), ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha, orla kráľovského, sovy dlhochvostej, bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, prepelice poľnej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V priamo dotknutom území sa z prvkov územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“) nachádza biocentrum miestneho významu Valalický kanál. Valalický kanál má plniť funkciu biokoridoru miestneho významu.

Ďalej v stanovisku zhrnulo výsledky primeraného posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na Natura 2000 (Geobotany s. r. o., november 2023), ktoré konštatuje, že vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany sú nepriame a nevýznamné, nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území sústavy Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch. Výstavbou navrhovanej činnosti a s ňou súvisiacou infraštruktúrou dôjde k záberu potravného biotopu orla kráľovského mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou však nebude tento druh dotknutý nad rámec záberu strategického parku, v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na tento druh v podobe výsadby nových topoľových líniových porastov, či reintrodukcie sysľa pasienkového v dotknutom území. Navrhovanou činnosťou dôjde tiež k záberu potravného biotopu bociana bieleho mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. V súvislosti s opatreniami navrhovanými pre bociana bieleho namiesto inštalácie nových hniezd Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny uviedlo, že vhodnejšie by bolo opatrenie spočívajúce v úprave existujúcich nestabilných hniezd v rámci Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou dôjde k minimálnu ovplyvneniu biotopu prepelice poľnej, sovy dlhochvostej, sokola rároha a ďatľa hnedkavého.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny v doručenom stanovisku tiež uviedlo, že najdôležitejším kumulatívnym vplyvom je výstavba strategického parku, vrátane externej infraštruktúry a vyvolaných investícií. Súvisiaca externá dopravná a technická infraštruktúra bola posúdená v rámci zisťovacieho konania pre strategický park. Vyvolanou investíciou navrhovanej činnosti je aj preloženie skúšobnej stanice Ústredného kontrolného a skúšobného ústavu poľnohospodárskeho (ďalej len „ÚKSÚP“), ktorá je navrhnutá v katastrálnom území Belža na parcele č. KN-C 217/1 priamo v Chránenom vtáčom území Košická kotlina (SKCHVU009). K predmetnému projektu preloženia skúšobnej stanice ÚKSÚP uviedlo, že Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. odborné stanovisko č. OU-KE-OSZP1-2023/025267, zo dňa 30. 06. 2023, podľa ktorého realizácia skúšobnej stanice ÚKSÚP Belža nebude mať významný negatívny vplyv na Chránené vtáčie územie Košická kotlina z hľadiska cieľov jeho ochrany.

Ďalej konštatovalo, že navrhovaná činnosť z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nebude mať významnejšie vplyvy ako boli identifikované v zámere pre strategický park, v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na záujmy ochrany prírody a krajiny pre celý strategický park, pričom niektoré opatrenia z nich preberá navrhovateľ samotnej navrhovanej činnosti.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny na záver svojho stanoviska uviedlo, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny s navrhovanou činnosťou súhlasí za nasledovných podmienok, ktoré požaduje zahrnúť do záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Všetky navrhované opatrenia uvedené v správe o hodnotení uviesť ako podmienky realizácie navrhovanej činnosti okrem inštalácie nových hniezdnych podložiek v areáli Volvo Car Košice.*

- *Namiesto inštalácie nových hniezdnych podložiek v areáli Volvo Car Košice upraviť existujúce nestabilné hniezda bociana bieleho v počte 6 ks, ktoré sa nachádzajú v katastrálnych územiach Valaliky, Košice-Šebastovce, Nižná Myšľa, Trstené pri Hornáde, Ždaňa a Milhosť. Činnosť bude vykonaná v spolupráci a pod dohľadom ŠOP SR v zmysle osobitných zmluvných alebo dohodových vzťahov. Ďalšie podrobnosti o spôsobe realizácie prác stanoví ŠOP SR. V prípade, že realizácia úprav vybraných hniezd nebude z technických príčin možná, žiadateľ uvedené preukáže prostredníctvom písomného vyjadrenia ŠOP SR.*
- *Výstupy z monitoringu biodiverzity je potrebné zasielať Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica najneskôr do 31.12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom bol monitoring realizovaný.“*

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepný závod *(list č. SVP 384/2024/3, zo dňa 05. 01. 2024)* v doručenom stanovisku zhrnul informácie o navrhovanej činnosti, požiadavky na vstupy v súvislosti s potrebou vody počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, údaje o výstupoch z hľadiska odpadových vôd, ako aj informácie týkajúce sa vplyvov na vodné pomery. Ďalej uviedol, že k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá zásadné pripomienky.

Mesto Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky *(list č. MK/A/2024/08551, zo dňa 17. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedlo informáciu, že v zmysle zákona o posudzovaní informovalo verejnosť o doručení správy o hodnotení činnosti a všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia a že zabezpečilo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Taktiež uviedlo, že mestu Košice nebolo zo strany verejnosti doručené žiadne stanovisko. Okrem stručného zhrnutia základných informácií o navrhovanej činnosti uviedlo, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou prebehli Zmeny a doplnky UPN HSA Košice č. 20/2022, ktoré boli schválené a v súčasnosti je navrhovaná činnosť v súlade s územným plánom mesta Košice. V dokumentácii sú podrobne posúdené všetky možné vplyvy na zložky životného prostredia v etape prípravy a prevádzky v zmysle požiadaviek príslušnej legislatívy s návrhom na realizáciu opatrení na minimalizovanie ich negatívnych účinkov. Mesto Košice ako dotknutá obec nemá námietky k navrhovanej činnosti a považuje ju za environmentálne prijateľnú.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií *(list č. OU-TT- OU-KE-OCDPK-2024/005529-003, zo dňa 15. 01. 2024)* z hľadiska dotknutých záujmov v pôsobnosti tunajšieho úradu nemá zásadne námietky vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Obec Geča *(list č. 10/91/2024/ocu, zo dňa 19. 01. 2024)* v doručenom stanovisku potvrdila informovanie verejnosti o doručenej správe o hodnotení činnosti a súčasne v zmysle § 35 ods. 1 zákona o posudzovaní v doručenom stanovisku uviedla, že berie správu o hodnotení činností na vedomie a nemá k nej námietky. Prílohu tohto listu tvorila kópia oznámenia o zverejnení informácií spolu s uvedeným dátumom zverejnenia a úradnou pečiatkou obce.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy *(list č. 1485/2024, zo dňa 19. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti a geologickej problematiky uviedlo nasledovné pripomienky, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Strana 101 (správa o hodnotení vplyvov..): Seizmicita dotknutého územia je síce konvenčne charakterizovaná ako nízka, ale opätovne upozorňujeme na prítomnosť hlbinných zlomových línií v dvoch významných smeroch. Aktivita hlbinnej tektonickej štruktúry pravdepodobne súvisiacej s okrajovým severojužným zlomovým systémom Slánskych vrchov zapríčinila v októbri 2023 na východe Slovenska zemetrasenie spojené so značnými škodami. Na základe makroseizmických javov ako aj seizmických záznamov odborníci klasifikovali toto zemetrasenie v oblasti strednej intenzity. Predovšetkým z hľadiska ochrany akumulačných horizontov podzemnej vody (ďalej len „PV“) odporúčame konštruovať stavebné celky s akumulačnými nádržami a rozvodmi odpadovej či technologickej vody podľa stavebných kritérií platných pre územie s vyšším seizmickým zaťažením.*
- *Strana 117: Počas monitorovacieho obdobia hladiny PV vo viacerých pozorovaných vrtoch hladiny PV poklesávali, čo spôsobila pomerne nízka zrážková aktivita v tejto oblasti. Ak sa uvádzaná hladina PV 1,4 – 5,8 m pod terénom vzťahovala na suché obdobie, to znamená, že v období vysokej hladiny PV sa časť nádrží, technických rozvodov a pod. zrejme bude nachádzať pod hladinou PV. Taktiež z predchádzajúcich údajov (Pospiech et al., 2018) vyplýva, že hladina PV sa v dotknutom území nachádza najčastejšie v hĺbke okolo 2,0 m pod terénom. Z údajov o hlbinnom zakladaní stavby (prílohy) vyplýva, že po odstránení pôdno-horninového povrchu sa hladina súčasného stavu PV bude väčšinou nachádzať približne na úrovni základovej špáry. Odporúčame prijať dôsledné stavebné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku znečistenia do vodného prostredia.*
- *Predpokladáme a očakávame vytvorenie signalizačného systému indikujúceho únik toxických kvapalín do horninového prostredia, ktorý umožní prijať efektívne opatrenia zabraňujúce environmentálnym havarijným udalostiam.*
- *Pozn. ku s. 17: Jednotný hĺbkový dosah veľkého počtu základových pilótov má predstavovať 18 m pod terénom, čo prakticky znamená ich ukotvenie v neogénnom súvrství. Možno konštatovať, že následkom vybudovania veľkoplošných stavebných objektov a odstavných plôch sa v dotknutom území naruší prirodzený akumulačný charakter PV. Je zrejmé, že vplyvom napätej hladiny PV dôjde pozdĺž narušenej horninovej celistvosti okolo betónových pilót, vrtných prác a iných hĺbkových zásahov k prieniku PV z neogénneho útvaru do fluviálneho kvartérneho zvodnenca. Navrhované vsaky odvádzajúce vodu z povrchového odtoku do kvartérneho akumulačného horizontu budú ďalším zásahom do doterajšieho stavu formovania PV.*
- *Odvádzanie zrážkových vôd z navrhovaného industriálneho komplexu do akumulačných nádrží a z nich do vsaku nemožno považovať, vzhľadom na obmedzenie prirodzenej filtrácie vôd z povrchového odtoku (nezriedka znečistených) horninovým prostredím, za ideálne riešenie. Za vhodnejšie možno považovať vybudovanie povrchových vodných plôch s upravenou dnovou priepustnosťou, odkiaľ by zrážková voda postupne vsakovala do horninového prostredia.*
- *Keďže kvartérny zvodnenec je dominantne dotovaný zrážkovou vodou, vysoká miera plošnej zastavanosti (nepriepustnosti) zrejme obmedzí akumuláciu PV v dotknutom území. Navrhujeme umiestnenie systémov odvádzania zrážkovej vody na severozápadnú až západnú stranu stavebného komplexu, aby sa táto voda,*

v zmysle generálneho prúdenia PV smerom na juhovýchod (až východ), mohla uplatňovať vo svojom prirodzenom akumulačnom prostredí. Pravdepodobne sa tak aspoň sčasti eliminuje predpokladaný vzostup PV z neogénneho zvodnenca do vyšších kvartérnych horizontov.

- *V rámci doplnkového hydrogeologického prieskumu (príloha 10) nebol zatiaľ konkretizovaný návrh vsakovacieho systému. Koeficienty filtrácie sa pohybujú od 1,27.10^{-5} m.s^{-1} do 6,84.10^{-4} m.s^{-1} (príloha 9) alebo v priemere od 8,06.10^{-5} m.s^{-1} do 7,82.10^{-4} m.s^{-1} (príloha 10) čo naznačuje nie príliš priaznivé vsakovacie pomery. Riešenie odvádzania vody z povrchového odtoku a to najmä vsakom do akumulačných horizontov PV považujeme naďalej za otvorené až otázne.*
- *Na juhovýchodnom (východnom) okraji zastavanej plochy navrhovaného komplexu (v smere prúdenia PV) ako aj v blízkosti rizikových technologických zariadení, nádrží a rozvodov odpadových kvapalín odporúčame vytvoriť monitorovaciu sieť hydrogeologických vrtov na sledovanie režimových a kvalitatívnych parametrov PV.“*

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd *(list č. 2161/2024, zo dňa 12. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti uviedlo nasledovné, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Areál závodu Volvo Car Košice bude zásobovaný pitnou vodou z novovybudovaného vodovodného potrubia, ktoré bude napojené na vodovodné potrubie pre celý Strategický park Valaliky. Zásobovanie vodou strategického parku je navrhnuté primárne z vodárenského zdroja VN Bukovec, doplnkovo sa uvažuje s vodárenským zdrojom pre skupinový vodovod Turňa – Drienovec – Košice, pričom zásoby z uvažovaných zdrojov sú hodnotené ako dostatočné.*
- *Technologické a splaškové odpadové vody budú odvádzané areálovou kanalizáciou do existujúcej ČOV Košice, ktorá bude rozšírená pre potreby parku aj okolitých obcí. Zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre projekt „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bolo ukončené rozhodnutím MŽP SR č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023. Navrhovateľ deklaruje, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v Hornáde nižšia ako imisné limity dané v nariadení vlády SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Zdôrazňujeme, že je nevyhnutné, aby zvýšenie kapacity ČOV sa zrealizovalo pred začatím výroby automobilov.*
- *Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti žiadame upraviť hodnotenie vplyvu pre vodu v tabuľke 37 „Prehľad jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti variantu 1 s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant“ (s. 182) - uvedená hodnota „0“ pre vplyv na podzemné vody nezodpovedá skutočnosti.*
- *Nakoľko navrhovaná činnosť nesmie zhoršiť stav útvarov podzemných vôd a stav útvarov povrchových vôd v riešenom území v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a Vodného plánu Slovenska (aktualizácia 2021) (https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/) a v kapitole C.IV. (s. 187) predloženej správy o hodnotení sú uvedené opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, považujeme za nevyhnutné plnenie a kontrolu navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany vôd, čím sa zabezpečí*

realizácia navrhovanej investície tak, aby sa minimalizovali dopady na životné prostredie s osobitným dôrazom na stav útvarov podzemných vôd a stav útvarov povrchových vôd.“

Adriana Ružičková, Hlavná 166/53, 044 10 Geča *(list zo dňa 13. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti uviedla nasledovné pripomienky, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Dažďová kanalizácia vybudovaná v areáli Volvo má vyúsťovať do verejnej dažďovej kanalizácie, ktorá má byť vybudovaná na území obce Geča susediacej s obcou Valaliky . Platný Územný plán obce Geča v časti 5) Zásady starostlivosti o životné prostredie v bode 5.3.4. uvádza „Realizovať verejnú splaškovú a dažďovú kanalizáciu na území Industrial parku Valaliky (Priemyselný park 2)". Podľa dvoch Rozhodnutí č. sp. OU-KE-OVBP2-2023/046656-006 bude ale v skutočnosti Dažďová kanalizácia DN 2000 Zberač. 1 realizovaná na pozemkoch občanov. V časti X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie sa na strane 15 uvádza, že „Predmetné činnosti a pripravovaná infraštruktúra je navrhovaná v súlade so schváleným ÚPN-O Valaliky, ako aj okolitých obcí ÚPN-O Geča, Čaňa, Haniska, ale aj ÚPN-R KSK", preto by mal byt' záväzok dodržaný a verejná dažďová kanalizácia by mala byt' postavená na území Valaliky Industrial Parku a to dodatočným odkúpením dielov pozemkov od pôvodných vlastníkov. Ak Valaliky Industrial Park potrebuje pre Volvo vybudovať novú verejnú dažďovú kanalizáciu, nech ju buduje na svojich pozemkoch, nie na susedových.*
- *S výstavbou areálu Volvo sa rozbehne na plný výkon aj činnosť 4 stavebných firiem, ktoré majú svoje prevádzky na juhu obce Geča, ktorá sa nachádza v susedstve areálu Volvo. Už teraz dochádza k zamoreniu ovzdušia, pri južnom vetre dymom z asfaltovne - obaľovačky a pri severnom vetre dymom zo spaľovne. Preto by bolo vhodné v tejto časti obce Geča naplánovať aspoň 35 kontrol ovzdušia ročne.“*

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava *(podanie zo dňa 13. 12. 2023)* v stanovisku uviedlo nasledovné, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

„Žiadame v plnom rozsahu prevziať všetky podmienky rozhodnutia Okresného úradu Košice-okolie č. OU-KS-OSZP2022/012795-049 a zo zisťovacieho konania pre zámer „Strategický park Valaliky“
Strategický park Valaliky (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-park-valaliky) ako podmienky aj tohto záverečného stanoviska; t.j. recipovaním enviornmentálnych opatrení uvedených v prílohe č.2 k tomuto rozhodnutiu zo zisťovacieho konania.

Súčasne žiadame do podmienok rozhodnutia uviesť aj realizáciu nasledovných opatrení

- *Dažďové záhrady*

  Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostyabilizačnej úlohe.

- *Biosolárne strechy*

  Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektráreň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu

sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá.

- *Zelené fasády*

  Zelené fasády sú prirodzenou tepelnou izoláciou a tienidlom pred prehrievaním budov, čím prispievajú k tepelnej pohode v interiéri a tak aj znižujú potrebu na tepelnú reguláciu vnútorného prostredia, čím prispievajú k znižovaniu energetickej potreby. Prispievajú k odstraňovaniu tepelných ostrovov v území.

- *Retenčné a zelené parkoviská*

  Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podložia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením.

- *Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia; myslí sa tým nielen počet ale aj umiestnenie, aby svojou korunou tieto 4 parkovacie státia tienili. Koreňovú sústavu pri tom je potrebné zakladať tzv. švédskym systémo: alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek:*

- *Parkovacie státia samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.*

Akceptáciu resp, neakceptáciu týchto opatrení žiadame zdôvodniť v zmysle §20a písm.b a písm.c zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“

Dotknuté obce, **Obec Valaliky** (list č. 207/187/2024/OU, zo dňa 18. 01. 2024), **Obec Haniska** (list č. OcÚ-Ha-93/2024, zo dňa 15. 01. 2024) a **Obec Čaňa** (list č. 9111/2023, zo dňa 16. 01. 2024), v zmysle § 34 ods. 1 zákona o posudzovaní doručili potvrdenia o zabezpečení informovanosti verejnosti. Dotknutá obec Valaliky zároveň uviedla, že obci neboli doručené písomné stanoviska zo strany verejnosti.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 5653/2024-11.1.1/bk, 10103/2024, zo dňa 08. 02. 2024, spoločnosť ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 6/98-OPV-PO (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok na základe zámeru a správy o hodnotení činnosti vrátane ich príloh, doručených písomných stanovísk k zámeru a správe o hodnotení činnosti, záznamov z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, konzultácie s navrhovateľom, osobnej obhliadky miesta realizácie navrhovanej činnosti, ako aj na základe zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ a územných plánov dotknutých obcí.

V odbornom posudku spracovateľ posudku uviedol, že správa o hodnotení činnosti je z formálneho hľadiska vypracovaná v súlade s prílohou č. 11 k zákonu o posudzovaní.

Obsahová náplň jednotlivých kapitol správy o hodnotení činnosti je spracovaná na primeranej úrovni, zodpovedá názvu kapitoly a po upresnení, resp. doplnení niektorých informácií umožňuje získať poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Úroveň podrobnosti zodpovedá východiskovým podkladom, ktoré sú na úrovni predprojektovej prípravy. Spolu s doplňujúcimi informáciami v dostatočnej miere preukazuje, že vplyvy na životné prostredie po realizácii navrhovanej činnosti budú v akceptovateľnej miere za jednoznačnej podmienky dodržiavania legislatívnych požiadaviek a podmienok stanovených v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

V odbornom posudku spracovateľ posudku konštatoval, že navrhovaná činnosť je úzko prepojená so strategickým parkom, ktorý zabezpečí zázemie pre externú technickú a dopravnú infraštruktúru navrhovaného výrobného závodu. Navrhovaná činnosť na jednej strane predstavuje z globálneho hľadiska pre Slovenskú republiku významný ekonomický efekt, ktorý má vplyv aj na sociálnu situáciu obyvateľstva a regiónu, na strane druhej predstavuje zhoršenie životných podmienok obyvateľov, ktorí sú v kontakte s navrhovanou činnosťou či už priamo (predovšetkým západná časť obce Valaliky) alebo sekundárne vplyvom zvýšenej intenzity dopravy, prevádzkového hluku z výrobného závodu, emisiami a pod. Spracovateľ posudku v tejto súvislosti uviedol, že zmiernenie negatívnych vplyvov výstavby navrhovanej činnosti sa dosiahne predovšetkým dodržiavaním požadovanej technologickej disciplíny pri stavebných prácach, pri údržbe mechanizmov, dodržiavaním hraníc trvalého a dočasného záberu stavby, organizáciou dopravy s minimalizáciou prejazdov obcami, čistením mechanizmov pred výjazdom zo staveniska na priľahlé cesty a nepretržitým udržovaním používaných ciest (čistením, prípadne kropením za účelom zníženia prašnosti).

Ďalej spracovateľ posudku uviedol, že z hľadiska stanovísk a pripomienok nebolo zo strany zainteresovaných subjektov doručené nesúhlasné stanovisko. Požiadavky vznesené k zámeru boli do správy o hodnotení činnosti v akceptovateľnej miere zapracované, resp. budú detailne riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Opodstatnené pripomienky a požiadavky boli akceptované a premietnuté v rámci odporúčaných podmienok.

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, významu, rozsahu a trvania, na základe zámeru, správy o hodnotení činnosti, stanovísk rezortných orgánov, dotknutých orgánov, dotknutých obcí, verejnosti, výsledkov verejných prerokovaní navrhovanej činnosti a ďalších doplňujúcich informácií získaných počas spracovania odborného posudku a za súčasného stavu poznania, spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante, za predpokladu kontrolovaného splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v príslušnej kapitole 3.7 a 7.1 odborného posudku. Podľa spracovateľa posudku neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a vznesené požiadavky je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby pred jej povolením, nemajú však vplyv na celkové hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na dotknuté územie. Realizáciou opatrení je možné zmierniť a kompenzovať prevažnú časť negatívnych vplyvov vyplývajúcich z realizácie navrhovanej činnosti.

Odborný posudok bol použitý ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 26. 02. 2024.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť bude umiestnená mimo obytnej zóny na území strategického parku, v k. ú. Valaliky, na pozemkoch pôvodne využívaných na poľnohospodárske účely, t. č. prebiehajú na pozemkoch prípravné práce súvisiace s vybudovaním technickej infraštruktúry pre strategický park. Vzdialenosť lokality navrhovanej činnosti od najbližšieho obytného územia je pre obec Valaliky cca 400 m, pre Košice-Šebastovce cca 1 100 m, pre obec Haniska cca 700 m a pre obec Geča cca 720 m.

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáže jednotlivých technológií.

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo dotknutých obcí bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií oproti súčasnému stavu. Realizáciou navrhovanej činnosti podľa vypracovanej imisno-prenosovej štúdie (VALERON Enviro Consulting s. r. o., november 2023) nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. V závere štúdia konštatuje, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky, pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí, s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častice PM_{10}. K prekročeniu dochádza už v súčasnosti cca 8 – 11 krát do roka, (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti imisno-prenosová štúdia konštatuje, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať maximálne 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM_{10}, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší.

Pre účely navrhovanej činnosti bola spracovaná odborne spôsobilou osobou Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (MUDr. Jindra Holíková, december 2023), výsledky ktorej nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v okolitej obytnej zástavbe ani zhoršenie podmienok bývania. Obyvateľom najbližšej obytnej zástavby v okolí navrhovanej činnosti nehrozí zdravotné poškodenie zo znečisteného ovzdušia, ani zhoršenie pohody bývania vplyvom pachových látok.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti bola vypracovaná akustická štúdia, Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., november 2023), ktorá konštatuje, že súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje najmä cestná doprava po existujúcich pozemných komunikáciách a železničná doprava po železničných tratiach ŽSR

169, ŽSR 160 a „širokorozchodnej trati Haniska – Maťovce“. Na základe stanovenia hlukovej záťaže s navrhnutými protihlukovými opatreniami, ktorú budú spôsobovať zohľadnené zdroje zvuku v areáli navrhovanej činnosti a súvisiaca cestná a železničná doprava, je možné konštatovať nasledovné:

- pôsobenie zdrojov zvuku súvisiacich s navrhovanou činnosťou, všetky prevádzky, VZT a iné zariadenia vo vnútri areálu, súvisiaca železničná a cestná doprava v areáli, nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy;
- hluk z cestnej dopravy, súvisiacej s činnosťami v rámci navrhovanej činnosti, po pozemných komunikáciách mimo areál navrhovanej činnosti, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc, v zmysle platnej legislatívy;
- hluk zo železničnej dopravy, súvisiacej s činnosťami v rámci navrhovanej činnosti, po železničných tratiach mimo areál navrhovanej činnosti, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk zo železničnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc, v zmysle platnej legislatívy.

Na základe porovnania hodnôt veličiny popisujúcich spolupôsobenie všetkých zohľadnených zdrojov zvuku, ktoré budú po realizácii navrhovanej činnosti pôsobiť v dotknutom území, s hodnotami veličiny popisujúcej pôsobenie zo všetkých zdrojov zvuku v dotknutom území pred realizáciou navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že spolupôsobenie všetkých zdrojov zvuku z navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území. Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území.

Výrobné procesy nie sú vo svojej podstate hlučné a výroba bude vykonávaná v budovách. Hluk v areáli by mohol vznikať pri nakladaní vozidiel pomocou vysokozdvižných vozíkov a pri pohybe nákladných vozidiel po areáli. Ďalší zdroj hluku môžu predstavovať odsávacie ventilátory, chladiace čerpadlá a motory. Tieto zdroje budú produkovať rôzne úrovne hluku v závislosti od výrobcu zariadenia. Vznikajúci hluk bude monitorovaný a budú zavedené programy na jeho obmedzenie. S cieľom minimalizovať vznik hluku bude tiež zavedený program preventívnej údržby strojov a zariadení, ktorého účelom bude odhaliť a napraviť prípadné problémy. Ak sa okrem toho zistí, že zdroje hluku sú v blízkosti citlivých receptorov, ako možnosť bude nainštalovanie zariadenia na tlmenie hluku.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližších obytných súborov, ako aj na prítomnosť výrazného zdroja hluku (cesta I/17 a železničné trate) bude hluková záťaž na najbližšie obytné súbory z mobilných zdrojov, ako aj z prevádzky navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom mierne zvýšená. Podmienkou pre dodržanie prípustných hodnôt hluku z cestnej a železničnej dopravy je realizácia navrhovaných protihlukových opatrení. Na základe posúdenia hlukovej záťaže Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., november 2023) však možno konštatovať, že nové zdroje hluku súvisiace s realizovaním navrhovanej činnosti, nebudú v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia areálu navrhovanej činnosti), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc. Je predpoklad, že po realizácii navrhovaných

protihlukových opatrení bude areál navrhovanej činnosti spĺňať všetky požiadavky a limity z hľadiska dodržania prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov. Celkovo je navrhovaných 11 protihlukových stien pri cestných komunikáciách (vrátane preložených komunikácií), 3 protihlukové steny pri železničnej trati a 2 zemné valy s protihlukovými stenami.

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraviu škodlivej intenzite. Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prevádzka otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií ani zariadení, ktoré by také generátory obsahovali, tzn. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetického žiarenia na zdravie. Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, ktorými by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí sa nepredpokladá. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov ohrozovať zdravie obyvateľstva.

Priame zdravotné riziká budú znášať počas výstavby len pracovníci obsluhy stavebných mechanizmov a zariadení a zamestnanci pracujúci vo výškach, resp. zamestnanci prevádzky navrhovanej činnosti. V tejto súvislosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad s požiadavkami Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a na podmienku plnenia prísnych bezpečnostných a hygienických predpisov budú zdravotné riziká minimálne. Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj nariadení vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

Vzhľadom na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska vytvorením cca 4 000 – 5 000 nových pracovných miest v jednotlivých fázach bude mať navrhovaná činnosť počas prevádzky priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Územie Košického kraja zahŕňa aglomeráciu Košice (územie mesta Košíc a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida) a zónu Košický kraj (Košický kraj bez aglomerácie Košice). Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za r. 2022 (Slovenský hydrometeorologický ústav) v roku 2022 bolo v aglomerácii Košice zaznamenané prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú dennú koncentráciu PM_{10}, pre priemernú ročnú koncentráciu $PM_{2,5}$ a prekročenie cieľovej hodnoty pre benzo(a)pyrén (všetky na monitorovacej stanici Veľká Ida, Letná). Nebolo tu namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO_2, NO_2, CO a benzén. Aglomerácia Košice patrí dlhodobo medzi problémové oblasti z hľadiska kvality ovzdušia. Problémom sú najmä emisie benzo(a)pyrénu z výroby koksu, v menšej miere k nim prispieva

aj vykurovanie domácností tuhým palivom. V zóne Košický kraj nebolo v roku 2022 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO_2, NO_2, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} a $PM_{2,5}$. Počet dní s priemernou dennou koncentráciou PM_{10} nad 50 $\mu g/m^3$ bol pod povoleným limitom. Cieľová hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu benzo(a)pyrénu bola prekročená v Krompachoch. Na základe výsledkov matematického modelovania možno predpokladať, že v niektorých oblastiach sa vyššie hodnoty PM a benzo(a)pyrénu môžu vyskytovať najmä v zimných mesiacoch v lokalitách s vyšším podielom tuhých palív na vykurovaní domácností, a to najmä pri zhoršených rozptylových podmienkach.

K najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v danej lokalite patria veľké podniky typu U. S. Steel Košice, s.r.o., Elektráreň Vojany I a II (prevádzka elektrárne bola definitívne ukončená 26. 03. 2024) a ďalšie podniky rôznych výrobných odvetví. Ďalším významným zdrojom je cestná doprava po ceste R4 a III/3343. Na znečisťovaní ovzdušia sa najmä v zimných mesiacoch významne podieľajú lokálne kúreniská s využívaním tuhých palív. Najbližšie meracie stanice kvality ovzdušia sú v meste Košice (Štefánikova, Amurská, Ďumbierska) a vo Veľkej Ide na Letnej ulici.

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s jej výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v určitej miere na prístupových komunikáciách. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude lokálny a dočasný a je ho možné zmierniť navrhovanými technickými a organizačnými opatreniami.

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo dotknutých obcí bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií oproti súčasnému stavu. Realizáciou navrhovanej činnosti podľa vypracovanej imisno-prenosovej štúdie (VALERON Enviro Consulting s. r. o., november 2023) nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. V závere štúdia konštatuje, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky, pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí, s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častice PM_{10}. K prekročeniu dochádza už v súčasnosti cca 8 – 11 krát do roka, (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti imisno-prenosová štúdia konštatuje, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať maximálne 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM_{10}, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší.

V zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je povinnosťou prevádzkovateľov veľkých a stredných zdrojov zisťovať množstvá emisií znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárnych zdrojov ustanoveným spôsobom. Požiadavky na monitorovanie množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok zo zdrojov znečisťovania ovzdušia sú stanovené vyhláškou Ministerstva životného

prostredia Slovenskej republiky č. 249/2023 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí.

Z hľadiska klímy dôjde k zastavaniu územia, na ktorom v súčasnosti prebiehajú prípravné práce súvisiace s vybudovaním technickej infraštruktúry pre budúci strategický park, čo povedie k prehrievaniu časti územia tvoreného spevnenými plochami a samotnými výrobnými halami. Vzhľadom na vyššie zastavanie môže dôjsť k lokálnej zmene klimatických podmienok (vyššie teploty, nižšia vlhkosť), ktoré budú kompenzované náhradnou výsadbou priamo v mieste realizácie navrhovanej činnosti a v jej okolí, prípadne zelenými strechami na niektorých objektoch.

Nakoľko dôjde v porovnaní so stavom bez zastavania dotknutej lokality k zvýšeniu koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší a mierne zhoršeným klimatickým pomerom, možno aj v kumulácii s vplyvom realizácie strategického parku hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klimatické pomery ako mierne negatívny.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pre účely výstavby strategického parku bol spracovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum (HES-COMGEO, a.s., máj 2022) a doplnkový hydrogeologický prieskum (HES-COMGEO, a.s., marec 2023), ktorých hlavným cieľom bolo zistiť inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery skúmaného územia. Z výsledkov realizovaného podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu vyplýva, že na geologickej stavbe územia sa podieľajú kvartérne a neogénne sedimenty. Skúmané územie nie je špeciálne chránené predpismi na ochranu prírody alebo podzemnej vody, povrchovej vody, pôdy a horninového prostredia. V území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. V zmysle vodného zákona sa skúmané územie nenachádza v žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti.

V danej lokalite bol tiež vykonaný radónový prieskum pre projekt „Strategické územie Valaliky“ (AG&E s.r.o. Bratislava, 04/2022), na základe ktorého bolo územie zaradené do kategórie stredného radónového rizika podľa normy STN 73 0601.

Na dotknutom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, a preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na nerastné suroviny. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia sa neočakávajú žiadne výrazné vplyvy navrhovanej činnosti v etape jej výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na vyvolané zmeny (ako napr. významný nárast počtu obyvateľov v okolí, zvýšenie dopravy, výstavbu obytných budov a infraštruktúry, zastavanie územia atď.) možno považovať vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery za významný.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá súčasné nasadenie max. 1 300 až 1 500 pracovníkov. Pre potreby výstavby navrhovanej činnosti bude voda odoberaná z vodovodného potrubia z vodovodnej siete zo strategického parku. Potreba vody pre zariadenie staveniska v súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa predpokladá na úrovni cca Q_h = 1,2 l/s, t. j. cca 100 m^3/deň.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody od cca 1 500 zamestnancov. Odpadová voda zo sociálnych zariadení bude zaústená do areálovej kanalizácie strategického parku a následne do kanalizácie zaústenej do čistiarne odpadových vôd v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Vzhľadom na rozsiahlosť areálu a stavebných prác bude odvádzanie splaškových odpadových vôd riešené aj pomocou mobilných sociálnych zariadení, odkiaľ budú splaškové odpadové vody pravidelne odoberané a zneškodňované na čistiarni odpadových vôd. Vody z povrchového odtoku znečistené splachmi zeminy alebo stavebných hmôt ostanú na stavenisku a prirodzene budú vsakovať do podložia.

Potreba vody pre prevádzku navrhovanej činnosti bola odhadnutá na 2 100 000 m^3/rok. Voda bude využívaná pre sociálne a technologické účely (predovšetkým pre lakovňu, tlakové odlievanie a chladenie). Dodávka vody bude zabezpečená z verejného vodovodu v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Zdrojom vody sú existujúce využívané vodné zdroje – VN Bukovec, pramene k. ú. Turňa, Drieňovec, studne k. ú. Hosťovce. Povolený odber z uvedených vodných zdrojov je 803 l/s, ich súčasné využívanie dosahuje cca 40 % ich výdatnosti. Ďalším zdrojom vody (doplnkový vodný zdroj) bude dažďová voda zo striech zachytená v akumulačnej nádrži s objemom 7 500 m^3, následne filtrovaná a dezinfikovaná. Takto prečistená voda bude využívaná na splachovanie vo WC a tiež pre technológiu. Voda pre hasenie požiaru bude z areálového požiarneho vodovodu, ktorý bude napojený na stabilné hasiace zariadenie v rámci samostatného objektu v severnej časti areálu, so stabilnou zásobou požiarnej vody pre hasenie požiaru. Zdrojom vody budú vodné zdroje Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú technologické odpadové vody vznikať najmä v procese lakovania a čiastočne z procesu tlakového odlievania (megacastingu), prípadne iných procesov. Tieto odpadové vody budú privádzané do vnútroareálovej neutralizačnej stanice umiestnenej v technickej budove. V neutralizačnej stanici bude prebiehať proces chemického zrážania so soľami železa a/alebo hliníka a koagulantom. Vyzrážané častice budú môcť flokulovať pomocou flokulačného činidla s následným procesom separácie kalu. Odpadová voda (filtrát) sa bude monitorovať. Na základe výsledkov monitoringu sa jej pH upraví podľa podmienok povolenia a následne bude vypustená do kanalizácie. Odseparovaný kal sa bude odvážať oprávnenou organizáciou ako odpad. V súčasnosti sa uvažuje s opätovným využitím odpadových vôd. Tieto technické riešenia sú založené predovšetkým na procesoch reverznej osmózy a mohli by potenciálne znížiť spotrebu priemyselnej vody o viac ako 50 %. Menšie množstvá odpadových vôd budú vznikať aj pri technologických procesoch, ako napr. pri umývaní zásobníka batérie, v úpravni vody a pod. Tieto technologické odpadové vody nebude potrebné čistiť v neutralizačnej stanici a budú priamo vypúšťané do kanalizácie.

V areáli navrhovanej činnosti budú vznikať aj splaškové odpadové vody. Všetky odpadové vody (technologické a splaškové) budú vedené do vnútroareálovej kanalizácie. V rámci prevádzky navrhovanej činnosti sa množstvo splaškových a technologických odpadových vôd odhaduje na cca sa 7 010 m^3/deň.

Vnútroareálová kanalizácia bude napojená na novovybudovanú splaškovú kanalizáciu, ktorá bude súčasťou externej infraštruktúry a nie je súčasťou navrhovanej činnosti. Za účelom

odkanalizovania územia navrhovanej činnosti vrátane subdodávateľského parku a priľahlých obcí Valaliky, Geča a Haniska je navrhovaná kanalizácia, ktorou sa dopravia odpadové vody do existujúcej ČOV Košice. Zmena navrhovanej činnosti „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bola predmetom konania o posudzovaní vplyvov podľa zákona o posudzovaní, ktoré bolo ukončené rozhodnutím MŽP SR vydaným v zisťovacom konaní č. 11431/2023-11.1.1/šm, 80784/2023, 80785/2023-int., zo dňa 19. 10. 2023 (právoplatné dňa 23. 11. 2023). Na základe hydrologických údajov a údajov o kvalite vody získaných od Slovenského hydrometeorologického ústavu bola pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti vypočítaná zmiešavacia rovnica z ktorej vyplynulo, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v Hornáde nižšia ako imisné limity dané nariadením vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Bilančné limity budú zvýšené úmerne k zvýšenému prietoku odpadových vôd.

V prípade vôd z povrchového odtoku bude časť vôd z povrchového odtoku zo striech vybraných objektov akumulovaná v akumulačnej nádrži o objeme 7 500 m^3 a využívaná ako úžitková voda. Pred napojením do akumulačnej nádrže bude osadená usadzovacia šachta s nornou stenou pre hrubé predčistenie dažďovej vody. Akumulačná nádrž bude riešená ako podzemná veľkoobjemová dažďová nádrž vytvorená z prefabrikátov. Zvyšná časť vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk bude vedená do otvorenej retenčnej nádrže (záchytný objem 82 115 m^3). Retenčná nádrž sa bude skladať z dvoch akumulačných priestorov, ktoré budú navzájom prepojené a budú spolu tvoriť jeden celok. Vody z povrchového odtoku akumulované v retenčných nádržiach budú postupne vsakovať do podložia tak, ako to umožní geologická stavba územia a aktuálne klimatické podmienky. Z dôvodu bezpečnosti bude z retenčných nádrží vybudovaný bezpečnostný prepad so škrteným odtokom 1 500 l/s do dažďovej areálovej kanalizácie. Vody z povrchového odtoku v prípade naplnenia retencie a vsaku budú vypúšťané do Hornádu v max. množstve 3,5 m^3/s.

Voda z povrchového odtoku bude čistená na odlučovačoch ropných látok, preto sa nepredpokladá, že by spôsobovala znečistenie rieky Hornád. Prietok bude regulovaný na hodnotu max. 3,5 m^3/s. Maximálne povolené množstvo vôd z povrchového odtoku odvádzaných do rieky Hornád bolo odsúhlasené Slovenským vodohospodárskym podnikom, š. p. Vzhľadom na to, že navrhovateľ plánuje vodu z povrchového odtoku využívať na prevádzkové účely a rovnako je navrhnutých niekoľko vodozádržných opatrení, je predpoklad, že uvedený maximálny prietok bude dosahovaný vo výnimočných prípadoch. Verejná dažďová kanalizácia je súčasťou externej infraštruktúry a nie je súčasťou navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci strategického parku, situovaného v čiastkovom povodí Hornádu a dotýkajúceho sa dvoch útvarov povrchovej vody, a to útvaru SKH0023 Sokoliansky potok, SKH0032 Belžiansky potok a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny. Územie strategického parku, patriace do povodia Hornádu, je odvodnené Valalickým kanálom a Belžianskym potokom.

Počas realizácie stavebných prác na preložke Valalického kanála, súvisiacimi s realizáciou strategického parku, dôjde k čiastočnému lokálnemu ovplyvneniu kvality povrchovej vody v toku, prejavujúceho sa jej dočasným zakalením. Po ukončení stavebných prác sa vodné pomery v danom úseku Valalického kanála ustália a vrátia do pôvodného stavu. Vplyv realizácie tejto činnosti na zmenu fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody ako celku bude dočasný. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy

vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja posúdil a preskúmal predmetnú činnosť z hľadiska zabezpečenia ochrany vôd v súlade s environmentálnymi cieľmi, pričom dospel k záveru, že preložením časti Valalického kanála v dĺžke 1 777,51 m o 300 m východným smerom nedôjde k zmene úrovne hladiny útvaru podzemnej vody a stavebnými prácami na úprave koryta kanála nedôjde k výraznejšiemu ovplyvneniu či trvalej zmene fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody. Vplyv predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0032 Belžiansky potok a SKH0023 Sokoliansky potok nespôsobí postupné zhoršovanie jeho súčasného ekologického stavu.

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať mimo území ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do plánovanej priemyselnej zóny s novobudovanou infraštruktúrou a prijaté opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti, podmienku plnenia a kontroly navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany vôd sa významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody dotknutej lokality neočakávajú.

Potenciálny negatívny vplyv na vodné pomery predstavuje náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Pre navrhovanú činnosť bude vypracovaný plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) v zmysle vodného zákona a prílohy k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, ktorá stanovuje zásady spracovania Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku. Všetky chemické látky alebo potenciálne znečisťujúce látky, s ktorými sa v rámci prevádzky navrhovanej činnosti, resp. v procesoch, bude manipulovať, budú analyzované z hľadiska ich vplyvu na životné prostredie. Skladovanie, manipulácia a iné používanie týchto látok, vrátane zberu, skladovania a manipulácie s odpadmi, sa bude vykonávať v súlade s platnými právnymi predpismi a s cieľom minimalizovať akýkoľvek únik alebo znečistenie podzemných vôd. Používané znečisťujúce látky budú skladované v záchytných nádržiach. Pri stáčaní kvapalín bude priestor zaistený proti únikom a vyspádovaný do podzemnej dvojplášťovej nádrže.

Vplyvy na pôdu

Významným vplyvom na pôdu bol jej trvalý záber s ohľadom na prípravu územia pri výstavbe strategického parku, ktorý bol predmetom samostatného zisťovacieho konania. V súčasnosti na dotknutom území prebieha príprava územia na výstavbu strategického parku a vykonávajú sa prieskumy daného územia. Na dotknutom území prebiehajú hrubé terénne úpravy (vykonáva sa drenáž/odvodnenie územia, odvoz ornice, výkopov a násypov). V súčasnosti tiež prebieha prekládka Valalického kanála. Vzhľadom na aktuálny stav dotknutého územia nebude mať výstavba navrhovanej činnosti so súvisiacou infraštruktúrou za následok ďalší záber pôdy.

V súlade so schválenou bilanciou skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy bola vykonaná skrývka humóznej vrstvy zeminy z odnímanej plochy do fyziologicky účinnej hĺbky 0,25, 0,30 a 0,40 m. Celkový obsah humusového horizontu bol uložený na viacerých depóniách. V čase vegetačného pokoja budú depónie likvidované, skrývka sa bude

odvážať a rozprestrie sa na parcely na to určené na základe rozhodnutia. Poľnohospodárska pôda bola odňatá len v odsúhlasenom rozsahu a s dôrazom na zabezpečenie, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k zbytočným škodám na priľahlých pozemkoch.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie pôdy. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie pôdy v etape výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť náhodná havarijná situácia (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.), ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Pre takéto prípady budú vypracované protihavarijné opatrenia, ktoré budú súčasťou dokumentov, ako napr. prevádzkový poriadok, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), vypracovaných v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Vplyvy na krajinu

Z hľadiska funkčnej štruktúry a scenérie krajiny dôjde výstavbou navrhovanej činnosti k podstatnej zmene, nakoľko z homogénnej krajiny poľnohospodárskeho charakteru sa funkcia zmení na plochy priemyselnej výroby s výrazným podielom zastavaných plôch. V súčasnosti v dotknutom území prebieha výstavba objektov v rámci strategického parku. Navrhovaná činnosť sa stane jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Vizuálny vzhľad územia sa v dôsledku výstavby navrhovanej činnosti významne zmení. Hlavné budovy budú značnej veľkosti, pričom najväčšou samostatnou budovou bude budova karosárne a finálnej montáže. Najviditeľnejším prvkom budú komíny energetického objektu, ktorých navrhovaná výška je do 28,3 m.

Ďalším výrazným vizuálnym prvkom budú rozsiahle protihlukové steny, ktoré budú viditeľné predovšetkým z okrajových častí obcí Haniska, Geča a Valaliky. Vzhľadom na rozsah výstavby dôjde k zvýšeniu uvedeného vplyvu v porovnaní so súčasnou situáciou, ktorého úroveň bude zmiernená naplánovaním vizuálnych bariér a výsadbou, ktoré budú v dlhodobom výhľade chrániť blízke obydlia. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu možno vzhľadom na vyššie uvedené hodnotiť ako mierne negatívne.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene pôvodne poľnohospodárskeho územia na oblasť, v ktorej bude dominovať priemyselná činnosť. Prakticky celá dotknutá lokalita predstavovala územie s produkčnou ornou pôdou a urbanizovanými plochami. Kompozícia urbanistickej štruktúry usporiadania pre navrhovanú činnosť pozostáva okrem bežných automobilových výrobných dielní (karosáreň, lakovňa, finálna montáž) aj s objektami ako je lisovňa, prevádzka tlakového odlievania (megacasting), montáž batérií a elektromotorov.

Súčasťou navrhovanej činnosti je aj vybudovanie logistických prepojení a potrebnej dopravnej infraštruktúry pre zamestnancov vrátane parkovacích miest. Navrhovaná činnosť zahŕňa aj vybudovanie súvisiacej infraštruktúry pre energie, vodu a sieťové prípojky v rámci strategického parku, ako aj opatrenia na odvádzanie a čistenie odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

Vzhľadom na realizáciu navrhovanej činnosti v rámci strategického parku, ktorý bol posúdený v rámci zisťovacieho konania a ktorého výstavbou došlo k zmene pôvodne poľnohospodárskeho územia na oblasť priemyselnú, nebude mať navrhovaná činnosť podstatný nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa realizáciou navrhovanej činnosti neočakávajú. V dotknutom území sa nachádza historická budova ÚKSÚP, ktorej sa asanácia nebude týkať a bude zakomponovaná v rámci strategického parku.

Vplyvy na archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí nie je evidovaný výskyt paleontologických nálezísk ani významných geologických lokalít. Pre strategický park bolo vydané Krajským pamiatkovým úradom Košice rozhodnutie o nevyhnutnom vykonaní záchranného archeologického výskumu ako predstihované opatrenie podľa § 35 odseku 4b) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi na území stavby strategického parku, na všetkých parcelách dotknutých stavbou strategického parku.

Počas trvania prieskumu na archeologickom nálezisku bolo preskúmaných a zadokumentovaných celkovo 470 archeologických situácií (objektov). Na základe predbežnej analýzy archeologických nálezov získaných na lokalite je možné danú lokalitu označiť ako tzv. Polikultúrnu lokalitu (označenie náleziska s nálezmi datovanými do viacerých období). Na lokalite boli potvrdené nálezy z nasledujúcich kultúr a období: Eneolit, záver mladšej doby kamennej: Bádenská kultúra; Staršia doba železná: Halštatská kultúra; tzv. doba Rímska: keltské či germánske osídlenie; Obdobie stredoveku: 11. až 14. storočie. Z uvedených mala na lokalite najväčšie zastúpenie Halštatská kultúra staršej doby železnej a taktiež veľmi početné zastúpenie mali nálezy. Vykonaním záchranného archeologického výskumu boli nájdené archeologické artefakty, ktoré boli po zdokumentovaní následne prevezené do Archeologického ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre. V kontexte vyššie uvedeného nie je predpoklad ovplyvnenia archeologických nálezísk navrhovanou činnosťou.

Vplyvy na faunu, flóru, biotopy, biodiverzitu a chránené územia

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia a platí v ňom prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z.

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bolo vypracované Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu „Volvo Car Košice" na sústavu Natura 2000 (Geobotany s. r. o., november 2023), ktoré sa zaoberá mapovaním reálnej vegetácie, živočíšstva a biotopov dotknutého územia a vplyvmi navrhovanej činnosti na tieto biotické zložky. Uvedené primerané posúdenie vo všeobecnosti konštatuje, že navrhovaná činnosť priamo na lokalite bude znamenať stratu potravných biotopov a hniezdnych možností pre druhy zaznamenané na mieste. Populácie žijúce v blízkych územiach Natura 2000 budú ovplyvnené nepriamo, obmedzením potravnej ponuky.

Výstavbou navrhovanej činnosti a s ňou súvisiacej infraštruktúry dôjde k záberu potravného biotopu orla kráľovského (*Aquila heliaca*) mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou však nebude tento druh týmto záberom biotopu dotknutý nad rámec záberu strategického parku, ktorý bol predmetom zisťovacieho konania

a v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na tento druh v podobe výsadby nových topoľových líniových porastov, či reintrodukcie sysľa pasienkového v dotknutom území. Navrhovanou činnosťou dôjde tiež k záberu potravného biotopu bociana bieleho (*Ciconia ciconia*) mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. V súvislosti s opatreniami navrhovanými pre bociana bieleho bola navrhnutá úprava existujúcich nestabilných hniezd v rámci Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou dôjde k minimálnu ovplyvneniu biotopu prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), sokola rároha (*Falco cherrug*) a ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*).

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného či maloplošného chráneného územia. Najbližšie chránené územia národnej sústavy sú vzdialené viac ako 10 km od posudzovanej lokality, a preto je ich ovplyvnenie vylúčené. Dotknuté územie nezasahuje ani do lokalít zaradených do zoznamu podľa Dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).

Priamo v dotknutom území sa z prvkov ÚSES nachádza biocentrum miestneho významu Valalický kanál, ktorý má plniť funkciu biokoridoru miestneho významu. V súčasnosti prebieha prekládka a projekt revitalizácie Valalického kanála s cieľom obnovenia a zlepšenia jeho pôvodnej funkcie. Vzhľadom na realizáciu projektu sadových úprav a prijaté zmierňujúce opatrenia nebude realizácia navrhovanej činnosti predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv z hľadiska prvkov ÚSES.

Kumulatívne vplyvy

Najdôležitejší kumulatívny vplyv predstavuje výstavba strategického parku, vrátane externej infraštruktúry a vyvolaných investícií. Súvisiaca externá dopravná a technická infraštruktúra bola posúdená v rámci zisťovacieho konania pre strategický park. Vyvolanou investíciou navrhovanej činnosti je aj preloženie skúšobnej stanice ÚKSÚP, ktorá je navrhnutá v katastrálnom území Belža na parcele č. KN-C 217/1 priamo v Chránenom vtáčom území Košická kotlina (SKCHVU009). V súvislosti s preložením skúšobnej stanice ÚKSÚP vydal Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. odborné stanovisko č. OU-KE-OSZP1-2023/025267, zo dňa 30. 06. 2023, podľa ktorého realizácia skúšobnej stanice ÚKSÚP Belža nebude mať významný negatívny vplyv na Chránené vtáčie územie Košická kotlina z hľadiska cieľov jeho ochrany.

Kumulatívne vplyvy so strategickým parkom

Územie SKUEV0935 Haništiansky les bude nepriamo ovplyvnené súvisiacou infraštruktúrou – existujúce elektrické vedenia južne od hranice územia budú rozšírené o ďalšiu linku.

Územie SKUEV0944 Hornádske meándre bude ovplyvnené súvisiacou infraštruktúrou, konkrétne výpustom dažďovej kanalizácie, ktorá bude zaústená do Hornádu a zvýšením kapacity ČOV Košice.

Územie SKCHVU009 Košická kotlina bude zasiahnuté vyvolanou investíciou – premiestnením skúšobného ústavu ÚKSÚP z katastra obce Haniska tesne za severnú hranicu CHVÚ (chráneného vtáčieho územia), čím dôjde k záberu ornej pôdy v území.

Kumulatívne vplyvy projektov nesúvisiacich so strategickým parkom

Z hľadiska vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov sú relevantné len vplyvy na územie SKCHVU009 Košická kotlina. Predmety ochrany využívajú plochu zasiahnutú plánovanou

výstavbou príležitostne až pravidelne ako potravný biotop, v prípade druhu prepelica poľná dochádza aj k strate potenciálneho hniezdneho biotopu (hniezdenie na lokalite v závislosti od spôsobu obhospodarovania, resp. druhu pestovaných rastlín). Priamo v území CHVÚ Košická kotlina, prípadne v blízkosti jeho hraníc sú lokalizované viaceré projekty a plány, z ktorých niektoré boli zrealizované v nedávnej minulosti, resp. po vyhlásení CHVÚ Košická kotlina alebo sú v prípravnej fáze (povoľovací proces prebieha alebo sú už schválené a čakajú na realizáciu). Vplyvy týchto projektov a plánov predstavujú hlavne stratu potravných možností, prípadne hniezdnych biotopov. Väčšinou ide o lokality mimo územia CHVÚ.

Z hľadiska kumulatívnych vplyvov predstavuje najvýznamnejší vplyv ťažba štrkopieskov pieskov v dobývacích priestoroch Čaňa (ložisko Geča), Seňa – Milhosť, Milhosť a Kechnec – Milhosť II, čím dochádza k najvýraznejšej strate poľnohospodárskej pôdy, t. j. potenciálneho potravného biotopu – orol kráľovský, sokol rároh, bocian biely a hniezdneho biotopu – prepelica poľná a postupnou ťažbou v časovom horizonte niekoľkých desiatok rokov dôjde k strate ďalších viac ako 600 ha poľnohospodárskej pôdy v CHVÚ, resp. blízkosti jeho hranice.

Kumulatívne vplyvy budú najvýznamnejšie práve v prípade ťažby v dobývacom priestore Čaňa, ktorý sa nachádza cca 2 km východne od plochy zasiahnutej navrhovaným strategickým parkom.

Významným zásahom bola v nedávnej minulosti výstavba rýchlostnej cesty R4, ktorej výstavba bola ukončená v roku 2013 a došlo k záberu viac ako 75 ha poľnohospodárskej pôdy z väčšej časti priamo v CHVÚ. V susedstve CHVÚ k významnejším záberom poľnohospodárskej pôdy dochádza v k. ú. Kechnec, kde bolo viac ako 300 ha vyhradených pre plochy priemyselného areálu. Ostatné projekty a plány predstavujú plošne malé zábery poľnohospodárskych plôch zväčša hraničiacich s intravilánmi obcí, ktoré v kumulácii dosahujú výmeru menej ako 1 % územia CHVÚ.

Na základe vykonaného hodnotenia možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany sú vo všetkých prípadoch nepriame, nedochádza k priamej likvidácii biotopov ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany ovplyvnených území. Nepriame vplyvy na predmety ochrany dotknutých území nie sú významné, navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch.

Nepriame vplyvy na predmety ochrany, predovšetkým na orla kráľovského sú prítomné ako kumulatívne vplyvy spolu so strategickým parkom a jeho súvisiacou infraštruktúrou. S cieľom eliminovať vplyv na tento druh boli už v rámci zisťovacieho konania pre strategický park navrhnuté konkrétne zmierňujúce opatrenia.

Vzhľadom na prítomnosť druhov európskeho významu v území a potrebu zachovania minimálne súčasného stavu biodiverzity bola odporúčaná realizácia zmierňujúcich opatrení, ako aj pravidelný monitoring stavu biodiverzity v areáli navrhovanej činnosti.

Na základe vyššie uvedeného možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti ako mierne negatívny.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Iné vplyvy

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa počíta s viacerými úpravami a zmenami v dopravnej infraštruktúre územia, ktoré sú postupne realizované v rámci strategického parku.

Výstavbou navrhovanej činnosti vznikne potreba dopravnej obslužnosti a napojenie na existujúcu cestnú infraštruktúru, ktorej kostru v súčasnosti tvorí rýchlostná cesta R4 a cesta I/17 doplnená cestami tretej triedy. Táto dopravná kostra bude výhľadovo doplnená o v súčasnosti budovanú stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek“. V príprave je tiež stavba „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany I. úsek“, ktorej význam ešte vzrástol realizovaním navrhovanej činnosti. Existujúce, ako aj budované rýchlostné cesty R2 a R4 sú v štvorpruhovom usporiadaní v kategórii R 24,5/120. Existujúca cesta I/17 od Košíc po križovatku s cestou III/3416 je vybudovaná v štvorpruhovom usporiadaní bez stredného deliaceho pásu a za už zmienenou križovatkou až po hranice SR/MR v dvojpruhovom usporiadaní.

Pre prevádzku navrhovanej činnosti budú vybudované v nadväznosti na existujúcu komunikačnú sieť cestné prípojky pre osobnú, autobusovú aj kamiónovú dopravu v potrebnej kapacite a technickom prevedení. Areál bude sprístupnený navrhovanými komunikáciami a križovatkami, ktoré zabezpečia kapacitne vyhovujúce a rovnomerné prerozdelenie zdrojovej a cieľovej dopravy. V rámci riešeného areálu budú vybudované parkovacie plochy pre osobnú a nákladnú dopravu a autobusy. Návrh dopravnej infraštruktúry počíta s pripojením na existujúce, resp. plánované cyklotrasy v širšom okolí dotknutého územia.

Informácie týkajúce sa intenzity dopravy, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou boli spracované v rámci posúdenia strategického parku ako „Analýza dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách PP Valaliky Košice, profilový dopravný prieskum, Dopravná štúdia“ (DOTIS Consult s.r.o., 05/2022). Intenzity dopravy boli prevzaté zo scenára pre rok 2045, ktorý znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investičného zámeru pre strategický park a ostatných známych investícií. Na základe uvedeného sa predpokladá vo fáze I rast intenzity nákladných vozidiel na úrovni 400 denne, vo finálnej fáze výroby elektrických automobilov je predpoklad rastu na 800 nákladných vozidiel denne. Nákladná doprava bude zabezpečovať prepravu vstupných materiálov a hotových výrobkov. Z hľadiska zaťaženia osobnou dopravou, pri 3-zmennej prevádzke sa vychádza zo zaťaženia v špičkových hodinách pri výmenách jednotlivých pracovných zmien s maximálnym prejazdom cca 1 360 vozidiel. Mimo týchto výmien pracovníkov bude pohyb osobných vozidiel minimálny.

Ďalšie vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Vzhľadom na dostatočné vzdialenosti navrhovanej činnosti od území Natura 2000 je prípadný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia sekundárny. Na základe záverov vykonaného primeraného posúdenia možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany sú vo všetkých prípadoch nepriame, nedochádza k priamej likvidácii biotopov ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany ovplyvnených území. V blízkosti areálu navrhovanej činnosti sa nachádza Chránené vtáčie

územie Košická kotlina (SKCHVU009), ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha, orla kráľovského, sovy dlhochvostej, bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, prepelice poľnej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Ďalšie blízke územia Natura 2000 sú SKUEV0935 Haništiansky les – 3,6 km západne a SKUEV0944 Hornádske meandre – 4,5 km južne.

Vykonané primerané hodnotenie konštatuje, že vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany sú nepriame a nevýznamné, nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území sústavy Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch. Predmetné primerané posúdenie uvádza nasledovné:

Vplyv navrhovanej činnosti na druhy a biotopy európskeho významu zaznamenané priamo v skúmanom území – mimo chránených vtáčích území a území európskeho významu

Všeobecne možno konštatovať, že navrhovaná činnosť priamo na lokalite bude znamenať stratu potravných biotopov a hniezdnych možností pre druhy zaznamenané na mieste. Populácie žijúce v blízkych územiach Natura 2000 budú ovplyvnené nepriamo, obmedzením potravnej ponuky. Záber potravných biotopov ani hniezdnych možností nebude nad rámec záberu hodnoteného v rámci strategického parku. V záujmovej lokalite bol zaznamenaný prioritný biotop európskeho významu 91E0 (Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy), ktorého významná časť bude zabratá v dôsledku výstavby. V okolí biotopu 91E0 sa vyskytujú spoločenstvá mokradného charakteru, kde boli zaznamenané na Slovensku ubúdajúce druhy ako svrčiak zelenkavý (*Locustella naevia*), či kúdeľníčka lužná (*Remiz pendulinus*). Táto mozaika biotopov je vhodná aj pre zistené druhy netopierov a niektoré bezstavovce, z plazov pre druh jašterica krátkohlavá (*Lacerta agilis)*. Odstránenie biotopu a jeho adekvátna náhrada bola navrhnutá v štúdii „Identifikácia vplyvu projektu Strategický park Valaliky na sústavu Natura 2000“ (Geobotany, 2022) a v primeranom posúdení činnosti „Strategický park Valaliky“ (Geobotany, 2023). Podrobný návrh tohto opatrenia bude riešený aj samostatne v štúdii na obnovu Valalického kanála prírode blízkym spôsobom.

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany – SKCHVU009 Košická kotlina

Cieľom ochrany v SKCHVU009 Košická kotlina je udržanie a zlepšovanie priaznivého stavu populácií cieľových druhov. V súčasnosti je stav druhov orol kráľovský, sokol rároh, sova dlhochvostová, ďateľ hnedkavý a prepelica poľná hodnotený ako priemerne priaznivý. V prípade, že by došlo k zabratiu viac ako 1 ha pôdneho fondu v chránenom vtáčom území pre stavby a infraštruktúru, existuje riziko zhoršenia stavu populácie orla kráľovského na nepriaznivý. Orol kráľovský bol zaznamenaný počas prieskumu v záujmovom území a sú známe pozície hniezd páru, ktorý predmetné územie využíva ako lovisko. Aktívne hniezdo sa nachádza pri obci Grajciar a v roku 2023 bola z dôvodu hniezdenia presmerovaná doprava z areálu strategického parku a pár úspešne vyviedol mláďatá.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo chráneného vtáčieho územia, k záberu pôdy v chránenom vtáčom území teda nedôjde. Lovné okrsky cieľových druhov ale môžu byť väčšie ako rozloha chráneného vtáčieho územia, preto aj záber pôdy mimo chráneného vtáčieho územia môže predmet ochrany ovplyvniť. Celkový záber pôdy bol hodnotený v rámci strategického parku a v rámci navrhovanej činnosti nebude zabraná žiadna ďalšia pôda ani trvalé trávne porasty.

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany – SKUEV0935 Haništiansky les

V SKUEV0935 Haništiansky les sú cieľmi ochrany udržanie súčasnej rozlohy a druhového zloženia biotopu 91G0 a udržanie priaznivého stavu populácie druhu Podkovár južný (*Rhynolophus euryale*). V prípade realizácie navrhovanej činnosti sa do biotopu v území európskeho významu nezasahuje. Populácia druhu Podkovár južný v Haništianskom lese je málo preskúmaná a v rokoch 2022 – 2023 nebola prítomnosť druhu zaznamenaná. V skúmanom území druh nebol zaznamenaný napriek dlhodobej prítomnosti nahrávacích prístrojov a ľahko identifikovateľnému echolokačnému signálu druhu. Nakoľko sa pri realizácii navrhovanej činnosti nebude zasahovať do biotopu 91G0 v území európskeho významu, ktorý je biotopom druhu, nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie cieľov ochrany.

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany – SKUEV0944 Hornádske meandre

Územie európskeho významu Hornádske meandre má ciele ochrany zamerané na zlepšenie stavu biotopov 3270 a 91E0. V prípade biotopu 91E0 sú navrhovanými opatreniami okrem udržania prirodzeného druhového zloženia drevín a bylín a eradikácie inváznych druhov aj zabezpečenie výskytu mŕtveho dreva v porastoch (stojace, ležiace kmene stromov hlavnej úrovne s limitnou hrúbkou d1,3 najmenej 30 cm, pre Ls 1.1 d1,3 najmenej 50 cm). Ďalším opatrením je obnova prirodzenej dynamiky toku – zabezpečiť tok bez prekážok spôsobujúcich spomalenie vodného toku, odklonenie toku, hrádze, zníženie prietočnosti.

Navrhovaná činnosť nemá potenciál ovplyvňovať ciele ochrany. V rámci strategického parku boli navrhnuté vhodné zmierňujúce opatrenia, vrátane zlepšenia stavu biotopu 91E0 v území európskeho významu Hornádske meandre.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejných prerokovaní navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného**

variantu uvedeného v správe o hodnotení činnosti a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. s výstavbou závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej a následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Kompenzovať predpokladané zvýšenie teploty v priestore výrobných hál výsadbou hlavne stromovej a kríkovej vegetácie nielen vo východnej časti areálu, ale aj na zvyšných nezastavaných plochách. V tomto zmysle doplniť projekt vegetačných úprav nielen na východnú časť areálu, ale na všetky nezastavané plochy pre finálnu fázu realizácie výrobného závodu. Plochy vegetácie čo najviac priblížiť prírodnému prostrediu.
2. Pri návrhu terénnych a krajinárskych úprav v rámci celého plánovaného areálu a jeho okolia dbať o to, aby neboli vysádzané nepôvodné druhy rastlín (trávy, byliny, kry, dreviny), t. j. využívať autochtónne (lokálne pôvodné) druhy, aby sa zabránilo narušeniu ekologickej stability širšieho riešeného územia zavliekaním nepôvodných rastlinných druhov.
3. V ďalšej etape projektovej prípravy preveriť možnosť aplikácie vegetačných striech tam, kde to bude dovoľovať statika stavieb a stavebno-technická realizovateľnosť, napr. nad adminstratívne časti objektov.
4. Vytvoriť predpoklady pre vybudovanie „zelených striech“ s možnosťou kombinácie fotovoltických panelov na vybraných objektoch, ktoré budú vyhovovať statickým a bezpečnostným požiadavkám. Špecifikovať návrh fotovoltických panelov na jednotlivých objektoch výrobného závodu.
5. Navrhnúť vhodné architektonické riešenia jednotlivých objektov stavby v zmysle navrhovaných opatrení modrozelenej infraštruktúry.
6. Zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie navrhovanej činnosti rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou.
7. V rámci povoľovacieho procesu zvážiť alternatívne riešenie povrchových parkovísk prostredníctvom parkovacieho domu za účelom znížiť podiel zastavaných a spevnených plôch.
8. Konštruovať stavebné celky s akumulačnými nádržami a rozvodmi odpadovej či technologickej vody podľa stavebných kritérií platných pre územie s vyšším seizmickým zaťažením.
9. Zabezpečiť a prijať také stavebné opatrenia, ktoré zamedzia prípadnému úniku znečistenia do vodného prostredia.
10. Zvážiť vytvorenie signalizačného systému indikujúceho únik toxických kvapalín do horninového prostredia, ktorý umožní prijať efektívne opatrenia zabraňujúce environmentálnym havarijným udalostiam.

11. Preveriť možnosť vybudovania povrchových vodných plôch s upravenou dnovou priepustnosťou, odkiaľ by zrážková voda postupne vsakovala do horninového prostredia.
12. Na juhovýchodnom (východnom) okraji zastavanej plochy areálu navrhovanej činnosti (v smere prúdenia podzemnej vody), ako aj v blízkosti rizikových technologických zariadení, nádrží a rozvodov odpadových kvapalín vytvoriť monitorovaciu sieť hydrogeologických vrtov na sledovanie režimových a kvalitatívnych parametrov podzemnej vody.
13. Umiestniť systémy odvádzania zrážkovej vody tak, aby sa táto voda v zmysle generálneho prúdenia podzemnej vody mohla uplatňovať vo svojom prirodzenom akumulačnom prostredí.
14. Pre finálnu etapu výstavby navrhovanej činnosti preveriť kapacitu existujúcej retenčnej nádrže, v prípade jej nedostatočnej kapacity navrhnúť ďalšiu vsakovaciu retenčnú nádrž, resp. vsakovacie zariadenie.
15. Pri návrhu odvádzania prečistených vôd z povrchového odtoku do recipientu Hornád rešpektovať požiadavky správcu vodného toku.
16. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť zoznam vznikajúcich odpadov počas prevádzky o odpady s kat. č. 20 03 06 – odpad z čistenia kanalizácie, 16 01 19 – plasty alebo 07 02 13 – odpadové plasty, 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky.
17. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie technicky vyriešiť priestor pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov pred ich odberom.
18. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vyšpecifikovať znečisťujúce látky v odpadových vodách, ich limity a ich porovnanie minimálne s požiadavkami uvedenými v prevádzkovom poriadku Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Limity znečisťujúcich látok vo vypúšťaných odpadových vodách musia byť v súlade s Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) Povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií.
19. Preveriť, či navrhovaná činnosť bude, resp. nebude napĺňať kritériá zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ak áno, pred uvedením navrhovanej činnosti do skúšobnej prevádzky predložiť na príslušný orgán oznámenie o zaradení podniku podľa § 5 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
20. V ďalšom stupni povoľovacieho procesu uviesť konkrétne riešenia pri skladovaní chemických látok, batérií a pneumatík v priestoroch výrobnej prevádzky a navrhnúť konkrétne opatrenia na elimináciu, resp. minimalizáciu rizík vzniku mimoriadnych udalostí.
21. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).
22. Minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach navrhovaného staveniska, resp. zabezpečiť ich skladovanie v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách v rámci navrhovanej hranice staveniska.
23. Vzniknuté prašné emisie v dôsledku dopravy, zemných prác a manipulácie so stavebným odpadom eliminovať primeraným kropením staveniska vodou.

24. Pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu.
25. Ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny. Prednostne používať stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi. Poučiť všetkých dodávateľov na stavbe o potrebe ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti.
26. Stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.) preveriť možnosť náhrady inými technologickými postupmi (napr. vŕtaním) tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
27. Pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku (viac ako 70 dB vo vonkajšom chránenom priestore), informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania a práce vykonávať prednostne v pracovných dňoch mimo večerných a nočných hodín.
28. Trasy pohybov nákladných vozidiel plánovať cez miesta čo najviac vzdialené od územia s funkciou bývania.
29. Stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov umiestniť čo najďalej od územia s funkciou bývania.
30. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekračovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
31. Zabezpečiť vybudovanie protihlukových opatrení v súlade s výsledkami „Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., november 2023)“.
32. Odpady, ktoré vzniknú pri výstavbe, resp. počas prevádzky navrhovanej činnosti zaradiť do príslušných kategórií a druhov v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.
33. Materiál z výstavby separovať, ďalej využiteľné komponenty znovu použiť pri výstavbe, prípadne sprostredkovať ich využitie iným subjektom, zvyšok poskytnúť na recykláciu prípadne použiť na alternatívne účely, inak nevyužiteľný zvyšok vyviesť na vhodnú skládku. Výkopovú zeminu spätne použiť na zarovnanie terénnych nerovností, zvyšok uložiť na vhodnú lokalitu (v súlade s príslušnými predpismi).
34. Už počas výstavby zabezpečiť (v zmysle príslušných právnych predpisov) separáciu a odvoz odpadov komunálneho charakteru, ktorý budú produkovať v dotknutom území zamestnanci stavebných a iných firiem.
35. Všetky stavebné suroviny dovážať na stavenisko priebežne, postupne podľa aktuálnej potreby a nevytvárať skládky stavebného materiálu väčšieho rozsahu.
36. V priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi, pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov, zabezpečiť bezporuchovú prevádzku stavebných mechanizmov a aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a kvalitu pôdy.

37. Počas výstavby preferovať a používať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám a zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu.
38. Zabezpečiť preventívne opatrenia na ochranu vôd ako dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok, vrátane vyškolenia zamestnancov stavby s požiadavkami na manipuláciu so znečisťujúcimi látkami.
39. Sociálne zariadenia na stavenisku riešiť používaním chemických WC alebo prenosnými kontajnerovými bunkami so sociálnym zariadením s možnou akumuláciou splaškových vôd.
40. V prípade monolitických nádrží, zberných šácht a čerpacích šácht zabezpečiť vyššiu vodotesnosť za účelom zabránenia prípadného úniku látok do podložia. Pri hĺbkových nádržiach zabezpečiť špeciálnu hydroizoláciu a v miestach, kde sa bude manipulovať s chemickými látkami zabezpečiť, aby látky nepresakovali do podlahových konštrukcií a neohrozovali životné prostredie.
41. Vypracovať havarijný plán podľa zákona o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z. z., pracovisko vybaviť prostriedkami na zneškodnenie havarijného úniku škodlivých látok, zabezpečiť poučenie všetkých zamestnancov, vrátane dodávateľov, udržiavať prostriedky na likvidáciu havárie a v prípade havárie postupovať podľa havarijného plánu prevádzky.
42. Pri výstavbe postupovať podľa odsúhlaseného Plánu organizácie výstavby.
43. Manipuláciu s pohonnými hmotami na stavbe vykonávať pomocou vhodných certifikovaných mobilných zariadení. Pri prečerpávaní musia byť prítomné havarijné prostriedky. Mechanizáciu a dopravné prostriedky v areáli neumývať a nečistiť.
44. Pre dodávateľov a zamestnancov dodávateľov počas výstavby zabezpečiť sociálne, hygienické a kancelárske priestory pre zariadenie staveniska.
45. Po ukončení stavebných prác revitalizovať narušené územie.
46. Pri projektovaní osvetlenia staveniska i budúceho areálu navrhovanej činnosti vylúčiť nadmerné osvetľovania obytnej zástavby.
47. Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky zosúladiť s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva a v zmysle príslušného VZN; zabezpečiť areál vhodnými nádobami a kontajnermi.
48. Dodržiavať spôsob a podmienky vypúšťania odpadových vôd do kanalizácie strategického parku stanovené prevádzkovým poriadkom.
49. Zabezpečiť spracovanie a dodržiavanie prevádzkových predpisov týkajúcich sa manipulácie, skladovania chemických látok a nebezpečných odpadov, ako i vodných stavieb (neutralizačná stanica, ORL, retenčné nádrže na dažďové vody...), zabezpečiť pravidelnú kontrolu technických zariadení vrátane údržby a čistenia.
50. Emisie zo stacionárnych zdrojov odvádzať do ovzdušia tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny riadene vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, čím bude zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.
51. Pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov voliť také technické riešenia, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov.
52. V prevádzke zaviesť program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického

nebezpečenstva pre životné prostredie a pracovať v súlade s environmentálnymi stratégiami spoločnosti.

53. Dodržiavať v plnom rozsahu predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a vypracovať relevantné prevádzkové predpisy.
54. Zabezpečiť, aby odpadové vody z prevádzky rešpektovali kanalizačný poriadok a povolenie na vypúšťanie odpadových vôd.
55. Vykonávať pravidelný servis a údržbu inštalovaných zariadení, dodržiavať požadované emisné a imisné limity.
56. Dodržiavať platné technické, organizačné, bezpečnostné a hygienické predpisy súvisiace s činnosťou prevádzky.
57. Zlepšiť potravnú ponuku – premena intenzívne využívanej poľnohospodárskej pôdy na trvalé trávne porasty v areáli v rámci sadových úprav. Vzhľadom na veľkosť územia vysadiť trvalo trávne porasty reprezentujúce viaceré syntaxonomické jednotky, čím bude zabezpečená vysoká diverzita vegetácie. Širokolisté kvitnúce byliny by mali mať podiel 50 %.
58. Umiestniť tzv. hmyzie hotely na plochách trvalo trávnych porastov. Umiestniť búdky pre dážďovníky a netopiere do fasády budov.
59. Využiť mŕtve drevo (napr. z výrubov pri Valalickom kanáli) v rámci sadových úprav areálu.
60. Uprednostniť podzemné elektrické vedenia a zabezpečiť existujúce vedenia v záujmovom území.
61. Pri sadových úpravách využiť domáce druhy lián s rôznym časom kvitnutia (napr. plamienok plotný (*Clematis vitalba*) kvitnúci na jar a brečtan popínavý (*Hedera helix*) kvitnúci na jeseň), aby bola zabezpečená kontinuita potravnej ponuky pre hmyz.
62. Upraviť existujúce nestabilné hniezda bociana bieleho v počte 6 ks, ktoré sa nachádzajú v katastrálnych územiach Valaliky, Košice-Šebastovce, Nižná Myšľa, Trstené pri Hornáde, Ždaňa a Milhosť. Činnosť vykonávať v spolupráci a pod dohľadom Štátnej ochrany prírody a krajiny Slovenskej republiky v zmysle osobitných zmluvných alebo dohodových vzťahov. Ďalšie podrobnosti o spôsobe realizácie prác stanoví Štátna ochrana prírody a krajiny Slovenskej republiky. V prípade, že realizácia úprav vybraných hniezd nebude z technických príčin možná, žiadateľ uvedené preukáže prostredníctvom písomného vyjadrenia Štátnej ochrany prírody a krajiny Slovenskej republiky.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je potrebné vykonať nasledovný monitoring zložiek životného prostredia:

- Vypracovať monitoring jednotlivých zložiek životného prostredia v bodoch určených v tomto záverečnom stanovisku s členením na monitorovanie vplyvov pred začiatkom prevádzky a počas prevádzky navrhovanej činnosti.
- Vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže vo vonkajšom prostredí počas výstavby a počas prevádzky v miestach, kde bolo vykonané meranie hluku v rámci spracovania dokumentu „Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., november 2023)“ (západný okraj obce Valaliky a Geča, východný okraj obce Haniska).
- Realizovať monitoring podzemných vôd podľa požiadaviek zákona o vodách tak, aby bolo zohľadnené priestorové rozloženie aktivít potenciálne ohrozujúcich vody.
- Realizovať monitoring biodiverzity v rozsahu stanovenom v dokumente „Plán monitoringu biodiverzity v areáli „Volvo Car Košice“ (Geobotany s. r. o., december 2023)“ a výstupy z monitoringu biodiverzity zasielať Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica najneskôr do 31. 12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom bol monitoring realizovaný.
- Viesť evidenciu o spotrebe vody podľa účelu využívania.
- Sledovať parametre/ukazovatele optimálnej prevádzky neutralizačnej stanice.
- Sledovať produkciu odpadov a spôsob nakladania s nimi.
- Sledovať optimálne ukazovatele/parametre prevádzky odlučovacích zariadení.
- Sledovať a evidovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia (technológia, vykurovanie).
- Preukázať dodržiavanie ustanovených emisných limitov oprávneným meraním počas skúšobnej prevádzky a následne v ustanovených intervaloch.
- Merať hluk a prítomnosť chemických faktorov v pracovnom prostredí.
- Kontrolovať kvalitu podzemnej vody a pôdy v súlade s požiadavkami integrovaného povolenia a východiskovej správy.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

Z vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie vyplynulo, že vplyvy na zložky životného prostredia, ktoré je relevantné monitorovať sú viazané predovšetkým na obdobie prevádzky navrhovanej činnosti. Návrh monitoringu po ukončení činnosti bude určený v platnom integrovanom povolení a môže byť upravený na základe výsledkov sledovania kvality environmentálnych parametrov získaných z monitorovania počas prevádzky pre relevantné ukazovatele.

V prípade havarijných situácií, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti vypracuje správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia. Na základe vyhodnotenia príčin vzniku havarijných situácií, preverí dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke a plnenie súvisiacich preventívnych opatrení.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti bolo doručených celkovo 18 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov a dotknutej verejnosti a 3 oznámenia dotknutých obcí o zabezpečení informovanosti verejnosti. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Väčšina stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti bola bez pripomienok, príp. upozorňovala na dodržiavanie platnej legislatívy alebo na dodržiavanie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedených v predloženej dokumentácii a na ich následnú kontrolu. Opodstatnené pripomienky a požiadavky uvedené v stanoviskách doručených k správe o hodnotení boli zapracované do kapitoly VI.3., resp. VI.4. tohto záverečného stanoviska.

Za verejnosť k správe o hodnotení činnosti doručili svoje stanovisko Združenie domových samospráv a p. Adriana Ružičková. Predmetné stanoviská obsahovali niekoľko podnetných pripomienok a požiadaviek. MŽP SR doručené stanoviská verejnosti dôsledne analyzovalo, pričom relevantné pripomienky a požiadavky zapracovalo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská doručené k správe o hodnotení činnosti, vrátane pripomienok doručených dotknutou verejnosťou, boli vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k zámeru, vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou, boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia a boli v zmysle § 31 ods. 1 písm. g) zákona o posudzovaní a špecifickej požiadavky 2.2.33 rozsahu hodnotenia vyhodnotené v rámci správy o hodnotení činnosti.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 4 a 5 zákona o posudzovaní na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti, záznamov z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní, ako aj na základe skutočností všeobecne známych alebo známych správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti. O podklade rozhodnutia a o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku boli informovaní aj účastníci konania listom č. 5653/2024-11.1.1/bk, 17021/2024, zo dňa 04. 03. 2024. Možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia účastníci konania nevyužili.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov.

Správa o hodnotení činnosti, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovania navrhovanej činnosti ani odborný posudok, ktorý bol použitý ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti.

K správe o hodnotení činnosti bolo doručených celkovo 18 písomných stanovísk. Z hľadiska doručených stanovísk zainteresovaných subjektov možno konštatovať, že ani v jednom doručenom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Väčšina stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti bola bez pripomienok, príp. upozorňovala na dodržiavanie platnej legislatívy alebo na dodržiavanie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedených v predloženej dokumentácii a ich následnú kontrolu. Opodstatnené pripomienky a požiadavky uvedené v stanoviskách doručených k správe o hodnotení činnosti boli zapracované do kapitoly VI.3. a VI.4. tohto záverečného stanoviska. Za verejnosť k správe o hodnotení činnosti doručili svoje stanovisko Združenie domových samospráv a p. Adriana Ružičková. Predmetné stanoviská obsahovali niekoľko podnetných pripomienok a požiadaviek. MŽP SR doručené stanoviská verejnosti dôsledne analyzovalo, pričom relevantné pripomienky a požiadavky zapracovalo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. Vyhodnotenie stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti je uvedené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci strategického parku, ktorý má vydané osvedčenie o významnej investícii stanovenej vládou Slovenskej republiky č. 10455/2022-4270-99647, zo dňa 25. 10. 2022.

Navrhovaná činnosť predstavuje prvý automobilový výrobný závod (OEM) na Slovensku zameraný výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Okrem bežných automobilových výrobných dielní (karosáreň, lakovňa, finálna montáž) bude závod zahŕňať aj lisovňu, prevádzku tlakového odlievania (megacasting), montáž batérií a elektromotorov. Súčasťou navrhovanej činnosti je aj vybudovanie logistických prepojení a potrebnej dopravnej infraštruktúry pre zamestnancov vrátane parkovacích miest. Zahŕňa aj vybudovanie súvisiacej infraštruktúry pre energie, vodu a sieťové prípojky do priemyselného parku, ako aj opatrenia na odvádzanie a čistenie odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

Navrhovaná činnosť je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky a platnými územnoplánovacími dokumentmi dotknutých obcí.

Navrhovaná činnosť je úzko prepojená výstavbou strategického parku, ktorý zabezpečí zázemie pre externú technickú a dopravnú infraštruktúru navrhovanej činnosti. Pred výstavbou strategického parku bolo vymedzené územie nezastavané, využívané prevažne na poľnohospodársku činnosť, na území sa nachádzali melioračné kanály a ojedinelé krovinné, resp. drevinné porasty. Umiestnenie strategického parku do tohto územia predstavuje významný zásah z hľadiska rozsahu, ako aj dynamiky zmien. Tieto zmeny sa dejú už v súčasnosti a v priebehu jedného roka sa územie významne zmení. S ohľadom na prípravu územia

pri výstavbe strategického parku možno za významný vplyv považovať trvalý záber pôdy. Výstavba navrhovanej činnosti nebude mať však za následok jej ďalší záber. Za významný vplyv možno taktiež považovať vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery, a to predovšetkým s ohľadom na vyvolané zmeny, ako napr. významný nárast počtu obyvateľov v okolí, zvýšenie dopravy, výstavbu obytných budov a infraštruktúry, zastavanie územia a iné.

Navrhovaná činnosť z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nebude mať významnejšie vplyvy ako boli identifikované v zámere pre strategický park, ktorý bol predmetom zisťovacieho konania, v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na záujmy ochrany prírody a krajiny pre celý strategický park.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť v niektorých ohľadoch ako významný, a to ako v pozitívnom, tak aj v negatívnom ohľade. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému vydaným osvedčením o významnej investícii k priemyselnému využitiu nielen svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výrobu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Na jednej strane predstavuje z globálneho hľadiska navrhovaná činnosť pre Slovenskú republiku významný ekonomický efekt, ktorý má vplyv aj na sociálnu situáciu obyvateľstva a regiónu, na strane druhej predstavuje zhoršenie životných podmienok obyvateľov, ktorí sú v kontakte s navrhovanou činnosťou či už priamo (predovšetkým západná časť obce Valaliky) alebo sekundárne vplyvom zvýšenej intenzity dopravy, prevádzkového hluku z výrobného závodu, emisiami a pod.

Je zrejmé, že počas výstavby navrhovanej činnosti budú prevažovať negatívne vplyvy vzhľadom na rôzne obmedzenia, ktoré si samotná výstavba navrhovanej činnosti vyžiada. Identifikované vplyvy sú síce prevažne negatívne, avšak časovo obmedzené. Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáže jednotlivých technológií. Z hľadiska únosnosti a zraniteľnosti jednotlivých zložiek životného prostredia možno hodnotiť proces výstavby navrhovanej činnosti ako závažný zásah, avšak únosný. Dôsledným uplatnením opatrení a podmienok stanovených v časti VI.3. tohto záverečného stanoviska je možné predpokladané negatívne vplyvy zmierniť, prípadne eliminovať.

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti za najvýznamnejší identifikovaný negatívny vplyv, vzhľadom na možné dopady na životné prostredie a obyvateľstvo, možno považovať mierne zvýšené emisie z mobilných zdrojov v okolí navrhovanej činnosti, ako aj mierne zvýšená hlučnosť a zaťaženosť cestných komunikácií. Vhodnou kombináciou protihlukových opatrení, organizáciou dopravy v rámci areálu navrhovanej činnosti je však možné tieto vplyvy zmierniť na akceptovateľnú úroveň.

K negatívnym vplyvom možno priradiť zdravotné riziko zamestnancov vyplývajúce z obsluhy strojov vyžadujúcich odbornú obsluhu či manipulácie s nebezpečnými látkami. Výstavba navrhovanej činnosti sa bude riadiť stavebnými technologickými predpismi a normami.

Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce (práce so stavebnými a dopravnými mechanizmami a zariadeniami) a je ich možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, dodržiavaním pracovných postupov a riadnym zaškolením, pravidelnou kontrolou a preskúšavaním pracovníkov. Dôležité sú tiež podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti súvisia najmä s únikom škodlivých látok do prostredia, haváriami, úderom bleskom, požiarom a nebezpečenstvom dopravných kolízií. K vzniku havárie však môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou, pohybom strojov a vozidiel v areáli navrhovanej činnosti. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať dodržaním všetkých stavebných, prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti a ich vzájomného spolupôsobenia s vplyvmi existujúcich a povolených činností vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v dotknutom území a ktoré by boli prekážkou realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení uvedených v správe o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku znamenali závažné riziko ohrozenia niektorej zo zložiek životného prostredia alebo zdravia obyvateľov, ani kumulatívne s inými činnosťami. Konečné podmienky výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a určené v konaniach o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

MŽP SR zvážilo všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a dospelo k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti, je navrhovaná činnosť v predloženom realizačnom variante prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a navrhovanú činnosť je možné realizovať.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. a poprojektovej analýzy uvedenej v kapitole VI.4. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti bolo na MŽP SR doručených celkovo 18 písomných stanovísk a 3 oznámenia dotknutých obcí o zabezpečení informovanosti verejnosti.

K pripomienkam a požiadavkám zo stanovísk zaslaných k správe o hodnotení činnosti MŽP SR uvádza na základe súčasného stavu poznania, vychádzajúc aj z odborného posudku

podľa § 36 zákona o posudzovaní, nasledovné (vyjadrenia k jednotlivým stanoviskám sú uvedené súhrne za celé stanovisko alebo samostatne k jednotlivým bodom prezentovaným v stanoviskách rešpektujúc štruktúru stanovísk; pri citovaných stanoviskách ide o ich doslovný prepis, tzn. vrátane pravopisných a štylistických chýb a nepresností):

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík a biologickej bezpečnosti *(list č. 93865/2023, zo dňa 13. 12. 2023)* v doručenom stanovisku uviedlo, že po preštudovaní správy o hodnotení činnosti z hľadiska pôsobnosti odboru nemá pripomienky, nakoľko pripomienky doručené k zámeru navrhovanej činnosti boli zapracované v rámci správy o hodnotení činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva *(list č. 94467/2023 int., zo dňa 15. 12. 2023)* v doručenom stanovisku uviedlo, že nemá pripomienky k správe o hodnotení činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany biodiverzity a krajiny, oddelenie tvorby krajiny *(list č. 95641/2023, zo dňa 19. 12. 2023)* si v rámci svojej pôsobnosti neuplatňuje žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie *(list č. OU-KS-OSZP-2023/017625-008, zo dňa 22. 12. 2023)* stručne zhrnul údaje o navrhovanej činnosti a za jednotlivé úseky odboru starostlivosti o životné prostredie predložil nasledovné súhrnné stanovisko:

1.) Štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-KS-OSZP-2023/018212, zo dňa 22. 12. 2023 nemá pripomienky k predloženej správe o hodnotení činnosti.

2.) Štátna vodná správa, list č. OU-KS-OSZP-2023/017794, zo dňa 18. 12. 2023 z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá pripomienky.

3.) Štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-KS-OSZP-2023/017864, zo dňa 18. 12. 2023 v stanovisku uviedla, že dotknuté územie obce Valaliky a mestskej časti Šebastovce nespadá do oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Územie obce Haniska spadá do oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia. Pre navrhovanú činnosť budú všetky znečisťujúce látky detailnejšie rozpísané, vrátané ich emisných limitov a podmienok prevádzkovania, postupne v žiadostiach o stavebné povolenie jednotlivých prevádzok závodu na výrobu automobilov, po špecifikovaní podrobného návrhu a typov zariadení. Po preštudovaní správy o hodnotení činnosti ďalej konštatovala, že je nevyhnutné usmernenie a limitovanie navrhovanej činnosti povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi. Rovnako konštatovala, že súhlasí s navrhnutými opatreniami na zmiernenie negatívnych vplyvov na ovzdušie pre navrhovanú činnosť. Na základe uvedenej skutočnosti k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá ďalšie pripomienky.

4.) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-KS-OSZP-2023/017854, zo dňa 18. 12. 2023 v stanovisku uviedla, že navrhovaná činnosť je umiestnená mimo území sústavy Natura 2000, v záujmovom území však boli zaznamenané biotopy európskeho a národného významu a územie je využívané ako lovný biotop pre viaceré predmety ochrany. Vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy území Natura 2000 a ich predmety ochrany sú vo všetkých prípadoch nepriame, nedochádza k priamej likvidácii biotopov ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany ovplyvnených území. Tiež konštatovala, že nepriame vplyvy na predmety ochrany dotknutých území nie sú významné, navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch. Vzhľadom na prítomnosť druhov európskeho významu v území a potrebu zachovania minimálne súčasného stavu biodiverzity s navrhovanou činnosťou súhlasí za dodržania zmierňujúcich opatrení uvedených v správe o hodnotení činnosti, za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorými sú vyhlásené chránené vtáčie územia a územia európskeho významu a tiež za dodržania podmienky, že bude zabezpečený pravidelný monitoring stavu biodiverzity v areáli navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR stanovisko berie na vedomie a uvádza, že všetky relevantné opatrenia na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie MŽP SR premietlo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. MŽP SR súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti s navrhovanou činnosťou povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy vrátane platnej legislatívy v oblasti ochrany prírody a krajiny. Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti; kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti; zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom. Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní. MŽP SR v tejto súvislosti uvádza, že v záverečnom stanovisku okrem celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti uviedlo, za akých podmienok s ňou súhlasí a zároveň stanovilo požadovaný rozsah poprojektovej analýzy v súlade so zákonom o posudzovaní. MŽP SR požiadavku týkajúcu sa zabezpečenia pravidelného monitoringu stavu biodiverzity v areáli navrhovanej činnosti zahrnulo do kapitoly VI.4. tohto záverečného stanoviska.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach *(list č. RÚVZKE/OHŽPaZ/17/40/2024, zo dňa 04. 01. 2024)* v doručenom stanovisku zhrnul základné informácie o navrhovanej činnosti, popis hlavných technologických procesov, ako aj vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a uviedol, že správu o hodnotení činnosti je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky *(list č. ÚVZSR/OHŽP/592/705/2024, zo dňa 09. 01. 2024)* po preštudovaní správy o hodnotení činnosti súhlasí so stanoviskom Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach v plnom rozsahu a z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia nemá ďalšie pripomienky, pokiaľ bude zabezpečené vykonanie

protihlukových opatrení uvedených v hlukovej štúdii a dodržané ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti s navrhovanou činnosťou povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy. MŽP SR k požiadavke zabezpečiť vykonanie protihlukových opatrení uvádza, že v rámci kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska uviedlo viaceré podmienky, ktoré budú slúžiť na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti. Potrebné protihlukové opatrenia budú tiež zapracované do projektových dokumentácií pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.

Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava 37 *(list č. 100-1622/2024/108, zo dňa 04. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedol, že v predloženej správe o hodnotení činnosti sú vyhodnotené vplyvy na všetky zložky životného prostredia vrátane vplyvov na verejné zdravie obyvateľstva. Ďalej dodal, že súčasťou správy o hodnotení činnosti je posúdenie hydrologických a hydrogeologických pomerov v povodí rieky Hornád, ako aj posúdenie vplyvu vypúšťaných emisií do ovzdušia a vôd. Napojenie na verejný vodovod obce Valaliky bude zabezpečené. Odpadové vody budú odvádzané do areálovej čistiarne odpadových vôd, alternatívne do ČOV Košice. Areálová kanalizačná sieť bude napojená na kanalizačnú sieť prevádzkovanú Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s. Uvedené činnosti sa budú realizovať v zmysle požiadaviek vodného zákona. Taktiež uviedol, že pre určenie vplyvu vypúšťaných odpadových vôd na recipient (Hornád, rkm 24,3) bolo predložené hodnotenie založené na emisno-imisnom princípe, z výsledkov ktorého sa nepredpokladá prekročenie imisných limitov podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov.

V stanovisku zároveň upozornil navrhovateľa, že v súlade s § 20 ods. l a § 22 ods. 1 vyhlášky č. 418/2010 Z. z. je obstarávateľ povinný zaslať oznámenie o začatí odberu vody podľa § 6 ods. 5 vodného zákona (okrem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov) a vypúšťania odpadovej vody a osobitnej vody podľa § 6 ods. 6 vodného zákona správcovi vodohospodársky významných tokov a Slovenskému hydrometeorologickému ústavu do 30 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy na predpísanom tlačive. V zmysle § 20 ods. 2 a § 22 ods. 2 vyhlášky č. 418/2010 Z. z. je obstarávateľ povinný oznámiť údaje o množstve odoberanej a o množstvách vypúšťanej odpadovej vody a vypúšťanej osobitnej vody v členení na kalendárne mesiace a jednotlivé výusty vrátane výsledkov analýz produkovaného a vypúšťaného znečistenia, ktoré sa oznamujú Slovenskému hydrometeorologickému ústavu raz ročne do 31. januára nasledujúceho roka na predpísanom tlačive. V závere svojho stanoviska Slovenský hydrometeorologický ústav oznámil, že v rámci svojej pôsobnosti nemá pripomienky k posúdeniu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR stanovisko berie na vedomie a zároveň uvádza, že splaškové odpadové vody a priemyselné odpadové vody budú vypúšťané do areálovej kanalizácie s napojením na kanalizáciu s ČOV Košice. Neuvažuje sa s vybudovaním vlastnej čistiarne odpadových vôd na čistenie odpadových vôd z areálu navrhovanej činnosti. V rámci navrhovanej činnosti bude vybudovaná neutralizačná stanica na čistenie vybraných druhov

priemyselných odpadových vôd, tzn. časť technologických odpadových vôd so zvýšeným znečistením bude predčistená vo vnútroareálovej neutralizačnej stanici tak, aby mohla byť vypustená do kanalizácie. MŽP SR k pripomienkam legislatívneho charakteru uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti s navrhovanou činnosťou povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, centrum najlepších dostupných techník *(list č. 2211/2024, zo dňa 10. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedlo, že nemá k predloženej správe o hodnotení činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry *(list č. 04752/2024/SCDPK/01588, zo dňa 08. 01. 2024)* v stanovisku stručne zhrnulo predmet správy o hodnotení činnosti, najvýznamnejšie identifikované negatívne vplyvy navrhovanej činnosti a dodalo, že navrhovaná činnosť so sebou prináša potrebu dobudovania cestnej infraštruktúry. Dopravnú obslužnosť závodu bude tvoriť existujúca, ako aj novovybudovaná sieť cestnej infraštruktúry. Cestu vyššieho dopravného významu predstavuje rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, ktorá je vo výstavbe. Súvisiaca dopravná infraštruktúra však nie je predmetom hodnotenia vplyvov na životné prostredie v rámci predloženej správy o hodnotení činnosti. Po oboznámení sa s predloženou správou o hodnotení činnosti nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy Slovenskej republiky k správe o hodnotení činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny *(list č. 5677/2024-6.3, 2650/2024, zo dňa 11. 01. 2024)* v doručenom stanovisku na úvod zhrnulo základné informácie o navrhovanej činnosti. Ďalej uviedlo, že priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia a platí v ňom prvý stupeň ochrany a podľa zákona č. 543/2002 Z. z. V blízkosti areálu závodu sa nachádza Chránené vtáčie územie Košická kotlina (SKCHVU009), ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha, orla kráľovského, sovy dlhochvostej, bociana bieleho, ďatľa hnedkavého, prepelice poľnej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V priamo dotknutom území sa z prvkov ÚSES nachádza biocentrum miestneho významu Valalický kanál. Valalický kanál má plniť funkciu biokoridoru miestneho významu.

Ďalej v stanovisku zhrnulo výsledky primeraného posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na Natura 2000 (Geobotany s. r. o., november 2023), ktoré konštatuje, že vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany sú nepriame a nevýznamné, nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do dotknutých území sústavy Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch. Výstavbou navrhovanej činnosti a s ňou súvisiacou infraštruktúrou dôjde k záberu potravného biotopu orla kráľovského mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou však nebude tento druh dotknutý nad rámec záberu strategického parku, v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho

vplyvu na tento druh v podobe výsadby nových topoľových líniových porastov, či reintrodukcie sysľa pasienkového v dotknutom území. Navrhovanou činnosťou dôjde tiež k záberu potravného biotopu bociana bieleho mimo Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. V súvislosti s opatreniami navrhovanými pre bociana bieleho namiesto inštalácie nových hniezd Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny uviedlo, že vhodnejšie by bolo opatrenie spočívajúce v úprave existujúcich nestabilných hniezd v rámci Chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovanou činnosťou dôjde k minimálnu ovplyvneniu biotopu prepelice poľnej, sovy dlhochvostej, sokola rároha a ďatľa hnedkavého.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny v doručenom stanovisku tiež uviedlo, že najdôležitejším kumulatívnym vplyvom je výstavba strategického parku, vrátane externej infraštruktúry a vyvolaných investícií. Súvisiaca externá dopravná a technická infraštruktúra bola posúdená v rámci zisťovacieho konania pre strategický park. Vyvolanou investíciou navrhovanej činnosti je aj preloženie skúšobnej stanice ÚKSÚP, ktorá je navrhnutá v katastrálnom území Belža na parcele č. KN-C 217/1 priamo v Chránenom vtáčom území Košická kotlina (SKCHVU009). K predmetnému projektu preloženia skúšobnej stanice ÚKSÚP uviedlo, že Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. odborné stanovisko č. OU-KE-OSZP1-2023/025267, zo dňa 30. 06. 2023, podľa ktorého realizácia skúšobnej stanice ÚKSÚP Belža nebude mať významný negatívny vplyv na Chránené vtáčie územie Košická kotlina z hľadiska cieľov jeho ochrany.

Ďalej konštatovalo, že navrhovaná činnosť z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nebude mať významnejšie vplyvy ako boli identifikované v zámere pre strategický park, v rámci ktorého boli stanovené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na záujmy ochrany prírody a krajiny pre celý strategický park, pričom niektoré opatrenia z nich preberá navrhovateľ samotnej navrhovanej činnosti.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny na záver svojho stanoviska uviedlo, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny s navrhovanou činnosťou súhlasí za nasledovných podmienok, ktoré požaduje zahrnúť do záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Všetky navrhované opatrenia uvedené v správe o hodnotení uviesť ako podmienky realizácie navrhovanej činnosti okrem inštalácie nových hniezdnych podložiek v areáli Volvo Car Košice.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vyššie uvedenú podmienku berie na vedomie a uvádza, že všetky relevantné opatrenia, vrátane opatrení na zmiernenie negatívneho vplyvu na záujmy ochrany prírody a krajiny, ktorých realizácia bola navrhnutá priamo v dotknutom území navrhovanej činnosti, boli premietnuté do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. Zozáväzňovať požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať, nepovažuje MŽP SR za potrebné.

- *„Namiesto inštalácie nových hniezdnych podložiek v areáli Volvo Car Košice upraviť existujúce nestabilné hniezda bociana bieleho v počte 6 ks, ktoré sa nachádzajú v katastrálnych územiach Valaliky, Košice-Šebastovce, Nižná Myšľa, Trstené pri Hornáde, Ždaňa a Milhosť. Činnosť bude vykonaná v spolupráci a pod dohľadom*

ŠOP SR v zmysle osobitných zmluvných alebo dohodových vzťahov. Ďalšie podrobnosti o spôsobe realizácie prác stanoví ŠOP SR. V prípade, že realizácia úprav vybraných hniezd nebude z technických príčin možná, žiadateľ uvedené preukáže prostredníctvom písomného vyjadrenia ŠOP SR.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vyššie uvedenú podmienku akceptuje a uvádza, že bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

- *„Výstupy z monitoringu biodiverzity je potrebné zasielať Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica najneskôr do 31.12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom bol monitoring realizovaný.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje uvedenú požiadavku a uvádza, že podmienku *„Realizovať monitoring biodiverzity v rozsahu stanovenom v dokumente „Plán monitoringu biodiverzity v areáli “Volvo Car Košice” (Geobotany s. r. o., december 2023)“ a výstupy z monitoringu biodiverzity zasielať Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica najneskôr do 31. 12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom bol monitoring realizovaný“,* zahrnulo do kapitoly VI.4. tohto záverečného stanoviska.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepný závod *(list č. SVP 384/2024/3, zo dňa 05. 01. 2024)* v doručenom stanovisku zhrnul informácie o navrhovanej činnosti, požiadavky na vstupy v súvislosti s potrebou vody počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, údaje o výstupoch z hľadiska odpadových vôd, ako aj informácie týkajúce sa vplyvov na vodné pomery. Ďalej uviedol, že k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá zásadné pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Mesto Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky *(list č. MK/A/2024/08551, zo dňa 17. 01. 2024)* v doručenom stanovisku uviedlo informáciu, že v zmysle zákona o posudzovaní informovalo verejnosť o doručení správy o hodnotení činnosti a všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia a že zabezpečilo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Taktiež uviedlo, že mestu Košice nebolo zo strany verejnosti doručené žiadne stanovisko. Okrem stručného zhrnutia základných informácií o navrhovanej činnosti uviedlo, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou prebehli Zmeny a doplnky UPN HSA Košice č. 20/2022, ktoré boli schválené a v súčasnosti je navrhovaná činnosť v súlade s územným plánom mesta Košice. V dokumentácii sú podrobne posúdené všetky možné vplyvy na zložky životného prostredia v etape prípravy a prevádzky v zmysle požiadaviek príslušnej legislatívy s návrhom na realizáciu opatrení na minimalizovanie ich negatívnych účinkov. Mesto Košice ako dotknutá obec nemá námietky k navrhovanej činnosti a považuje ju za environmentálne prijateľnú.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií *(list č. OU-TT- OU-KE-OCDPK-2024/005529-003, zo dňa 15. 01. 2024)* z hľadiska dotknutých záujmov v pôsobnosti tunajšieho úradu nemá zásadne námietky vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Obec Geča *(list č. 10/91/2024/ocu, zo dňa 19. 01. 2024)* v doručenom stanovisku potvrdila informovanie verejnosti o doručenej správe o hodnotení činnosti a súčasne v zmysle

§ 35 ods. 1 zákona o posudzovaní v doručenom stanovisku uviedla, že berie správu o hodnotení činností na vedomie a nemá k nej námietky. Prílohu tohto listu tvorila kópia oznámenia o zverejnení informácií spolu s uvedeným dátumom zverejnenia a úradnou pečiatkou obce.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy *(list č. 1485/2024, zo dňa 19. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti a geologickej problematiky uviedlo nasledovné pripomienky, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Strana 101 (správa o hodnotení vplyvov..): Seizmicita dotknutého územia je síce konvenčne charakterizovaná ako nízka, ale opätovne upozorňujeme na prítomnosť hlbinných zlomových línií v dvoch významných smeroch. Aktivita hlbinnej tektonickej štruktúry pravdepodobne súvisiacej s okrajovým severojužným zlomovým systémom Slánskych vrchov zapríčinila v októbri 2023 na východe Slovenska zemetrasenie spojené so značnými škodami. Na základe makroseizmických javov ako aj seizmických záznamov odborníci klasifikovali toto zemetrasenie v oblasti strednej intenzity. Predovšetkým z hľadiska ochrany akumulačných horizontov podzemnej vody (ďalej len „PV“) odporúčame konštruovať stavebné celky s akumulačnými nádržami a rozvodmi odpadovej či technologickej vody podľa stavebných kritérií platných pre územie s vyšším seizmickým zaťažením.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvedenú pripomienku akceptuje a uvádza, že bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. V tejto súvislosti MŽP SR zároveň dodáva, že uvedené bude zohľadnené v ďalších fázach výstavby navrhovanej činnosti do stavebno-technického riešenia jednotlivých objektov v dokumentácii pre stavebné povolenie.

- *„Strana 117: Počas monitorovacieho obdobia hladiny PV vo viacerých pozorovaných vrtoch hladiny PV poklesávali, čo spôsobila pomerne nízka zrážková aktivita v tejto oblasti. Ak sa uvádzaná hladina PV 1,4 – 5,8 m pod terénom vzťahovala na suché obdobie, to znamená, že v období vysokej hladiny PV sa časť nádrží, technických rozvodov a pod. zrejme bude nachádzať pod hladinou PV. Taktiež z predchádzajúcich údajov (Pospiech et al., 2018) vyplýva, že hladina PV sa v dotknutom území nachádza najčastejšie v hĺbke okolo 2,0 m pod terénom. Z údajov o hlbinnom zakladaní stavby (prílohy) vyplýva, že po odstránení pôdno-horninového povrchu sa hladina súčasného stavu PV bude väčšinou nachádzať približne na úrovni základovej špáry. Odporúčame prijať dôsledné stavebné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku znečistenia do vodného prostredia.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie uvedenú pripomienku na vedomie a uvádza, že podmienka *„Zabezpečiť a prijať také stavebné opatrenia, ktoré zamedzia prípadnému úniku znečistenia do vodného prostredia“* bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. MŽP SR zároveň dodáva, že uvedená pripomienka bude zohľadnená v rámci stavebno-technického riešenia jednotlivých objektov v dokumentácii pre stavebné povolenie.

- *„Predpokladáme a očakávame vytvorenie signalizačného systému indikujúceho únik toxických kvapalín do horninového prostredia, ktorý umožní prijať efektívne opatrenia zabraňujúce environmentálnym havarijným udalostiam.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku berie na vedomie a zároveň uvádza, že podmienku *„Zvážiť vytvorenie signalizačného systému indikujúceho únik toxických kvapalín do horninového prostredia, ktorý umožní prijať efektívne opatrenia zabraňujúce environmentálnym havarijným udalostiam“* uviedlo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

- *„Pozn. ku s. 17: Jednotný hĺbkový dosah veľkého počtu základových pilótov má predstavovať 18 m pod terénom, čo prakticky znamená ich ukotvenie v neogénnom súvrství. Možno konštatovať, že následkom vybudovania veľkoplošných stavebných objektov a odstavných plôch sa v dotknutom území naruší prirodzený akumulačný charakter PV. Je zrejmé, že vplyvom napätej hladiny PV dôjde pozdĺž narušenej horninovej celistvosti okolo betónových pilót, vrtných prác a iných hĺbkových zásahov k prieniku PV z neogénneho útvaru do fluviálneho kvartérneho zvodnenca. Navrhované vsaky odvádzajúce vodu z povrchového odtoku do kvartérneho akumulačného horizontu budú ďalším zásahom do doterajšieho stavu formovania PV.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku berie na vedomie a uvádza, že na základe výsledkov doplnkového hydrogeologického prieskumu sú navrhnuté retenčné nádrže s funkciou zadržania (retencie vôd v území) s označením Retenčná nádrž 1a, 1b, ktoré sú vzájomne prepojené. V území sú navrhnuté aj dva nezávislé vsakovacie systémy so vsakovaním do podložia pre expedičné koľajisko a expedičné plochy pre nakládku vozidiel na železnicu, z dôvodu iného výškového usporiadania. Primárne pre väčšinu plôch tvoria Retenčné nádrže 1a, 1b s časťou odvodňovacieho kanála maximálne zdržanie vôd v území o objeme cca 82 115 m^3 a s výškou hladiny 2,05 m. Plocha dna predstavuje cca 37 264 m^2. Dažďové vody z parkovísk a komunikácií budú prečistené v ORL a následne odvedené do retenčnej nádrže.

- *„Odvádzanie zrážkových vôd z navrhovaného industriálneho komplexu do akumulačných nádrží a z nich do vsaku nemožno považovať, vzhľadom na obmedzenie prirodzenej filtrácie vôd z povrchového odtoku (nezriedka znečistených) horninovým prostredím, za ideálne riešenie. Za vhodnejšie možno považovať vybudovanie povrchových vodných plôch s upravenou dnovou priepustnosťou, odkiaľ by zrážková voda postupne vsakovala do horninového prostredia.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku berie na vedomie a uvádza, že podmienku *„Preveriť možnosť vybudovania povrchových vodných plôch s upravenou dnovou priepustnosťou, odkiaľ by zrážková voda postupne vsakovala do horninového prostredia“* premietlo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

- *„Keďže kvartérny zvodnenec je dominantne dotovaný zrážkovou vodou, vysoká miera plošnej zastavanosti (nepriepustnosti) zrejme obmedzí akumuláciu PV v dotknutom území. Navrhujeme umiestnenie systémov odvádzania zrážkovej vody na severozápadnú až západnú stranu stavebného komplexu, aby sa táto voda, v zmysle generálneho prúdenia PV smerom na juhovýchod (až východ), mohla uplatňovať vo svojom prirodzenom akumulačnom prostredí. Pravdepodobne sa tak aspoň sčasti eliminuje predpokladaný vzostup PV z neogénneho zvodnenca do vyšších kvartérnych horizontov.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku čiastočne akceptuje a uvádza, že podmienku *„Umiestniť systém odvádzania zrážkovej vody tak, aby sa táto voda v zmysle generálneho*

prúdenia podzemnej vody mohla uplatňovať vo svojom prirodzenom akumulačnom prostredí“ bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

- *„V rámci doplnkového hydrogeologického prieskumu (príloha 10) nebol zatiaľ konkretizovaný návrh vsakovacieho systému. Koeficienty filtrácie sa pohybujú od 1,27.10^{-5}m.s^{-1} do 6,84.10^{-4} m.s^{-1} (príloha 9) alebo v priemere od 8,06.10^{-5} m.s^{-1} do 7,82.10^{-4} m.s^{-1} (príloha 10) čo naznačuje nie príliš priaznivé vsakovacie pomery. Riešenie odvádzania vody z povrchového odtoku a to najmä vsakom do akumulačných horizontov PV považujeme naďalej za otvorené až otázne.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku berie na vedomie a uvádza, že na základe výsledkov doplnkového hydrogeologického prieskumu sú navrhnuté retenčné nádrže s funkciou zadržania (retencie vôd v území) s označením Retenčná nádrž 1a, 1b, ktoré sú vzájomne prepojené. V území sú navrhnuté aj dva nezávislé vsakovacie systémy so vsakovaním do podložia pre expedičné koľajisko a expedičné plochy pre nakládku vozidiel na železnicu, z dôvodu iného výškového usporiadania. Primárne pre väčšinu plôch tvoria Retenčné nádrže 1a, 1b s časťou odvodňovacieho kanála maximálne zdržanie vôd v území o objeme cca 82 115 m^3 a s výškou hladiny 2,05 m. Plocha dna predstavuje cca 37 264 m^2. Dažďové vody z parkovísk a komunikácií budú prečistené v ORL a následne odvedené do retenčnej nádrže. V tejto súvislosti MŽP SR uvádza, že v rámci projektu retenčných nádrží sa zvažuje aj možnosť dnovej priepustnosti nádrží s postupným vsakovaním. MŽP SR podmienku *„Preveriť možnosť vybudovania povrchových vodných plôch s upravenou dnovou priepustnosťou, odkiaľ by zrážková voda postupne vsakovala do horninového prostredia“* premietlo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

- *„Na juhovýchodnom (východnom) okraji zastavanej plochy navrhovaného komplexu (v smere prúdenia PV) ako aj v blízkosti rizikových technologických zariadení, nádrží a rozvodov odpadových kvapalín odporúčame vytvoriť monitorovaciu sieť hydrogeologických vrtov na sledovanie režimových a kvalitatívnych parametrov PV.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR pripomienku akceptuje a uvádza, že bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. Požiadavka bude zapracovaná do návrhu projektu monitoringu v stupni stavebného, resp. integrovaného povolenia, keď budú známe konkrétne technológie vrátane umiestnenia priestorov nakladania s nebezpečnými látkami.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd *(list č. 2161/2024, zo dňa 12. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti uviedlo nasledovné, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Areál závodu Volvo Car Košice bude zásobovaný pitnou vodou z novovybudovaného vodovodného potrubia, ktoré bude napojené na vodovodné potrubie pre celý Strategický park Valaliky. Zásobovanie vodou strategického parku je navrhnuté primárne z vodárenského zdroja VN Bukovec, doplnkovo sa uvažuje s vodárenským zdrojom pre skupinový vodovod Turňa – Drienovec – Košice, pričom zásoby z uvažovaných zdrojov sú hodnotené ako dostatočné.*

- *Technologické a splaškové odpadové vody budú odvádzané areálovou kanalizáciou do existujúcej ČOV Košice, ktorá bude rozšírená pre potreby parku aj okolitých obcí. Zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre projekt „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bolo ukončené rozhodnutím MŽP SR č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023. Navrhovateľ deklaruje, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej*

vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v Hornáde nižšia ako imisné limity dané v nariadení vlády SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Zdôrazňujeme, že je nevyhnutné, aby zvýšenie kapacity ČOV sa zrealizovalo pred začatím výroby automobilov.

- *Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti žiadame upraviť hodnotenie vplyvu pre vodu v tabuľke 37 „Prehľad jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti variantu 1 s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant“ (s. 182) - uvedená hodnota „0“ pre vplyv na podzemné vody nezodpovedá skutočnosti.*
- *Nakoľko navrhovaná činnosť nesmie zhoršiť stav útvarov podzemných vôd a stav útvarov povrchových vôd v riešenom území v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a Vodného plánu Slovenska (aktualizácia 2021) (https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/) a v kapitole C.IV. (s. 187) predloženej správy o hodnotení sú uvedené opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, považujeme za nevyhnutné plnenie a kontrolu navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany vôd, čím sa zabezpečí realizácia navrhovanej investície tak, aby sa minimalizovali dopady na životné prostredie s osobitným dôrazom na stav útvarov podzemných vôd a stav útvarov povrchových vôd.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie. K pripomienke týkajúcej sa zvýšenia kapacity ČOV Košice MŽP SR uvádza, že uvedené zvýšenie kapacity ČOV Košice bolo pod názvom *„Zvýšenie kapacity ČOV Košice“* predmetom zisťovacieho konania, ktoré bolo ukončené rozhodnutím MŽP SR č. 11431/2023-11.1.1/šm, 80784/2023, 80785/2023-int., zo dňa 19. 10. 2023. MŽP SR súčasne dodáva, že zvýšenie kapacity ČOV Košice je ďalej predmetom povoľovacieho konania, kde je povoľujúcim orgánom príslušný okresný úrad. Na základe uvedených informácií sa predpokladá zvýšenie kapacity ČOV Košice do doby spustenia prevádzky navrhovanej činnosti. K pripomienke týkajúcej sa hodnotenia vplyvu na vodné pomery MŽP SR uvádza, že komplexné posúdenie a vyhodnotenie možných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane vodných pomerov bolo zapracované do kapitoly IV. tohto záverečného stanoviska. K pripomienke týkajúcej sa plnenia a kontroly navrhovaných opatrení MŽP SR uvádza, že podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti; kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti; zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom. Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní. MŽP SR v tejto súvislosti uvádza, že v záverečnom stanovisku okrem celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti uviedlo, za akých podmienok s ňou súhlasí a zároveň stanovilo požadovaný rozsah poprojektovej analýzy v súlade so zákonom o posudzovaní. MŽP SR súčasne dodáva, že navrhovateľ je v súvislosti s navrhovanou činnosťou povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.

Adriana Ružičková, Hlavná 166/53, 044 10 Geča *(list zo dňa 13. 01. 2024)* v doručenom stanovisku k správe o hodnotení činnosti uviedla nasledovné pripomienky, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

- *„Dažďová kanalizácia vybudovaná v areáli Volvo má vyúsťovať do verejnej dažďovej kanalizácie, ktorá má byť vybudovaná na území obce Geča susediacej s obcou Valaliky . Platný Územný plán obce Geča v časti 5) Zásady starostlivosti o životné prostredie v bode 5.3.4. uvádza „Realizovať verejnú splaškovú a dažďovú kanalizáciu na území Industrial parku Valaliky (Priemyselný park 2)". Podľa dvoch Rozhodnutí č. sp. OU-KE-OVBP2-2023/046656-006 bude ale v skutočnosti Dažďová kanalizácia DN 2000 Zberač. 1 realizovaná na pozemkoch občanov. V časti X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie sa na strane 15 uvádza, že „Predmetné činnosti a pripravovaná infraštruktúra je navrhovaná v súlade so schváleným ÚPN-O Valaliky, ako aj okolitých obcí ÚPN-O Geča, Čaňa, Haniska, ale aj ÚPN-R KSK", preto by mal byt' záväzok dodržaný a verejná dažďová kanalizácia by mala byt' postavená na území Valaliky Industrial Parku a to dodatočným odkúpením dielov pozemkov od pôvodných vlastníkov. Ak Valaliky Industrial Park potrebuje pre Volvo vybudovať novú verejnú dažďovú kanalizáciu, nech ju buduje na svojich pozemkoch, nie na susedových.*
- *S výstavbou areálu Volvo sa rozbehne na plný výkon aj činnosť 4 stavebných firiem, ktoré majú svoje prevádzky na juhu obce Geča, ktorá sa nachádza v susedstve areálu Volvo. Už teraz dochádza k zamoreniu ovzdušia, pri južnom vetre dymom z asfaltovne - obaľovačky a pri severnom vetre dymom zo spaľovne. Preto by bolo vhodné v tejto časti obce Geča naplánovať aspoň 35 kontrol ovzdušia ročne.“*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že podľa zákona o posudzovaní bol zámer pre strategický park predmetom zisťovacieho konania, kde bol príslušným orgánom Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie. Pri príprave výstavby nového kanalizačného zberača zo strategického parku je navrhovateľ Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov viazaný dodržiavaním všeobecne záväzných právnych predpisov. MŽP SR k požiadavke týkajúcej sa kontroly ovzdušia uvádza, že stavebné práce sú realizované v zmysle stavebného povolenia pre strategický park, pre ktorý bolo vydané rozhodnutie Okresného úradu Košice-okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie zo zisťovacieho konania pod č. OU-KS-OSŽP2022/012795-049, zo dňa 25. 11. 2022, kde sú stanové podmienky a opatrenia na zmiernenie vplyvov vyššie uvedeného projektu na životné prostredie počas stavebných prác, vrátane opatrení na ochranu kvality ovzdušia. MŽP SR ďalej uvádza, že rozsah a detaily monitoringu v súvislosti s predmetom tohto záverečného stanoviska, t. j. navrhovanou činnosťou, bude spracovaný v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie, resp. integrované povolenie. Návrh monitoringu, objektívneho spôsobu sledovania a vyhodnocovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, bude nadväzovať na spôsob kontroly vybraných parametrov na základe podmienok určených v povoleniach pre činnosť navrhovateľa.

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava *(elektronické podanie zo dňa 13. 12. 2023)* v stanovisku uviedlo nasledovné, cit. *(v pôvodnom znení kurzívou):*

„Žiadame v plnom rozsahu prevziať všetky podmienky rozhodnutia Okresného úradu Košice-okolie č. OU-KS-OSZP2022/012795-049 a zo zisťovacieho konania pre zámer „Strategický park Valaliky“

Strategický park Valaliky (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-park-valaliky) ako podmienky aj tohto záverečného stanoviska; t.j. recipovaním enviornmentálnych opatrení uvedených v prílohe č.2 k tomuto rozhodnutiu zo zisťovacieho konania.

Súčasne žiadame do podmienok rozhodnutia uviesť aj realizáciu nasledovných opatrení

- *Dažďové záhrady*

Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostyabilizačnej úlohe.

- *Biosolárne strechy*

Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektráreň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá.

- *Zelené fasády*

Zelené fasády sú prirodzenou tepelnou izoláciou a tienidlom pred prehrievaním budov, čím prispievajú k tepelnej pohode v interiéri a tak aj znižujú potrebu na tepelnú reguláciu vnútorného prostredia, čím prispievajú k znižovaniu energetickej potreby. Prispievajú k odstraňovaniu tepelných ostrovov v území.

- *Retenčné a zelené parkoviská*

Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podložia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením.

- *Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia; myslí sa tým nielen počet ale aj umiestnenie, aby svojou korunou tieto 4 parkovacie státia tienili. Koreňovú sústavu pri tom je potrebné zakladať tzv. švédskym systémo: alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek:*

- *Parkovacie státia samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.*

Akceptáciu resp, neakceptáciu týchto opatrení žiadame zdôvodniť v zmysle §20a písm.b a písm.c zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie a vo všeobecnosti dáva do pozornosti, že pre strategický park bolo vydané rozhodnutie Okresného úradu Košice-okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-KS-OSŽP2022/012795-049, zo dňa 25. 11. 2022, v rámci ktorého sú stanové podmienky a opatrenia na zmiernenie vplyvov na životné prostredie. V tejto súvislosti MŽP SR tiež uvádza, že v tomto záverečnom stanovisku okrem celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti MŽP SR uviedlo, za akých podmienok súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti a stanovilo požadovaný rozsah poprojektovej analýzy v súlade so zákonom o posudzovaní. Relevantné podmienky na základe pripomienok Združenia domových samospráv MŽP SR premietlo do kapitoly VI.3.

tohto záverečného stanoviska. K navrhovaným opatreniam MŽP SR dodáva, že navrhovateľ sa uvedenými návrhmi zaoberá a od začiatku prípravy navrhovanej činnosti deklaruje záujem realizovať navrhovanú činnosť s minimálnym vplyvom na mikroklímu územia so zámerom zmiernenia negatívnych vplyvov klimatických zmien. Súčasťou správy o hodnotení činnosti je príloha č. 2 Výkres opatrení pre modrozelenú infraštruktúru, ktoré sa budú realizovať vo fáze II výstavby navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov doplnkového hydrogeologického prieskumu sú navrhnuté retenčné nádrže s funkciou zadržania (retencie vôd v území). Zároveň sa v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti počíta s fotovoltickými zariadeniami s odhadovanou výrobou elektrickej energie 8 – 10 MWh. Presné riešenie vrátane počtu a typu fotovoltických panelov bude predmetom projektu pre stavebné povolenie. V rámci sadových úprav bude navrhnuté druhové zloženie výsadieb, ktoré zohľadňujú hlavne klimatické podmienky a požiadavky na umiestňovanie pôvodných a miestnych druhov. Pripomienka, na všetkých navrhovaných parkovacích plochách na teréne so stojiskami vo viacerých radoch za sebou realizovať výsadbu vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi protiľahlými stojiskami, v súlade so všeobecne platným záväzným predpisom (STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest), bude zohľadnená a zapracovaná do projektovej dokumentácie pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Bibiána Kožárová, PhD.

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 19. 04. 2024

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Dotknutou verejnosťou je v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Ondrej Turza, Martina Granca 10, 84 102 Bratislava
- Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
- Ing. Zdenko Loviška, Farská 82/1, 019 01 Ilava
- Mgr. Drahoslav Drotár, Hlavná 187, 044 13 Valaliky
- Adriana Ružičková, Hlavná 166/53, 044 10 Geča.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní musí rozhodnutie povoľujúceho orgánu obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v záverečnom stanovisku.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona o posudzovaní.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa *(elektronicky)*:

1. EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava
2. Obec Valaliky, Poľná 8, 044 13 Valaliky
3. Obec Haniska, Haniska 248, 044 57 Haniska
4. Obec Geča, Kostolná 382/8, 044 10 Geča
5. Obec Čaňa, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa
6. Obec Sokoľany, Sokoľany 193, 044 57 Sokoľany
7. Obec Trstené pri Hornáde, Osloboditeľov 118, 044 11 Trstené pri Hornáde
8. Obec Malá Ida, Hlavná 11, 044 20 Malá Ida
9. Obec Gyňov, Čanianska 3, 044 14 Gyňov
10. Mesto Košice, Magistrát mesta Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice
11. Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, Košice – Staré Mesto, 041 70 Košice
12. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Rumanova 14, 040 53 Košice
13. Obec Valaliky, špeciálny stavebný úrad miestne a účelové cesty, Poľná 8, 044 13 Valaliky
14. Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava
16. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
17. Mesto Košice – mestská časť Košice-Barca, Abovská 32, 040 17 Košice – mestská časť Barca
18. Mesto Košice – mestská časť Košice-Šebastovce, Podbeľová 80/1, 040 17 Košice
19. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
20. Mesto Košice, Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice
21. Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Hroncova 13, Košice – Staré Mesto, 041 70 Košice
22. Okresný úrad Košice-okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
23. Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
24. Okresný úrad Košice-okolie, odbor katastrálny, Južná trieda 82, 041 70 Košice
25. Okresný úrad Košice-okolie, doprava a pozemné komunikácie, Hroncova 13, Košice – Staré Mesto, 041 70 Košice
26. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
27. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnická 4, 040 01 Košice
28. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice

29. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice-okolie so sídlom v Moldave nad Bodvou, Rožňavská č. 25, 045 01 Moldava nad Bodvou
30. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
31. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
32. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava
33. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
34. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
35. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, sekcia rozvoja vidieka a priamych platieb, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
36. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
37. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
38. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
39. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (všetky zložky), Komenského 52, 041 26 Košice
40. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
41. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
42. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
43. Okresný úrad Košice, odbor katastrálny, Komenského 52, 041 26 Košice
44. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice
45. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice
46. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
47. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru Košice, Krajský dopravný inšpektorát Košice, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
48. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
49. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepný závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
50. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
51. HYDROMELIORÁCIE, š. p., Vrakunská ul. 29, 825 63 Bratislava 211
52. Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Tomášikova 28C, 821 01 Bratislava
53. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
54. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Limbová 2, 837 52 Bratislava
55. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
56. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, TU

57. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
58. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
59. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany biodiverzity a krajiny, oddelenie tvorby krajiny, TU
60. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík a biologickej bezpečnosti, TU
61. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zahraničných vzťahov a environmentálnej politiky, TU
62. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
63. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, TU
64. Ondrej Turza, Martina Granca 10, 84 102 Bratislava
65. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
66. Ing. Zdenko Loviška, Farská 82/1, 019 01 Ilava

Doručuje sa *(poštou)*:

67. Mgr. Drahoslav Drotár, Hlavná 187, 044 13 Valaliky
68. Adriana Ružičková, Hlavná 166/53, 044 10 Geča